



**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—
Integraal verslag

—
Compte rendu intégral

—
**Plenaire vergadering van
VRIJDAG 20 MEI 2011**
(Namiddagvergadering)

—
**Séance plénière du
VENDREDI 20 MAI 2011**
(Séance de l'après-midi)

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Dienst verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Service des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

INHOUD

VERONTSCHULDIGD	7
DRINGENDE VRAGEN	7
- van de heer Dominiek Lootens-Stael	7
aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,	
betreffende "de maatregelen genomen door de minister ingevolge het gedrag van sommige Brusselse taxichauffeurs aan de luchthaven van Zaventem".	
Toegevoegde dringende vraag van de heer Vincent De Wolf,	8
betreffende "de maatregelen genomen door de minister ingevolge een incident met een Brusselse taxichauffeur aan de luchthaven van Zaventem".	
Toegevoegde dringende vraag van de heer Jamal Ikazban,	8
betreffende "de onmogelijkheid voor de Brusselse taxichauffeurs om passagiers te nemen aan de nationale luchthaven".	
- van de heer Olivier de Clippele	12
aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,	
betreffende "de eventuele weerslag voor het Brussels Gewest van het plan van het Vlaams Gewest voor de heraanleg van de N5".	

SOMMAIRE

EXCUSÉS	7
QUESTIONS D'ACTUALITÉ	7
- de M. Dominiek Lootens-Stael	7
à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,	
concernant "les mesures prises par la ministre à la suite du comportement de certains chauffeurs de taxi bruxellois à l'aéroport de Zaventem".	
Question d'actualité jointe de M. Vincent De Wolf,	8
concernant "les mesures prises par la ministre à la suite d'un incident ayant impliqué un chauffeur de taxi bruxellois à l'aéroport de Bruxelles-National".	
Question d'actualité jointe de M. Jamal Ikazban,	8
concernant "l'impossibilité de prise en charge pour les taxis bruxellois sur la zone de l'aéroport national".	
- de M. Olivier de Clippele,	12
à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,	
concernant "les éventuelles répercussions pour la Région bruxelloise du projet de réaménagement de la N5 par la Région flamande".	

- van mevrouw Els Ampe	14	- de Mme Els Ampe	14
aan de heer Charles Picqué, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,		à M. Charles Picqué, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,	
betreffende "de verklaringen van de staatssecretaris voor Huisvesting betreffende de heraanleg van het Heizelplateau".		concernant " les déclarations du secrétaire d'État au Logement concernant le réaménagement du plateau du Heysel".	
Toegevoegde dringende vraag van de heer Jef Van Damme,	14	Question d'actualité jointe de M. Jef Van Damme,	14
betreffende "het standpunt van de regering betreffende de locatie van een nieuw voetbalstadion aan de Heizel".		concernant "la position du gouvernement concernant la localisation d'un nouveau stade de football au Heysel".	
- van mevrouw Viviane Teitelbaum	17	- de Mme Viviane Teitelbaum	17
aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,		à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,	
betreffende "het gevolg gegeven aan de actie van de buurtbewoners tegen de heraanleg van de Havenlaan".		concernant "les suites données à l'action des riverains contre le réaménagement de l'avenue du Port".	
- van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	19	- de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	19
aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,		à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,	
betreffende "de promotie van de cd van Lady Gaga door de MIVB".		concernant "la promotion de l'album de Lady Gaga par la STIB".	
- van de heer Vincent De Wolf	21	- de M. Vincent De Wolf	21
aan de heer Charles Picqué, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en		à M. Charles Picqué, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des	

Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,		Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,	
betreffende "de strategie van Voka voor Brussel".		concernant "la stratégie du Voka pour Bruxelles".	
VOORSTEL VAN RESOLUTIE	23	PROPOSITION DE RÉSOLUTION	23
Inoverwegingneming		Prise en considération	
NAAMSTEMMINGEN	23	VOTES NOMINATIFS	23
- over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de avenant van 30 april 2010 aan het samenwerkingsakkoord van 30 mei 2005 tussen de federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Duitstalige Gemeenschap betreffende de meerwaardeneconomie (nrs A-145/1 en 2 2010/2011).	23	- sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'avenant du 30 avril 2010 à l'accord de coopération du 30 mai 2005 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne, la Région de Bruxelles-Capitale et la Communauté germanophone relatif à l'économie plurielle (nos A-145/1 et 2 - 2010/2011).	23
- over de besluiten van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heren Didier Gosuin, Vincent De Wolf, mevrouw Françoise Schepmans, de heer Michel Colson, mevrouw Françoise Bertieaux, mevrouw Isabelle Molenberg en de heer Gaëtan Van Goidsenhoven tot verbod op het dragen van tekenen van overtuiging in de diensten van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs A-46/1 en 2 G.Z. 2009) - (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).	25	- sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de MM. Didier Gosuin, Vincent De Wolf, Mme Françoise Schepmans, M. Michel Colson, Mmes Françoise Bertieaux, Isabelle Molenberg et M. Gaëtan Van Goidsenhoven visant à interdire le port de signes convictionnels au sein des services du ministère de la Région de Bruxelles-Capitale et des organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale (nos A-46/1 et 2 - S.O. 2009) - (Application de l'article 87.4 du règlement).	25
- over de besluiten van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heren Didier Gosuin, Vincent De Wolf, mevrouw Françoise Schepmans, de heer Michel Colson, mevrouw Martine Payfa en de heer Philippe Pivin tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet (nrs A-48/1, 2 en 3 G.Z.	26	- sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de MM. Didier Gosuin, Vincent De Wolf, Mme Françoise Schepmans, M. Michel Colson, Mme Martine Payfa et M. Philippe Pivin modifiant la Nouvelle Loi communale (nos A-48/1, 2 et 3 - S.O. 2009) - (Application	26

-
- | | | | |
|--|----|--|----|
| 2009) - (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement). | | de l'article 87.4 du règlement). | |
| - over de besluiten van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heren Didier Gosuin, Vincent De Wolf, mevrouw Françoise Schepmans, de heren Michel Colson, Alain Destexhe, mevrouw Béatrice Fraiteur en mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel tot wijziging van artikel 130 van de provinciewet om het dragen van tekenen van overtuiging door de gouverneur van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad te verbieden (nrs A-49/1, 2 en 3 G.Z. 2009) - (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement). | 27 | - sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de MM. Didier Gosuin, Vincent De Wolf, Mme Françoise Schepmans, MM. Michel Colson, Alain Destexhe, Mmes Béatrice Fraiteur et Anne-Charlotte d'Ursel modifiant l'article 130 de la loi provinciale en vue d'interdire le port de signes convictionnels par le gouverneur de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale (nos A-49/1, 2 et 3 - S.O. 2009) - (Application de l'article 87.4 du règlement). | 27 |
| - over de besluiten van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heren Didier Gosuin, Vincent De Wolf, mevrouw Françoise Schepmans, de heer Michel Colson, mevrouw Antoinette Spaak en de heer Olivier de Clippele tot wijziging van artikel 27bis van de wet van 22 december 1986 betreffende de intercommunales tot verbod op het dragen van tekenen van overtuiging door de personeelsleden van de intercommunales in het Brussels Gewest (nrs A-50/1, 2 en 3 G.Z. 2009) - (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement). | 28 | - sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de MM. Didier Gosuin, Vincent De Wolf, Mme Françoise Schepmans, M. Michel Colson, Mme Antoinette Spaak et M. Olivier de Clippele modifiant l'article 27bis de la loi du 22 décembre 1986 relative aux intercommunales en vue d'interdire le port de signes convictionnels par les membres du personnel des intercommunales en Région bruxelloise (nos A-50/1, 2 et 3 - S.O. 2009) - (Application de l'article 87.4 du règlement). | 28 |
| - over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Serge de Patoul, tot mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer, betreffende "de relaties tussen de Brusselse regering en de MIVB", de toegevoegde interpellatie van mevrouw Céline Delforge betreffende "de uitspraken van de minister over de organisatie van de MIVB en over de uitbesteding in onderaanneming van sommige van haar diensten" en de toegevoegde interpellatie van mevrouw Elke Roex betreffende "de uitspraken van de Minister van Openbare Werken en Vervoer over de vermarkting van de exploitatie van het openbaar vervoer". | 30 | - sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation M. Serge de Patoul à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports, concernant "les relations entre le gouvernement bruxellois et la STIB", l'interpellation jointe de Mme Céline Delforge, concernant "les propos de la ministre relatifs à l'organisation de la STIB et à la sous-traitance de certains de ses services", et de l'interpellation jointe de Mme Elke Roex, concernant "les déclarations de la ministre des Travaux publics et des Transports sur la commercialisation de l'exploitation des transports en commun". | 30 |
-

**VOORZITTERSCHAP: MEVROUW FRANÇOISE DUPUIS, VOORZITTER.
PRÉSIDENTE : MME FRANÇOISE DUPUIS, PRÉSIDENTE.**

- De vergadering wordt geopend om 14.29 uur.

VERONTSCHULDIGD

Mevrouw de voorzitter.- Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- mevrouw Isabelle Molenberg;
- mevrouw Cécile Jodogne;
- de heer Joël Riguelle;
- mevrouw Greet Van Linter ;
- de heer Willem Draps, naar een vergadering van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad;
- mevrouw Anne Dirix;
- de heer Walter Vandebossche, met opdracht in het buitenland;
- de heer Hervé Doyen.

DRINGENDE VRAGEN

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de dringende vragen.

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER DOMINIEK LOOTENS-STAEL

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BE-
LAST MET OPENBARE WERKEN EN
VERVOER,**

betreffende "de maatregelen genomen door de minister ingevolge het gedrag van sommige

- La séance est ouverte à 14h29.

EXCUSÉS

Mme la présidente.- Ont prié d'excuser leur absence :

- Mme Isabelle Molenberg ;
- Mme Cécile Jodogne ;
- M. Joël Riguelle ;
- Mme Greet Van Linter;
- M. Willem Draps, en réunion au Conseil interparlementaire consultatif de Benelux ;
- Mme Anne Dirix ;
- M. Walter Vandebossche, en mission à l'étranger;
- M. Hervé Doyen.

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les questions d'actualité.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. DOMINIEK LOOTENS-STAEL

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "les mesures prises par la ministre à la suite du comportement de

Brusselse taxichauffeurs aan de luchthaven van Zaventem".

TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER VINCENT DE WOLF,

betreffende "de maatregelen genomen door de minister ingevolge een incident met een Brusselse taxichauffeur aan de luchthaven van Zaventem".

TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER JAMAL IKAZBAN,

betreffende "de onmogelijkheid voor de Brusselse taxichauffeurs om passagiers te nemen aan de nationale luchthaven".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Lootens-Stael heeft het woord.

De heer Dominiek Lootens-Stael.- Na de allochtone jongeren in een Bloso-domein was er recent een andere groep Brusselaars die zich van zijn bijzonder slechte kant liet zien. De Brusselse taxichauffeurs blokkeerden namelijk in de nacht van 10 op 11 mei de Brusselse luchthaven tot 05.00 uur. Daardoor gijzelden ze duizenden passagiers. Op die manier is andermaal het imago van het Brussels Gewest in ons land, maar ook daarbuiten op een ernstige manier beschadigd.

Al vele jaren opereren sommige Brusselse taxichauffeurs illegaal aan de luchthaven van Zaventem. Als ze dan ook nog eens een agent opzettelijk aanrijden en kilometers ver meevoeren op de motorkap van hun wagen, is de grens overschreden en moet er worden ingegrepen. Begin januari hebt u een gedragscode ingevoerd waarin staat dat de taxichauffeurs zich correct en beleefd moeten gedragen. Het gedrag dat ze op 10 en 11 mei tentoon hebben gespreid, past daar absoluut niet in. Op welke manier zult u ingrijpen? Bestaat er een procedure waarbij de vergunning van taxichauffeurs die de gedragscode niet naleven, wordt ingetrokken? Zult u eventueel sancties nemen?

Mevrouw de voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Vincent De Wolf (in het Frans).- We

certain chauffeurs de taxi bruxellois à l'aéroport de Zaventem".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. VINCENT DE WOLF,

concernant "les mesures prises par la ministre à la suite d'un incident ayant impliqué un chauffeur de taxi bruxellois à l'aéroport de Bruxelles-National".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. JAMAL IKAZBAN,

concernant "l'impossibilité de prise en charge pour les taxis bruxellois sur la zone de l'aéroport national".

Mme la présidente.- La parole est à M. Lootens-Stael.

M. Dominiek Lootens-Stael (en néerlandais).- *La nuit du 10 au 11 mai, les chauffeurs de taxi bruxellois ont bloqué l'aéroport bruxellois, prenant en otages des milliers de passagers et écornant à nouveau l'image de la Région bruxelloise dans notre pays et à l'étranger.*

Depuis des années, certains chauffeurs de taxi bruxellois opèrent illégalement à l'aéroport de Zaventem. S'ils se mettent à présent à foncer délibérément sur des agents de police et à les transporter sur leur capot pendant des kilomètres, la limite est franchie et il faut intervenir. Début janvier, vous avez introduit un code de conduite exigeant de la part des chauffeurs de taxi un comportement correct et courtois.

De quelle manière allez-vous intervenir ? Existe-t-il une procédure visant à priver de leur licence les chauffeurs de taxi qui ne respectent pas le code de conduite ? Prendrez-vous des sanctions ?

Mme la présidente.- La parole est à M. De Wolf pour sa question d'actualité jointe.

M. Vincent De Wolf.- Je n'emploierai pas les

mogen zeker niet de hele taxisector over dezelfde kam scheren, maar wat die ene taxichauffeur gedaan heeft, kan natuurlijk niet door de beugel.

Welke maatregelen zult u treffen en hoever staat de procedure om betrokken chauffeur te bestraffen?

U moet ook preventieve maatregelen nemen om te voorkomen dat dergelijke situaties zich opnieuw voordoen. De taxichauffeurs waren ervan overtuigd dat een van hen zonder geldige reden was neergeschoten door de politie en riepen elkaar op tot protest via hun radiofrequenties.

Het is uiteraard onaanvaardbaar dat zij de andere weggebruikers zo lang hebben gegijzeld. Hoe zult u, in overleg met de vakbonden en de taximaatschappijen, voorkomen dat de radiofrequenties van de taxi's nog gebruikt worden om op te roepen tot dit soort acties?

Veel taxichauffeurs voelen zich misbruikt door degenen die opgeroepen hebben tot de actie, zeker omdat ze daardoor de inkomsten van een hele nacht zijn misgelopen.

Er is een gedragscode nodig. Zoals bij de journalisten, zou de taxisector een soort interne controle moeten invoeren. De taxichauffeurs moeten zich bovendien bewust zijn van de economische en maatschappelijke gevolgen van hun daden.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Ikazban heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Jamal Ikazban (in het Frans).- *Het gewest moet zich niet bezighouden met faits divers, hoe ernstig ze ook mogen zijn. Dit concrete geval laten we best over aan het gerecht. Het werpt wel een licht op de gevolgen van het arrest van het hof van*

mêmes termes que l'orateur qui m'a précédé, mais je pense que sa question est légitime. Aussi grave soit-il, le fait ponctuel de délinquance lié à ce chauffeur de taxi doit être dépassé. Loin de moi, en effet, l'idée de jeter l'opprobre sur l'ensemble d'une corporation, quelle qu'elle soit d'ailleurs.

Je voudrais néanmoins savoir quelles mesures vous comptez prendre à l'encontre de ce chauffeur de taxi et où en est la procédure. Si les faits judiciaires sont avérés, la réponse à cette question me paraît toutefois assez évidente.

En revanche, il me paraît plus intéressant de chercher à prendre des mesures préventives pour éviter que pareille situation ne se reproduise. L'action spontanée menée par les chauffeurs de taxis était, à leurs yeux, parfaitement légitime. Si j'ai bien compris, ils ont cru que l'un des leurs avait été abattu sans raison valable par la police. Des messages ont alors été diffusés sur leurs fréquences radio afin de susciter un mouvement de protestation.

Prendre des automobilistes en otage en empêchant toute circulation jusqu'à cinq heures du matin est évidemment inacceptable. Dès lors, quelles mesures comptez-vous prendre, en concertation avec les syndicats et les sociétés de taxis, pour éviter que les fréquences radio utilisées par les chauffeurs de taxis ne servent à provoquer ce genre de réaction ?

Pour avoir eu des contacts avec beaucoup de chauffeurs de taxis, je sais qu'ils déplorent le fait d'avoir été eux-mêmes abusés. Ils regrettent d'autant plus leur réaction qu'ils ont perdu une nuit de travail sans motif valable.

Je crois donc qu'il faudrait envisager une sorte de code de bonne conduite pour les chauffeurs de taxis. À l'instar des journalistes qui recourent à leurs sources, ils pourraient exercer une sorte de contrôle interne avant toute autre action. Il s'agirait aussi de les rendre conscients des conséquences économiques et sociétales de leurs actes.

Mme la présidente.- La parole est à M. Ikazban pour sa question d'actualité jointe.

M. Jamal Ikazban.- Je regrette que notre parlement en vienne à commenter des faits divers, aussi graves soient-ils. Selon moi, là n'est pas son rôle. Au titre de député, mon travail est d'ordre législatif. Laissons la justice juger des faits, comme elle le ferait dans

beroep dat Zaventemse taxi's toelaat om klanten op te pikken in het Brussels Gewest.

Onderhandelt u met de andere gewesten over een samenwerkingsakkoord om ook de wederkerigheid mogelijk te maken zodat ook Brusselse taxi's passagiers aan de luchthaven mogen oppikken?

Hoe reageert u op de uitspraken van de burgemeester van Zaventem, die weigert het reglement te veranderen? Het Brussels Gewest mag niet met zich laten sollen.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik betreur ten eerste het incident in Zaventem, waarbij een Brusselse taxichauffeur betrokken was. Dat het Brusselse parket spreekt van een poging tot doodslag, wijst op de ernst van de feiten. Even laakbaar vinden we dat zijn Brusselse collega's het nodig vonden om de toegang tot de luchthaven te blokkeren. Dat is heel slecht voor het imago van de Brusselse taxisector. Ik heb trouwens onlangs een akkoord gesloten met de sector om het imago en de kwaliteit van de Brusselse taxisector te verbeteren, zodat de taxichauffeurs er zelf beter van worden.

De gedragscode voor de Brusselse taxichauffeurs is bijna voltooid en legt het accent op de kwaliteit van de dienstverlening aan de klant, waaronder het onthaal.

Uiteraard wachten we het resultaat van het werk van het parket af. Als minister bevoegd voor de taxisector heb ik de administratie gevraagd na te gaan of er een tuchtprocedure kan worden ingezet. De betrokkene zal alvast voor de tuchtraad moeten verschijnen.

(verder in het Frans)

De tuchtraad zal de chauffeur horen wanneer hij vrijkomt. Het is mogelijk dat zijn vergunning uiteindelijk ingetrokken wordt.

toute autre affaire.

Cet incident remet en lumière les suites de l'arrêt de la cour d'appel qui permet aux chauffeurs de taxi de Zaventem de prendre en charge des clients en Région bruxelloise.

Se pose désormais la question de la réciprocité. Négociez-vous un accord de coopération avec les autres Régions prévoyant une telle réciprocité, c'est-à-dire la possibilité pour un taxi bruxellois de charger des clients à Zaventem ?

Comme l'a rappelé M. Close en commission, vous devez négocier avec votre homologue de la Région flamande. Comment réagissez-vous aux propos du bourgmestre de Zaventem, qui refuse toute modification de la réglementation ? Il ne faudrait pas que la Région bruxelloise se mette à genoux dans cette affaire.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Je déplore fermement l'incident qui a impliqué un chauffeur de taxi bruxellois à Zaventem et je condamne tout autant la réaction de ses collègues bruxellois qui ont bloqué l'accès à l'aéroport. Cela donne une très mauvaise image du secteur des taxis bruxellois, avec lequel je viens de conclure un accord pour améliorer son image et la qualité du service presté.*

Le code de conduite pour les chauffeurs de taxi bruxellois est presque terminé et met l'accent sur la qualité du service au client.

Nous attendons bien sûr les résultats de la procédure du parquet. J'ai par ailleurs demandé à l'administration d'examiner la possibilité d'une procédure disciplinaire. L'intéressé devra quoi qu'il en soit comparaître devant le conseil de discipline.

(poursuivant en français)

Pour répondre à M. De Wolf, le conseil disciplinaire a demandé d'entendre la personne quand elle sera libérée. La réglementation des taxis prévoit que la personne incriminée soit d'abord entendue avant que des mesures ne soient prises, ce qui n'exclut pas qu'au terme de la procédure son certificat de capacité lui soit retiré.

De blokkering van de luchthaven moeten we bespreken in het overlegcomité. Samen met de betrokken sectoren, moeten we dit soort problemen in de toekomst vermijden.

De dag na het incident waren er opnieuw plannen om de luchthaven te blokkeren. Wij hebben meteen de verantwoordelijken van het overlegcomité gevraagd om hun mensen te kalmeren, wat gebeurd is.

Mijnheer Ikazban, de burgemeester van Zaventem lijkt inderdaad onverzettelijk. Ik heb een persoonlijk onderhoud met hem gevraagd. Wij laten niet met ons sollen, maar in Vlaanderen en Wallonië is dit nu eenmaal een gemeentelijke bevoegdheid. Deze kwestie komt ook aan bod tijdens de volgende vergadering van mijn kabinet met dat van mijn Vlaamse tegenhanger. Een samenwerkingsakkoord zou in elk geval een wijziging inhouden van het Vlaamse decreet en de Brusselse ordonnantie en zoiets kost tijd.

U verwijst naar het arrest van het hof van beroep van 8 maart 2011, dat openingen lijkt te creëren. Een cassatieadvocaat onderzoekt nu welke juridische middelen het gewest kan gebruiken.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Lootens-Stael heeft het woord.

De heer Dominiek Lootens-Stael.- Blijkbaar is een poging tot doodslag op een politieagent voor de PS een fait divers. Ik hoor dat hier vandaag opnieuw. Ik heb daar een andere mening over. Sommige taxichauffeurs hebben de neiging om op te treden als een privé-militie. De heer De Wolf zegt dat ze verkeerd geïnformeerd waren. Het heeft wel tot

Le blocage d'un aéroport est une question que l'on doit aborder en comité de concertation, car nous devons travailler avec les secteurs concernés et leurs représentants pour éviter ce genre d'incident.

Je tiens à souligner que le lendemain, il y avait de nouveau des sms qui circulaient nous avertissant qu'un nouveau mouvement se mettait en place pour à nouveau bloquer l'aéroport. Nous avons donc tout de suite pris contact avec les responsables du conseil de concertation afin de leur demander de tranquilliser leur base. C'est d'ailleurs ce qu'ils ont fait, car il n'y a pas eu d'autres incidents.

Concernant la question de M. Ikazban, j'ai lu les déclarations du bourgmestre de Zaventem qui semble effectivement intransigeant. Je voudrais cependant lui parler en personne, c'est pourquoi j'ai demandé un rendez-vous. Il n'est pas question ici de se soumettre ou de se mettre à genoux, mais le fait est que ce sont les pouvoirs locaux qui ont cette compétence en Flandre et en Wallonie. À Bruxelles, c'était l'agglomération, c'est ensuite devenu la Région. Je voudrais donc rencontrer le bourgmestre de Zaventem afin d'évaluer s'il est possible, à court terme, de créer des ouvertures même si, comme je l'ai dit en commission, c'est une problématique que l'on devrait régler au niveau régional. Ce point sera à l'agenda de la prochaine concertation formelle entre mon cabinet et celui de la Région flamande. Il est évident qu'un accord de coopération implique un changement du décret flamand et de l'ordonnance bruxelloise. Une telle procédure prendra du temps.

Vous vous référez, dans votre intervention, à l'arrêt de la cour d'appel du 8 mars dernier qui semblerait permettre des ouvertures. Afin d'y voir plus clair, un avocat de cassation désigné par la Région est actuellement en train d'étudier le dossier pour voir comment nous pourrions procéder, éventuellement au niveau juridique.

Mme la présidente.- La parole est à M. Lootens-Stael.

M. Dominiek Lootens-Stael (en néerlandais).- *Manifestement, le PS considère qu'une tentative de meurtre à l'encontre d'un policier est un fait divers. Je ne suis pas du même avis. Certains chauffeurs de taxi ont tendance à agir comme une milice privée.*

Il faut sévir contre de tels agissements, dans l'intérêt

05.00 uur geduurd voor men begrepen heeft hoe de vork wel aan de steel zat. Ik heb daar mijn twijfels over.

Dergelijk optreden moet aangepakt worden, vooral in het belang van de sector zelf. Ook voor het imago van het Brussels Gewest is dit onaanvaardbaar. Wordt in die gedragscode expliciet de mogelijkheid voorzien om de vergunning in te trekken als taxichauffeurs zich niet gedragen zoals het hoort?

Mevrouw de voorzitter.- De heer Ikazban heeft het woord.

De heer Jamal Ikazban (in het Frans).- *Ik stel vast dat de Vlamingen in Vlaanderen de gemeenten een belangrijke rol laten spelen, terwijl ze dat in Brussel niet willen.*

Ik herhaal dat het niet de taak is van het parlement om zich met alle "faits divers", hoe dramatisch ook, bezig te houden, en dan zeker niet op demagogische wijze. Het parlement moet het gerecht zijn werk laten doen.

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER OLIVIER DE CLIPPELE

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de eventuele weerslag voor het Brussels Gewest van het plan van het Vlaams Gewest voor de heraanleg van de N5".

Mevrouw de voorzitter.- De heer de Clippele heeft het woord.

De heer Olivier de Clippele (in het Frans).- *Deze vraag had bij de vorige vragen kunnen worden gevoegd, aangezien ze eveneens betrekking heeft op de wisselwerking tussen het Brussels Gewest en zijn hinterland.*

Wij hebben in de pers vernomen dat de Vlaamse

même du secteur et pour l'image de la Région bruxelloise. Ce code de conduite prévoit-il explicitement la possibilité de retirer leur licence aux chauffeurs de taxi qui ne se comportent pas comme il se doit ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Ikazban.

M. Jamal Ikazban.- Je remercie la ministre, notamment pour la précision apportée concernant le pourvoi en cassation. Je constate qu'en Flandre, on considère que les communes ont un rôle important à jouer. Ce n'est pas le rôle qu'elle veut leur attribuer à Bruxelles.

Une fois encore, je tiens à rappeler que nous siégeons en tant que députés au sein de cette enceinte. Le pouvoir législatif n'a pas à s'immiscer dans le domaine du judiciaire et à commenter le moindre fait divers, aussi dramatique soit-il, en le faisant de surcroît de manière démagogique.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. OLIVIER DE CLIPPELE

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "les éventuelles répercussions pour la Région bruxelloise du projet de réaménagement de la N5 par la Région flamande".

Mme la présidente.- La parole est à M. de Clippele.

M. Olivier de Clippele.- Cette question aurait presque pu être jointe aux précédentes, puisqu'elle a également trait à l'interaction entre notre Région et son hinterland naturel.

Nous avons appris par la presse que le gouvernement flamand envisage de modifier le sens du trafic en

regering van plan is de Waterloosesteenweg van vier naar drie rijstroken terug te brengen.

Werd de Brusselse regering officieel op de hoogte gebracht van dit project? Is er een effectenstudie uitgevoerd? Werden daarin ook de gevolgen voor Brussel en Wallonië bestudeerd?

De Waterloosesteenweg vormt een belangrijke verbindingssas tussen Wallonië en Brussel. Heeft de regering overwogen om soortgelijke projecten aan te kaarten, zoals de Boslaan?

Mevrouw de voorzitter.- Gelieve u aan het onderwerp van uw dringende vraag te houden.

De heer Olivier de Clippele (in het Frans).- *Bij de hevige sneeuwval in november en december 2010 werd het Brusselse gedeelte van de Waterloosesteenweg sneeuwvrij gemaakt, maar niet het stuk in Sint-Genesius-Rode, met ernstige verkeersongelukken tot gevolg. Dat bewijst hoe belangrijk een goede communicatie met betrekking tot die verkeersas is.*

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Ook ik ben voor overleg tussen de gewesten. Het Vlaams Gewest wil het busverkeer op de Waterloosesteenweg bevorderen en er fietspaden aanleggen. Daarom wordt het aantal rijstroken teruggebracht van vier naar drie. Ook het Waals Gewest plant werken aan de verkeersas en is hetzelfde van plan.*

Er werd nog geen effectenstudie uitgevoerd, omdat het plan nog in de fase van voorontwerp verkeert. De betrokken gemeenten en gewesten plegen nog overleg. Mobiel Brussel en Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant hebben de gevolgen voor de mobiliteit bestudeerd. Die zijn gunstig voor Brussel.

ramenant la chaussée de Waterloo - ou chaussée de Bruxelles, c'est selon - de quatre à trois bandes.

Ma question ne porte pas sur l'aménagement proprement dit. Je suppose que nous aurons l'occasion d'en reparler. Elle porte plutôt sur l'aspect méthodologique. Je voudrais savoir si le gouvernement bruxellois a été officiellement informé du projet du gouvernement flamand. Une étude d'incidence a-t-elle été élaborée? Le cas échéant, inclut-elle l'aspect bruxellois et l'aspect wallon?

Il s'agit d'un axe important, qui ne fait que quatre kilomètres de long et relie les limites d'Uccle à celles de Waterloo. Cette chaussée est très importante en termes de rapprochement entre la Wallonie et Bruxelles. Le gouvernement a-t-il envisagé d'évoquer aussi d'autres projets de même nature, comme l'avenue du Bois?

Mme la présidente.- Ceci sort nettement de la question d'actualité que vous avez introduite.

M. Olivier de Clippele.- Je voudrais tout de même souligner que lorsque la chaussée de Waterloo a été enneigée lors des fameuses intempéries de novembre et décembre 2010, la partie bruxelloise avait été correctement déneigée alors que rien n'avait été fait à Rhode-Saint-Genèse. J'ai alors été témoin de violents accidents. Cela démontre bien qu'il est nécessaire d'avoir une bonne communication à propos de cet axe important reliant la Région wallonne à la Région bruxelloise.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Tout comme vous, je suis favorable à la concertation entre les Régions. Le projet de réaménagement flamand s'inscrit dans les plans des trois Régions et vise à améliorer la circulation des bus au niveau de la chaussée de Waterloo et à y prévoir une bonne infrastructure cycliste. C'est la raison pour laquelle le nombre de bandes de circulation pour les voitures doit y être réduit. Les Régions se concertent afin d'harmoniser leurs projets respectifs. Ainsi, la Wallonie prévoit aussi de diminuer le nombre de bandes de circulation.

Aucune étude d'incidence n'a été réalisée pour le moment, puisqu'il n'est question que d'un avant-

Het autoverkeer naar de hoofdstad zou worden beperkt, wat in overeenstemming is met het Iris 2-plan.

Tijdens de komende maanden worden er busstroken aangelegd op de Waterlooosesteenweg in Ukkel. De gemeente staat, net als het Brussels Gewest, achter de maatregel.

Mevrouw de voorzitter.- De heer de Clippele heeft het woord.

De heer Olivier de Clippele *(in het Frans).*- *Werd er ooit overwogen om een metrolijn naar Waterloo aan te leggen?*

Mevrouw de voorzitter.- Die vraag kan ik aanvaarden.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister *(in het Frans).*- *Dat is niet realistisch. Sommigen denken wel aan een metroverbinding naar Ukkel.*

DRINGENDE VRAAG VAN MEVROUW ELS AMPE

AAN DE HEER CHARLES PICQUÉ, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, RUIMTELIJKE ORDENING, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, OPENBARE NETHEID EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de verklaringen van de staatssecretaris voor Huisvesting betreffende de heraanleg van het Heizelplateau".

TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME,

projet, actuellement soumis à une concertation avec les communes et les Régions. Bruxelles Mobilité et Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant ont cependant déjà étudié les effets de cet aménagement sur la mobilité. Ceux-ci sont favorables à Bruxelles, puisqu'ils contribueraient à une diminution de la circulation routière vers la capitale, conformément à l'objectif du Plan Iris 2.

Dans les prochains mois, des bandes de circulation réservées aux bus seront aménagées sur la chaussée de Waterloo à Uccle, entre l'avenue Churchill et la frontière régionale. Tout comme la Région bruxelloise, Uccle est favorable à un rétrécissement de la chaussée de Waterloo et au passage à deux fois une bande de circulation.

Mme la présidente.- La parole est à M. de Clippele.

M. Olivier de Clippele.- A-t-il jamais été question de réaliser une ligne de métro jusque Waterloo ?

Mme la présidente.- Cette question annexe est admissible.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- C'est sans doute un rêve ! Plus concrètement, certains songent à un métro jusqu'à Uccle.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME ELS AMPE

À M. CHARLES PICQUÉ, MINISTRE-PRESIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DES MONUMENTS ET SITES, DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant " les déclarations du secrétaire d'État au Logement concernant le réaménagement du plateau du Heysel".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. JEF VAN DAMME,

betreffende "het standpunt van de regering betreffende de locatie van een nieuw voetbalstadion aan de Heizel".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Ampe heeft het woord.

Mevrouw Els Ampe.- Onlangs verklaarde de staatssecretaris voor Huisvesting dat hij ongerust was over de toekomst van het Heizelplateau. De stad Brussel, eigenaar van het plateau, zou nogal wilde plannen koesteren. Zij heeft geen architectuurwedstrijd uitgeschreven, maar wel KCAP aangesteld als architect om plannen uit te tekenen. Bovendien is al vaker gebleken dat de ideeën over het Heizelplateau bij de stad verschillen van die van het gewest.

In het antwoord op een vraag van mevrouw Nagy heeft de Brusselse burgemeester verklaard dat het Brussels Gewest nu aan zet is.

Mijnheer de minister-president, wat moet er nu gebeuren met het Heizelplateau? Welke maatregelen zult u nemen? Wat is het resultaat van het overleg met de stad Brussel?

Deelt u de ongerustheid van de staatssecretaris?

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Jef Van Damme.- Voetbal is altijd emotie en blijkbaar geldt dat ook voor deze regering. Opnieuw legt een regeringslid verklaringen af die in strijd zijn met het standpunt van de regering. De Brusselse regering zou voor de heraanleg van de Heizel gaan, zolang België in de running was voor het WK 2018 en daarna zou men eventueel naar Schaarbeek-Vorming verhuizen. Verder zegt de staatssecretaris dat Anderlecht vanaf nu op de Heizel zal spelen, terwijl Anderlecht een stedenbouwkundige vergunning heeft ingediend voor de uitbreiding van het stadion.

Is er nog wel eensgezindheid in de regering over dat punt of moeten we dit beschouwen als een loze verklaring?

Mevrouw de voorzitter.- De heer Picqué heeft het woord.

concernant "la position du gouvernement concernant la localisation d'un nouveau stade de football au Heysel".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Ampe.

Mme Els Ampe (en néerlandais).- *Le secrétaire d'État au Logement a exprimé sa préoccupation concernant l'avenir du plateau du Heysel. La Ville de Bruxelles qui en est propriétaire, a désigné le bureau KCAP pour dessiner les plans sans passer par un concours d'architecture. Il s'est avéré par le passé à plusieurs reprises que les projets de la ville se distinguaient de ceux de la Région.*

En réponse à Mme Nagy, le bourgmestre de Bruxelles a déclaré que la balle était dans le camp de la Région.

Où en est l'avenir du plateau du Heysel ? Quelles mesures prévoyez-vous ? Quel est le résultat de la concertation avec la Ville de Bruxelles ? Partagez-vous l'inquiétude du secrétaire d'État ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme pour sa question d'actualité jointe.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Les déclarations d'un membre du gouvernement contredisent le point de vue du gouvernement bruxellois. Celui-ci optait pour le réaménagement du plateau du Heysel tant que la Belgique était en course pour l'organisation de la Coupe du monde 2018, avant de déménager éventuellement sur le site de Schaarbeek-Formation. Le secrétaire d'État dit en outre que le club d'Anderlecht jouera désormais au Heysel, alors que celui-ci a introduit un permis d'urbanisme pour agrandir son stade.*

Ce point fait-il encore l'objet d'une unanimité au sein du gouvernement ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Picqué.

De heer Charles Picqué, minister-president.- Er is geen reden om op lange termijn de bouw van een stadion op Schaarbeek-Vorming ter discussie te stellen. Gelet op onze beperkte financiële middelen en in afwachting van een beslissing op langere termijn hebben we beslist dat bij de uitwerking van het richtplan voor het terrein rekening moet worden gehouden met het behoud van het stadion op het Heizelplateau.

Op korte termijn pleit ik voor het behoud van het voetbalstadion op het Heizelplateau, uiteraard met een gedeeltelijke renovatie. Op langere termijn is het dus niet uitgesloten dat er een stadion komt op het terrein van Schaarbeek-Vorming.

Dat hangt natuurlijk af van het beschikbare budget en de financiële tegemoetkomingen van de federale overheid voor het openbaar vervoer in dit gebied via Beliris.

Laat het duidelijk zijn: ik ben niet tegen de uitbreiding van het stadion van Anderlecht, want dat is nodig om te beantwoorden aan de Europese normen. Door te renoveren kan Anderlecht deelnemen aan de Europese competitie. De renovatie moet wel beantwoorden aan de voorwaarden voor een correcte heraanleg van het terrein.

De vergunningsaanvraag wordt momenteel onderzocht. Ik hou rekening met de overlast die de uitbreiding van het stadion in de wijk zou kunnen veroorzaken.

Over enkele weken zullen we beschikken over het ontwerp van richtplan van de stad Brussel. Op basis daarvan kunnen we antwoorden op de vraag of bepaalde activiteiten al dan niet worden behouden, weliswaar niet per se op dezelfde plaats, maar wel op het terrein. Bepaalde activiteiten op het Heizelplateau lijken me niet onverzoenbaar met het project.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Ampe heeft het woord.

Mevrouw Els Ampe.- U zegt dat bepaalde activiteiten op de site behouden zullen blijven, maar niet noodzakelijk op dezelfde plaats. Hoe zult u de 700 jobs van attracties als Bruparck, Océade en Mini-Europe compenseren?

M. Charles Picqué, ministre-président (en néerlandais).- *À court terme, je plaide pour le maintien du stade sur le plateau du Heysel, avec une rénovation partielle. À plus long terme, il n'est pas exclu de construire un stade sur le site de Schaarbeek-Formation, en fonction du budget disponible et des interventions financières du fédéral dans cette zone pour le transport public, via Beliris.*

Par ailleurs, je ne suis pas contre l'extension du stade d'Anderlecht, qui est nécessaire pour se conformer aux normes européennes, mais elle devra répondre aux conditions d'un aménagement correct. La demande de permis est à l'étude.

Nous disposerons dans quelques semaines du projet de schéma directeur de la Ville de Bruxelles. Nous pourrons alors répondre à la question de savoir si certaines activités seront maintenues, pas nécessairement au même endroit, mais sur le site.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Ampe.

Mme Els Ampe (en néerlandais).- *Vous dites que certaines activités seront maintenues sur le site, mais pas nécessairement au même endroit. Comment allez-vous compenser les 700 emplois des sites d'attraction ?*

Mevrouw de voorzitter.- De heer Picqué heeft het woord.

De heer Charles Picqué, minister-president.- Het is een beetje voorbarig te zeggen welke plaats bepaalde activiteiten zullen krijgen. Ik vraag nog enkele weken geduld.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U laat opnieuw de deur op een kier voor het behoud van het stadion op de Heizel. We werken aan een gewestelijk ontwikkelingsplan, maar toch heb ik het gevoel dat men de puzzelstukjes verschuift.

Mevrouw de voorzitter.- Dat was geen vraag maar een bijkomend commentaar. Bijgevolg hoeft de minister-president niet te antwoorden.

DRINGENDE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "het gevolg gegeven aan de actie van de buurtbewoners tegen de heraanleg van de Havenlaan".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (in het Frans).- *De Havenlaan is al vaak ter sprake gekomen tijdens commissievergaderingen.*

De buurtbewoners organiseerden op 15 mei een manifestatie om zich te verzetten tegen de megalomane plannen voor de heraanleg van deze laan. Talloze oude bomen zouden daarvoor worden geveld en de kasseien moeten verdwijnen.

Bent u op de hoogte van het protest? Hebt u gereageerd?

Mme la présidente.- La parole est à M. Picqué.

M. Charles Picqué, ministre-président (en néerlandais).- *Il est un peu prématuré de parler de la future destination de certaines activités. Dans quelques semaines, nous y verrons plus clair.*

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Vous entrouvrez à nouveau la porte d'un maintien du stade sur le plateau du Heysel. Malgré la préparation d'un plan régional de développement, j'ai l'impression que l'on déplace les pièces du puzzle.*

Mme la présidente.- Ne s'agissant pas d'une question, le ministre-président ne doit pas répondre.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME VIVIANE TEITELBAUM

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "les suites données à l'action des riverains contre le réaménagement de l'avenue du Port".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum.- L'avenue du Port est un dossier dont on débat régulièrement en commission.

Ce dimanche 15 mai, les riverains ont dansé pour s'opposer à votre projet. Comme l'avenue du Port est un témoin industriel, ils se sont opposés au projet qu'ils considèrent comme étant mégalomane et qui prévoit l'abattage de nombreux arbres, centaines pour certains, de même que l'enlèvement des pavés.

Je ne souhaite pas ouvrir à nouveau le débat ici et maintenant, mais avez-vous eu connaissance de cette manifestation? Avez-vous réagi et répondu aux riverains?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Ik weet dat er buurtcomité's zijn die ijveren voor het behoud van de bomen en de kasseien van de Havenlaan.*

Het overlegcomité heeft hun voorstellen bestudeerd tijdens het openbaar onderzoek dat vereist is voor de stedenbouwkundige vergunning, maar heeft ze afgewezen.

Een eerdere studie wees uit dat heel wat bomen in slechte gezondheid verkeren. Hun wortels zijn gevaarlijk voor de voetgangers en maken het onmogelijk om de trottoirs en de fietspaden goed aan te leggen. Om deze redenen hebben we beslist om de bomen te vervangen. De werken zijn toegewezen en gaan van start na het nestseizoen.

De buurtbewoners zijn daarvan op de hoogte.

Het plan wordt dus ongewijzigd uitgevoerd volgens de stedenbouwkundige vergunning.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (in het Frans).- *Ook binnen de meerderheid gaan stemmen op voor het behoud van de bomen. Volgens experts die door de buurtbewoners werden geraadpleegd, zijn veel bomen niet ziek. Het is onaanvaardbaar dat u deze bomen wilt kappen voor een fietspad. Is er geen andere oplossing, nu het BILC afgevoerd is?*

Mevrouw de voorzitter.- Dit is niet echt een vraag.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Ik heb hier bovendien al vijfmaal op geantwoord.*

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- En effet, j'ai appris que des comités de riverains militaient pour la conservation des arbres et des pavés de l'avenue du Port.

Ces propositions ont été traitées par la commission de concertation lors de l'enquête publique, menée dans le cadre de la procédure pour l'obtention du permis d'urbanisme. Ces propositions n'ont pas été retenues.

Une étude menée précédemment par un bureau spécialisé avait révélé que de nombreux arbres étaient en mauvaise santé ; de plus, l'enracinement superficiel des arbres actuels met en danger les utilisateurs des trottoirs et gêne leur aménagement correct, ainsi que les futures pistes cyclables.

Toutes ces informations sont connues des riverains. C'est pourquoi, concernant les arbres, dans le cadre de la logique verte, la décision a été prise de remplacer tous les arbres de cette avenue. Après approbation du gouvernement, les travaux ont été mis en adjudication et commandés auprès d'un entrepreneur : ils commenceront cette année, après la période de nidification des oiseaux.

Je n'ai pas prévu de modification au plan. Il sera donc exécuté selon le permis d'urbanisme tel que délivré.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum.- "Il n'y a que les imbéciles qui ne changent pas d'avis", dit le proverbe... Dans votre majorité, des voix s'élèvent contre un tel abattage ; des experts consultés par les riverains ont constaté que beaucoup d'arbres n'étaient pas malades. Il est inacceptable que vous justifiez l'abattage d'arbres par la construction d'une piste cyclable. Le projet BILC ayant été abandonné, ne pourrait-on opter pour une autre solution ?

Mme la présidente.- Il ne s'agit pas vraiment d'une question...

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- En outre, j'ai déjà répondu à cinq reprises sur ce dossier.

Mevrouw de voorzitter.- Dit is eerder een gedachtenwisseling.

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET OPENBARE WERKEN EN
VERVOER,**

betreffende "de promotie van de cd van Lady Gaga door de MIVB".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (*in het Frans*).- *De MIVB zou van plan zijn om een speciale dag aan Lady Gaga te wijden op 23 mei, wanneer haar nieuwe cd wereldwijd uitkomt.*

Heeft de MIVB een overeenkomst met die artieste of haar verdeler gesloten? Hoeveel zal dit de MIVB kosten? Welk belang heeft de MIVB erbij om een artiest te promoten, die reclame op het Brussels openbaar vervoersnet niet echt nodig heeft? Zou de MIVB niet beter Belgische of Brusselse artiesten promoten?

Bovendien zouden er in de metrostations niet langer Franstalige of Nederlandstalige liedjes worden gespeeld. Heel wat Franstalige en Nederlandstalige artiesten zouden nochtans baat hebben bij die promotie, vooral bij de vele toeristen die het openbaar vervoer gebruiken. Hoe staat u tegenover dit verbod?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- *Op maandag 23 mei komt het nieuwe album van Lady Gaga uit. De MIVB zal het de hele dag draaien in*

Mme la présidente.- Il s'agit également d'un échange d'opinions.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "la promotion de l'album de Lady Gaga par la STIB".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven.- J'ai appris via la presse que la STIB s'apprêtait à organiser une journée spéciale Lady Gaga le 23 mai, à l'occasion de la sortie mondiale de son nouvel album. J'aimerais savoir quel est l'intérêt de cet événement pour la STIB.

Existe-t-il une convention liant la STIB à cette artiste ou à son distributeur ? Combien cela coûte-t-il à la STIB ? Quel est l'intérêt pour la STIB de mettre en avant une artiste qui n'a aucun besoin, me semble-t-il, de cette promotion par notre réseau de transports publics ? La STIB ne serait-elle pas plus proche de sa mission de service public en mettant en valeur des artistes belges, voire bruxellois, d'autant qu'il m'a semblé comprendre que les artistes chantant en français ou en néerlandais étaient bannis de la diffusion dans les stations ? Cela me semble choquant, alors que nombre d'entre eux auraient bien besoin de cette promotion, notamment auprès des nombreux touristes qui empruntent les transports en commun.

Se plier aux diktats de quelques extrémistes n'est pas de bon ton. Si ces gens n'aiment pas la chanson française ou néerlandaise, ils n'ont qu'à prendre le taxi ou rentrer à pied. Que pensez-vous de cette mesure d'interdiction ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Ce lundi 23 mai, à l'occasion de la sortie mondiale du nouvel album de Lady Gaga, intitulé "Born This Way", la

alle metro- en premetrostations. Volgens de MIVB biedt dat een meerwaarde aan de klanten.

(Samenspraak)

Ik ken de muziek van Lady Gaga niet goed, maar jongeren vinden het initiatief geweldig. Het sluit aan bij de nieuwe communicatiecampagne van de MIVB, die haar imago wil verjongen.

Toen Kings of Leon een nieuw album uitbracht in 2010, werd het ook in de metro gedraaid. Universal had de MIVB gecontacteerd om daarover een akkoord te sluiten. Er werd afgesproken dat het logo van de MIVB zou prijken op alle communicatie over het album. De MIVB ontving ook twintig exemplaren van het album, die met een wedstrijd werden uitgedeeld. De tegenprestatie bestond erin dat de MIVB het album draaide en de actie aankondigde op haar website. Universal betaalde alle kosten.

De MIVB heeft tot dusver nog geen gelijkaardig verzoek gekregen van Franstalige of Nederlandstalige artiesten uit België, maar ze staat ervoor open.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven *(in het Frans).- Zult u de MIVB op de vingers tikken, omdat ze geen Frans- of Nederlandstalige liedjes draait?*

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister *(in het Frans).- Er worden allerlei genres in de metro gedraaid, waaronder ook klassieke muziek. De MIVB is best bereid om Franstalige of*

STIB diffusera tout au long de la journée dans ses 69 stations de métro et de pré-métro tous les titres de ce nouvel album. Pour la STIB, c'est une occasion unique d'offrir à certains de ses clients une plus-value à leur parcours dans le réseau souterrain.

(Colloques)

Personnellement, je dois reconnaître que je ne connais pas très bien les chansons de cette artiste. J'en ai cependant parlé avec des jeunes et ils ont trouvé cette initiative formidable. C'est également le raisonnement de la STIB : cette dernière considère que cette initiative constitue une opportunité de rajeunir son image et qu'elle s'inscrit dans la droite ligne de sa nouvelle campagne de communication. Le slogan "La vie en ville passe aussi par la STIB" présente en effet la STIB comme étant le véritable partenaire de la vie des gens.

Lors du lancement du dernier album de Kings of Leon fin 2010, ce dernier avait également été diffusé dans le métro. L'initiative évoquée ici n'est donc pas une première en la matière. La firme Universal avait contacté la STIB à l'époque afin de conclure une convention. Celle-ci précise que le logo de la STIB est repris dans tous les communications (affiches, sites internet, communiqué de presse) faites par Universal. La STIB reçoit vingt albums à distribuer par le biais d'un concours réservé aux destinataires de la lettre d'information adressée aux jeunes. En contrepartie, la STIB diffuse l'album et annonce l'action via un communiqué sur son site internet. Universal prend en charge tous les frais techniques liés à la diffusion de l'album.

Jusqu'à ce jour, la STIB n'a jamais reçu de demande analogue de la part d'artistes belges, qu'ils soient francophones ou néerlandophones. Si tel était le cas, elle est toute prête à les analyser.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven.- Avez-vous l'intention de remettre en cause le bannissement de la chanson française et flamande au sein de la STIB ?

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Il faudrait commencer par analyser les genres de chansons qui sont diffusées. De nombreux styles de musique différents sont présents dans le métro, dont de la

Nederlandstalige muziek te draaien, als daarnaar gevraagd wordt.

**DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER
VINCENT DE WOLF**

**AAN DE HEER CHARLES PICQUÉ,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RE-
GERING, BELAST MET PLAATSELIJKE
BESTUREN, RUIMTELIJKE ORDENING,
MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN,
OPENBARE NETHEID EN ONTWIK-
KELINGSSAMENWERKING,**

**betreffende "de strategie van Voka voor
Brussel".**

Mevrouw de voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (in het Frans).- Voka, het Vlaams netwerk van ondernemingen, wil de Brusselse gemeenten samenvoegen of afschaffen door alle bevoegdheden (fiscaliteit, mobiliteit, stedenbouw, openbare werken, veiligheid) naar het gewest over te hevelen, om de invloed van de Nederlandstaligen in die materies te vergroten.

De meeste Brusselse gemeenten hebben een Nederlandstalige schepen. De gewestregering is paritair samengesteld, met uitzondering van de minister-president, die taalneutraal is.

Voka beweert dat de Nederlandstaligen niet voldoende worden gerespecteerd in Brussel, dat de Nederlandstaligen meer dan 10% vertegenwoordigen, aangezien daarbij de pendelaars moeten worden gerekend. Op die manier zou Brussel 50% Nederlandstaligen tellen.

Voka wil een belasting voor Brusselse bedrijven en een belasting voor fysieke personen invoeren.

Wat is uw reactie ten aanzien van deze uitspraken? Overweegt u een ontmoeting met Voka? Zult u een duidelijk standpunt innemen, zodat de Brusselaars weten waaraan ze toe zijn?

musique classique. Si des demandes sont introduites auprès de la STIB pour des chansons françaises ou flamandes, elle me confirme qu'elle est tout à fait disposée à les analyser, au même titre que les autres.

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. VINCENT
DE WOLF**

**À M. CHARLES PICQUÉ, MINISTRE-
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DE
L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE,
DES MONUMENTS ET SITES, DE LA
PROPRETÉ PUBLIQUE ET DE LA
COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,**

**concernant "la stratégie du Voka pour
Bruxelles".**

Mme la présidente.- La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf.- Avez-vous lu cet article paru dans un quotidien bruxellois : "Bruxelles doit être plus flamande" ? J'espère que le gouvernement ne sera pas "gaga" devant cette demande. Je sais que l'un de vos ministres a déjà réagi.

Je résume ce que les patrons flamands ont annoncé comme stratégie. Ils veulent fusionner les communes ou bien les gober en envoyant toutes les compétences - fiscalité, mobilité, urbanisme, travaux, sécurité - vers la Région. Pourquoi ? Parce qu'ils veulent que les néerlandophones aient plus de pouvoir dans ces matières.

Il y a un échevin néerlandophone dans la plupart des communes. Le gouvernement régional, lui, est paritaire, hormis le ministre-président, asexué linguistique.

La manœuvre est claire. Ils disent que le néerlandais n'est pas assez respecté à Bruxelles. Que le fait qu'il y ait 10% de néerlandophones - ce qui d'après moi n'est même pas vrai - n'est pas pertinent parce qu'il faut y ajouter les navetteurs. On aurait ainsi 50% de néerlandophones à Bruxelles.

Au niveau fiscal aussi, on veut créer un impôt spécifiquement bruxellois sur les sociétés et sur les personnes physiques.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Picqué heeft het woord.

De heer Charles Picqué, minister-president *(in het Frans).- De uitspraken van Voka zijn gewoonweg hallucinant. Deze werkgeversorganisatie zou zich moeten toespitsen op economische en sociale doelstellingen, maar profileert zich als een voorvechter van de Vlaamse zaak.*

De strategie van Voka berust op een louter utilitaristische visie, waarbij Brussel als etalage wordt gebruikt.

De uitspraken van Voka zijn niet alleen cynisch, maar ook absurd. Als economische organisatie zou zij moeten beseffen hoe belangrijk Brussel is voor de economische ontwikkeling van het land en de Belgische ondernemingen. In plaats van een sterk Brussels Gewest te vragen, weigert men Brussel te financieren. Het gaat dus om een louter politieke visie.

Volgende week zal ik Voka Vilvoorde ontmoeten. Gisteren heb ik de voorzitter van Beci, de Brusselse werkgevers, gesproken. In tegenstelling tot Voka heeft Beci zich duidelijk uitgesproken voor een herfinanciering van Brussel en benadrukt dat Brussel op gelijke voet met de andere twee gewesten moet worden geplaatst.

Het voorspelt weinig goeds wanneer een werkgeversorganisatie zoals Voka zich verliest in dergelijke communautaire beschouwingen, die niet alleen hallucinant zijn, maar ook van een ongelofelijke arrogantie getuigen.

Je voudrais connaître votre réaction, en votre qualité de patron du gouvernement bruxellois. Que pensez-vous de cette stratégie ? Envisagez-vous une rencontre avec le Voka ? Allez-vous prendre une position claire qui permette de faire savoir aux Bruxellois vers quoi on risque d'aller ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Picqué.

M. Charles Picqué, ministre-président.- La position et l'attitude du Voka sont simplement hallucinantes. Il s'agit d'une organisation patronale qui devrait centrer ses préoccupations sur les objectifs économiques et sociaux, sur le développement notamment économique et qui apparaît comme une organisation militante de la cause de la Flandre.

Sa stratégie ramènerait plutôt à une vision purement utilitariste de Bruxelles. Au vu de leur communiqué, d'après leur conception de la Flandre, il s'agit d'utiliser Bruxelles comme simple vitrine.

Le Voka est non seulement cynique, mais aussi absurde. En effet, en tant qu'organisation économique, ils doivent être conscients de l'importance de Bruxelles pour le développement économique du pays et des entreprises belges. Dès lors, au lieu de demander une Région bruxelloise forte, capable de se déployer au bénéfice de tout le pays et du monde économique - c'est ce rôle de poumon économique qui est reconnu à Bruxelles -, ils refusent son financement.

Leur vision est donc purement politique ; elle ne relève absolument pas de la rationalité que j'espérais percevoir de la part du monde économique et des entreprises confrontées à la crise institutionnelle d'aujourd'hui.

Je rencontre le Voka Vilvoorde la semaine prochaine. J'aurai donc l'occasion de leur donner mon avis sur cette vision. Hier, j'ai vu le président de la Chambre de commerce et union des entreprises de Bruxelles (BECI) : il n'a pas mâché ses mots. BECI, à l'opposé du Voka, a adopté, notamment à travers le Conseil économique et social, une position claire, favorable au refinancement de Bruxelles et au fait que Bruxelles devait être placée sur un pied d'égalité avec les deux autres Régions.

Cela n'augure de rien de bon si une organisation

Mevrouw de voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (in het Frans).- *Ik ben het volledig met u eens dat de houding van Voka hallucinant en absurd is. U wijst er terecht op dat Brussel een volwaardig gewest is.*

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Inoverwegingneming

Mevrouw de voorzitter.- Door de stemming over de wijziging van de agenda is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie herinnerend aan zijn steun aan de plicht tot herinnering en zijn verzet tegen elke algemene amnestiewet, ingediend door mevrouw Viviane Teitelbaum (nr. A-189/1 - 2010/2011) nu aan de orde.

Het voorstel van resolutie wordt uitgedeeld

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, Externe Betrekkingen en Algemene Zaken.

- *De vergadering wordt geschorst om 15.15 uur.*

- *De vergadering wordt hervat om 17.02 uur.*

NAAMSTEMMINGEN

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de avenant

patronale comme le Voka plonge exclusivement, d'après l'article, dans des considérations et des objectifs communautaires. C'est pourquoi je trouve cette réaction hallucinante et d'une arrogance inqualifiable.

Mme la présidente.- La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf.- Nous nous accordons en tous points sur les vocables "hallucinant" et "absurde". Vous réaffirmez l'égalité de la Région Bruxelles-Capitale et de son statut de Région à part entière. Cela nous satisfait pleinement.

PROPOSITION DE RÉOLUTION

Prise en considération

Mme la présidente.- L'ordre du jour, tel que modifié par le vote intervenu ce matin, appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mme Viviane Teitelbaum visant à rappeler son soutien au nécessaire devoir de mémoire et son opposition à toute loi générale d'amnistie (n° A-189/1 - 2010/2011).

La proposition de résolution est distribuée sur les bancs.

Pas d'observation ?

- Renvoi à la Commission des Finances, du Budget, de la Fonction publique, des Relations extérieures et des Affaires générales.

- *La séance est suspendue à 15h15.*

- *La séance est reprise à 17h02.*

VOTES NOMINATIFS

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'avenant du 30 avril 2010 à

van 30 april 2010 aan het samenwerkingsakkoord van 30 mei 2005 tussen de federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Duitstalige Gemeenschap betreffende de meerwaarde-economie (nrs A-145/1 en 2 2010/2011).

Wij gaan over tot de stemming.

UITSLAG VAN DE STEMMING

76 leden zijn aanwezig.
76 antwoorden ja.

Hebben ja gestemd:

Fouad Ahidar, Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Françoise Bertieaux, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Anne-Charlotte d'Ursel, Mohamed Daïf, Bianca Debaets, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Jean-Claude Defossé, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Johan Demol, Brigitte De Pauw, Paul De Ridder, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Béatrice Fraiteur, Céline Fremault, Didier Gosuin, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Gisèle Mandaila, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Martine Payfa, Caroline Persoons, Yaron Pesztat, Arnaud Pinxteren, Philippe Pivin, Elke Roex, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Jef Van Damme, Elke Van den Brandt, Gaëtan Van Goidsenhoven, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

l'accord de coopération du 30 mai 2005 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne, la Région de Bruxelles-Capitale et la Communauté germanophone relatif à l'économie plurielle (nos A-145/1 et 2 - 2010/2011).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE

76 membres sont présents.
76 répondent oui.

Ont voté oui :

Fouad Ahidar, Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Françoise Bertieaux, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Anne-Charlotte d'Ursel, Mohamed Daïf, Bianca Debaets, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Jean-Claude Defossé, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Johan Demol, Brigitte De Pauw, Paul De Ridder, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Béatrice Fraiteur, Céline Fremault, Didier Gosuin, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Gisèle Mandaila, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Martine Payfa, Caroline Persoons, Yaron Pesztat, Arnaud Pinxteren, Philippe Pivin, Elke Roex, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Jef Van Damme, Elke Van den Brandt, Gaëtan Van Goidsenhoven, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over de besluiten van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heren Didier Gosuin, Vincent De Wolf, mevrouw Françoise Schepmans, de heer Michel Colson, mevrouw Françoise Bertieaux, mevrouw Isabelle Molenberg en de heer Gaëtan Van Goidsenhoven tot verbod op het dragen van tekenen van overtuiging in de diensten van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs A-46/1 en 2 G.Z. 2009) - (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over de conclusies van de commissie.

UITSLAG VAN DE STEMMING

76 leden zijn aanwezig.
52 antwoorden ja.
22 antwoorden nee.
2 onthouden zich.

Hebben ja gestemd:

Fouad Ahidar, Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, René Coppens, Mohamed Daïf, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Brigitte De Pauw, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Céline Fremault, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Yaron Pesztat, Arnaud Pinxteren, Elke Roex, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Jef Van Damme, Elke Van den Brandt, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Hebben neen gestemd:

Françoise Bertieaux, Michel Colson, Anne-Charlotte d'Ursel, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Jean-Claude Defossé, Johan Demol, Serge de Patoul, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Béatrice Fraiteur, Didier Gosuin, Marion Lemesre,

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de MM. Didier Gosuin, Vincent De Wolf, Mme Françoise Schepmans, M. Michel Colson, Mmes Françoise Bertieaux, Isabelle Molenberg et M. Gaëtan Van Goidsenhoven visant à interdire le port de signes convictionnels au sein des services du ministère de la Région de Bruxelles-Capitale et des organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale (nos A-46/1 et 2 - S.O. 2009) - (Application de l'article 87.4 du règlement).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE

76 membres sont présents.
52 répondent oui.
22 répondent non.
2 s'abstiennent.

Ont voté oui :

Fouad Ahidar, Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, René Coppens, Mohamed Daïf, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Brigitte De Pauw, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Céline Fremault, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Yaron Pesztat, Arnaud Pinxteren, Elke Roex, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Jef Van Damme, Elke Van den Brandt, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Ont voté non :

Françoise Bertieaux, Michel Colson, Anne-Charlotte d'Ursel, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Jean-Claude Defossé, Johan Demol, Serge de Patoul, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Béatrice Fraiteur, Didier Gosuin, Marion Lemesre,

Gisèle Mandaila, Martine Payfa, Caroline Persoons, Philippe Pivin, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Hebben zich onthouden:

Paul De Ridder, Dominiek Lootens-Stael.

Bijgevolg neem het parlement de besluiten van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over de besluiten van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heren Didier Gosuin, Vincent De Wolf, mevrouw Françoise Schepmans, de heer Michel Colson, mevrouw Martine Payfa en de heer Philippe Pivin tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet (nrs A-48/1, 2 en 3 G.Z. 2009) - (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming.

UITSLAG VAN DE STEMMING

76 leden zijn aanwezig.
52 antwoorden ja.
22 antwoorden nee.
2 onthouden zich.

Hebben ja gestemd:

Fouad Ahidar, Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, René Coppens, Mohamed Daïf, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Brigitte De Pauw, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Céline Fremault, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Yaron Pesztat, Arnaud

Gisèle Mandaila, Martine Payfa, Caroline Persoons, Philippe Pivin, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Se sont abstenus :

Paul De Ridder, Dominiek Lootens-Stael.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de MM. Didier Gosuin, Vincent De Wolf, Mme Françoise Schepmans, M. Michel Colson, Mme Martine Payfa et M. Philippe Pivin modifiant la Nouvelle Loi communale (nos A-48/1, 2 et 3 - S.O. 2009) - (Application de l'article 87.4 du règlement).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE

76 membres sont présents.
52 répondent oui.
22 répondent non.
2 s'abstiennent.

Ont voté oui :

Fouad Ahidar, Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, René Coppens, Mohamed Daïf, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Brigitte De Pauw, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Céline Fremault, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Yaron Pesztat, Arnaud

Pinxteren, Elke Roex, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Jef Van Damme, Elke Van den Brandt, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Hebben neen gestemd:

Françoise Bertieaux, Michel Colson, Anne-Charlotte d'Ursel, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Jean-Claude Defossé, Johan Demol, Serge de Patoul, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Béatrice Fraiteur, Didier Gosuin, Marion Lemesre, Gisèle Mandaila, Martine Payfa, Caroline Persoons, Philippe Pivin, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Hebben zich onthouden:

Paul De Ridder, Dominiek Lootens-Stael.

Bijgevolg neem het parlement de besluiten van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van ordonnantie aan.

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over de besluiten van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heren Didier Gosuin, Vincent De Wolf, mevrouw Françoise Schepmans, de heren Michel Colson, Alain Destexhe, mevrouw Béatrice Fraiteur en mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel tot wijziging van artikel 130 van de provinciewet om het dragen van tekenen van overtuiging door de gouverneur van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad te verbieden (nrs A-49/1, 2 en 3 G.Z. 2009) - (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming.

UITSLAG VAN DE STEMMING

76 leden zijn aanwezig.
52 antwoorden ja.
22 antwoorden nee.
2 onthouden zich.

Hebben ja gestemd:

Fouad Ahidar, Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed

Pinxteren, Elke Roex, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Jef Van Damme, Elke Van den Brandt, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Ont voté non :

Françoise Bertieaux, Michel Colson, Anne-Charlotte d'Ursel, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Jean-Claude Defossé, Johan Demol, Serge de Patoul, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Béatrice Fraiteur, Didier Gosuin, Marion Lemesre, Gisèle Mandaila, Martine Payfa, Caroline Persoons, Philippe Pivin, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Se sont abstenus :

Paul De Ridder, Dominiek Lootens-Stael.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition d'ordonnance.

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de MM. Didier Gosuin, Vincent De Wolf, Mme Françoise Schepmans, MM. Michel Colson, Alain Destexhe, Mmes Béatrice Fraiteur et Anne-Charlotte d'Ursel modifiant l'article 130 de la loi provinciale en vue d'interdire le port de signes convictionnels par le gouverneur de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale (nos A-49/1, 2 et 3 - S.O. 2009) - (Application de l'article 87.4 du règlement).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE

76 membres sont présents.
52 répondent oui.
22 répondent non.
2 s'abstiennent.

Ont voté oui :

Fouad Ahidar, Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed

Azzouzi, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, René Coppens, Mohamed Daïf, Julie de Grootte, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Brigitte De Pauw, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Céline Fremault, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Yaron Pesztat, Arnaud Pinxteren, Elke Roex, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Jef Van Damme, Elke Van den Brandt, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Hebben neen gestemd:

Françoise Bertieaux, Michel Colson, Anne-Charlotte d'Ursel, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Jean-Claude Defossé, Johan Demol, Serge de Patoul, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Béatrice Fraiteur, Didier Gosuin, Marion Lemesre, Gisèle Mandaila, Martine Payfa, Caroline Persoons, Philippe Pivin, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Hebben zich onthouden:

Paul De Ridder, Dominiek Lootens-Stael.

Bijgevolg neem het parlement de besluiten van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van ordonnantie aan.

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over de besluiten van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heren Didier Gosuin, Vincent De Wolf, mevrouw Françoise Schepmans, de heer Michel Colson, mevrouw Antoinette Spaak en de heer Olivier de Clippele tot wijziging van artikel 27bis van de wet van 22 december 1986 betreffende de intercommunales tot verbod op het dragen van tekenen van overtuiging door de personeelsleden van de intercommunales in het Brussels Gewest (nrs A-50/1, 2 en 3 G.Z. 2009) - (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).

Azzouzi, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, René Coppens, Mohamed Daïf, Julie de Grootte, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Brigitte De Pauw, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Céline Fremault, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Yaron Pesztat, Arnaud Pinxteren, Elke Roex, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Jef Van Damme, Elke Van den Brandt, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Ont voté non :

Françoise Bertieaux, Michel Colson, Anne-Charlotte d'Ursel, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Jean-Claude Defossé, Johan Demol, Serge de Patoul, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Béatrice Fraiteur, Didier Gosuin, Marion Lemesre, Gisèle Mandaila, Martine Payfa, Caroline Persoons, Philippe Pivin, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Se sont abstenus :

Paul De Ridder, Dominiek Lootens-Stael.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition d'ordonnance.

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de MM. Didier Gosuin, Vincent De Wolf, Mme Françoise Schepmans, M. Michel Colson, Mme Antoinette Spaak et M. Olivier de Clippele modifiant l'article 27bis de la loi du 22 décembre 1986 relative aux intercommunales en vue d'interdire le port de signes convictionnels par les membres du personnel des intercommunales en Région bruxelloise (nos A-50/1, 2 et 3 - S.O. 2009) - (Application de l'article 87.4 du règlement).

Wij gaan over tot de stemming.

UITSLAG VAN DE STEMMING

76 leden zijn aanwezig.
52 antwoorden ja.
22 antwoorden nee.
2 onthouden zich.

Hebben ja gestemd:

Fouad Ahidar, Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, René Coppens, Mohamed Daïf, Julie de Grootte, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Brigitte De Pauw, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Céline Fremault, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Yaron Pesztat, Arnaud Pinxteren, Elke Roex, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Jef Van Damme, Elke Van den Brandt, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Hebben neen gestemd:

Françoise Bertieaux, Michel Colson, Anne-Charlotte d'Ursel, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Jean-Claude Defossé, Johan Demol, Serge de Patoul, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Béatrice Fraiteur, Didier Gosuin, Marion Lemesre, Gisèle Mandaila, Martine Payfa, Caroline Persoons, Philippe Pivin, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Hebben zich onthouden:

Paul De Ridder, Dominiek Lootens-Stael.

Bijgevolg neem het parlement de besluiten van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van ordonnantie aan.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE

76 membres sont présents.
52 répondent oui.
22 répondent non.
2 s'abstiennent.

Ont voté oui :

Fouad Ahidar, Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, René Coppens, Mohamed Daïf, Julie de Grootte, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Brigitte De Pauw, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Céline Fremault, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Yaron Pesztat, Arnaud Pinxteren, Elke Roex, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Jef Van Damme, Elke Van den Brandt, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Ont voté non :

Françoise Bertieaux, Michel Colson, Anne-Charlotte d'Ursel, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Jean-Claude Defossé, Johan Demol, Serge de Patoul, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Béatrice Fraiteur, Didier Gosuin, Marion Lemesre, Gisèle Mandaila, Martine Payfa, Caroline Persoons, Philippe Pivin, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Se sont abstenus :

Paul De Ridder, Dominiek Lootens-Stael.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition d'ordonnance.

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Serge de Patoul, tot mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer, betreffende "de relaties tussen de Brusselse regering en de MIVB", de toegevoegde interpellatie van mevrouw Céline Delforge betreffende "de uitlatingen van de minister over de organisatie van de MIVB en over de uitbesteding in onderaanneming van sommige van haar diensten" en de toegevoegde interpellatie van mevrouw Elke Roex betreffende "de uitspraken van de Minister van Openbare Werken en Vervoer over de vermarkting van de exploitatie van het openbaar vervoer".

Twee moties werden ingediend:

- Een gemotiveerde motie werd ingediend door de heer Serge de Patoul.
- De eenvoudige motie wordt voorgesteld door de heer Emin Özkara en mevrouw Céline Delforge.

Daar de eenvoudige motie van rechtswege voorrang heeft, breng ik deze motie in stemming.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING

77 leden zijn aanwezig.
51 antwoorden ja.
26 antwoorden neen.

Hebben ja gestemd:

Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, René Coppens, Mohamed Daïf, Bianca Debaets, Jean-Claude Defossé, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Brigitte De Pauw, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Céline Fremault, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation M. Serge de Patoul à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports, concernant "les relations entre le gouvernement bruxellois et la STIB", l'interpellation jointe de Mme Céline Delforge, concernant "les propos de la ministre relatifs à l'organisation de la STIB et à la sous-traitance de certains de ses services", et de l'interpellation jointe de Mme Elke Roex, concernant "les déclarations de la ministre des Travaux publics et des Transports sur la commercialisation de l'exploitation des transports en commun".

Deux ordres du jour ont été déposés :

- Un ordre du jour motivé a été déposé par M. Serge de Patoul.
- L'ordre du jour pur et simple est proposé par M. Emin Özkara et Mme Céline Delforge.

L'ordre du jour pur et simple ayant la priorité de droit, je mets cet ordre du jour aux voix.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE

77 membres sont présents
51 répondent oui
26 répondent non

Ont voté oui :

Aziz Albishari, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Sfia Bouarfa, Dominique Braeckman, Danielle Caron, Michèle Carthé, Mohammadi Chahid, Philippe Close, René Coppens, Mohamed Daïf, Bianca Debaets, Jean-Claude Defossé, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Brigitte De Pauw, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Françoise Dupuis, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Hamza Fassi-Fihri, Céline Fremault, Anne Herscovici, Alain Hutchinson, Jamal Ikazban, Zakia Khattabi, Annemie Maes, Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Herman Mennekens, Pierre Migisha, Jacques Morel, Ahmed

Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Yaron Pesztat, Arnaud Pinxteren, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Elke Van den Brandt, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Hebben neen gestemd:

Fouad Ahidar, Françoise Bertieaux, Michel Colson, Anne-Charlotte d'Ursel, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Johan Demol, Serge de Patoul, Paul De Ridder, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Béatrice Fraiteur, Didier Gosuin, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Gisèle Mandaila, Martine Payfa, Caroline Persoons, Philippe Pivin, Elke Roex, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Jef Van Damme, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Bijgevolg wordt ze door het parlement aangenomen.

Mevrouw de voorzitter.- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement is gesloten.

Volgende plenaire vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

- De vergadering wordt gesloten om 17.09 uur.

Mouhssin, Catherine Moureaux, Anne-Sylvie Mouzon, Marie Nagy, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Olivia P'tito, Yaron Pesztat, Arnaud Pinxteren, Freddy Thielemans, Eric Tomas, Barbara Trachte, Elke Van den Brandt, Vincent Vanhalewyn, Rudi Vervoort.

Ont voté non :

Fouad Ahidar, Françoise Bertieaux, Michel Colson, Anne-Charlotte d'Ursel, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Johan Demol, Serge de Patoul, Paul De Ridder, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Béatrice Fraiteur, Didier Gosuin, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Gisèle Mandaila, Martine Payfa, Caroline Persoons, Philippe Pivin, Elke Roex, Jacqueline Rousseaux, Françoise Schepmans, Fatoumata Sidibe, Viviane Teitelbaum, Jef Van Damme, Gaëtan Van Goidsenhoven.

En conséquence, le parlement l'adopte.

Mme la présidente.- La séance plénière du parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est close.

Prochaine séance plénière sur convocation de la présidente.

- La séance est levée à 17h09.