



**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—
Compte rendu intégral

—
Integraal verslag

—
**Séance plénière du
VENDREDI 18 MARS 2016**

—
**Plenaire vergadering van
VRIJDAG 18 MAART 2016**

(Séance de l'après-midi)

(Namiddagvergadering)

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

SOMMAIRE**INHOUD**

EXCUSÉS	8	VERONTSCHULDIGD	8
QUESTIONS D'ACTUALITÉ	8	DRINGENDE VRAGEN	8
Question d'actualité de M. Benoît Cerexhe	8	Dringende vraag van de heer Benoît Cerexhe	8
à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,		aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelings-samenwerking,	
concernant "les conséquences pour la Région du projet de régularisation fiscale approuvé par le gouvernement fédéral".		betreffende "de gevolgen voor het gewest van het door de federale regering goedgekeurde project van fiscale regularisatie".	
Question d'actualité de M. Arnaud Verstraete	11	Dringende vraag van de heer Arnaud Verstraete	11
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,	
et à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,		en aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelings-samenwerking,	
concernant "les conséquences sur le projet de stade national de la présence possible d'une voirie vicinale".		betreffende "de gevolgen voor het Eurostadionproject van de mogelijke aanwezigheid van een buurtweg".	
Question d'actualité jointe de M. Paul Delva,	11	Toegevoegde dringende vraag van de heer Paul Delva,	11
concernant "l'état d'avancement du projet de construction du stade national".		betreffende "de stand van zaken van het Eurostadionproject".	

Question d'actualité jointe de M. Fabian Maingain, concernant "l'annonce de la découverte d'un sentier traversant le Parking C et l'impact sur les délais de réalisation du stade national".	12	Toegevoegde dringende vraag van de heer Fabian Maingain, betreffende "de aankondiging van de ontdekking van een dwarsweg op Parking C en de impact op de uitvoeringstermijnen van het Eurostadion".	12
Question d'actualité jointe de M. Arnaud Pinxteren, concernant "l'existence d'un chemin vicinal traversant le Parking C et les conséquences sur l'agenda du projet du stade national".	12	Toegevoegde dringende vraag van de heer Arnaud Pinxteren, betreffende "het bestaan van een dwarsweg op Parking C en de gevolgen voor de agenda van de bouw van het Eurostadion".	12
Question d'actualité de Mme Céline Delforge à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics, concernant "le type de motorisation envisagé pour les prochaines commandes de bus de la STIB".	17	Dringende vraag van mevrouw Céline Delforge aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken, betreffende "het beoogde motortype voor de bussen die de MIVB zal bestellen".	17
Question d'actualité de M. Jamal Ikazban à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics, concernant "le lancement de deux applications mobiles pour des taxis partagés et le soutien du secteur".	19	Dringende vraag van de heer Jamal Ikazban aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken, betreffende "de lancering van twee mobiele applicaties voor taxidelen en de steun aan de sector".	19
Question d'actualité de Mme Isabelle Emmery à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente, concernant "le bilan des 'Brussels Business Days' qui se sont déroulés du 14 au 17 mars 2016".	21	Dringende vraag van mevrouw Isabelle Emmery aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende "de balans van de « Brussels Business Days » die plaatsvonden van 14 tot 17 maart 2016".	21

Question d'actualité de M. Bruno De Lille	23	Dringende vraag van de heer Bruno De Lille	23
à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,		aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,	
et à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,		en aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,	
concernant "les mesures éventuelles afin de promouvoir l'accessibilité des bureaux à Bruxelles".		betreffende "de eventuele maatregelen ter bevordering van de bereikbaarheid van de kantoren te Brussel".	
Question d'actualité de M. Michaël Verbauwhe	25	Dringende vraag van de heer Michaël Verbauwhe	25
à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,		aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,	
concernant "l'engagement de 1.200 personnes annoncé par Docks".		betreffende "de aankondiging door Docks van de aanwerving van 1.200 personen".	
Question d'actualité de M. Jef Van Damme	28	Dringende vraag van de heer Jef Van Damme	28
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "l'accord de principe conclu entre des communes et la Région pour la reprise de la gestion de certains parcs".		betreffende "het principeakkoord tussen gemeenten en het gewest voor de overname van het beheer van bepaalde parken".	
PROJET D'ORDONNANCE	30	ONTWERP VAN ORDONNANTIE	30
Projet d'ordonnance portant diverses modifications en matière de fiscalité routière sur les poids lourds (n ^{os} A-316/1 et 2 – 2015/2016).		Ontwerp van ordonnantie houdende diverse wijzigingen met betrekking tot de wegfiscaliteit van zware voertuigen (nrs A-316/1 en 2 – 2015/2016).	
Discussion générale - Orateurs :	30	Algemene bespreking - Sprekers:	30

M. Julien Uyttendaele, rapporteur M. Emmanuel De Bock (DéFI) M. Stefan Cornelis (Open Vld) M. Bruno De Lille (Groen) M. Pierre Kompany (cdH) M. Pascal Smet, ministre M. Vincent De Wolf (MR)		De heer Julien Uyttendaele, rapporteur De heer Emmanuel De Bock (DéFI) De heer Stefan Cornelis (Open Vld) De heer Bruno De Lille (Groen) De heer Pierre Kompany (cdH) De heer Pascal Smet, minister De heer Vincent De Wolf (MR)	
Discussion des articles	37	Artikelsgewijze bespreking	37
VOTES NOMINATIFS	38	NAAMSTEMMINGEN	38
sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance modifiant la Nouvelle loi communale afin de supprimer les frais d'inscription aux épreuves pour postuler dans les pouvoirs locaux (n ^{os} A-295/1 et 2 – 2015/2016).	38	Over het geheel van het voorstel van ordonnantie tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet teneinde een einde te stellen aan de examengelden voor sollicitaties bij lokale besturen (nrs. A-295/1 en 2 – 2015/2016).	38
sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance modifiant la Nouvelle loi communale afin d'abroger l'obligation de cautionnement pour les receveurs communaux (n ^{os} A-296/1 et 2 – 2015/2016).	38	Over het geheel van het voorstel van ordonnantie tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet om de verplichting van de borgstelling voor de gemeenteontvangers af te schaffen (nrs. A-296/1 en 2 – 2015/2016).	38
sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de MM. Alain Destexhe, Alain Courtois et Gaëtan Van Goidsenhoven concernant la mise en place d'enquêtes de victimation pour la Région de Bruxelles-Capitale (n ^{os} A-126/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 87.4 du règlement).	39	over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heren Alain Destexhe, Alain Courtois en Gaëtan Van Goidsenhoven tot invoering van slachtofferonderzoeken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-126/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).	39
sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de M. Alain Destexhe, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Alain Courtois et Mme Dominique Dufourny pour l'obtention de statistiques policières mensuelles pour la Région de Bruxelles-Capitale (n ^{os} A-127/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 87.4 du règlement).	39	over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heer Alain Destexhe, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Alain Courtois en mevrouw Dominique Dufourny tot het verkrijgen van maandelijks poliestatistieken voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-127/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).	39
sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Jacques	40	over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de	40

Brotchi et Alain Destexhe modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (n ^{os} A-125/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 87.4 du règlement).		heren Jacques Brotchi en Alain Destexhe tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (nrs. A-125/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).	
sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Olivier de Clippele, Jacques Brotchi et Alain Destexhe demandant la réalisation d'une étude épidémiologique concernant les effets des particules ultrafines sur les Bruxellois (n ^{os} A-153/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 87.4 du règlement).	41	over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Olivier de Clippele, Jacques Brotchi en Alain Destexhe teneinde een epidemiologisch onderzoek te vragen over de gevolgen van ultrafijne stofdeeltjes voor de Brusselaars (nrs. A-153/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).	41
sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de M. Dominiek Lootens-Stael modifiant la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux et la loi du 5 septembre 1952 relative à l'expertise et au commerce des viandes, et visant à interdire les abattages rituels sans étourdissement (n ^{os} A-25/1 et 2 – S.O. 2014) – (Application de l'article 87.4 du règlement).	42	over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heer Dominiek Lootens-Stael houdende wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren en de wet van 5 september 1952 betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel, tot invoering van een verbod op het onverdoofd ritueel slachten (nrs. A-25/1 en 2 – G.Z. 2014) – (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).	42
sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière (n ^{os} A-303/1 et 2 – 2015/2016).	43	over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (nrs. A-303/1 en 2 – 2015/2016).	43
sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant diverses modifications en matière de fiscalité routière sur les poids lourds (n ^{os} A-316/1 et 2 – 2015/2016).	44	over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende diverse wijzigingen met betrekking tot de wegfiscaliteit van zware voertuigen (nrs. A-316/1 en 2 – 2015/2016).	44
DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS	45	DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN	45

PRÉSIDENCE : M. CHARLES PICQUÉ, PRÉSIDENT.
VOORZITTERSCHAP: DE HEER CHARLES PICQUÉ, VOORZITTER.

- La séance est ouverte à 14h33.

EXCUSÉS

M. le président.- Ont prié d'excuser leur absence :

- M. Rudi Vervoort, ministre-président, en mission à l'étranger dans le cadre du Mipim ;

- Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État, en mission à l'étranger ;

- Mme Corinne De Permentier ;

- Mme Françoise Bertieaux, en mission, semaine de la femme à l'ONU en sa qualité de vice-présidente du Réseau des Femmes parlementaires de la Francophonie ;

- M. Willem Draps, en séance plénière à l'Assemblée Interparlementaire Benelux ;

- M. Alain Destexhe, en mission en Zambie dans le cadre de l'Union Interparlementaire du Sénat ;

- M. Emin Özkara ;

- M. Zahoor Ellahi Manzoor.

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions d'actualité.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BENOÎT CEREXHE

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE

- De vergadering wordt geopend om 14.33 uur.

VERONTSCHULDIGD

De voorzitter.- Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- de heer Rudi Vervoort, minister-president, op buitenlandse missie in het kader van de Mipim;

- mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris, op buitenlandse missie;

- mevrouw Corinne De Permentier;

- mevrouw Françoise Bertieaux, op missie, week van de vrouw bij de VN als vicevoorzitter van het Réseau des Femmes parlementaires de la Francophonie;

- de heer Willem Draps, in de plenaire vergadering van de Benelux Interparlementaire Assemblee;

- de heer Alain Destexhe, op missie in Zambia in het kader van de Interparlementaire Unie van de Senaat;

- de heer Emin Özkara;

- de heer Zahoor Ellahi Manzoor.

DRINGENDE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de dringende vragen.

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER BENOÎT CEREXHE

AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE

BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "les conséquences pour la Région du projet de régularisation fiscale approuvé par le gouvernement fédéral".

M. le président.- Le ministre Pascal Smet répondra à la question orale.

La parole est à M. Cerexhe.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Ma question porte sur la problématique de la déclaration libératoire unique (DLU). Le gouvernement fédéral devait se concerter avec les Régions sur l'avant-projet de loi. Le Conseil d'État avait préconisé un accord de coopération entre le gouvernement fédéral et les gouvernements régionaux, car il y a tout un volet, celui des droits de succession, qui relève des compétences régionales.

Nous avons été très surpris de voir que le gouvernement fédéral avait décidé d'outrepasser cet avis et d'avancer seul sans concertation.

Qu'en est-il d'une potentielle concertation entre les niveaux fédéral et régional ? Lors de l'élaboration du budget 2016, nous avons prévu dans nos recettes régionales - et M. Vanhengel l'a d'ailleurs fort bien défendu - la part de recettes régionales de cette DLU. Manifestement, nous n'aurons rien.

Le Conseil d'État a par ailleurs dit que les Régions étaient compétentes pour l'impôt des personnes physiques (IPP). Le gouvernement fédéral croit peut-être être sorti d'affaires en décidant de travaillant tout seul sans s'occuper du volet des droits de succession, mais le Conseil d'État le rappelle à l'ordre en soulignant un autre volet pour lequel les Régions sont compétentes : celui de l'IPP.

Comment va-t-on combler le trou du volet "droits de succession" dans nos recettes ? Comment va-t-on sortir de cet imbroglio relatif au volet IPP ?

M. le président.- La parole est à M. Smet.

HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGS-SAMENWERKING,

betreffende "de gevolgen voor het gewest van het door de federale regering goedgekeurde project van fiscale regularisatie".

De voorzitter.- Minister Pascal Smet zal de mondelinge vraag beantwoorden.

De heer Cerexhe heeft het woord.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).- *Mijn vraag gaat over de eenmalige bevrijdende aangifte (EBA). De federale regering is niet ingegaan op het advies van de Raad van State dat aanstuurde op overleg met de gewestregeringen omdat een van de aspecten van de EBA, met name de successierechten, een gewestbevoegdheid is.*

Tijdens de uitwerking van de begroting 2016 werd rekening gehouden met inkomsten uit de EBA, maar blijkbaar kunnen we die nu wel vergeten. De federale regering denkt misschien op eigen houtje te kunnen handelen, maar de Raad van State heeft er bovendien op gewezen dat de gewesten ook voor de personenbelasting (PB) bevoegd zijn. Hoe zullen we het gat in de begroting dichten?

De voorzitter.- De heer Smet heeft het woord.

M. Pascal Smet, ministre.- M. Vanhengel entend tout d'abord rappeler que la même question - posée par M. Van den Driessche - est à l'ordre du jour de la Commission des finances du 11 avril prochain. Le ministre Vanhengel pourra donc y répondre de manière très détaillée à cette occasion. J'ai néanmoins quelques éléments de réponse à vous communiquer dès aujourd'hui.

Les services de M. Vanhengel confirment qu'au budget 2016 des voies et moyens, une recette de 471 millions d'euros en droits de succession est inscrite, y compris 14 millions d'euros par le biais de la régularisation fiscale.

Rappelons qu'en 2015, le Service public fédéral Finances, qui perçoit cet impôt pour le compte de notre Région, nous a versé 462 millions d'euros.

L'estimation de 471 millions d'euros en 2016, soit une augmentation de moins de 2% par rapport à la réalisation 2015, nous semble relativement prudente.

Après trois mois, nous réalisons 123.500.000 euros, soit 26% du montant prévu au budget. Pour l'instant donc, au terme du premier trimestre, les recettes des droits de succession dépassent légèrement le montant budgété.

Quant au fond du dossier, il est toujours à l'ordre du jour du Comité de concertation qui, lors de sa dernière réunion tenue le 24 février, a constaté l'absence de consensus. En principe, le dossier sera à nouveau abordé lors du prochain Comité de concertation prévu le 18 avril prochain.

Dossier à suivre donc, tant d'un point de vue budgétaire que juridique.

M. le président.- La parole est à M. Cerexhe.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- M. le président, puisque M. Vanhengel annonce qu'il va répondre en détail lors d'une réunion de commission au mois d'avril à une question orale de M. Van den Driessche, je souhaiterais que le Bureau examine la transformation de ma question en interpellation. Le ministre compétent n'est en effet pas présent pour répondre en détail à ma question d'actualité, même si je remercie M. Smet d'avoir répondu.

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).*- *Dezelfde vraag staat op de agenda van de eerstkomende commissie Financiën. Minister Vanhengel zal er bij die gelegenheid uitgebreid op kunnen antwoorden, maar ik zal u al een gedeeltelijk antwoord geven.*

In de begroting 2016 staat 471 miljoen euro ingeschreven voor inkomsten uit successierechten, waaronder 14 miljoen uit de fiscale regularisatie. In 2015 inde de Federale Overheidsdienst (FOD) Financiën 462 miljoen voor rekening van het gewest.

De schatting van 471 miljoen voor 2016 lijkt ons vrij voorzichtig. Vandaag, drie maanden na de opmaak van de begroting, liggen de inkomsten uit successierechten al 26% hoger dan wat begroot is. Het dossier staat nog altijd op de agenda van het Overlegcomité, dat op 24 februari jongstleden vaststelde dat er geen eensgezindheid bestaat. Het zal opnieuw ter sprake komen op 18 april.

De voorzitter.- De heer Cerexhe heeft het woord.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) *(in het Frans).*- *Mijnheer de voorzitter, aangezien de heer Vanhengel op 11 april in de commissie zal antwoorden op een mondelinge vraag van de heer Van den Driessche over hetzelfde onderwerp, vraag ik dat het Bureau nagaat of mijn vraag in een interpellatie omgezet kan worden.*

Minister Smet wil ons geruststellen over de inkomsten uit de successierechten, maar dat is

En effet, vous vous voulez rassurant au sujet du montant des recettes en droits de succession, dont vous dites qu'il est relativement positif. Mais, ce n'est pas une raison - et vous êtes le premier consommateur de dépenses - pour se priver d'une recette complémentaire qui était prévue et qui, finalement, nous est due dans le cadre de cette éventuelle DLU au niveau fédéral.

Tout ce qui vient s'ajouter à ce que nous avons budgété est positif pour la Région. Je pense que les besoins sont suffisamment importants pour ne pas s'en priver. J'interpellerai donc à nouveau le ministre au mois d'avril.

(Applaudissements sur les bancs du cdH et du PS)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. ARNAUD VERSTRAETE

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

ET À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "les conséquences sur le projet de stade national de la présence possible d'une voirie vicinale".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. PAUL DELVA,

concernant "l'état d'avancement du projet de construction du stade national".

geen reden om afstand te doen van eventuele bijkomende inkomsten die ons toekomen in het kader van de EBA.

(Applaus bij het cdH en de PS)

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD VERSTRAETE

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-AANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

EN AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de gevolgen voor het Eurostadionproject van de mogelijke aanwezigheid van een buurtweg".

TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER PAUL DELVA,

betreffende "de stand van zaken van het Eurostadionproject".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. FABIAN MAINGAIN,

concernant "l'annonce de la découverte d'un sentier traversant le Parking C et l'impact sur les délais de réalisation du stade national".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. ARNAUD PINXTEREN,

concernant "l'existence d'un chemin vicinal traversant le Parking C et les conséquences sur l'agenda du projet du stade national".

M. le président.- Le ministre Pascal Smet répondra à la question d'actualité.

La parole est à M. Verstraete.

M. Arnaud Verstraete (Groen) *(en néerlandais)*.- *Un chemin vicinal traverse le Parking C, qui est propriété de la commune de Grimbergen et ne peut être construit. Deux options sont envisageables : soit le chemin n'a plus été utilisé depuis trente ans, auquel cas il est considéré comme n'existant plus, soit il faut entamer une procédure d'abrogation. La première option semble exclue, en raison d'un arrêté de 2006 de la province du Brabant flamand tendant à attester que le chemin est toujours utilisé, et d'un échange de courrier entre la Ville de Bruxelles et la commune de Grimbergen à propos du chemin vicinal n°3 sur le Parking C.*

L'autre option nécessite une procédure de quatre à six mois, qui est de surcroît suspensive, de sorte qu'aucune demande de permis d'urbanisme ne peut être introduite avant la clôture de celle-ci. Cela retarderait considérablement la construction de l'Eurostadium.

Confirmez-vous cette information ? Quel est l'impact de celle-ci sur le calendrier ? Elle semble en tout cas hypothéquer l'intention de l'UEFA et de Ghelamco de commencer les travaux au plus tard à la fin 2016. Quelles sont les prochaines étapes ?

L'objectif de l'Euro 2020 est-il maintenu ? Comment est-il possible que le caractère constructible ou non du terrain n'ait jamais été examiné jusqu'ici ?

TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER FABIAN MAINGAIN,

betreffende "de aankondiging van de ontdekking van een dwarsweg op Parking C en de impact op de uitvoeringstermijnen van het Eurostadion".

TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN,

betreffende "het bestaan van een dwarsweg op Parking C en de gevolgen voor de agenda van de bouw van het Eurostadion".

De voorzitter.- Minister Pascal Smet zal de dringende vraag beantwoorden.

De heer Verstraete heeft het woord.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Er loopt een buurtweg over Parking C. De weg is openbare ruimte van de gemeente Grimbergen, waarop niet gebouwd mag worden. Er zijn nu twee opties: ofwel wordt de buurtweg beschouwd als dertig jaar ongebruikt en bijgevolg onbestaand ofwel wordt er een opheffingsprocedure opgestart.

De eerste optie lijkt uitgesloten, omdat een besluit uit 2006 van de provincie Vlaams-Brabant vermeldt dat de weg nog gebruikt wordt en er is ook briefwisseling tussen de stad Brussel en de gemeente Grimbergen over buurtweg nr. 3 op Parking C.

De andere optie, de opheffing of verplaatsing, vergt een procedure van vier tot zes maanden. Die procedure is bovendien opschortend, zodat er geen stedenbouwkundige vergunning aangevraagd kan worden vooraleer de procedure afgerond is. Dat zou betekenen dat het Eurostadion ernstige vertraging oploopt.

Klopt die informatie? Wat zijn de volgende stappen? Wat onderneemt u en hoe lang zal dat duren? Wat betekent dat voor de planning? UEFA en Ghelamco hebben altijd gezegd dat de bouwwerken uiterlijk eind 2016 van start moeten gaan, maar dat lijkt nu uitgesloten, aangezien de opheffingsprocedure en de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning respectievelijk vier en zes maanden in beslag nemen.

M. le président.- La parole est à M. Delva pour sa question d'actualité jointe.

M. Paul Delva (CD&V) (*en néerlandais*).- *Le chemin vicinal sur le Parking C relève du domaine public et appartient à la commune de Grimbergen, même si le site sur lequel sera construit l'Eurostadium appartient à la Ville de Bruxelles.*

Si nous invoquons le délai de prescription, comme l'a suggéré M. Verstraete, il faudrait encore apporter la preuve que le chemin n'a pas été utilisé pendant 30 ans, assortie d'un jugement judiciaire.

Nous pourrions envisager sa suppression. Il faudrait pour cela que la députation permanente rende un avis favorable, ce qui peut prendre encore de quatre à six mois.

Dans quelle mesure l'existence de ce chemin vicinal influence-t-elle le projet du stade, et notamment son calendrier ? Il est question d'un délai de six mois qui peut s'avérer plus long si la décision est suspensive.

Les dates butoirs fixées par les ligues de football pour l'Euro 2020 ne peuvent plus être reculées. Comment le gouvernement intègre-t-il cette perte de temps ? Le retard induit n'hypothèque-t-il pas le projet dans son ensemble ?

M. le président.- La parole est à M. Maingain pour sa question d'actualité jointe.

M. Fabian Maingain (DéFI).- Deux scénarios sont possibles. Sous la présidente législature, soit la

Hoe ziet de nieuwe tijdlijn eruit? Wordt de UEFA-deadline voor Euro 2020 nog gehaald? Hoe is het zover kunnen komen? Minister Vanhengel heeft meermaals verklaard dat hij gedurende tien jaar alle opties bestudeerd heeft en dat daaruit bleek dat Parking C de uitgelezen plek was voor het stadion. Blijkbaar is de vraag of daar wel gebouwd mag worden nooit onderzocht. Hoe kan dat?

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Paul Delva (CD&V).- De buurtweg op Parking C is ondertussen wellicht bekend in Brussel en verre omstreken. De buurtweg is openbaar domein en in handen van de gemeente Grimbergen, ook al behoort het terrein waarop het Eurostadium zou komen aan Brussel-Stad toe.

De vraag is wat er nu moet gebeuren. Zoals collega Verstraete opmerkte, zouden wij de verjaring kunnen invoeren, maar dan moeten we kunnen aantonen dat de weg gedurende dertig jaar niet werd gebruikt. Bovendien is daarvoor een vonnis van een rechter nodig.

Een andere mogelijkheid is de afschaffing van de buurtweg, maar dat moet worden goedgekeurd door de Bestendige Deputatie, wat vier tot zes maanden kan duren.

Welke gevolgen heeft de aanwezigheid van die buurtweg op het project van het Eurostadium, en in het bijzonder op de timing? Er wordt gesproken over een termijn van zes maanden, maar als de beslissing opschortend is, kan die termijn nog langer worden.

De deadlines die de voetbalbonden voor het EK Voetbal van 2020 hebben vastgelegd kunnen niet meer worden verschoven. Hoe gaat de regering om met het feit dat er tijd verloren zal gaan om een oplossing voor die buurtweg te vinden? Dreigt het hele project van het Eurostadium niet zoveel vertraging op te lopen dat het zinloos wordt?

De voorzitter.- De heer Maingain heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Fabian Maingain (DéFI) (*in het Frans*).- *Ofwel was de vorige regering op de hoogte van het*

Région connaissait l'existence d'un sentier vicinal au moment de décider de construire un stade sur le Parking C, et elle n'a pas pris les dispositions nécessaires, soit elle l'ignorait, et j'y vois un défaut de prévoyance.

La question est de savoir si le déplacement du sentier doit avoir lieu parallèlement à la demande de permis d'urbanisme ou avant celle-ci. Dans quelle mesure pareille situation influera-t-elle sur le calendrier, déjà extrêmement serré, de construction du stade ?

(Applaudissements sur les bancs de DéFI)

M. le président.- La parole est à M. Pinxteren pour sa question d'actualité jointe.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- J'ai trouvé assez amusant le parallèle avec le sentier de Haren. Ce sentier n° 3, que l'on semble découvrir très tardivement dans ce dossier, ne pose pas en soi un gros problème. Il s'agit d'une difficulté administrative que l'on va pouvoir régler, mais qui va prendre du temps. Et, comme l'a dit mon collègue Arnaud Verstraete, cela risque d'hypothéquer le timing serré qui était prévu.

Nous nous demandons comment l'existence de ce sentier a pu échapper à tout le monde avant d'être découverte à la fin de l'année dernière, alors que des études ont été faites par le promoteur, par la Ville de Bruxelles, par la Région, par les promoteurs de longue date de ce projet au niveau du gouvernement.

Cela dit, ce n'est pas tant ce sentier n° 3 qui me préoccupe, c'est plutôt la succession de petits faux pas : le marché public, le rapport d'incidences environnementales, où on a finalement découvert qu'il n'y aurait pas de problème de mobilité sur le ring. La dernière fois que ce sujet a été évoqué avec M. Vanhengel, j'avais dit que, comme le calendrier était serré, il fallait redoubler de rigueur. Le ministre avait renchéri et affirmé que c'est ce qu'ils allaient faire, bien entendu.

Force est de constater que nous ne sommes toujours pas à ce niveau de rigueur tel qu'il est requis pour un dossier aussi important, emblématique. Nous devons nous ressaisir pour faire en sorte qu'il n'y ait plus de couacs, plus de faux pas et que ce chemin

bestaan van de buurtweg en heeft ze nagelaten de nodige maatregelen te treffen, ofwel was ze niet op de hoogte, en in dat geval heeft ze onvoldoende voorzorgen genomen.

Moet de buurtweg verplaatst worden voordat de stedenbouwkundige vergunning aangevraagd wordt? Wat zullen de gevolgen zijn voor het reeds bijzonder strakke tijdschema voor de bouw van het stadion?

(Applaus bij DéFI)

De voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans).*- *Het is een raadsel dat buurtweg nr. 3 aan de aandacht is kunnen ontsnappen ondanks de studies van de projectontwikkelaar, Brussel-Stad en het gewest, maar het is niet zozeer de buurtweg op zich die mij verontrust. Uiteindelijk is dat niet meer dan een administratief probleem dat we kunnen oplossen, ook al zal het tijd vragen en zal daardoor de planning voor de bouw van het stadion misschien in het gedrang komen.*

Wat mij veel meer stoort, is de opeenvolging van misstappen, zoals de aanbesteding, of nog het milieueffectenrapport waarin geconcludeerd wordt dat het project niet tot mobiliteitsproblemen op de Ring zou leiden.

De laatste keer dat het onderwerp ter sprake kwam, raadde ik minister Vanhengel aan om strikter te zijn, maar ondanks zijn geruststellende woorden wordt er nog altijd niet de nodige ernst aan de dag gelegd. Wij moeten ons vermennen en vermijden dat er nog meer blunders begaan worden. Buurtweg 3 mag niet de zoveelste lijdensweg worden in dit dossier.

*(Applaus bij Ecolo en PTB*PVDA-GO!)*

n° 3 ne soit pas un énième chemin de croix dans le chemin du stade.

*(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo et du PTB*PVDA-GO!)*

M. le président.- La parole est à M. Smet.

M. Pascal Smet, ministre *(en néerlandais)*.- *Lors de la préparation de la rédaction des actes notariés, il a été constaté que l'ancien sentier figurait encore dans quelques documents administratifs. Tant la Ville de Bruxelles que Brussels Expo, exploitant du Parking C, étaient convaincus qu'il était supprimé pour cause de prescription.*

(poursuivant en français)

Les terrains du Parking C sont utilisés depuis plus de 50 ans pour le stationnement. Leur aménagement et réaménagement ont été, à plusieurs reprises, autorisés par la commune de Grimbergen.

L'aménagement et l'utilisation du Parking C ont entraîné la disparition du tracé de l'ancien chemin vicinal depuis plus de 50 ans. En outre, le chemin de liaison interne au Parking C, qui permet aux véhicules d'entrer et de sortir, ne touche pas au tracé repris dans les documents administratifs, dont l'Atlas des chemins vicinaux. Ceci est également confirmé par un géomètre certifié et peut être clairement constaté.

L'assertion selon laquelle l'ancien chemin vicinal serait encore utilisé est par conséquent erronée.

(poursuivant en néerlandais)

La question de l'ancien sentier n'est devenue un souci que parce que le concept architectural du projet interfère avec son tracé. À l'heure actuelle, elle ne constitue pas une menace pour le respect du délai de construction du stade.

(poursuivant en français)

Les différentes parties impliquées sont déjà en concertation afin de traiter ce point et le régler, tant sur plan juridique qu'administratif.

De voorzitter.- De heer Smet heeft het woord.

De heer Pascal Smet, minister.- Naar aanleiding van de voorbereidingen in verband met de opmaak van de notariële akten is vastgesteld dat het tracé van de vroegere buurtweg nog in enkele administratieve documenten is opgenomen. Zowel de stad Brussel als eigenaar, als Brussels Expo als uitbater van Parking C was ervan overtuigd dat de buurtweg afgeschaft was wegens verjaring.

(verder in het Frans)

Het terrein wordt al meer dan vijftig jaar als parking gebruikt. De aanleg en heraanleg werden meermalen door de gemeente Grimbergen goedgekeurd. Het gebruik van de parking heeft tot de verdwijning van de oude buurtweg geleid. Bovendien beantwoordt de interne verbindingsweg niet aan het tracé dat opgenomen is in de administratieve documenten. Dat werd ons door een erkend landmeter bevestigd.

Het klopt dus niet dat de buurtweg vandaag nog in gebruik is.

(verder in het Nederlands)

De openstaande kwestie van de vroegere buurtweg is slechts een bezorgdheid geworden, doordat het architecturaal concept van het project van de geselecteerde kandidaat interfereert met het tracé van de vroegere buurtweg. De kwestie vormt op dit ogenblik en in deze fase van het vergunningstraject geen bedreiging voor het behalen van de vereiste eindtermijn waarbinnen het bouwwerk klaar moet zijn.

(verder in het Frans)

De betrokken partijen overleggen reeds om een juridische en administratieve oplossing te vinden.

M. le président.- La parole est à M. Verstraete.

M. Arnaud Verstraete (Groen) *(en néerlandais)*.- *Comme d'habitude, la plupart de nos questions restent sans réponse. Cela illustre le véritable problème dans ce dossier, à savoir l'approche opaque et imprudente de quelques bons amis qui règlent de grands projets entre eux, en faisant fi de la transparence ou des règles.*

La légèreté de vos propos tranche singulièrement avec la gravité de la situation. Vous ne pouvez nier l'échange de courrier en 2002 entre la Ville de Bruxelles et la commune de Grimbergen, ni l'arrêté officiel de 2006 de la province du Brabant flamand, qui attestent l'existence de ce chemin vicinal. Affirmer que le chemin est situé un peu plus loin ne fait aucune différence en matière de jurisprudence.

Je crains que l'échéance des travaux ne soit menacée, qu'une procédure de plusieurs mois ne soit enclenchée et que vous ne sous-estimiez la gravité de la situation. Le peu de sérieux dont ce gouvernement fait preuve dans la gestion de ce dossier constitue la menace la plus sérieuse pour la réussite du projet.

M. le président.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais)*.- *Je note que le gouvernement compte sur la prescription, parce que le chemin n'aurait plus été utilisé depuis plus de 50 ans. Mais ce n'est pas parce qu'il n'est plus utilisé qu'il n'existe plus.*

Pour qu'il y ait prescription, il faudrait suivre une procédure, et un avis de la députation permanente reconnaissant que ce chemin n'est plus utilisé et donc prescrit. Si ce n'est pas le cas, je crains qu'il ne faille attendre quelques mois, ce qui retarderait encore davantage la procédure.

De voorzitter.- De heer Verstraete heeft het woord.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Naar goede gewoonte krijgen wij niet de informatie die we gevraagd hebben. Op de meeste vragen wordt er niet geantwoord. Dat illustreert helaas het echte probleem in dit dossier, namelijk de ondoorzichtige en onvoorzichtige aanpak: goede vrienden die grote projecten regelen en weinig aandacht hebben voor transparantie of voor regels en dan dit soort blunders maken.

Wat u zegt, straalt een lichtzinnigheid uit wat de ernst van de situatie betreft. Er bestaat een briefwisseling uit 2002 tussen de stad Brussel en de gemeente Grimbergen over die weg. Zeggen dat die al lang niet meer bestaat en dat niemand iets wist, is nonsens. Er is een officieel gepubliceerd besluit uit 2006 van de provincie Vlaams-Brabant dat stelt dat die weg bestaat en wordt gebruikt. Ik vrees dat u niet zult kunnen volhouden dat die weg als onbestaand wordt beschouwd. Zeggen dat die weg iets verder ligt, heeft geen enkel belang. Volgens de jurisprudentie maakt het niets uit dat die weg verplaatst is. Ik raad u aan om dat te verifiëren.

Ik vrees wel degelijk dat de timing in het gedrang komt. Ik vrees ook dat u een procedure van meerdere maanden zult moeten doorlopen en dat u de ernst van de situatie onderschat. Deze regering toont te weinig ernst bij de aanpak van dit dossier en dat is de grootste bedreiging voor het slagen van het project.

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Ik noteer dat de regering rekent op de verjaring, omdat de buurtweg al meer dan vijftig jaar niet meer gebruikt zou zijn. Maar het is natuurlijk niet omdat de buurtweg niet gebruikt wordt, dat die niet meer bestaat.

Opdat een buurtweg verjaard zou zijn, moet er een procedure gevolgd worden. De procedure bestaat erin dat de Bestendige Deputatie erkent dat de buurtweg niet meer gebruikt wordt en dus verjaard is. Is dat al gebeurd? Zo niet, dan vrees ik dat daar toch ook alweer een paar maanden over zullen gaan.

M. le président.- La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (DéFI).- J'entends que l'existence de ce chemin était connue de la Région et du propriétaire du terrain entre 2002 et 2006. La Région aurait pu s'en inquiéter avant de choisir d'y construire le stade. Il semble qu'à Ostende, beaucoup de questions n'aient pas été posées sur le choix du Parking C comme emplacement du stade national.

Comment cela va-t-il se dérouler pour la Ville de Bruxelles, propriétaire du terrain ? Je vous donne rendez-vous lundi au conseil communal pour connaître l'impact qu'auront les démarches administratives et juridiques à venir sur la construction du stade.

M. le président.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Ce qui frappe dans ce dossier, c'est la nonchalance dont vous faites preuve. J'entends la réponse de M. Smet, mais à chaque fois qu'un problème survient, on nous répond : "On va s'arranger", "On va trouver des solutions", "On a de bons arguments" ou "Tout va bien se passer". Mais ce n'est pas le cas. Votre nonchalance et votre précipitation deviennent une forme d'arrogance et de prise de risques, puisque ces erreurs sont autant de bâtons tendus pour se faire battre et finir dans les roues du projet.

Vous n'avez pas parlé des délais et n'avez aucune certitude que les choses vont bien se passer. Nous vous demandons aujourd'hui d'être dans une logique de risque zéro, dans une logique professionnelle, où l'on passe de la troisième provinciale à la Pro League !

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME
CÉLINE DELFORGE**

**À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX
PUBLICS,**

Wij zijn altijd voorstander geweest van trage wegen, maar buurtweg nr. 3 zou ik alvast als trage weg niet appreciëren.

De voorzitter.- De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (DéFI) *(in het Frans).*- *Ik begrijp dat het gewest en de eigenaar van de site tussen 2002 en 2006 op de hoogte waren van het bestaan van de buurtweg. Het gewest had daar rekening mee kunnen houden alvorens er een stadion te plannen.*

De stad Brussel is eigenaar van de grond. Welke administratieve en juridische gevolgen zal dat hebben?

De voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans).*- *Ik betreur de nonchalance en de haast waarmee de regering dit dossier aanpakt. U hebt gehandeld zonder na te denken. Telkens er problemen opduiken, zegt u dat die wel opgelost zullen raken. Er zijn risico's genomen die men had kunnen vermijden en die het project in het gedrang brengen.*

U hebt niets gezegd over de planning en kunt geen goede afloop garanderen. Wij vragen u om risico's te vermijden en het dossier professioneel aan te pakken.

**DRINGENDE VRAAG VAN MEVROUW
CÉLINE DELFORGE**

**AAN DE HEER PASCAL SMET,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET MOBILITEIT EN
OPENBARE WERKEN,**

concernant "le type de motorisation envisagé pour les prochaines commandes de bus de la STIB".

M. le président.- La parole est à Mme Delforge.

Mme Céline Delforge (Ecolo).- La presse de ces derniers jours a relayé des rumeurs de plus en plus insistantes selon lesquelles les prochains bus commandés par la STIB ne seront pas 0% diesel.

On sait que la STIB avait lancé un appel à intérêt à l'intention du marché, que celui-ci a été clôturé et que des réponses ont manifestement été reçues. Il semblerait toutefois qu'elles ne correspondaient pas à ce qu'espéraient la STIB et la Région. De votre côté, vous avez réagi dans la presse en disant qu'il n'y aura plus de bus roulant au diesel.

Lorsque vous dites qu'il n'y aura plus de bus roulant au diesel, entendez-vous que ces futurs véhicules se déplaceront sans la moindre goutte de diesel ou pensez-vous plutôt à des véhicules hybrides, par exemple de type diesel-électricité ou essence-électricité ?

M. le président.- La parole est à M. Smet.

M. Pascal Smet, ministre.- Je confirme que nous n'achèterons plus de bus roulant exclusivement au diesel. Le gouvernement va se prononcer très prochainement sur ce dossier et, sitôt après, nous informerons le parlement en détail.

Je puis vous assurer, Mme Delforge, que ce gouvernement ne se contentera pas de mesures symboliques et qu'il prendra des décisions permettant d'améliorer réellement la qualité de l'air.

M. le président.- La parole est à Mme Delforge.

Mme Céline Delforge (Ecolo).- M. le ministre, votre réponse m'incite à penser que vous avez échoué. Il nous faudra toucher au Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (Cobrace). L'objectif de bus roulant exclusivement à l'électricité, que vous vantiez pourtant, ne sera pas atteint.

Je ne vous ferai pas l'affront de vous rappeler que des bus au gaz avaient été envisagés et que, si nous

betreffende "het beoogde motortype voor de bussen die de MIVB zal bestellen".

De voorzitter.- Mevrouw Delforge heeft het woord.

Mevrouw Céline Delforge (Ecolo) *(in het Frans).*- *De pers bericht steeds vaker dat de bussen die de MIVB heeft besteld in sommige gevallen toch nog op diesel zullen rijden.*

De MIVB had offertes aangevraagd, maar die zouden niet beantwoorden aan de verwachtingen van de MIVB en het Brussels Gewest. U verklaarde echter wel degelijk in de pers dat er geen dieselbussen meer gekocht zouden worden.

Bedoelt u dat de nieuwe bussen geen druppel diesel meer zullen verbruiken of dat het om hybride voertuigen zal gaan, die bijvoorbeeld op elektriciteit en diesel of op elektriciteit en benzine zullen rijden?

De voorzitter.- De heer Smet heeft het woord.

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).*- *Ik bevestig dat we geen bussen meer zullen aankopen die enkel op diesel rijden. De regering zal zich zeer binnenkort over het dossier uitspreken en het parlement meteen daarna op de hoogte brengen.*

De regering zal geen genoeg nemen met symbolische maatregelen en zal beslissingen nemen die de luchtkwaliteit ten goede komen.

De voorzitter.- Mevrouw Delforge heeft het woord.

Mevrouw Céline Delforge (Ecolo) *(in het Frans).*- *Ik vind dat u gefaald hebt. De doelstelling om bussen in te zetten die enkel op elektriciteit rijden, zal niet gehaald worden.*

Ecolo had voorgesteld om bussen met gasmotoren te kopen. Die hadden al lang kunnen rondrijden.

U kondigt hybride bussen aan die deels op diesel rijden en bijgevolg fijn stof uitstoten. U hebt

avons persévéré dans cette voie, ils circuleraient déjà aujourd'hui.

Vous nous annoncez des bus hybrides roulant partiellement au diesel et émettant dès lors des particules fines. Les formules rhétoriques que vous utilisez ne suffisent pas à camoufler votre échec !

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. JAMAL IKAZBAN

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

concernant "le lancement de deux applications mobiles pour des taxis partagés et le soutien du secteur".

M. le président.- La parole est à M. Ikazban.

M. Jamal Ikazban (PS).- Après avoir dénoncé pendant des mois la concurrence illégale d'Uber, ainsi que le dumping social, et après une décision de justice qui a dénoncé les pratiques illégales d'Uber, vous aviez été de ceux qui avaient appelé à moderniser le secteur des taxis, à le rendre plus moderne, plus au goût du jour et plus sexy. C'est le cas depuis cette semaine, puisque les Taxis verts et les Taxis bleus ont lancé deux applications - Split et Taxi2Share - qui permettent aux clients de partager une course.

L'intérêt, pour le client, est de voir le prix de sa course diminuer. Cela aura aussi une implication sur l'empreinte écologique et sur les embouteillages. Je ne reviendrai pas sur le débat que nous avons eu tout à l'heure sur les voitures partagées.

Évidemment, le secteur des taxis est en souffrance. En proposant deux applications en plus de l'application eCab existante, il montre sa volonté de se moderniser et de toucher un public plus jeune et présent sur les réseaux sociaux.

Je pense que ce secteur mérite notre attention et notre soutien, car il paye encore aujourd'hui les

gefaald en dat kunt u niet langer verbergen!

(Applaus bij Ecolo)

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER JAMAL IKAZBAN

AAN DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,

betreffende "de lancering van twee mobiele applicaties voor taxidelen en de steun aan de sector".

De voorzitter.- De heer Ikazban heeft het woord.

De heer Jamal Ikazban (PS) *(in het Frans).*- *Gedurende maanden hebt u erop gehamerd dat de firma Uber de taxisector illegale concurrentie aandeed en zich bezondigde aan sociale dumping. Nadat het gerecht besliste dat de praktijken van Uber onwettelijk waren, deed u een oproep om de taxisector te moderniseren. Twee taxibedrijven die deze week apps lanceerden waarmee hun klanten een rit kunnen delen, brengen dat in de praktijk.*

De klant betaalt minder, het is beter voor het milieu en er staan minder wagens in de file. De taxisector heeft het moeilijk, maar door twee nieuwe apps te lanceren, tonen de bedrijven dat ze bereid zijn om te moderniseren en zich te richten op een jonger publiek, dat actief is op sociale netwerken.

De sector verdient uw aandacht en steun, want hij lijdt nog steeds onder de gevolgen van de oneerlijke concurrentie van Uber.

Hoever staat het overleg met de sector? Ontmoette u onlangs nog vertegenwoordigers van de sector? Hoe wilt u de positieve initiatieven ondersteunen waarmee de sector wil vernieuwen en de klant weer tot koning wil verheffen? Hebt u zelf die apps

conséquences de cette concurrence déloyale.

Où en êtes-vous dans la concertation avec ce secteur ? Avez-vous rencontré ses représentants récemment ? Comment allez-vous soutenir les initiatives positives qui tendent à moderniser le secteur et à transformer le client en client-roi ? Avez-vous ces applications sur votre smartphone ?

M. le président.- La parole est à M. Smet.

M. Pascal Smet, ministre.- Non, je n'ai pas encore eu le temps de télécharger ces applications. Même si je ne les ai pas encore testées moi-même, j'ai cependant été informé par le secteur de leur lancement. Nous sommes évidemment très contents, car cela va non seulement dans le sens d'une modernisation du secteur des taxis, mais cela développe aussi la notion de partage.

Nous demandons depuis longtemps au secteur de se moderniser, c'est donc très positif. Dans le cadre global du Plan taxis, nous avons clairement prévu la promotion des initiatives visant à soutenir le secteur. Nous allons donc le faire dès que le plan sera approuvé.

Comment apporter un peu d'équilibre entre Uber et le secteur des taxis ? Je crois que le gouvernement doit, le plus rapidement possible, approuver la législation modernisant le transport rémunéré des personnes. Nous pourrions alors prévoir un cadre légal équitable pour tout le monde. C'est en ce sens que nous abordons cette question et nous espérons rapidement aboutir.

M. le président.- La parole est à M. Ikazban.

M. Jamal Ikazban (PS).- Je vous remercie pour votre réponse et votre franchise. Je crois en effet qu'il faut continuer à parler avec le secteur des taxis, d'autant plus qu'il est ouvert, positif et fait des propositions concrètes. Je vous encourage à nous présenter le plus rapidement possible cette réforme importante. Pas pour légaliser tout le monde, car je pense qu'il faut privilégier le développement de ceux qui travaillent dans le respect des lois. J'ai parlé tout à l'heure de la concurrence déloyale d'Uber et je pense en effet que le secteur des taxis souffre de la concurrence déloyale d'UberX. Nous aurons l'occasion d'en reparler.

op uw smartphone?

De voorzitter.- De heer Smet heeft het woord.

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).*- *Ik heb nog geen tijd gehad om de apps op mijn smartphone te installeren, maar de sector bracht mij wel op de hoogte van het initiatief, dat bijdraagt tot de modernisering van de sector en de klanten aanmoedigt om wagens te delen. Zodra het Taxiplan is goedgekeurd, zal ik initiatieven ter ondersteuning van de sector promoten.*

Om het evenwicht tussen Uber en de taxisector te herstellen, moet de regering zo snel mogelijk de wetgeving goedkeuren die het betaald vervoer van personen moderniseert. Op die manier krijgen we een rechtvaardig wettelijk kader voor iedereen. Ik wil daar snel mee klaar zijn.

De voorzitter.- De heer Ikazban heeft het woord.

De heer Jamal Ikazban (PS) *(in het Frans).*- *U moet met de taxisector blijven overleggen en deze belangrijke hervorming zo snel mogelijk doorvoeren. Het doel van de hervorming moet niet zijn om alles en iedereen een wettelijke basis te bezorgen. De maatschappijen die zich steeds aan de wet hebben gehouden, horen een voorkeursbehandeling te krijgen.*

*(Applaus bij de PS en PTB*PVDA-GO!)*

*(Applaudissements sur les bancs du PS et de PTB*PVDA-GO!)*

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME ISABELLE EMMERY

À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

concernant "le bilan des 'Brussels Business Days' qui se sont déroulés du 14 au 17 mars 2016".

M. le président.- La parole est à Mme Emmery.

Mme Isabelle Emmery (PS).- Cette semaine se sont déroulés les "Brussels Business Days". Ce fut l'occasion, si besoin en était, d'entamer un dialogue avec les entrepreneurs bruxellois et de mieux cerner leurs besoins en termes de services et d'aides publics. En effet, les barrières au développement de nos entreprises et au lancement de nouvelles initiatives sont nombreuses.

Il ressort d'une étude que 25% de nos entrepreneurs se voient refuser leurs demandes de crédits. Par ailleurs, nos entreprises - les petites, notamment - considèrent que l'information sur les subsides n'est pas suffisante en Région bruxelloise, tout comme l'accompagnement, le suivi et les conseils financiers que nous leur proposons.

De grands chantiers sont sur le point d'être lancés : Small Business Act pour l'Europe, réforme des aides à l'expansion économique, à l'exportation et à l'innovation, simplification et réorganisation des outils régionaux qui accompagnent et soutiennent les entreprises, dont la création du guichet unique.

Qui participait à ces journées ?

Comment comptez-vous concrétiser les échanges qui s'y sont tenus ?

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

DRINGENDE VRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY

AAN DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TEWERKSTELLING, ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "de balans van de « Brussels Business Days » die plaatsvonden van 14 tot 17 maart 2016".

De voorzitter.- Mevrouw Emmery heeft het woord.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) *(in het Frans).*- *De 'Brussels Business Days' die deze week plaatsvonden, waren de ideale gelegenheid om te achterhalen welke subsidienoden de Brusselse ondernemingen hebben.*

Uit een studie blijkt dat 25% van de kredietaanvragen van ondernemers wordt afgewezen. Bovendien geven vooral kleine ondernemingen aan dat de informatie over subsidies niet volstaat in het Brussels Gewest. Hetzelfde geldt voor de begeleiding en het financiële advies die we bieden.

Er zijn grote veranderingen op til, zoals de Small Business Act voor Europa, de hervorming van de hulp voor economische expansie, export en innovatie, de vereenvoudiging van de gewestelijke instrumenten voor de begeleiding van ondernemingen, enzovoort.

Wie nam er deel aan de Brussels Business Days? Welke concrete stappen onderneemt u naar aanleiding van de gevoerde gesprekken?

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

M. Didier Gosuin, ministre.- Tous les partenaires publics étaient présents aux différentes séances et aux différents ateliers. Était également associé le Conseil économique et social. Vous avez d'ailleurs noté que, préalablement à ces événements, BECI avait effectué un sondage parmi les entreprises qui a permis d'illustrer les ateliers. La Chambre des classes moyennes en a d'ailleurs organisé un.

Les partenaires publics étaient tous présents dans les panels. Je ne pense pas que nous ayons pu oublier qui que ce soit. Dans les panels, j'ai par ailleurs veillé à ce qu'au niveau des entrepreneurs, il y ait une égalité hommes-femmes.

Quelles sont les suites qui ont été données au débat ? Il faut renforcer le 1819 (ligne téléphonique destinée aux entrepreneurs bruxellois) parce qu'il y a un besoin de communication et d'avoir des contacts en vis-à-vis. Il y a aussi la problématique de l'entrepreneuriat féminin qui a été évoquée, celle de l'autocréation d'emploi, la lisibilité et la visibilité des aides disponibles. Tout cela rencontre bien les objectifs de rationalisation et concorde avec les projets de révision des aides à l'expansion économique en ce compris le Small Business Act.

Quels sont les principaux obstacles ? Il s'agit d'abord d'un manque d'information qui touche à la stratégie d'information dispersée sur différents acteurs. Il y a aussi un plus grand besoin d'accompagnement dans la création d'entreprises et dans la validation des plans d'affaires. Un autre obstacle consiste en l'accès à des conseils d'experts comme les professionnels du chiffre, l'accès au financement. Il est donc sans doute nécessaire de développer de nouveaux outils. Enfin, de manière parallèle, puisque ça n'est pas dans mes compétences, il y a toujours cette complication administrative pour l'obtention tant des permis d'environnement que d'urbanisme.

M. le président.- La parole est à Mme Emmery.

Mme Isabelle Emmery (PS).- Je crois que les constats sont relativement bien faits et que ces journées vont dans le sens de ce que nous savions plus ou moins déjà. Il n'y a plus qu'à développer les solutions pour améliorer le sort de nos entreprises, qui constituent véritablement la colonne vertébrale de notre économie bruxelloise.

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Alle overheidspartners waren present tijdens de zittingen en de workshops, ook de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.*

Het hulpnummer 1819 voor Brusselse ondernemers zal verder worden uitgebouwd, want er is nood aan communicatie en persoonlijk contact. Verder ging het ook over vrouwelijk ondernemerschap, een baan scheppen voor jezelf, en de beschikbaarheid en toegankelijkheid van subsidies

Het grootste struikelblok is het gebrek aan informatie. Er is ook nood aan begeleiding bij oprichting van ondernemingen en de opstelling van een businessplan. Voorts vormt de toegang tot professioneel advies en financiering een probleem. Om dat te verhelpen moeten we nieuwe tools ontwikkelen.

De voorzitter.- Mevrouw Emmery heeft het woord.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) *(in het Frans).*- *Ik denk dat we de juiste conclusies trekken uit de Brussels Business Days en dat we oplossingen moeten vinden om het de ondernemingen gemakkelijker te maken.*

Ik dank de minister voor de aandacht die hij aan het vrouwelijke ondernemerschap besteedt. Dat is

Je voudrais une nouvelle fois remercier le ministre pour l'attention qu'il porte à l'entrepreneuriat féminin, qui se porte bien mais qu'il est toujours nécessaire de stimuler.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BRUNO DE LILLE

À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

ET À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

concernant "les mesures éventuelles afin de promouvoir l'accessibilité des bureaux à Bruxelles".

M. le président.- Le ministre Pascal Smet répondra à la question d'actualité.

La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) *(en néerlandais)*.- À l'occasion du *Marché international des professionnels de l'immobilier (Mipim)*, une société immobilière a publié un rapport sur l'état du marché immobilier bruxellois. Celui-ci indique une baisse de 40% en 2015 des locations et transactions de bureaux, les entreprises abandonnant Bruxelles pour Malines, Louvain et Gand.

Confirmez-vous ces chiffres interpellants ?

Quelles sont les causes d'une telle chute ? Le lockdown et les problèmes liés aux tunnels sont-ils une partie de l'explication ?

La société immobilière estime que le départ de la plupart des entreprises est lié à leur mauvaise accessibilité en voiture. Partagez-vous cette analyse ? Qu'avez-vous mis en place pour

in goeden doen, maar we moeten het blijven stimuleren.

(Applaus bij de meerderheid)

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER BRUNO DE LILLE

AAN DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TEWERKSTELLING, ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

EN AAN DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,

betreffende "de eventuele maatregelen ter bevordering van de bereikbaarheid van de kantoren te Brussel".

De voorzitter.- Minister Pascal Smet zal de mondelinge vraag beantwoorden.

De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Naar aanleiding van de vastgoedbeurs Mipim publiceerde een vastgoedbedrijf een rapport over de toestand van de Brusselse markt voor onroerend goed. In 2015 werden er 40% minder kantoren verhuurd en verhandeld dan in het jaar daarvoor. Bedrijven trekken voornamelijk weg naar Mechelen, Leuven en Gent.

Mijnheer de minister, kunt u deze opvallende cijfers bevestigen?

Waarom werd er net in 2015 een dergelijke daling opgetekend? We hebben natuurlijk in het najaar de lockdown meegemaakt en ook de problemen met de tunnels kwamen toen stilaan aan het licht. Misschien heeft dat meegespeeld. Kunt u de oorzaken toelichten?

Volgens het vastgoedbedrijf verhuizen veel

convaincre les entreprises qu'il existe des alternatives à la voiture ?

M. le président.- La parole est à M. Smet.

M. Pascal Smet, ministre (en néerlandais).- *Je répondrai également au nom du ministre Gosuin.*

Il est difficile de réagir à une étude dont nous n'avons eu vent qu'à travers la presse. Nous demanderons qu'elle nous soit transmise pour pouvoir l'analyser.

Malgré la chute de 40% de la vente et de la location d'espaces de bureaux en 2015, Bruxelles reste le numéro 1 en Belgique avec 288.000m². Il existe plusieurs causes possibles de cette diminution, telles qu'une diminution du nombre de projets menés à bien par rapport à 2014 ou du nombre de gros contrats de bail. Le loyer d'un bureau avoisine les 185 euros/m² en Région bruxelloise, contre 120 euros/m² dans les villes voisines. Les loyers sont, au demeurant, plus élevés en Belgique qu'aux Pays-Bas.

Mobilité et accessibilité ne sont pas synonymes d'accessibilité en voiture. Le gouvernement s'engage résolument en ce sens, puisque nous investissons 5,2 milliards d'euros dans les transports en commun, l'aménagement de deux lignes de tram, de 80 km de pistes cyclables séparées et de 8.500 places de parking de transition. Nous comptons également sur le succès de l'autopartage en libre-service. Je viens d'entendre, M. De Lille, que vous vous étiez converti pour adhérer, vous aussi, à ce système.

Pour le reste, un système dynamique de téléjalonnement sera éterné fin 2016. Toutes ces mesures - qui s'ajoutent à des projets existants comme Collecto, Noctis, Villo, Cambio, etc. - devraient déboucher sur des améliorations visibles en 2019.

Le ministre Gosuin et moi-même menons des concertations avec le secteur immobilier, qui doit aussi prendre ses responsabilités. Mais je pense percevoir un changement de mentalité à leur niveau également.

bedrijven, omdat ze slecht bereikbaar zijn met de auto. Klopt dat? Wat hebt u ondernomen om de bedrijven te overtuigen dat de bereikbaarheid met de auto niet het enige is wat telt en dat er ook alternatieven zijn?

De voorzitter.- De heer Smet heeft het woord.

De heer Pascal Smet, minister.- Ik antwoord ook namens minister Gosuin.

Het is moeilijk om te reageren op een studie waarover we enkel hebben gelezen in de pers. Wij zullen de studie opvragen en analyseren.

In 2015 zou de verkoop of verhuur van kantoorruimte met 40% zijn afgenomen, maar Brussel blijft met 288.000 m² verkochte en verhuurde kantoorruimte wel de nummer 1 in België. Allicht zijn er verschillende redenen voor de afname. Misschien zijn er minder projecten gerealiseerd dan in 2014 of werden er minder grote huurcontracten afgesloten. De gemiddelde huurprijs van kantoorruimte bedraagt in het Brussels Gewest inderdaad 185 euro/m², terwijl dat in naburige steden 120 euro/m² is. De huurprijzen in België zijn trouwens ook hoger dan in Nederland.

Mobiliteit en bereikbaarheid staan evenwel niet gelijk met bereikbaarheid met de auto. Wat dat betreft, stelt de regering zich erg daadkrachtig op. We investeren 5,2 miljard euro in openbaar vervoer, er worden twee tramlijnen en 80 km afgescheiden fietspaden aangelegd en er komen 8.500 plaatsen op overstapparkings. Verder hopen we dat free-floating car sharing een succes wordt. Mijnheer De Lille, ik heb daarnet gehoord dat u zich bekeerd hebt en ook een aanhanger geworden bent van dat systeem.

Verder wordt er gewerkt aan een dynamisch parkeergeleidingssysteem dat hopelijk eind 2016 in gebruik zal worden genomen. Dat zijn een heleboel maatregelen. De regering is ervan overtuigd dat die tegen 2019 tot heel wat zichtbare verbeteringen zullen leiden. Bovendien waren er in het verleden al projecten als Collecto, Noctis, Villo, Cambio enzovoort.

Op dit ogenblik overleggen minister Gosuin en ik ook met de vastgoedsector. Het verhaal is

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) *(en néerlandais).*- *S'agissant de mobilité, il n'est pas nécessaire de me convertir, M. Smet.*

Nous constatons avec regret que le secteur de l'immobilier continue manifestement à miser sur la mobilité automobile. L'étude met en relief le fait que, assez étrangement, de nombreuses entreprises déménagent vers Gand, Louvain et Malines, trois villes qui ont précisément fait le choix d'une autre mobilité.

Des doutes sont permis concernant la validité scientifique de cette étude, qui semble essentiellement motivée par les intérêts de l'agent immobilier qui en est l'auteur. Cependant, j'invite le gouvernement - et particulièrement le ministre du Budget - à suivre la question de près. En effet, si la chute de 40% des transactions immobilières pour des bureaux est avérée, elle pourrait mettre en difficulté le budget de la Région.

Je ne peux que vous encourager à poursuivre dans la voie que vous avez tracée et à encourager encore plus activement le secteur de l'immobilier à ne pas se focaliser sur la mobilité automobile.

(Applaudissements sur les bancs de Groen)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. MICHAËL VERBAUWHEDE

À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE

genueanceerd. Ook de vastgoedsector moet zijn verantwoordelijkheid nemen. Ik meen ook daar een mentaliteitswijziging te kunnen waarnemen.

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Mijnheer Smet, u hoeft mij niet te bekeren. Op het vlak van mobiliteit weet ik zeer goed hoe de vork in de steel zit.

Ik zou een gemene opmerking kunnen maken door te beweren dat sinds Groen uit de regering verdwenen is, het aantal verhuurde en verkochte kantoren plots met 40% is gedaald, maar dat is naast de kwestie. Het valt alvast te betreuren dat de vastgoedsector duidelijk blijft inzetten op automobilité, ook al blijkt vreemd genoeg uit de studie dat heel wat bedrijven uitwijken naar Gent, Leuven en Mechelen. Uitgerekend die drie steden hebben voor een andere mobiliteit gekozen en de auto als belangrijkste vervoersmiddel onttroond.

Ik vraag me af hoe wetenschappelijk de studie van die vastgoedmakelaar is. Ik neem aan dat dat bedrijf in de eerste plaats zijn eigen belangen verdedigt en daar de nodige conclusies aan verbindt. Toch zou ik u willen vragen om de kwestie van nabij te volgen. Indien er inderdaad 40% minder kantoren zijn verhandeld, dan heeft dat een impact op de begroting van het gewest en zullen wij in 2015 veel minder inkomsten noteren. Dat kan tot financiële problemen leiden. Ik dring erop aan dat de minister van Begroting de vinger aan de pols houdt, zodat we over een paar maanden niet hoeven te ontdekken dat we met een ernstig financieel probleem zitten.

Ik kan u alleen maar aanmoedigen om op de ingeslagen weg voort te gaan en de vastgoedsector nog actiever aan te sporen om niet alleen oog te hebben voor automobilité. In afwachting daarvan zullen we zeker nog van gedachten wisselen over een goede oplossing voor de mobiliteit.

(Applaus bij Groen)

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER MICHAËL VERBAUWHEDE

AAN DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE

BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

concernant "l'engagement de 1.200 personnes annoncé par Docks".

M. le président.- La parole est à M. Verbauwhede.

M. Michaël Verbauwhede (PTB*PVDA-GO!).- Nous avons appris par la presse que Docks Brussel allait engager 1.200 personnes.

(poursuivant en néerlandais)

Actiris jouera un rôle central lors de la sélection.

De nombreuses critiques liées à la mobilité et à l'aménagement du territoire ont été émises à l'égard des projets de centres commerciaux Docks Brussel, Neo et Uplace. Ma question concerne toutefois l'emploi.

(poursuivant en français)

Nous avons appris que 1.200 emplois allaient être créés. Quels types de contrats seront-ils signés ? Il s'agit d'emplois dans l'horeca et dans les magasins, qui sont souvent assortis de contrats à temps partiel, avec des horaires flexibles, de contrats à durée déterminée, etc.

Nous défendons des emplois qui se passent dans de bonnes conditions. Les gens qui cherchent un emploi, notamment les jeunes, ne peuvent se satisfaire d'un emploi de courte durée, qui ne leur offre pas de perspectives.

Ensuite, quel est le lien avec la garantie jeunes ? Dans ces 1.200 emplois, y a-t-il aussi des stages dans le cadre de la garantie jeunes ?

Mercredi, j'ai entendu Grégor Chapelle à la radio à ce sujet. Il lui était demandé s'il était certain qu'il s'agirait bien de création d'emplois et non de déplacement d'emplois, impliquant la fermeture de magasins ailleurs. Dans sa réponse, M. Chapelle tournait un peu autour du pot. Je voudrais donc avoir votre avis sur la question. S'agit-il vraiment de 1.200 créations d'emploi et non d'un déplacement d'emplois ? Avez-vous des éléments

HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TEWERKSTELLING, ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "de aankondiging door Docks van de aanwerving van 1.200 personen".

De voorzitter.- De heer Verbauwhede heeft het woord.

De heer Michaël Verbauwhede (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- *Volgens de pers is Dockx Brussel van plan om 1.200 personen in dienst te nemen.*

(verder in het Nederlands)

Actiris zal bij de selectie een centrale rol spelen.

Er is in dit halfroond al heel wat kritiek geleverd op de diverse winkelcentra die er in en in de buurt van het Brussels Gewest komen. Ik denk dan aan Docks Brussel, Neo en Uplace. Er wordt kritiek geleverd op elementen als mobiliteit en ruimtelijke ordening. Mijn vraag gaat echter over de werkgelegenheid.

(verder in het Frans)

Er zouden 1.200 jobs gecreëerd worden. Over welke soort contracten zal het gaan? In de horeca en de winkelsector gaat het vaak om deeltijdse contracten, met flexibele werkuren, of contracten van bepaalde duur. Werkzoekenden zijn niet echt gebaat met korte contracten die hun geen toekomstperspectieven bieden.

Omvatten de toekomstige 1.200 jobs ook stages in het kader van de jongerengarantie?

Woensdag kreeg Grégor Chapelle in een radio-interview de vraag voorgeschoteld of het om nieuwe jobs zou gaan of om een verplaatsing van jobs door de sluiting van winkels op andere plaatsen. Zijn antwoord was bijzonder ontwijkend. Ik had dus graag uw mening gehoord. Gaat het echt om 1.200 nieuwe jobs? Beschikt u over informatie die dat bevestigt?

qui peuvent nous le confirmer ?

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

M. Didier Gosuin, ministre.- En vous entendant, je ne sais pas si vous êtes content ou pas de la possibilité de créer des emplois en Région bruxelloise. C'est ambigu. Il y a incontestablement une opportunité, des emplois vont se créer, mais je ne peux pas vous dire aujourd'hui avec précision sous quels types de contrats. Ce n'est d'ailleurs pas de notre compétence, puisque c'est le secteur privé qui va engager.

Nous allons apporter notre aide via Actiris, qui va assister ces 120 enseignes dans le recrutement. Je ne sais pas si tous les recrutements se feront par ce canal - je l'espère - mais, en tout cas, nous allons y travailler. Deux réunions sont prévues les 19 et 21 avril entre les enseignes, Actiris et Equilis. Nous ferons tout ce qu'il faut pour qu'un maximum de Bruxellois soient engagés dans le futur.

Pour le reste, pas de triomphalisme, mais quand il y a une opportunité, il faut la saisir ! Je ne pleurniche pas, je ne m'inquiète pas... Les décisions pour créer ce centre ont été très bien équilibrées. Il y a un manque dans cette partie de Bruxelles qui imposait cet investissement. Sans cela, vous ne pourriez même pas m'interpeller sur l'opportunité d'avoir 1.200 emplois. Je me demande si l'ouverture de ces places ne vous attriste pas... En ce qui me concerne, ce n'est pas le cas.

M. le président.- La parole est à M. Verbauwheide.

M. Michaël Verbauwheide (PTB*PVDA-GO!).- Je ne serai pas triste non plus si on me garantit que ce sont des emplois de qualité et que ces emplois n'en détruiront pas d'autres ailleurs. Pour le moment, je n'ai pas eu de votre part d'éléments qui me prouvent le contraire. Je reviendrai donc sur cette question en commission. Bien sûr, je serai satisfait si on peut me garantir par A + B que 1.200 emplois seront créés. Pour le moment, je n'ai pas reçu de preuve, mais seulement de vagues intentions. On n'est même pas sûr qu'il s'agisse de vrais emplois. On sait que c'est un secteur qui propose de nombreux stages de transition en entreprise. Ce sont des stages déguisés en emplois.

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Uit uw woorden kan ik niet afleiden of u blij bent met de nieuwe Brusselse jobs. Ik kan u nog niet zeggen om welk soort contracten het zal gaan. Dat valt overigens niet onder mijn bevoegdheid, aangezien het tewerkstelling in de privésector betreft.*

Wij zullen wel steun verlenen via Actiris, die de 120 winkels zal helpen om de nodige kandidaten te vinden. Ik weet niet of alle winkels een beroep op Actiris zullen doen, maar wij zullen in elk geval proberen hen daartoe aan te zetten. Op 19 en 21 april zijn er twee vergaderingen met de winkels en Equilis gepland.

Dit is een kans die we niet voorbij mogen laten gaan. Ik ben niet ongerust. Het winkelcentrum heeft zijn plaats binnen Brussel, aangezien er een gebrek aan handelszaken is in dat deel van het gewest.

De voorzitter.- De heer Verbauwheide heeft het woord.

De heer Michaël Verbauwheide (PTB*PVDA-GO!). *(in het Frans).*- *Ik hoop dat het om kwaliteitsvolle jobs gaat, en dat er elders geen andere jobs zullen verdwijnen. Ik heb geen bevestiging gekregen of het wel degelijk om 1.200 jobs gaat. Misschien gaat het wel om stages.*

Ik heb niet de indruk dat de koopkracht van de Brusselaars is toegenomen. Ze zullen dus niet meer uitgeven als er winkels bijgebouwd worden. Ik vrees dus dat er gewoon jobs verplaatst zullen worden.

Comme je n'ai pas l'impression que le pouvoir d'achat des Bruxellois augmente, ils ne pourront certainement pas dépenser davantage si l'on crée de nouveaux magasins. Je crains plutôt que l'on va assister à un simple déplacement d'emplois. Sans doute aurons-nous l'occasion d'en reparler.

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

M. Didier Gosuin, ministre.- C'est bien ce que je vous disais : vous êtes triste !

M. Michaël Verbauwhede (PTB*PVDA-GO!).- Si vous êtes content de créer des emplois de mauvaise qualité, c'est votre problème !

*(Applaudissements sur les bancs du PTB*PVDA-GO!)*

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. JEF VAN DAMME

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "l'accord de principe conclu entre des communes et la Région pour la reprise de la gestion de certains parcs".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (sp.a) (en néerlandais).- *De nombreuses communes ont décidé de céder la gestion de leurs parcs à la Région bruxelloise. Le sp.a en appelle depuis longtemps à ce que les fonctions susceptibles d'être menées plus efficacement au niveau régional soient exercées par la Région.*

Uccle et Woluwe-Saint-Lambert auraient conclu un accord de principe avec la Région. Quatre autres communes seraient encore en attente.

Dans quel délai interviendra un accord avec les communes en attente ?

Quelles sont les conditions d'un tel accord ?

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

De heer Didier Gosuin, minister (in het Frans).- *U bent dus ontevreden.*

De heer Michaël Verbauwhede (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- *Als u tevreden bent met jobs van slechte kwaliteit is dat uw probleem!*

*(Applaus bij de PTB*PVDA-GO!)*

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "het principeakkoord tussen gemeenten en het gewest voor de overname van het beheer van bepaalde parken".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme (sp.a).- Heel wat gemeenten hebben beslist om hun parken over te dragen aan het Brussels Gewest. De regionalisering van het parkbeheer is een goede zaak. De sp.a is er al langer voorstander van dat functies die efficiënter kunnen gebeuren op gewestelijk niveau, door het gewest worden uitgeoefend.

Ukkel en Sint-Lambrechts-Woluwe zouden in dit verband al met het gewest een principeakkoord hebben gesloten. Vier andere gemeenten staan nog in de wachtlijst.

Over welke parken gaat het?

La ministre dispose-t-elle d'une liste des parcs qui pourraient, à terme, être gérés par la Région ?

M. le président.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre (en néerlandais).- *Différentes communes, dont celles que vous citez, ont en effet sollicité le transfert de leurs parcs à la Région, mais ce n'est pas le cas de la Ville de Bruxelles. J'ai chargé mes services de prendre contact avec ces communes afin de dresser un bilan des parcs et des moyens nécessaires à leur gestion et à leur entretien. À ce stade, aucun accord n'est intervenu.*

Légalement, la Région n'est pas obligée de reprendre ces espaces verts. Cependant, certains parcs peuvent être cédés selon des critères encore à définir, en cohérence avec la gestion des sites de Bruxelles Environnement.

Nous devons encore examiner quels moyens humains et budgétaires la Région peut y affecter.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (sp.a).- Je crois en effet que Bruxelles Environnement peut gérer de manière plus efficace certains de ces grands parcs, et peut-être même tous ces grands parcs, en Région de Bruxelles-Capitale. Je comprends que des moyens supplémentaires seraient nécessaires à cette fin.

Binnen welke termijn komt er een akkoord met de gemeenten die nog in de wachtrij staan?

Wat zijn de voorwaarden om een dergelijk akkoord te sluiten?

Heeft de minister een overzicht van alle parken die op termijn door het gewest kunnen worden beheerd?

De voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister.- Verschillende gemeenten hebben inderdaad gevraagd om hun parken naar het gewest over te dragen. Dat was onder meer het geval voor de gemeenten waarnaar u verwijst, maar niet voor de stad Brussel. Ik heb mijn diensten gevraagd om eerst met deze gemeenten contact op te nemen om een stand van zaken op te maken van de parken en van de middelen die nodig zijn voor het beheer en onderhoud ervan. Daarom is er nu nog met geen enkele gemeente een akkoord over de overdracht van parken naar het gewest.

Wettelijk is het gewest niet verplicht om deze groene ruimten over te nemen. Toch kunnen sommige parken volgens nog te bepalen criteria worden overgedragen. Dit moet gebeuren in samenhang met het groene netwerk en het sitebeheer van Leefmilieu Brussel.

Hoeveel menselijke en budgettaire middelen het gewest hieraan kan besteden, moet nog onderzocht worden. De laatste parken werden tijdens de voorbije regeerperiode overgedragen. Een daarvan was het Dudenpark in Vorst, eigendom van de Koninklijke Schenking, waarvan het beheer naar Leefmilieu Brussel overgedragen is.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme (sp.a) (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel moet de grote parken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest efficiënter beheren en heeft daar bijkomende middelen voor nodig.*

U moet de onderhandelingen voortzetten en erop toezien dat het beheer van de parken zo goed

Je vous encourage à continuer ces négociations, et surtout à veiller à assurer un maximum de cohérence dans la gestion des parcs. Je crois que c'est aussi important pour leur lisibilité. Les Bruxellois se moquent du statut régional ou communal du parc qu'ils visitent. Ils veulent avoir une visibilité globale de l'ensemble du réseau des parcs.

J'entends aussi que la Ville de Bruxelles n'a pas encore introduit de demande à ce sujet. C'est peut-être le moment de le faire.

- La séance est suspendue à 15h29.

- La séance est reprise à 15h42.

PROJET D'ORDONNANCE

PROJET D'ORDONNANCE PORTANT DIVERSES MODIFICATIONS EN MATIÈRE DE FISCALITÉ ROUTIÈRE SUR LES POIDS LOURDS (N^{OS} A-316/1 ET 2 – 2015/2016).

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

La parole est à M. Uyttendaele, rapporteur.

M. Julien Uyttendaele, rapporteur.- Le projet porte diverses modifications en matière de fiscalité routière sur les poids lourds. Le ministre a rappelé que, ce 1er avril 2016, le prélèvement kilométrique pour les poids lourds, en remplacement de l'eurovignette, sera d'application après concertation avec les Régions, aux niveaux tant politique qu'administratif. Il s'accompagne d'une diminution de la taxe de circulation pour les camions concernés.

Le présent projet d'ordonnance met en œuvre cette décision de principe. Cela signifie :

- un tarif zéro pour les poids lourds dont la masse maximale autorisée se situe entre 3,5 et 12 tonnes et qui seront soumis au prélèvement kilométrique à partir du 1er avril 2016. Pour mémoire, ces véhicules moins lourds n'étaient pas soumis à

mogelijk wordt gecoördineerd. Eigenlijk kan het de Brusselaars niet schelen of het park dat ze bezoeken door het gewest dan wel de gemeente wordt beheerd. Ze willen gewoon duidelijke regels voor alle parken.

Misschien is dit een goed moment voor de stad Brussel om een aanvraag tot overdracht in te dienen.

- De vergadering wordt geschorst om 15.29 uur.

- De vergadering wordt hervat om 15.42 uur.

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE DIVERSE WIJZIGINGEN MET BETREKKING TOT DE WEGFISCALITEIT VAN ZWARE VOERTUIGEN (NRS A-316/1 EN 2 – 2015/2016).

Algemene bespreking

De voorzitter.- De algemene bespreking is geopend.

De heer Uyttendaele, rapporteur, heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele, rapporteur (*in het Frans*).- *Het ontwerp van ordonnantie beoogt verscheidene aanpassingen aan de wegfiscaliteit van zware voertuigen. De minister herinnerde eraan dat vanaf 1 april 2016 de kilometerheffing voor vrachtwagens van toepassing zal zijn. Die gaat gepaard met een lagere verkeersbelasting voor de betrokken vrachtwagens.*

Dit ontwerp van ordonnantie voert dat principebesluit uit. Het houdt de volgende elementen in:

- een nultarief voor zware voertuigen met een maximaal toegelaten massa tussen 3,5 en 12 ton waarvoor vanaf 1 april 2016 kilometerheffing wordt betaald. Voor deze voertuigen was een eurovignet niet nodig;

l'eurovignette ;

- un tarif minimum pour les poids lourds dont la masse maximale autorisée est de 12 tonnes ou plus, conformément aux seuils minimaux européens ;

- un remboursement proportionnel des eurovignettes déjà acquises, mais dont la validité va au-delà du 1er avril 2016, et ce afin d'éviter une double taxation.

La recette du prélèvement kilométrique est estimée en 2016 à 22,6 millions d'euros et à quelque 30 millions d'euros à partir de 2017, première année pleine.

Un premier amendement concerne les demandes d'exonération et les réclamations y afférentes. Un second amendement concerne le corps de fonctionnaires qui veillera au respect du prélèvement kilométrique sur la voie publique. Ce corps pourra être composé d'agents contractuels et de fonctionnaires statutaires.

Dans la discussion, j'ai exprimé le soutien de mon groupe, mais j'ai demandé des informations sur l'agenda de mise en œuvre, les concertations avec le secteur des organisations représentatives, le respect par Satellic des principes de libre concurrence européenne et l'extension possible d'une telle taxe aux automobilistes.

M. De Lille a rappelé que son parti était un fervent défenseur du prélèvement kilométrique sur les camions et qu'il souhaiterait le voir étendre aux voitures particulières. Son groupe a demandé des compléments d'information. Il a aussi demandé quels seraient le taux de diminution de la charge fiscale et la logique de la perception, eu égard aux procédures d'exonération. Il s'est informé des travaux de la task force régionale.

M. de Clippele a rappelé que le groupe MR s'était abstenu sur l'ordonnance du 29 juillet 2015. Son groupe s'abstiendra également sur le présent projet d'ordonnance. Il estime que le dispositif a été précipité et que la législation est trop compliquée, avec des effets négatifs en matière d'emploi.

M. Van Damme annonce que son parti soutiendra la proposition, car il souhaite que les mesures soient effectives le plus rapidement possible. Il espère que ces textes pourront servir de base à la taxe

- een minimumtarief voor de zware voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 12 ton of meer, in overeenstemming met de minimale Europese grensbedragen;

- een evenredige terugbetaling van de reeds gekochte eurovignetten die na 1 april nog geldig zijn om een dubbele belasting te vermijden.

Voor 2016 wordt verwacht dat de kilometerheffing 22,6 miljoen euro zal opbrengen. Vanaf 2017 is dat ongeveer 30 miljoen euro per jaar.

Een eerste amendement betreft de verzoeken tot vrijstelling en de daarmee verband houdende klachten. Een tweede amendement betreft de ambtenaren die moeten controleren of de kilometerheffing correct betaald wordt. Het kan om zowel contractuele als statutaire ambtenaren gaan.

Tijdens de bespreking maakte ik duidelijk dat de PS de tekst zal goedkeuren. Tevens vroeg ik meer informatie over het tijdschema voor de concrete uitvoering, het overleg met de sector, de naleving van het principe van de vrije concurrentie binnen Europa door Satellic en een mogelijke uitbreiding van de belasting naar personenwagens.

De heer De Lille herinnerde eraan dat Groen een groot voorstander is van de kilometerheffing voor vrachtwagens en graag zou zien dat de belasting ook voor personenwagens wordt ingevoerd. Zijn fractie vroeg bijkomende informatie en vroeg naar de tarieven voor de belastingverminderingen en de inningslogica in het kader van de vrijstellingsprocedures. Hij vroeg eveneens naar de werkzaamheden van de gewestelijke task force.

De heer de Clippele herinnerde eraan dat de MR zich onthouden had bij de stemming over de ordonnantie van 29 juli 2015. Zijn groep zal zich ook voor dit ontwerp van ordonnantie onthouden. Hij is van mening dat de maatregel te vroeg werd ingevoerd, te complex is en negatieve gevolgen zal hebben voor de werkgelegenheid.

De heer Van Damme kondigde aan dat de sp.a het voorstel steunt omdat ze de maatregelen zo snel mogelijk wil zien ingaan. Hij hoopt dat de teksten als basis voor de invoering van een kilometerheffing voor personenwagens kunnen dienen.

kilométrique sur les voitures.

M. Cornelis félicite le ministre et l'administration de Viapass pour ce qu'il nomme un véritable exploit. Il s'agit d'un second glissement fiscal. Il demande d'étendre la mesure aux véhicules particuliers.

M. De Bock parle d'un tax shift environnemental pour les communes du sud. Selon lui, tout ce qui peut lutter contre une taxe forfaitaire et qui peut être transformé en une taxe sur l'usage est le meilleur moyen pour avoir un coût vérité pour les infrastructures et pour les investissements. Son groupe attend l'extension aux voitures. Il demande si les communes profiteront du système taxatoire, en raison de l'usage des voiries.

Le ministre nous a rassurés sur l'entrée en vigueur du prélèvement et sur les systèmes techniques. Viapass garantit que tout fonctionnera correctement à heure et à temps.

Le ministre de la Mobilité mène les pourparlers avec le secteur bruxellois. Il garantit que les mesures fiscales seront lisibles et respectueuses des normes européennes.

Le groupe de travail régional sera animé par le ministre Pascal Smet. Pour le ministre, à terme, la taxation au kilomètre sera différenciée selon l'heure, le lieu et le type de véhicule et cela permettra de mieux piloter la mobilité et aussi gérer l'ensemble du trafic. Les rentrées fiscales pour les communes n'ont pas été envisagées, mais des réflexions sur ce sujet sont possibles.

Quant à la discussion des articles et aux votes :

- article 1er : pas de commentaire. Unanimité des 13 membres présents ;
- articles 2, 3 et 4 : idem ;
- article 5 : M. Bruno De Lille pose des questions sur les modalités de remboursement durant les périodes d'inactivité. L'article 5 est adopté à l'unanimité des 13 membres présents ;
- article 6 : adopté à l'unanimité ;
- article 7 : n'a pas suscité de commentaire. 12 voix et 1 abstention ;

De heer Cornelis feliciteerde de minister en Viapass voor de geleverde krachttoer, die eigenlijk een tweede belastingverschuiving vormt. Hij vroeg om de maatregel uit te breiden tot de personenwagens.

De heer De Bock had het over een milieuvriendelijke taxshift en was van mening dat een belasting op het gebruik de beste manier is om de gebruikers de werkelijke kosten voor infrastructuur en investeringen te laten betalen. DéFI kijkt uit naar de uitbreiding van de maatregel tot de personenwagens. De heer De Bock vroeg zich af of de gemeenten een deel zullen krijgen van de inkomsten uit deze belasting.

De minister stelde ons gerust in verband met de inning en de technische systemen. Viapass garandeert dat alles op tijd en naar behoren zal werken.

De minister van Mobiliteit overlegde met de sector. Hij garandeerde dat de fiscale maatregelen duidelijk zijn en de Europese normen worden nageleefd.

Minister Smet leidt de gewestelijke werkgroep. Hij stelde dat op termijn de kilometerheffing afhankelijk zal zijn van het uur, de plaats en het type voertuig, waardoor het gemakkelijker wordt om de mobiliteit te sturen en het verkeer te regelen.

Er kan in overweging worden genomen om de gemeenten een deel van de inkomsten toe te schuiven.

Vervolgens volgden de artikelsgewijze bespreking en de stemming:

- *Artikel 1: geen commentaar. Unanimiteit bij de 13 aanwezige leden;*
- *Artikelen 2, 3 en 4: idem;*
- *Artikel 5: de heer Bruno De Lille stelde vragen over de terugbetalingsmodaliteiten bij inactiviteit. Artikel 5 werd unaniem goedgekeurd door de 13 aanwezige leden;*
- *Artikel 6: unaniem goedgekeurd;*
- *Artikel 7: geen commentaar, goedgekeurd met 12*

- article 8 : le ministre présente l'amendement n°1 adopté par 12 voix et 1 abstention. L'article 8, tel qu'amendé, est adopté par 12 voix et 1 abstention ;

- article 9 : le ministre présente l'amendement n°2. L'amendement n°2 est adopté par 12 voix et 1 abstention. L'article 9, tel qu'amendé, est adopté par 12 voix et 1 abstention.

Quant au vote sur l'ensemble, l'ensemble du projet d'ordonnance, tel qu'amendé, est adopté par 12 voix et 1 abstention.

(Applaudissements)

M. le président.- La parole est à M. De Bock.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Pour le groupe DéFI, il est essentiel de s'engager vers une taxation qui prenne en considération les heures de la journée pendant lesquelles les poids lourds voyagent dans notre capitale. Cet élément nous permettra de nous pencher sur un système incitatif plutôt que restrictif.

Par ailleurs, cela nous permettra aussi de travailler sur la taxation communale et l'usage des voiries communales, afin d'avoir non seulement une véritable répartition des recettes, mais aussi des coûts, qui sont actuellement supportés par les communes.

M. le président.- La parole est à M. Cornelis.

M. Stefan Cornelis (Open Vld) *(en néerlandais).*- *En réalité, il s'agit du deuxième tax shift du gouvernement bruxellois. La fiscalité automobile glisse de la possession vers l'utilisation, sur la base du type de voiture, ainsi que du lieu et du moment de son utilisation. Je félicite le gouvernement et plaide pour une extension du système aux voitures personnelles.*

(Applaudissements sur les bancs de l'Open Vld)

stemmen voor bij 1 onthouding;

- Artikel 8: de minister stelde amendement nr. 1 voor, dat met 12 stemmen voor en 1 onthouding werd aangenomen. Het geamendeerde artikel 8 werd met 12 stemmen voor en 1 onthouding aangenomen;

- Artikel 9: de minister stelde amendement nr. 2 voor. Amendement nr. 2 werd aangenomen met 12 stemmen voor en 1 onthouding. Het geamendeerde artikel 9 werd met 12 stemmen voor bij 1 onthouding aangenomen.

Het volledige geamendeerde ontwerp van ordonnantie werd met 12 stemmen voor bij 1 onthouding aangenomen.

(Applaus)

De voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord.

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) *(in het Frans).*- *Voor DéFI is het belangrijk om rekening te houden met de uren waarop de vrachtwagens door onze hoofdstad rijden. Dat is een nuttig element om een aanmoedigend systeem uit te werken, evenals een regeling voor het gebruik van de gemeentewegen, zodat niet alleen de lasten, maar ook de ontvangsten eerlijker worden verdeeld.*

De voorzitter.- De heer Cornelis heeft het woord.

De heer Stefan Cornelis (Open Vld).- Eigenlijk is dit de tweede taxshift van de Brusselse regering. De autofiscaliteit wordt verschoven van bezit naar gebruik. Ik kan de regering daar alleen maar mee feliciteren. In het belang van de mobiliteit moeten we verder stappen zetten in die richting. De belasting zal voortaan gebeuren op basis van het type auto en van de plaats en het tijdstip van het gebruik. Het systeem moet zo snel mogelijk naar de privéwagens uitgebreid worden.

(Applaus bij de Open Vld)

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) *(en néerlandais)*.- *Groen se réjouit de l'introduction, le 1er avril, d'un prélèvement kilométrique pour les poids lourds. L'ordonnance prévoit la possibilité d'une taxe au kilomètre intelligente, tenant compte de l'heure et du lieu, afin de mieux influencer sur la mobilité à Bruxelles.*

Je vous mets toutefois en garde contre l'augmentation du transport par camionnette qui, sans une bonne organisation, ne fera qu'alourdir la pression sur le réseau routier bruxellois. Nous pouvons prévenir ce problème en accélérant la construction de centres de distribution urbains. De cette manière, la cargaison des poids lourds sera prise en charge par des camionnettes, mais de façon efficace et plus écologique, avec un moindre kilométrage et l'utilisation de véhicules électriques.

Nous devons éviter que chaque entreprise concocte sa solution en déployant tous azimuts des camionnettes.

De plus, vous devez veiller à des mesures transitoires. Nous devons prouver au reste de l'Europe que nous sommes capables d'instaurer correctement de tels systèmes de péage, sans mettre en difficulté les sociétés de transport belges et internationales.

Groen soutient donc la mesure, mais vous devez en prévenir les effets négatifs.

M. le président.- La parole est à M. Kompany.

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Groen is al jarenlang voorstander van een kilometerheffing en is tevreden dat er op 1 april een eerste grote stap wordt gezet, namelijk een kilometerheffing voor zware vrachtwagens.

De ordonnantie voorziet in de mogelijkheid van een slimme kilometerheffing, waarbij rekening gehouden wordt met het tijdstip en de locatie. Op die manier kan de mobiliteit in Brussel beter beïnvloed worden. Die kans mag u niet laten liggen.

Ik waarschuw wel voor de mogelijke toename van het transport met bestelwagens. Zonder een goede organisatie kan dat extra druk op het Brusselse verkeerswegennet teweegbrengen. We kunnen dat probleem voorkomen door de bouw van stedelijke distributiecentra te versnellen. Op die manier zal de lading van zware vrachtwagens overgeladen worden op bestelwagens, maar wel op een efficiënte manier, zodat er minder kilometers afgelegd worden. Het is ook beter voor het milieu, bijvoorbeeld omdat er elektrische bestelwagens ingezet kunnen worden.

Wij moeten vermijden dat elke firma zelf een oplossing verzint en op een inefficiënte manier bestelwagens inzet.

Bovendien moet u zorgen voor overgangsmaatregelen. Nu al klagen transportfirma's over het feit dat ze maar niet aan de boordcomputers geraken en vanuit Nederland komt er kritiek op de slechte organisatie. Wij moeten aan de rest van Europa bewijzen dat we in staat zijn om dergelijke tolsystemen correct in te voeren zonder problemen te veroorzaken voor transportfirma's in het binnen- en buitenland. Dat zijn we aan ons imago verplicht.

Het is nu alle hens aan dek voor de drie gewestregeringen, om te vermijden dat we begin april de risee van Europa worden. Dat kunnen we ons niet permitteren.

Kortom, Groen steunt de maatregel, maar u moet wel negatieve gevolgen voorkomen.

De voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord.

M. Pierre Kompany (cdH).- Le groupe cdH soutiendra bien évidemment ce projet d'ordonnance. Nous souhaitons mieux mettre à contribution les transporteurs routiers, et notamment ceux qui ne font que traverser notre pays pour se rendre vers des pays voisins. Ils empruntent largement notre réseau autoroutier et le dégradent. Une contribution aux efforts importants que les Régions doivent faire pour entretenir leur réseau autoroutier nous semble donc juste.

Les débats en commission et aujourd'hui en séance plénière ont été l'occasion pour certaines formations politiques de remettre sur le tapis la question de l'élargissement de cette taxe aux véhicules personnels. Nous l'avons déjà dit et nous le répétons, le cdH n'y est nullement favorable, que ce soit via une taxe kilométrique ou via une quelconque forme de péage à l'entrée de la Région ou en son sein.

Une taxe kilométrique appliquée aux automobiles revient à pénaliser très largement celles et ceux qui n'ont pas beaucoup d'autres solutions que d'utiliser une voiture pour se rendre au travail, faire leurs courses, conduire les enfants à des activités sportives, rendre visite à des parents isolés, etc. Tout cela sans perdre de vue que les personnes à mobilité réduite et l'élément du handicap doivent aussi absolument être pris en considération.

C'est un réflexe bien urbain de considérer que l'on peut avoir à proximité de chez soi une offre de transport public efficace et une offre de services et de commerces complète, afin de pouvoir tout avoir à portée de main. C'est aussi un réflexe de personne plutôt bien portante et alerte que d'imaginer que tous et toutes peuvent aisément se mouvoir à pied ou à vélo pour effectuer leurs déplacements.

Il est encore à souligner que le texte qu'il nous est demandé de voter aujourd'hui a fait l'objet d'une très large concertation avec les deux autres Régions. C'est bien ensemble - avec les trois Régions réunies - que cette réforme est adoptée et mise en place.

Nous pensons, pour des raisons d'efficacité, qu'il doit également en être ainsi pour toute réforme d'envergure des politiques de mobilité qui concernent les déplacements vers et hors de Bruxelles.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).- *De cdH-fractie zal dit ontwerp van ordonnantie uiteraard steunen. Het is gerechtvaardigd om een bijdrage van het wegtransport te vragen voor het onderhoud van het wegennet, met name aan chauffeurs die België enkel doorkruisen op weg naar een van onze buurlanden*

Sommige fracties grijpen dit debat aan om een uitbreiding van de belasting tot de personenwagens te vragen. Het cdH is geen voorstander van een kilometerheffing binnen Brussel of een stadstol bij het binnenrijden van Brussel voor personenvervoer.

Een dergelijke heffing benadeelt immers diegenen die de auto nodig hebben om naar hun werk te gaan, boodschappen te doen, hun kinderen naar sportactiviteiten te brengen, hun ouders te bezoeken ... Daarnaast mogen we ook de personen met een handicap of een beperkte mobiliteit niet vergeten.

Het is niet omdat je in de stad leeft, dat je buurt altijd goed door het openbaar vervoer wordt bediend of dat je in de omgeving voldoende handelszaken kunt vinden. Bovendien vergeten mensen in goede gezondheid vaak dat niet iedereen zich even vlot te voet of met de fiets kan verplaatsen.

Over de voorliggende tekst is heel wat overleg gepleegd met de andere twee gewesten. De drie gewesten hebben samen de hervorming doorgevoerd.

Een dergelijk overleg zou moeten plaatsvinden voor elke belangrijke hervorming op het gebied van de mobiliteit die een impact heeft op Brussel.

Hoewel wij ook willen dat de autodruk afneemt, denken wij niet dat een kilometerheffing daarvoor het meest geschikte instrument is. We moeten niet werken met verplichtingen, maar stimulerende maatregelen treffen, zoals een doeltreffend, stipt en betaalbaar openbaar vervoersnet.

De plannen van de NMBS om haar tarieven tijdens de spitsuren te verhogen en parkeren aan de stations duurder te maken, gaan lijnrecht in tegen de maatregelen die de overheid zou moeten nemen om de modal shift aantrekkelijker te maken, zoals de ontwikkeling van een expresnet binnen Brussel,

Si nous partageons clairement les objectifs de réduction de la pression automobile, nous estimons que l'outil fiscal n'est pas le plus approprié pour convaincre les automobilistes d'opérer ce fameux transfert modal que nous appelons de nos vœux. Celui-ci passera par des mesures non pas coercitives, mais bel et bien incitatives, à savoir le développement d'un réseau de transport en commun efficace, ponctuel et abordable.

Les intentions de la SNCB d'augmenter ses tarifs en heures de pointe et de faire payer cher le stationnement à proximité des gares nous semblent aller dans un sens totalement opposé à celui que des autorités publiques doivent prendre pour rendre le transfert modal plus attractif. Cela passera aussi par un RER performant au sein de notre Région, par des infrastructures de parking de dissuasion en relation directe avec le métro ou des lignes de tram à grande vitesse et, nous y croyons fermement, par l'implémentation de mesures favorisant le covoiturage.

Monsieur le ministre, je terminerai mon intervention par une petite question sur la situation particulière des forains. La législation ancienne sur l'eurovignette exonérait "les véhicules immatriculés en Belgique qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique en Belgique et qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises, à condition que les transports effectués par ces véhicules se limitent au territoire belge."

La loi de 1994 précisait par ailleurs que, par "circulation occasionnelle", il fallait entendre une utilisation sur la voie publique de maximum trente jours. Cette exonération, sur laquelle s'appuyaient les forains pour ne pas être soumis à l'eurovignette, a disparu. J'aimerais savoir si des mesures correctrices à l'égard d'une profession qui fait vivre la ville sont envisagées par votre cabinet et par le gouvernement.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

M. le président.- La parole est à M. Smet.

M. Pascal Smet, ministre.- À mon initiative, le gouvernement a envoyé un courrier à mes homologues wallon et flamand pour qu'une

de aanleg van parkings waar je direct op de metro of een snelle tram kan overstappen en de bevordering van carpooling.

Foorkramers waren vroeger vrijgesteld van het eurovignet, maar die vrijstelling is vandaag afgeschaft. Overweegt u een compensatie voor deze sector?

(Applaus bij de meerderheid)

De voorzitter.- De heer Smet heeft het woord.

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).*- *De regering heeft op mijn initiatief contact opgenomen met mijn Waalse en Vlaamse collega's*

exception soit prévue pour les forains, comme nous l'avions promis au secteur. Nous attendons la réponse des autres Régions.

La Région bruxelloise est officiellement en faveur de cette mesure.

M. le président.- La discussion générale est close.

Discussion des articles

M. le président.- Nous passons à la discussion des articles.

Article 1^{er}

Pas d'observation ?

Adopté.

Articles 2 à 9

Pas d'observation ?

Adoptés.

M. le président.- La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

- *La séance est suspendue à 16h00.*

- *La séance est reprise à 16h04.*

M. le président.- Puis-je attirer votre attention sur une information que vous avez en principe reçue via les représentants que vous, certains en tout cas, avez au Bureau ?

Le 20 avril à 18h, le président du Parlement européen M. Schulz nous rendra visite. Il est assez exceptionnel que le président du Parlement européen se déplace dans un parlement belge. Il a bien voulu nous rendre visite pour nous entretenir de la situation européenne. Nous avons invité en priorité les parlementaires.

om te voorzien in een uitzondering voor de foorkramers. Dat was aan de sector beloofd. Wij wachten nog op antwoord. Het Brussels Gewest is een voorstander van deze maatregel.

De voorzitter.- De algemene bespreking is gesloten.

Artikelsgewijze bespreking

De voorzitter.- Wij gaan over tot de artikelsgewijze bespreking.

Artikel 1

Geen bezwaar?

Aangenomen.

Artikelen 2 tot 9

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De voorzitter.- De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen straks tot de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie overgaan.

- *De vergadering wordt geschorst om 16.00 uur.*

- *De vergadering wordt hervat om 16.04 uur.*

De voorzitter.- Mag ik uw aandacht vestigen op informatie die sommigen onder u van uw vertegenwoordigers in het Bureau gekregen hebben?

Op 20 april om 18 uur krijgen we bezoek van voorzitter Schulz van het Europees Parlement. Het is vrij uitzonderlijk dat de voorzitter van het Europees Parlement een Belgisch parlement bezoekt. Hij komt ons toelichting geven over de Europese situatie. We hebben de uitnodigingen in de eerste plaats naar de parlementsleden gestuurd.

Mais je propose d'inviter d'autres personnes de nos différents services régionaux qui seraient intéressées par cette conférence.

Est-ce que je peux vous demander, si vous souhaitez être présents, d'impérativement nous en faire part lundi, de manière à ce que nous puissions envoyer ces invitations ?

VOTES NOMINATIFS

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance modifiant la Nouvelle loi communale afin de supprimer les frais d'inscription aux épreuves pour postuler dans les pouvoirs locaux (n^{os} A-295/1 et 2 – 2015/2016).

Je vous rappelle que ce vote a lieu à la double majorité.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 1

78 membres sont présents.

61 répondent oui dans le groupe linguistique français.

17 répondent oui dans le groupe linguistique néerlandais.

En conséquence, le parlement adopte la proposition d'ordonnance qui sera soumise à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance modifiant la Nouvelle loi communale afin d'abroger l'obligation de cautionnement pour les receveurs communaux (n^{os} A-296/1 et 2 – 2015/2016).

Je vous rappelle que ce vote a lieu à la double majorité.

Il est procédé au vote.

Ik stel voor ook andere geïnteresseerden uit de gewestelijke diensten uit te nodigen. Mag ik u vragen om uiterlijk maandag te laten weten of u aanwezig zult zijn, zodat we eventueel andere mensen kunnen uitnodigen?

NAAMSTEMMINGEN

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van ordonnantie tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet teneinde een einde te stellen aan de examengelden voor sollicitaties bij lokale besturen (nrs. A-295/1 en 2 – 2015/2016).

Ik herinner u eraan dat het voorstel bij dubbele meerderheid moet worden aangenomen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 1

78 leden zijn aanwezig.

61 antwoorden ja in de Franse taalgroep.

17 antwoorden ja in de Nederlandse taalgroep.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van ordonnantie tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet om de verplichting van de borgstelling voor de gemeenteontvangers af te schaffen (nrs. A-296/1 en 2 – 2015/2016).

Ik herinner u eraan dat het voorstel bij dubbele meerderheid moet worden aangenomen.

Tot stemming wordt overgegaan.

RÉSULTAT DU VOTE 2

78 membres sont présents.
61 répondent oui dans le groupe linguistique français.
17 répondent oui dans le groupe linguistique néerlandais.

En conséquence, le parlement adopte la proposition d'ordonnance qui sera soumise à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de MM. Alain Destexhe, Alain Courtois et Gaëtan Van Goidsenhoven concernant la mise en place d'enquêtes de victimation pour la Région de Bruxelles-Capitale (n^{os} A-126/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 87.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 3

78 membres sont présents.
53 répondent oui.
15 répondent non.
10 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de M. Alain Destexhe, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Alain Courtois et Mme Dominique Dufourny pour l'obtention de statistiques policières mensuelles pour la Région de Bruxelles-Capitale (n^{os} A-127/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de

UITSLAG VAN DE STEMMING 2

78 leden zijn aanwezig.
61 antwoorden ja in de Franse taalgroep.
17 antwoorden ja in de Nederlandse taalgroep.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heren Alain Destexhe, Alain Courtois en Gaëtan Van Goidsenhoven tot invoering van slachtofferonderzoeken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-126/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 3

78 leden zijn aanwezig.
53 antwoorden ja.
15 antwoorden nee.
10 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heer Alain Destexhe, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Alain Courtois en mevrouw Dominique Dufourny tot het verkrijgen van maandelijkse politiestatistieken voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-127/1 en 2 – 2014/2015) –

l'article 87.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 4

78 membres sont présents.
53 répondent oui.
15 répondent non.
10 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Jacques Brotchi et Alain Destexhe modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (n^{os} A-125/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 87.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition d'ordonnance votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 5

77 membres sont présents.
48 répondent oui.
28 répondent non.
1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte les

(Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 4

78 leden zijn aanwezig.
53 antwoorden ja.
15 antwoorden nee.
10 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Jacques Brotchi en Alain Destexhe tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (nrs. A-125/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van ordonnantie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 5

77 leden zijn aanwezig.
48 antwoorden ja.
28 antwoorden nee.
1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de

conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition d'ordonnance.

M. le président.- La parole est à Mme Dhaene.

Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (*en néerlandais*).- *Il est regrettable de constater que des propositions constructives de l'opposition, déposées en Commission de l'environnement, sont systématiquement rejetées par la majorité, souvent en l'absence du ministre concerné, alors que la majorité ne prend aucune mesure pour améliorer la qualité de l'air. Nous votons donc contre les conclusions de la commission.*

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Olivier de Clippele, Jacques Brotchi et Alain Destexhe demandant la réalisation d'une étude épidémiologique concernant les effets des particules ultrafines sur les Bruxellois (n^{os} A-153/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 87.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 6

78 membres sont présents.
48 répondent oui.
28 répondent non.
2 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

M. le président.- La parole est à Mme Dhaene.

commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van ordonnantie aan.

De voorzitter.- Mevrouw Dhaene heeft het woord.

Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).- Het voorstel van ordonnantie strekt ertoe om de lijst met verontreinigende stoffen uit te breiden met ultrafijne partikels van het type PM_{0,1}. Het is jammer te merken dat constructieve voorstellen van de oppositie in de commissie voor het Leefmilieu, vaak in afwezigheid van de bevoegde minister, consequent door de meerderheid weggestemd worden, terwijl de meerderheid zelf geen enkele maatregel neemt voor het verbeteren van de luchtkwaliteit. Daarom stemmen wij tegen de conclusies van de commissie.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Olivier de Clippele, Jacques Brotchi en Alain Destexhe teneinde een epidemiologisch onderzoek te vragen over de gevolgen van ultrafijne stofdeeltjes voor de Brusselaars (nrs. A-153/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 6

78 leden zijn aanwezig.
48 antwoorden ja.
28 antwoorden nee.
2 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Mevrouw Dhaene heeft het woord.

Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (*en néerlandais*).- *À nouveau, une proposition constructive de l'opposition est rejetée sans raison par la majorité.*

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de M. Dominiek Lootens-Stael modifiant la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux et la loi du 5 septembre 1952 relative à l'expertise et au commerce des viandes, et visant à interdire les abattages rituels sans étourdissement (n^{os} A-25/1 et 2 – S.O. 2014) – (Application de l'article 87.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition d'ordonnance votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 7

78 membres sont présents.
74 répondent oui.
1 répond non.
3 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition d'ordonnance.

M. le président.- La parole est à Mme Dhaene.

Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (*en néerlandais*).- *Le bien-être animal doit être notre principale préoccupation dans ce débat. Or, l'abattage sans étourdissement n'est en rien conciliable avec le bien-être animal. Mon groupe préconise d'ailleurs son interdiction totale. Le gouvernement bruxellois n'est toutefois pas encore parvenu à imposer cette interdiction dans les abattoirs provisoires.*

La N-VA a dès lors déposé une proposition de résolution demandant au gouvernement d'interdire l'abattage rituel dans les abattoirs provisoires.

Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).- Opnieuw wordt een constructief initiatief van de oppositie zonder reden door de meerderheid weggestemd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heer Dominiek Lootens-Stael houdende wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren en de wet van 5 september 1952 betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel, tot invoering van een verbod op het onverdoofd ritueel slachten (nrs. A-25/1 en 2 – G.Z. 2014) – (Toepassing van artikel 87.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van ordonnantie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 7

78 leden zijn aanwezig.
74 antwoorden ja.
1 antwoordt nee.
3 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van ordonnantie aan.

De voorzitter.- Mevrouw Dhaene heeft het woord.

Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).- De bezorgdheid die hier centraal moest staan, is dierenwelzijn. Onverdoofd slachten valt op geen enkele wijze te rijmen met dierenwelzijn. Daarom is ook de N-VA voor een totaalverbod op onverdoofd slachten. In het Brussels Gewest is de regering er echter nog niet eens in geslaagd om de wet na te leven en onverdoofd slachten in tijdelijke slachtplaatsen te verbieden. Je moet eerst leren stappen, voordat je kunt leren lopen.

Daarom heeft de N-VA een voorstel van resolutie

Nous ne reprenons donc pas à notre compte la position du Vlaams Belang. À l'approche des élections, ce parti n'était d'ailleurs pas demandeur d'un renforcement de la loi relative au bien-être animal. Pour lui, le bien-être animal n'est pas une préoccupation. Il s'en sert comme prétexte pour stigmatiser une communauté.

La N-VA se distancie de cette attitude et s'abstiendra lors du vote de la proposition d'ordonnance.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) *(en néerlandais).*- *M. le président, même s'il n'était pas de mon intention de reprendre la parole, je m'y vois contraint.*

M. le président.- M. Lootens-Stael, vous n'êtes pas autorisé à avoir la parole. Mme Dhaene a livré une explication de vote pour son abstention.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) *(en néerlandais).*- *Je demande la parole pour fait personnel. Je suis le seul représentant du Vlaams Belang dans ce parlement. On prétend que je ne respecte pas le bien-être animal. J'ignore ce qui justifie de telles allégations. Il s'agit d'une attaque scandaleuse et personnelle. Le Vlaams Belang a déposé une proposition visant à renforcer le bien-être animal. Je prends acte de l'attitude hypocrite de certains membres de ce parlement dans leurs intentions de vote.*

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux

ingediend, waarmee de Brusselse regering wordt opgeroepen om onverdoofd slachten in tijdelijke slachtplaatsen te verbieden. Wij doen dat met een voorstel van resolutie en niet met een voorstel van ordonnantie. De Europese wetgeving is immers duidelijk. Het is niet nodig om een ordonnantie in te dienen.

Wij nemen dus geenszins klakkeloos het standpunt van het Vlaams Belang over. Ik wil erop wijzen dat het Vlaams Belang in de aanloop naar de verkiezingen geen vragende partij was om de wet op het dierenwelzijn strenger te maken. Die partij pleit er niet voor om de bevoegdheden voor landbouw en dierenwelzijn bij verschillende ministers onder te brengen. Het Vlaams Belang is geen diervriendelijke partij. Het gaat die partij niet om dierenwelzijn, ze wil gewoon de kans niet laten liggen om een gemeenschap te stigmatiseren onder het mom van dierenwelzijn. De N-VA distantieert zich daarvan en zal zich onthouden bij de stemming over dit voorstel van ordonnantie.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Mijnheer de voorzitter, ik was niet van plan om nogmaals het woord te nemen, maar ik heb nu geen andere keuze.

De voorzitter.- Mijnheer Lootens-Stael, u kunt het woord niet nemen. Mevrouw Dhaene heeft een stemverklaring gegeven voor haar onthouding.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Mijnheer de voorzitter, ik neem het woord op grond van een persoonlijk feit. Ik ben de enige vertegenwoordiger van het Vlaams Belang in dit parlement en er wordt beweerd dat ik geen diervriendelijk mens zou zijn. Ik weet niet waarop die bewering gebaseerd is. Ze is totaal uit de lucht gegrepen. Het is een laag-bij-de-grondse, schandalige, persoonlijke aanval die naast de kwestie is. Het Vlaams Belang diende een voorstel in dat tot meer dierenwelzijn moet leiden. Ik neem akte van het hypocriete gedrag waarvan sommige parlementsleden door hun stemgedrag blijken te geven.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de

règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière (n^{os} A-303/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 8

78 membres sont présents.
63 répondent oui.
15 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant diverses modifications en matière de fiscalité routière sur les poids lourds (n^{os} A-316/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 9

78 membres sont présents.
66 répondent oui.
12 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est close.

Prochaine séance plénière sur convocation du président.

- La séance est levée à 16h22.

aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (nrs. A-303/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 8

78 leden zijn aanwezig.
63 antwoorden ja.
15 antwoorden neen.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende diverse wijzigingen met betrekking tot de wegfiscaliteit van zware voertuigen (nrs. A-316/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 9

78 leden zijn aanwezig.
66 antwoorden ja.
12 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement is gesloten.

Volgende plenaire vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

De vergadering wordt gesloten om 16.22 u.

DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS / DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN**VOTE 1 / STEMMING 1****Groupe linguistique français / Franse taalgroep**

Oui	61	Ja
------------	-----------	-----------

Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Armand De Decker, Julie de Groote, Céline Delforge, Serge de Patoul, Caroline Désir, Vincent De Wolf, Bea Diallo, Boris Dilliès, Christos Doulkeridis, Hervé Doyen, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysse, Amet Gjanaj, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwhede.

Groupe linguistique néerlandais / Nederlandse taalgroep

Oui	17	Ja
------------	-----------	-----------

Fouad Ahidar, Els Ampe, René Coppens, Stefan Cornelis, Carla Dejonghe, Bruno De Lille, Paul Delva, Liesbet Dhaene, Brigitte Grouwels, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Elke Roex, Cielte Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

VOTE 2 / STEMMING 2

Groupe linguistique français / Franse taalgroep

Oui	61	Ja
------------	-----------	-----------

Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Armand De Decker, Julie de Groote, Céline Delforge, Serge de Patoul, Caroline Désir, Vincent De Wolf, Bea Diallo, Boris Dilliès, Christos Doulkeridis, Hervé Doyen, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwhede.

Groupe linguistique néerlandais / Nederlandse taalgroep

Oui	17	Ja
------------	-----------	-----------

Fouad Ahidar, Els Ampe, René Coppens, Stefan Cornelis, Carla Dejonghe, Bruno De Lille, Paul Delva, Liesbet Dhaene, Brigitte Grouwels, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Elke Roex, Cieltje Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

VOTE 3 / STEMMING 3

Oui	53	Ja
------------	-----------	-----------

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Julie de Grootte, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, Hervé Doyen, André du Bus de Warnaffe, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmerly, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysse, Amet Gjanaj, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriagli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Elke Roex, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Michaël Verbauwhede, Khadija Zamouri.

Non	15	Neen
------------	-----------	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Armand De Decker, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Jacqueline Rousseaux, Cielte Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Abstentions	10	Onthoudingen
--------------------	-----------	---------------------

Céline Delforge, Bruno De Lille, Christos Doulkeridis, Isabelle Durant, Zoé Genot, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Barbara Trachte, Arnaud Verstraete.

VOTE 4 / STEMMING 4

Oui	53	Ja
------------	-----------	-----------

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Julie de Grootte, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, Hervé Doyen, André du Bus de Warnaffe, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmerly, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Elke Roex, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Michaël Verbauwhede, Khadija Zamouri.

Non	15	Neen
------------	-----------	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Armand De Decker, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Jacqueline Rousseaux, Cielte Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Abstentions	10	Onthoudingen
--------------------	-----------	---------------------

Céline Delforge, Bruno De Lille, Christos Doulkeridis, Isabelle Durant, Zoé Genot, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Barbara Trachte, Arnaud Verstraete.

VOTE 5 / STEMMING 5

Oui	48	Ja
------------	-----------	-----------

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Julie de Grootte, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, Hervé Doyen, André du Bus de Warnaffe, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Marc-Jean Ghysse, Amet Gjanaj, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Elke Roex, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Khadija Zamouri.

Non	28	Neen
------------	-----------	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Armand De Decker, Céline Delforge, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Boris Dilliès, Christos Doukeridis, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Alain Maron, Mahinur Ozdemir, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Barbara Trachte, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwhede, Arnaud Verstraete.

Abstentions	1	Onthoudingen
--------------------	----------	---------------------

Liesbet Dhaene.

VOTE 6 / STEMMING 6

Oui	48	Ja
------------	-----------	-----------

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Julie de Grootte, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, Hervé Doyen, André du Bus de Warnaffe, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Marc-Jean Ghysse, Amet Gjanaj, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Elke Roex, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Khadija Zamouri.

Non	28	Neen
------------	-----------	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Armand De Decker, Céline Delforge, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Boris Dilliès, Christos Doukeridis, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Marion Lemesre, Annemie Maes, Alain Maron, Mahinur Ozdemir, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Barbara Trachte, Cielte Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwhede, Arnaud Verstraete.

Abstentions	2	Onthoudingen
--------------------	----------	---------------------

Liesbet Dhaene, Dominiek Lootens-Stael.

VOTE 7 / STEMMING 7

Oui	74	Ja
------------	-----------	-----------

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Armand De Decker, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Vincent De Wolf, Bea Diallo, Boris Dilliès, Christos Doulkeridis, Hervé Doyen, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysse, Amet Gjanaj, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Elke Roex, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwhede, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Non	1	Neen
------------	----------	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

Abstentions	3	Onthoudingen
--------------------	----------	---------------------

Liesbet Dhaene, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche.

VOTE 8 / STEMMING 8

Oui	63	Ja
------------	-----------	-----------

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Armand De Decker, Julie de Grootte, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, Hervé Doyen, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Marc-Jean Ghysse, Amet Gjanaj, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Elke Roex, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevet Temiz, Julien Uyttendaele, Cielte Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Khadija Zamouri.

Non	15	Neen
------------	-----------	-------------

Céline Delforge, Bruno De Lille, Christos Doulkeridis, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Annemie Maes, Alain Maron, Mahinur Ozdemir, Arnaud Pinxteren, Barbara Trachte, Michaël Verbauwhede, Arnaud Verstraete.

VOTE 9 / STEMMING 9

Oui	66	Ja
------------	-----------	-----------

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Julie de Grootte, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Hervé Doyen, André du Bus de Warnaffe, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysseles, Amet Gjanaj, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Elke Roex, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevkem Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cielte Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwhe, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Non	12	Neen
------------	-----------	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Armand De Decker, Vincent De Wolf, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Jacqueline Rousseaux, Gaëtan Van Goidsenhoven.