



**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—
Compte rendu intégral

—
Integraal verslag

—
**Séance plénière du
VENDREDI 2 OCTOBRE 2015**

—
**Plenaire vergadering van
VRIJDAG 2 OKTOBER 2015**

(Séance de l'après-midi)

(Namiddagvergadering)

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

SOMMAIRE**INHOUD**

EXCUSÉS	6	VERONTSCHULDIGD	6
QUESTIONS D'ACTUALITÉ	6	DRINGENDE VRAGEN	6
Question d'actualité de M. Vincent De Wolf	6	Dringende vraag van de heer Vincent De Wolf	6
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "l'annonce d'un nouveau régime de primes énergie".		betreffende "de aankondiging van een nieuw stelsel van energiepremies".	
Question d'actualité de M. Benoît Cerexhe	9	Dringende vraag van de heer Benoît Cerexhe	9
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,	
et à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,		en aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,	
concernant "la décision du conseil d'administration du Royal sporting club d'Anderlecht de ne pas utiliser les installations du futur stade national".		betreffende "de beslissing van de raad van bestuur van Royal Sporting Club Anderlecht om de infrastructuur van het toekomstig nationaal stadion niet te gebruiken".	
Question d'actualité jointe de M. Arnaud Verstraete,	9	Toegevoegde dringende vraag van de heer Arnaud Verstraete,	9
concernant "la décision du RSCA de se retirer du projet du stade national".		betreffende "de beslissing van RSCA om zich terug te trekken uit het Eurostadionproject".	

<p>Question d'actualité jointe de M. Johan Van den Driessche, 10</p> <p>concernant "la remise en question par le RSC Anderlecht de sa participation au projet de nouveau stade national".</p>	<p>Toegevoegde dringende vraag van de heer Johan Van den Driessche, 10</p> <p>betreffende "de heroverweging door RSC Anderlecht van zijn deelname in het project van nieuw nationaal stadion".</p>
<p>Question d'actualité jointe de Mme Brigitte Grouwels, 10</p> <p>concernant "le retrait du club de football d'Anderlecht du projet du stade national".</p>	<p>Toegevoegde dringende vraag van mevrouw Brigitte Grouwels, 10</p> <p>betreffende "de terugtrekking van voetbalclub Anderlecht uit het project van het Eurostadion".</p>
<p>Question d'actualité jointe de M. Emmanuel De Bock, 10</p> <p>concernant "l'avenir du stade national après l'annonce du retrait d'Anderlecht".</p>	<p>Toegevoegde dringende vraag van de heer Emmanuel De Bock, 10</p> <p>betreffende "de toekomst van het nationaal stadion na de aankondiging van de terugtrekking van Anderlecht".</p>
<p>Question d'actualité de M. Arnaud Pinxteren 20</p> <p>à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,</p> <p>et à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,</p> <p>concernant "l'implication d'Audi Forest dans la fraude du dispositif de contrôle de pollution du groupe Volkswagen et les aides publiques reçues par l'entreprise".</p>	<p>Dringende vraag van de heer Arnaud Pinxteren 20</p> <p>aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,</p> <p>en aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,</p> <p>betreffende "de betrokkenheid van Audi Vorst in de fraude met het controlesysteem van de vervuiling bij de Volkswagengroep en overheidsmiddelen ontvangen door het bedrijf".</p>
<p>Question d'actualité de Mme Annemie Maes 23</p> <p>à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,</p>	<p>Dringende vraag van mevrouw Annemie Maes 23</p> <p>aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,</p>

et à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "l'éventuelle conclusion d'un accord de coopération en vue d'étendre la taxation des véhicules polluants aux véhicules de leasing".

Question d'actualité de M. Marc Loewenstein 27

à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

concernant "le réaménagement des lignes de tram 81 et 97 autour de la maison communale de Saint-Gilles".

Question d'actualité jointe de M. Pierre Kompany, 28

concernant "les travaux de la STIB dans le quartier Van Meenen à Saint-Gilles".

Question d'actualité de M. Youssef Handichi 32

à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant "le règlement de travail d'Actiris et le port de signes religieux ou philosophiques".

en aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "het eventueel samenwerkingsakkoord om de belasting op vervuilende wagens ook toe te passen op leasingwagens".

Dringende vraag van de heer Marc Loewenstein 27

aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

betreffende "de herinrichting van de tramlijnen 81 en 97 rond het gemeentehuis van Sint-Gillis".

Toegevoegde dringende vraag van de heer Pierre Kompany, 28

betreffende "de werken van de MIVB in de wijk Van Meenen in Sint-Gillis".

Dringende vraag van de heer Youssef Handichi 32

aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "het arbeidsreglement van Actiris en het dragen van religieuze of filosofische symbolen".

PRÉSIDENCE : M. CHARLES PICQUÉ, PRÉSIDENT.
VOORZITTERSCHAP: DE HEER CHARLES PICQUÉ, VOORZITTER.

- *La séance est ouverte à 14h35.*

EXCUSÉS

M. le président.- Ont prié d'excuser leur absence :

- Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz ;
- Mme Mahinur Ozdemir ;
- Mme Françoise Bertieaux, obligation de mandat PFWB ;
- Mme Isabelle Emmery, obligation de mandat PFWB ;
- M. Jamal Ikazban, obligation de mandat PFWB ;
- M. Bea Diallo, obligation de mandat PFWB ;
- M. Bruno De Lille.

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions d'actualité.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. VINCENT DE WOLF

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE

- *De vergadering wordt geopend om 14.35 uur.*

VERONTSCHULDIGD

De voorzitter.- Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz;
- mevrouw Mahinur Ozdemir;
- mevrouw Françoise Bertieaux, wegens ambtsplicht in het parlement van de Federatie Wallonië-Brussel;
- mevrouw Isabelle Emmery, wegens ambtsplicht in het parlement van de Federatie Wallonië-Brussel;
- de heer Jamal Ikazban, wegens ambtsplicht in het parlement van de Federatie Wallonië-Brussel;
- de heer Bea Diallo, wegens ambtsplicht in het parlement van de Federatie Wallonië-Brussel;
- de heer Bruno De Lille.

DRINGENDE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de dringende vragen.

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER VINCENT DE WOLF

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING,

DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,**concernant "l'annonce d'un nouveau régime de primes énergie".****M. le président.**- La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf (MR).- J'ai ici quelques articles de presse récents, les uns datant du 1^{er} octobre, les autres d'aujourd'hui. Ils vont tous dans le même sens et indiquent que vous allez instaurer, en 2016, un nouveau régime d'octroi des primes énergie, que vous allez ouvrir aux collectivités, aux écoles, aux maisons de repos, aux copropriétés... Nous soutenons clairement cette initiative, car il n'était pas normal que ce ne soit pas le cas.

Dès lors, quelles primes existant en 2015 vont disparaître en 2016 ? Il existait, je crois, une enveloppe fermée de 22 millions d'euros. Quelles sont exactement les primes qui seront octroyées en 2016 ?

Comment comptez-vous répartir équitablement ces primes énergie pour les locataires et les copropriétaires ? Quel système allez-vous mettre en place pour que les travaux destinés à économiser de l'énergie puissent bénéficier de primes ?

M. le président.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Au vu du nombre de primes et de mesures, il n'est pas possible de répondre de façon exhaustive à votre question sur l'ensemble des primes existantes ou supprimées. Je vais donc vous préciser tous les éléments majeurs de la réforme des primes. Par ailleurs, je sais qu'il y a déjà une interpellation prévue à ce sujet en Commission de l'environnement.

Pour instaurer le régime des primes 2016, nous avons travaillé avec Bruxelles Environnement, qui a procédé à une évaluation statistique et budgétaire exhaustive par rapport au régime précédent, en concertation avec une série d'acteurs - syndicat des locataires, syndicats des propriétaires, maisons de l'énergie... - et selon les principes de l'accord de gouvernement. Le régime 2016 bénéficiera d'une

BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,**betreffende "de aankondiging van een nieuw stelsel van energiepremies".****De voorzitter.**- De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (MR) *(in het Frans).*- *In de pers vernam ik dat u in 2016 een stelsel voor de toekenning van energiepremies wilt invoeren voor overheden, scholen, rusthuizen, mede-eigenaars en andere collectiviteiten. Wij steunen uiteraard dit initiatief.*

Welke premies zullen er dan verdwijnen in 2016? Er ligt momenteel een budget van 22 miljoen euro vast. Welke premies zullen er in 2016 worden toegekend?

Zullen de energiepremies gelijkmatig worden verdeeld tussen huurders en mede-eigenaars? Welk systeem zult u invoeren om premies te kunnen uitreiken voor energiebesparende werkzaamheden?

De voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).*- *Omdat er zo veel premies en maatregelen bestaan, kan ik onmogelijk uw vraag volledig beantwoorden en zal ik mijn antwoord beperken tot de belangrijkste elementen van de hervorming van het premiestelsel.*

Voor de invoering van het premiestelsel voor 2016 hebben we samengewerkt met Leefmilieu Brussel, dat het vorige stelsel statistisch en budgettair heeft geanalyseerd in overleg met heel wat actoren. Voor 2016 is er in een ongewijzigd bedrag van 21,8 miljoen euro voorzien. De inspanningen worden geconcentreerd op drie belangrijke pijlers voor de energie-efficiëntie: de audit, de isolatie en de verwarming.

Een aantal premies zijn afgeschaft, namelijk die

enveloppe inchangée de 21.800.000 euros et les efforts seront concentrés sur trois axes prioritaires, qui ont démontré leur efficacité en matière de performance énergétique des bâtiments. Ils sont aussi identifiés dans le Plan régional air-climat-énergie et par rapport aux rapports d'incidences environnementales : l'audit, l'isolation et le chauffage.

Certains choix ont dû être opérés et certaines primes supprimées, par exemple les primes passives et de très basse énergie, parce qu'elles sont devenues aujourd'hui la norme légale pour toute construction neuve à Bruxelles. On essaye donc d'éviter l'effet d'aubaine, car ce n'est pas l'objectif. C'est ce que pointait clairement la déclaration de politique générale. Le nouveau régime des primes se concentrera sur les postes les plus efficaces et les plus efficaces en termes de diminution de consommation afin de supprimer les effets de saupoudrage et d'aubaine. Nous visons davantage de cohérence et de lisibilité.

Une nouveauté majeure en 2016 est l'ouverture de régimes préférentiels à une série d'acteurs de l'éducation et de l'aide aux personnes, avec un renforcement des primes les plus élevées : agences immobilières sociales (AIS), sociétés immobilières de service public (SISP), copropriétés, crèches, pouponnières, maisons maternelles, centres d'accueil d'enfance, maisons de repos, tout ce qui touche aux institutions d'accueil et d'hébergement des personnes âgées ou porteuses d'un handicap.

Il y aura un régime préférentiel pour les copropriétaires afin de faire accéder les copropriétés au niveau de primes le plus élevé et également à inciter ces dernières à effectuer tous les travaux qui sont utiles et nécessaires en matière d'isolation et de chauffage. Les copropriétés restaient en souffrance dans des dispositifs extrêmement complexes, au détriment des occupants.

Les deuxièmes bénéficiaires de cette amélioration des primes sont les locataires : 60% des Bruxellois sont concernés. Ils auront un renforcement du dispositif, via l'accès des propriétaires bailleurs, à un régime plus favorable avec une double condition : détenir un bail enregistré et la preuve que la prime correspond à l'une des trois premières recommandations du certificat PEB.

voor passieve woningen en voor woningen met zeer laag energieverbruik, omdat ze nu de norm zijn voor nieuwbouw. De nieuwe premies zullen gericht zijn op de meest efficiënte mogelijkheden om het verbruik te beperken. Wij trachten misbruik zo veel mogelijk te beperken en de samenhang en transparantie te verbeteren.

Wat nieuw is voor 2016 is dat het premiestelsel verruimd wordt tot onderwijsinstellingen en instellingen voor de bijstand aan personen, zoals sociale verhuurkantoren (SVK), openbare vastgoedmaatschappijen (OVM), mede-eigendom, crèches, kinderdagverblijven, tehuizen voor ongehuwde moeders, opvangcentra voor kinderen, rusthuizen en alle instellingen die senioren of mensen met een beperking opvangen.

Mede-eigenaars komen in aanmerking voor de hoogste premies om werken uit te voeren met betrekking tot isolatie en verwarming.

Ook huurders komen voor deze premies in aanmerking, op voorwaarde dat ze over een geregistreerd huurcontract beschikken en het bewijs kunnen leveren dat de premie overeenstemt met een van de drie belangrijkste aanbevelingen van het EPB-certificaat.

Voor meer details over deze premies, kunt u mij interpellieren in de commissie Leefmilieu.

Pour les détails de toutes ces primes, je vous invite à m'interpeller en Commission de l'environnement.

M. le président.- La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf (MR).- Dans le cadre d'une question d'actualité, je suis satisfait par la réponse de Mme la ministre. Elle sait que je l'interpelle toujours avec plaisir et, puisqu'elle m'y invite, je ne manquerai pas de le faire.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BENOÎT CEREXHE

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

ET À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "la décision du conseil d'administration du Royal sporting club d'Anderlecht de ne pas utiliser les installations du futur stade national".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. ARNAUD VERSTRAETE,

concernant "la décision du RSCA de se retirer du projet du stade national".

De voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (MR) *(in het Frans).*- *De minister weet dat ik haar graag interpelleer, ik zal dat zeker niet nalaten.*

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER BENOÎT CEREXHE

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-AANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

EN AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de beslissing van de raad van bestuur van Royal Sporting Club Anderlecht om de infrastructuur van het toekomstig nationaal stadion niet te gebruiken".

TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD VERSTRAETE,

betreffende "de beslissing van RSCA om zich terug te trekken uit het Eurostadionproject".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
M. JOHAN VAN DEN DRIESSCHE,**

concernant "la remise en question par le RSC Anderlecht de sa participation au projet de nouveau stade national".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
MME BRIGITTE GROUWELS,**

concernant "le retrait du club de football d'Anderlecht du projet du stade national".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
M. EMMANUEL DE BOCK,**

concernant "l'avenir du stade national après l'annonce du retrait d'Anderlecht".

M. le président.- La parole est à M. Cerexhe.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Voici une énième interpellation concernant le dossier du stade, qui devient la saga du stade. Nous avons été assez surpris par l'annonce faite par le conseil d'administration du Sporting d'Anderlecht de renoncer au projet d'installation du stade sur le parking C.

J'aurais voulu savoir si vous en connaissez les raisons. Pourquoi Anderlecht, qui avait, semble-t-il, signé un protocole préalable il y a quelques semaines, reviendrait-il sur son engagement ? Qu'est-ce qui fait que le club revient sur ce qui a été convenu, comme cela ressort de certains communiqués ? J'ai vu pour la première fois dans ce dossier un communiqué conjoint du gouvernement bruxellois et de la Ville de Bruxelles. Cela m'a semblé étonnant, eu égard à certaines positions antérieures.

La construction du stade est-elle étroitement liée à la présence d'Anderlecht ? Si Anderlecht ne s'associe pas au projet, celui-ci ne se fera-t-il pas ? En conséquence, est-ce que cet épisode menace la participation belge à l'organisation de l'Euro 2020 ?

**TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG
VAN DE HEER JOHAN VAN DEN
DRIESSCHE,**

betreffende "de heroverweging door RSC Anderlecht van zijn deelname in het project van nieuw nationaal stadion".

**TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG
VAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS,**

betreffende "de terugtrekking van voetbalclub Anderlecht uit het project van het Eurostadion".

**TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG
VAN DE HEER EMMANUEL DE BOCK,**

betreffende "de toekomst van het nationaal stadion na de aankondiging van de terugtrekking van Anderlecht".

De voorzitter.- De heer Cerexhe heeft het woord.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) *(in het Frans).*- *Het dossier rond het Eurostadion wordt stilaan een heuse saga. De laatste nieuwe ontwikkeling is de aankondiging van voetbalclub Anderlecht dat het zich terugtrekt uit het project van het nieuwe stadion op parking C.*

Kent u de redenen voor die beslissing? Ik dacht dat RSC Anderlecht enkele weken geleden een protocolakkoord had ondertekend. Waarom komt de club nu op zijn beslissing terug?

Komen de bouw van het Eurostadion en de Belgische deelname aan de organisatie van de Euro 2020 in gevaar nu Anderlecht zich niet meer bij het project wil aansluiten?

Hoe zit het met het Koning Boudewijnstadion? Aan de vooravond van de Memorial van Damme zei de schepen van Brussel-Stad dat het misschien toch niet zou worden afgebroken, maar enkele weken later verklaarde hij net het tegenovergestelde. Door al die tegenstrijdige berichten koesteren sommigen wellicht opnieuw hoop.

Qu'en est-il du stade Roi Baudouin ? À la veille du Mémorial Van Damme, j'ai entendu l'échevin de la Ville de Bruxelles expliquer que ce stade ne serait peut-être pas démolé. Dans un autre communiqué, le même échevin a déclaré quelques semaines plus tard qu'il serait de toute façon abattu. La Région et la Ville pourraient-elles déterminer l'avenir de ce stade ? À force d'entendre des informations contradictoires, cela donne sans doute de l'espoir à certains.

M. le président.- La parole est à M. Verstraete pour sa question d'actualité jointe.

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- *Quelle est la position du gouvernement concernant le retrait du RSC Anderlecht du projet de stade national ? N'y a-t-il aucune alternative ? Jusqu'ici, ce dossier nous a offert un spectacle affligeant.*

La construction du stade est-elle la seule option possible pour accueillir l'Euro 2020 et le Mémorial Van Damme ? Ne pourrait-on pas plutôt rénover le stade Roi Baudouin ? Jusqu'ici, vous avez toujours privilégié l'option du stade sur le parking C qui s'avère très laborieuse.

N'est-il pas urgent d'envisager sérieusement l'option de la rénovation ? Quels sont vos arguments pour ne pas le faire ? Comment la Région peut-elle résoudre ces problèmes financiers ? Êtes-vous prêt à consacrer des moyens supplémentaires ?

M. le président.- La parole est à M. Van den Driessche pour sa question d'actualité jointe.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *La crise entre le RSCA et Ghelamco semble relativement profonde puisque aucune des parties n'entrevoit de solution au problème financier. Certains prétendent qu'il s'agit là d'une tactique. Je pense que le problème est réel.*

En savez-vous plus sur la position du RSCA ? N'est-il pas temps d'envisager l'option de la rénovation du stade Roi Baudouin ? Il ne faudrait pas que Bruxelles renonce à l'Euro 2020 parce qu'elle est n'a plus de stade !

De voorzitter.- De heer Verstraete heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- RSCA, de Anderlechtse voetbalclub, trekt zich als partner terug uit het Eurostadion.

Hoe heeft de Brusselse regering het dossier aangepakt? Is er geen andere benadering mogelijk? Helaas zorgde het dossier tot nu toe voor een weinig verheffend spektakel. Het vel van de beer is al een aantal keer verkocht, terwijl hij blijkbaar nog niet is geschoten.

Is het Eurostadion de enige oplossing voor het EK 2020 en de Memorial Van Damme of kunnen we het Koning Boudewijnstadion renoveren? Tot nu toe hebt u die optie altijd weggelachen en vastgehouden aan het stadion op parking C, maar dat blijkt moeilijk te liggen.

Wordt het geen tijd om de renovatieoptie ernstig te nemen? Welke argumenten hebt u om dat niet te doen? Wat kan het gewest doen om de financieringsproblemen op te lossen? Bent u bereid om bijkomende financiële steun te geven?

De voorzitter.- De heer Van den Driessche heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Het water tussen RSCA en Ghelamco is blijkbaar vrij diep, want geen van beide partijen ziet een uitweg om de financiën rond te krijgen. Er wordt wel gezegd dat het een tactisch spel is en dat valt nooit uit te sluiten, maar ik denk dat er wel degelijk een fundamenteel probleem is.

Weet u meer over het standpunt van RSCA? Is de tijd niet rijp om het alternatief, namelijk de renovatie van het Koning Boudewijnstadion, te onderzoeken? We moeten immers voorkomen dat

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels pour sa question d'actualité jointe.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (*en néerlandais*).- *Le RSCA a déclaré qu'il ne pouvait pas envisager son déménagement à l'Eurostadium dans les conditions actuelles. J'en déduis que les négociations ne sont pas terminées. Le club pourrait peut-être accepter d'autres conditions. Il ne faudrait pas que celles-ci aient une quelconque implication pour le contribuable bruxellois.*

Le CD&V a toujours défendu le projet Eurostadium pour autant que celui-ci ne soit pas financé par la Région. Cet été, la Ville de Bruxelles s'est engagée à financer le stade à raison de 4 millions d'euros par an. Mais que, en raison de l'absence d'une équipe résidente, elle le financerait à raison de 3 millions d'euros annuellement. Elle va donc financer un stade fantôme avec l'argent des contribuables.

Pourquoi le RSCA se retire-t-il ? La Région s'entient-elle à l'accord du gouvernement selon lequel elle ne dépenserait pas un euro pour le stade ? Pouvez-vous confirmer que la Ville de Bruxelles s'est engagée à investir 3 millions d'euros annuels pour le stade même si aucun club n'y était hébergé ? Existe-t-il un plan B dans le cas où l'objectif 2020 ne serait pas atteint ?

M. le président.- La parole est à M. De Bock pour sa question d'actualité jointe.

M. Emmanuel De Bock (FDF).- L'action de la Région doit être plus cohérente que celle de la Ville de Bruxelles, qui est assez changeante au vu de l'actualité.

A-t-on encore le temps d'être en ordre pour ce qui paraissait un impératif, c'est-à-dire 2019-2020 ? Si tel n'est pas le cas, cela remet l'économie du projet en balance, sachant que le stade Roi Baudouin

we straks geen stadion meer hebben, waardoor we het EK niet naar Brussel kunnen halen.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord voor haar toegevoegde dringende vraag.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- De woordvoerder van RSCA heeft gezegd dat de club onder de huidige voorwaarden niet verder kan praten over een verhuizing naar het Eurostadium. Daaruit maak ik op dat de onderhandelingen nog niet afgelopen zijn. Onder andere voorwaarden zal de club misschien wel akkoord gaan, maar dat mag niet op de kap van de Brusselse belastingbetaler gebeuren.

De CD&V heeft het Eurostadium altijd verdedigd, op voorwaarde dat het Brussels Gewest niet betaalt voor het stadion zelf. Helaas blijft de kwestie van de kostprijs voortdurend opduiken en dat is net wat me zorgen baart.

Tijdens de zomer verklaarde Brussel-Stad, de andere partner, dat ze jaarlijks 4 miljoen euro wil betalen voor de uitbating van het stadion en nu maken de media gewag van het feit dat Brussel-Stad bij gebrek aan een vaste thuisploeg verplicht is om jaarlijks 3 miljoen op tafel te leggen. Eigenlijk betaalt Brussel-Stad in dat geval met belastinggeld voor een spookstadion.

Waarom trekt RSCA zich terug? Houdt het gewest zich aan de afspraken in het regeerakkoord, namelijk dat het geen euro voor het stadion betaalt? Kunt u bevestigen of tegenspreken dat Brussel-Stad zich heeft geëngageerd om jaarlijks 3 miljoen te investeren in het stadion als het geen vaste ploeg krijgt? Bestaat er een plan B voor het geval 2020 niet wordt gehaald?

De voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Emmanuel De Bock (FDF) (*in het Frans*).- *Het gewest moet coherenter optreden dan de stad Brussel, die met alle winden waait.*

Lukt het nog om alles tegen 2019-2020 rond te krijgen? In geval van vertraging dreigt het project op een financiële ramp uit te draaien, want dan wordt er voor een aantal wedstrijden van het EK 2020 op het Koning Boudewijnstadion

existe et qu'il est d'ailleurs prévu, en cas de retard, d'y accueillir un certain nombre de matches de l'Euro 2020.

Concernant la participation financière des uns et des autres, toutes les questions concernant les montants investis dans le projet par les différents intéressés n'ont jamais reçu de réponse précise. La Ville de Bruxelles est prête à investir quatre millions d'euros sur 30 ans, ce qui représente quand même 120 millions d'euros cumulés pour acheter des 'business seats'. De plus, ce prix est largement supérieur à celui du marché. C'est évidemment une participation importante. Mais chacun se fera son opinion une fois que le stade sera là.

Dès lors que le club d'Anderlecht n'est plus prêt à investir les dix ou douze millions d'euros évoqués initialement en termes de location, qui va investir cette somme ? S'agira-t-il de la Ville de Bruxelles de manière supplémentaire ou d'un autre opérateur ? D'autres acteurs privés vont-ils acheter des 'business seats' au même tarif que la Ville de Bruxelles ?

Enfin, quel est le pan B ? Puisque l'appel d'offres mentionnait l'exigence d'un club de division 1 en cas de retrait d'Anderlecht du projet, ne faudrait-il pas sonder l'intérêt éventuel d'autres clubs ?

(Colloques)

L'option d'un autre club devrait être envisagée. Il faudrait faire comprendre au RSCA qu'il n'est pas le seul à pouvoir entrer dans ce stade.

Enfin, le volet relatif aux parkings régionaux, qu'il est prévu d'aménager sous le stade, est-il maintenu, indépendamment de la question du stade ? Ne va-t-il pas prendre du retard, en cas de tergiversations des uns et des autres dans ce dossier ?

Enfin, allons-nous respecter l'engagement que la Région n'investira pas un euro d'argent public dans ce stade, qui est inscrit dans la déclaration de politique générale ?

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre.- Quand la Ville de Bruxelles, la Région bruxelloise et l'Union royale belge des sociétés de football-association

gerekend.

Er is nooit een duidelijk antwoord gekomen over de bedragen die door de verschillende partners geïnvesteerd worden. De stad Brussel is bereid om 120 miljoen euro te investeren, gespreid over dertig jaar, om business seats te kopen. Die prijs ligt ver boven de marktwaarde.

Als Anderlecht geen 10 of 12 miljoen euro meer wil investeren in de huur, wie legt dat geld dan op tafel? Zal dat van de stad Brussel komen, of van een andere betrokkene? Zullen privébedrijven business seats kopen tegen het tarief dat Brussel betaalt?

Hoe ziet plan B eruit? Moeten we niet nagaan of andere eersteklassers eventueel geïnteresseerd zijn?

(Samenspraak)

De Anderlechtse club moet beseffen dat hij niet de enige kandidaat is.

Blijft een gewestelijke parkeergarage onder het stadion deel uitmaken van het plan? Zal de aanleg geen vertraging oplopen door het getalm?

Houden we vast aan de algemene beleidsverklaring, waarin staat dat er geen euro gewestelijk geld naar het nieuwe stadion gaat?

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).*- *Toen Brussel-Stad, het Brussels Gewest en de Belgische voetbalbond overwogen om zich*

(URBSFA) ont eu l'idée de se porter candidates pour accueillir l'Euro 2020, nous avons lancé des études de faisabilité concernant la construction d'un stade respectueux des normes en la matière. Il en est ressorti qu'une infrastructure d'une telle envergure ne pouvait être rentabilisée que par la présence d'un club résident, jouant dans le stade en question.

Au niveau européen, la Belgique est le seul pays qui ne possède aucune infrastructure répondant aux normes de l'Union of European Football Associations (UEFA). Nous sommes pour ainsi dire sous-développés en la matière.

Les autorités responsables en matière de sport dans ce pays (la Communauté française, la Communauté flamande) n'ont apparemment pas les moyens de disposer d'infrastructures de ce type. Nous n'exerçons qu'une petite autorité, mais sommes bien localisés géographiquement.

Dans le cahier des charges établi en vue de la construction et de l'exploitation de l'Eurostadium, il a été prévu de joindre un plan d'affaires intégrant la présence d'un club résident.

(verder in het Nederlands)

C'est pourquoi la sa RSCA a été impliquée dans le projet dès le début, tant pour la localisation et la capacité du stade, que la candidature à l'Euro 2020, le cahier des charges, le choix du promoteur et les conditions de gestion et d'exploitation du stade.

Après la désignation de Bruxelles parmi les villes hôtes de l'Euro 2020, nous avons travaillé d'arrache-pied au dossier, toujours en concertation avec toutes les parties concernées, jusqu'à la conférence de presse où le président du groupe BAM/Ghelamco, responsable de la construction et de l'exploitation, et le président du RSCA ont annoncé qu'ils étaient parvenus à un accord pour commencer la construction du stade.

Le communiqué laconique de la semaine dernière dans lequel le CA de la sa RSCA a annoncé qu'il se retirait a été un choc inattendu, notamment pour la Ville et la Région.

Nous essayons de nous faire une idée des problèmes qui ont surgi entre BAM/Ghelamco et la

kandidaat te stellen voor de organisatie van het EK-2020, zijn wij haalbaarheidsstudies gestart voor de bouw van een stadion dat aan de UEFA-normen voldoet. Wij zijn het enige Europese land dat niet over een dergelijk stadion beschikt.

Uit die studies is gebleken dat een stadion van die omvang enkel haalbaar is als een voetbalploeg er zijn thuisbasis heeft. In het bestek wordt daarom van een dergelijk scenario uitgegaan.

(poursuivant en néerlandais)

Daarom heeft de nv RSCA, via de voorzitter en de secretaris-generaal, vanaf het prille begin het dossier gevolgd. Zij werden permanent betrokken bij het project, zowel wat de locatie betreft, als het concept (inclusief de capaciteit), de kandidaatstelling voor Euro 2020, het bestek, de keuze van de projectontwikkelaar en de beheers- en uitbatingvoorwaarden van het stadion.

Na de aanwijzing van Brussel als een van de gaststeden voor Euro 2020 hebben we aan een hoog tempo voortgewerkt aan het dossier, altijd in overleg en samenspraak met alle betrokkenen. Dat heeft geleid tot een opgemerkte persconferentie op het stadhuis van Brussel, waarbij de voorzitter van de BAM/Ghelamcogroep - verantwoordelijk voor de bouw en de uitbating - en de voorzitter van de nv RSCA gemeld hebben dat ze een akkoord hadden bereikt om de bouw van het stadion definitief van start te laten gaan.

Het laconieke communiqué waarin de raad van bestuur van de nv RSCA vorige week aankondigde "zich in de gegeven omstandigheden terug te trekken" is dan ook bij de betrokken beleidsniveaus, in het bijzonder de stad Brussel en het Brussels Gewest, aangekomen als een donderslag bij heldere hemel.

Wij trachten nu een beeld te krijgen van de problemen die opgedoken zijn in de relatie tussen BAM/Ghelamco en de nv RSCA. Vooralsnog ga ik ervan uit dat die opgelost kunnen worden. Als dat niet het geval is, komt het project zonder meer op de helling te staan. Er kan geen sprake van zijn dat eventuele geschillen tussen beide privépartners zouden uitmonden in een hogere overheidsbijdrage. Dat kan onder geen enkel beding!

sa RSCA. Je pars du point de vue qu'ils peuvent encore être résolus. Dans le cas contraire, le projet sera remis en cause car il ne peut être question d'augmenter la contribution publique.

La Région bruxelloise et la Ville de Bruxelles veulent éviter que le projet soit mis en danger parce que cela nuirait énormément à la réputation de notre pays et du football belge. Il n'y a pas de plan B. Toute la construction est partie du fait que les pouvoirs publics n'avaient pas les moyens de réaliser un tel projet. Tout le monde doit être conscient qu'aucun partenaire privé n'est intéressé par la rénovation du stade national parce que sa rentabilité n'est pas assurée. Par ailleurs, je ne vois pas quels budgets les pouvoirs publics pourraient consacrer à cette rénovation.

Il y a encore moins de plan B pour les Diables rouges. Le stade Roi Baudouin ne pourra être utilisé que jusqu'à l'an prochain pour les compétitions internationales. Sans nouveau stade, nous pouvons aussi oublier la co-organisation de l'EURO 2020.

(poursuivant en français)

Mais comme je l'ai déjà dit au mois de juillet, nous ne pouvons faire le bonheur des gens malgré eux.

M. le président.- La parole est à M. Cerexhe.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Je retiens plusieurs éléments de votre réponse.

D'abord, les pouvoirs publics, et particulièrement la Région bruxelloise, ne financeront pas ce projet.

Ensuite, la question tourne autour de négociations entre le RSCA et le promoteur privé.

M. Guy Vanhengel, ministre.- Ou au sein même du RSCA.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Effectivement.

Enfin, le stade Roi Baudouin disparaîtra.

Beide betrokken beleidsniveaus, het Brussels Gewest en de stad Brussel, willen vermijden dat het project in gevaar komt, want dat zou een enorme reputatieschade voor ons land en het Belgische voetbal tot gevolg hebben. Er is immers geen plan B. De hele constructie werd net opgezet vanuit de vaststelling dat de overheid zelf niet de middelen heeft om een dergelijk project te realiseren. Iedereen moet goed beseffen dat geen enkele privépartner belangstelling heeft voor de renovatie van het nationaal stadion, omdat de rendabiliteit daarvan niet verzekerd is. Dat zou betekenen dat de overheid die renovatie integraal zelf zou moeten financieren. Ik nodig de voorstanders van die optie uit om mij een bedrag in de begroting aan te wijzen dat daarvoor in aanmerking zou kunnen komen.

Er is bovendien evenmin een plan B voor de Rode Duivels. Het Koning Boudewijnstadion mag nog slechts tot volgend jaar gebruikt worden voor internationale wedstrijden. Die toelating hebben de internationale instanties ons ook maar willen geven, omdat er een project op stapel stond. Dus mogen we zonder nieuw stadion ook de medeorganisatie van het Europese kampioenschap voetbal in 2020 vergeten.

Ondertussen kan ik alleen maar mijn best doen.

(verder in het Frans)

Wij kunnen nu eenmaal niemand verplichten om in het project te stappen.

De voorzitter.- De heer Cerexhe heeft het woord.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).- *Ik onthoud dat de overheid, meer bepaald het Brussels Gewest, het project niet zal financieren. Alles hangt dus af van de onderhandelingen tussen RSCA en de projectontwikkelaar.*

De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).- *Of van afwegingen binnen de club zelf.*

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).- *Inderdaad.*

M. Guy Vanhengel, ministre.- J'ai dit que nous n'avions pas l'argent nécessaire pour mettre le stade Roi Baudouin aux normes de l'UEFA.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Juste avant le Mémorial Van Damme, j'ai entendu M. Courtois, échevin de la Ville de Bruxelles, annoncer que le stade Roi Baudouin pourrait éventuellement être maintenu. Quelques semaines plus tard, le ministre-président de la Région annonçait que, quoi qu'il en soit, ce stade serait détruit. L'avenir du stade Roi Baudouin mériterait quelques éclaircissements.

M. Guy Vanhengel, ministre.- La position du gouvernement n'a pas changé : pas de démolition du stade Roi Baudouin sans solution pour le Mémorial Van Damme.

En outre, pour ce dernier, le stade ne doit pas être mis aux normes UEFA. Par contre, il doit l'être pour les matches internationaux.

(poursuivant en néerlandais)

Nous avons fait de notre mieux pour trouver une solution en Belgique. C'est encore possible, mais le conseil d'administration d'Anderlecht et les autres partenaires privés doivent éviter que cela se termine comme dans Bossemans et Coppenolle.

M. le président.- La parole est à M. Verstraete.

M. Arnaud Verstraete (Groen) *(en néerlandais).*- *Il y a quelque chose que je ne comprends pas. Vous dites que le secteur privé est prêt à financer la construction d'un stade sur le parking C, mais pas la rénovation du stade Roi Baudouin. Même si celle-ci coûtera trois fois moins cher. Je ne comprends pas le manque d'intérêt des investisseurs pour la rénovation d'un stade aux normes UEFA.*

Ik heb ook begrepen dat het Koninklijk Boudewijnstadion zal verdwijnen.

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).*- *We hebben geen geld om het Koning Boudewijnstadion volgens de UEFA-normen te renoveren.*

De heer Benoît Cerexhe (cdH) *(in het Frans).*- *Net voor de Memorial Van Damme zei schepen Courtois van de stad Brussel dat het eventueel kon worden behouden. Enkele weken later beweerde minister-president Vervoort dat het hoe dan ook afgebroken zou worden. Kunt u duidelijkheid verschaffen over de toekomst van het Koning Boudewijnstadion?*

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).*- *Het regeringsstandpunt is niet veranderd: het Koning Boudewijnstadion wordt niet afgebroken zolang er voor de Memorial Van Damme geen oplossing is gevonden.*

(verder in het Nederlands)

Wij hebben ons best gedaan om een oplossing te vinden in België en volgens mij staan we er heel dichtbij. Het kan nog steeds, maar dan moeten de raad van bestuur van Anderlecht en de andere privépartner vermijden dat het verhaal eindigt als het verhaal van Bossemans en Coppenolle.

De voorzitter.- De heer Verstraete heeft het woord.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Het is duidelijk dat u geen financiële steun zult verlenen voor dit dossier en dat er vroeg of laat een stadion moet komen dat aan de UEFA-normen voldoet.

Er is iets wat ik niet begrijp. U zegt dat de privésector de bouw van een stadion op parking C kan financieren, maar niet voor de renovatie van het Koning Boudewijnstadion wil betalen. Dat lijkt me vreemd. De renovatie van het Koning Boudewijnstadion zou immers maar een derde kosten van de bouw van een stadion. Het is me niet duidelijk waarom het financieel niet aantrekkelijk is voor privé-investeerdere om een renovatie te realiseren volgens de UEFA-normen.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Le secteur privé ne souhaite pas financer la rénovation d'un stade de football avec une piste d'athlétisme.*

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- *Pouvez-vous nous expliquer ceci en commission ?*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Un stade avec une piste d'athlétisme nécessite la construction de gradins à l'écart du terrain de football, ce qui n'est pas propice pour entretenir l'ambiance avec les supporters. Les clubs refusent de jouer dans de tels stades. Le Paris Saint-Germain a refusé de jouer ses matches à domicile au Stade de France pour cette raison.*

C'est pourquoi, des villes comme Lille ou Amsterdam ont construit leur piste olympique d'athlétisme à côté d'un stade de football. Les championnats d'athlétisme de France ont lieu à Lille. On a toutefois rapidement constaté que la construction d'une piste d'athlétisme n'était pas rentable.

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- *N'existe-t-il aucune solution technique pour que le stade puisse convenir aux deux disciplines ?*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Non.*

M. le président.- La parole est à M. Van den Driessche.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Vous ne niez plus que le stade Roi Baudouin puisse être rénové et vous admettez qu'il s'agit seulement d'une question d'argent, alors que vous avez toujours soutenu le contraire !*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Vous mentez à nouveau.*

De heer Guy Vanhengel, minister.- De privésector is niet bereid om de renovatie van een voetbalstadion met een atletiekpiste te financieren.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Kunt u dat in de commissie eens uitleggen op een duidelijke manier?

De heer Guy Vanhengel, minister.- Dat kan ik snel doen. Een stadion met een atletiekpiste vergt een constructie waardoor het publiek in de tribunes zich ver van het voetbalveld bevindt. Dat is niet bevorderlijk voor de sfeer. De voetbalclubs, die de sfeer voor hun supporters belangrijk vinden, willen niet in zulke stadions spelen. Bij de bouw van het Stade de France had men bijvoorbeeld gehoopt dat Paris Saint-Germain daar zijn thuiswedstrijden zou spelen, maar de club wilde dat niet.

Om die reden hebben ze in veel steden een olympisch atletiekstadion met een voetbalstadion ernaast. In Amsterdam en Rijsel is dat bijvoorbeeld het geval. De atletiekkampioenschappen van Frankrijk vinden plaats in Rijsel, maar men is er snel tot het besluit gekomen dat het niet rendabel is om een atletiekstadion om te bouwen. Het was duidelijk dat de privésector daar geen brood in zag. Daarom wordt in veel steden dus een specifiek voetbalstadion gebouwd.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Is er echt geen technische oplossing om een stadion aantrekkelijk te maken voor zowel voetbal als voor atletiek?

De heer Guy Vanhengel, minister.- Neen.

De voorzitter.- De heer Van den Driessche heeft het woord.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- U ontkent niet langer dat het Koning Boudewijnstadion kan worden gerenoveerd en u geeft toe dat het alleen een kwestie is van geld. Dat is belangrijk, want u hebt altijd het tegendeel beweerd.

De heer Guy Vanhengel, minister.- U bent weer aan het liegen.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Nous sommes donc à la recherche de fonds.*

L'estimation du coût de la rénovation du stade est de 100 millions d'euros pour une infrastructure d'accueil de 60.000 places et de 70 millions d'euros pour un accueil de 40.000 places. Avez-vous déjà lancé un appel aux investisseurs privés à cet effet ? Ceux-ci pourraient en contrepartie utiliser le stade pour l'accueil de grands événements comme le Mémorial Van Damme ou des matches de football nationaux.

Puisque la Ville de Bruxelles est prête à financer la création d'un stade, ne pourrait-elle consacrer une partie de cet argent à la rénovation du stade Roi Baudouin ?

Si nous n'obtenons pas l'Eurostadium, nous n'aurons plus besoin de construire un parking souterrain.

Votre réponse ne me convainc pas, monsieur le ministre.

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (en néerlandais).- *Je garde espoir qu'il y aura une issue à ces problèmes et que nous parviendrons à réaliser ce beau projet. Vous nous confirmez qu'il n'y a aucune contribution régionale dans ce projet, ce qui est une bonne chose.*

Je crois néanmoins qu'il existe bien un plan B, contrairement à ce que soutiennent certains hommes politiques.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- We moeten dus op zoek gaan naar geld. Is dat al gebeurd?

De kosten om het Koning Boudewijnstadion te renoveren, zodat er plaats zou zijn voor 60.000 toeschouwers, worden geraamd op 100 miljoen euro. Indien het stadion slechts aan 40.000 toeschouwers plaats moet bieden, zou de renovatie ongeveer 70 miljoen kosten.

Hebt u al een oproep gedaan aan privé-investeerders? In ruil voor hun investering zouden ze het stadion misschien kunnen gebruiken voor de Memorial van Damme, andere grote evenementen of nationale voetbalwedstrijden. Voor zover ik weet, hebt u nooit zo'n oproep verspreid.

De stad Brussel is bereid om flink te investeren in een nieuw Eurostadium, namelijk 4,1 miljoen euro exclusief btw. Hebt u al met de stad Brussel overlegd? Misschien is Brussel-Stad bereid een deel van dat geld te besteden aan de renovatie van het Koning Boudewijnstadion.

Als het Eurostadium er niet komt, hebben we geen ondergrondse parking nodig. In dat geval kan het uitgespaarde geld gedeeltelijk worden besteed aan de renovatie van het Koning Boudewijnstadion, om op die manier de Belgische Voetbalbond een thuisbasis te geven voor Europese voetbalwedstrijden en in een plek te voorzien waar de Memorial van Damme kan plaatsvinden.

Uw antwoord overtuigt mij niet, mijnheer de minister.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Ik blijf hopen dat er een oplossing komt voor de problemen die zijn opgedoken en dat dit prachtige project alsnog kan worden gerealiseerd. U hebt opnieuw bevestigd dat er geen belastinggeld in dit project wordt gepompt. Dat is een goede zaak.

Politici die verklaren dat er geen plan B of plan C zou zijn, geloof ik eigenlijk niet. Meestal is dat er namelijk wel.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Il ne s'agit pas d'une question de vie ou de mort. Les Bruxellois ne pâtiront pas du fait que le stade ne soit pas construit. Nous tentons de trouver une solution à un problème qui s'éternise depuis trente ans. S'il n'y en a pas, on ne devrait pas nous reprocher de ne pas avoir prévu d'alternative. Ce dossier n'a jamais autant progressé que sous cette législature.*

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (en néerlandais).- *Le stade olympique de Berlin, qui est doté d'une piste d'athlétisme, et qui a subi une rénovation profonde, accueille pourtant régulièrement des matches internationaux.*

M. Guy Vanhengel, ministre.- *Nous avons visité le stade olympique de Berlin. Nous avons dû constater qu'il ne constitue pas un exemple.*

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (en néerlandais).- *Bien que je ne sois pas une grande fan de football, j'estime qu'il aurait été positif de pouvoir accueillir des matches européens à Bruxelles.*

Vous aviez déclaré que l'on ne démolirait pas le stade du Heysel tant qu'il n'y aurait pas de solution pour accueillir le Mémorial Van Damme. Nous nous en tiendrons à cette promesse. Vous pouvez compter sur notre soutien.

M. le président.- La parole est à M. De Bock.

M. Emmanuel De Bock (FDF).- Je vous remercie pour votre réponse et sa cohérence depuis le début, à savoir qu'il n'y aurait pas d'argent régional dans le stade.

Je salue de ce fait le communiqué commun de la Région et de la Ville parce que je crois que la Ville devrait prendre exemple sur la Région et tenir le cap des annonces effectuées.

Le problème vient des contradictions dans les communiqués de la Ville en fonction du moment et du fait qu'est organisé le mémorial ou pas. On l'a vu

De heer Guy Vanhengel, minister.- Het gaat natuurlijk niet om een zaak van levensbelang. De Brusselaars zullen er niet echt onder lijden als er geen nieuw voetbalstadion komt. We hebben een oplossing proberen te vinden voor een probleem dat al dertig jaar aansleept. Als die er niet komt, mag men ons niet verwijten dat er geen plan B is. Niemand heeft ooit zoveel vooruitgang geboekt in dit dossier als wij.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- In Berlijn werd het olympisch stadion volledig gerenoveerd. In dat stadion is er ook een atletiekpiste, en toch wordt het regelmatig gebruikt voor internationale wedstrijden.

De heer Guy Vanhengel, minister.- We hebben zelfs een studiereis naar Berlijn gemaakt om er het olympisch stadion te bestuderen. We hebben daar moeten vaststellen dat dat stadion volgens ons geen goed voorbeeld is. Het enige pluspunt is de blauwe atletiekpiste.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Ik ben niet zo'n grote voetbalfan, maar het zou toch mooi zijn geweest als er in Brussel Europese wedstrijden konden worden gespeeld. Nu komen die er niet en zullen we bovendien de Memorial van Damme misschien niet langer kunnen organiseren.

Ik onthoud alleszins uw uitspraak dat het Heizelstadion niet wordt afgebroken als er geen behoorlijke oplossing komt voor de Memorial van Damme. Wij zullen u aan die belofte houden. U kunt op onze steun rekenen.

De voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord.

De heer Emmanuel De Bock (FDF) (in het Frans).- *Het verheugt mij te horen dat u coherent blijft en dat het gewest geen euro in het stadion zal investeren.*

Brussel-Stad kan inzake communicatie een voorbeeld aan het gewest nemen. Het is hoog tijd dat Brussel-Stad stopt met het verspreiden van tegenstrijdige berichten.

Brussel-Stad moet ook durven zeggen wat er met het Koning Boudewijnstadion zal gebeuren. De burgemeester zegt dat het stadion zal worden

au moins de juin : les effets d'annonce devant les caméras sur un accord qui, en fait, n'existait pas, démontrent qu'il faut arrêter ces effets d'annonce et qu'il est préférable de travailler aux solutions pour ensuite annoncer qu'on est arrivé ou non au but. Cela ne veut pas dire qu'on n'y arrivera pas dans cinq ou dix ans.

Il faut aussi le courage de dire ce que le stade Roi Baudouin va devenir. Certains, comme le bourgmestre, disent qu'il va être détruit en parlant du projet Neo et des logements qui y prendront place. Alain Courtois affirme, lui, qu'on ne va pas le détruire. Vous avez, vous, une réponse cohérente en affirmant que tant qu'aucune solution n'existe pour le Mémorial Van Damme, on ne détruira pas le stade. À nouveau, la Ville annonce tout et son contraire suivant ses propres aspirations.

Dès lors qu'Anderlecht se retire, il faut sans doute repenser le projet, car une solution qui impose aux pouvoirs publics d'investir plus d'argent incite à construire un stade public, car accorder une emphytéose de 100 ans à un organisme privé pour lui payer un loyer pendant cent ans me semble être la plus mauvaise décision.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. ARNAUD PINXTEREN

À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

ET À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "l'implication d'Audi Forest dans la fraude du dispositif de contrôle de pollution du groupe Volkswagen et les aides publiques reçues par l'entreprise".

afgebroken om plaats te maken voor het Neoproject, terwijl Alain Courtois beweert dat het niet zal worden afgebroken. Uw antwoord is coherenter, namelijk dat het stadion niet zal worden afgebroken zolang er geen oplossing voor de Memorial Van Damme is.

Nu RSCA uit het project stapt, moet het ongetwijfeld worden herzien. Als de overheid dan toch meer geld in het project moet stoppen, kan ze beter meteen een openbaar stadion bouwen, want een erfpacht van 100 jaar aan een privéstructuur toekennen om die structuur nadien gedurende 100 jaar huur te moeten betalen, lijkt mij de slechtst denkbare oplossing.

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN

AAN DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TEWERKSTELLING, ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

EN AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de betrokkenheid van Audi Vorst in de fraude met het controlesysteem van de vervuiling bij de Volkswagengroep en overheidsmiddelen ontvangen door het bedrijf".

M. le président.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Ce lundi, nous apprenions que l'Audi A1 était elle aussi concernée par la fraude à l'antipollution organisée par le groupe VW. Sachant que son site de production se trouve sur le territoire de la Région bruxelloise, les pouvoirs publics vont-ils entreprendre une action vis-à-vis d'Audi ? Mardi, en Commission de l'environnement, nous avons abordé la question de la base légale possible pour réclamer des dommages et intérêts, ce à quoi la ministre a répondu qu'elle attendait une analyse juridique.

Mais ma question porte plutôt sur les aides publiques octroyées à l'usine Audi à Forest. Quel est le montant cumulé de ces aides ? Est-il important ? Ces aides ont-elles été conditionnées, d'une quelconque façon, aux performances environnementales des véhicules produits ? Je ne me fais pas trop d'illusions sur votre réponse, mais soit.

À la suite de ce scandale et de l'implication d'Audi et de l'A1, avez-vous - ou d'autres membres du gouvernement - pris contact avec l'usine pour avoir une série d'apaisements ?

M. Clerfayt évoquait ce matin l'intention du gouvernement de continuer à aider avec des moyens publics l'usine Audi pour le développement de nouvelles activités, notamment le développement électrique. N'y a-t-il pas lieu d'y lier des conditions environnementales ? Le gouvernement travaille-t-il sur cette question ?

On le fait et vous essayez de le mettre en œuvre dans le cadre des marchés publics, afin d'atteindre une meilleure performance environnementale. Ne faudrait-il pas aussi procéder à un screening environnemental des produits développés grâce aux moyens publics ?

Ma question, je le reconnais, est assez vaste.

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

M. Didier Gosuin, ministre.- Sur l'aspect environnemental, vous avez effectivement apporté la réponse. Ma collègue a demandé à un cabinet d'avocats d'étudier toutes les mesures envisageables. Nous ne sommes pas dans le même

De voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans).*- *Maandag werd bekend dat ook de Audi A1, die in Brussel gebouwd wordt, betrokken is bij het VW-gesjoemel. Hoe zal het Brussels Gewest daarop reageren? In de commissie Leefmilieu van dinsdag bleek dat de minister de zaak juridisch laat onderzoeken.*

Hoeveel overheidssteun krijgt Audi Vorst alles bij elkaar? Is die steun op een of andere manier afhankelijk van de milieuprestaties van de gebouwde auto's?

Hebt u na het uitbreken van het schandaal contact gehad met de fabriek? Collega Clerfayt had het vanochtend over de intentie van de regering om de steun aan Audi voor de ontwikkeling van nieuwe activiteiten voort te zetten. Overweegt de regering om daar milieuvorwaarden aan te verbinden?

U probeert dat bij openbare aanbestedingen te doen, dus waarom niet voor producten die met overheidssteun vervaardigd worden?

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Wat het leefmilieu betreft, hebt u zelf het antwoord al gegeven. Mijn collega heeft een advocatenkantoor opdracht gegeven om de mogelijke maatregelen te bekijken. De situatie is*

cas d'école que les deux autres Régions puisqu'elles se basent sur la taxe de mise en circulation pour laquelle vous devez savoir qu'il n'y a jamais eu de conditions environnementales imposées à Bruxelles. Nous ne sommes donc pas dans le même cas de figure.

Vous m'interrogez sur le montant des aides publiques octroyées et la manière dont nous allons les récupérer. Nous n'allons pas les récupérer, parce que nous n'avons jamais accordé d'aides publiques à Audi. Les seules aides octroyées s'inscrivent dans le cadre des transferts de la sixième réforme de l'État. Il s'agit d'aides accordées aux travailleurs comme le congé-éducation qui constitue un droit et qui n'est pas lié au développement d'un produit.

Enfin, vous me questionnez sur le développement de l'entreprise Audi. D'une part, si un groupe industriel, quel qu'il soit, a triché, il devra payer. Ce n'est pas pour autant qu'il faut rayer Audi de la carte industrielle et empêcher la vente de tous les produits Volkswagen à Bruxelles ou leur circulation. Il faut rester réaliste.

Nous nous inscrivons dans le développement d'une nouvelle technologie. Vous me demandez les conditions. On ne peut pas être plus strict que cela, puisqu'il s'agit de la meilleure technologie à 100% électrique. C'est donc dans ce cadre-là que les trois Régions ont tenté d'entrer en dialogue avec Audi pour dire que nous sommes prêts à mettre les moyens par rapport à nos compétences qui tournent autour des droits des travailleurs, comme leur droit à la formation ou le droit des demandeurs d'emploi à être formés.

M. le président.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Oui. À part que, sur le volet des aides publiques, ce n'est pas tout à fait exact, puisque la Région bruxelloise a octroyé des compensations à la commune de Forest pour éviter qu'elle n'augmente sa taxe. Il y a donc des flux financiers qui sont liés à Audi.

M. Didier Gosuin, ministre.- Pas du tout. Il y a des flux financiers avec la commune de Forest, comme avec d'autres communes. Ce n'est pas une action spécifique. Nous visions toutes les communes qui avaient encore la taxe sur la force motrice et la taxe sur les ordinateurs.

hier anders dan in beide andere gewesten, omdat het Brussels Gewest zich niet op de belasting op de inverteerstelling baseert.

U vraagt hoeveel overheidssteun er toegekend is en hoe we die zullen terugvorderen. Dat laatste zal niet gebeuren omdat Audi nooit overheidssteun gekregen heeft. De enige hulp die het bedrijf krijgt, is een erfenis van de zesde staatshervorming.

Als een industriële groep de boel belazerd heeft, moet hij daarvoor boeten, maar dat betekent niet dat we Audi van de kaart moeten vegen en de verkoop van VW-producten in Brussel moeten verbieden.

We zijn voorstander van de ontwikkeling van nieuwe technologie. De voorwaarden konden niet strikter, want het gaat om 100% elektrische technologie. In die context hebben de drie gewesten Audi laten weten dat we de nodige middelen willen uittrekken in het kader van onze bevoegdheden inzake arbeidersrechten, zoals het recht op opleiding.

De voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans).*- *Het Brussels Gewest heeft de gemeente Vorst toch compensatie toegezegd om te voorkomen dat ze de belastingen verhoogt. Er bestaan dus geldstromen die verband houden met Audi.*

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Helemaal niet. Er bestaan geldstromen van en naar de gemeente Vorst, net zoals voor andere gemeenten die nog belasting op drijfkracht hieven.*

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- D'accord. Donc il y a toute une série de flux publics qui ont transité.

M. Didier Gosuin, ministre.- Il n'y a pas eu de flux publics vers Audi.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- J'entends bien.

Par ailleurs, au sujet du développement de l'électrique, il serait intéressant de mener une réflexion sur le type de recherche et développement que nous voulons soutenir en visant l'excellence en matière d'empreinte écologique et de performance environnementale. Vraisemblablement, ici, les voitures électriques combinent ces deux paramètres. Il faudrait toutefois vérifier pour ce qui est de l'ensemble du cycle de vie de ce produit.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME ANNEMIE MAES

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

ET À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "l'éventuelle conclusion d'un accord de coopération en vue d'étendre la taxation des véhicules polluants aux véhicules de leasing".

M. le président.- Le ministre Guy Vanhengel répondra à la question d'actualité.

La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).- Suite au scandale Volkswagen, le gouvernement flamand a décidé d'augmenter les taxes sur les

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (in het Frans).- OK, er zijn dus een aantal geldstromen verlegd.

De heer Didier Gosuin, minister (in het Frans).- Er is geen overheidsgeld naar Audi gegaan.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (in het Frans).- In verband met de ontwikkeling van elektrische technologie zou het interessant zijn om te bekijken welk soort onderzoek en ontwikkeling we willen ondersteunen om de ecologische voetafdruk en de milieuperformantie zo klein mogelijk te houden. Elektrische auto's combineren beide, maar we mogen de hele levenscyclus van het product niet uit het oog verliezen.

DRINGENDE VRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

EN AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "het eventueel samenwerkingsakkoord om de belasting op vervuilende wagens ook toe te passen op leasingwagens".

De voorzitter.- Minister Guy Vanhengel zal de dringende vraag beantwoorden.

Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Naar aanleiding van Dieselgate, het schandaal bij Volkswagen, heeft de Vlaamse regering beslist om

voitures les plus polluantes et de soutenir davantage les véhicules propres. Mais les voitures en leasing, dont 94% roulent au diesel, seraient dispensées de cette augmentation parce que le gouvernement flamand craint la concurrence des autres Régions.

La ministre Turtelboom, qui est de votre parti, dit que c'est la faute des autres Régions, qui ne voudraient pas se concerter pour conclure un accord de coopération. Vous contestez ces propos.

M. le ministre, y a-t-il eu une concertation, formelle ou informelle ?

Quel est votre avis sur cette question ? Le gouvernement bruxellois pourrait jouer les pionniers et taxer aussi davantage les voitures en leasing. Il pourrait conclure au plus vite un accord de coopération avec la Flandre et la Wallonie à ce propos. Par ailleurs, le gouvernement doit aussi élaborer rapidement une réglementation par rapport à la taxe de mise en circulation.

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Ces derniers jours, la communication dans les journaux a été plus que confuse, des articles ne faisant notamment pas la différence entre les voitures de société et les voitures en leasing.*

Les Régions sont compétentes en matière de fiscalité automobile. Elles peuvent d'initiative déterminer le montant des taxes de circulation et de mise en circulation. La Flandre, qui percevait déjà ces taxes, l'a déjà fait dans le passé, selon un système compliqué. La Région Bruxelloise pourrait aussi mettre en œuvre un système propre, mais elle dépend des services de perception fédéraux pour lesquels l'adaptation du système, laborieuse et complexe, n'est pas une priorité. Par ailleurs l'impact des changements réalisés en Flandre est limité.

de meest vervuilende wagens hoger te belasten en meer steun te verlenen aan energiezuinige voertuigen. Uit de berichtgeving blijkt nu dat leasingwagens, waarvan 94% met een dieselmotor uitgerust is, vrijgesteld worden van de hogere belasting omdat de Vlaamse regering de concurrentie van de andere gewesten vreest.

Vlaams minister Turtelboom, uw partijgenote, zingt de in Vlaanderen veelgehoorde mantra dat het de schuld is van de andere gewesten. Zij kan zagezegd niet anders omdat noch het Brussels Gewest, noch het Waals Gewest rond de tafel wil gaan zitten om een samenwerkingsakkoord te sluiten. U spreekt dat tegen.

Mijnheer de minister, heeft er formeel of informeel overleg plaatsgevonden?

Wat is uw standpunt over deze kwestie? De Brusselse regering zou een voortrekkersrol kunnen spelen en ook leasingwagens extra belasten. Ze zou daarover zo snel mogelijk een samenwerkingsakkoord met Vlaanderen en Wallonië kunnen sluiten. Overigens moet de regering ook dringend werk maken van een regeling in verband met de belasting op de inverkeerstelling.

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Ik heb begrip voor de vraag van mevrouw Maes. De communicatie is de voorbije dagen volledig uit de hand gelopen. Kranten maken het onderscheid niet tussen bedrijfs- en leasingwagens. Er worden berichten verspreid over belastingaanslagen die hoger zouden worden voor leasingwagens dan voor sommige particuliere wagens enzovoort.

De gewesten zijn autonoom bevoegd voor de verkeersfiscaliteit. Ze kunnen op eigen initiatief de aanslagen van de belasting op de inverkeerstelling en van de verkeersbelasting bepalen. Vlaanderen heeft dat in het verleden al gedaan, met een vrij ingewikkeld systeem. Het Vlaams Gewest had die mogelijkheid, omdat het die belastingen al zelf inde. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zou ook een eigen systeem kunnen invoeren, maar het is afhankelijk van de inningsdiensten van de federale overheid. Voor de federale overheid, die wel

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais)*.- À quel égard ?

M. Guy Vanhengel, ministre *(en néerlandais)*.- *L'impact sur les comportements d'achat et les tarifs est limité. La Région bruxelloise a donc gardé l'ancien système.*

La Région flamande a maintenant développé un système plus radical. Cela a fait l'objet de concertations dans les groupes de travail sur la fiscalité automobile, qui traitent aussi de questions relatives à l'environnement et à la mobilité, mais aucun accord de coopération n'a été conclu.

Il y a eu de nombreuses concertations informelles, notamment entre la ministre Turtelboom et moi-même, mais nous ne sommes pas tombés d'accord.

Pour les voitures en leasing - pas les voitures de société - un accord de coopération est légalement obligatoire, le législateur ayant voulu éviter la concurrence fiscale. Les sociétés de leasing peuvent déménager leurs parcs automobiles.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais)*.- *En effet. Cela concerne 300.000 véhicules en Flandre et 60.000 à Bruxelles, mais aucun en Wallonie.*

M. Guy Vanhengel, ministre *(en néerlandais)*.- *Le gouvernement veut éviter que les entreprises de leasing inscrivent les véhicules dans l'une ou l'autre Région en fonction des taxes qui y sont demandées et des spécificités des véhicules si les taxes en dépendent. Il faut donc un accord de coopération. La Wallonie, où peu de voitures en leasing sont inscrites, se montre peu intéressée par un tel*

andere dingen te doen heeft, is het geen prioriteit om het hele systeem aan te passen. Dat vraagt immers veel werk en is niet zo eenvoudig als het op het eerste gezicht lijkt. De impact van de wijziging die men in Vlaanderen heeft doorgevoerd, is beperkt.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- In welk opzicht is de impact beperkt?

De heer Guy Vanhengel, minister.- De impact op het koopgedrag en de tarieven is beperkt. Eigenlijk is die hervorming in het Vlaams Gewest wat gerommel in de marge. Het Brussels Gewest heeft dus gewoon het oude systeem behouden.

Nu heeft de Vlaamse regering een ingrijpender systeem ontwikkeld. Daarover is alleszins overleg gepleegd in de werkgroepen inzake verkeersfiscaliteit, waarbij ook milieu- en mobiliteitsaspecten aan bod gekomen zijn. Er zijn discussies gevoerd over de kwestie, maar er is geen formeel samenwerkingsakkoord gesloten. Er is trouwens nogal wat verwarring gegroeid in de media over begrippen als 'samenwerkingsakkoord', 'overleg', 'overlegcomités' enzovoort. Die worden voortdurend door elkaar gehaald.

Er heeft heel wat informeel overleg plaatsgevonden, onder meer tussen Vlaams minister Turtelboom en mezelf. We zijn het echter niet eens geworden over de kwestie.

Voor de leasingwagens, dus niet de bedrijfswagens, is een samenwerkingsakkoord wel degelijk wettelijk verplicht. De wetgever wilde immers fiscale concurrentie vermijden. Leasingbedrijven hebben namelijk grote wagenparken, die ze kunnen verhuizen.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Inderdaad. Het gaat over 300.000 voertuigen in Vlaanderen en 60.000 in Brussel, maar 0 in Wallonië.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Als de belastingtarieven variëren volgens het type voertuig, wordt het nog gekker. Leasingbedrijven kunnen dan bijvoorbeeld hun wagens in verschillende gewesten inschrijven, afhankelijk van de vraag of het dieselveertuigen zijn, ze een bepaald vermogen of uitstoot hebben enzovoort. De regering wil zo'n situatie vermijden. Dat kan

accord. Moi par contre fort, car mon but est un maximum d'uniformité sur le marché belge. Mais il faut que l'Administration fédérale de la perception collabore.

Voulant prendre l'initiative, la Région flamande a pris des décisions dans des matières où elle est compétente. Le gouvernement bruxellois souhaite rendre la fiscalité automobile plus verte, conformément à l'accord de gouvernement, mais sans trop s'écarter des décisions prises en Flandre car il veut aussi que les véhicules soient traités de la manière la plus similaire possible dans l'ensemble du pays. Nous sommes partisans de l'uniformité.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).*- *Je peux faire la différence entre les voitures en leasing et les voitures de société, et j'ai donc bien posé ma question.*

Je note que votre collègue divague dans les médias lorsqu'elle impute la faute à la Région bruxelloise puisque vous dites être disposé à conclure un accord de coopération.

M. Guy Vanhengel, ministre *(en néerlandais).*- *Je n'ai pas entendu cela.*

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).*- *Moi bien. J'insiste pour que vous demandiez une rectification.*

M. Guy Vanhengel, ministre *(en néerlandais).*- *Je l'ai rectifié à la radio. Vous écoutez mes collègues, mais pas moi.*

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).*- *J'ai invité Bruxelles à jouer les pionniers, mais*

alleen met een samenwerkingsakkoord. Wallonië, waar nauwelijks leasingswagens zijn ingeschreven, heeft weinig belangstelling voor zo'n akkoord. Ik wel, want ik streef naar zo veel mogelijk uniformiteit op de Belgische markt. Maar dan moet de federale inningsdienst meewerken.

Het Vlaams Gewest wilde het voortouw nemen en heeft een aantal beslissingen genomen over zaken waarvoor het zelf bevoegd is. De Brusselse regering heeft gezegd dat ze streeft naar een groenere fiscaliteit, zoals in het regeerakkoord staat, maar ze wil in de mate van het mogelijke niet te veel afwijken van de beslissingen in Vlaanderen. Het hervormingsproces is bezig. De doelstelling van de Brusselse regering is wel degelijk een milieuvriendelijkere autofiscaliteit, maar de regering streeft er ook naar dat alle voertuigen in het hele land zo gelijk mogelijk worden behandeld. De regering is dus voorstander van uniformiteit.

In Brussel vindt een van de grootste autobeurzen ter wereld plaats. Als de exposanten de belastingtarieven willen vermelden bij hun wagens, moeten ze verwijzen naar de verschillende tarieven in Vlaanderen, Brussel en Wallonië. Dat wordt een beetje absurd.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Ik kan wel het onderscheid maken tussen leasingswagens en bedrijfswagens en heb dus mijn vraag correct gesteld.

Hoe dan ook noteer ik dat uw partijgenote in de studio's van de VRT en in de kranten onzin verkoopt, wanneer ze de schuld bij het Brussels Gewest legt, want u onderstreept hier bereid te zijn om een samenwerkingsakkoord te sluiten.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Ik heb dat niet gehoord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Ik wel. Ik dring erop aan dat u een rechtzetting vraagt.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Ik heb dat rechtgezet op de radio. Blijkbaar luistert u naar mijn collega's, maar niet naar mij.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- U hebt niet gereageerd op mijn pleidooi dat Brussel een

vous n'avez pas réagi. De plus, ce n'est pas la première fois que je vous interroge sur la taxe de mise en circulation. Vous m'avez dit y travailler, mais à un moment, il faut dépasser les effets d'annonce.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Au cours des deux dernières années, nous nous sommes focalisés sur la mise en œuvre de la taxe kilométrique pour les camions. Elle fait maintenant l'objet d'un accord de coopération entre les trois Régions. C'est un beau système qui fonctionne.*

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).- *Ma question ne portait pas sur la taxation kilométrique intelligente.*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Nous y avons travaillé d'arrache-pied.*

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).- *Attendez-vous à ce que je vous adresse une nouvelle interpellation. Cela fait trois ans que vous dites que vous allez rendre la taxe de mise en circulation plus verte, sans résultat.*

En tout état de cause, j'espère qu'il y aura rapidement un accord de coopération pour taxer davantage les voitures polluantes en leasing. Ne voulez-vous pas nous donner une date ?

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Comme cela ne dépend pas que de moi, je ne peux pas donner de calendrier.*

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. MARC LOEWENSTEIN

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

concernant "le réaménagement des lignes de tram 81 et 97 autour de la maison communale de Saint-Gilles".

voortrekkersrol zou spelen. Het is bovendien niet de eerste keer dat ik u vragen stel over de inverkeerstelling. U hebt destijds geantwoord dat u ermee bezig bent, maar op een bepaald moment moet u stoppen met aankondigen en de daad bij het woord voegen.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Wij hebben ons de voorbije twee jaar vooral gefocust op de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens. Daarvoor is er nu een samenwerkingsakkoord met de drie gewesten. We hebben een mooi systeem uitgekiend, dat werkt. Nu komen de on-board units er.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- U hebt het over de slimme kilometerheffing. Daarover gaat mijn vraag niet.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Daar zijn we heel hard mee bezig geweest.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- U mag van mij een nieuwe interpellatie verwachten. U zegt al drie jaar dat u de inverkeerstelling zult vergroenen, maar er is nog niets gebeurd.

Hoe dan ook hoop ik dat het samenwerkingsakkoord in verband met de extra belasting voor vervuilende leasingwagens er snel zal komen. U wilt daar geen datum opplakken?

De heer Guy Vanhengel, minister.- Net zoals voor het stadion, hangt dat niet alleen van mij af. Ik ben altijd bereid om een tijdspad uit te tekenen als ik alleen een regeling moet uitwerken, maar niet als er anderen bij betrokken zijn.

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER MARC LOEWENSTEIN

AAN DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,

betreffende "de herinrichting van de tramlijnen 81 en 97 rond het gemeentehuis van Sint-Gillis".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
M. PIERRE KOMPANY,**

**concernant "les travaux de la STIB dans le
quartier Van Meenen à Saint-Gilles".**

M. le président.- La parole est à M. Loewenstein.

M. Marc Loewenstein (FDF).- Le lundi 28 septembre dernier, un chantier de la STIB a débuté autour de l'hôtel communal de Saint-Gilles, afin de rénover les lignes de tram 81 et 97 et pour refaire, de façade à façade, les voiries où ces trams circulent.

Ces derniers jours, la presse a relayé les inquiétudes des riverains, déjà exprimées lors de la commission de concertation mais aussi via un recours déposé au Conseil d'État. Ce recours est toujours pendant. Lorsque l'on consulte l'avis de l'auditeur qui annule le permis, on comprend les inquiétudes des riverains. À la suite de ce recours, et avant que l'arrêt ne soit rendu, la STIB a modifié son permis et les travaux ont aujourd'hui commencé.

J'ai plusieurs questions à vous poser à ce sujet afin de relayer, à mon tour, les inquiétudes des riverains.

La première concerne les vibrations. Un système de dalles flottantes sera utilisé et les riverains craignent qu'il ne fonctionne pas dans les rues en pente. Je voudrais dès lors que vous nous confirmiez l'efficacité de ce système, sachant que les rails ont été rénovés rue Bréart et que cette rénovation pose aujourd'hui de nouveaux problèmes de vibrations à certains endroits. Quel est votre avis à ce sujet ?

Ma deuxième question concerne le charroi. Dans un communiqué, la STIB a déclaré : "Contrairement à ce que certains riverains craignent, il n'est pas question, aujourd'hui, de modifier le type de trams circulant sur les lignes 81 et 97 à cet endroit. Ce sont toujours les trams actuels qui circuleront sur les lignes à l'issue du chantier."

Le communiqué utilise les mots "aujourd'hui" et "à l'issue du chantier". L'on peut donc supposer que, dans un avenir proche, des trams T3000 ou T4000 pourraient circuler à cet endroit. Je voudrais avoir une confirmation à ce sujet. Si ces T3000 et T4000

**TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG
VAN DE HEER PIERRE KOMPANY,**

**betreffende "de werken van de MIVB in de
wijk Van Meenen in Sint-Gillis".**

De voorzitter.- De heer Loewenstein heeft het woord.

De heer Marc Loewenstein (FDF) (in het Frans).- *Op 28 september 2015 is de MIVB in de omgeving van het gemeentehuis van Sint-Gillis gestart met de vernieuwing van de tramsporen en de volledige heraanleg van de straten, inclusief voetpaden.*

De voorbije dagen berichtte de pers uitvoerig over de ongerustheid van de buurtbewoners, die na de overlegvergadering beroep hadden aangetekend bij de Raad van State. Dat beroep is nog altijd hangende. De auditeur adviseert om de vergunning te vernietigen, maar de MIVB heeft voor de definitieve uitspraak haar vergunningsaanvraag gewijzigd en is met de werken gestart.

Een eerste punt dat voor ongerustheid bij de buurtbewoners zorgt, zijn de trillingen. Er zal een systeem met zwevende platen worden gebruikt, maar de buurtbewoners vrezen dat dat niet goed zal werken in hellende straten. Kunt u ons bevestigen dat zo'n systeem efficiënt is? De sporen in de Bréartstraat werden vervangen, maar zorgen op bepaalde plaatsen toch nog voor trillingen.

Een tweede punt betreft de voertuigen. Volgens de MIVB wordt momenteel niet overwogen om de trams op de lijnen 81 en 97 te vervangen. Als er op korte of middellange termijn geen trams van het type T3000 en T4000 op die lijnen worden ingezet, waarom worden er dan 45 meter lange perrons aangelegd? Dat heeft totaal geen zin, te meer daar de wijk met een schrijnend gebrek aan parkeerplaatsen kampt.

Een derde probleem betreft verhuizingen. In het beroep dat werd aangetekend bij de Raad van State, werd met name geargumenteed dat de MIVB haar standpunt onvoldoende gemotiveerd heeft.

De Raad van State verklaarde dat dat argument

ne circulent pas à brève ou moyenne échéance, quel est l'intérêt de créer des quais de 45 mètres de long, alors que ce n'est pas nécessaire à ces endroits et qu'un problème criant de stationnement se pose dans le quartier ?

Ma troisième question porte sur les déménagements. Le recours déposé au Conseil d'État évoquait notamment ce problème et l'insuffisance de motivation de la STIB à ce sujet.

Cet argument a été déclaré fondé par le Conseil d'État, mais aucune réponse satisfaisante n'a été donnée à la question des déménagements. En effet, un quai a été installé sur le trottoir, il n'y a plus de stationnement d'un côté et le tram circule dans les deux sens.

M. le président.- La parole est à M. Kompany pour sa question d'actualité jointe.

M. Pierre Kompany (cdH).- Le 28 septembre, la STIB a démarré un énorme chantier à Saint-Gilles. La population se demande pourquoi on réalise de si grands quais, avec en corollaire la perte de places de parking, si ce n'est pour amener un jour des trams adaptés à ces quais. Les riverains craignent donc que demain ne circulent des trams T3000 ou T4000, qui sont imposants et qui provoquent des vibrations en conséquence.

La STIB est-elle à l'écoute des plaintes des riverains ? Pourquoi prévoir de si grands quais s'ils ne préfigurent aucun autre changement ? Ces changements apportent-ils du bonheur aux Saint-Gillois ? S'ils se plaignent, est-ce que la STIB les écoute ?

M. le président.- La parole est à M. Smet.

M. Pascal Smet, ministre.- Laissez-moi tout d'abord vous dire que ce chantier était nécessaire. Il y avait en effet des problèmes d'usure des rails de tram et de vibrations. Le but du chantier consiste presque exclusivement en un remplacement des rails. En général, quand on réalise un chantier de cet ordre, on rallonge les quais partout. C'est une mesure standard.

Aujourd'hui, et même à l'issue des travaux, c'est-à-dire après le chantier, les types de trams en circulation seront les mêmes qu'aujourd'hui. Ce seront principalement de vieux trams rénovés, et

gegrond is. Er werd een tramperron aangelegd op het trottoir, waardoor er langs een kant van de straat niet meer kan worden geparkeerd, en de tram rijdt in beide richtingen.

De voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).- *Op 28 september is de MIVB gestart met grootschalige werken in Sint-Gillis. De buurtbewoners vragen zich af waarom er zulke grote tramperrons worden aangelegd, waardoor er heel wat parkeerplaatsen verloren gaan, en vrezen dat er binnenkort trams van het type T3000 en T4000 zullen worden gebruikt, die erg groot zijn en meer trillingen veroorzaken.*

Houdt de MIVB rekening met de klachten van de buurtbewoners? Waarom worden er zulke grote perrons gebouwd als er geen veranderingen op til zijn?

De voorzitter.- De heer Smet heeft het woord.

De heer Pascal Smet, minister (in het Frans).- *De werken zijn noodzakelijk. De tramsporen waren versleten en veroorzaakten trillingen. Bij de vervanging van sporen worden de tramperrons automatisch verlengd. Dat is de standaardprocedure.*

Na de werken zal hetzelfde soort trams worden gebruikt als vandaag. Het gaat voornamelijk om gerenoveerde oude trams. Sporadisch zullen er ook trams van het type T3000 en T4000 worden gebruikt, zoals nu reeds het geval is, maar het is niet de bedoeling om meer van dergelijke trams op

occasionnellement des T3000 et des T4000, qui circulent déjà sur cette ligne de manière irrégulière. Il n'est pas prévu d'en faire circuler davantage sur cette portion du réseau. D'ailleurs, pour un tel remplacement, il nous faudrait de nouveaux trams et pour le moment, un tel achat n'est pas à l'ordre du jour.

Nous avons demandé à la STIB de rester à l'écoute des habitants des quartiers concernés, mais aussi des habitants d'autres quartiers qui se déplacent dans la ville. C'est toujours une question d'équilibre.

Je pense également que dans ce genre de chantier, même s'il y a concertation avec la commune, la STIB devra veiller davantage à l'avenir à expliquer et à bien anticiper les craintes exprimées, voire parfois les fantaisies nées de rumeurs.

Le but de ces travaux est donc de diminuer les vibrations et le bruit. Des dalles flottantes et des tapis antivibrations seront utilisés à cette fin. Tout le monde sait qu'ailleurs dans la ville, cette combinaison a donné de très bons résultats.

Plus fondamentalement, nous devons mener une réflexion sur la gestion des lignes équipées de nouveaux trams, lesquels sont plus longs. Cela pose la question de la spécialisation des voiries. Il en va de même avec les bus articulés.

Nous devons concilier deux objectifs : offrir aux Bruxellois des solutions alternatives à la voiture d'une part, et tenir compte de la qualité de vie des riverains d'autre part. Un équilibre doit être trouvé et nous en sommes parfaitement conscients.

Les travaux visent le remplacement des rails. Les nouvelles techniques génèrent moins de vibrations et moins de bruit.

Il n'est pas à l'ordre du jour de remplacer les trams actuels et de ne faire circuler que des T3000 et des T4000.

M. le président.- La parole est à M. Loewenstein.

M. Marc Loewenstein (FDF).- Je n'ai pas vraiment reçu de réponse claire en ce qui concerne le système antivibratoire dans les rues en pente. Fonctionne-t-il correctement ?

dat deel van het netwerk in te zetten. Daarvoor zouden we nieuwe trams moeten aankopen, wat niet gepland is.

Wij hebben de MIVB gevraagd om niet alleen naar de inwoners van de betrokken wijken te luisteren, maar ook naar de inwoners van andere wijken die de lijn gebruiken. Het is belangrijk een evenwicht te bewaren.

Over dergelijke dossiers moet de MIVB in de toekomst misschien nog beter communiceren om buurtbewoners gerust te stellen, zelfs als er overleg wordt gevoerd met de gemeente.

De werken hebben tot doel de geluidsoverlast en de trillingen te verminderen door het gebruik van zwevende platen en dempende matten. Op andere plaatsen in de stad heeft de combinatie van beide maatregelen zeer goede resultaten opgeleverd.

Daarnaast moeten we nadenken over de organisatie van de lijnen waarop nieuwe, langere trams of harmonicabussen worden ingezet.

Wij zijn ons ervan bewust dat we een evenwicht moeten vinden tussen twee doelstellingen: enerzijds moeten we de Brusselaars een alternatief voor de auto aanbieden, anderzijds mag de leefkwaliteit van de buurtbewoners niet in het gedrang komen.

Er bestaan tegenwoordig nieuwe technieken om trillingen en lawaai te beperken.

De voorzitter.- De heer Loewenstein heeft het woord.

De heer Marc Loewenstein (FDF) *(in het Frans).*- *Werkt het anti-trillingsstelsel ook goed in hellende straten?*

M. Pascal Smet, ministre.- Comme je vous le disais, le système fonctionne bien dans de nombreux endroits de la ville.

M. Marc Loewenstein (FDF).- La technique utilisée pour la rue Antoine Bréart est-elle la même que celle utilisée aujourd'hui ?

M. Pascal Smet, ministre.- Plusieurs parties de la rue Antoine Bréart sont dans un bien meilleur état et selon le rapport d'experts indépendants commandité par la commune, il y a beaucoup moins de vibrations et de bruit qu'auparavant. Il n'empêche que la STIB doit toujours faire attention.

M. Marc Loewenstein (FDF).- Si le système ne fonctionne pas, j'espère que la STIB en tirera les conclusions et pourra aider les riverains à intervenir comme il se doit.

Les riverains auront sans doute gain de cause au Conseil d'État et ce, même si le permis a été modifié. Le rapport est néanmoins déséquilibré par rapport à la STIB : les riverains ne disposent pas des mêmes moyens et ne peuvent pas mobiliser de fonds importants pour financer des recours, si nécessaire.

Mon but n'est pas d'inciter les gens à introduire des recours, mais il me semble important que la communication soit optimale. Connaissant le rapport de forces, le dialogue avec les habitants se doit d'être transparent et constructif.

M. le président.- La parole est à M. Kompany.

M. Pierre Kompany (cdH).- L'utilisation des nouvelles technologies est rassurante, mais comme le dit M. Loewenstein, des problèmes de communication se posent.

Quand on abat un arbre, c'est mal perçu par la population. S'ils sont remplacés, il faut que la communication suive à ce sujet, car les citoyens ont l'impression qu'ils sont décoiffés.

M. le président.- M. le ministre pourra prendre appui sur ce débat-ci pour les futurs débats concernant le passage des mégatrams sur certaines voiries. Je suis heureux de vous voir ouvert à ce débat, qui n'apparaît pas facile quand on parle avec la STIB.

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).*- *Het systeem werkt goed op heel wat plaatsen in de stad.*

De heer Marc Loewenstein (FDF) *(in het Frans).*- *Wordt dezelfde techniek gebruikt in de Antoine Bréartstraat?*

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).*- *Volgens het rapport van de onafhankelijke experten is er in de Bréartstraat minder overlast door lawaai en trillingen dan vroeger. De MIVB moet evenwel aandachtig blijven.*

De heer Marc Loewenstein (FDF) *(in het Frans).*- *Als het systeem niet werkt, hoop ik dat de MIVB de buurtbewoners zal helpen om actie te ondernemen.*

De buurtbewoners zullen vermoedelijk gelijk krijgen van de Raad van State, ook al werd de vergunning van de MIVB gewijzigd. Zij beschikken echter niet over dezelfde middelen als de MIVB om naar de rechter te stappen.

Het is niet mijn bedoeling om de buurtbewoners op te roepen om in beroep te gaan, maar gezien de machtsverhouding is het belangrijk dat de dialoog met de buurtbewoners transparant en constructief is en dat de communicatie optimaal verloopt.

De voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) *(in het Frans).*- *Het gebruik van nieuwe technologieën stelt ons gerust. Het is vooral de communicatie die mank loopt.*

De voorzitter.- Ik ben blij dat de minister openstaat voor een debat over de komst van megatrams op bepaalde wegen.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. YOUSSEF HANDICHI

À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

concernant "le règlement de travail d'Actiris et le port de signes religieux ou philosophiques".

M. le président.- La parole est à M. Handichi.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- En 2012, Actiris a décidé d'adopter dans son règlement de travail un article portant sur les signes distinctifs politiques, religieux et philosophiques. En 2013, cet article a été modifié : désormais, il n'est plus question de signes distinctifs, mais de neutralité. Dès ce moment, trois travailleuses portant le voile ont été mises en danger, dont l'une compte vingt ans d'ancienneté. Elles ont déposé une plainte auprès de l'auditorat du travail, qui a déclaré celle-ci recevable.

Depuis quelques années, nous assistons à une épidémie de règlements et de changements de règlements de travail dans les communes et les organismes d'intérêt public (OIP), qui vont tous dans le sens d'interdictions généralisées. Le gouvernement va-t-il laisser le soin à ces OIP et ces communes d'adopter des règlements de travail discriminants ? Où va-t-il prendre position en interdisant l'interdiction généralisée ? Certaines familles politiques, comme le sp.a ou le CD&V, se sont prononcées contre celle-ci. Quelle est la position du gouvernement bruxellois ?

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

M. Didier Gosuin, ministre.- Les questions qui ont trait aux dispositions autres que celles qui relèvent de la politique de l'emploi ne relèvent pas de mes compétences.

Dans le cadre de mes compétences, je peux dire qu'une procédure judiciaire est en cours. Il faut attendre que celle-ci aille jusqu'au bout de son

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER YOUSSEF HANDICHI

AAN DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TEWERKSTELLING, ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "het arbeidsreglement van Actiris en het dragen van religieuze of filosofische symbolen".

De voorzitter.- De heer Handichi heeft het woord.

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- *In 2013 nam Actiris de notie neutraliteit op in het arbeidsreglement. Voor drie werknemers die een hoofddoek dragen, waarvan een met twintig jaar anciënniteit, dreigt sindsdien ontslag. Ze hebben een klacht ingediend bij het arbeidsauditoraat.*

De voorbije jaren kregen we te maken met een opbod van reglementen en wijzigingen in de arbeidsreglementen van gemeenten en instellingen van openbaar nut (ION). Staat de regering zulke discriminerende arbeidsreglementen toe of zal ze het algemeen verbod verbieden? Bepaalde politieke partijen, zoals de sp.a en de CD&V hebben zich daartegen uitgesproken. Wat is het standpunt van de Brusselse regering?

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

De heer Didier Gosuin, minister (in het Frans).- *Uw vragen hebben geen betrekking op het tewerkstellingsbeleid en vallen bijgevolg niet onder mijn bevoegdheid.*

In het kader van mijn bevoegdheden kan ik zeggen dat er een juridische procedure loopt. De auditeur is het oneens met het beheerscomité van Actiris,

processus.

Le rapport de l'auditeur n'est effectivement pas favorable à la thèse du comité de gestion d'Actiris, mais cela ne préjuge en rien de la décision finale du tribunal. En fonction du jugement, nous prendrons les décisions qui s'imposent.

Aujourd'hui, il est impossible de préjuger de choses que vous et moi ignorons.

M. le président.- La parole est à M. Handichi.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Actiris relève de vos compétences. Nous n'allons pas attendre une décision de justice pour agir, dès lors qu'il est question de discrimination.

M. Didier Gosuin, ministre.- Laissons la décision de justice aller jusqu'au bout de son processus.

Pour l'autre question, je vous invite à vous adresser à la ministre qui a la fonction publique dans ses compétences.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Pour Actiris, il me semble que vous êtes compétent au niveau bruxellois.

M. Didier Gosuin, ministre.- Vous m'avez interrogé sur les communes et les OIP. Je vous ai répondu sur le volet relatif à Actiris.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- S'agissant du règlement de travail modifié, ne pouvez-vous pas envoyer un message clair à Actiris ?

M. Didier Gosuin, ministre.- Je ne peux le faire dès lors qu'une procédure judiciaire est en cours. C'est élémentaire.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Par rapport aux discriminations, vous pouvez quand même prendre des mesures ?

M. Didier Gosuin, ministre.- Je ne peux pas intervenir, dans la mesure où la procédure judiciaire porte précisément sur cet objet-là.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- C'est le règlement de travail qui est en cause.

maar dat zegt niets over de uiteindelijke beslissing van de rechtbank. Daar wachten we op alvorens beslissingen te nemen.

De voorzitter.- De heer Handichi heeft het woord.

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) *(in het Frans).*- *Actiris valt onder uw bevoegdheid. U moet niet wachten op een gerechtelijke uitspraak wanneer er sprake is van discriminatie.*

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *We laten het gerecht het best zijn gang gaan. Voor het overige moet u zich wenden tot de minister die bevoegd is voor het openbaar Ambt.*

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) *(in het Frans).*- *U bent in Brussel toch verantwoordelijk voor Actiris.*

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *U stelde ook vragen over de gemeenten en de instellingen van openbaar nut (ION). Uw vragen over Actiris heb ik beantwoord.*

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) *(in het Frans).*- *Kunt u Actiris geen duidelijke boodschap sturen over het gewijzigde arbeidsreglement?*

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Niet zolang er een gerechtelijke procedure loopt.*

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) *(in het Frans).*- *U kunt toch maatregelen nemen tegen discriminatie?*

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Ik kan niet tussenbeide komen, omdat de juridische procedure precies daarover gaat.*

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) *(in het Frans).*- *Ze gaat over het arbeidsreglement.*

M. Didier Gosuin, ministre.- Je vous ai répondu, M. Handichi.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- C'est le règlement d'ordre intérieur qui est concerné, M. Handichi.

M. Didier Gosuin, ministre.- C'est élémentaire en termes de droit.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Au niveau d'Actiris ?

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Non, au niveau du comité de gestion. Les partenaires sociaux siégeant autour de la table sont chargés d'établir le règlement d'ordre intérieur. Le ministre ne peut pas intervenir dans cette procédure. Vous risqueriez de l'accuser d'ingérence !

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Il y a aussi des hommes politiques dans ce comité.

M. Didier Gosuin, ministre.- Cela signifie que vous ne connaissez même pas le fonctionnement d'Actiris. C'est une instance paritaire, gérée par les partenaires sociaux, patronaux et syndicaux. Elle est effectivement présidée par un représentant politique, mais celui-ci n'a pas voix délibérative. Cela signifie qu'il ne peut pas participer aux décisions.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Nous reviendrons sur cette question.

(Remarques de M. Cerexhe)

M. Didier Gosuin, ministre.- Les services du parlement pourraient vous fournir les informations juridiques adéquates, utiles à la formation d'un parlementaire.

M. le président.- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est close.

Prochaine séance plénière sur convocation du président.

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Ik heb uw vraag beantwoord, mijnheer Handichi.*

De heer Benoît Cerexhe (cdH) *(in het Frans).*- *Het gaat over het reglement van interne orde, mijnheer Handichi.*

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Juridisch is dat elementair.*

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) *(in het Frans).*- *Voor Actiris?*

De heer Benoît Cerexhe (cdH) *(in het Frans).*- *Neen, voor het beheerscomité. De sociale partners moeten het reglement van interne orde opstellen. De minister kan niet ingrijpen in die procedure, want dan zou hij van inmenging beschuldigd kunnen worden.*

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) *(in het Frans).*- *Er zitten ook politici in dat comité.*

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *U weet niet hoe Actiris werkt. Het is een paritaire instantie, die door de sociale partners, de werkgevers en de vakbonden, beheerd wordt. Er is weliswaar een politicus voorzitter, maar die heeft geen beslissingsrecht.*

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) *(in het Frans).*- *We komen later terug op de kwestie.*

(Opmerkingen van de heer Cerexhe)

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *De parlementaire diensten zouden u juridische informatie kunnen bezorgen die nuttig is voor uw opleiding als parlementslid.*

De voorzitter.- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement is gesloten.

Volgende plenaire vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

- *La séance est levée à 16h00.*

- *De vergadering wordt gesloten om 16.00 uur.*
