



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

Integraal verslag

Compte rendu intégral

**Plenaire vergadering van
VRIJDAG 25 NOVEMBER 2016**

(Namiddagvergadering)

**Séance plénière du
VENDREDI 25 NOVEMBRE 2016**

(Séance de l'après-midi)

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail crriv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail crriv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

INHOUD	SOMMAIRE
VERONTSCHULDIGD 32	EXCUSÉS 32
ACTUALITEITSVRAGEN 32	QUESTIONS D'ACTUALITÉ 32
Actualiteitsvraag van de heer Vincent De Wolf 32	Question d'actualité de M. Vincent De Wolf 32
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,	à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,
en aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,	et à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,
betreffende "de heraanleg van het einde van de snelweg E40 en de gevolgen voor de mobiliteit aan de ingang van Brussel".	concernant "le réaménagement de la fin de l'autoroute E40 et les conséquences pour la mobilité à l'entrée de Bruxelles".
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Céline Delforge, 33	Question d'actualité jointe de Mme Céline Delforge, 33
betreffende "de werkzaamheden voor de herinrichting van het laatste stuk van de snelweg E40 als stadslaan".	concernant "les travaux de transformation du dernier tronçon de l'autoroute E40 en boulevard urbain".
Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Paul Delva, 33	Question d'actualité jointe de M. Paul Delva, 33
betreffende "de herinrichting van het laatste stuk van de snelweg E40 als stadslaan".	concernant "le réaménagement de la fin du tronçon de l'autoroute E40 en boulevard urbain".
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Cieltje Van Achter, 33	Question d'actualité jointe de Mme Cieltje Van Achter, 33
betreffende "de vermindering van het aantal rijstroken van de E40 aan de ingang van Brussel".	concernant "la réduction des bandes de circulation de l'E40 à l'entrée de Bruxelles".
Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Benoît Cerexhe, 33	Question d'actualité jointe de M. Benoît Cerexhe, 33
betreffende "de inwerkingtreding van het	concernant "la mise en œuvre du projet

plan 'Parkway E40".		'Parkway E40".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Jef Van Damme,	33	Question d'actualité jointe de M. Jef Van Damme,	33
betreffende "de herinrichting van de E40 ter hoogte van Reyers".		concernant "le réaménagement de l'E40 à hauteur de Reyers".	
Actualiteitsvraag van mevrouw Viviane Teitelbaum	46	Question d'actualité de Mme Viviane Teitelbaum	46
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,	
betreffende "de afgifte van een verzoekschrift betreffende het bouwplan naast de Villa Dewin".		concernant "la remise d'une pétition concernant le projet de construction prévu en mitoyenneté avec la Villa Dewin".	
Actualiteitsvraag van mevrouw Evelyne Huytebroeck	49	Question d'actualité de Mme Evelyne Huytebroeck	49
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "de ratificatie door het Brussels Gewest van het akkoord van Parijs over de COP21".		concernant "la ratification par la Région bruxelloise de l'accord de Paris sur la COP21".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Annemie Maes,	49	Question d'actualité jointe de Mme Annemie Maes,	49
betreffende "de ratificatie van het akkoord van Parijs over het klimaat".		concernant "la ratification de l'accord de Paris sur le climat".	
VOORSTEL VAN RESOLUTIE	52	PROPOSITION DE RÉSOLUTION	52
Voorstel van resolutie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en de heer Vincent De Wolf betreffende een gewestelijke actiestrategie ten gunste van de elektromobiliteit en de mobiliteit op basis van alternatieve brandstoffen (nrs. A-202/1 en 2 – 2014/2015).	52	Proposition de résolution de Mme Anne-Charlotte d'Ursel et M. Vincent De Wolf relative à une stratégie régionale d'actions en faveur des mobilités électriques et des mobilités basées sur des carburants alternatifs (n ^o s A-202/1 et 2 – 2014/2015).	52
Algemene bespreking – Sprekers:	52	Discussion générale – Orateurs :	52

De heer Pierre Kompany (cdH) Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)		M. Pierre Kompany (cdH) Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)	
De heer Bruno De Lille (Groen)		M. Bruno De Lille (Groen)	
Mevrouw Liesbet Dhaene		Mme Liesbet Dhaene	
VOORSTEL VAN RESOLUTIE	60	PROPOSITION DE RÉSOLUTION	60
Voorstel van resolutie van de heer Bruno De Lille, de heer Arnaud Pinxteren, mevrouw Annemie Maes en de heer Arnaud Verstraete ter invoering van elektrische deelfietsen Villo's (nrs. A-284/1 en 2 – 2015/2016).	60	Proposition de résolution de MM. Bruno De Lille, Arnaud Pinxteren, Mme Annemie Maes et M. Arnaud Verstraete visant à introduire des vélos électriques partagés Villo! (n ^o s A-284/1 et 2 – 2015/2016).	60
Algemene bespreking – Sprekers:	60	Discussion générale – Orateurs :	60
Mevrouw Carla Dejonghe, rapporteur		Mme Carla Dejonghe, rapporteuse	
De heer Bruno De Lille (Groen)		M. Bruno De Lille (Groen)	
Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)		Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)	
De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)		M. Arnaud Pinxteren (Ecolo)	
De heer Serge de Patoul (DéFI)		M. Serge de Patoul (DéFI)	
Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)		Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)	
Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)		Mme Cieltje Van Achter (N-VA)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE	66	PROJET D'ORDONNANCE	66
Ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 19 juli 1990 houdende oprichting van het Gewestelijk Agentschap voor netheid (nrs. A-406/1 en 2 – 2016/2017).	66	Projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 19 juillet 1990 portant création de l'Agence régionale pour la propreté (n ^o s A-406/1 et 2 – 2016/2017)	66
Algemene bespreking – Sprekers:	66	Discussion générale – Orateurs :	66
De heer Ahmed El Ktibi, rapporteur		M. Ahmed El Ktibi, rapporteur	
De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)		M. Arnaud Pinxteren (Ecolo)	
Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)		Mme Viviane Teitelbaum (MR)	
Mevrouw Annemie Maes (Groen)		Mme Annemie Maes (Groen)	
De heer Emmanuel De Bock (DéFI)		M. Emmanuel De Bock (DéFI)	
Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris		Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État	
Artikelsgewijze bespreking	70	Discussion des articles	70
VOORSTEL VAN RESOLUTIE	71	PROPOSITION DE RÉSOLUTION	71
Voorstel van resolutie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Vincent De Wolf, de heer Boris Dilliès en mevrouw Dominique Dufourny betreffende de coördinatie van het uitbouwen van het ondergronds parkeren (nrs. A-217/1 en 2 – 2015/2016).	71	Proposition de résolution de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Vincent De Wolf, Boris Dilliès et Mme Dominique Dufourny relative à la coordination du développement du stationnement souterrain (n ^o s A-217/1 et 2 – 2015/2016).	71
Algemene bespreking – Sprekers:	71	Discussion générale – Orateurs :	71

De heer Marc Loewenstein, rapporteur Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) De heer Bruno De Lille (Groen) Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)	M. Marc Loewenstein, rapporteur Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR) M. Bruno De Lille (Groen) Mme Cieltje Van Achter (N-VA)
VOORSTEL VAN RESOLUTIE	PROPOSITION DE RÉSOLUTION
Voorstel van resolutie van de heer Alain Destexhe, mevrouw Dominique Dufourny, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en de heer Boris Dilliès ter verbetering van de levenskwaliteit in Brussel door de huidige voetgangerszone boven het Luxemburgstation te verlengen tot aan het Schumanstation (nrs. A-210/1 en 2 – 2014/2015).	Proposition de résolution de M. Alain Destexhe, Mmes Dominique Dufourny, Anne-Charlotte d'Ursel et M. Boris Dilliès visant à améliorer la qualité de vie à Bruxelles en prolongeant l'actuel piétonnier qui se situe au-dessus de la gare de Bruxelles-Luxembourg jusque Bruxelles-Schuman (n°s A-210/1 et 2 – 2014/2015).
Algemene bespreking – Sprekers:	Discussion générale – Orateurs :
Mevrouw Carla Dejonghe, rapporteur De heer Alain Destexhe (MR) De heer Marc Loewenstein (DéFI) Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V) Mevrouw Isabelle Durant (Ecolo) De heer Alain Destexhe (MR)	Mme Carla Dejonghe, rapporteuse M. Alain Destexhe (MR) M. Marc Loewenstein (DéFI) Mme Brigitte Grouwels (CD&V) Mme Isabelle Durant (Ecolo) M. Alain Destexhe (MR)
VOORSTEL VAN RESOLUTIE	PROPOSITION DE RÉSOLUTION
Voorstel van resolutie van de heren Paul Delva, Sevket Temiz, Bernard Clerfayt, Hamza Fassi-Fihri, mevrouw Els Ampe en de heer Jef Van Damme voor het opstarten van proefprojecten met geautomatiseerde, gemotoriseerde voertuigen (zelfrijdende voertuigen/driverless cars) (nrs. A-361/1 en 2 – 2015/2016).	Proposition de résolution de MM. Paul Delva, Sevket Temiz, Bernard Clerfayt, Hamza Fassi-Fihri, Mme Els Ampe et M. Jef Van Damme relative au lancement de projets pilotes de véhicules motorisés automatisés (véhicules sans conducteur/driverless cars) (n°s A-361/1 et 2 – 2015/2016).
Algemene bespreking – Sprekers:	Discussion générale – Orateurs :
De heer Ridouane Chahid, rapporteur De heer Paul Delva (CD&V) Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)	M. Ridouane Chahid, rapporteur M. Paul Delva (CD&V) Mme Cieltje Van Achter (N-VA)
Bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte	Discussion des considérants et des tirets du dispositif
VOORSTEL VAN RESOLUTIE	PROPOSITION DE RÉSOLUTION
Voorstel van resolutie van mevrouw Simone Susskind, mevrouw Brigitte Grouwels, mevrouw Julie de Groote, de heer Stefan Cornelis, mevrouw Hannelore Goeman, de heren Fabian Maingain en Christos Doulkeridis betreffende de	Proposition de résolution de Mmes Simone Susskind, Brigitte Grouwels, Julie de Groote, M. Stefan Cornelis, Mme Hannelore Goeman, MM. Fabian Maingain et Christos Doulkeridis relative à la nécessité d'une action législative européenne en matière de

noodzaak van een Europees wetgevend initiatief inzake moederschaps- en vaderschapsverlof met het oog op meer gelijkheid en solidariteit tussen mannen en vrouwen (nrs. A-342/1 en 2 – 2015/2016).		congé de maternité et de paternité pour une meilleure égalité et solidarité entre les hommes et les femmes (n ^{os} A-342/1 et 2 – 2015/2016).	
Algemene bespreking – Sprekers:	87	Discussion générale – Orateurs :	87
Mevrouw Zoé Genot, rapporteur Mevrouw Simone Susskind (PS) Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V) De heer Fabian Maingain (DéFI) Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) De heer Bruno De Lille (Groen) Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)		Mme Zoé Genot, rapporteuse Mme Simone Susskind (PS) Mme Brigitte Grouwels (CD&V) M. Fabian Maingain (DéFI) Mme Viviane Teitelbaum (MR) M. Bruno De Lille (Groen) Mme Cieltje Van Achter (N-VA)	
Bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte	96	Discussion des considérants et des tirets du dispositif	96
VOORSTEL VAN RESOLUTIE	96	PROPOSITION DE RÉSOLUTION	96
Voorstel van resolutie van de heren Julien Uyttendaele, Pierre Kompany, Jef Van Damme, Eric Bott, mevrouw Els Ampe en de heer Paul Delva ter bevordering van een fuel shift en de uitbouw van een netwerk van tankstations voor compressed natural gas (CNG) voor de personenvoertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-379/1 en 2 – 2015/2016).	96	Proposition de résolution de MM. Julien Uyttendaele, Pierre Kompany, Jef Van Damme, Eric Bott, Mme Els Ampe et M. Paul Delva visant à favoriser un fuel shift et le développement d'un réseau de stations au gaz naturel compressé (CNG) pour les véhicules particuliers en Région de Bruxelles-Capitale (n ^{os} A-379/1 et 2 – 2015/2016).	96
Algemene bespreking – Sprekers:	96	Discussion générale – Orateurs :	96
Mevrouw Véronique Jamoulle, rapporteur De heer Julien Uyttendaele (PS) De heer Eric Bott (DéFI) De heer Bruno De Lille (Groen)		Mme Véronique Jamoulle, rapporteuse M. Julien Uyttendaele (PS) M. Eric Bott (DéFI) M. Bruno De Lille (Groen)	
Bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte	101	Discussion des considérants et des tirets du dispositif	101
VOORSTEL VAN RESOLUTIE	101	PROPOSITION DE RÉSOLUTION	101
Voorstel van resolutie van mevrouw Els Ampe, mevrouw Véronique Jamoulle, de heren Eric Bott, Pierre Kompany, Jef Van Damme en Paul Delva ter bevordering van de uitbouw van oplaadinfrastructuur bestemd voor elektrische voertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-382/1 en 2 – 2015/2016).	101	Proposition de résolution de Mmes Els Ampe, Véronique Jamoulle, MM. Eric Bott, Pierre Kompany, Jef Van Damme et Paul Delva visant à encourager le déploiement d'infrastructures de recharge destinées aux véhicules électriques dans la Région de Bruxelles-Capitale (n ^{os} A-382/1 et 2 – 2015/2016).	101

Algemene bespreking – Sprekers:	101	Discussion générale – Orateurs :	101
De heer Julien Uyttendaele, rapporteur Mevrouw Els Ampe (Open Vld)		M. Julien Uyttendaele, rapporteur Mme Els Ampe (Open Vld)	
De heer Pierre Kompany (cdH)		M. Pierre Kompany (cdH)	
De heer Vincent De Wolf (MR)		M. Vincent De Wolf (MR)	
Bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte	103	Discussion des considérants et des tirets du dispositif	103
ADVIES	103	AVIS	103
Toepassing van artikel 33 van de wet van 21 juni 2002	103	Application de l'article 33 de la loi du 21 juin 2002	103
Begrotingswijziging nr. 2 van het boekjaar 2016 van de Franstalige Instelling belast met het beheer van de materiële en financiële belangen van de erkende niet-confessionele levensbeschouwelijke gemeenschappen en erkende centra voor morele dienstverlening van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad (nr. A-430/1 – 2016/2017).		Modification budgétaire n° 2 de l'exercice 2016 de l'Établissement francophone chargé de la gestion des intérêts matériels et financiers de la communauté philosophique non confessionnelle et des services d'assistance morale reconnus de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale (n° A-430/1 – 2016/2017).	
Bespreking – Sprekers:	103	Discussion – Orateurs :	103
De heer Abdallah Kanfaoui, rapporteur		M. Abdallah Kanfaoui, rapporteur	
MONDELINGE VRAGEN	104	QUESTIONS ORALES	104
Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven		Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,	
betreffende "de ongelijkheid van de Brusselaars inzake toegang tot diefstalpreventie".		concernant "l'inégalité des Bruxellois en matière d'accès aux politiques de prévention des vols".	
Mondelinge vraag van de heer Marc-Jean Ghysels		Question orale de M. Marc-Jean Ghysels	
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de	

Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de strijd van onze gemeenten tegen sociale en fiscale fraude en oprichting van het observatorium van de referentieprijs voor overheidsopdrachten".

Mondelinge vraag van de heer Alain Destexhe

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het onderzoek van het Berlin Social Science Center".

Mondelinge vraag van de heer Emmanuel De Bock

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de begrotingsprognoses op basis van de kadastrale leggers".

Mondelinge vraag van de heer Alain Destexhe

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la lutte contre la fraude sociale et la fraude fiscale par nos communes et plus particulièrement la création de l'observatoire des prix de référence dans les marchés publics".

Question orale de M. Alain Destexhe

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "l'étude du Berlin Social Science Center".

Question orale de M. Emmanuel De Bock

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "les projections budgétaires liées aux matrices cadastrales".

Question orale de M. Alain Destexhe

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

betreffende "de onveiligheid van sommige wijken als reden om ze te verlaten".

Mondelinge vraag van de heer Boris Dilliès

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de verdeling van het gewestelijk veiligheids- en preventieplan 2016 tussen de 19 gemeenten".

Mondelinge vraag van mevrouw Khadija Zamouri

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de uitvoering van het preventieplan inzake radicalisering".

Mondelinge vraag van mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het statuut en toekomst van de Hoge Ambtenaar die de functie van de vroegere Gouverneur uitoefent".

Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum

concernant "l'insécurité de certains quartiers comme cause de désertion".

Question orale de M. Boris Dilliès

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la répartition entre les 19 communes bruxelloises du plan régional bruxellois de prévention et de sécurité 2016".

Question orale de Mme Khadija Zamouri

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la mise en oeuvre du plan de prévention contre le radicalisme".

Question orale de Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le statut et avenir du haut fonctionnaire exerçant les fonctions de l'ancien gouverneur".

Question orale de Mme Viviane Teitelbaum

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het gebruik van de diensten van advocaten door uw kabinet".

Mondelinge vraag van mevrouw Dominique Dufourny

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de kostprijs voor consultancy in 2014 en 2015".

Mondelinge vraag van mevrouw Françoise Bertieaux

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de maatregelen om de betalingsachterstand te voorkomen bij alle Brusselse overheidsdiensten, in het bijzonder de gewestelijke overheidsdiensten, de gewestelijke organen en de gemeenten".

Mondelinge vraag van de heer Michaël Verbauwheide

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen,

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le recours aux services d'avocats par votre cabinet".

Question orale de Mme Dominique Dufourny

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le coût des études de consultance en 2014 et 2015".

Question orale de Mme Françoise Bertieaux

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "les mesures prises pour éviter les retards de paiement de toutes les autorités publiques bruxelloises, notamment les services publics régionaux, les organismes régionaux et les communes".

Question orale de M. Michaël Verbauwheide

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des

Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de taken van Audi en de winstderving voor de gemeente Vorst".

Mondelinge vraag van de heer Vincent De Wolf

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de steun aan de vzw Screen.brussels fund".

Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Khannouss

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de verdediging van een bijzonder statuut voor gemeenschapswachtentvaststellers".

Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Khannouss

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de verhoging van het aantal sociale bemiddelaars en straathoekwerkers".

Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "les taxes d'Audi et le manque à gagner pour la commune de Forest".

Question orale de M. Vincent De Wolf

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le soutien à l'ASBL Screen.brussels fund".

Question orale de M. Ahmed El Khannouss

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la défense d'un statut particulier des gardiens de la paix constatauteurs".

Question orale de M. Ahmed El Khannouss

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le renforcement des médiateurs sociaux et des éducateurs de rue".

Mondelinge vraag van de heer Vincent De Wolf

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de functie van vice-gouverneur".

Mondelinge vraag van de heer Vincent De Wolf

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de aanstelling van de gewestelijke hoge ambtenaar".

Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Khannouss

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de invoeging van sociale clausules in de overheidsopdrachten van de Brusselse aanbestedende overheden".

Mondelinge vraag van de heer Pierre Kompany

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid,

Question orale de M. Vincent De Wolf

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la fonction de vice-gouverneur".

Question orale de M. Vincent De Wolf

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la désignation du haut fonctionnaire régional".

Question orale de M. Ahmed El Khannouss

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "l'insertion de clauses sociales dans les marchés publics des pouvoirs adjudicateurs bruxellois".

Question orale de M. Pierre Kompany

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de

Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de bewustmaking van de gemeenten van duurzame aankopen".

Mondelinge vraag van de heer Pierre Kompany

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de sensibilisering voor duurzame aankopen".

Mondelinge vraag van mevrouw Françoise Bertieaux

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het gebrek aan schoolvoorzieningen voor de opvang van de Brusselse leerlingen in de komende jaren".

Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Khannouss

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "De aanwending van het Fonds voor Europese topontmoetingen".

la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la sensibilisation des communes aux achats durables".

Question orale de M. Pierre Kompany

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la sensibilisation aux achats durables".

Question orale de Mme Françoise Bertieaux

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le manque d'infrastructures scolaires visant à accueillir les élèves bruxellois dans les prochaines années".

Question orale de M. Ahmed El Khannouss

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "l'affectation du Fonds Sommets européens".

Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Khannouss

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de aanwending van de subsidie betreffende alternerend onderwijs voor kwetsbare personen".

Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Khannouss

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de nieuwe gewestelijke coördinator voor de strijd tegen radicalisme".

Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Khannouss

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de gewestelijke bijdrage voor de GIP".

Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Khannouss

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid,

Question orale de M. Ahmed El Khannouss

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "l'affectation de subvention concernant la formation en alternance des personnes fragilisées".

Question orale de M. Ahmed El Khannouss

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la nouvelle coordinatrice régionale pour la lutte contre le radicalisme".

Question orale de M. Ahmed El Khannouss

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la participation régionale à l'ERIP".

Question orale de M. Ahmed El Khannouss

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de

Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de coördinatie tussen de preventieactoren".

Mondelinge vraag van de heer André du Bus de Warnaffe

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de sluiting van de parken".

Mondelinge vraag van mevrouw Dominique Dufourny

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het crematorium in Evere".

Mondelinge vraag van mevrouw Mahinur Ozdemir

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het immigratiemuseum".

Mondelinge vraag van de heer Alain Destexhe

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke

la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la coordination entre acteurs de la prévention".

Question orale de M. André du Bus de Warnaffe

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la fermeture des parcs".

Question orale de Mme Dominique Dufourny

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le crématorium d'Evere".

Question orale de Mme Mahinur Ozdemir

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le musée de l'immigration".

Question orale de M. Alain Destexhe

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-

Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de Islamitische beurs in Brussel".

Mondelinge vraag van mevrouw Julie de Groote

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de samenwerking tussen de GIP en de GSOB".

Mondelinge vraag van mevrouw Julie de Groote

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de harmonisatie van de politieverordeningen".

Mondelinge vraag van mevrouw Julie de Groote

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de hervorming van de gemeenteregieën".

Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la foire musulmane de Bruxelles".

Question orale de Mme Julie de Groote

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "l'articulation ERIP-ERAP".

Question orale de Mme Julie de Groote

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "l'harmonisation des règlements de police".

Question orale de Mme Julie de Groote

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la réforme des régies communales".

Mondelinge vraag van de heer Vincent De Wolf

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de deelname van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan het Plan-Juncker".

Mondelinge vraag van de heer Vincent De Wolf

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "Brussel Preventie & Veiligheid : de aanstelling van een adjunct-directeur-generaal".

Mondelinge vraag van de heer Alain Destexhe

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de benoemingen in het kader van de functie van hoge ambtenaar".

Mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid,

Question orale de M. Vincent De Wolf

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la participation de la Région de Bruxelles-Capitale au Plan Juncker".

Question orale de M. Vincent De Wolf

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "Bruxelles Prévention & Sécurité : la désignation du directeur général adjoint".

Question orale de M. Alain Destexhe

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "les nominations dans le cadre du poste de haut fonctionnaire".

Question orale de Mme Annemie Maes

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de

Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de bijdrage van het gewest aan veiligheidsopleidingen".

Mondelinge vraag van de heer Vincent De Wolf

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de thesaurietoestand in de overheidsinstellingen".

Mondelinge vraag van de heer Alain Destexhe

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de stadsbendes die zich vergrijpen aan winkeliers in Anderlecht".

Mondelinge vraag van de heer Alain Destexhe

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de tentoonstelling "Egalité trahie" in de gemeente Schaerbeek".

la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la contribution de la Région aux formations en sécurité".

Question orale de M. Vincent De Wolf

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la situation de trésorerie dans les institutions publiques".

Question orale de M. Alain Destexhe

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "les bandes urbaines s'en prenant aux commerçants à Anderlecht".

Question orale de M. Alain Destexhe

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "l'exposition "Egalité trahie" dans la commune de Schaerbeek".

Mondelinge vraag van mevrouw Julie de Groote

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de plaatselijke diagnoses van de veiligheid (PDV)".

Mondelinge vraag van de heer Johan Van den Driessche

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de beveiliging van de Brusselse terrassen tijdens de Ramadan".

Mondelinge vraag van de heer Michaël Verbauwhede

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het loon van de leiding van de Brusselse instellingen van openbaar nut (ION's)".

Mondelinge vraag van de heer Alain Maron

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme,

Question orale de Mme Julie de Groote

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "les diagnostics locaux de sécurité (DLS)".

Mondelinge vraag van de heer Johan Van den Driessche

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de beveiliging van de Brusselse terrassen tijdens de Ramadan".

Question orale de M. Michaël Verbauwhede

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le salaire versé aux dirigeants des OIP bruxellois".

Question orale de M. Alain Maron

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la

Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de overeenkomst tussen Chirec en de MVV (MSI geworden)".

Mondelinge vraag van de heer Paul Delva

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de gewestelijke subsidies ter bevordering van de intergemeentelijke samenwerking binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Mondelinge vraag van mevrouw Els Ampe

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het aantal bouwvergunningen verleend door het gewest".

Mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de gevolgen van het project Belfi".

Mondelinge vraag van de heer Marc Loewenstein

Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la convention liant le Chirec et la SAF (devenue SAU)".

Mondelinge vraag van de heer Paul Delva

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de gewestelijke subsidies ter bevordering van de intergemeentelijke samenwerking binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Mondelinge vraag van mevrouw Els Ampe

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het aantal bouwvergunningen verleend door het gewest".

Mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Terroriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de gevolgen van het project Belfi".

Question orale de M. Marc Loewenstein

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de online aanvraag voor stedenbouwkundige vergunningen: invoering van een wetgevend kader".

Mondelinge vraag van mevrouw Dominique Dufourny

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het aantal verkochte Brussels Cards in 2014 en 2015".

Mondelinge vraag van de heer Alain Maron

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de uitgaven van het kabinet voor buitenlandse zendingen".

Mondelinge vraag van de heer Armand De Decker

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le dépôt en ligne des permis d'urbanisme: mise en place d'un cadre législatif".

Question orale de Mme Dominique Dufourny

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le nombre de Brussels Cards vendues en 2014 et en 2015".

Question orale de M. Alain Maron

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "les dépenses de voyages et missions à l'étranger de son cabinet".

Question orale de M. Armand De Decker

M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

betreffende "de deelneming van het Brussels Gewest aan het Europaliafestival".

Mondelinge vraag van mevrouw Brigitte Grouwels

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de taakomschrijving van de deradicaliseringambtenaren".

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de exploitatie van een café-restaurant in de toekomstige passagiersterminal in de Haven van Brussel".

Mondelinge vraag van de heer Johan Van den Driessche

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de implementatie van de alarmeringstool Be-Alert in Brussel".

Mondelinge vraag van de heer Alain Destexhe

concernant "la participation de la Région bruxelloise au festival Europalia".

Mondelinge vraag van mevrouw Brigitte Grouwels

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de taakomschrijving van de deradicaliseringambtenaren".

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "l'exploitation d'une brasserie au futur terminal à passagers au Port de Bruxelles".

Mondelinge vraag van de heer Johan Van den Driessche

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de implementatie van de alarmeringstool Be-Alert in Brussel".

Question orale de M. Alain Destexhe

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de vroegere apotheek (Apotheek Van Damme) op de Leuvensesteenweg 22 te Brussel".

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de naleving van de taalwetten in de gemeenten".

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de ombudsdiest in de gemeenten".

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

concernant "l'ancienne pharmacie (Pharmacie Van Damme) située au 22 rue de Louvain, à Bruxelles".

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de naleving van de taalwetten in de gemeenten".

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de ombudsdiest in de gemeenten".

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de onlinedienstverlening van de gemeenten".

Mondelinge vraag van de heer Abdallah Kanfaoui

aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de uitvoering van operationele doelstellingen van de Strategie 2025".

Mondelinge vraag van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel

aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

betreffende "de Juridische consultaties door de MIVB en de Regering bij beslissingen tot aankoop van bussen".

Mondelinge vraag van de heer Bernard Clerfayt

aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

betreffende "de parkeerkaarten voor leerkrachten".

Mondelinge vraag van de heer Johan Van den Driessche

aan mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de implementatie van de alarmeringstool Be-alert in Brussel".

NAAMSTEMMINGEN 104

over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie 104

betreffende "de onlinedienstverlening van de gemeenten".

Question orale de M. Abdallah Kanfaoui

à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant "les réalisations des objectifs opérationnels de la Stratégie 2025".

Question orale de Mme Anne-Charlotte d'Ursel

à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

concernant "les consultations juridiques faites par la STIB et le gouvernement lors de décisions relatives aux acquisitions de bus".

Question orale de M. Bernard Clerfayt

à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

concernant "les cartes de stationnement pour les enseignants".

Mondelinge vraag van de heer Johan Van den Driessche

aan mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de implementatie van de alarmeringstool Be-alert in Brussel".

VOTES NOMINATIFS 104

sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de 104

van de heer Vincent De Wolf, mevrouw Viviane Teitelbaum, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en de heer Boris Dilliès ertoe strekkende de sector van het bezoldigd personenvervoer in het Brussels Gewest te liberaliseren (nrs. A-327/1 en 2 – 2015/2016) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

over het geheel van het voorstel van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van lucht, klimaat en energiebeheersing (nrs. A-378/1, 2 en 3 – 2015/2016).

over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heer Arnaud Pinxteren en mevrouw Annemie Maes tot wijziging van de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen om de werkelijke kosten van de afvalstoffen te kunnen vaststellen (nrs. A-203/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heer Arnaud Pinxteren en mevrouw Annemie Maes betreffende de ophaling en het nuttig gebruik van organische afvalstoffen en de bouw van een biogasinstallatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-280/1 en 2 – 2015/2016) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Verdrag inzake het Europees Bosseinstituut (nrs. A-344/1 en 2 – 2015/2016).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst tot oprichting van het Internationaal Instituut voor Democratie en Verkiezingsondersteuning en de slotakte, gedaan te Stockholm op 27 februari 1995, zoals gewijzigd door de Raad van het Internationaal Instituut op 24 januari 2006 (nrs. A-345/1 en 2 – 2015/2016).

résolution de M. Vincent De Wolf, Mmes Viviane Teitelbaum, Anne-Charlotte d'Ursel et M. Boris Dilliès visant à libéraliser le secteur du transport rémunéré de personnes en Région bruxelloise (n°s A-327/1 et 2 – 2015/2016) – (Application de l'article 91.4 du règlement).

sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant sur le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (n°s A-378/1, 2 et 3 – 2015/2016).

sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de M. Arnaud Pinxteren et Mme Annemie Maes modifiant l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets en vue de permettre l'établissement du coût-vérité des déchets (n°s A-203/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 91.4 du règlement).

sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de M. Arnaud Pinxteren et Mme Annemie Maes relative à la collecte et à la valorisation des déchets organiques et au développement d'une unité de biométhanisation en Région de Bruxelles-Capitale (n°s A-280/1 et 2 – 2015/2016) – (Application de l'article 91.4 du règlement).

sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à la convention sur l'Institut européen de la forêt (n°s A-344/1 et 2 – 2015/2016).

sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment la convention établissant l'Institut international pour la démocratie et l'assistance électorale, et à l'acte final, faits à Stockholm le 27 février 1995, tels que modifiés par le Conseil de l'institut international le 24 janvier 2006 (n°s A-345/1 et 2 – 2015/2016).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het zetelakkoord, met de uitwisseling van brieven tussen het koninkrijk België en de Internationale Organisatie voor Criminele Politie (OICP – Interpol), gedaan te Lyon op 14 oktober 2014 en te Brussel op 24 oktober 2014 (nrs. A-346/1 en 2 – 2015/2016).	107	sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de siège, avec échange de lettres, entre le Royaume de Belgique et l'Organisation internationale de police criminelle (OICP – Interpol), fait à Lyon le 14 octobre 2014 et à Bruxelles le 24 octobre 2014 (n°s A-346/1 et 2 – 2015/2016).	107
over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het akkoord tussen het koninkrijk België en het Europees Instituut voor Bosbouw betreffende de voorrechten en immunitelen van het verbindingsbureau van het Europees Instituut voor Bosbouw, ondertekend te Brussel op 9 oktober 2013 (nrs. A-353/1 en 2 – 2015/2016).	108	sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique et l'Institut européen de la forêt sur les priviléges et immunités du bureau de liaison de l'Institut européen de la forêt, signé à Bruxelles le 9 octobre 2013 (n°s A-353/1 et 2 – 2015/2016).	108
over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het akkoord tussen het koninkrijk België en Bioversity International, ondertekend te Brussel op 3 december 2012 tot wijziging van het zetelakkoord tussen het koninkrijk België en het Internationaal Plant Genetic Resources Institute, ondertekend te Brussel op 15 oktober 2003 (nrs. A-354/1 en 2 – 2015/2016).	108	sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique et Biodiversity International, signé à Bruxelles le 3 décembre 2012, modifiant l'accord de siège entre le Royaume de Belgique et l'International Plant Genetic Resources Institute, signé à Bruxelles le 15 octobre 2003 (n°s A-354/1 et 2 – 2015/2016).	108
over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het zetelakkoord tussen het koninkrijk België en het Internationaal Instituut voor Democratie en Electorale Bijstand, ondertekend te Brussel op 15 mei 2014 (nrs. A-355/1 en 2 – 2015/2016).	108	sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de siège entre le Royaume de Belgique et l'Institut international pour la démocratie et l'assistance électorale, signé à Bruxelles le 15 mai 2014 (n°s A-355/1 et 2 – 2015/2016).	108
over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst tussen het koninkrijk België en het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Strijdkrachten in Europa inzake de bijzondere voorwaarden voor de vestiging en het functioneren van dit hoofdkwartier op het grondgebied van het koninkrijk België, ondertekend te Brussel op 12 mei 1967, zoals gewijzigd en aangevuld door de overeenkomst ondertekend te Brussel op 10 september 2013; en de overeenkomst tot wijziging en aanvulling van de overeenkomst,	109	sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique et le Quartier général suprême des forces alliées en Europe concernant les conditions particulières d'installation et de fonctionnement de ce quartier général sur le territoire du Royaume de Belgique, signé à Bruxelles le 12 mai 1967, tel que modifié et complété par l'accord, signé à Bruxelles le 10 septembre 2013 ; et l'accord modificatif et complémentaire à l'accord, signé à Bruxelles le 12 mai 1967, entre le Royaume de Belgique et le Quartier général supérieur	109

ondertekend te Brussel op 12 mei 1967, tussen het koninkrijk België en het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Strijdkrachten in Europa inzake de bijzondere voorwaarden voor de vestiging en het functioneren van dit hoofdkwartier op het grondgebied van het koninkrijk België, ondertekend te Brussel op 10 september 2013 (nrs. A-356/1 en 2 – 2015/2016).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het tweede protocol tot wijziging en aanvulling van het aanvullend akkoord, gesloten te Straatsburg op 3 december 1974 tussen het koninkrijk België en de Raad van Europa, bij het algemeen akkoord inzake de voorrechten en immuniteiten van de Raad van Europa, ondertekend te Parijs op 2 september 1949, gedaan te Brussel op 15 april 2016 (nrs. A-389/1 en 2 – 2015/2016).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het verdrag over de Benelux Interparlementaire Assemblée, gedaan te Brussel op 20 januari 2015 (nrs. A-396/1 en 2 – 2015/2016).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Beneluxverdrag inzake grensoverschrijdende en interterritoriale samenwerking, gedaan te 's-Gravenhage op 20 februari 2014 (nrs. A-398/1 en 2 – 2015/2016).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Beneluxverdrag betreffende grensoverschrijdende samenwerking inzake wegvervoerinspectie, gedaan te Luik op 3 oktober 2014 (nrs. A-399/1 en 2 – 2015/2016).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het besluit van de vertegenwoordigers van de regeringen der lidstaten, in het kader van de Raad van 28 april 2004, betreffende de voorrechten en immuniteiten die aan Athena worden verleend (nrs. A-397/1 en 2 – 2015/2016).

des forces alliées en Europe concernant les conditions particulières d'installation et de fonctionnement de ce quartier général sur le territoire du Royaume de Belgique, fait à Bruxelles le 10 septembre 2013 (n° A-356/1 et 2 – 2015/2016).

109

109

sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment au deuxième protocole modifiant et complétant l'accord, conclu à Strasbourg le 3 décembre 1974 entre le Royaume de Belgique et le Conseil de l'Europe complémentaire à l'Accord général sur les priviléges et immunités du Conseil de l'Europe, signé à Paris le 2 septembre 1949, fait à Bruxelles le 15 avril 2016 (n° A-389/1 et 2 – 2015/2016).

110

110

sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à la convention concernant l'Assemblée interparlementaire Benelux, faite à Bruxelles le 20 janvier 2015 (n° A-396/1 et 2 – 2015/2016).

110

110

sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à la Convention Benelux de coopération transfrontalière et interterritoriale, faite à La Haye le 20 février 2014 (n° A-398/1 et 2 – 2015/2016).

111

111

sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment au Traité Benelux relatif à la coopération transfrontalière en matière d'inspection du transport routier, fait à Liège le 3 octobre 2014 (n° A-399/1 et 2 – 2015/2016).

111

111

sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à la décision des représentants des gouvernements des États membres, réunis au sein du Conseil du 28 avril 2004 concernant les priviléges et immunités accordés à Athena (n° A-397/1 et 2 – 2015/2016).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de versterkte partnerschaps- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en Kazachstan, anderzijds, gedaan te Astana op 21 december 2015 (nrs. A-400/1 en 2 – 2015/2016).	111	sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de partenariat et de coopération renforcée entre l'Union européenne et ses États membres, d'une part, et la République du Kazakhstan, d'autre part, signé à Astana le 21 décembre 2015 (n°s A-400/1 et 2 – 2015/2016).	111
over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst tussen het koninkrijk België, vertegenwoordigd door zijn regering, en de staat Israël, vertegenwoordigd door zijn regering, inzake het verrichten van betaalde werkzaamheden door gezinsleden van personeel van een diplomatieke zending of een consulaire post, ondertekend te Jeruzalem op 11 november 2013 (nrs. A-401/1 en 2 – 2015/2016).	112	sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique, représenté par son gouvernement, et l'État d'Israël, représenté par son gouvernement, sur l'exercice d'activités à but lucratif par certains membres de la famille du personnel de missions diplomatiques et de postes consulaires, signé à Jérusalem le 11 novembre 2013 (n°s A-401/1 et 2 – 2015/2016).	112
over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst tussen het koninkrijk België en Montenegro inzake het verrichten van betaalde werkzaamheden door bepaalde gezinsleden van het diplomatiek en consulair personeel, ondertekend te Brussel op 9 juni 2010 (nrs. A-402/1 en 2 – 2015/2016).	113	sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique et le Monténégro sur l'exercice d'activités à but lucratif par certains membres de la famille du personnel de missions diplomatiques et de postes consulaires, signé à Bruxelles le 9 juin 2010 (n°s A-402/1 et 2 – 2015/2016).	113
over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst tussen het koninkrijk België en de republiek Colombia inzake het verrichten van betaalde werkzaamheden door gezinsleden van het diplomatiek en consulair personeel, ondertekend te Bogota op 25 augustus 2015 (nrs. A-403/1 en 2 – 2015/2016).	113	sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique et la République de Colombie sur l'exercice d'activités à but lucratif par des membres de la famille du personnel diplomatique et consulaire, signé à Bogota le 25 août 2015 (n°s A-403/1 et 2 – 2015/2016).	113
over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en de heer Vincent De Wolf betreffende een gewestelijke actiestrategie ten gunste van de elektromobiliteit en de mobiliteit op basis van alternatieve brandstoffen (nrs. A-202/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).	114	sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de Mme Anne-Charlotte d'Ursel et M. Vincent De Wolf relative à une stratégie régionale d'actions en faveur des mobilités électriques et des mobilités basées sur des carburants alternatifs (n°s A-202/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 91.4 du règlement).	114
over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heren Bruno De Lille en Arnaud	114	sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de MM. Bruno De Lille, Arnaud	114

Pinxteren, mevrouw Annemie Maes en de heer Arnaud Verstraete ter invoering van elektrische deelfietsen door Villo! (nrs. A-284/1 en 2 – 2015/2016) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 19 juli 1990 houdende oprichting van het Gewestelijk Agentschap voor Netheid (nrs. A-406/1 en 2 – 2016/2017).

over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, heren Vincent De Wolf, Boris Dilliès en mevrouw Dominique Dufourny betreffende de coördinatie van het uitbouwen van het ondergronds parkeren (nrs. A-217/1 en 2 – 2015/2016) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heer Alain Destexhe, mevrouw Dominique Dufourny, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en de heer Boris Dilliès ter verbetering van de levenskwaliteit in Brussel door de huidige voetgangerszone boven het Luxemburgstation te verlengen tot aan het Schumanstation (nrs. A-210/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

over het geheel van het voorstel van resolutie voor het opstarten van proefprojecten met geautomatiseerde, gemotoriseerde voertuigen (zelfrijdende voertuigen/driverless cars) (nrs. A-361/1 en 2 – 2015/2016).

over het geheel van het voorstel van resolutie betreffende de noodzaak van een Europees wetgevend initiatief inzake moederschaps- en vaderschapsverlof met het oog op meer gelijkheid en solidariteit tussen mannen en vrouwen (nrs. A-342/1 en 2 – 2015/2016).

over het geheel van het voorstel van resolutie ter bevordering van een fuel shift en de uitbouw van een netwerk van tankstations voor compressed natural gas

115

115

115

116

117

117

117

117

117

117

Pinxteren, Mme Annemie Maes et M. Arnaud Verstraete visant à introduire des vélos électriques partagés Villo! (n°s A-284/1 et 2 – 2015/2016) – (Application de l'article 91.4 du règlement).

sur l'ensemble du projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 19 juillet 1990 portant création de l'Agence régionale pour la propreté (n°s A-406/1 et 2 – 2016/2017).

sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Vincent De Wolf, Boris Dilliès et Mme Dominique Dufourny relative à la coordination du développement du stationnement souterrain (n°s A-217/1 et 2 – 2015/2016) - (Application de l'article 91.4 du règlement).

sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de M. Alain Destexhe, Mmes Dominique Dufourny, Anne-Charlotte d'Ursel et M. Boris Dilliès visant à améliorer la qualité de vie à Bruxelles en prolongeant l'actuel piétonnier qui se situe au-dessus de la gare de Bruxelles-Luxembourg jusque Bruxelles-Schuman (n°s A-210/1 et 2 – 2014/2015) - (Application de l'article 91.4 du règlement).

sur l'ensemble de la proposition de résolution relative au lancement de projets pilotes de véhicules motorisés automatisés (véhicules sans conducteur/driverless cars) (n°s A-361/1 et 2 – 2015/2016).

sur l'ensemble de la proposition de résolution relative à la nécessité d'une action législative européenne en matière de congé de maternité et de paternité pour une meilleure égalité et solidarité entre les hommes et les femmes (n°s A-342/1 et 2 – 2015/2016).

sur l'ensemble de la proposition de résolution visant à favoriser un fuel shift et le développement d'un réseau de stations au gaz naturel compressé (CNG) pour les

115

115

116

117

117

117

(CNG) voor de personenvoertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-379/1 en 2 – 2015/2016).

over het geheel van het voorstel van resolutie ter bevordering van de uitbouw van oplaadinfrastructuur bestemd voor elektrische voertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-382/1 en 2 – 2015/2016).

over het gunstig advies zonder voorbehoud betreffende de begrotingswijziging nr. 2 van het boekjaar 2016 van de Franstalige instelling belast met het beheer van de materiële en financiële belangen van de erkende niet-confessionele levensbeschouwelijke gemeenschappen en erkende centra voor morele dienstverlening van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad (art. 33 van de wet van 21 juni 2002) (nr. A-430/1 – 2016/2017).

over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Johan Van den Driessche tot de heren Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid en Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking, betreffende "de toekomst van de Memorial Van Damme in Brussel", de toegevoegde interpellatie van mevrouw Brigitte Grouwels betreffende "de stand van zaken van de taskforce Van Damme" en de toegevoegde interpellatie van de heer Arnaud Verstraete betreffende "de gevolgen van het nieuwe sportpark op de Heizel voor de Memorial Van Damme".

DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN 122

véhicules particuliers en Région de Bruxelles-Capitale (n^os A-379/1 et 2 – 2015/2016).

sur l'ensemble de la proposition de résolution visant à encourager le déploiement d'infrastructures de recharge destinées aux véhicules électriques dans la Région de Bruxelles-Capitale (n^os A-382/1 et 2 – 2015/2016).

sur l'avis favorable et sans réserves relatif à la modification budgétaire n° 2 de l'exercice 2016 de l'Établissement francophone chargé de la gestion des intérêts matériels et financiers de la communauté philosophique non confessionnelle et des services d'assistance morale reconnus de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale (art. 33 de la loi du 21 juin 2002) (n^o A-430/1 – 2016/2017).

119

sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de M. Johan Van den Driessche à MM. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique et Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement, concernant "l'avenir du Mémorial Van Damme à Bruxelles", l'interpellation jointe de Mme Brigitte Grouwels concernant « le point de la situation de la task force Van Damme » et l'interpellation jointe de M. Arnaud Verstraete concernant "les conséquences, pour le Mémorial Van Damme, du nouveau complexe sportif sur le plateau du Heysel".

DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS

118

118

119

122

**VOORZITTERSCHAP: DE HEER CHARLES PICQUÉ, VOORZITTER.
PRÉSIDENCE : M. CHARLES PICQUÉ, PRÉSIDENT.**

- *De vergadering wordt geopend om 14.40 uur.*

- *La séance est ouverte à 14h40.*

VERONTSCHULDIGD

De voorzitter. - Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- de heer Pascal Smet, minister;
- mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz;
- mevrouw Isabelle Emmery, plenaire vergadering van de Calre;
- mevrouw Nadia El Yousfi, plenaire vergadering van de Calre;
- de heer Fouad Ahidar, plenaire vergadering van de Calre;
- de heer Willem Draps.

ACTUALITEITSVRAAGEN

De voorzitter. - Aan de orde zijn de actualiteitsvragen.

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER VINCENT DE WOLF

AAN DE HEER RUDI VERVOORT,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
PLAATSELIJKE BESTUREN,
TERRITORIALE ONTWIKKELING,
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-
LIJK ONDERZOEK EN OPENBARE
NETHEID,

EXCUSÉS

M. le président. - Ont prié d'excuser leur absence :

- M. Pascal Smet, ministre ;
- Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz ;
- Mme Isabelle Emmery, session plénière de la Calre ;
- Mme Nadia El Yousfi, session plénière de la Calre ;
- M. Fouad Ahidar, session plénière de la Calre ;
- M. Willem Draps.

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

M. le président. - L'ordre du jour appelle les questions d'actualité.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. VINCENT DE WOLF

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS
LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT
TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE
LA VILLE, DES MONUMENTS ET
SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES,
DU TOURISME, DE LA FONCTION
PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE
SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ
PUBLIQUE,

**EN AAN DE HEER PASCAL SMET,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET MOBILITEIT EN
OPENBARE WERKEN,**

**betreffende "de heraanleg van het einde van
de snelweg E40 en de gevolgen voor de
mobiliteit aan de ingang van Brussel".**

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG
VAN MEVROUW CÉLINE DELFORGE,**

**betreffende "de werkzaamheden voor de
herinrichting van het laatste stuk van de
snelweg E40 als stadslaan".**

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG
VAN DE HEER PAUL DELVA,**

**betreffende "de herinrichting van het laatste
stuk van de snelweg E40 als stadslaan".**

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG
VAN MEVROUW CIELTJE VAN
ACHTER,**

**betreffende "de vermindering van het aantal
rijstroken van de E40 aan de ingang van
Brussel".**

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG
VAN DE HEER BENOÎT CEREXHE,**

**betreffende "de inwerkingtreding van het
plan 'Parkway E40'".**

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG
VAN DE HEER JEF VAN DAMME,**

**betreffende "de herinrichting van de E40 ter
hoogte van Reyers".**

De voorzitter.- Minister-president Rudi Vervoort zal de actualiteitsvragen beantwoorden.

De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).- Eén actualiteitsvraag en vijf toegevoegde

**ET À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX
PUBLICS,**

**concernant "le réaménagement de la fin de
l'autoroute E40 et les conséquences pour la
mobilité à l'entrée de Bruxelles".**

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
MME CÉLINE DELFORGE,**

**concernant "les travaux de transformation
du dernier tronçon de l'autoroute E40 en
boulevard urbain".**

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M.
PAUL DELVA,**

**concernant "le réaménagement de la fin du
tronçon de l'autoroute E40 en boulevard
urbain".**

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
MME CIELTJE VAN ACHTER,**

**concernant "la réduction des bandes de
circulation de l'E40 à l'entrée de
Bruxelles".**

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M.
BENOÎT CEREXHE,**

**concernant "la mise en œuvre du projet
'Parkway E40'".**

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M.
JEF VAN DAMME,**

**concernant "le réaménagement de l'E40 à
hauteur de Reyers".**

M. le président.- Le ministre-président Rudi Vervoort répondra aux questions d'actualité.

La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf (MR).- Une question d'actualité plus cinq questions jointes, cela fait six,

actualiteitsvragen, dat zijn er zes, net als het aantal rijstroken van de E40!

(Vrolijkheid)

Ik heb mijn actualiteitsvraag gebaseerd op een aantal persartikels. De eensgezindheid van de regering over dit onderwerp lijkt ver zoek te zijn.

De meningen over de E40 lopen sterk uiteen. De centrumpartijen vinden het geen goed idee om het aantal rijstroken te verminderen van zes naar drie of vier.

De heer Cerexhe en de heer Fassi-Fihri menen dat er geen goede alternatieven zijn, zoals overstapparkings, het GEN, een nieuwe metrolijn of een parkeergeleidingssysteem. Zij vinden bijgevolg dat het schrappen van rijstroken moet worden uitgesteld.

De heer Chahid is van mening dat het verkeer niet zal afnemen, als de E40 smaller wordt. Hij wil dat het regeerakkoord wordt uitgevoerd.

De minister-president stelt dat er vier rijstroken blijven.

(Opmerkingen van de heer Vervoort)

Volgens een bepaalde bron is dit plan 'de waan van een kortzichtig politicus'.

De Open Vld voorstelt chaos.

De regering is het bovendien niet eens geworden over een startdatum voor de werkzaamheden.

Als burgemeester van Schaarbeek pleit de heer Clerfayt voor een snelle uitvoering, terwijl het dossier al vijf jaar wordt bestudeerd.

(Opmerkingen van de heer Vervoort)

In Schaarbeek verdedigt de heer Grimberghs het dossier, terwijl zijn partij het onderuithaalt en eist dat de werkzaamheden worden uitgesteld. Nochtans staat het voltallige schepencollege achter het project.

Federaal minister Bellot wil dat de ministerraad dringend vergadert en wijst erop dat er geen overleg met de andere gewesten heeft plaatsgevonden. Federaal minister Borsus van zijn

comme les bandes de circulation en question !

(Sourires)

Ma question d'actualité consistera en un condensé des articles parus dans la presse. Ce n'est pas la première fois que le gouvernement se distingue par son manque de sérénité, de cohésion et d'harmonie. On observe beaucoup de divergences à propos de cette autoroute.

Pour les centristes, réduire le nombre de bandes de six à trois ou à quatre reviendrait à mettre la charrue avant les bœufs.

Pour MM. Cerexhe et Fassi-Fihri, il n'y a pas aujourd'hui de solution alternative crédible : ni parking de dissuasion, ni RER, ni station de métro Nord, ni téléjalonnement. Selon eux, il faut donc tout suspendre.

M. Ridouane Chahid, de son côté, dit que la réduction du nombre de bandes n'aura pas d'impact sur les flux de circulation. Il se dit consterné et demande le respect de l'accord du gouvernement.

M. le ministre-président indique, quant à lui, que quatre bandes de circulation seraient maintenues.

(Remarques de M. Vervoort)

Un sondage évoque un "délire de politicien myope".

L'Open Vld pronostique, pour sa part, un chaos garanti.

Le gouvernement d'hier ne s'est pas mis d'accord sur une date de début de chantier.

Le bourgmestre de Schaerbeek, Bernard Clerfayt, plaide, quant à lui, pour la mise en œuvre la plus rapide possible, alors que ce dossier est à l'étude depuis cinq ans.

(Remarques de M. Vervoort)

S'il est vrai que M. Denis Grimberghs passe à la télévision et soutient le dossier, son propre parti le tacle complètement en demandant d'attendre. Pourtant, le collège échevinal de Schaerbeek soutient le projet comme un seul homme.

Le ministre fédéral, M. Bellot, demande une

kant merkt op dat Brussel geen eiland is.

Hebt u overleg gepleegd met de betrokken gemeenten? De studie van Stratec dateert van 2010. Afgelopen zomer ontving u de resultaten van een effectenstudie. Kunt u die toelichten? Gebruikte u een simulatiesysteem om de impact van de versmalling van de E40 op de omliggende wegen na te gaan? Hield u er rekening mee dat bedrijven nu al de haperende mobiliteit aangeven als reden om Brussel te verlaten?

De heer Hamza Fassi-Fihri (cdH) (*in het Frans*).-
Wat denkt de MR hierover?

(Opmerkingen van de heer Vervoort)

De heer Vincent De Wolf (MR) (*in het Frans*).-
Mijnheer de minister-president, de parlementsleden stellen vragen aan de regering, niet omgekeerd. Maar als u dat wenst, zal ik meer uitleg geven over het standpunt van de MR.

De voorzitter.- Mevrouw Delforge heeft het woord voor haar toegevoegde actualiteitsvraag.

Mevrouw Céline Delforge (Ecolo) (*in het Frans*).-
Het project Parkway-E40 past in een moderne visie waarbij autosnelwegen tot stadsboulevards worden omgevormd.

Het project is al enkele jaren oud en is opgenomen in het richtplan Reyers, dat onder meer in nieuwe huisvesting voorziet. Volgens de adviesbureaus en experten zal de overschakeling op twee maal drie rijvakken het verkeer niet hinderen. Gelet op de gewestelijke ambitie om het verkeer te doen dalen, lijkt die keuze zelfs minimalistisch.

Het lijkt wel of Touring in dit parlement vertegenwoordigd is en dat het maar hoeft te zeggen dat de vermindering van het aantal rijstroken op de E40 dramatische gevolgen zal hebben, om ervoor te zorgen dat twee fractieleiders van de meerderheid stante pede een uitstel van het project vragen.

réunion urgente du Conseil des ministres et indique qu'il n'y a pas eu de concertation avec les autres entités.

"Bruxelles n'est pas une île", dit pour sa part M. Borsus.

Y a-t-il donc eu une concertation avec les communes concernées ? L'étude de Stratec date de 2010. Vous avez également reçu une étude d'incidences cet été. Quels en sont les résultats ? Avez-vous utilisé un système de module de simulation du report de la circulation sur les voiries avoisinantes ? Quelles sont les conséquences pour ces voiries limitrophes ? Avez-vous pensé à la délocalisation des entreprises, qui ne cesse de s'accélérer en raison des problèmes de mobilité ?

M. Hamza Fassi-Fihri (cdH).- Que pense le MR ?

(Remarques de M. Vervoort)

M. Vincent De Wolf (MR).- Je pense, Monsieur le ministre-président, que les questions sont posées par les parlementaires au gouvernement, et non l'inverse. Je m'exprimerai cependant à ce sujet si vous le souhaitez.

M. le président.- La parole est à Mme Delforge pour sa question d'actualité jointe.

Mme Céline Delforge (Ecolo).- Monsieur le ministre-président, le projet Parkway-E40 s'inscrit dans une vision moderne consistant à requalifier une autoroute en milieu urbain.

Ce projet remonte à quelques années, et la Région a consenti de gros efforts pour le réaliser, parce qu'il s'inscrit dans le plan directeur de la zone Reyers, qui inclut, entre autres, de nouveaux logements. De nombreux bureaux d'études et experts y ont participé et affirment que le passage à deux fois trois bandes n'entravera pas la circulation. Vu les ambitions régionales en matière de réduction du trafic, une telle option paraît somme toute minimalistique.

Aujourd'hui, on a l'impression que l'association Touring est représentée dans ce parlement et qu'il lui suffit de clamer qu'une réduction de quelques bandes sur la E40 aura des effets dramatiques pour que deux chefs de groupe de votre majorité

Wie nog meer bewijzen nodig heeft, kan een kijkje nemen in Frankrijk, waar alle burgemeesters, van welke politieke strekking ook, begrepen hebben hoe schadelijk stadssnelwegen zijn.

In deze woelige sfeer heeft de federale minister - die zich beter met de uitvoering van het GEN zou bezighouden! plots vanuit Luxemburg overleg gevraagd met het Brussels Gewest, terwijl hij geen graten ziet in de uitbreidning van de Ring.

Bovendien vernemen we in de media dat de regering de testfase heeft uitgesteld. Dat is bijzonder ontgoochelend. Ik hoop dat de eerste testfase nog in 2017 zal plaatsvinden en dat u zich niet onder druk zult laten zetten door de autolobby's en hun spreekbuizen in dit parlement.

(Opmerkingen van de heer Vervoort)

(Applaus bij Ecolo)

s'insurgent, annoncent le chaos et appellent à reporter un projet dont la philosophie fait pourtant l'unanimité auprès des experts.

Pour s'en convaincre, il suffit d'ailleurs de se rendre en France, où n'importe quel maire, qu'il soit de gauche ou de droite, de n'importe quelle ville de province, a bien compris le caractère délétère des autoroutes urbaines.

Dans ce climat agité, le ministre fédéral - qui ferait bien de nous consentir le RER un peu plus rapidement ! - se permet de réclamer soudainement depuis le fin fond du Luxembourg une concertation avec la Région bruxelloise, alors que l'élargissement du ring ne lui pose manifestement pas de problème.

Et je découvre dans la presse que le gouvernement a reporté sa décision sur l'entame des tests... C'est inquiétant, Monsieur le ministre-président ! Pour une fois que votre gouvernement concrétisait un bon projet ! J'espère que la première phase de tests sera entamée comme prévu en 2017, indépendamment des pressions des lobbies automobiles et de leurs relais dans ce parlement.

(Remarques de M. Vervoort)

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord voor zijn toegevoegde actualiteitsvraag.

De heer Paul Delva (CD&V).- Het gaat hier om een belangrijk project uit het regeerakkoord, dat een enorme impact zal hebben, zowel op ons gewest als op het Vlaams Gewest. De eerste reactie van Vlaanderen was trouwens niet negatief. Een in 2014 door de Vlaamse minister van Mobiliteit opgedragen opmeting concludeerde dat een vermindering van het aantal rijstroken tot drie niet noodzakelijk problematisch is. Tegelijkertijd werd er door beide gewesten aangedrongen op meer overleg. Ik kan me nauwelijks inbeelden dat er in een dossier dat zo belangrijk is, geen overleg zou zijn. Dat zou echt betreurenswaardig zijn.

De vraag om in een voorafgaande testfase te voorzien, is algemeen en is niet meer dan logisch in het licht van deze aanzienlijke werken.

Zijn de cijfers van de studies nog actueel? Vormen

M. le président.- La parole est à M. Delva pour sa question d'actualité jointe.

M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais).- Il s'agit d'un projet important de l'accord de gouvernement, qui aura un impact énorme, tant sur notre Région que sur la Région flamande. Je rappelle que la première réaction flamande n'était pas négative. En effet, des mesures réalisées en 2014 par le ministre flamand de la Mobilité concluaient qu'une réduction du nombre de bandes de circulation à trois ne poserait pas nécessairement problème. Dans le même temps, les deux Régions appelaient à plus de concertation.

Les chiffres des études sont-ils toujours d'actualité ? Constituent-ils une base scientifique suffisante pour prendre une décision ?

Les modèles de simulation du trafic bruxellois, qui calculent l'impact d'une décision de mobilité sur

zij een voldoende wetenschappelijke basis om een beslissing te nemen?

Zijn de Brusselse verkeerssimulatiemodellen, die berekenen wat de impact is van een mobiliteitsbeslissing op omliggende straten, toegepast bij de plannen voor dit project? Wat zijn de resultaten daarvan? Als dat nog niet gebeurd is, wat is daarvan dan de verklaring? We moeten er zeker van zijn dat een dergelijk gigantisch project niet de negatieve impact zal hebben waarvoor sommigen waarschuwen.

De voorzitter.– Mevrouw Van Achter heeft het woord voor haar toegevoegde actualiteitsvraag.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).– Vroegere berekeningen lieten in een eerste fase uitschijnen dat er geen grote problemen worden verwacht als de rijweg bij de Parkway zou worden versmald. Er werd afgesproken om evaluaties uit te voeren en een test te laten plaatsvinden om de impact op het omliggende wegennetwerk en het sluisverkeer te berekenen. Die test had in de zomer moeten plaatsvinden, maar werd uitgesteld, wat in de commissie werd meegedeeld.

(Opmerkingen van de heer Vervoort)

Door de problemen met de tunnels liggen de kaarten inderdaad anders.

(Opmerkingen van de heer Vervoort)

We verwachten dat er ernstige berekeningen worden gemaakt, vooraleer er een beslissing wordt genomen.

U stelt voortdurend dat er geen probleem is met de doorstroming en het aantal files. In de beleidsverklaring stond echter dat het de ambitie van de regering is om de wegcapaciteit te verminderen tegen 2025. U wilt de doorstroming van het verkeer op de zes belangrijkste invalswegen met 20% terugschroeien. Welke invalswegen bedoelt u? Hoe zult u dat aanpakken?

Hoeven staat het met het memorandum van overeenstemming? Ik heb gehoord dat er een akkoord is tussen minister Smet en Vlaams minister Weyts. Kunnen de ministers-presidenten spoedig een akkoord bereiken?

les rues avoisinantes, ont-ils été appliqués aux plans de ce projet ? Quels en sont les résultats ? Si cela n'a pas encore été fait, pourquoi ?

M. le président.– La parole est à Mme Van Achter pour sa question d'actualité jointe.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).– *Selon de précédents calculs, le rétrécissement des bandes de circulation ne devrait pas poser de gros problèmes. Il avait été convenu de procéder à des évaluations et à un test, afin d'en mesurer l'impact sur le réseau routier environnant et sur le trafic de transit. Le test devait avoir lieu en été, mais il a été reporté.*

(Remarques de M. Vervoort)

Le problème des tunnels a en effet rebattu les cartes.

(Remarques de M. Vervoort)

Nous attendons que des calculs sérieux soient réalisés avant de prendre une décision.

Dans votre déclaration de politique générale, vous dites que le gouvernement a l'ambition de réduire de 20% la pression routière sur les six principales voies pénétrantes. Quelles sont-elles ? Comment allez-vous procéder ?

Qu'en est-il du protocole d'accord ? Il y aurait un accord entre le ministre Smet et le ministre flamand Weyts. Les ministres-présidents pourront-ils rapidement trouver un accord ?

De voorzitter.- De heer Cerexhe heeft het woord voor zijn toegevoegde actualiteitsvraag.

De heer Benoît Cerexhe (cdH). (*in het Frans*).- *Het persoverzicht van de heer De Wolf is allesbehalve volledig, want hij heeft de verklaringen van Waals minister Maxime Prévot over het hoofd gezien. Zijn betoog is onderhoudend, maar ik zou liever weten wat het standpunt van de MR is. Ik vind het geen geruststelling als minister Bellot van plan is om het dossier op dezelfde manier aan te pakken als dat van de vliegroutes!*

(*Vrolijkheid*)

(*Applaus bij de meerderheid*)

(*Opmerkingen van de heer De Wolf*)

In 2012 hebben we het richtschema goedgekeurd. Het gaan om een waardevol project, dat in het regeerakkoord staat. Maar zoals altijd moeten we het juiste ogenblik uitkiezen.

(*Opmerkingen van de heer De Wolf*)

Gisteren of vorige week was niet het geschikte moment voor de aankondiging van het project, na de grote Brusselse mobiliteitsproblemen van de voorbije maanden. Het is geen goed idee nu al een testfase te starten terwijl er nog een aantal werkzaamheden worden uitgevoerd of op stapel staan.

De heer Vincent De Wolf (MR). (*in het Frans*).- *Volgens uw minister zouden ze in december moeten zijn afgerond.*

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (*in het Frans*).- *Ik heb geleerd om achterdocht te koesteren in dit dossier, want het is al tweemaal ...*

De voorzitter.- Dit is geen debat tussen parlementsleden, mijnheer De Wolf, u kunt straks reageren.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (*in het Frans*).- *Wanneer wilt u het project van start laten gaan?*

Is de verbinding met de Middenring goed

M. le président.- La parole est à M. Cerexhe pour sa question d'actualité jointe.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- La revue de presse de M. De Wolf est totalement incomplète, puisqu'il a oublié les déclarations de Maxime Prévot. Ensuite, c'est bien amusant de venir gesticuler ici, mais j'aimerais connaître la position du MR. Enfin, si M. Bellot s'empare du dossier pour le traiter de la même manière que celui des avions, cela ne me rassure pas !

(*Sourires*)

(*Applaudissements sur les bancs de la majorité*)

(*Remarques de M. De Wolf*)

J'en viens maintenant à mes questions. Notre point de vue dans ce dossier est très clair. Nous avons adopté en 2012 ce schéma directeur. Cela figure dans l'accord de gouvernement, et nous considérons donc que c'est un bon projet. Mais comme pour tout projet, il faut choisir le moment pour l'annoncer et pour le réaliser.

(*Remarques de M. De Wolf*)

Nous considérons qu'aujourd'hui, ou la semaine dernière, n'était pas le bon moment pour faire ce type d'annonce, après le traumatisme vécu ces derniers mois en matière de mobilité à Bruxelles. Par ailleurs, une série de travaux sont encore en cours, comme le tunnel Montgomery. Va-t-on développer aujourd'hui une phase de test alors qu'un certain nombre de travaux sont en cours ou en voie d'être lancés ?

M. Vincent De Wolf (MR).- Ils devaient être finis en décembre, d'après votre ministre.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- J'ai appris à être méfiant par rapport à ce dossier, puisqu'à deux reprises déjà...

M. le président.- Ce n'est pas un débat entre parlementaires. M. De Wolf, vous répliquerez plus tard.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Dans quel délai envisagez-vous de mettre ce projet en route ?

La connectivité avec les boulevards de la Grande

onderzocht?

Ik vind het bijzonder onaangenaam dat mevrouw Delforge beweert dat we naar de pijpen van de autolobby dansen, gewoon omdat we het niet eens zijn met haar standpunt. Ik deel haar stadsproject niet echt, maar het zou niet in me opkomen om haar ervan te beschuldigen geld aan te nemen van een of andere lobby!

(Applaus bij de meerderheid)

De voorzitter.– De heer Van Damme heeft het woord voor zijn toegevoegde actualiteitsvraag.

De heer Jef Van Damme (sp.a).– Tijdens het debat van vanochtend over de luchtkwaliteit in het Brussels Gewest was iedereen het erover eens dat er dringend maatregelen nodig zijn. Dit project is een maatregel die bovendien geen negatieve impact zal hebben op het verkeer op de E40. Dat is niet alleen door het Brussels Gewest met metingen vastgesteld, maar ook door het Vlaams Gewest. Vlaanderen en Brussel zitten op dezelfde lijn.

We voeren dus eigenlijk een valse discussie. Ze brengt geen zoden aan de dijk en is gebaseerd op een soort pavlovreactie, waarbij mensen onmiddellijk op hun achterste poten gaan staan wanneer een meter asfalt dreigt te verdwijnen. Zij beschouwen de auto nog steeds als een heilige koe. Dat soort mensen zit jammer genoeg zowel in de meerderheid als in de oppositie.

Het is tijd dat de minister-president voet bij stuk houdt en doorgaat met een project dat zich al veel te lang in de aankondigingsfase bevindt.

De voorzitter.– De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).– *Uit uw vele vragen blijkt hoe groot de parlementaire belangstelling voor het plan van de regering is.*

Het richtschema dateert van 2010. De idee om de wijk waar de E40 Brussel binnenkomt, nieuw leven in te blazen, is dus niet nieuw.

De snelweg zal versmald worden nog voor hij het

ceinture a-t-elle été bien analysée et intégrée dans ce projet ?

J'ajouterais que je trouve très désagréable la réflexion de Mme Delforge qui dit que, parce qu'on n'est pas d'accord avec son point de vue, on est à la solde du lobby automobile. Si je ne partage pas exactement le même projet de ville qu'elle, je ne l'accuse pas pour autant d'être à la solde d'un quelconque lobby. C'est désagréable, particulièrement dans les circonstances actuelles !

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

M. le président.– La parole est à M. Van Damme pour sa question d'actualité jointe.

M. Jef Van Damme (sp.a) (en néerlandais).– *Lors du débat de ce matin sur la qualité de l'air en Région bruxelloise, tout le monde reconnaissait l'urgence des mesures à prendre. Ce projet est l'une de ces mesures qui, de surcroît, n'aura pas d'effet négatif sur le trafic de l'E40. Des mesures prises tant par la Région bruxelloise que par la Région flamande le démontrent en effet.*

Nous sommes donc en train de mener un faux débat, guidé par une sorte de réflexe de Pavlov qui pousse les gens à se rebiffer dès qu'un mètre d'asphalte menace de disparaître.

Il est temps que le ministre-président poursuive un projet qui se trouve depuis trop longtemps au stade de l'annonce.

M. le président.– La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.– Les différentes questions d'actualité, à part une, montrent bien l'intérêt pour le projet lui-même, tel qu'il a été approuvé par le gouvernement.

Le schéma directeur a été lancé en 2010. C'est un processus qui n'est pas neuf, qui vise effectivement à redonner vie à cette partie de la ville.

Si vous examinez la situation, vous verrez que les

gewest binnenkomt. Ter hoogte van de aansluiting met de Ring en het viaduct van Kraainem zijn er geen twaalf, maar drie rijstroken en daar is er alleen bij ongevallen een probleem. Over het algemeen ontstaan de problemen vroeger op de E40, bijvoorbeeld in Bertem, of dieper in Brussel, zoals in de Wetstraat.

Het gaat niet alleen om de mobiliteit, maar ook om de territoriale ontwikkeling van Brussel. Door van de E40 een stadsboulevard te maken, willen we opnieuw een verbinding creëren tussen Woluwe en Schaerbeek en tussen Evere en Schaerbeek. De regering heeft een levendige Reyerswijk voor ogen.

Ze wil echter ook voor de nodige samenhang zorgen en dat vergt tijd. Ik krijg regelmatig de vraag wanneer de werken starten. Er zou vorig jaar een testfase lopen, maar door de problemen met de tunnels moesten we die uitstellen. Zodra de situatie weer stabiel is, kunnen we de nodige testen uitvoeren.

(verder in het Nederlands)

Ook studies die door de Vlaamse regering besteld werden, schatten de gevolgen voor Vlaanderen eerder beperkt in. Ik verwijst daarvoor naar de verklaringen van de Vlaamse minister van Mobiliteit.

(verder in het Frans)

Omdat de Brusselse regering geen initiatieven wil nemen die het Vlaams Gewest schaden, zullen we met Vlaanderen samenwerken.

Het is belangrijk dat de regering de studieresultaten valideert. De testen moeten echter op het geschikte moment worden uitgevoerd.

Ik heb me vorige week niet over de E40 uitgesproken, omdat ik vind dat alles op zijn tijd moet gebeuren. Een datum kan ik nu nog niet geven, maar het staat vast dat de heraanleg van de Parkway niet voor meteen is.

(verder in het Nederlands)

Iedereen in het gewest deelt deze doelstelling. Het project is van groot belang voor de toekomst van Brussel, niet alleen voor de gemeenten, maar ook voor de economie. Het zal bijdragen tot betere levensomstandigheden.

rétrécissements se font avant l'arrivée à Bruxelles. Sur l'autoroute E40, à la hauteur de la bretelle vers le ring et du pont de Crainhem, il n'y a pas douze, mais trois bandes. Les problèmes sur la E40 ont lieu soit en amont - à Bertem - soit en aval - dans Bruxelles, rue de la Loi, par exemple -, mais cette partie-là n'est jamais affectée, sauf en cas d'accident bien entendu.

Il ne s'agit pas seulement d'un objectif de mobilité, mais aussi de développement territorial. Au travers du projet Parkway-E40 et du plan que nous développons dans la zone Reyers et alentour, le but est aussi de retisser des liens entre les deux rives du côté de Woluwe-Schaerbeek et d'Evere-Schaerbeek. Nous voulons créer un nouveau quartier de vie, avec des habitants, de l'activité économique et la zone Reyers-Cité des médias de part et d'autre de ce parkway. C'est un quartier prioritaire pour nous.

Les choses se font dans la cohérence et la durée. J'ai régulièrement été interpellé par les différents groupes pour connaître la date de début des travaux. La phase de test était prévue l'année dernière, mais nous ne pouvions pas la lancer avec tous les problèmes des tunnels. Nous devons attendre que la situation se stabilise pour lancer les tests qui valideront les résultats des différentes études.

(poursuivant en néerlandais)

Les études commandées par le gouvernement flamand montrent également que les conséquences seront plutôt limitées pour la Flandre.

(poursuivant en français)

L'administration flamande et l'administration régionale vont collaborer, car nous n'allons pas prendre le risque d'entreprendre des initiatives qui auraient des impacts négatifs pour la Région flamande. Bruxelles est souvent au centre des préoccupations et l'on sait que les choses ont tendance à s'emballer rapidement. C'est pourquoi nous voulons simplement valider les comptages, ce que les études nous annoncent. Et nous le ferons au moment le plus opportun, quand la situation sera stabilisée.

Je n'ai pas lancé le débat sur l'autoroute E40 la semaine dernière ! Je ne me suis pas non plus exprimé, car je veux que les choses se fassent dans

(verder in het Frans)

Stadsboulevards zullen we in de toekomst vaker zien. De snelwegvisie uit het tijdperk van Leopold III is voorbijgestreefd. De stad moet opnieuw een menselijker gelaat krijgen.

De paternalistische blik waarmee sommigen naar Brussel kijken, irriteert mij. De uitspraak van minister Borsus dat Brussel geen eiland is, vind ik een regelrechte belediging voor onze instellingen.

(Levendig applaus bij de meerderheid)

Ik vind het onaanvaardbaar dat mensen die zelf niet in staat zijn om een mobiliteitsdossier zoals dat van het gewestelijke expresnet (GEN) tot een goed einde te brengen, Brussel de les spellen en beter lijken te weten wat hier moet gebeuren. Ieder vege voor zijn eigen deur!

(Levendig applaus bij de meerderheid)

Alles zal op zijn tijd gebeuren. Ik zal op de uitvoering van het regeerakkoord toezien.

l'ordre. Cependant, je ne peux vous donner de date précise. Quand le chantier sera terminé, nous mettrons les choses en place... Les travaux de réaménagement du Parkway ne vont pas débuter tout de suite, croyez-moi.

(poursuivant en néerlandais)

Le projet est très important pour l'avenir de Bruxelles et contribuera à créer de meilleures conditions de vie.

(poursuivant en français)

Les voiries de ce type-là, c'est l'avenir. C'est redonner une dimension humaine à une vision autoroutière à la mode sous Léopold III, mais qui n'a plus sa place dans la ville.

Je conclurai par un aspect qui m'irrite un petit peu. J'ai du mal à accepter cette vision paternaliste que d'aucuns ont encore de notre Région. Hier, en entendant le MR, par la voie de M. Borsus, expliquer que les Bruxellois ne vivent pas sur une île, j'ai trouvé cela injurieux pour nos institutions.

(Vifs applaudissements sur les bancs de la majorité)

Je ne peux pas accepter qu'on continue à nous faire la leçon en estimant mieux savoir que nous ce qu'il convient de faire et de vouloir le faire à notre place, alors qu'on est incapable de faire avancer d'autres dossiers relatifs à la mobilité comme les avions ou le réseau express régional (RER) ! Que chacun commence par balayer devant sa porte !

(Vifs applaudissements sur les bancs de la majorité)

Pour le reste, les choses se feront en temps et en heure. On se tiendra à l'accord de majorité dont je suis le garant et que j'exécuterai donc de A à Z.

De voorzitter. - De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (MR). - (in het Frans).- *Er is binnen de regering duidelijk geen overeenstemming. U hebt wel lef, wanneer u zegt dat we voor onze eigen deur moeten vegen, terwijl u zo veel vragen onbeantwoord laat. Onze vraag over de simulaties en de in te voeren maatregelen hebt u bijvoorbeeld niet beantwoord.*

M. le président. - La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf (MR). - M. Vervoort nous a fait une entourloupe intéressante. Le gouvernement a montré son incohérence et ses contradictions. La cheffe de groupe Open Vld parle de chaos, et M. Cerexhe affirme que l'on met la charrue avant les bœufs. L'on peut difficilement faire preuve de moins d'harmonie, de cohérence,

de concertation et de sérénité au sein d'un gouvernement.

Et que vous nous relanciez la balle en nous demandant de balayer devant notre porte, je trouve cela osé, d'autant plus que les questions posées n'ont reçu aucune réponse.

M. Delva et moi-même vous avons posé la question des simulations et des outils nécessaires...

M. Rudi Vervoort, ministre-président.– Nous en disposons.

M. Vincent De Wolf (MR).– Je vous ai demandé si des simulations avaient été réalisées et, dans l'affirmative, quels en étaient les résultats. Vous ne m'avez pas répondu. Je vous ai demandé si l'étude du bureau Stratec de 2010 était encore valable et si vous disposiez des résultats de l'étude d'incidences. Vous ne m'avez pas répondu. Je vous ai interrogé sur d'éventuelles concertations menées avec les communes riveraines...

(Rumeurs)

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).– We beschikken over de nodige instrumenten.

De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).– *Ik vroeg u of er simulaties waren uitgevoerd en naar de resultaten ervan. Op mijn vraag of de studie van Stratec nog geldig is en of u de resultaten van de effectenstudie al ontvangen hebt, hebt u evenmin antwoord gegeven. Over overleg met de buurgemeenten ...*

(Rumeur)

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).– *Er vond overleg plaats. De schepen van Mobiliteit van de gemeente Schaarbeek heeft dat zelfs bevestigd.*

De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).– *De MR zal haar standpunt bekendmaken, zodra ze weet waar het over gaat.*

(Rumeur)

We weten niet of er simulaties zijn uitgevoerd. Het is onverantwoord om een test aan te kondigen als u geen overleg hebt gepleegd en geen simulaties liet uitvoeren of de resultaten niet liet onderzoeken.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).– *Dat is allemaal gebeurd.*

De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).– *Dan moet u op onze vragen antwoorden. Waarom zitten we hier anders nog?*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).– *De Vlaamse minister van Mobiliteit heeft de zaak met minister Smet besproken. Hun*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.– Mais si ! Des concertations ont lieu. Vous avez d'ailleurs entendu l'échevin de la Mobilité de la commune de Schaarbeek s'exprimer sur la concertation.

M. Vincent De Wolf (MR).– Notre position sera communiquée lorsque nous saurons de quoi il s'agit.

(Rumeurs)

Nous ne savons pas si les simulations ont été réalisées, et votre majorité non plus. Il est irresponsable d'annoncer un test sans mener de concertation, sans réaliser de simulation et sans analyser les comptages obtenus.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.– Tout cela été fait.

M. Vincent De Wolf (MR).– Mais alors, répondez à nos questions ! À quoi cela sert-il que nous vous interrogions ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.– Le ministre flamand de la Mobilité, Ben Weyts, en a discuté avec son homologue bruxellois, Pascal

diensten werken al maanden samen aan het dossier.

De heer Vincent De Wolf (MR) (*in het Frans*).- *Welke resultaten leverden de modellen op?*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (*in het Frans*).- *De ingreep zal voor Vlaanderen geen gevolgen hebben.*

De heer Vincent De Wolf (MR) (*in het Frans*).- *En voor Brussel? Uw houding is onverantwoord. De regering is duidelijk verdeeld over het dossier.*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (*in het Frans*).- *U kunt mij in de commissie over dit dossier interpelleren.*

De heer Vincent De Wolf (MR) (*in het Frans*).- *Dat zal ik zeker doen.*

(Applaus bij de MR)

De voorzitter.- Mevrouw Delforge heeft het woord.

Mevrouw Céline Delforge (Ecolo) (*in het Frans*).- *Mijnheer Cerexhe, als u niet gezien wilt worden als een lobbyist voor de autosector, moet u zich niet zo opwinden!*

(Opmerkingen van de heer Cerexhe)

Touring is de pedalen kwijt omdat de uitvoering wordt aangekondigd van een plan dat al lang bekend is. Als gevolg daarvan winden sommigen zich op, ook al zijn ze al lang van de plannen op de hoogte.

De heer Hamza Fassi-Fihri (cdH) (*in het Frans*).- *Het enige nieuwe zijn de sluiting van de tunnels, de aanslagen, de lockdown en de werven in heel Brussel!*

Mevrouw Céline Delforge (Ecolo) (*in het Frans*).- *Als u niet met Touring geassocieerd wilt worden, moet u die organisatie niet achterna hollen! Ik raad u aan de termen Parkway en E40 te googelen, dan krijgt u alle tellingen, gegevens en simulaties die u wenst.*

Smet. Leurs administrations collaborent depuis des mois sur ce dossier.

M. Vincent De Wolf (MR).- Mais quels sont les résultats des modèles ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- La mesure n'aura aucun impact en Flandre.

M. Vincent De Wolf (MR).- Et en Région bruxelloise ? Votre attitude est irresponsable. Je constate que le gouvernement est divisé sur la question.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Interpellez-moi sur ce dossier en commission.

M. Vincent De Wolf (MR).- Je n'y manquerai pas.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

M. le président.- La parole est à Mme Delforge.

Mme Céline Delforge (Ecolo).- Monsieur Cerexhe, si vous ne voulez plus que je voie en vous le suppôt d'un lobby automobile, évitez de réagir à chaud sur un dossier vieux comme le monde !

(Remarques de M. Cerexhe)

Que s'est-il passé ? Touring perd son sang-froid et verse dans l'irrationnel parce que l'on annonce la concrétisation d'un projet qui est connu de tous. Dans la foulée, et alors qu'il n'y a rien de neuf sous le soleil, certains s'agitent.

M. Hamza Fassi-Fihri (cdH).- Il n'y a rien de neuf sous le soleil, si ce n'est la fermeture de tunnels, les attentats, le lockdown et des chantiers un peu partout en Région bruxelloise !

Mme Céline Delforge (Ecolo).- Donc, M. Cerexhe, si vous ne souhaitez pas être associé à Touring, évitez de suivre Touring ! Faites une recherche sur Google avec les mots-clés Parkway et E40 et vous obtiendrez tous les comptages, toutes les données et toutes les simulations utiles à votre réflexion.

Mijnheer de minister-president, het verontrust mij dat u zo weinig details geeft. In de pers wordt gesuggereerd dat u de werken tot na 2018 wilt uitstellen.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans). - *Zeker niet! Dat punt werd gisteren zelfs niet door de regering besproken.*

Mevrouw Céline Delforge (Ecolo) (in het Frans). - *Goed, ik hoop dat de werken in 2017 starten, want er is dringend nood aan een busbaan en een fietspad. Bovendien snakken de omwonenden naar schone lucht!*

(Applaus bij Ecolo)

De voorzitter. - De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V). - De testfase zal blijkbaar uitgesteld worden tot het verkeer in het gewest genormaliseerd is. In de tussentijd zouden er nog onderzoeksgegevens worden nagegaan. Dat is op de eerste plaats nuttig voor het verkeer op de E40, dat door het Vlaams Gewest al in 2014 werd onderzocht. Ik ben zelf zeer benieuwd naar de gevolgen voor de mobiliteit in het gewest. Daarvoor kunnen verkeerssimulatiemodellen worden ingezet. Is dat al gebeurd?

De voorzitter. - Mevrouw Van Achter heeft het woord.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA). - Het wordt dringend tijd dat u de partijen van de meerderheid en de oppositie een kopie van de studie over de Parkway bezorgt. Ik weet dat u daarover beschikt. Minister Smet verwijst er altijd naar als hij het over de autotunnel onder het Meiserplein heeft. Uit die studie zou namelijk blijken dat zo'n tunnel geen zin heeft.

U moet die studie aan de meerderheid bezorgen, want kennelijk is ze er niet van op de hoogte. Geef ze ook aan de oppositie, zodat we het document grondig kunnen bestuderen en ons een mening kunnen vormen over de mobiliteitsknooppunten.

U hebt niet geantwoord op mijn twee bijkomende vragen. Is het de bedoeling van de regering om

Monsieur le ministre-président, votre manque de clarté quant aux délais m'inquiète. La presse d'aujourd'hui laisse en effet entendre que vous auriez l'intention de reporter le projet après 2018.

M. Rudi Vervoort, ministre-président. - En aucune manière ! La presse prétend que le gouvernement reporte sa décision alors que ce point n'était même pas inscrit, hier, à l'ordre du jour de ses travaux.

Mme Céline Delforge (Ecolo). - Soit. J'espère donc que les choses se concrétiseront dès 2017 car d'autres urgences pointent à l'horizon : la création d'une bande réservée aux bus et d'une piste cyclable et de l'air pour les riverains !

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

M. le président. - La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais). - *La phase de test sera vraisemblablement reportée jusqu'à ce que le trafic soit normalisé dans la Région. Dans l'intervalle, des données d'étude devraient encore être vérifiées. Je suis très curieux d'en connaître les conséquences pour la mobilité dans la Région. Pour cela, des modèles de simulation du trafic peuvent être utilisés. Cela a-t-il été fait ?*

M. le président. - La parole est à Mme Van Achter.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais). - *Il est urgent que vous transmettiez aux partis de la majorité et de l'opposition une copie de l'étude sur le Parkway, afin que nous puissions l'examiner en détail et nous forger une opinion.*

Vous n'avez pas répondu à mes deux questions complémentaires. Le but du gouvernement est-il de réduire la capacité sur les six principales voies pénétrantes et de diminuer la pression routière de 20% à l'horizon 2025 ? Je pense que ces nouveaux plans rendent les partis de la majorité un peu nerveux.

Par ailleurs, qu'en est-il du protocole d'accord ?

tegen 2025 de wegcapaciteit van zes invalswegen te verminderen en de doorstroming van het verkeer te beperken met 20%? Ik denk dat die nieuwe plannen de meerderheidspartijen een beetje nerveus maken.

U hebt ook niets gezegd over het memorandum van overeenstemming. Hoe zit het daarmee?

De heer Rudi Vervoort, minister-president. - Het memorandum van overeenstemming werd in de vorige regeerperiode ondertekend door de twee gewesten. Er is nog geen nieuwe tekst.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA). - In het Vlaams parlement werd deze week gezegd dat er al heel veel vooruitgang is geboekt met de tekst.

De heer Rudi Vervoort, minister-president. - De nieuwe tekst is nog niet goedgekeurd.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA). - Zal dat snel gebeuren?

De heer Rudi Vervoort, minister-president. - In de politiek heb je pas een akkoord als er over alle punten overeenstemming is.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA). - Ik moedig u aan om daar dringend werk van te maken. Afgezien van de Parkway moet er ook rekening worden gehouden met de Ring. Die verkeerswegen moeten goed op elkaar worden afgestemd.

(Opmerkingen van mevrouw Maes)

De voorzitter. - De heer Cerexhe heeft het woord.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans). - *Ik onthoud dat de MR geen standpunt inneemt.*

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans). - *De MR wil graag vaker van rijstrook veranderen.*

(Samenspraak)

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans). - *De testfase start zodra het Brusselse verkeer gestabiliseerd is. Dat is nu nog niet het geval.*

(Applaus)

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais). - *Il a été signé sous la législature précédente par les deux Régions. Il n'y a pas encore de nouveau texte.*

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais). - *Cette semaine, au parlement flamand, il a été dit que le texte a déjà beaucoup progressé.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais). - *Il n'a pas encore été approuvé.*

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais). - *Cela interviendra-t-il rapidement ?*

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais). - *En politique, il n'y a d'accord sur rien tant qu'il n'y a pas d'accord sur tout.*

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais). - *Je vous encourage à agir rapidement. Hormis le Parkway, il faut aussi tenir compte du ring. Ces axes doivent être aménagés en concordance.*

(Remarques de Mme Maes)

M. le président. - La parole est à M. Cerexhe.

M. Benoît Cerexhe (cdH). - Je retiens deux choses de ce débat. Le MR n'a pas de point de vue sur le dossier.

M. Emmanuel De Bock (DéFI). - Il préfère changer de bande plus souvent.

(Colloques)

M. Benoît Cerexhe (cdH). - La phase de test sera lancée une fois la situation stabilisée, cela signifie que ce n'est pas encore le cas.

(Applaudissements)

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (*in het Frans*).- *Het cdH verandert elke dag van standpunt.*

(*Rumeur*)

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme (sp.a).- Over nogal wat grote projecten in dit land werden allerlei studies uitgevoerd. Voor bepaalde projecten kunnen die elkaar wel eens tegenspreken. Voor dit project zijn ze echter zonder uitzondering eenduidig, of ze nu in Vlaanderen werden opgesteld of in Brussel. Iedereen is het erover eens dat het een deugdelijk project is. Mijn enige conclusie is dan ook dat het zo snel mogelijk van start moet gaan.

(*Applaus bij de sp.a*)

De voorzitter.- Overigens vind ik het vreemd dat sommigen de lessen uit het verleden zijn vergeten. De stad moet zich niet aanpassen aan het autoverkeer, het is omgekeerd.

(*Algemeen en levendig applaus*)

ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

AAN DE HEER RUDI VERVOORT,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
PLAATSELIJKE BESTUREN,
TERRITORIALE ONTWIKKELING,
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-
LIJK ONDERZOEK EN OPENBARE
NETHEID,

betreffende "de afgifte van een verzoekschrift betreffende het bouwplan naast de Villa Dewin".

De voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (*in het Frans*).- *Als ik goed geïnformeerd ben, is het wijkcomité-Meunier op 22 november 2016 bij uw*

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Le cdH a des positions qui varient selon les jours de la semaine.

(*Rumeurs*)

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (sp.a) (*en néerlandais*).- *Les études menées tant en Flandre qu'à Bruxelles sont unanimes quant à la qualité du projet. Il faut donc le démarrer le plus rapidement possible*

(*Applaudissements sur les bancs du sp.a*)

M. le président.- Je trouve étrange que certains aient oublié les leçons du passé. Ce n'est pas la ville qui doit s'adapter au trafic automobile, mais l'inverse.

(*Vifs applaudissements sur tous les bancs*)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME VIVIANE TEITELBAUM

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,

concernant "la remise d'une pétition concernant le projet de construction prévu en mitoyenneté avec la Villa Dewin".

M. le président.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Comme c'est la Journée internationale pour l'élimination de la violence à l'égard des femmes, j'ai participé à un

kabinet langs geweest om lucht te geven aan zijn bezorgdheid over het bouwproject naast Villa Dewin. Hebt u de ongerustheid bij het comité kunnen wegnemen? Op welke manier?

De projectleiders hebben een aantal afwijkingen aangevraagd bij het gemeentebestuur. Die hebben gevolgen voor het gewest. Hebt u daarover met de gemeente overleg gepleegd?

débat et ai dû me précipiter pour revenir dans l'hémicycle.

Si mes informations sont exactes, le 22 novembre dernier, le comité du Quartier Meunier a été reçu par votre cabinet, relayant ainsi une pétition qui a rassemblé 3.000 signatures de personnes exprimant leurs préoccupations à l'égard du projet mitoyen à la Villa Dewin. Les inquiétudes ne portent pas uniquement sur la villa et ses jardins mais aussi sur l'environnement : arbres, perméabilité des sols, gestion de l'eau.

Avez-vous pu répondre aux préoccupations du comité du Quartier Meunier ? Si oui - ce que j'espère -, dans quel sens ?

Par ailleurs, une série de dérogations sont demandées par les porteurs du projet auprès du pouvoir communal. Ces dérogations ayant une répercussion au niveau régional, avez-vous lancé à cet égard, via des réunions de concertation, un dialogue avec la commune ?

De voorzitter. - De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans). - *U bent correct ingelicht. We plegen overleg met de buurtbewoners, de gemeente en de aanvrager om tot een evenwichtige oplossing te komen.*

Op dit ogenblik onderzoekt de administratie Stedenbouw het dossier. Het is dus nog te vroeg om te weten of we een vergunning zullen afgeven die aan bepaalde voorwaarden moet voldoen.

Ik begrijp dat het project de gemoederen verhit. Het gaat om erfgoed, waarvan de opmerkelijke gedeelten beschermd zijn. Sommigen hoopten wellicht dat de beschermingsaanvraag volstond om het dossier te bevriezen. De tuin was echter al jaren verwilderder.

Het dossier zal onderzocht worden vanuit het oogpunt dat de heraanleg rekening moet houden met de verdichting.

De administratie heeft nog geen voorstel gedaan. Het is dus nog te vroeg voor een definitief antwoord.

M. le président. - La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président. - Vous êtes bien informée. Logiquement, nous nouons un dialogue avec toutes les parties concernées - les riverains, la commune, le demandeur - et faisons en sorte d'arriver à la solution la plus équilibrée possible pour les uns et les autres.

Nous sommes aujourd'hui dans un moment un peu particulier : il m'est extrêmement difficile de vous dire quelle sera la nature de la décision : allons-nous délivrer le permis d'office ou sous conditions ? Allons-nous le refuser ? C'est prématué : le dossier est en cours d'examen à l'administration de l'urbanisme.

J'ai bien compris que ce projet interpellait. Plusieurs choses s'entremêlent dans ce dossier. Il y a l'aspect patrimonial, lié au bien classé. À ce sujet, la délimitation de la zone classée s'est clairement basée sur ce qui était remarquable. D'aucuns ont sans doute espéré que la demande de classement permettrait de bloquer toute évolution du dossier. Nous avons été d'une objectivité totale. Des parties - notamment dans le jardin - étaient dénaturées depuis des années. On ne rattrape pas par le classement des situations qui sont le fruit de l'histoire.

Ensuite, il faudra envisager le bon aménagement des lieux en fonction de la densification. Le dossier sera examiné sous cet angle classique.

L'administration ne m'a encore fait aucune proposition permettant de préciser le chemin qui sera pris. Nous instruisons le dossier dans toutes ses dimensions et nous recevons l'ensemble des parties. Une réponse définitive est prématurée.

De voorzitter.– Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (*in het Frans*).– *Ik had liever een ander antwoord gekregen. Volgens mij gaat het hier over een probleem met het Brussels erfgoed en is dit niet beperkt tot de gemeente Vorst. In Brussel is slechts 1% van het vastgoed beschermd. Dat is niet veel.*

De villa is beschermd en de bezorgdheid over het huis en de tuinen zijn gerechtvaardigd, ook al zijn die geëvolueerd na verloop van tijd.

Een project waarbij tegen een beschermd huis aangebouwd wordt, moet aan bepaalde normen beantwoorden. De bescherming houdt een project niet tegen, maar beperkt wel de mogelijkheden ervan.

Ik hoopte dat u de ongerustheid had kunnen wegnemen en ik had u graag horen bevestigen dat er overleg is met het gewest.

Ik ben dus niet tevreden met uw antwoord

M. le président.– La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).– Je ne sais pas si l'histoire a joué son rôle, mais il me semble que l'histoire a ses droits.

J'aurais aimé une réponse différente. Pour moi, il ne s'agit pas d'un problème forestois - même s'il intéresse aussi les habitants de Forest -, mais d'un problème de patrimoine. Et, à ce titre, il intéresse tous les Bruxellois. Le patrimoine classé représente 1% du bâti bruxellois. Ce n'est pas grand-chose.

La villa a été classée et l'inquiétude est légitime pour la maison et ses jardins, même s'ils ont évolué au cours du temps.

Un projet mitoyen à une maison classée doit respecter certaines normes. Autrement dit, le classement n'empêche pas le développement d'un projet, mais lui interdit certaines choses.

Je vous ai demandé si vous aviez pu répondre aux inquiétudes. J'espérais une réponse positive parce nous sommes dans un contexte spécifique.

J'aurais également aimé que vous me confirmiez l'existence d'une concertation avec la Région, comme cela se passe souvent.

Si je ne suis pas contente, ce n'est pas parce que le projet est dans une phase délicate mais je trouve que vous auriez pu nous rassurer !

De voorzitter.– De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (*in het Frans*).– *Ik wil tot een evenwichtige oplossing komen. De villa en het deel van de tuin die bescherming verdienen, hebben die gekregen. De*

M. le président.– La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.– Je ne souhaite pas rassurer mais parvenir à une solution d'équilibre. La villa et la partie jardin qui méritaient d'être classées l'ont été. La zone

aangrenzende zone is een ander verhaal. Een aanvraag tot bescherming mag nooit een reden zijn om andere projecten te dwarsbomen.

We moeten een evenwichtige ontwikkeling nastreven van alle functies van het gewest.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (*in het Frans*).- We moeten ook respect opbrengen voor een magnifieke villa.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (*in het Frans*).- Dit debat komt voortdurend terug. Door in met zorg uitgekozen wijken vergunningen te weigeren, lijkt het alsof we niets aan de stad willen veranderen. Ik deel die visie niet. Dat betekent niet dat ik de bescherming van het erfgoed niet respecteer. Daar kunt u van op aan.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (*in het Frans*).- We zullen hier nog op terugkomen.

(Applaus bij de MR)

ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW EVELYNE HUYTEBROECK

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET HUISVESTING,
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN
ENERGIE,

betreffende "de ratificatie door het Brussels Gewest van het akkoord van Parijs over de COP21".

TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES,

betreffende "de ratificatie van het akkoord van Parijs over het klimaat".

adjacente n'en fait pas partie. La demande de classement ne doit jamais être un motif pour contrer d'autres projets. Cela me fait penser à la demande de Mme Lemesre pour classer la pelouse entre les bandes de circulation avenue Franklin Roosevelt. L'objectif dans ce cas est bien de bloquer le développement de nouveaux projets, notamment de transport en commun, à cet endroit.

Nous devons trouver un équilibre avec le développement de notre Région dans toutes ses fonctionnalités.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Il faut aussi respecter une magnifique villa.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- C'est un débat récurrent. En refusant de délivrer des permis dans un certain nombre de quartiers, bien ciblés d'ailleurs, la volonté qui apparaît en creux est de ne rien changer à la ville et de rester entre soi. Je refuse cette vision tout en souhaitant respecter les impératifs de protection du patrimoine. Soyez-en assurée.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Je vous remercie. Nous continuerons à suivre le dossier.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME EVELYNE HUYTEBROECK

À MME CÉLINE FREMAULT,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "la ratification par la Région bruxelloise de l'accord de Paris sur la COP21".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE MME ANNEMIE MAES,

concernant "la ratification de l'accord de Paris sur le climat".

De voorzitter.– Mevrouw Huytebroeck heeft het woord.

Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo).– *(in het Frans).– Op de klimaatconferentie COP22 in Marrakesh is beslist om het akkoord van Parijs verder uit te werken.*

Het akkoord van Parijs kan worden toegepast, aangezien begin november meer dan 50% van de landen in de wereld het akkoord hebben geratificeerd, waaronder de Europese Unie. De Europese Unie heeft voor het eerst een verdrag geratificeerd vóór haar 28 lidstaten. Tot op heden hebben slechts zeven lidstaten het verdrag goedgekeurd.

In België moet het akkoord door de federale overheid en de drie gewesten worden geratificeerd. Vlaanderen, Wallonië en de federale overheid hebben dat al gedaan. Ik hoop dat de regering de tekst op 9 december aan het parlement zal voorleggen, zodat ook het Brussels parlement het akkoord kan ratificeren.

De voorzitter.– Mevrouw Maes heeft het woord voor haar toegevoegde actualiteitsvraag.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).– Vorig jaar werd er in Parijs een belangrijk klimataatkoord gesloten. Het werd ondertussen al door heel wat landen, zoals de Verenigde Staten en China, maar ook door de EU geratificeerd, hoewel een aantal lidstaten hun goedkeuring nog niet gegeven hebben. Ook België heeft het akkoord nog niet op alle beleidsniveaus geratificeerd. Inmiddels is dat wel al in het Vlaams en het Waals Parlement gebeurd. Wanneer is het onze beurt? Zal de ratificatie nog dit jaar geagendeerd worden?

De voorzitter.– Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).– Ik heb dinsdag in de commissie het tijdschema al uitvoerig toegelicht, maar ik zal alles nog eens op een rijtje zetten.*

M. le président.– La parole est à Mme Huytebroeck.

Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).– La COP22 Climat à Marrakech s'est clôturée vendredi passé, avec des résultats en demi-teinte. On peut se réjouir de ce qu'il n'y ait pas eu de coup d'arrêt à l'accord de Paris et que certaines décisions aient été prises.

L'accord de Paris peut être appliqué puisque depuis début novembre, effectivement, plus de 50% des pays de ce monde ont ratifié cet accord, dont l'Union européenne, avec une petite entourloupe puisque, pour la première fois, l'UE l'a fait avant les 28 États membres. Il n'y a en effet que sept pays de l'UE qui l'ont ratifié à ce jour.

Cela nous ramène à notre petite Belgique et au fait que cette ratification doit se faire à tous les étages, au niveau fédéral et dans les trois Régions. Aujourd'hui, nous savons que le gouvernement et le parlement de la Flandre ont ratifié cet accord. La Wallonie vient de le faire et il reste la Région bruxelloise.

Monsieur Vervoort, madame Fremault, j'espère que le 9 décembre ce texte sera sur la table du parlement et que nous aurons le grand bonheur de le ratifier à notre tour.

M. le président.– La parole est à Mme Maes pour sa question d'actualité jointe.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).– *L'important accord de Paris sur le climat a déjà été ratifié par de nombreux pays, dont les États-Unis et la Chine, mais aussi par l'Union européenne. Au niveau belge, il a été ratifié par les parlements flamand et wallon. Quand sera-ce notre tour ? La ratification sera-t-elle encore inscrite à l'ordre du jour cette année ?*

M. le président.– La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.– J'ai déjà fourni toutes les précisions en commission ce mardi en ce qui concerne le calendrier. Je vais néanmoins vous proposer une description du processus et des différentes dates relatives à l'accord de Paris.

Het akkoord van Parijs werd op 4 oktober 2016 door het Europees Parlement geratificeerd. Het akkoord kon op 4 november in werking treden, omdat het werd goedgekeurd door 55 landen die minstens 55% van de broeikasgassen uitstoten.

In België werd in het voorjaar een werkgroep met de federale en gewestelijke administraties opgericht om het ratificatieproces te coördineren en een basisdocument op te stellen om de samenhang tussen de wet, de decreten en de ordonnanties te waarborgen.

Dat document was klaar in juni 2016. Het werd aan Leefmilieu Brussel bezorgd, dat het aan de Inspectie van Financiën heeft voorgelegd. Die heeft op 1 augustus 2016 advies uitgebracht. De regering heeft de tekst in september in eerste lezing onderzocht. Nadien werd de tekst onmiddellijk aan de Raad voor het Leefmilieu en de Economische en Sociale Raad voorgelegd. Die hebben respectievelijk op 22 september en 3 oktober een advies zonder opmerkingen gegeven.

De tekst werd vervolgens aan de Raad van State voorgelegd, die op 14 november advies heeft uitgebracht. De regering zal de tekst volgende donderdag in tweede lezing bespreken en daarna aan het parlement voorleggen.

Wij hebben dus alle stappen van de procedure gerespecteerd en zijn zo snel mogelijk te werk gegaan.

Le 4 octobre 2016, le Parlement européen a ratifié l'accord de Paris, à la suite de tout un processus lancé préalablement au sein de l'Union européenne.

Cet accord de Paris est entré en vigueur le 4 novembre puisqu'il y avait un effet de cliquet. En effet, le texte pouvait entrer en vigueur dès lors qu'il était ratifié par 55 pays représentant au moins 55% des émissions estimées de gaz à effet de serre.

En ce qui concerne la Belgique, que s'est-il passé depuis l'accord de Paris ? Un groupe de travail ad hoc a réuni l'ensemble des administrations concernées par le processus de ratification, qu'elles appartiennent à des entités fédérées ou fédérales.

Ce groupe de travail a commencé à travailler au printemps pour coordonner ce processus de ratification. En effet, il s'agit de mettre à la disposition des différentes entités un même document de base afin d'avoir de la cohérence entre la loi, les décrets et les ordonnances.

Le document a été finalisé en juin dernier. Il a été ensuite transmis à Bruxelles Environnement qui a entrepris toutes les démarches pour demander l'accord préalable de l'Inspection des finances, laquelle a rendu son avis le 1er août 2016. La première lecture par le gouvernement bruxellois a été programmée en septembre, soit le plus rapidement possible après la remise de l'avis de l'Inspection des finances. Le texte a ensuite été immédiatement transmis aux Conseil de l'environnement et Conseil économique et social afin d'obtenir leurs avis. Dès les 22 septembre et 3 octobre, les deux conseils ont rendu leurs avis exempts de remarques.

Le texte a alors été envoyé au Conseil d'État. Nous venons de récupérer l'avis de ce dernier le 14 novembre. Le texte est donc prévu pour la seconde lecture par le gouvernement jeudi prochain. Il sera alors envoyé au parlement.

Nous avons donc respecté avec diligence l'ensemble des procédures. Les instances d'avis ont œuvré très rapidement, à partir du moment où le texte a été remis. Cependant, avant d'aller plus loin, nous devions obtenir l'avis de l'Inspection des finances, ce qui fut fait dans le courant du mois d'août.

Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo) (*in het Frans*).- *Het zou fantastisch zijn als wij het akkoord nog dit jaar zouden kunnen goedkeuren.*

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Gezien de hoogdringendheid vraag ik dat de regering het ontwerp zo snel mogelijk behandelt en doorstuurt naar het parlement. Dan kan het worden besproken in de bevoegde commissie en kan het parlement de tekst nog goedkeuren in 2016. Op die manier vermijden we dat het Brussels Gewest opnieuw een modderfiguur slaat. Het is belangrijk dat België het verdrag kan ratificeren.

Mevrouw Céline Fremault, minister (*in het Frans*).- *De regering zal dit dossier op 1 december bespreken en nadien onmiddellijk aan het parlement bezorgen. De deadline voor alle entiteiten is begin 2017. Dat lijkt mij perfect haalbaar.*

- *De vergadering wordt geschorst om 15.30 uur.*

- *De vergadering wordt hervat om 15.45 uur.*

Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).- Merci, Madame la ministre. M. le président, j'espère donc que tout cela pourra suivre son cours. Il serait formidable que nous puissions adopter ce texte cette année-ci encore, en 2016.

Mme Annemie Maes (Groen) (*en néerlandais*).- *Vu l'extrême urgence, je demande que le gouvernement transmette le projet dans les plus brefs délais au parlement, en vue de son adoption en 2016. Nous devons éviter que la Région bruxelloise ne fasse à nouveau piître figure.*

Mme Céline Fremault, ministre.- Ce sujet est à l'ordre du jour du gouvernement le 1er décembre prochain. Il sera ensuite immédiatement envoyé au parlement. J'imagine que sa prise en considération se fera lors d'une séance plénière. Ainsi, il pourra ensuite être envoyé en Commission de l'environnement et de l'énergie.

Il pourrait donc être possible de marquer notre accord sur Paris et son contenu d'ici à la fin de l'année. Le délai, stricto sensu, est la ratification par l'ensemble des entités au tout début de l'année 2017. Nous sommes donc dans les temps !

- *La séance est suspendue à 15h30.*

- *La séance est reprise à 15h45.*

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL EN DE HEER VINCENT DE WOLF BETREFFENDE EEN GEWESTELIJKE ACTIESTRATEGIE TEN GUNSTE VAN DE ELEKTROMOBILITEIT EN DE MOBILITEIT OP BASIS VAN ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN (NRS. A-202/1 EN 2 – 2014/2015).

Algemene bespreking

De voorzitter.- De algemene bespreking is geopend.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

PROPOSITION DE RÉSOLUTION DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL ET M. VINCENT DE WOLF RELATIVE À UNE STRATÉGIE RÉGIONALE D'ACTIONS EN FAVEUR DES MOBILITÉS ÉLECTRIQUES ET DES MOBILITÉS BASÉES SUR DES CARBURANTS ALTERNATIFS (NOS A-202/1 ET 2 – 2014/2015).

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

De heer Kompany, rapporteur, heeft het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) (*in het Frans*).- *Alle leden van de commissie voor de Infrastructuur hebben het voorstel van resolutie dat de MR-fractie ingediend heeft, gunstig ontvangen. Iedereen was het erover eens dat onze mobiliteit dringend ontwikkeld moet worden ten gunste van elektromobiliteit en alternatieve brandstoffen.*

De leden van de meerderheid hebben er echter op gewezen dat dit punt al aan bod is gekomen in de commissie voor Leefmilieu en dat er daar al teksten werden ingediend die volgens hen preciezer zijn.

Aangezien we de twee voorstellen van resolutie over het thema in deze plenaire vergadering bespreken en in stemming brengen, verwijjs ik naar het schriftelijke verslag.

(Applaus bij de meerderheid)

De voorzitter.- Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (*in het Frans*).- *Ik kan begrijpen dat een rapporteur naar zijn schriftelijk verslag verwijst, maar ik vind het misplaats om te zeggen dat alles al in andere commissies besproken is.*

Wat kan het leven van een parlementslid van de meerderheid toch lastig zijn. Je moet immers altijd redenen vinden om de teksten van de oppositie te verwerpen, ongeacht de kwaliteit van de argumenten.

(Applaus bij de oppositie)

Door het politieke spel worden de voorstellen van de oppositie zelden aangenomen, zelfs als ze een oplossing bieden voor de problemen waarmee de Brusselaars geconfronteerd worden. Wij zien onze teksten vaak enige tijd later terug in een al dan niet door de meerderheid aangepaste versie. Het overkwam mevrouw Teitelbaum onlangs nog. Het kan ons niet veel scheLEN dat we een voorstel als eerste hebben ingediend, het is er ons gewoon om te doen dat we het leven van de Brusselaars kunnen verbeteren.

De MR heeft massa's ideeën om Brussel vooruit te helpen en dient daarom tal van vernieuwende voorstellen in. Onlangs heeft de meerderheid echter

La parole est à M. Kompany, rapporteur.

M. Pierre Kompany, rapporteur.- L'ensemble des membres de la Commission de l'infrastructure saluent la proposition de résolution présentée par le groupe MR.

Les parlementaires sont unanimes concernant l'importance et l'urgence de développer une mobilité en faveur des carburants alternatifs et une mobilité électrique. Les membres de la majorité rappellent que ces questions ont déjà été abordées en Commission de l'environnement et que des textes, qu'ils estiment plus précis, ont déjà été déposés.

Les deux propositions de résolutions couvrant le sujet seront discutées et votées au cours de cette séance plénière. C'est pourquoi je me réfère au rapport écrit.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

M. le président.- La parole est à Mme d'Ursel.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Monsieur le président, je suis quelque peu étonnée du rapport que nous avons reçu aujourd'hui. On peut rester à sa place et dire qu'on se réfère à son rapport écrit, mais on devrait s'abstenir alors de dire qu'au fond, tout cela a déjà été débattu dans d'autres commissions ! Soit !

Je souhaitais débuter mon intervention par une petite réflexion teintée de déception. Au fond, la vie d'un député de la majorité est dure ! Il doit coûte que coûte trouver des motifs pour recalquer les textes de l'opposition, quelle que soit la qualité des arguments invoqués.

(Applaudissements sur les bancs de l'opposition)

Le jeu politique veut que nos textes, même s'ils sont pertinents et utiles, même s'ils apportent à point nommé une solution aux problèmes rencontrés par les Bruxellois, ne sont que rarement suivis par la majorité. On les voit souvent réapparaître quelque temps plus tard, soit réécrits, soit à peine, soit pas du tout : c'est arrivé à Mme Teitelbaum très récemment. Comme notre souhait est d'améliorer la vie des Bruxellois, la paternité d'une idée ou d'un texte n'est pas notre priorité.

Mais le groupe MR étant une force de proposition,

weer een hele reeks voorstellen verworpen. We kregen bitsige kritiek, zonder behoorlijke analyse of enig respect voor ons werk. Wij hebben er geen probleem mee als onze teksten worden verworpen om grondige, interessante of intelligente redenen, maar dat gebeurt zelden.

De argumenten die de meerderheid tijdens de commissievergadering gebruikte om ons voorstel inzake alternatieve brandstoffen de grond in te boren, waren volslagen absurd.

Met ons voorstel vragen wij een algemene gewestelijke strategie voor alternatieve brandstoffen uit te werken en de overgang te bevorderen in alle beleidsdomeinen, zoals openbare werken, het parkeerbeleid, fiscaliteit, werkgelegenheid, onderzoek.

Volgens het cdH en de PS werkt de regering al aan een gewestelijke strategie en heeft ze studies over elektrische voertuigen en aardgasvoertuigen laten uitvoeren. De meerderheid beweert dat ze erg tevreden is over het werk van de regering. Waarom heeft ze dan in juli 2016 twee teksten ingediend? In feite gaf ze daarmee impliciet toe dat de regering te weinig doet.

Een ander argument van de PS was dat het voorstel van de MR niet ver genoeg gaat. Volgens mij kan je echter niet veel verder gaan dan met een strategisch plan. Bovendien beweerde de PS dat het voorstel niet redelijk is. Om te beginnen is die kritiek nogal vaag. Ik vraag me af waarom de voorstellen van de PS redelijker zouden zijn dan die van de MR, want zo sterk verschillen ze niet. Mijnheer De Bock, waarom vinden andere steden, regio's en landen zulke maatregelen wel redelijk?

Door een spelting van het lot werd het voorstel van de MR op dezelfde dag in de plenaire vergadering besproken als de twee teksten van de meerderheid. Het verschil is dat de teksten van de meerderheid slechts betrekking hebben op twee alternatieve brandstoffen, terwijl onze tekst over alle alternatieve brandstoffen gaat. Het voorstel van de MR slaat bovendien niet alleen op privévoertuigen, maar ook op de voertuigen van de overheden. En dat is nog lang niet alles.

Een week na de klimaatconferentie van Marrakesh (COP22) nam het Vlaams parlement een resolutie aan over een klimaatplan tot 2050. Die resolutie is niet zo verschillend van ons voorstel. In Vlaanderen

et parce que nous débordons d'idées pour remettre Bruxelles en mouvement, nous déposons de nombreux textes novateurs. J'ai assisté dernièrement au recalage de nombreux textes que nous avions déposés. Les motifs de rejet étaient surprenants. Il s'agissait de critiques à l'emporte-pièce, qui visiblement n'avaient pas fait l'objet d'une fine analyse et qui ne témoignaient même pas du respect élémentaire du travail fourni par l'opposition au sein de notre assemblée. Que nos textes ne soient pas adoptés par la majorité pour des motifs valables, intéressants, intelligents, cela ne nous pose aucun problème. Mais ce n'est que rarement le cas.

Tout cela pour dire que ce à quoi nous avons assisté en commission autour de notre proposition sur les carburants alternatifs était au firmament de l'absurdité. Les arguments avancés par le cdH et le PS en feront rire certains et en affligeront d'autres.

Notre proposition de résolution vise l'élaboration d'une stratégie régionale globale, intégrée et transversale en matière de déploiement des carburants alternatifs. Elle vise de manière transversale un véritable "fuel shift" à travers toutes les compétences de la Région : travaux publics, stationnement, fiscalité, emploi, recherche, etc.

L'argument avancé par le cdH et le PS consiste à dire qu'une stratégie régionale est déjà en cours d'élaboration et de mise en œuvre, et que des études ont été entamées concernant les véhicules électriques et ceux fonctionnant au gaz naturel. Mais alors, pourquoi avoir déposé deux textes en juillet 2016 portant précisément sur ces matières ? Leur dépôt en lui-même ne me gêne pas, car il traduit le fait que ces matières vous tiennent à cœur et que le gouvernement tarde à les traiter.

La majorité nous explique qu'elle est très contente du travail réalisé par le gouvernement. Mais alors, la moindre des choses eût été de retirer vos textes, parce qu'ils seraient naturellement devenus sans objet. Votre attitude est surprenante et j'y vois un aveu d'immobilisme de la part du gouvernement.

Autre argument massue qui a été développé par le groupe socialiste en commission : "Il est nécessaire d'aller plus loin". Or, aller plus loin qu'un plan stratégique me semble assez difficile. Ensuite, le PS affirme qu'il faut adopter des propositions plus abordables. Qu'est-ce qu'une proposition abordable ? J'ai été voir dans mon

kon daarover probleemloos een consensus worden bereikt.

De deadline van het Vlaamse plan is 2050, maar heel wat maatregelen zullen op kortere termijn worden uitgevoerd, zoals de maatregelen inzake energie-efficiëntie, isolatie, mobiliteit, hernieuwbare energie en de vervanging van de helft van de benzine- en dieselvoertuigen door schone voertuigen. Diezelfde maatregelen staan ook in het voorstel van de MR dat wij vandaag bespreken.

In 2025 zullen er geen bussen op fossiele brandstoffen meer rijden in de Vlaamse steden en in 2030 zullen er de helft minder benzine- en dieselauto's in Vlaanderen rijden. Daar moeten we ook hier naar streven.

Onze tekst is pertinent. Wij vragen dat ook de overheid voor haar wagenpark de omschakeling maakt. Volgens het evaluatieverslag van januari 2015 over de milieuprestaties van de gewesten en gemeenten bestaat het wagenpark van die overheden slechts voor 1,77% uit elektrische wagens. In Parijs is dat 18%.

Ik vraag al jaren dat er iets wordt gedaan aan de vervuiling van de voertuigen die continu in de stad rijden. De voertuigen van de gewestelijke en gemeentelijke instellingen maken daar deel van uit. Helaas werden ze in de teksten van de meerderheid niet opgenomen, omdat de meerderheid geen globale visie heeft. De MR daarentegen streeft wel een globale visie na.

(Applaus bij de MR)

dictionnaire, car chacun a sa propre définition de ce terme. C'est assez curieux, car on peut se demander en quoi vos propositions sont plus abordables que les nôtres, étant donné que, pour partie, elles sont équivalentes. Bien sûr, nos propositions sont plus larges et plus globales. Pourquoi, M. De Bock, d'autres villes, régions et pays trouvent-ils ces mesures abordables ?

Hasard du calendrier, notre texte déposé une première fois en 2011 et redéposé en 2015, a été discuté en Commission de l'infrastructure, puis débattu en séance plénière le même jour que deux textes déposés par la majorité au mois de juillet. Or, quelle est la différence profonde entre ces textes ? L'un vise une stratégie globale intégrée, concernant tous les carburants alternatifs, alors que les textes de la majorité ne visent que deux carburants alternatifs, de façon séparée et parcellaire. À l'instar des textes de la majorité, le nôtre vise les véhicules des particuliers, mais en plus, il vise aussi les flottes captives publiques. Je ne cite ici que quelques exemples pour ne pas être trop longue.

Hasard du calendrier, une semaine après la clôture de la Conférence de Marrakech sur les changements climatiques (COP22), une résolution a été votée à l'unanimité par le Parlement flamand pour un plan sur le climat à l'horizon 2050. Elle est très intéressante et ne s'éloigne pas tant de notre proposition, et l'unanimité ne pose aucun problème en Flandre.

Il est vrai que le plan stratégique est plus global. Une partie relève du Plan air-climat-énergie bruxellois, mais d'autres aspects, que ce dernier n'aborde pas, auraient permis d'aller plus loin sur le plan des carburants alternatifs.

L'échéance du plan flamand est 2050. C'est lointain, mais de nombreuses mesures ont des délais plus courts, comme celles sur l'efficacité énergétique, l'isolation, la mobilité, les énergies renouvelables et la réduction de moitié des ventes de voitures à essence et au diesel au bénéfice de motorisations plus propres, dans une moindre mesure hybrides, mais aussi au gaz naturel compressé (GNC), à l'électricité ou à l'hydrogène. Les mêmes mesures se trouvent dans la proposition du MR que nous traitons aujourd'hui.

Plus une seule ville de Flandre n'aura des transports publics roulant à l'énergie fossile en

2025, et en 2030, le nombre de véhicules roulant au diesel et à l'essence sera réduit de moitié. Cela laisse rêveur !

Je voudrais défendre la pertinence de notre texte en ne donnant qu'un seul exemple, qui n'est évidemment pas repris dans les propositions de la majorité. Il s'agit des flottes captives des services publics. Nous demandons d'envisager, ici aussi, un réel "fuel shift". D'après le rapport d'évaluation des performances environnementales des pouvoirs publics - Région et communes -, qui date de janvier 2015, quel est le pourcentage de voitures électriques dans nos administrations régionales et communales ? La réponse est 1,77%.

À titre de comparaison, savez-vous quel est le pourcentage de voitures électriques dans la flotte de l'ensemble des administrations des arrondissements de Paris ? 18%. Ces chiffres sont intéressants à suivre, parce que la pollution et la santé des habitants semblent tenir à cœur aux autorités des grandes villes françaises.

Cela fait des années que je milite pour qu'on s'attaque à la pollution des véhicules qui tournent en permanence dans la ville. Ces véhicules régionaux et communaux en font évidemment partie. Ils ont été omis, purement et simplement, des propositions de la majorité. C'est regrettable. Voilà un exemple d'un domaine qui échappe aux propositions de la majorité, par manque de vision globale. Une vision globale, c'est par contre un objectif que nous poursuivons au MR.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Wij verheugen ons dat een dergelijk voorstel van resolutie hier wordt besproken. Natuurlijk blijft een elektrische auto een auto en moeten wij er in de eerste plaats voor zorgen dat de autodruk daalt door te investeren in het comfort van voetgangers, de veiligheid van fietsers en de snelheid van het openbaar vervoer.

Wie geen alternatief heeft om Brussel te bereiken, kiest hopelijk voor een elektrische wagen. Ook al is er sprake van enige vervuiling bij de productie en de ontmanteling van die voertuigen, toch heeft het gebruik van elektrische wagens een directe positieve impact op de luchtkwaliteit in ons gewest.

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).- Nous nous réjouissons de l'examen d'une telle proposition de résolution dans cette enceinte. Même électrique, une voiture reste une voiture et nous devons avant tout veiller à réduire la pression automobile en investissant dans le confort des piétons, la sécurité des cyclistes et la rapidité des transports publics.

Même si la production et le démantèlement des véhicules électriques sont un peu polluants, leur utilisation a un impact positif direct sur la qualité de l'air dans notre Région. Groen est donc en faveur d'une politique en faveur de ce type de véhicule.

Groen is dus zeker voorstander van een aanmoedigingsbeleid voor elektrische wagens.

Wij blijven ver achterop in vergelijking met vele andere Europese landen, omdat het bij ons aan steunmaatregelen ontbreekt. In België werden veel minder initiatieven genomen om het gebruik van elektrische wagens te stimuleren. Daar moeten wij dringend werk van maken.

Daarbij mag de regering geen maatregelen nemen die haaks staan op haar mobiliteitsbeleid en die foutief gedrag stimuleren. Zodra er veel elektrische wagens rijden, zal de regering de maatregelen moeten afschaffen die zij met goede bedoelingen heeft genomen en het gedrag dat ze aanvankelijk stimuleerde, moeten afstraffen. Er moet dus goed worden nagedacht over de aanpak van het dossier.

We moeten iedereen duidelijk maken dat het om tijdelijke voordelen gaat. We willen een bepaald systeem een duwtje in de rug geven, maar zodra er voldoende elektrische wagens rijden, kunnen de voordelen afgeschaft worden. De afschaffing van de voordelen mag echter niet als een verrassing komen.

In het voorstel van resolutie staan een aantal suggesties en wordt er aangedrongen op bijkomende studies. Groen is niet over alle maatregelen enthousiast, maar het is zeker positief dat er een aantal voorstellen in de resolutie staan. Er wordt ook opgemerkt dat de overheid het goede voorbeeld moet geven. Men mag niet onderschatten in welke mate de Brusselse overheid met haar wagenpark een invloed kan hebben op de burgers, vooral omdat die voertuigen heel zichtbaar zijn in het straatbeeld.

In het voorstel van resolutie staan ook overwegingen over wat er met de versleten accu's moet gebeuren en hoe ze gerecycled kunnen worden. Men beperkt zich niet alleen tot het voertuig zelf, maar neemt het hele plaatje in overweging. Dat geldt niet alleen voor elektrische voertuigen, maar ook voor voertuigen die door gas of waterstof worden aangedreven.

Een ander probleem is de elektriciteitsbevoorrading. Je kiest niet voor een elektrische wagen als je twijfels hebt over de oplaadpunten. In dit voorstel van resolutie gaat men ervan uit dat de overheid een netwerk van oplaadpalen en een netwerk van tankstations voor

Par rapport à de nombreux autres pays européens, nous sommes bien à la traîne dans ce domaine, vu l'absence de mesures d'incitation. Il faut y remédier d'urgence.

Ce faisant, le gouvernement doit prendre garde à ne pas adopter des mesures contraires à sa politique de mobilité en encourageant de mauvais comportements. Dès qu'un grand nombre de voitures électriques circuleront, le gouvernement devra abroger les mesures prises avec de bonnes intentions.

Chacun doit comprendre qu'il s'agit d'avantages temporaires qui visent à encourager l'adoption d'un système.

Groen ne se réjouit pas de toutes les mesures suggérées dans la proposition de résolution, mais elles ont le mérite d'exister. En outre, les pouvoirs publics doivent donner le bon exemple. Il ne faut pas oublier que leurs véhicules sont bien visibles dans les rues et peuvent influencer les citoyens.

Par ailleurs, la proposition de résolution émet quelques considérations sur le sort des batteries usagées et sur leurs possibilités de recyclage. On ne se limite donc pas au véhicule proprement dit. Cela ne s'applique pas seulement aux véhicules électriques, mais également à ceux alimentés en gaz ou en hydrogène.

L'approvisionnement en électricité est un autre problème. Qui choisira une voiture électrique sans pouvoir être certain de savoir où recharger la batterie ? Cette proposition de résolution part du principe que les pouvoirs publics développeront un réseau de points de recharge et un réseau de stations de gaz et d'hydrogène. Ce n'est pas logique pour Groen, car ces activités commerciales doivent être confiées au secteur privé. Les autorités doivent seulement les encadrer.

C'est pourquoi Groen ne soutiendra pas cette proposition de résolution. Nous remercions cependant le MR d'avoir ouvert le débat.

(Applaudissements sur les bancs de Groen et d'Ecolo)

gas- en waterstof ontwikkelt. Groen vindt dit helemaal niet logisch, want dat zijn commerciële activiteiten die de overheid moet overlaten aan de privésector. De overheid moet wel een kader creëren, zodat alle spelers weten waaraan ze zich moeten houden. Het kan niet de bedoeling zijn dat de overheid die taken zelf uitvoert.

Daarom kan Groen dit voorstel van resolutie niet steunen. We zijn de MR wel dankbaar, omdat ze de discussie heeft geopend.

(*Applaus bij Groen en Ecolo*)

De voorzitter.– Mevrouw Dhaene heeft het woord.

Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).– Met mijn betoog reageer ik niet alleen op het voorstel van de MR, maar ook op de beide voorstellen van de meerderheidspartijen.

Op 24 januari 2013 publiceerde de Europese Commissie een voorstel van richtlijn betreffende de ontwikkelingen van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Ik heb nagegaan wat deze en vorige Brusselse regeringen ondernamen om te anticiperen op de richtlijn en wat er al was gerealiseerd.

Het resultaat van dat opzoekingswerk heeft me sterk verbaasd. In 2011 pakte de heer De Lille uit met een masterplan voor elektrische auto's. Een studie over de oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen werd tussen 2000 en 2002 bijgewerkt. In 2013 werd er echter zeer afwijzend gereageerd op het Europese voorstel van richtlijn. Het aantal gevraagde oplaadpunten was immers veel te hoog volgens de toenmalige meerderheid. Elektrische voertuigen pasten niet in het Brusselse mobiliteitsbeleid en het aantal elektrische voertuigen dat hier reed, was verwaarloosbaar.

(*verder in het Frans*)

U zoekt gewoon een uitvlucht.

(*verder in het Nederlands*)

Deze regering presteert jammer genoeg niet beter. Er liep een eindeloos aanslepende studie met als titel 'Comparative energy and environmental analysis of alternative vehicle technologies'. De bijzonder voorspelbare conclusie luidde dat de technologie klaar is voor een overstap naar elektrische wagens en aardgaswagens en dat de

M. le président.– La parole est à Mme Dhaene.

Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (en néerlandais).– *Le 24 janvier 2013, la Commission européenne a publié une proposition de directive sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs. J'ai examiné ce que ce gouvernement et les précédents ont entrepris pour anticiper cette directive.*

En 2011, M. De Lille nous a sorti un schéma directeur pour les voitures électriques. Une étude sur les infrastructures de recharge a été complétée entre 2000 et 2002. En 2013, pourtant, la proposition de directive européenne a suscité des réactions très négatives. Le nombre de points de recharge demandé était en effet beaucoup trop élevé, selon la majorité d'alors. Les véhicules électriques ne caderaient pas avec la politique de mobilité bruxelloise et leur nombre en circulation était négligeable.

(*poursuivant en français*)

Les excuses sont faites pour s'en servir.

(*poursuivant en néerlandais*)

Ce gouvernement ne fait malheureusement pas mieux. Après une étude interminable intitulée "Comparative energy and environmental analysis of alternative vehicle technologies", dont la conclusion prévisible indiquait que la technologie est prête pour une transition vers les voitures électriques et au gaz et que la qualité de l'air à Bruxelles s'en trouvera améliorée, une étude de suivi a été réalisée sur l'exécution et l'approche pratique de l'installation de points de recharge. Sans oublier l'étude technique et économique du régulateur bruxellois pour l'énergie Brugel sur les

luchtkwaliteit in Brussel zal verbeteren als meer mensen met elektrische wagens rijden. De aanbevelingen bestonden erin om een premie toe te kennen voor de aankoop van een elektrische wagen en meer oplaadpalen ter beschikking te stellen.

Daarna werd een vervolgstudie uitgevoerd over de uitvoering en de praktische aanpak van de installatie van elektrische oplaadpunten. We mogen ook de technische en economische studie van de Brusselse energieregulator Brugel over de oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen niet vergeten. Inmiddels was het al februari 2016!

De bevoegde ministers zijn blijkbaar nog altijd aan het studeren. Ik vermoed dat ze in 2019 afgestudeerd zullen zijn, maar ik vrees dat er in Brussel dan nog altijd geen beleid zal zijn om de overstap naar elektrische wagens en aardgaswagens te stimuleren. Gelukkig voor Brussel talmt Europa niet. De genoemde richtlijn moest omgezet worden op 18 november 2016.

De meerderheid vroeg zich dan ook af hoe ze moest reageren en kwam tot de conclusie dat ze snel wat voorstellen van resolutie zou goedkeuren.

Laten we Brussel eens vergelijken met de andere gewesten. In Vlaanderen bestaat een actieplan met de titel 'Clean Power for Transport', alsook een besluit ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen, een brochure, oplaadpunten in steden en gemeenten en een aankooppremie van maximaal 5.000 euro voor wagens die geen broeikasgassen uitstoten. Verder is de belasting op de inverkeerstelling voor dergelijke voertuigen afgeschaft, worden er tegen het jaar 2020 5.000 oplaadpunten geïnstalleerd, is het mogelijk om oplaadpalen aan te vragen en werd een databank met informatie over de oplaadpunten ingevoerd.

In Wallonië bestaat al sinds 2015 het zogenaamde 'Plan d'action de développement durable'. Op 30 juni 2016 werd een juridisch kader gecreëerd om de Europese richtlijn om te zetten. Tot slot las ik ook het volgende: 'La fiscalité wallonne s'adapte à l'électrique'. Ook Wallonië boekt duidelijk vooruitgang.

Ondertussen wordt er in Brussel vooral 'bestudeerd'. De oppositie komt hier met een goed voorstel op de proppen. Mijn fractie gaat weliswaar niet met alle aspecten van dit voorstel akkoord,

infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Tout cela nous amène déjà en février 2016 !

Je suppose que les ministres compétents sont toujours en train d'étudier et je crains dès lors qu'en 2019, Bruxelles ne dispose toujours pas d'une politique stimulant le passage aux voitures électriques et au gaz naturel. Heureusement pour Bruxelles, l'Europe tergiverse. La directive en question devait être transposée le 18 novembre 2016.

Comparons Bruxelles avec les autres Régions. En Flandre, il existe un plan d'action intitulé "Clean Power for Transport", ainsi qu'un arrêté visant à stimuler les infrastructures pour véhicules électriques, une brochure, des points de recharge dans les villes et communes et une prime de maximum 5.000 euros à l'achat de voitures qui n'émettent pas de gaz à effet de serre. En outre, la taxe de mise de mise en circulation a été supprimée pour ces véhicules, 5.000 points de recharge seront installés d'ici 2020, il est possible de demander des bornes de recharge et une base de données reprenant des informations sur les points de recharge a été mise au point.

En Wallonie, il existe depuis 2015 le Plan d'action de développement durable. Le 30 juin 2016, un cadre juridique a été créé pour transposer la directive européenne. Enfin, d'après ce que j'ai lu, "la fiscalité wallonne s'adapte à l'électrique".

En attendant, à Bruxelles, on "étudie". L'opposition soumet ici une bonne proposition. Mon groupe n'est certes pas d'accord avec tous ses aspects, mais elle témoigne d'une vision globale pour une politique dynamique. Pourtant, le gouvernement bruxellois la balaie d'un revers de main.

En Flandre, l'achat de voitures électriques explose grâce à la politique du gouvernement. À Bruxelles, elles sont très peu nombreuses en circulation, ce qui vaudra sans doute au gouvernement d'affirmer qu'il n'y a pas vraiment besoin de points de recharge.

(poursuivant en français)

Les excuses sont faites pour s'en servir.

maar het getuigt wel van een globale visie voor een daadkrachtig beleid. De Brusselse regering veegt het voorstel echter van de tafel zonder het te bestuderen, louter en alleen omdat het van de oppositie komt.

In Vlaanderen boomt de aankoop van elektrische auto's dankzij het overheidsbeleid. In Brussel rijden er maar heel weinig elektrische voertuigen. De regering zal wellicht beweren dat er daardoor niet echt behoefte is aan oplaadpunten.

(verder in het Frans)

U zoekt een uitvlucht.

De voorzitter.- We zullen de agenda niet kunnen afwerken, als de betogen zo lang blijven. Doe moeite en inspireer u op de regels van het federaal parlement.

Met toepassing van artikel 91.4 van het reglement zullen we later overgaan tot de naamstemming over de besluiten van de commissie.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN DE HEER BRUNO DE LILLE, DE HEER ARNAUD PINXTEREN, MEVROUW ANNEMIE MAES EN DE HEER ARNAUD VERSTRAETE TER INVOERING VAN ELEKTRISCHE DEELFIETSEN VILLO'S (NRS. A-284/1 EN 2 – 2015/2016).

Algemene besprekking

De voorzitter.- De algemene besprekking is geopend.

Mevrouw Dejonghe, rapporteur, heeft het woord.

Mevrouw Carla Dejonghe, rapporteur.- Tijdens de vergadering van de commissie voor Infrastructuur van 7 november lichtten de eerste indieners, namelijk de heren De Lille en Pinxteren, het voorstel van resolutie ter invoering van elektrische deelfietsen toe. De uitbreiding van Villo met elektrische fietsen zou een oplossing kunnen bieden voor het feit dat Brussel geen gemakkelijke

M. le président.- Nous n'y arriverons pas si les interventions demeurent aussi longues. Faites un effort. Inspirez-vous des règles du parlement fédéral.

En application de l'article 91.4 du règlement, nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur les conclusions de la commission.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

PROPOSITION DE RÉSOLUTION DE MM. BRUNO DE LILLE, ARNAUD PINXTEREN, MME ANNEMIE MAES ET M. ARNAUD VERSTRAETE VISANT À INTRODUIRE DES VÉLOS ÉLECTRIQUES PARTAGÉS VILLO! (NOS A-284/1 ET 2 – 2015/2016).

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

M. le président.- La parole est à Mme Dejonghe, rapporteuse.

Mme Carla Dejonghe, rapporteuse (en néerlandais).- Lors de la réunion de la Commission de l'infrastructure du 7 novembre, les premiers auteurs, MM. De Lille et Pinxteren, ont commenté la proposition de résolution visant à introduire des vélos électriques partagés. Vu les nombreuses côtes rédhibitoires que compte Bruxelles, cette extension du parc Villo permettrait

fietsstad is door de vele hellingen. Het aandeel van de fietsers in het stadsverkeer zou zo verder kunnen stijgen. De vorige regering had daarover al contacten met de firma JCDecaux, die in 2015 elektrische fietsen voorstelde die compatibel zijn met het Villo-systeem. De gebruiker moet de batterij huren, zelf opladen en op de fiets monteren.

De heer Pinxteren benadrukte dat het enige prijsverschil tussen het huidige en het nieuwe systeem de waarborg voor de batterij mag zijn. Het systeem zou ook niet gefinancierd mogen worden door meer reclame.

De vertegenwoordigers van DéFI en de MR wezen erop dat het voorstel een onderwerp betreft waarvan de bevoegde minister al werk maakt. De MR-fractie heeft een probleem met de voorwaarden in de tekst, die erin bestaan dat er niet meer advertentieruimte mag worden gecreëerd en dat de prijs van Villo niet mag stijgen. De MR vindt dat niet realistisch.

Het voorstel van resolutie werd in zijn geheel verworpen met negen stemmen tegen, twee stemmen voor en drie onthoudingen.

(Applaus bij de meerderheid)

De voorzitter. - De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen). - De fiets is een zeer belangrijk vervoermiddel voor Brussel. Groen is dan ook heel blij dat het aantal fietsers constant toeneemt, het afgelopen decennium zelfs met gemiddeld ongeveer 10% per jaar. Villo heeft daartoe bijgedragen. Er zijn ondertussen 5.000 fietsen beschikbaar in 360 Villostations. Die zijn goed voor duizenden extra verplaatsingen. Bovendien worden de fietsen van Villo naar verhouding meer door vrouwen gebruikt dan gewone fietsen. Voor gewone fietsen is de verhouding namelijk 70% mannen en 30% vrouwen, terwijl het in geval van Villo gaat om 60% mannen en 40% vrouwen. Ook op het gebied van gelijke kansen is Villo dus een goede maatregel.

Intussen wordt voor 4 tot 5% van de dagelijkse verplaatsingen in Brussel de fiets gebruikt. Groen is daar heel bij mee, maar er is nog enorm veel marge. In steden als Antwerpen en Gent ligt het percentage tussen 12 en 20%. Om het aantal fietsers nog te laten toenemen, moeten er een aantal hindernissen worden overwonnen. Ik zal die niet allemaal

une hausse accrue de la part des cyclistes dans le trafic urbain. Le gouvernement précédent avait déjà contacté la société JCDecaux à ce sujet, laquelle avait proposé en 2015 des vélos électriques compatibles avec le système Villo, l'utilisateur devant louer la batterie, la charger lui-même et la monter sur le vélo.

Pour M. Pinxteren, la seule différence de prix entre les deux systèmes doit se situer au niveau de la garantie pour la batterie. En outre, le système ne doit pas être financé par des publicités supplémentaires.

Selon les représentants de DéFI et du MR, la proposition porte sur un thème auquel le ministre compétent s'attelle déjà. Les conditions prévues dans le texte, qui interdisent la création d'espace publicitaire supplémentaire et la hausse du prix du Villo, ne sont pas réalistes pour le groupe MR.

La proposition de résolution est rejetée dans son ensemble par neuf voix contre, deux voix pour et trois abstentions.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

M. le président. - La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais). - *Le vélo est un moyen de locomotion très important à Bruxelles et Groen se réjouit donc de la hausse constante du nombre de cyclistes, qui est d'environ 10% par an depuis dix ans, et à laquelle Villo a contribué. Pas moins de 5.000 vélos sont aujourd'hui à louer dans 360 stations Villo. Ils sont utilisés par 60% d'hommes et par 40% de femmes, ce qui en fait en outre une mesure qui renforce l'égalité des chances.*

4 à 5% des déplacements journaliers à Bruxelles sont effectués à vélo. C'est bien, mais il y a encore de la marge. Dans des villes comme Gand ou Anvers, ils y représentent 12 à 20%. Pour faire croître encore le nombre de cyclistes, il convient donc de lever certains obstacles, parmi lesquels figurent les côtes très abruptes de Bruxelles. Équipés de sept vitesses, les vélos de Villo sont assez faciles à utiliser mais exigent encore de grands efforts des cyclistes dans les côtes. Les vélos électriques constituent donc une solution.

(poursuivant en français)

opsommen, want de meeste zijn bekend. Sommige hindernissen mag je zelfs letterlijk nemen, want de hellingen van Brussel lijken soms echte bergen. De fietsen van Villo hebben zeven versnellingen, waardoor ze iets gemakkelijker te gebruiken zijn. Toch blijft het nog altijd een zware inspanning als je bergop moet fietsen. Elektrische fietsen bieden dan een oplossing.

(verder in het Frans)

Er rijden al veel mensen met een elektrische fiets. De verkoopcijfers van elektrische fietsen stijgen elke dag. Het is echter nog niet mogelijk om een elektrische fiets te huren bij Villo.

Toen we enkele jaren geleden contact opnamen met JCDecaux, zei de firma ons dat ze aan een elektrisch systeem aan het werken was.

(verder in het Nederlands)

Toen was het voor Villo nog niet haalbaar om elektrische fietsen aan te bieden, maar dat is sindsdien veranderd. We koesterden de hoop dat Brussel ze snel zou invoeren, want het voorbereidende werk is al verricht en de minister heeft meermaals te kennen gegeven dat hij er voorstander van is. In de praktijk gebeurt er echter helemaal niets. Sinds april 2015 is er zelfs niet de minste vooruitgang geboekt. Dit voorstel van resolutie is dan ook bedoeld om de regering een versnelling hoger te laten schakelen.

Om te vermijden dat de invoering van elektrische fietsen tot nog meer reclame zou leiden, dringen we aan op een andere vorm van financiering. Het is eigenaardig dat de MR zich daartegen verzet. Eertijds kantten immers vooral de MR-burgemeesters zich tegen al die bijkomende reclame voor Villo op hun grondgebied.

We willen ook dat de consument niet extra moet betalen voor Villo en dat er ofwel overheidsmiddelen worden aangeboord ofwel dat het lopende contract wordt gehandhaafd.

Ik vermoed dat de meeste parlementsleden het daarmee eens kunnen zijn. We hopen dan ook dat dit voorstel van resolutie op een ruime meerderheid mag rekenen.

(Applaus bij Groen en Ecolo)

Il y a énormément de gens qui utilisent désormais des vélos électriques. Si on regarde les chiffres, on voit que le nombre de vélos électriques qui sont vendus pour le moment augmente chaque jour, mais des vélos électriques proposés dans le cadre de Villo, cela n'existe pas encore à Bruxelles.

Comme Mme Dejonghe l'a dit, c'est vrai qu'on a pris des contacts avec JCDecaux il y a quelques années. JCDecaux nous disait alors être en train de travailler sur le système électrique.

(poursuivant en néerlandais)

À l'époque, l'offre de vélos électriques par Villo n'était pas encore envisageable, mais ce n'est plus le cas. Nous espérions donc les voir introduits rapidement, étant donné que le travail préparatoire a déjà été réalisé et que le ministre s'est exprimé plusieurs fois en faveur de ces vélos. Or, plus rien ne bouge depuis avril 2015. Cette proposition de résolution invite donc le gouvernement à passer à la vitesse supérieure.

Nous insistons sur un autre mode de financement pour éviter davantage de publicité. Il est curieux que le MR s'y oppose car, dans le passé, ce sont surtout les bourgmestres MR qui ne voulaient pas de cette publicité supplémentaire pour Villo sur leur territoire.

En outre, le consommateur ne devra pas payer de supplément pour l'utilisation de Villo et des fonds publics devront donc être dégagés ou le contrat en cours devra être maintenu.

Je suppose que la plupart des députés pourront marquer leur accord sur ces points. Nous espérons dès lors que cette proposition de résolution pourra compter sur une large majorité.

(Applaudissements sur les bancs de Groen et d'Ecolo)

De voorzitter. - Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (*in het Frans*). - *De MR vroeg in 2009 al om bij Villo elektrische fietsen aan te bieden. Zeven jaar later staan we nog nergens!*

In de beleidsbrief bij de begroting 2016, opgesteld in 2015, staat onder de rubriek "Realisaties 2015" een studie over de benchmarking van elektrische deelfietsen vermeld. Onder de titel "Planning 2016": "Introductie van elektrische deelfietsen".

Tot op heden zijn er geen elektrische deelfietsen in Brussel.

Wat lezen we in de beleidsbrief over 2017? "Realisaties 2016: Een benchmarkingstudie over elektrische deelfietsen werd afgerond". Er was dus twee jaar voor nodig om vast te stellen dat andere Europese steden zo'n systeem hadden of zouden plaatsen. Ongelooflijk!

Het juridische onderzoek loopt. Dat is nodig om efficiënt met JCDecaux te kunnen onderhandelen. De heer De Lille zei destijds al dat een onderzoek aan de gang was. Het is ongelooflijk dit zo lang duurt.

De planning voor 2017 is veel minder ambitieus dan die van vorig jaar, toen de regering nog elektrische fietsen bij Villo wilde invoeren. Voor 2017 moeten we ons tevreden stellen met de uitvoering van de besluiten van de benchmarking, waarover we zelfs niet beschikken.

Wij steunen de vraag van Ecolo om elektrische deelfietsen in te voeren en het idee om betere technische, budgettaire en juridische methodes toe te passen. Geen reclame, noch een stijging van het tarief lijken ons weinig realistische voorwaarden. We moeten de ontwikkeling van de deelfietsen uiteraard begeleiden, we moeten te veel reclame vermijden en de prijzen moeten toegankelijk zijn voor alle Brusselaars. Laten we in dit dossier een versnelling hoger schakelen om de Villo-trajecten comfortabeler en aantrekkelijker te maken en de daling met 17% van het aantal Villo-abonnementen van korte duur tegen te gaan.

(Applaus bij de MR)

M. le président. - La parole est à Mme d'Ursel.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR). - Un petit mot pour rappeler que nous sommes le premier groupe politique de ce parlement à avoir demandé le déploiement de vélos électriques relevant de Villo à Bruxelles.

Déjà en 2009, nous invitons le gouvernement à réfléchir et à ouvrir des discussions avec JCDecaux. Sept ans plus tard, nous ne sommes nulle part !

Prenons la lettre d'orientation du budget 2016, datant de fin 2015. Sous la rubrique "Réalisations 2015", on peut lire : "lancement et fin d'une étude comparative relative aux vélos électriques partagés". Sous le titre "Planning 2016" : "Introduction de vélos partagés".

Personne n'a vu de vélo électrique à Bruxelles aujourd'hui.

Que lit-on dans la lettre d'orientation 2017 ? Chers collègues, ce n'est pas rassurant et c'est la raison pour laquelle nous soutenons le développement rapide de ces vélos électriques. "Réalisations 2016 : L'étude de benchmarking est terminée". Il aura donc fallu deux ans pour savoir que d'autres villes européennes avaient installé ou allaient installer un tel système. C'est surprenant !

L'étude juridique est en cours. Très bien. C'est nécessaire pour négocier efficacement avec JCDecaux. Cependant, Bruno De Lille nous disait déjà à l'époque qu'une étude était en cours. Qu'il faille autant d'années pour aboutir me laisse perplexe.

Le planning 2017, toujours en annexe du budget 2017, est beaucoup moins ambitieux que l'an dernier quand le gouvernement s'engageait à introduire des vélos électriques dans le système Villo. En 2017, nous devons nous contenter d'un discours sibyllin qui parle de "la mise en œuvre des conclusions de l'étude de benchmarking" dont nous ne disposons pas. Dans ce contexte, il faut un engagement clair du gouvernement.

Nous soutenons la demande d'Ecolo d'introduire des vélos électriques partagés et l'idée d'appliquer les meilleures options techniques, budgétaires et juridiques. Toutefois, imposer comme préalable à toute négociation la non-création d'espaces

publicitaires et aucune augmentation de prix nous paraît peu réaliste. Bien sûr, il faut encadrer le développement du vélo électrique, lutter contre une inflation de la publicité et se battre pour garder des prix accessibles à tous les Bruxellois. Mais de grâce, mettons le grand braquet pour passer à la vitesse supérieure dans ce dossier afin de rendre plus confortables et plus attractifs les trajets en Villo des Bruxellois et contrecarrer durablement la diminution de 17% du nombre d'abonnés Villo de courte durée constatée l'an dernier.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

De voorzitter. - De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*). - *Deze tekst vertolkt de wens om alternatieven voor de auto te ontwikkelen. Het Villo-aanbod uitbreiden met elektrische fietsen is nu technisch mogelijk.*

De achterstand in dit dossier is moeilijk te verklaren. Parijs start in het voorjaar met elektrische deelfietsen. Brussel heeft de boot weer gemist. Nochtans is er geen enkele reden waarom dit bij ons moeilijker zou in te voeren zijn.

Mevrouw d'Ursel verwees naar de creativiteit waarmee de meerderheid teksten van de oppositie verwerpt. Ook in dit dossier zagen we een gelijkaardig schouwspel: de heer de Patoul, die nochtans een fervent voorstander is van elektrische deelfietsen, zegt dat een resolutietekst die de regering aanspoort om iets uit te voeren wat ze al uitvoert, nutteloos is. Er heerst misschien een coherentieprobleem binnen de meerderheid. Wanneer we de andere voorgestelde teksten zien - onder meer over de laadpalen voor Villo - en we horen dat de minister in haar beleidsbrief aankondigt dat ze er volgend jaar werk van maakt, vragen we ons net af waarom de meerderheid een resolutie afwijst over iets waar ze al aan werkt. Wij moeten als parlementsleden ook waakzaam zijn.

(Applaus bij Ecolo en Groen)

M. le président. - La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo). - Ce texte s'inscrit vraiment dans la volonté de développer des solutions alternatives à la voiture. Comme l'a dit mon collègue M. De Lille, il est important de renforcer l'offre de ces propositions et le Villo électrique participe de ce renforcement, sachant qu'aujourd'hui c'est techniquement possible.

Il est difficile de comprendre les retards encourus dans ce dossier. Paris démarre avec les vélos électriques au printemps 2017. On se dit que Bruxelles a de nouveau raté quelque chose. Il n'y a pas de raison que ce soit plus compliqué chez nous qu'à Paris. Cette résolution avait vraiment pour vocation d'encourager le gouvernement.

Mme d'Ursel, vous avez parlé tout à l'heure des arguments parfois "créatifs" de la majorité pour rejeter des textes de l'opposition. Ici aussi, on a assisté à quelque chose d'intéressant dans le chef de M. de Patoul - pourtant fervent défenseur du Villo électrique - qui nous disait qu'un texte d'une résolution invitant le gouvernement à faire quelque chose qu'il est déjà en train de faire ne sert à rien. Il y a peut-être un problème de cohérence dans la majorité, dans ce dossier-là comme dans d'autres. Lorsqu'on voit les autres textes proposés - notamment sur la question des bornes de recharge pour Villo électrique en Région de Bruxelles-Capitale - et que l'on apprend que la ministre a annoncé dans sa note d'orientation qu'elle allait y travailler l'année prochaine, on se demande pourquoi la majorité se fend d'une résolution puisqu'elle y travaille. Notre rôle parlementaire, en matière de Villo électrique et plus généralement en matière de propositions, est aussi un rôle de vigilance et d'encouragement.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo et de Groen)

De voorzitter. - De heer de Patoul heeft het woord.

De heer Serge de Patoul (DéFI) (in het Frans). - *Ik bevestig de uitspraak die ik in de commissie heb gedaan. Ik bevestig ook dat DéFI, toen nog in één fractie met de MR, in 2009 de toenmalige regering heeft geïnterpelleerd over het feit dat de onderhandelingen met JCDecaux misschien niet de meest hoopgevende manier waren om de elektrische fiets in Brussel te ontwikkelen. Wij stellen nu vast dat wij ons toen niet hebben vergist.*

De invoering in Brussel van de al dan niet gedeelde elektrische fiets moet nog ontwikkeld worden. De stalplaatsen moeten beveiligd zijn, zodat de fietsen niet gestolen worden.

Veel leden van DéFI pleiten voor het gebruik van de elektrische fiets, omdat die voor de Brusselse mobiliteit een realistisch alternatief biedt, rekening houdend met de kostprijs, de afgelegde afstand en de benodigde tijd om die af te leggen.

Dat betekent niet dat er een resolutie nodig is om aan de regering te vragen iets te doen dat ze al doet. Wie vragen heeft bij de werkwijze van de regering, moet haar interpelleren.

Nu voeren we hier zonder de regering een debat over de elektrische deelfietsen. De minister kan geen vragen beantwoorden, omdat dit een debat is over een resolutie.

Beste collega's, ik vraag u om de juiste procedures toe te passen.

(Applaus bij de meerderheid)

M. le président. - La parole est à M. de Patoul.

M. Serge de Patoul (DéFI). - Il ne faut pas avoir les idées embrouillées dans le travail parlementaire et je confirme donc le propos que j'ai tenu en commission. Je confirme aussi à Mme d'Ursel qu'en 2009, DéFI (à l'époque encore les FDF), alors qu'il était associé au MR, a interpellé le gouvernement en place afin de développer le vélo électrique et de mettre en évidence que la négociation avec JCDecaux n'était sans doute pas la voie la plus sûre pour y parvenir.

Force est de constater que nous ne nous sommes pas trompés car, effectivement, il y a lieu de développer à Bruxelles le vélo électrique, partagé ou non, et d'y prévoir des lieux protégés de stationnement qui garantissent au propriétaire d'un vélo électrique que son engin ne sera pas dérobé.

Au sein du groupe DéFI, vous trouverez toujours des avocats disposés à plaider la cause du vélo électrique car il constitue une réelle alternative de mobilité à Bruxelles, une alternative réaliste en termes de rapport entre le coût, la distance parcourue et le temps nécessaire pour la parcourir.

Mais ne confondons pas cela avec la nécessité de rédiger une résolution où l'on va demander au gouvernement d'agir quand celui-ci est déjà en train d'agir. S'il y a lieu de pouvoir mettre en cause la manière dont le gouvernement agit, il faut l'interpeller. Il faut faire le débat sur la manière dont il exécute ce sur quoi il s'est engagé et ce sur quoi il travaille. Cela, c'est la procédure normale.

Ici, nous entamons implicitement un débat sur la problématique du vélo électrique entre nous, sans la présence du gouvernement, sans la présence du ministre qui pourrait répondre à des interpellations puisqu'il s'agit d'un débat sur une résolution.

Chers collègues, je vous invite à ne pas vous tromper dans les procédures parlementaires.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR). - Vous faites pire avec les bornes de recharge électrique, M. de Patoul. Dans votre majorité, il y a des

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (in het Frans). - *U bent nog erger als het over elektrische laadpalen gaat, mijnheer de Patoul. Uw*

meerderheid zal toch eens bepaalde zaken opnieuw moeten bekijken.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA). - Ik dank de Groen-fractie voor het debat over de elektrische fietsen en voor dit voorstel van resolutie. We mogen niet talmen om op dat vlak vooruitgang te boeken. De N-VA-fractie is het niet met alle voorwaarden van de tekst eens, maar ik vind dat de meerderheid dringend werk moet maken van de invoering van elektrische deelfietsen. Er staan goede zaken in dit voorstel, zoals de oplossing voor de batterij enzovoort. We mogen niet wachten en we moeten dit voorstel steunen.

(Applaus bij de oppositie)

De voorzitter. - Met toepassing van artikel 91.4 van het reglement zullen wij later stemmen over het besluit van de commissie.

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

ONTWERP VAN ORDONNANTIE TOT WIJZIGING VAN DE ORDONNANTIE VAN 19 JULI 1990 HOUDENDE OPRICHTING VAN HET GEWESTELIJK AGENTSCHAP VOOR NETHEID (NRS. A-406/1 EN 2 – 2016/2017).

Algemene bespreking

De voorzitter. - De algemene bespreking is geopend.

De heer El Ktibi, rapporteur, heeft het woord.

De heer Ahmed El Ktibi, rapporteur (*in het Frans*). - *Om tijd te winnen, verwijs ik naar het schriftelijk verslag.*

De voorzitter. - De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*). - *De tekst biedt Net Brussel de mogelijkheid om als aankoopcentrale op te treden en de productie van vuilniszakken aan te sturen. Daardoor zal de kwaliteit van de zakken verbeteren en zal er minder fraude gebeuren.*

We vinden het jammer dat er geen gebruik gemaakt werd van deze gelegenheid om biologisch

chooses à revoir !

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (*en néerlandais*). - *Je remercie le groupe Groen pour ce débat sur les vélos électriques et sur cette proposition de résolution. Même si la N-VA n'est pas d'accord avec l'ensemble des conditions énoncées dans le texte, il est urgent que la majorité introduise les vélos électriques partagés. Il ne faut pas attendre plus longtemps. C'est pourquoi nous devons soutenir cette proposition.*

(Applaudissements sur les bancs de l'opposition)

M. le président. - En application de l'article 91.4 du règlement, nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur les conclusions de la commission.

PROJET D'ORDONNANCE

PROJET D'ORDONNANCE MODIFIANT L'ORDONNANCE DU 19 JUILLET 1990 PORTANT CRÉATION DE L'AGENCE RÉGIONALE POUR LA PROPRETÉ (N° A-406/1 ET 2 – 2016/2017)

Discussion générale

M. le président. - La discussion générale est ouverte.

La parole est à M. El Ktibi, rapporteur.

M. Ahmed El Ktibi, rapporteur. - Afin de gagner du temps, je me réfère au rapport écrit.

M. le président. - La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo). - Le rapport atteste que les écologistes ont une approche plutôt positive du texte. En effet, il dote Bruxelles-Propreté de la capacité d'agir comme centrale d'achats et de piloter la production de sacs-poubelles. Pour ceux qui expérimentent la fragilité de ces derniers aujourd'hui, c'est un gage de qualité et de lutte contre la fraude.

afbreekbare zakken voor tuinafval en organisch afval in te voeren. De tekst sluit dat niet uit, maar we zouden willen dat de regering die mogelijkheid onderzoekt.

De voorzitter.– Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (*in het Frans*).– Zoals we eerder in de commissie al uitgelegd hebben, zullen we de tekst niet goedkeuren. Nochtans staan er heel wat positieve zaken in. Mijn fractie drong meermalen aan op een globale visie op het afvalbeheer met een alternatief voor de huis-aan-huisophaling en doorgedreven stimulansen voor de huishoudens voor afvalscheiding. Daar blijven we bij.

Wij blijven ook bij ons standpunt over artikel 5. Onze tekst die we in de vorige regeerperiode ingediend hebben, werd gewoon overgenomen. Uw partij steunde die toen, maar bij de aanvang van de nieuwe regeerperiode ging die steun helaas verloren in een meerderheid-oppositiespelletje dat ons tijd en geld heeft gekost. Daardoor konden we immers geen beroep doen op de aankoopcentrale voor de levering van kleine benodigdheden en wisselstukken.

Sommige delen van de tekst blijven problematisch. Sinds het begin van de hervorming pleiten we voor beter overleg met de vakbonden. Uw fractie vraagt dat op andere beleidsniveaus, waarom zou u er hier geen werk van maken?

Tegelijkertijd heeft de handelsrechtbank Net Brussel veroordeeld voor het toepassen van lagere tarieven dan die in artikel 3 § 2 van het besluit van de Brusselse regering. Blijkbaar is het zo goed als onmogelijk om een zicht te krijgen op de verdeling van de budgetten en om een onderscheid te maken tussen openbare dienstverlening en commerciële activiteiten.

In de toekomst zal Net Brussel transparanter werken, iets wat essentieel is voor het voortbestaan van de instelling. Voortaan zal ze haar werking zelf kunnen bijsturen.

We zijn blij met de nultolerantie voor sluikstorten. We zouden vaker gemeenschappelijke acties van

Nous regrettons toutefois que l'occasion n'ait pas été saisie de prévoir expressément l'introduction de sacs biodégradables pour les déchets de jardin et organiques. Nous l'avons dit en commission, le texte ne l'exclut pas, mais nous souhaiterions que le gouvernement examine cette possibilité.

M. le président.– La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).– Comme nous l'avons expliqué en commission, nous ne voterons pas en faveur de ce texte. Pourtant, tout n'est pas négatif ou à jeter, bien au contraire. Mon groupe a régulièrement demandé une réflexion globale en matière de gestion des déchets, afin de mettre en place un système de collecte innovant, alternatif à la collecte en porte à porte et incitant judicieusement les ménages à trier leurs déchets. Nous ne changerons pas d'avis sur ce point.

Nous resterons également constants concernant l'article 5. Il s'agit d'un simple copier-coller, voire d'un petit plagiat, d'un texte que nous avions déposé lors de la précédente législature. Votre parti l'avait soutenu, pour ensuite le rejeter au début de cette législature dans un jeu majorité-opposition qui, je le regrette, nous a simplement fait perdre du temps et de l'argent. Nous ne pouvions en effet utiliser le mécanisme de la centrale d'achats pour tout le petit matériel et les pièces de rechange. Nous espérons donc que, cette fois, personne ne changera d'avis sur ce point avant la mise en place complète de ce dispositif.

Toutefois, certains points du texte posent encore problème à l'heure actuelle. Depuis le début de cette réforme, nous avons plaidé pour une meilleure concertation avec les organisations représentatives des travailleurs et travailleuses au sein de l'agence et ce, préalablement à l'annonce de toute réforme. Puisque votre formation politique le demande à d'autres niveaux de pouvoir, faites-le ici.

Parallèlement, le tribunal du commerce a condamné, pour concurrence déloyale, la pratique de Bruxelles-Propreté consistant à proposer, dans le service de gestion des déchets des entreprises, des prix inférieurs aux tarifs annoncés par l'article 3 § 2 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale. Nous constatons donc qu'il est très difficile, voire impossible,

politie, gewest en gemeenten kunnen opzetten. De benoeming van gewestelijke ambtenaren die inbreuken mogen vaststellen is een stap vooruit.

Al deze argumenten maken dat wij ons zullen onthouden.

(Applaus bij de MR)

d'identifier la ventilation entre les différents budgets et de distinguer ce qui relève des activités de service public et ce qui relève des activités commerciales.

Vous nous avez donné une explication. Pour l'avenir, on peut donc tabler sur le fait que les choses seront plus lisibles. La transparence est essentielle pour que Bruxelles-Propreté assure sa viabilité et puisse de manière saine identifier et corriger les dysfonctionnements.

Nous nous réjouissons de l'objectif de tolérance zéro vis-à-vis des infractions en matière de propreté. On pourrait même aller plus loin en réorganisant plus souvent les opérations conjointes de la police, de la Région et des communes. La nomination des agents régionaux constatateurs par les conseillers communaux est une avancée pour laquelle je vous félicite.

Au vu de tous ces éléments - les pour et les contre -, nous nous abstiendrons sur ce texte.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

De voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Groen zal zich bij de stemming over dit ontwerp van ordonnantie onthouden. Ofschoon de inhoud enigszins tegemoetkomt aan jarenlange verzuchtingen van Groen, is deze tekst toch een gemiste kans. Hij vertoont te weinig ambitie om een volwaardig Brussels afvalbeleid te kunnen voeren.

In de commissie heb ik een aantal amendementen ingediend, maar daarover is jammer genoeg geen consensus gevonden. Met die amendementen drong ik aan op de toepassing van het principe 'de vervuiler betaalt' en op meer transparantie in de boekhouding van Net Brussel, door een duidelijk onderscheid in te voeren tussen de geldstromen voor ophaling van huishoudelijk afval enerzijds en die voor commerciële activiteiten anderzijds.

Ik formuleerde ook een aantal suggesties om de afvalophaling te optimaliseren. Er is vooral nood aan meer kennis over de afvalstromen in Brussel. Het observatorium waarover al een tijdje sprake is, moet dringend van start gaan. We moeten te weten komen hoeveel afval er in het gewest wordt geproduceerd, waar het ook vandaan komt. Als die

M. le président.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).- *Groen s'abstiendra lors du vote sur ce projet d'ordonnance. Bien que son contenu réponde quelque peu à nos désiderata, il ne permet pas de mener une véritable politique des déchets à Bruxelles.*

En commission, j'ai introduit plusieurs amendements qui n'ont hélas pas fait consensus. J'y insistais sur l'application du principe du pollueur-payeur et sur plus de transparence dans la comptabilité de Bruxelles-Propreté, en distinguant clairement les flux financiers liés à la collecte des ordures ménagères de ceux liés aux activités commerciales.

Je formulais aussi quelques suggestions en vue d'optimiser la collecte des déchets. L'observatoire, dont question depuis un moment, doit être mis en place d'urgence pour mieux identifier les flux de déchets à Bruxelles, connaître leurs quantités ainsi que leur origine. Une fois ces données réunies, il sera possible d'ajuster la politique.

La Cour des comptes critique aussi l'opacité de votre politique, sans compter l'arrêt de la Cour

gegevens verzameld worden, kan het beleid bijgestuurd worden.

Ook het Rekenhof oordeelt dat uw beleid transparanter moet worden. Bovendien is er een arrest van het Grondwettelijk Hof, dat het gebrek aan transparante structuur bij Net Brussel aan de kaak stelt.

Dat het Brussels Gewest de sorteerdoolstellingen niet haalt, is onder meer te wijten aan het feit dat afval nog te veel als grondstof voor de verbrandingsovens wordt beschouwd in plaats van het te recycelen of opnieuw te gebruiken. Tegen 2020 moet de helft van het afval worden hergebruikt of gerecycled. Vandaag halen we slechts 30%.

Bovendien blijft sluikstorten een groot probleem. Er is veel te veel groot en klein zwerfvuil. Het Brussels Gewest moet nog veel doen om dat probleem aan banden te leggen.

Ten slotte betreuren wij dat de regering niet meer daadkracht aan de dag heeft gelegd in de dossiers betreffende de verbrandingsoven, de containerparken en de biomethanisatie, waarvoor wij in commissie geregeld aandacht vragen.

Mevrouw de staatssecretaris, wij zullen ons constructief opstellen en ons bij de stemming onthouden. Tegelijk moedigen wij u aan om het afvalbeleid beter te organiseren, opdat ons gewest netter wordt en u de doelstellingen haalt, want daar wordt iedereen beter van.

(Applaus bij Groen en Ecolo)

De voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord.

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).- *Onze fractie steunt de voorliggende tekst. Dankzij de aankoopcentrale zullen de gemeenten niet langer zelf aanbestedingsprocedures moeten uitschrijven voor de aankoop van materiaal en zullen zij schaalvoordelen hebben.*

De rationalisering zal ook de kwaliteit van de vuilniszakken ten goede komen. Ik moedig de minister aan om op te treden tegen de illegale netwerken die valse witte zakken aan handelszaken verkopen. In de commissie antwoordde u dat de fabrikanten nog niet geïdentificeerd waren. Indien

constitutionnelle qui pointe l'absence de transparence dans la structure de Bruxelles-Propreté.

Si la Région bruxelloise n'atteint pas les objectifs en matière de tri, c'est parce que les déchets servent encore trop à alimenter les incinérateurs au lieu d'être recyclés ou réutilisés. Or, la moitié des déchets devra être recyclée ou réutilisée d'ici 2020. Nous n'en sommes qu'à 30%.

En outre, les dépôts sauvages constituent un problème que la Région bruxelloise est encore loin de maîtriser.

Enfin, nous regrettons le manque de dynamisme du gouvernement dans les dossiers ayant trait à l'incinérateur, aux déchetteries et à la biométhanisation, des sujets qui réclament votre attention, comme nous le soulignons régulièrement en commission.

Madame la Secrétaire d'État, nous nous abstenons, mais vous encourageons à mieux organiser la politique des déchets afin que notre Région soit plus propre et atteigne ses objectifs, car il en va de l'intérêt de tous.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo et de Groen)

M. le président.- La parole est à M. De Bock.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Notre groupe soutiendra le texte qui nous est soumis. Nous saluons la création d'une centrale d'achats destinée aux communes. Elle évitera à ces dernières de supporter les procédures de marché public, parfois longues et fastidieuses, pour l'achat du matériel lié à la propreté. Elle leur permettra aussi de réaliser des économies.

S'agissant de la qualité des sacs, la rationalisation annoncée améliorera fortement le contrôle. J'encourage la ministre à mieux lutter contre les filières clandestines qui alimentent une série de

nodig moet u de strijd opvoeren.

Ik ben blij dat de heer Pinxteren de invoering van biologisch afbreekbare groene zakken steunt. Ik had dat voorstel samen met mevrouw Schepmans ingediend tijdens de vorige regeerperiode, maar het werd toen door de meerderheid verworpen. Wij zijn het laatste gewest van het land dat biologisch afbreekbare zakken aanbiedt. Wij kunnen ook de containers voor groenafval, die in bepaalde gemeenten al worden gebruikt, veralgemenen.

(Applaus)

commerces en faux sacs blancs. La centralisation limitera peut-être ce phénomène, mais ce n'est pas sûr. Je vous encourage donc à remonter lesdites filières. En commission, vous m'avez répondu que les fabricants n'avaient pas encore été identifiés. Le cas échéant, il faudra intensifier la lutte contre la production de faux sacs ou de sacs de moindre qualité venant concurrencer le système que vous mettez en place.

Je salue le fait que M. Pinxteren soutient l'introduction de sacs verts biodégradables. J'avais soumis cette proposition avec Mme Schepmans sous la précédente législature, mais elle n'avait pas été retenue par la majorité. À l'heure de la COP22 et des préoccupations environnementales, nous restons la dernière Région du pays à ne pas proposer de tels sacs biodégradables. Des poubelles rigides pour les déchets verts existent déjà dans certaines communes et elles pourraient aussi être généralisées.

(Applaudissements)

De voorzitter.– Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).– *Ik bedank de rapporteur. We hebben dit debat al in de commissie gevoerd.*

De voorzitter.– De algemene besprekking is gesloten.

Artikelsgewijze bespreking

De voorzitter.– Wij gaan over tot de besprekking van de artikelen, op basis van de door de commissie aangenomen tekst.

Artikel 1

Geen bezwaar?

Aangenomen.

Artikelen 2 tot 10

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze besprekking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van

Discussion des articles

M. le président.– Nous passons à la discussion des articles, sur la base du texte adopté par la commission.

Article 1^{er}

Pas d'observation ?

Adopté.

Articles 2 à 10

Pas d'observation ?

Adoptés.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif

ontwerp van ordonnantie.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL, DE HEER VINCENT DE WOLF, DE HEER BORIS DILLIÈS EN MEVROUW DOMINIQUE DUFOURNY BETREFFENDE DE COÖORDINATIE VAN HET UITBOUWEN VAN HET ONDERGRONDS PARKEREN (NRS. A-217/1 EN 2 – 2015/2016).

Algemene besprekking

De voorzitter.- De algemene besprekking is geopend.

De heer Loewenstein, rapporteur, heeft het woord.

De heer Marc Loewenstein, rapporteur (*in het Frans*).- *Ik zal proberen om een verslag te brengen dat zo duidelijk is dat de fracties achteraf het woord niet meer hoeven te nemen.*

(Vrolijkheid)

In haar inleiding wees mevrouw d'Ursel erop dat dit voorstel van resolutie al in 2011 door Béatrice Fraiteur, destijds FDF-parlementslid, en haarzelf werd ingediend. Omdat het toen niet werd behandeld, heeft ze het opnieuw ingediend.

Haar fractie is tevreden dat het agentschap in 2013 van start ging en dat nu de wil bestaat om tot een globaal parkeerbeleid te komen. Ze verheugt zich ook over het werk dat de directie Studies en Planning heeft geleverd.

Ze erkende dat er intussen volledig of gedeeltelijk werk is gemaakt van bepaalde voorstellen in de resolutie, maar dat de tekst actueel blijft omdat Brussel ondanks de Parkeerordonnantie en de oprichting van parking.brussels nog steeds met verkeersinfarcten wordt geconfronteerd.

Die vallen deels toe te schrijven aan bestuurders die op zoek zijn naar een parkeerplaats. In bepaalde wijken zou dit verkeer zelfs 30% tot 50% van de verkeersstroom uitmaken. De oprichting van een parkeerobservatorium, de uitwerking van een

sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

PROPOSITION DE RÉSOLUTION DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL, MM. VINCENT DE WOLF, BORIS DILLIÈS ET MME DOMINIQUE DUFOURNY RELATIVE À LA COORDINATION DU DÉVELOPPEMENT DU STATIONNEMENT SOUTERRAIN (N^os A-217/1 ET 2 – 2015/2016).

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

La parole est à M. Loewenstein, rapporteur.

M. Marc Loewenstein, rapporteur.- Permettez-moi de prendre la parole depuis mon banc. Chers collègues, je tenterai de vous fournir un rapport à ce point éclairant que les groupes estimeront superflu d'intervenir à sa suite !

(Sourires)

Dans son exposé introductif, Mme d'Ursel rappelle que la présente proposition de résolution avait déjà été déposée une première fois en 2011, à l'initiative de Béatrice Fraiteur, alors députée FDF, et elle-même. Ce texte n'ayant pas été traité, elle l'a redéposé.

Au nom de son groupe, elle se réjouit que l'agence soit maintenant opérationnelle depuis 2013 et que l'on sente une volonté de développer une vision globale en matière de stationnement à Bruxelles, y compris en matière de parking hors voirie, et en particulier de parking souterrain.

Elle salue aussi le travail réalisé par la cellule Études et planification, qui a cartographié les aires d'attractivité des Park and Ride et la localisation des alentours de places, réalisé des notes sur l'implantation de nouveaux parkings et le calcul des compensations hors voirie pour toute suppression de stationnement en voirie.

Si elle estime exact que certaines demandes de la

besluit over openbare parkeergelegenheid en de parkeergeleiding laten overigens nog altijd op zich wachten.

Tot slot klaagde mevrouw d'Ursel aan dat de compensatievoorwaarden van parking.brussels allesbehalve duidelijk zijn. Daardoor kan volgens haar het ondergronds parkeren niet efficiënt worden uitgebouwd.

Daarom willen de auteurs van het voorstel van resolutie op een intelligente en evenwichtige manier het ondergronds parkeren ontwikkelen.

De resolutie richt meerdere verzoeken tot de regering. Het eerste, namelijk een inventaris van de bouwplannen voor ondergrondse parkeergarages, is weliswaar al ingewilligd, maar het tweede, een overzicht van de parkeerinfrastructuur, blijft onmogelijk, zolang de formule voor de compensatie van geschrapt parkeerplaatsen niet is vastgelegd. Het derde verzoek heeft betrekking op een globaal plan voor ondergronds parkeren dat in overleg met de gemeenten tot stand moet komen, maar dat ook afhangt van de compensatieformule.

Tot slot haalt mevrouw d'Ursel nog een laatste punt aan dat geen deel uitmaakt van haar voorstel, maar toch onze steun verdient: het openstellen van privéparkings die tijdens het weekend worden gesloten.

In naam van de DéFI-fractie heb ik er nogmaals op gewezen dat we voorstander zijn van meer parkeergelegenheid buiten de openbare weg. Daarom diende mevrouw Fraiteur destijds haar voorstel van resolutie in, samen met mevrouw d'Ursel.

Met de nieuwe meerderheid en het regeerakkoord waaraan we actief hebben meegewerkten, had het geen zin om de oude tekst op te rakelen. Onze rol als parlementslid bestaat erin om de regering te controleren en om vragen te stellen over de voortgang van de verbintenissen.

Ik heb daarom verwezen naar mijn vragen over het Gewestelijke Parkeerplan, het ter beschikking stellen van parkeerplaatsen buiten de openbare weg aan buurtbewoners en de compensatie van geschrapt parkeerplaatsen door parking.brussels.

Bovendien benadrukte ik twee doelstellingen van dit voorstel van resolutie:

présente proposition ont déjà été rencontrées, en tout ou en partie, la députée juge malgré tout que l'adoption de ce texte reste d'actualité, et ce pour les raisons qui suivent. Malgré l'ordonnance sur le stationnement, la création de parking.brussels et toutes les mesures déjà prises, Bruxelles reste congestionnée parce que les solutions apportées sont insuffisantes ou mauvaises.

La congestion est liée en partie à des véhicules qui cherchent une place de parking. Cela représente, selon les sources, de 30 à 50% du trafic dans certains quartiers. Par ailleurs, la création d'un observatoire du stationnement, la rédaction d'un arrêté sur le parking public ou encore le dossier du téléjalonnement sont toujours en attente.

Enfin, Mme d'Ursel dénonce le flou qui entoure les modalités de compensation actuellement prévues par parking.brussels. Selon elle, compte tenu de ce flou, il n'y a pas moyen de développer le parking souterrain de façon intelligente et efficace. Et il est impossible qu'un jour, l'observatoire, s'il est mis en place, puisse accomplir l'une de ses missions, à savoir planifier la construction et le développement de parkings publics.

Pour ces raisons, les auteurs de la proposition de résolution souhaitent plus particulièrement mettre une mesure en avant : développer de façon intelligente et harmonieuse le parking souterrain en Région bruxelloise.

La résolution adresse plusieurs demandes au gouvernement. Si la première, à savoir l'inventaire des initiatives de construction de parkings souterrains, est déjà réalisée, la seconde, relative à un cadastre des infrastructures existantes, ne peut l'être étant donné que la formule de compensation des places de stationnement supprimées n'est pas fixée. La troisième demande porte sur un plan global de stationnement souterrain en concertation avec les communes qui dépend également de la formule de compensation.

Enfin, Mme d'Ursel aborde un dernier point non repris dans le dispositif de sa proposition mais à soutenir : l'ouverture de certains parkings privés fermés le week-end.

Dans le cadre de la discussion générale, au nom du groupe DéFI, je suis intervenu en rappelant notre intérêt pour le développement et la gestion du stationnement hors voirie, raison pour laquelle,

- de ontwikkeling van een smartphoneapp die vrije parkeerplaatsen aanduidt;

- de ontwikkeling van een database met gegevens over de parkeergelegenheden, die het Parkeerobservatorium voor zijn rekening moet nemen.

Volgens de minister van Mobiliteit zit er schot in die dossiers. De DéFI-fractie behoudt haar vertrouwen in de minister en vindt het daarom niet aangewezen om het voorstel van resolutie te steunen.

De heer Chahid zei in naam van de PS-fractie dat we het fileprobleem niet zullen oplossen met ondergrondse parkeergarages. Hij geeft de voorkeur aan ontradingsparkings die Infrabel buiten Brussel moet aanleggen. Hij herinnerde eraan dat de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV) bepaalt dat elke parkeerplaats die op de openbare weg verloren gaat, moet worden gecompenseerd. Er is weliswaar ruimte voor verbetering bij parking.brussels, maar de regering werkt daar actief aan. Daarom zal zijn fractie de resolutie niet ondersteunen.

Mevrouw Delforge zei in naam van Ecolo dat er geen eenvoudige oplossing voor de filekwestie is en dat ondergrondse parkeergarages zeker geen soelaas zullen bieden. Volgens haar moeten we inzetten op het openbaar vervoer. Ze heeft trouwens haar bedenkingen bij de parkeerapp, die niet praktisch lijkt achter het stuur. Ecolo zal het voorstel dus niet steunen.

Mevrouw Dejonghe vond in naam van de Open Vld-fractie dat het voorstel actueel bleef en dat de compensatie van geschrapt parkeerplaatsen op de openbare weg erg belangrijk blijft, al blijft het de vraag hoe verloren parkeerplaatsen geteld worden. Een correct beeld van de toestand is nodig om efficiënte maatregelen te kunnen treffen.

De heer Kompany vestigt in naam van de cdH-fractie de aandacht op de gevolgen die de aanleg van ondergrondse parkeergarages heeft voor de waterafvoer.

Het voorstel van resolutie werd verworpen met 11 stemmen tegen 3.

(Applaus bij de meerderheid)

lors de la précédente législature, Béatrice Fraiteur avait déposé cette proposition de résolution, cosignée par Mme d'Ursel.

J'ai précisé que, vu la nouvelle majorité et l'accord de gouvernement auquel nous avons activement participé, relever ce texte de caducité n'avait pas de sens.

J'ai rappelé que l'un de nos rôles de parlementaires consiste à contrôler le gouvernement et à poser des questions sur l'état d'avancement des engagements.

En l'espèce, j'ai fait référence à mes diverses questions sur le Plan régional de stationnement, sur la mise à disposition de stationnement hors voirie au bénéfice des riverains, notamment via les parkings d'entreprise, et sur la mise en œuvre par parking.brussels de sa mission de compensation hors voirie des emplacements supprimés en voirie.

Par ailleurs, j'ai pointé deux questions précises liées aux objectifs de la présente proposition de résolution :

- celle sur le développement d'une application smartphone visant à repérer les places de parking libres, application qui devrait être réalisée en même temps que le téléjalonnement ;

- et celle sur le développement d'une base de données des parkings, à réaliser par l'Observatoire du stationnement.

Selon les réponses reçues du ministre de la Mobilité, ces dossiers progressent. Le groupe DéFI indique maintenir sa confiance en lui et n'estime donc pas opportun de soutenir aujourd'hui cette proposition de résolution.

Pour le groupe PS, M. Chahid estime que l'on ne va pas régler le problème de la congestion à Bruxelles en creusant des parkings souterrains. Il privilégie les parkings de dissuasion à construire par Infrabel à l'extérieur de Bruxelles. Il a rappelé que le Règlement régional d'urbanisme (RRU) précise que chaque place de stationnement perdue en voirie doit être compensée hors voirie. Enfin, s'il y a encore des éléments à améliorer au niveau de l'Agence régionale de stationnement, le gouvernement y travaille activement. C'est la raison pour laquelle son groupe ne soutiendra pas cette résolution.

Pour le groupe Ecolo, Mme Delforge rappelle que la question de la congestion automobile ne se réglera pas aisément, et certainement pas en creusant des parkings souterrains, qui sont des aspirateurs à voitures. Selon elle, c'est le rail et le développement des transports en commun qu'il faut privilégier. Elle est par ailleurs réservée sur l'application stationnement évoquée, qui ne lui semble pas pratique au volant. Le groupe Ecolo ne soutiendra pas non plus cette proposition.

Pour le groupe Open Vld, si Mme Dejonghe estime que la proposition reste d'actualité et que la compensation des places de stationnement en voirie par de nouvelles places de stationnement hors voirie est très importante, la question est de savoir comment les places perdues sont recensées et comptabilisées. Elle insiste sur la nécessité d'avoir une image parfaite de la situation pour y remédier de manière efficace.

Enfin, pour le groupe cdH, M. Kompany attire l'attention sur les conséquences en termes d'écoulement et de gestion des eaux lorsque l'on construit des parkings souterrains.

Compte tenu des avis de chacun, la proposition de résolution a été rejetée par 11 voix contre 3.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

De voorzitter. - Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (*in het Frans*). - *De discussie over het voorstel was erg interessant. Bij een aantal leden van de meerderheid was er sprake van een zeker ongemak. Ze hadden zich ook kunnen onthouden.*

De kern van het probleem is dat de minister van Mobiliteit er niet in slaagt om de compensatieformule mee te delen. Zonder die formule is het echter onmogelijk om een globaal parkeerbeleid uit te stippelen. Een van de oplossingen om geschraptte parkeerplaatsen te compenseren is de ontwikkeling van ondergrondse parkeergarages.

Wat voor spektakel was dat in de commissie? De heer Loewenstein gaf toe dat het parkeerbeleid enkele uitvoeringsproblemen kent, maar zei dat uit het regeerakkoord duidelijk blijkt dat morgen alles beter wordt. Het zal wel!

La discussion concernant cette proposition y fut très intéressante. En effet, on a senti un certain malaise d'éménents membres de la majorité dans ce dossier. Malaise qui aurait, je pense, justifié une abstention de leur part.

Le nœud du problème vient du fait qu'aujourd'hui le ministre de la Mobilité est incapable de nous donner la clef de compensation qui permet d'équilibrer les places de stationnement supprimées en voirie par des places créées hors voirie. Or, pour élaborer une vision d'ensemble du stationnement à Bruxelles, il est impératif de savoir, quand on enlève x places de parking, combien seront compensées, dans quels périmètres et dans quels délais.

De PS verschuilde zich dan weer achter de Gewestelijke Stedebouwkundige Verordering (GSV). Elke geschraptte plaats wordt gecompenseerd. Maar wat doet parking.brussels concreet?

De Open Vld kwam met de interessantste vraag: hoe worden de geschraptte plaatsen geteld en gecompenseerd?

Met het oog op de aanleg van een fietspad aan de Kleine Ring is dat een pertinente vraag. Volgens sommige studies zijn 30% van de files te wijten aan automobilisten die op zoek zijn naar een parkeerplaats. Ik wil best aannemen dat parkeergarages auto's aantrekken, maar door parkeerplaatsen te schrappen zullen er nog meer auto's rondrijden. De vervuiling door dat verkeer is allesbehalve gunstig voor voetgangers en fietsers.

De uitbouw van een parkeergeleidingssysteem en de aanleg van ondergrondse parkeergarages zijn een deel van de oplossing. Sommigen doen dat af als steunmaatregelen voor de auto, maar dat klopt niet, want door auto's van de weg te halen, verbetert de levenskwaliteit van alle Brusselaars.

(Applaus bij de MR)

Il est bien évident que parmi les solutions pour compenser, il y a le développement de parkings publics souterrains.

Alors, à quel spectacle a-t-on assisté en commission ? C'est vrai, M. Loewenstein, au nom du groupe DéFI, s'est accroché à sa déclaration de politique régionale en reconnaissant que la politique de stationnement pose aujourd'hui quelques problèmes d'exécution, mais en ajoutant que si on lit attentivement les accords de majorité, cela ira mieux demain. On y croit !

Le PS, lui, s'est attaché au Règlement régional d'urbanisme (RRU). Toute place supprimée est compensée. Mais l'Agence de stationnement, que fait-elle ?

Enfin, l'Open Vld a posé la question la plus intéressante : que fait-on aujourd'hui ? Comment les places de parking perdues en voirie sont-elles recensées et comptabilisées ?

La question sera d'autant plus pertinente dans le cadre de l'installation imminente d'une piste cyclable sur la Petite ceinture. Certaines études attestent que 30% de la congestion est due aux automobilistes tournant pour chercher une place de parking. J'aime bien entendre les histoires d'aspirateurs à voitures, mais il faut dire qu'en levant ces places, les voitures seront encore plus nombreuses que maintenant. Et la pollution engendrée par la congestion, ce n'est quand même pas génial pour les piétons et les cyclistes.

Développer le téléjalonnement et les parkings souterrains publics à des endroits stratégiques fait partie de la solution. J'entends certains dire que c'est un soutien à la voiture. Au contraire, c'est une gestion de la mobilité respectueuse de tous les types d'usagers, ainsi qu'une façon de vider l'espace public de ses voitures, au bénéfice de la qualité de vie de tous les Bruxellois.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

De voorzitter. - De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen). - Het klopt niet wat mevrouw d'Ursel zegt, namelijk dat er meer auto's in de straten rondrijden als je parkeerplaatsen afschaft. De steden Amsterdam en Kopenhagen hebben een heel strikt parkeerbeleid gevoerd en

M. le président. - La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais). - *Contrairement à ce que dit Mme d'Ursel, la congestion dans les rues ne s'accroîtra pas si on supprime des places de parking. Les villes d'Amsterdam et de Copenhague ont mené une*

daaruit blijkt duidelijk dat een parkeerplaats een extra auto betekent. Neem je een parkeerplaats weg dan is er een auto minder in de stad. Ondergrondse parkings vormen geen oplossing.

We moeten proberen om eerst en vooral de auto's buiten Brussel te houden en dan de vele parkings die er vandaag al zijn beter te laten gebruiken. Je mag de duizenden plaatsen niet vergeten die bedrijven ter beschikking kunnen stellen door de gewijzigde regelgeving. Veel ondergrondse parkings staan vandaag halfleeg. De 30% of 50% chauffeurs die rondrijden op zoek naar een parkeerplaats, denken dat ze op straat een goedkopere plaats kunnen vinden dan in de ondergrondse parkings.

Als je het parkeren op straat duurder maakt en het foutparkeren heel streng aanpakt, zullen alle wagens onmiddellijk de weg naar de ondergrondse parkings vinden. Die zullen beter worden gebruikt en er zal op straat veel minder overlast zijn. Groen kan dit voorstel van resolutie niet steunen.

De voorzitter.– Mevrouw Van Achter heeft het woord.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).– De N-VA staat achter dit voorstel van resolutie over het parkeerbeleid. We zijn het er echter niet mee eens dat er altijd een beroep moet worden gedaan op een publiek-private samenwerking (PPS). De PPS moet een meerwaarde bieden.

Van een fatsoenlijk parkeerbeleid is er in het Brussels Gewest eigenlijk geen sprake en er is ook geen enkele vooruitgang te bespeuren. Brussel telt zeer veel ondergrondse parkeerplaatsen of parkeerplaatsen buiten de openbare weg die door buurtbewoners zouden kunnen worden gebruikt. In Antwerpen worden parkeerplaatsen buiten de openbare weg buiten de kantooruren beschikbaar gesteld voor buurtbewoners.

Waar wachten parking.brussels en de Brusselse regering op om eindelijk werk te maken van een deugdelijk parkeerbeleid?

De voorzitter.– Met toepassing van artikel 91.4 van het reglement zullen wij later stemmen over het besluit van de commissie.

politique de stationnement très stricte dont il ressort qu'une place de parking signifie une voiture de plus. Les parkings souterrains ne sont pas une solution.

Nous devons tenter avant tout de maintenir les voitures hors de Bruxelles, et assurer une meilleure utilisation des parkings existants, ainsi que des places pouvant être mises à disposition par les entreprises grâce à une réglementation remaniée. De nombreux parkings souterrains sont à moitié vides, car 30 à 50% des conducteurs pensent qu'il est moins cher de se garer en surface.

Si l'on rend le stationnement en surface plus cher et si on sanctionne sévèrement le parking sauvage, les automobilistes opteront pour les parkings souterrains et il y a aura ainsi moins de congestion dans les rues. Groen ne peut soutenir cette proposition de résolution.

M. le président.– La parole est à Mme Van Achter.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).– LA N-VA soutient cette proposition de résolution sur la politique du stationnement. Cependant, nous rejetons le recours systématique à un partenariat public-privé (PPP), car ce dernier doit offrir une plus-value.

La Région bruxelloise ne mène pas une politique efficace en matière de stationnement. Bruxelles compte de nombreux parkings souterrains ou de parkings privés d'entreprises situés en dehors de la voie publique, dont les riverains pourraient disposer en dehors des heures de bureau, comme cela se fait à Anvers.

Qu'attendent parking.brussels et le gouvernement pour enfin mener une politique de stationnement digne de ce nom ?

M. le président.– En application de l'article 91.4 du règlement, nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur les conclusions de la commission.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN DE HEER ALAIN DESTEXHE, MEVROUW DOMINIQUE DUFOURNY, MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL EN DE HEER BORIS DILLIÈS TER VERBETERING VAN DE LEVENSKWALITEIT IN BRUSSEL DOOR DE HUIDIGE VOETGANGERSZONE BOVEN HET LUXEMBURGSTATION TE VERLENGEN TOT AAN HET SCHUMANSTATION (NRS. A-210/1 EN 2 – 2014/2015).

Algemene besprekking

De voorzitter.- De algemene besprekking is geopend.

Mevrouw Dejonghe, rapporteur, heeft het woord.

Mevrouw Carla Dejonghe, rapporteur.- De heer Destexhe gaf meer uitleg over het voorstel van resolutie ter verbetering van de levenskwaliteit in Brussel door de voetgangerszone boven het station Brussel-Luxemburg te verlengen tot aan het station Brussel-Schuman.

Tussen het Europees Parlement en het Luxemburgplein bevindt zich op de dekplaats boven het vroegere station Brussel-Luxemburg een levendige voetgangerszone. Die eindigt echter bij de minder aangename Belliardstraat. De voetgangerszone kan worden uitgebreid als er een nieuwe dekplaats wordt gelegd over de spoorweg tot aan het Schumanplein. Daardoor zou het zowel voor de Europese ambtenaren als voor de vele toeristen een stuk aangenamer worden om van het Europees Parlement naar de Europese Commissie te wandelen.

De PS-fractie vond het voorstel niet interessant en vroeg of de indieners met federaal minister Bellot overleg hadden gepleegd. Bovendien bestaan er al plannen voor het Luxemburgplein.

De Ecolo-fractie stelde dat Brussel andere prioriteiten heeft. Bovendien is het geen sinecure om treinsporen te overdekken.

DéFI kon zich wel vinden in het voorgestelde plan, maar vroeg zich af wat de prioriteiten van Infrabel

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

PROPOSITION DE RÉSOLUTION DE M. ALAIN DESTEXHE, MMES DOMINIQUE DUFOURNY, ANNE-CHARLOTTE D'URSEL ET M. BORIS DILLIÈS VISANT À AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE À BRUXELLES EN PROLONGEANT L'ACTUEL PIÉTONNIER QUI SE SITUE AU-DESSUS DE LA GARE DE BRUXELLES-LUXEMBOURG JUSQUE BRUXELLES-SCHUMAN (N°S A-210/1 ET 2 – 2014/2015).

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

La parole est à Mme Dejonghe, rapporteuse.

Mme Carla Dejonghe, rapporteuse (en néerlandais).- *M. Destexhe a expliqué la proposition de résolution visant à améliorer la qualité de vie à Bruxelles en prolongeant jusque Bruxelles-Schuman l'actuel piétonnier situé sous la gare de Bruxelles-Luxembourg.*

La dalle de l'ancienne gare de Bruxelles-Luxembourg accueille un piétonnier animé entre le Parlement européen et la place du Luxembourg, qui s'arrête au niveau de la rue Belliard. Il est possible de l'élargir en posant une nouvelle dalle sur la voie ferrée jusqu'au rond-point Schuman. La promenade entre le Parlement européen et la Commission européenne serait ainsi bien plus agréable pour les fonctionnaires européens et les nombreux touristes.

Pour le groupe PS, cette proposition est intéressante. Il demande si les auteurs se sont concertés avec le ministre fédéral M. Bellot et indique que des plans existent pour la place du Luxembourg.

Pour le groupe Ecolo, Bruxelles a d'autres priorités et le recouvrement de voies ferrées n'est pas une sinécure.

DéFI adhère au plan proposé, mais s'interroge sur les priorités d'Infrabel. Il renvoie à la résolution approuvée en commission en 2015, qui demandait

zijn. De woordvoerder van DéFI verwees naar de resolutie die in 2015 in de commissie werd goedgekeurd en waarin aan de NMBS en aan Infrabel werd gevraagd om het gewestelijk expresnet (GEN) voorrang te geven.

Volgens de heer Draps van de MR gaapt er inderdaad een stedenbouwkundige kloof tussen het Europees Parlement en de Raad van Europa.

De indieners van de resolutie vroegen alleen om te onderzoeken of een uitbreiding van de voetgangerszone haalbaar is. Ze wilden aantonen dat het Brussels Hoofdstedelijk Parlement ook oog heeft voor de omgeving van de Europese instellingen.

De PS-fractie ging niet akkoord met de bewering dat er niets wordt gedaan voor de Europese wijk en stelde dat het aan Beliris is om het imago van Brussel te verbeteren.

Het voorstel van resolutie werd in zijn geheel verworpen met elf stemmen tegen drie.

De voorzitter. - De heer Destexhe heeft het woord.

De heer Alain Destexhe (MR) (*in het Frans*). - *Het doel van het voorstel is om de voetgangerszone aan het Luxemburgstation te verlengen tot het Schumanplein.*

In de commissie vond niemand dat een slecht idee. Sommige meerderheidsleden vonden het zelfs een goed idee. Als bezwaren kregen we te horen dat het niet om een prioriteit ging, dat het project veel geld zou kosten en dat er overleg moet worden gepleegd met federaal minister Bellot, die het toezicht op de NMBS heeft.

De MR-fractie snapt niet waarom minister Bellot geraadpleegd moet worden. Het project heeft niets te maken met het gewestelijk expresnet (GEN) of de NMBS. De aanleg van een voetgangerszone is een gewestelijk project.

Wij begrijpen niet waarom de meerderheid ons voorstel heeft verworpen, aangezien wij enkel een haalbaarheidsstudie vragen, waarin de kostprijs van het project onderzocht kan worden. Het verwerven van dit voorstel van resolutie getuigt niet alleen van een gebrek aan visie met betrekking tot een Europees project, maar ook met betrekking

à la SNCB et à Infrabel de donner priorité au réseau express régional (RER).

Selon M. Draps, du MR, un fossé urbanistique sépare en effet le Parlement européen et le Conseil de l'Europe.

Les auteurs de la résolution demandent seulement d'étudier la faisabilité d'une extension du piétonnier. Leur intention est de montrer que notre Région se préoccupe des abords des institutions européennes.

Le groupe PS n'est pas d'accord avec l'affirmation selon laquelle on ne fait rien pour le quartier européen. Il incombe à Beliris d'améliorer l'image de Bruxelles.

La proposition de résolution est rejetée dans son ensemble par onze voix contre et trois voix pour.

M. le président. - La parole est à M. Destexhe.

M. Alain Destexhe (MR). - La rapporteuse vient de vous exposer le projet : il s'agit de prolonger le piétonnier qui relie la gare de Bruxelles-Luxembourg, voire la chaussée de Wavre, à la rue Belliard, jusqu'au rond-point Schuman.

Lors de la discussion en commission, absolument personne n'a trouvé qu'il s'agissait d'une mauvaise idée. Certains, au sein de la majorité, ont même trouvé que c'était une bonne idée. Les arguments qui lui ont été opposés portaient sur le fait que ce n'était pas une priorité, que cela coûtait cher et qu'il fallait consulter M. Bellot, ministre de tutelle de la SNCB.

Au MR, nous ne comprenons pas cette volonté de consulter M. Bellot, car la SNCB n'a rien à voir dans ce projet. Ce dernier est régional et n'a aucun lien avec l'aménagement du Réseaux express régional (RER). Il s'agit de construire un piétonnier au-dessus des 400 mètres qui reliant la rue Belliard et le rond-point Schuman, à l'instar de ce qui fut fait au-dessus de la gare de Bruxelles-Luxembourg.

Nous comprenons donc mal votre rejet puisque,

tot de toeristische ontwikkeling van Brussel.

In de jaren negentig, toen de dekplaat voor het Luxemburgstation werd gebouwd, was er nog geen sprake van dat het Europees Parlement op die plaats zou komen. Oorspronkelijk zou er een congrescentrum worden gebouwd.

Brussel moet zijn rol van Europese hoofdstad verdienen. Het zou logisch zijn om de voetgangerszone met 400 meter te verlengen. Als je nu aan de Belliardstraat komt, moet je tal van weinig aangename kleine straatjes nemen om aan het Schumanplein, de Europese Commissie of het Justus Lipsiusgebouw te geraken.

Wij mogen niet hetzelfde gebrek aan visie aan de dag leggen als de Belgische autoriteiten in de jaren vijftig toen de eerste Europese instellingen naar Brussel zijn gekomen.

De Belgische regering had Luik als hoofdstad van de EEG voorgesteld, maar de andere Europese landen verkozen een Europese hoofdstad boven een provinciestad. Het is dus een toeval dat Brussel, dat geen vragende partij was, de Europese hoofdstad is geworden en deze buitengewone ontwikkeling heeft gekend.

Wij mogen er niet van uitgaan dat wij geen concurrentie van andere steden kunnen krijgen. Het valt niet uit te sluiten dat op een dag een andere Europese stad zich kandidaat stelt om de Europese instellingen te ontvangen.

Ik roep u daarom op om niet zoals in de commissie te stemmen, maar dit bescheiden project te steunen.

(Applaus bij de MR)

ainsi que vient de le rappeler la rapporteuse, la résolution ne demande qu'une étude de faisabilité, laquelle aurait pu également déterminer le coût - aujourd'hui totalement inconnu - de ce projet. Votre refus probable lors du vote reflète tout d'abord un manque de vision quant à un projet européen, ainsi qu'un manque de vision pour le développement touristique de Bruxelles.

En effet, dans les années 90, lorsque l'actuelle dalle a été construite devant la gare de Bruxelles-Luxembourg, il n'était pas encore question d'une installation du Parlement européen à cet endroit. C'est en dernière minute que ce dernier a demandé à acheter les bâtiments, construits initialement pour accueillir un centre de congrès.

Bruxelles doit mériter son rôle de capitale européenne. Je ne crois pas que ce sera le cas si nous ne sommes pas capables de faire un prolongement - que tout le monde trouve évident - de 400 mètres. Ceux d'entre vous qui connaissent le lieu savent très bien que s'ils empruntent cette dalle, ils arrivent dans la rue Belliard, avant de devoir silloner des petites rues peu agréables pour arriver au rond-point Schuman, à la Commission européenne ou au bâtiment Juste Lipse.

C'est un manque de vision, qui traduit d'ailleurs le même manque de vision des autorités belges dans les années 50, lorsque les premières institutions européennes - la Communauté européenne du charbon et de l'acier (CECA), puis la Communauté économique européenne (CEE) - se sont installées à Bruxelles.

Vous l'ignorez peut-être, mais le gouvernement belge avait proposé Liège comme capitale de la CEE et ce sont les autres pays européens qui ont préféré une capitale européenne à une ville de province. C'est donc tout à fait par hasard que Bruxelles, qui n'était pas demandeuse, a hébergé les institutions européennes et a connu le développement extraordinaire que l'on sait.

Vous ne devez donc pas exclure qu'un jour, une autre ville européenne se porte candidate pour héberger les institutions. Bien entendu, cela ne se fera pas du jour au lendemain, mais nous ne devons pas considérer que nous ne sommes pas exposés à la concurrence d'autres villes.

Je vous invite dès lors à vous ressaisir, à ne pas voter comme en commission et à soutenir ce très

De voorzitter. - De heer Loewenstein heeft het woord.

De heer Marc Loewenstein (DéFI) (*in het Frans*). - *Je kan niet a priori tegen ideeën zijn die de levenskwaliteit van de Brusselaars en het imago van Brussel verbeteren, maar we kunnen niet op alle fronten tegelijk werken en moeten prioriteiten stellen.*

In de resolutie wordt gevraagd om besprekingen te starten met de NMBS om de praktische en financiële uitvoeringsvoorwaarden voor de uitbreiding van de overdekking van de spoorweg tussen de Belliardstraat en het Schumanstation te evalueren. De uitvoering van het GEN wordt jaar na jaar uitgesteld. Denkt u echt dat de federale overheid bereid is om te investeren in de verlenging van de voetgangerszone tot het Schumanplein?

Het Brussels parlement heeft in maart 2015 een resolutie aangenomen ter verdediging van de daadwerkelijke ingebruikneming van het GEN in het metropole gebied, met een gewestelijke rol voor het spoor. Die resolutie werd gesteund door de MR. Als wij de voorliggende resolutie goedkeuren, zal dat volgens ons de resolutie van 2015 ontkrachten.

De indieners van de tekst zijn bekommert om het imago van Brussel, maar ik denk dat de Brusselaars en toeristen die het spoor in Brussel gebruiken meer belang hechten aan een goed treinaanbod en propere en veilige stations dan aan de verlenging van een voetgangerszone. Daarom moet het onze absolute prioriteit zijn om bij de federale regering en de NMBS aan te dringen op de ingebruikname van het GEN en de renovatie van bepaalde stations.

Wij vrezen dat de voorliggende tekst de Brusselse eisen ten aanzien van de federale regering zal ontkrachten. Daarom zal DéFI het voorstel niet steunen.

modeste projet de prolongement du piétonnier.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

M. le président. - La parole est à M. Loewenstein.

M. Marc Loewenstein (DéFI). - On ne peut pas, a priori, être contre les idées visant à améliorer la qualité de vie des Bruxellois et l'image de Bruxelles. Néanmoins, si on veut travailler sérieusement pour atteindre ces objectifs, il ne faut pas aller dans tous les sens, mais fixer des priorités, à deux niveaux.

Au niveau fédéral, où le MR a la chance d'avoir le ministre en charge de la SNCB dans ses rangs, la résolution précise clairement qu'il faut entamer des discussions avec la SNCB pour évaluer les modalités pratiques et financières de l'extension du recouvrement. Alors qu'on reporte d'année en année la mise en œuvre du RER, l'autorité fédérale est-elle prête à investir dans ce projet de prolongation du piétonnier jusqu'à Bruxelles-Schuman ? Alors que l'on coupe dans les budgets, je doute qu'il fasse partie des plans du ministre Bellot.

Au niveau régional bruxellois, le parlement a voté en mars 2015 une résolution visant à défendre la mise en œuvre effective du RER en zone métropolitaine, intégrant un rôle régional du rail. Cette résolution a d'ailleurs été soutenue par le MR. Selon nous, voter la résolution discutée aujourd'hui nous déforcerait par rapport à la résolution de mars 2015.

Ce que Bruxelles et les Bruxellois veulent, c'est une meilleure desserte des gares, plus de fréquences, ainsi qu'un réaménagement et la sécurisation de certaines gares. Pour le groupe DéFI, il ne faut pas s'éparpiller et rester cohérent. Notre priorité absolue à défendre auprès du gouvernement fédéral et de la SNCB, c'est la mise en œuvre effective du RER et le réaménagement de certaines gares. Et si les auteurs de la résolution se soucient de l'image de Bruxelles, nous sommes sûrs que les Bruxellois et les touristes qui utilisent le rail à Bruxelles seront plus soucieux de l'offre des trains et de l'état de propreté et de sécurité des gares que d'une prolongation du piétonnier.

Voter ce texte aujourd'hui mettrait à mal les

De voorzitter. - Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V). - De CD&V kijkt met enige verbazing naar dit MR-voorstel. Het is immers niet een nieuw voorstel, maar een oud dat opnieuw uit de kast werd gehaald. Het gaat ongetwijfeld om een creatief concept, maar dan wel een dat eerder door de buurbewoners is neergesabed. Dat betekent niet dat er niet meer moet gezocht worden naar een voor iedereen aanvaardbare oplossing voor een goede verbinding tussen het plein aan het Europees Parlement en het Schumanplein, maar zoals andere sprekers al hebben gezegd, hebben we vandaag wel andere zorgen. Vandaar dat mijn fractie dit voorstel van resolutie niet zal goedkeuren.

In het recente verleden heeft het Brussels parlement aan de NMBS en Infrabel al gevraagd om prioritair werk te maken van de verdere afwerking van het GEN. Ook vraagt de Brusselse regering al jaren dat de federale overheid het Zuidstation grondig zou aanpakken en de buurt ervan leefbaarder zou maken, zodat Brussel als Europese hoofdstad eindelijk kan beschikken over een spoorwegtoegang die overeenstemt met die internationale functie. Voeg daarbij de zware besparingen die de federale overheid momenteel noodgedwongen moet doorvoeren en de conclusie ligt voor de hand. Door nu plots bij de federale overheid te pleiten voor een zeer dure overkapping in de Europese wijk, zetten we onze eigen pleidooien voor een snelle afwerking van het GEN en voor een grondige renovatie van het Zuidstation op losse schroeven.

In de Europese wijk moeten we absolute prioriteit geven aan de herinrichting van het Schumanplein. Bij zowat elke betoging of vergadering van de EU komt dat plein in het nieuws. Het bepaalt dus mee het beeld dat wereldwijd over Brusselleeft. Momenteel is het Schumanplein echter niet meer dan een weinig uitnodigende rotonde.

Er bestaan al jarenlang plannen om het plein op te waarderen tot een aangename ontmoetingsplaats in het midden van de Europese wijk. Alle overheden - van laag tot hoog - moeten daarvoor hun

priorités bruxelloises adressées au gouvernement fédéral. C'est la raison pour laquelle le groupe DéFI ne le soutiendra pas.

M. le président. - La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (en néerlandais). - Pour le CD&V, cette proposition du MR n'a rien de neuf. Il s'agit certes d'un concept créatif, mais critiqué par les riverains. Il ne faut pas pour autant renoncer à créer une liaison entre le Parlement européen et le rond-point Schuman qui soit acceptable pour tous mais, comme d'autres l'ont déjà dit, nous avons d'autres soucis. Mon groupe n'approuvera donc pas cette proposition de résolution.

Dans le passé récent, le Parlement bruxellois a demandé à la SNCB et à Infrabel de se consacrer prioritairement au réseau express régional (RER). En outre, le gouvernement bruxellois réclame depuis des années que le pouvoir fédéral réaménage en profondeur le quartier de la gare de Bruxelles-Midi pour le rendre plus agréable et pour doter enfin la capitale de l'Europe d'un accès ferroviaire conforme à sa fonction internationale. Vu les lourdes économies auxquelles le gouvernement fédéral est contraint, demander maintenant un recouvrement très onéreux des voies ferrées dans le quartier européen remet en question notre plaidoyer pour un achèvement rapide du RER et une rénovation en profondeur de la gare du Midi.

Dans le quartier européen, le réaménagement du rond-point Schuman, placé sous les feux des projecteurs lors de chaque manifestation ou réunion de l'Union européenne, est prioritaire. Il détermine en partie l'image de Bruxelles dans le monde et n'a vraiment rien d'attrayant.

Des plans sont conçus depuis des années pour en faire un lieu de rencontre agréable au cœur du quartier européen. Toutes les autorités, à quelque niveau que ce soit, doivent prendre leurs responsabilités à cet égard. Heureusement, un projet provisoire aujourd'hui bouclé permettra d'apporter de très grandes améliorations.

J'aimerais que les ministres MR fédéraux, François Bellot, ministre de la Mobilité, et Didier Reynders, ministre en charge de Beliris, épaulent

verantwoordelijkheid nemen. Gelukkig ligt er een voorlopig project klaar. Dat zal een enorme verbetering zijn. Laten we ons daarop concentreren.

Ik zou heel graag hebben dat de federale MR-ministers, François Bellot, de minister van Mobiliteit en Didier Reynders, de minister die belast is met Beliris, mee hun schouders zetten onder de programma's die prioritair zijn voor Brussel.

De CD&V-fractie zal dit voorstel van resolutie van de MR-fractie niet steunen.

De voorzitter. - Mevrouw Durant heeft het woord.

Mevrouw Isabelle Durant (Ecolo) (*in het Frans*).- *Ik wijs erop dat er een richtplan bestaat voor de Europese wijk, waarop onder meer de regeringscommissaris bevoegd voor de relaties met de Europese instellingen, toeziet. De Europese Commissie vraagt in eerste instantie dat het Schumanplein wordt aangelegd. Er bestaan ook plannen om de rotonde autovrij te maken, wat redelijk ingewikkeld is. Hoe dan ook, er wordt dus aan gewerkt.*

Het gaat niet om het al dan niet voorrang geven aan het GEN of iets anders. Het gaat vooral over het creëren van samenhang met wat er al bestaat en met de plannen voor de Schumanplein. Het richtplan bestaat al. Dit voorstel voegt er enkel een nieuw element aan toe.

Er moet samengewerkt worden met de taskforce Europese Unie België, waarin het Brussels Gewest vertegenwoordigd wordt door de minister-president of de regeringscommissaris, en die zich bezighoudt met de Europese instellingen.

Ecolo zal zich dus onthouden, niet omdat wij de resolutie slecht vinden maar omdat ze onvoldoende is afgestemd op wat er reeds bestaat en op de lopende projecten.

(Samenspraak)

les programmes prioritaires pour Bruxelles.

Le groupe CD&V ne soutiendra pas cette proposition de résolution du groupe MR.

M. le président. - La parole est à Mme Durant.

Mme Isabelle Durant (Ecolo). - C'est un sujet que je connais bien et dont je trouve l'intention intéressante, mais je me pose quand même quelques questions. En effet, il est vrai que lorsque l'on sort de cette esplanade du Parlement européen et qu'on tombe sur la rue Belliard qui est un égout à voitures, il y a de quoi considérer que les choses ne sont pas tout à fait au point.

Je signale aux auteurs qu'il existe aussi un plan directeur pour tout le quartier européen dont la tutelle revient, entre autres, au fameux commissaire du gouvernement en charge des relations avec les institutions européennes. La Commission européenne, par exemple, est demandeuse prioritairement d'un aménagement de surface sur le rond-point Schuman.

Il y a d'ailleurs des projets de transformer ce rond-point Schuman en piétonnier, ce qui est assez compliqué parce que cela pose une série d'autres questions. En tout cas, le travail est en cours à cet endroit. Je n'ai pas le détail du dernier calendrier, mais je pense que la priorité, c'est que ce quartier Schuman dispose d'un piétonnier sur lequel non seulement les manifestations, mais aussi l'ensemble du sol sur lequel prennent racine les institutions européennes soit de meilleure qualité.

Ce n'est pas une question de donner priorité au réseau express régional (RER) ou à autre chose. C'est surtout de travailler à la cohérence avec ce qui existe par ailleurs et avec ce qui est sur la table en termes d'aménagements du rond-point Schuman. C'est la question du lien avec la place du Luxembourg et avec la fameuse esplanade en tant que telle. Un plan directeur existe déjà. Ceci est

juste un élément neuf que nous apportons.

Par principe, je ne suis pas contre l'idée d'aménager la fin de cette esplanade, mais je pense qu'il faut surtout articuler cette proposition avec ce qui existe, sachant que la task force Union européenne Belgique dans laquelle la Région bruxelloise est représentée entre autres par la personne soit du ministre-président, soit du commissaire du gouvernement, avance sur une série d'aménagements, à la demande des institutions européennes.

Je pense donc qu'il ne faut pas rajouter une couche. Il faut surtout aller voir ce qui existe et comment on peut améliorer la mobilité globale dans ce quartier. C'est la raison pour laquelle nous nous abstiendrons sur cette résolution, non pas que nous la trouvions mauvaise, mais parce qu'elle est un peu inadaptée par rapport à ce qui existe déjà et aux projets en cours.

(Colloques)

De voorzitter. - De heer Destexhe heeft het woord.

De heer Alain Destexhe (MR) (*in het Frans*). - *Ik ben blij dat mevrouw Durant het met mij eens is. Mijnheer Loewenstein, deze kwestie heeft niets met het GEN te maken. Ik begrijp niet waarom daar meerraals naar werd verwezen in de commissievergaderingen.*

We weten ook dat steeds meer toeristen het Europees Parlement bezoeken. Ze komen dus ook langs het Schumanplein.

Stelt u zich eens in de plaats van een toerist. U verlaat het Europees Parlement via de uitgang van het Altiero Spinellgebouw en loopt naar het Schumanplein. U zult merken hoe onaangenaam het is om in de Belliardstraat over een trottoir van amper 60 cm breed te moeten lopen. Dat geeft een slechte indruk van Brussel en van onze ruimtelijke ordening.

Ik vraag dan ook om dit project niet meteen op te bergen, maar om de kosten ervan te ramen en een schatting te maken van de tijd die nodig is om het uit te voeren.

M. le président. - La parole est à M. Destexhe.

M. Alain Destexhe (MR). - Je suis heureux que Mme Durant soit d'accord avec moi. Cela n'a rien à voir, M. Loewenstein, avec l'aménagement du RER et des gares. J'avoue n'avoir jamais compris cet argument développé plusieurs fois en commission.

On n'a pas beaucoup parlé de l'aménagement touristique, mais Mme Durant et d'autres le savent bien, les touristes sont de plus en plus nombreux à visiter le Parlement européen. Ils sont des centaines, voire des milliers certains jours. Lorsqu'on parle des institutions européennes, on désigne la Commission, le Conseil et le Parlement. Les touristes vont donc forcément jusqu'au rond-point Schuman.

Je vous invite, chers collègues, à vous mettre dans la peau d'un touriste européen. Quittez le Parlement européen par l'entrée Spinelli, sur l'esplanade, et rejoignez le rond-point Schuman. Vous vous rendrez compte alors à quel point il est agréable de déboucher sur la rue Belliard et de se retrouver sur un trottoir qui mesure à peine 60 centimètres ! Cela donne une image déplorable de Bruxelles et de l'aménagement du territoire.

De voorzitter.– Er zijn nog andere plaatsen in Brussel met hetzelfde probleem. Als je met de Thalys uit Parijs in Brussel arriveert, beland je in een catastrofale omgeving.

In het Stadsproject Wet zou dit project misschien kunnen worden overwogen, want het is op zich niet slecht. Wij moeten echter rekening houden met de begroting. Een dergelijk project vergt overleg tussen de verschillende beleidsniveaus.

Met toepassing van artikel 91.4 van het reglement zullen wij later overgaan tot de naamstemming over de besluiten van de commissie.

.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN DE HEREN PAUL DELVA, SEVKET TEMIZ, BERNARD CLERFAYT, HAMZA FASSI-FIHRI, MEVROUW ELS AMPE EN DE HEER JEF VAN DAMME VOOR HET OPSTARTEN VAN PROEFPARTICIPATIELEN MET GEAUTOMATISEERDE, GEMOTORISERDE VOERTUIGEN (ZELF-RIJDENDE VOERTUIGEN/DRIVERLESS CARS) (NRS. A-361/1 EN 2 – 2015/2016).

Algemene besprekking

De voorzitter.– De algemene besprekking is geopend.

De heer Chahid, rapporteur, heeft het woord.

De heer Ridouane Chahid, rapporteur (*in het Frans*).– *Ik verwijst naar mijn schriftelijk verslag.*

De voorzitter.– De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).– De stedelijke mobiliteit zal de komende jaren en decennia grotendeels bepaald worden door drie grote trends.

Je demande donc que l'on ne range pas définitivement le projet dans les cartons, mais que l'on évalue son coût et les délais dans lesquels il pourrait être réalisé.

M. le président.– Il existe beaucoup d'endroits de ce type. J'ai visité le centre de tri postal de la SNCB à la gare de Bruxelles-Midi. Lorsqu'on arrive de Paris par le Thalys, le décor est catastrophique.

Ceci étant, le projet urbain Loi (PUL) pourrait peut-être examiner cette hypothèse, qui n'est pas une mauvaise idée en soi. Cependant, nous sommes confrontés à des priorités budgétaires et un tel projet nécessite une bonne concertation entre les différents niveaux de pouvoir.

En application de l'article 91.4 du règlement, nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur les conclusions de la commission.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

PROPOSITION DE RÉSOLUTION DE MM. PAUL DELVA, SEVKET TEMIZ, BERNARD CLERFAYT, HAMZA FASSI-FIHRI, MME ELS AMPE ET M. JEF VAN DAMME RELATIVE AU LANCEMENT DE PROJETS PILOTES DE VÉHICULES MOTORISÉS AUTOMATISÉS (VÉHICULES SANS CONDUCTEUR/DRIVERLESS CARS) (N° A-361/1 ET 2 – 2015/2016).

Discussion générale

M. le président.– La discussion générale est ouverte.

La parole est à M. Chahid, rapporteur.

M. Ridouane Chahid, rapporteur.– Je me réfère à mon rapport écrit.

M. le président.– La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) (*en néerlandais*).– Ces prochaines années et décennies, trois tendances définiront la mobilité urbaine : les voitures électriques, les voitures partagées et les voitures

De eerste twee, namelijk deelwagens en elektrische wagens, komen vaak aan bod in de commissies.

De minister-president vermeldde de deelwagens in zijn beleidsverklaring en minister Smet deed dat ook in zijn beleidsbrief. Er werden recent initiatieven genomen met betrekking tot het freefloatingsysteem. Het gewest heeft nog heel wat werk op het vlak van het delen van ritten, zoals dat vandaag mogelijk is met de moderne technologie. Daarom zou ik de minister van Mobiliteit nogmaals willen oproepen om het Taxiplan af te werken.

De innovatie op het vlak van elektrische mobiliteit verloopt met grote sprongen. Zo is de prijs voor autobatterijen de laatste jaren enorm gedaald en bieden steeds meer autoconstructeurs elektrische modellen aan. Dat is goed nieuws voor de stedelijke mobiliteit. Het klopt dat een elektrische wagen nog steeds een wagen is, maar dan wel in een schone versie. Alle Brusselaars zijn gebaat met een schone lucht en minder geluidshinder. Daarom is het hoog tijd om meer te investeren in oplaadinfrastructuur.

De derde trend zijn de autonome, zelfsturende of zelfrijdende voertuigen. Ik ben van mening dat die technologie grote voordeelen inhoudt voor onze toekomstige mobiliteit. Ze zal immers bijdragen tot een vlotter en duurzamer verkeer door de wegcapaciteit beter te benutten en door een lager verbruik en een verhoogde verkeersveiligheid.

Of we het nu willen of niet, de zelfrijdende auto komt er. Daar moeten wij ons goed op voorbereiden en daarom vragen wij de regering om proefprojecten mogelijk te maken, niet om blindelings in het nieuwe bad te duiken, maar om op tijd klaar te zijn met de regelgeving. We moeten de impact van zelfrijdende auto's kunnen inschatten

Die proefprojecten spelen een cruciale rol in de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen en bij de voorbereiding op hun ingebruikname. Ze zullen ook een impact hebben op de stedelijke infrastructuur. We moeten ons dan ook beter vroeg dan laat over deze problematiek buigen.

Het is niet ondenkbaar dat er binnen afzienbare tijd stadszones zijn waarin uitsluitend zelfrijdende elektrische deelvoertuigen rijden. Dat soort van evoluties komt er vaak veel sneller dan we vermoeden.

sans conducteur.

Le ministre-président et le ministre Smet mettent tous deux l'accent sur les voitures partagées. Des initiatives ont aussi été prises récemment en matière de free floating. La Région doit fournir encore plus d'efforts sur le plan du partage de trajets, en s'appuyant sur la technologie. C'est pourquoi, j'appelle encore une fois le ministre de la Mobilité à finaliser le Plan taxis.

Sur le plan de la mobilité électrique, l'innovation progresse à grands bonds. Le prix des batteries a diminué ces dernières années et les constructeurs sont de plus en plus nombreux à proposer des modèles électriques. Certes, une voiture électrique reste une voiture, mais elle est plus propre. Tous les Bruxellois ont besoin d'un air plus pur et de moins de nuisances sonores. Il est donc temps d'investir dans des infrastructures de recharge.

Quant aux voitures sans conducteur, elles contribueront à un trafic plus fluide et plus durable, en exploitant mieux la capacité des voiries, tout en augmentant la sécurité routière et en réduisant la consommation de carburant.

Que nous le voulions ou non, la voiture autonome s'imposera. Nous demandons donc au gouvernement de prévoir des projets pilotes afin de bien nous y préparer sur le plan de la réglementation. Nous devons pouvoir estimer l'impact des voitures autonomes.

Ces projets pilotes jouent un rôle crucial dans la conception des voitures autonomes et la préparation de leur mise en circulation.

Il n'est pas impensable que certaines zones urbaines soient exclusivement réservées aux véhicules électriques autonomes partagés dans un proche avenir.

Cette proposition de résolution demande au gouvernement bruxellois d'autoriser un projet pilote de voitures autonomes et de plaider auprès du pouvoir fédéral pour adapter le cadre législatif. La Chambre a d'ailleurs adopté une résolution similaire le 10 novembre 2016.

La proposition demande aussi à l'exécutif bruxellois de consulter la Commission de la protection de la vie privée pour vérifier quelles données les véhicules intelligents pourront

Dit voorstel van resolutie vraagt aan de Brusselse regering om een proefproject met zelfrijdende wagens mogelijk te maken en om bij de federale overheid te pleiten voor een aantal aanpassingen aan het wetgevend kader. Op 10 november 2016 heeft de Kamer trouwens een gelijkaardige resolutie aangenomen.

Dit voorstel vraagt bovendien aan de Brusselse regering om de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer te raadplegen om na te gaan welke gegevens door slimme voertuigen verzameld kunnen worden over hun gebruikers en hun omgeving.

Het voorstel wil het gewest tijdig voorbereiden op deze evolutie.

(Applaus bij de meerderheid)

De voorzitter.- Mevrouw Van Achter heeft het woord.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- De N-VA zal het voorstel van resolutie steunen. In juli 2015 keurde het Vlaams Parlement een gelijkaardige resolutie goed en ook het federale parlement heeft zich al over het onderwerp gebogen.

Deze tekst komt wat laat, maar beter laat dan nooit.

De voorzitter.- De algemene bespreking is gesloten.

Bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte

De voorzitter.- Wij gaan over tot de bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte.

Consideransen 1 tot 3

Geen bezwaar?

Aangenomen.

Verzoekend gedeelte (Streepjes 1 tot 4)

Geen bezwaar?

récolter sur leurs usagers et leur environnement.

La proposition entend préparer la Région à cette évolution.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

M. le président.- La parole est à Mme Van Achter.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).- *La N-VA soutiendra la proposition de résolution. En juillet 2015, le Parlement flamand a approuvé une résolution similaire et le Parlement fédéral s'est déjà penché aussi sur le sujet.*

Ce texte arrive un peu tard, mais mieux vaut tard que jamais.

M. le président.- La discussion générale est close.

Discussion des considérants et des tirets du dispositif

M. le président.- Nous passons à la discussion des considérants et des tirets du dispositif.

Considérants 1 à 3

Pas d'observation ?

Adoptés.

Dispositif (Tirets 1 à 4)

Pas d'observation ?

Aangenomen.

De besprekking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het voorstel van resolutie.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN MEVROUW SIMONE SUSSKIND, MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MEVROUW JULIE DE GROOTE, DE HEER STEFAN CORNELIS, MEVROUW HANNELORE GOEMAN, DE HEREN FABIAN MAINGAIN EN CHRISTOS DOULKERIDIS BETREFFENDE DE NOODZAAK VAN EEN EUROPEES WETGEVEND INITIATIEF INZAKE MOEDERSCHAPS- EN VADERSCHAPSVERLOF MET HET OOG OP MEER GELIJKHEID EN SOLIDARITEIT TUSSEN MANNEN EN VROUWEN (NRS. A-342/1 EN 2 – 2015/2016).

Algemene besprekking

De voorzitter.- De algemene besprekking is geopend.

Mevrouw Genot, rapporteur, heeft het woord.

Mevrouw Zoé Genot, rapporteur (in het Frans).- *Ik verwijst naar mijn schriftelijk verslag.*

De voorzitter.- Mevrouw Susskind heeft het woord.

Mevrouw Simone Susskind (PS) (in het Frans).- *Er is nog heel wat werk aan de winkel vooraleer de gelijkheid tussen man en vrouw een feit is in België en de rest van de wereld. In België is er nog altijd een loonverschil van 20% en een pensioenverschil van 30% tussen mannen en vrouwen. Het glazen plafond houdt vrouwen nog steeds weg van topfuncties en heeft Donald Trump zelfs aan de macht gebracht in de Verenigde Staten. Seksisme op het werk en op straat wordt nog niet zo lang openlijk aan de kaak gesteld, en dan hebben we het nog niet over het geweld dat vrouwen wordt*

Adoptés.

La discussion des considérants et des tirets du dispositif est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de résolution.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

PROPOSITION DE RÉSOLUTION DE MMES SIMONE SUSSKIND, BRIGITTE GROUWELS, JULIE DE GROOTE, M. STEFAN CORNELIS, MME HANNELORE GOEMAN, MM. FABIAN MAINGAIN ET CHRISTOS DOULKERIDIS RELATIVE À LA NÉCESSITÉ D'UNE ACTION LÉGISLATIVE EUROPÉENNE EN MATIÈRE DE CONGÉ DE MATERNITÉ ET DE PATERNITÉ POUR UNE MEILLEURE ÉGALITÉ ET SOLIDARITÉ ENTRE LES HOMMES ET LES FEMMES (N°S A-342/1 ET 2 – 2015/2016).

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

La parole est à Mme Genot, rapporteuse.

Mme Zoé Genot, rapporteuse.- Je me réfère à mon rapport écrit.

M. le président.- La parole est à Mme Susskind.

Mme Simone Susskind (PS).- Ce texte me tient particulièrement à cœur et je m'y attelle depuis déjà deux ans.

De nombreuses luttes sont encore à mener pour que nous atteignions un jour une réelle égalité entre les hommes et les femmes dans notre pays et dans le monde. S'agissant des inégalités salariales, rappelons qu'en Belgique, il y a toujours 20% d'écart salarial entre les hommes et les femmes et 30% d'écart pour les pensions ; le plafond de verre continue d'empêcher les femmes d'atteindre les

aangedaan.

Dit voorstel van resolutie beoogt een verruiming van het recht op verlof om familiale redenen voor vrouwen en mannen, zodat een beter evenwicht tussen werk en gezinsleven mogelijk wordt. De verlenging van het moeder- en vaderschapsverlof en de uitbreiding van de rechten van vrouwen na het moederschapsverlof zullen de gelijkheid tussen mannen en vrouwen op de arbeidsmarkt stimuleren.

De burgers komen in opstand tegen de ongelijkheid tussen mannen en vrouwen. Neem bijvoorbeeld de jonge Belgische moeder die een petitie startte over de regeling inzake het moederschapsverlof, die nadrukkelijk is voor zwangere moeders die arbeidsongeschikt worden verklaard. De petitie werd al bijna 19.000maal getekend. Nu moet de politiek een sterk signaal geven om de gelijkheid van mannen en vrouwen te bevorderen.

Volgens cijfers van december 2015 vindt 81% van de vrouwen en 64% van de mannen het wettelijke moederschapsverlof veel te kort. Het merendeel van de moeders zoekt een oplossing met andere wettelijke verlofregelingen of neemt verlof zonder wedde. Niet iedereen heeft echter die mogelijkheid, zodat er ongelijkheid ontstaat tussen arme en bemiddelde moeders.

Het vaderschaps- en ouderschapsverlof, dat momenteel tien dagen lang is, wordt als ontoereikend beschouwd: 87% van de vrouwen en 71% van de mannen vindt het veel te kort. België is op het vlak van ouderschapsverlof een van de minst vrijgevige landen in Europa.

Het merendeel van de Belgische vrouwen werkt en wordt vroeg of laat genoodzaakt om het moederschap met een professionele activiteit te combineren, maar zelfs in 2016 is dat nog steeds niet eenvoudig. In het Brussels Gewest werkt 60,1% van de vrouwen. Van de vrouwen met kinderen hebben, werkt slechts 47,4%. De activiteitsgraad van mannen met kinderen ligt veel hoger.

Zwangere vrouwen en vrouwen die borstvoeding geven, krijgen ook te maken met allerlei vormen van discriminatie. Hoe vaak krijgen vrouwen tijdens een sollicitatiegesprek niet de vraag of ze jonge kinderen hebben of van plan zijn er in de volgende jaren te krijgen? Hoeveel vrouwen verliezen hun werk, nadat ze hun zwangerschap aankondigen? Uit een studie van het Instituut voor

plus hauts niveaux de décision et il a d'ailleurs contribué à la victoire de Donald Trump aux États-Unis ; le sexisme ordinaire au travail ou dans la rue commence seulement à être ouvertement dénoncé. Citons également les violences faites aux femmes dont nous "célébrons" aujourd'hui la journée internationale.

La présente proposition de résolution vise l'amélioration du droit à un congé familial afin d'aider les femmes et les hommes à mieux concilier leurs vies professionnelle et privée. L'allongement de la durée du congé de maternité et de paternité ainsi que le renforcement des droits des femmes au retour de leur congé de maternité contribueront à assurer l'égalité entre les femmes et les hommes sur le marché du travail et à mieux les protéger.

Face aux inégalités entre hommes et femmes, les citoyens se mobilisent. C'est par exemple le cas d'une jeune mère de famille belge, qui a lancé une pétition à propos des congés de maternité pénalisant les mères mises en incapacité de travail avant la fin de leur terme. Cette pétition a déjà obtenu près de 19.000 signatures. C'est maintenant au tour du monde politique d'agir et d'envoyer un signal fort en faveur d'une meilleure égalité homme-femme.

Selon le baromètre Solidaris de décembre 2015, 81% des femmes et 64% des hommes trouvent que le congé légal de maternité est vraiment trop court. À l'heure actuelle, la plupart des mères trouvent un moyen de prolonger leur congé de maternité en puisant dans leurs congés légaux ou en prenant des congés sans solde. Ce n'est évidemment pas possible pour tout le monde et cela crée des inégalités entre les mères qui ont des moyens et celles qui en ont moins.

Par ailleurs, les congés des pères et coparentes - actuellement de 10 jours - sont aussi jugés beaucoup trop courts par les Belges concernés : 87% des femmes et 71% des hommes les considèrent trop courts. La Belgique est un des pays les moins bien lotis d'Europe en termes de congés de parentalité.

La majorité des femmes belges travaillent et sont amenées à combiner un jour vie de mère et vie professionnelle. Or, en 2016, ce n'est toujours pas chose aisée. En Région bruxelloise, alors que 60,1% des femmes sans enfants travaillent, elles

de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen blijkt dat 76,6% van de vrouwen het slachtoffer werd van ten minste een vorm van discriminatie die verband houdt met zwangerschap.

Om voor zowel vrouwen als mannen een beter evenwicht tussen werk en privéleven mogelijk te maken, en omdat vaders en co-ouders ook recht hebben om nauw betrokken te zijn bij de eerste levensmaanden van hun kind, moeten we het ouderschapsverlof beter regelen. Artsen zijn het erover eens dat de aanwezigheid van vader en moeder tijdens de eerste levensmaanden een positieve impact heeft op het welzijn en de ontwikkeling van het kind.

Om voor een beter evenwicht tussen privéleven en werk te zorgen, moet de regelgeving worden bijgestuurd. Daarom had het Europees Parlement meer dan anderhalf jaar geleden een voorstel tot wijziging van de richtlijn betreffende het moederschapsverlof ingediend, maar dat werd in juli jongstleden ingetrokken omdat de Europese Raad geen akkoord had bereikt over de kwestie. Het was de bedoeling om het moederschapsverlof in de hele Europese Unie vast te leggen op twintig weken, waarvan ten minste zes weken verplicht na de bevalling; om de arbeidsbescherming van zwangere vrouwen en vrouwen die borstvoeding geven uit te breiden en een verplicht en niet-overdraagbaar vaderschapsverlof van ten minste twee weken in te voeren.

Sinds de intrekking van het wijzigingsvoorstel werd er geen vooruitgang meer geboekt. Vandaar dit voorstel van resolutie, dat Europa moet aanzetten tot een nieuw wetgevend initiatief. De Europese Commissie heeft nieuwe onderhandelingen aangeknoopt die zouden zijn mislukt en hoopt binnenkort een nieuw voorstel te doen. Dit is dus een uitgelezen moment om ons standpunt duidelijk te maken.

Dit voorstel van resolutie beoogt meer gelijkheid door een versterking van het Europese sociale programma en een verbetering van de omstandigheden die vrouwen in staat stellen onbelemmerd bij te dragen aan de economische heropleving waarop de Europese Unie haar hoop heeft gericht.

De Europese Unie moet meer dan ooit pleiten voor solidariteit tussen de lidstaten en een samenhangend beleid ondersteunen. Een wettelijke

ne sont plus que 47,4% à travailler lorsqu'elles ont des enfants. Il faut savoir que cette tendance s'inverse chez les hommes, puisque les hommes avec enfants ont, quant à eux, un meilleur taux d'emploi.

Les femmes enceintes et allaitantes font également face à de nombreuses discriminations dans le monde du travail. Combien de femmes ne se sont-elles pas vu demander, lors d'un entretien, si elles avaient des enfants en bas âge ou si elles envisageaient d'avoir un enfant dans les années à venir ? Combien de femmes n'ont-elles pas perdu leur emploi après avoir annoncé qu'elles étaient enceintes ? Une étude de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes avance que 76,6% des femmes ont été victimes d'au moins une forme de discrimination relative à la grossesse.

Enfin, parce qu'il faut soutenir un meilleur équilibre entre vie privée et vie familiale tant pour les femmes que pour les hommes et parce que les pères et coparentes ont eux aussi le droit d'être pleinement impliqués dans les premiers mois de vie de leur enfant, il est temps que nous légiférions en faveur de meilleurs congés de parentalité. Les médecins sont unanimes : un meilleur encadrement de l'enfant durant ses premiers mois de vie a un impact positif considérable sur son bien-être et son développement.

Pour soutenir la participation dans la société, pour défendre leur droit au travail et dans le travail mais également pour favoriser une paternité active et un meilleur équilibre vie privée-vie professionnelle pour les femmes et pour les hommes, il est primordial d'actualiser nos lois. C'est pour toutes ces raisons qu'au niveau européen, le Parlement européen avait déposé il y a plus d'un an et demi une proposition de directive portant modification de la directive relative au congé de maternité qui a été retiré en juillet dernier faute d'accord au sein du Conseil européen. Ses objectifs étaient principalement d'allonger le congé maternité dans l'ensemble de l'Union européenne à vingt semaines, dont six semaines obligatoires après l'accouchement ; de renforcer la protection des femmes enceintes et allaitantes au travail ; et d'instaurer un congé de paternité obligatoire et non transférable d'au moins deux semaines.

Cette proposition de directive européenne, absolument nécessaire pour actualiser une directive datant de 1992, largement dépassée, a

bepaling die de regelgeving inzake ouderschapsverlof van de verschillende lidstaten harmoniseert, zou niet alleen een sterk signaal zijn voor de gelijkheid tussen man en vrouw, maar ook een teken van solidariteit tussen de Europese landen. De resolutie is bedoeld opdat België een pionier wordt op het vlak van ouderschapsverlof. Momenteel bengelen we achteraan het peloton van Europese lidstaten.

Tot slot is het de bedoeling dat het Brussels Gewest het voortouw neemt inzake de noodzakelijke wijziging van de regelgeving, zodat Brusselse ouders een evenwichtiger gezinsleven kunnen uitbouwen. Ik hoop dat het parlement, dat voor 42% uit vrouwen bestaat, zich voor het voorstel en voor een rechtvaardigere maatschappij zal uitspreken.

We willen dat er werk wordt gemaakt van twee punten.

Ten eerste moet er bij de federale regering op worden aangedrongen om op Europees niveau werk te maken van de harmonisering van de regelgeving en een betere afstemming tussen gezinsleven en werk.

Ten tweede willen we de federale regering ertoe aanzetten om haar steun uit te spreken voor de herziening van richtlijn 92/85/EWG betreffende maatregelen ter verbetering van de bescherming van vrouwen die zwanger zijn, onlangs bevallen zijn of borstvoeding geven, en voor de uitwerking van een aparte richtlijn die minimaal twee weken betaald moederschapsverlof garandeert.

(Applaus bij de meerderheid)

pourtant été longuement bloquée au niveau du Conseil européen et retirée en juillet dernier. Depuis son retrait, il n'y a eu aucune avancée législative, d'où la volonté de cette proposition de résolution qui tend à envoyer un signal d'alarme à l'Europe en insistant sur la nécessité de légiférer. La Commission européenne a entamé des négociations avec le secteur qui auraient échoué, et elle s'apprête prochainement à déposer une proposition législative. C'est donc le moment opportun pour marquer notre position.

Cette résolution a pour objectif principal de tendre vers plus d'égalité et de donner du sens à ce principe, de renforcer le programme social européen et d'améliorer les conditions qui permettent aux femmes de jouer pleinement leur rôle dans la relance économique espérée de l'Union européenne.

L'Union européenne doit plus que jamais plaider en faveur d'une solidarité entre États membres et affirmer sa volonté de soutenir des politiques cohérentes en son sein. La mise en place d'une disposition législative assurant l'harmonisation des congés parentaux serait non seulement un signal fort en matière d'égalité femme-homme, mais également une marque de solidarité des pays européens en vue de cet objectif commun. Cette proposition vise également à faire de la Belgique, en tant que capitale européenne, un pays pionnier et résolument moderne sur les questions de congés parentaux. Nous sommes actuellement l'un des pays les moins bien lotis en la matière. Il est donc temps que nous réagissions.

Enfin, cette résolution vise à faire de notre Région la locomotive de ce changement législatif nécessaire en vue de meilleurs équilibres familiaux pour les parents et jeunes Bruxellois de demain. J'ai bon espoir que ce parlement qui compte 42% de femmes se prononcera en faveur de cette proposition et d'une société plus juste et plus égalitaire.

Nos demandes sont les suivantes :

- agir auprès du gouvernement fédéral sur la nécessité de mettre en place, au niveau européen, des mesures législatives et non législatives permettant d'harmoniser les congés parentaux et de mieux concilier vie professionnelle et vie privée, en vue d'améliorer l'égalité et la solidarité entre les femmes et les hommes ;

- insister auprès du gouvernement fédéral afin qu'il soutienne et encourage une révision de la directive 92/85/CEE du Conseil du 19 octobre 1992 concernant la mise en place des mesures visant à promouvoir l'amélioration de la sécurité et de la santé des travailleuses enceintes, accouchées ou allaitantes au travail relative à la protection des femmes enceintes, ainsi que d'élaborer une directive distincte établissant un congé de maternité rémunéré d'une durée minimale de deux semaines.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

De voorzitter. - Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V). - Gendergelijkheid is nog altijd niet verworven. Soms heb ik het gevoel dat de wereld op dat vlak achteruitgaat. Kijk maar naar het abortusdebat in Polen of naar het zeer omstreden voorstel over slachtoffers van verkrachting in Turkije. Gelukkig schijnt dat (voorlopig) ingetrokken te zijn. In de Verenigde Staten van Amerika heeft de onlangs verkozen president seksistische uitspraken gedaan. Dat blijkt de kiezer niet gestoord te hebben.

Ook in ons land is er nog werk aan de winkel als het gaat over de strijd tegen geweld op vrouwen. Vandaag stond in de pers dat uit onderzoek blijkt dat ongewenst seksueel contact voor heel wat jongeren aanvaardbaar is, terwijl vrouwen het erover eens zijn dat dit absoluut niet kan.

Voorliggend voorstel van resolutie gaat over het moederschaps- en vaderschapsverlof. Het moet de discriminatie met betrekking tot zwangerschap helpen bestrijden. In die zin is het een belangrijk element in de strijd voor gendergelijkheid. Moederschaps- en vaderschapsverlof kunnen bijdragen tot een evenwicht tussen privéleven en werk. Voor veel gezinnen in Europa blijft dat een zeer grote uitdaging. Vrouwen worden nog vaak in traditionele rollenpatronen gedwongen, omdat er onvoldoende mogelijkheden zijn op het vlak van kinderopvang of ouderschapsverlof.

De CD&V ijvert voor een duidelijk en uitgebreid vaderschapsverlof. Heel wat vrouwelijke CD&V-leden zijn voor een verplicht vaderschapsverlof.

In het geval van het ouderschapsverlof pleit de

M. le président. - La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (en néerlandais). - *L'égalité des genres est loin d'être acquise, comme en témoignent le débat sur l'avortement en Pologne, la proposition très controversée concernant les victimes de viol en Turquie et les propos sexistes du nouveau président des États-Unis.*

Dans notre pays, il reste beaucoup à faire dans la lutte contre la violence faite aux femmes. Les résultats d'une étude publiée dans la presse aujourd'hui indiquent que les relations sexuelles non consenties sont acceptables pour de nombreux jeunes hommes, alors que cela ne l'est absolument pas pour les femmes.

La présente proposition de résolution traite des congés de maternité et de paternité qui peuvent contribuer à l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée, tout en favorisant l'égalité des genres. En effet, les femmes sont encore souvent enfermées dans leur rôle traditionnel par manque de possibilités de faire garder les enfants ou de congés parentaux.

Le CD&V défend un congé de paternité étendu, voire rendu obligatoire.

Pour le congé parental, le CD&V préconise un "bonus de genre": lorsque le père et la mère équilibrivent entre eux les congés parentaux, ils devraient avoir droit au moins à un mois supplémentaire de congé parental.

Le CD&V soutient cette proposition de résolution en ce qu'elle incite le Parlement européen à

CD&V voor een genderbonus: wanneer zowel de vader als de moeder ouderschapsverlof opnemen en ze dat evenwichtig onder elkaar verdelen, zouden ze recht moeten hebben op een maand of zelfs nog meer bijkomend ouderschapsverlof.

De CD&V steunt dit voorstel van resolutie, omdat de resolutie het Europees Parlement aanspoort om zijn schouders te zetten onder een standaardisering van het vaderschaps- en moederschapsverlof in de Europese Unie. Jammer genoeg leidde weerstand vanuit bepaalde lidstaten ertoe dat het punt van de agenda werd gehaald. Als gevolg daarvan startte Europees commissaris Marianne Thyssen in Europa een openbaar onderzoek naar de verhouding tussen werk en privéleven. Het Brussels parlement moet dat onderzoek en de conclusies die eruit voortvloeien nauwgezet volgen en bespreken. Het is misschien geen slecht idee om mevrouw Thyssen uit te nodigen om de cijfers hier te komen toelichten.

De CD&V staat in elk geval achter deze resolutie.

(Applaus bij de meerderheid)

De voorzitter.– De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (DéFI) (in het Frans).– *Het voorstel van resolutie is niet enkel voor vrouwen bedoeld. Moeders moeten tijd kunnen maken voor hun baby's en het is goed dat het Brussels parlement zich daarvoor uitspreekt. De rechten en de erkenning van vaders zijn echter even essentieel. Gelijkwaardigheid zal er pas zijn wanneer mannen hun vaderschap volledig kunnen beleven.*

(Applaus bij de meerderheid)

De voorzitter.– Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

uniformiser les congés de paternité et de maternité dans l'Union européenne - un thème malheureusement mis au placard en raison de l'opposition de certains États membres -.

La commissaire européenne Marianne Thyssen a dès lors décidé d'organiser une enquête publique en Europe sur la conciliation entre travail et vie privée. Il serait peut-être opportun d'inviter Mme Thyssen à venir commenter les conclusions de cette étude.

En tout cas, le CD&V soutient cette résolution.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

M. le président.– La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (DéFI).– Je n'ai malheureusement pas pu défendre en commission, au titre de cosignataire, le présent texte. Je remercie Mme Susskind pour le travail réalisé.

La proposition de résolution ne vise pas seulement les femmes, et je suis donc heureux d'en être le cosignataire avec mon collègue M. Cornelis. La disponibilité des femmes en début de maternité doit être défendue et je me réjouis du fait que le Parlement bruxellois, au cœur de l'Europe, permette une telle avancée législative.

Certes, le soutien aux droits des femmes doit être poursuivi, mais les droits des pères et leur reconnaissance sont également essentiels. En effet, l'égalité ne sera possible que si les hommes peuvent assumer pleinement leur paternité, au cri de "Nos enfants, notre bataille !"

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

M. le président.– La parole est à Mme Teitelbaum.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (*in het Frans*).- *In België bestaat heerst nog steeds ongelijkheid tussen mannen en vrouwen op het gebied van werk, verloning en pensioen. Wij moeten de ambitie hebben om dat probleem aan te pakken.*

De MR vindt dat het voorstel van resolutie niet ambitieus genoeg is. Het blijft beperkt tot twee verplichte weken verlof voorafgaand aan de bevalling en stuurt aan op overleg over de kwestie. In landen zoals Zweden werd al 43 jaar geleden drie maanden verplicht ouderschapsverlof voor zowel vaders als moeders ingevoerd.

Voorts vinden we het jammer dat we net als de rest van de oppositie pas in de commissie de vraag kregen om de tekst te ondertekenen. Als we de tekst op voorhand hadden ontvangen, hadden we kunnen voorstellen om een aantal elementen aan te passen.

Wanneer Europa zich met een dossier bemoeit, gaan de zaken altijd sneller vooruit. Dat was bijvoorbeeld het geval met de Europese richtlijn over gelijke lonen.

Deze tekst is zeer belangrijk omdat hij een grotere gelijkheid tussen vrouwen en mannen nastreeft door de bescherming te garanderen van werkneemsters die zwanger zijn, pas bevallen zijn of borstvoeding geven, maar ook door vaders meer rechten toe te kennen. Het vaderschapsverlof is een stap in de goede richting naar meer gelijkheid.

Wanneer mannelijke en vrouwelijke werknemers gelijk worden behandeld, zullen werkgevers zich in hun personeelsbeleid niet langer laten beïnvloeden door het feit dat zwangere vrouwen enige tijd afwezig zijn. Het ambitieuze Zweedse systeem inzake ouderschapsverlof heeft in 2014 geleid tot een werkgelegenheidsgraad van 73,1% bij vrouwen en van 76,5% bij mannen. In België zijn de verschillen veel groter.

De invoering van een volwaardig vaderschapsverlof wijst erop dat een maatschappij voor al haar burgers gelijke waarden hanteert: zowel vaders als moeders krijgen de kans te investeren in de opvoeding van hun kinderen en in hun professionele loopbaan.

In België behandelt het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen regelmatig klachten over discriminatie ten aanzien van zwangere vrouwen.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Les inégalités entre les hommes et les femmes en matière d'emploi, de salaire et de pension sont encore présentes et structurelles en Belgique. Nos ambitions pour combler ces écarts doivent évidemment être à la mesure de ces problèmes. Il est important de se le rappeler en cette journée contre la violence faite aux femmes.

Au nom de mon groupe, je souhaite dire que nous reprochons à ce texte son manque d'ambition. En effet, il se limite aux deux semaines obligatoires avant la date prévue de l'accouchement, tout en souhaitant une réouverture des négociations. Oscar Wilde disait : "Il faut toujours viser la lune, car, même en cas d'échec, on atterrit parmi les étoiles". Malheureusement, nous ne visons pas très haut, sachant que d'autres pays tels que la Suède ont, depuis 43 ans, trois mois de congé de maternité et paternité obligatoires par parent.

Une résolution aurait donc pu aller beaucoup plus loin et nous regrettons que la majorité n'en n'ait pas eu la volonté, surtout qu'il s'agit d'une simple résolution, adressée uniquement à d'autres niveaux de pouvoir, que ce soit le niveau fédéral ou européen.

Enfin, nous regrettons de n'avoir été invités à cosigner ce texte – comme le reste de l'opposition – qu'au moment de la discussion en commission. Nous aurions en effet pu, avant cela, proposer des modifications qui l'auraient peut-être enrichi, puisque ce sujet dépasse largement le clivage majorité-opposition.

Par ailleurs, il est important de rappeler que lorsque l'Europe s'occupe d'un dossier, les avancées dans ce dernier sont tout de même palpables. En matière d'égalité salariale par exemple, même si elle n'existe réellement nulle part, une fois que l'Europe a émis une directive sur le sujet, les choses se sont améliorées. La Belgique se situe désormais dans un différentiel salarial moyen de 16 à 23%, et de 40% lorsqu'il s'agit des pensions.

Ce texte est donc très important, puisqu'il tend à assurer une meilleure égalité entre les femmes et les hommes, en garantissant une protection aux travailleuses enceintes, à celles qui ont accouché ou qui allaitent, mais aussi en consacrant des droits renforcés aux pères. Le congé de paternité constitue effectivement un pas essentiel vers

Het instituut trekt aan de alarmbel en meldt dat sommige vrouwen ondanks de wettelijke bescherming nog steeds hun baan verliezen als gevolg van hun zwangerschap. Daar moet paal en perk aan worden gesteld.

Wij steunen dan ook de doelstellingen uit de resolutie en vinden dat het overleg opnieuw moet worden geopend. Om ongelijkheid tussen vrouwen en mannen weg te werken, moet er op Europees niveau aanzienlijke vooruitgang worden geboekt. De economische context mag geen excus zijn om daar geen werk van te maken. De Europese regio's en lidstaten moeten zich daarvoor inzetten.

De MR zal dit voorstel van resolutie dan ook steunen. Persoonlijk zal ik me echter onthouden omdat ik vind dat dit voorstel van resolutie kracht en ambitie mist en niet volstaat voor een gelijke bijdrage van mannen en vrouwen aan de maatschappij.

(Applaus bij de MR)

l'égalité, car il met les employées et les employés sur un pied d'égalité face à l'employeur ou l'employeuse, qui ne sera plus influencé(e) par une éventuelle grossesse, aujourd'hui synonyme d'absence exclusivement féminine.

En effet, l'ambitieux régime suédois dont je vous parlais à l'instant a permis d'atteindre un taux d'emploi chez les femmes de 73,1% en 2014 et de 76,5% chez les hommes, soit un très petit différentiel. Ce n'est vraiment pas le cas chez nous et dans la grande majorité des pays européens.

Un vrai congé de paternité est le reflet d'une société qui protège ses individus à travers des valeurs d'égalité et qui vise à permettre aux deux parents tant l'investissement dans l'éducation et la vie de leurs enfants qu'un épanouissement professionnel pour toutes et tous, avec les mêmes contraintes et les mêmes avantages.

En Belgique, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, qui traite régulièrement des plaintes pour discrimination à l'égard des femmes enceintes, a d'ailleurs envoyé un signal d'alarme et rapporte que malgré la protection offerte par la loi, beaucoup de femmes perdent encore leur emploi et sont licenciées en raison de leur grossesse. Il faut donc aussi agir ici et chez nous.

C'est pour ces raisons que nous souscrivons aux objectifs présentés dans la résolution en discussion et que nous soutenons bien évidemment la réouverture des négociations. Des avancées significatives doivent effectivement être réalisées à l'échelle européenne pour gommer les disparités en la matière. Le contexte économique actuel ne peut jamais servir de frein ou de prétexte à l'immobilisme dans ce dossier. Dans ce cadre, il revient évidemment aux Régions et aux États désireux de voir des changements fondamentaux s'opérer d'oeuvrer pour leur réalisation.

Le groupe MR votera donc en faveur de ce texte. À titre personnel et symbolique, dans la foulée des points que j'ai développés, je m'abstiendrai. Je souhaite ainsi souligner le manque d'ambition et de souffle de cette résolution par rapport au respect et à la reconnaissance égale des contributions à nos sociétés de toutes les personnes, femmes ou hommes.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

De voorzitter. - De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen). - Ik spreek niet alleen voor mezelf, maar ook namens de heer Doulkeridis van Ecolo.

Groen en Ecolo zullen deze resolutie steunen, hoewel ze volgens ons niet ver genoeg gaat. Er zijn enkele maatregelen die de federale regering nu al kan uitvoeren zonder op Europa te moeten wachten, onder meer de maatregelen ter bevordering van de verbetering van de veiligheid en de gezondheid op het werk van werkneemsters tijdens de zwangerschap, na de bevalling en tijdens de lactatie, zoals voorgesteld in de richtlijn van de Europese Commissie nr. 2008/0193. Ons land zou die al ten uitvoer kunnen brengen.

Wij zouden ook graag willen dat het parlement er bij de federale regering op aandringt om het geboorteverlof, dat vaak 'vaderschapsverlof' wordt genoemd, tot vijftien dagen te verlengen en verplicht te maken. Tot slot hadden wij ook graag gezien dat de federale regering het vaderschapsverlof en ouderschapsverlof voor zelfstandigen beter zou regelen.

Dat zijn drie initiatieven die de regering nu al zou kunnen nemen en die in de resolutie opgenomen hadden kunnen worden. Wij betreuren dat onze amendementen hierover verworpen zijn, maar wij zullen ons toch constructief opstellen en de basisresolutie steunen.

De voorzitter. - Mevrouw Van Achter heeft het woord.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA). - De N-VA zal dit voorstel van resolutie niet goedkeuren.

Uiteraard zijn wij voorstander van meer solidariteit tussen de geslachten en is het belangrijk dat Europese burgers kunnen rekenen op een degelijk ouderschapsverlof om hun professioneel leven en hun privéleven beter op elkaar te kunnen afstemmen. De Europese Unie is echter niet bevoegd om op dat vlak regelgevend op te treden. Ze kan wel optreden in het kader van 'soft law' en dat moet Europa ook doen, maar sociaal beleid moet door de daartoe geëigende overheid bepaald worden. De lidstaten zijn beter geschikt om een beleid uit te stippelen dat dicht bij hun burgers staat. Het gevaar is niet ondenkbaar dat ons sociaal

M. le président. - La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais). - Je m'exprime en mon nom et en celui de M. Doulkeridis d'Ecolo.

Groen et Ecolo soutiendront cette résolution, même si elle ne va pas assez loin. Le gouvernement fédéral peut déjà introduire certaines mesures sans attendre l'aval de l'Europe, comme celles visant à améliorer la santé et la sécurité des travailleuses durant la grossesse, après l'accouchement et pendant l'allaitement, comme proposé dans la directive de la Commission européenne 2008/0193.

En outre, nous aimerais que le parlement insiste auprès du gouvernement fédéral pour que le congé de paternité soit étendu à quinze jours et soit rendu obligatoire. Enfin, le gouvernement fédéral devrait mieux régler le congé de paternité et le congé parental des indépendants.

Le gouvernement peut déjà mettre en œuvre ces trois initiatives qui, du reste, auraient pu figurer dans la résolution. Nous déplorons le rejet de nos amendements, mais adopterons une attitude constructive en soutenant la résolution de base.

M. le président. - La parole est à Mme Van Achter.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais). - La N-VA n'approuvera pas cette proposition de résolution.

Nous sommes évidemment en faveur d'une plus grande solidarité entre les sexes et les citoyens européens doivent pouvoir compter sur des congés parentaux pour mieux concilier leur vie professionnelle et leur vie privée. Toutefois, l'Europe n'a pas de pouvoir réglementaire dans ce domaine et les États membres sont mieux placés pour élaborer une politique répondant aux besoins de leurs citoyens. Notre système social risquerait d'être affecté par une réglementation européenne uniforme.

systeem aangetast wordt door een uniforme Europese regeling.

De voorzitter.- De algemene besprekking is gesloten.

Besprekking van de consideransen en van de streepjess van het verzoekend gedeelte

De voorzitter.- Wij gaan over tot de besprekking van de consideransen en van de streepjess van het verzoekend gedeelte.

Consideransen 1 tot 54

Geen bezwaar?

Aangenomen.

Verzoekend gedeelte (Streepjess 1 en 2)

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De besprekking van de consideransen en van de streepjess van het verzoekend gedeelte is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het voorstel van resolutie.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN DE HEREN JULIEN UYTTENDAELE, PIERRE KOMPANY, JEF VAN DAMME, ERIC BOTT, MEVROUW ELS AMPE EN DE HEER PAUL DELVA TER BEVORDERING VAN EEN FUEL SHIFT EN DE UITBOUW VAN EEN NETWERK VAN TANKSTATIONS VOOR COMPRESSED NATURAL GAS (CNG) VOOR DE PERSONENVOERTUIGEN IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST (NRS. A-379/1 EN 2 – 2015/2016).

Algemene besprekking

De voorzitter.- De algemene besprekking is geopend.

Mevrouw Jamoulle, rapporteur, heeft het woord.

M. le président.- La discussion générale est close.

Discussion des considérants et des tirets du dispositif

M. le président.- Nous passons à la discussion des considérants et des tirets du dispositif.

Considérants 1 à 54

Pas d'objection ?

Adoptés.

Dispositif (Tirets 1 et 2)

Pas d'objection ?

Adopté.

La discussion des considérants et des tirets du dispositif est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de résolution.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

PROPOSITION DE RÉSOLUTION DE MM. JULIEN UYTTENDAELE, PIERRE KOMPANY, JEF VAN DAMME, ERIC BOTT, MME ELS AMPE ET M. PAUL DELVA VISANT À FAVORISER UN FUEL SHIFT ET LE DÉVELOPPEMENT D'UN RÉSEAU DE STATIONS AU GAZ NATUREL COMPRESSÉ (CNG) POUR LES VÉHICULES PARTICULIERS EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE (N°S A-379/1 ET 2 – 2015/2016).

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

La parole est à Mme Jamoulle, rapporteuse.

Mevrouw Véronique Jamoulle, rapporteur (in het Frans). - *Ik verwijjs naar mijn schriftelijk verslag.*

De voorzitter. - De heer Uyttendaele heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele (PS) (in het Frans). - *Deze tekst is gericht op het gebruik van alternatieve brandstoffen voor personenwagens en op de ontwikkeling van een netwerk van tankstations voor compressed natural gas (CNG) in het Brussels Gewest.*

Bij de beoordeling van dit voorstel van resolutie moeten we er vooral op letten dat de doelstellingen, methode en verhoopte resultaten duidelijk zijn omschreven. Ook mogen de concrete cijfers niet uit het oog worden verloren. Anders dreigen we te verzeilen in een utopisch denken dat geen enkele concrete maatregel oplevert.

In België sterven jaarlijks maar liefst 11.000 mensen aan de gevolgen van luchtvervuiling, die we dus gerust kunnen beschouwen als een haast onzichtbare, maar kwaadaardige seriemoordenaar.

We moeten onze mobiliteitsgewoonten onmiddellijk aanpassen en het aantal dieselvoertuigen terugdringen, die meer dan de helft van de Brusselse wagens uitmaken. Ik ben ervan overtuigd dat CNG op dit moment het meest toegankelijke en gebruiksklare alternatief is, want het stoot 95% minder fijnstof uit, 12 à 25% minder CO2 en 60% minder stikstofoxide. Bovendien zijn CNG-voertuigen 50% stiller dan voertuigen die op klassieke brandstoffen rijden.

CNG is bovendien 30 à 50% goedkoper, waardoor de hogere aankoopprijs van het voertuig in twee jaar al terugverdiend is. De technologie is onmiddellijk beschikbaar. De brandstofbevoorrading is gegarandeerd en het is zelfs mogelijk om benzinevoertuigen om te vormen tot CNG-voertuigen.

Milieuïenvriendelijke voertuigen dus niet alleen in het bereik van gegoede burgers die zich een elektrisch voertuig kunnen veroorloven. Wij staan achter een 'ecosocialisme' dat een milieuïenvriendelijke maar ook betaalbare levensstijl voor alle burgers beoogt. Een bijkomend voordeel

Mme Véronique Jamoulle, rapporteuse. - Je me réfère à mon rapport écrit.

M. le président. - La parole est à M. Uyttendaele.

M. Julien Uyttendaele (PS). - Je voudrais d'abord rappeler que l'objet de ce texte est très précis. Il veut favoriser le mélange énergétique pour les véhicules particuliers et a l'ambition de favoriser le déploiement de stations distribuant du gaz naturel compressé (GNC) en Région bruxelloise. Rien de plus, mais rien de moins non plus !

Il ne faut donc pas s'éloigner, dans l'appréciation de cette résolution, de ses objectifs ciblés et circonscrits, de sa méthode et de ses résultats escomptés. Sans quoi, on ne peut que tomber dans une critique sans fin qui, par conséquent, relève plus de l'utopie que de l'action politique concrète adaptée à une situation actuelle.

D'ailleurs, permettez-moi préalablement d'insister sur des chiffres qui, eux, n'ont en rien les apparences d'un rêve pieux, parce que leurs effets se comptent en nombre de morts. En Belgique, 11.000 décès par an - 11.000 meurtres - sont commis par ce tueur en série très discret et particulièrement vicieux qu'est la pollution de l'air. En tant que responsables politiques, nous devons prendre très au sérieux ces chiffres morbides.

Je dis donc qu'il s'agit désormais de travailler à une transformation immédiate de nos habitudes et de nos modes de mobilité, et en particulier de tenter de diminuer la haute proportion de véhicules diesel, qui représentent plus de la moitié des véhicules immatriculés. Je ne reviens pas sur la nature de ce GNC et sur les avantages de sa composition chimique non polluante, même pour les sols, car je tiens surtout à souligner qu'il constitue une alternative accessible et prête à l'emploi pour tous. Je suis persuadé que cette initiative constitue la solution la plus pertinente, la plus adaptée à l'urgence et la plus adéquate actuellement.

Le GNC, c'est 95% de particules fines en moins, 12 à 25% de CO2 en moins et 60% d'oxyde d'azote rejeté par le véhicule en moins. La pollution sonore est aussi réduite de moitié par rapport aux carburants traditionnels.

van CNG is dat het de circulaire economie ten goede komt, doordat we organisch afval kunnen gebruiken voor de productie van biogas.

Met dit voorstel van resolutie willen wij ons ambitieus opstellen om de levenskwaliteit en de gezondheid van de Brusselaars te verbeteren. Bovendien willen we consumenten bewuster maken en informeren over de invloed die ze op het milieu uitoefenen door voor een bepaalde brandstof te kiezen. Te veel mensen kiezen nog altijd voor dieselvoertuigen, terwijl die economisch gezien niet langer voordelig zijn.

We mogen niet de denkfout maken die erin bestaat ervan uit te gaan dat al wat mogelijk is voor personenwagens, sowieso ook haalbaar is voor de bussen van de MIVB. De gasbevoorrading van achthonderd bussen op één nacht tijd vergt immers een heel andere technische infrastructuur dan voor personenwagens. We zouden hogedrukleidingen vanuit Vlaanderen moeten aanleggen, wat om administratieve, technische en politieke redenen jaren tijd zou vergen. Omdat CNG enkel op dit moment en niet op lange termijn de meest geschikte brandstof is, moeten we die optie links laten liggen.

We moeten alle voor- en nadelen afwegen alvorens te beslissen welke technologie het meest aangewezen is en of ze al dan niet snel moet worden ingevoerd.

De invoering van CNG-bussen zou de MIVB verplichten een hele reeks beslissingen te nemen: investeringen voor de aanpassing van de infrastructuur, afschrijving van die investeringen, duurzaamheid van de gekozen technologie enzovoort. Weegt dat allemaal wel op tegen de voordelen?

Deze tekst bevat geen vage alternatieve mobiliteitsstrategie, maar beoogt duidelijk een fuelshift en de infrastructuur die daarvoor nodig is. De inhoud is zeer concreet en kan snel verwezenlijkt worden.

Laten we ook de doelstellingen van de andere gewesten niet vergeten. Het Vlaams Gewest wil tegen 2020 een CNG-tankstation in elke gemeente en Wallonië streeft naar dertig CNG-tankstations tegen 2018. Bovendien werkt Wallonië aan een bijhorend programma voor opleiding en werk.

Brussel telt momenteel maar één CNG-tankstation,

Il s'agit d'une alternative économique en faveur de nos concitoyens, puisque le GNC est de 30 à 50% moins cher que les carburants classiques et que le surcoût du véhicule peut être amorti en seulement deux ans. La technologie est immédiatement disponible, bénéficie d'une très grande sécurité d'approvisionnement au niveau mondial et peut même être installée sur des véhicules existants équipés d'un moteur à essence conventionnel.

L'adaptation d'un véhicule actuellement en circulation cadre clairement avec l'objectif social que nous poursuivons en matière environnementale. Les voitures non polluantes ne peuvent être réservées aux plus nantis, ce qui est pour le moment le cas avec les voitures électriques. C'est cela, l'écosocialisme : offrir à tout citoyen l'opportunité d'adopter des comportements écoresponsables. Or, pour le moment, ceux-ci sont réservés à une classe privilégiée. Nous pourrions également parler de ses avantages en termes d'économie circulaire via la production de biogaz provenant de nos déchets organiques.

Cette proposition de résolution veut être proactive et a des ambitions ciblées pour la promotion de la qualité de vie et de la santé des Bruxellois, mais aussi pour une meilleure sensibilisation et information des consommateurs sur l'impact environnemental de leur choix de carburant. Aujourd'hui, un trop grand nombre de personnes roulent au diesel alors qu'elles n'ont en réalité aucun intérêt économique à utiliser ce carburant. Ne revenons pas sur le désastre sanitaire qu'il constitue pour tous les Bruxellois.

Par conséquent, il ne faut pas commettre ici une erreur de raisonnement qui consisterait, par le biais d'une généralisation hâtive au nom du "tout écologique", à penser que ce qui est possible avec les voitures le serait automatiquement avec la flotte publique des bus de la STIB. Il faut être circonscrit dans la réponse à cette critique qui procède par sophisme. Le remplissage de 800 bus en une nuit constitue une réalité technique absolument différente de celle de la fourniture de GNC pour les véhicules particuliers.

En effet, il faudrait d'abord planter dans notre Région des conduites de haute pression venant de Flandre, alors que nous considérons le GNC comme une technologie pertinente actuellement, mais temporaire. En outre, l'installation de ces

namelijk in Anderlecht. Met deze resolutie willen we in het belang van de gezondheid van de Brusselaars een strategische keuze maken voor een welbepaalde brandstof omdat die op dit ogenblik de beste optie is.

(Applaus bij de meerderheid)

conduites prendrait de nombreuses années : négociations avec la Flandre, obtention des permis, amortissements sur plusieurs décennies, sans parler des recours administratifs et judiciaires.

Dès lors, il faut, au regard de cette critique de certains de nos collègues, avoir la lucidité de mettre tous les éléments dans la balance et voir si, oui ou non, le critère de pertinence actuelle et urgente doit l'emporter.

Il faut donc bien prendre la mesure de ce qu'il faudrait faire : ces investissements financiers d'adaptation qui seraient nécessaires à la STIB, les conditions d'amortissement, les conditions techniques de l'adaptation, leur portée durable pour éviter l'obsolescence d'une technique qui serait rapidement contre-productive, les conditions d'infrastructures, les adaptations techniques, pour ne citer que les contre-arguments les plus saillants !

Ce texte n'est pas à proprement parler une proposition globale en matière de mobilité alternative, de carburants alternatifs, ou encore de mobilité électrique. Ce texte se concentre sur la question du "fuel shift" et de l'infrastructure conséquente. Il n'est pas flou, que du contraire : il est ambitieux, parce que concret et rapidement réalisable.

Permettez-moi enfin de vous rappeler que nos voisins de Flandre ont pour objectif d'avoir une station GNC dans chaque commune d'ici 2020, et que ceux de Wallonie escomptent 30 stations d'ici 2018. Ils développent également une filière emploi-formation, dans le cadre du Plan Marshall, notamment dans le cadre du pôle de compétitivité stratégique Mecatech.

À Bruxelles, nous n'avons pour le moment qu'une seule station distribuant du GNC. Elle se situe à Anderlecht. Mes chers collègues, je le redis, la rancœur ne peut prendre le dessus sur l'objectivité politique, surtout lorsqu'on parle de la santé des Bruxellois. Cette proposition de résolution ne fait pas que se limiter à demander la transposition d'une directive européenne et à plaider pour des points généralistes, ce que nous avons refusé ! Elle fait des choix stratégiques, actuels et ponctuels, qui sont les plus pertinents pour le moment, en faveur d'un carburant déterminé, avec des mesures complémentaires, notamment en matière d'infrastructure. Voilà pourquoi nous la portons

De voorzitter. - De heer Bott heeft het woord.

De heer Eric Bott (DéFI) (*in het Frans*). - DéFI heeft altijd veel belang gehecht aan milieukwesties. Didier Gosuin heeft daartoe een grote bijdrage geleverd toen hij nog minister van Leefmilieu was. Daarom is het niet meer dan logisch dat wij dit voorstel mee hebben ondertekend.

Het Brussels Gewest staat voor een enorme uitdaging: we moeten de levenskwaliteit van de inwoners garanderen. De uitbouw van het CNG-netwerk draagt daar in belangrijke mate toe bij, want die brandstof levert 12 à 25% minder CO2 op en maar liefst 60% minder stikstofoxide in vergelijking met diesel of benzine. Bovendien is CNG 30% goedkoper en kan het geproduceerd worden door de compostering van groenafval.

(Applaus bij de meerderheid)

avec vigueur et détermination.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

M. le président. - La parole est à M. Bott.

M. Eric Bott (DéFI). - Je remercie mon collègue, Julien Uyttendaele, d'avoir bien résumé cette proposition de résolution que j'ai cosignée avec enthousiasme.

DéFI a toujours marqué un volontarisme en matière environnementale dans les gouvernements auxquels nous avons participé. Il était naturel dès lors de cosigner cette proposition de résolution.

J'ai eu le plaisir de saluer le travail de notre ancien ministre de l'Environnement, Didier Gosuin : lutte contre les nuisances sonores, le tri sélectif des déchets, les normes gsm renforcées, ou encore la mise en place des maillages vert et bleu.

Les enjeux pour la Région bruxelloise sont nombreux et nous devons continuer à garantir un cadre de vie de qualité pour tous les citoyens bruxellois. Soutenir le GNC et son déploiement est important. On parle en effet d'une réduction de 12 à 25% des émissions de CO2 par rapport à un moteur diesel ou essence, et d'une réduction de 60% des émissions d'oxyde d'azote.

Un autre argument à l'avantage du GNC est celui du prix à la pompe qui est jusqu'à 30% inférieur. Enfin, les moteurs à gaz peuvent également rouler grâce au biométhane gaz renouvelable qui peut être obtenu par la dégradation de déchets verts.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

De voorzitter. - De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen). - Om het kort te houden, verwijs ik naar de redenering die ik heb opgebouwd rond de resolutie van de MR betreffende elektromobiliteit en mobiliteit op basis van alternatieve brandstoffen. Die redenering geldt ook voor deze resolutie.

De voorzitter. - De algemene besprekking is gesloten.

M. le président. - La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) (*en néerlandais*). - Je renvoie au raisonnement que j'ai développé sur la résolution du MR concernant la mobilité électrique et la mobilité basée sur des carburants alternatifs. Il s'applique également à cette résolution.

M. le président. - La discussion générale est close.

Besprekking van de consideransen en van de streepjess van het verzoekend gedeelte

De voorzitter.- Wij gaan over tot de besprekking van de consideransen en van de streepjess van het verzoekend gedeelte.

Consideransen 1 tot 15

Geen bezwaar?

Aangenomen.

Verzoekend gedeelte (Streepjess 1 tot 3)

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De besprekking van de consideransen en van de streepjess van het verzoekend gedeelte is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het voorstel van resolutie.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN MEVROUW ELS AMPE, MEVROUW VÉRONIQUE JAMOULLE, DE HEREN ERIC BOTT, PIERRE KOMPANY, JEF VAN DAMME EN PAUL DELVA TER BEVORDERING VAN DE UITBOUW VAN OPLAADINFRASTRUCTUUR BESTEMD VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST (NRS. A-382/1 EN 2 – 2015/2016).

Algemene besprekking

De voorzitter.- De algemene besprekking is geopend.

De heer Uyttendaele, rapporteur, heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele, rapporteur (in het Frans).- *Ik verwijss naar mijn schriftelijk verslag en dank mijn medewerker voor de hulp bij de voorbereiding ervan.*

De voorzitter.- Mevrouw Ampe heeft het woord.

Discussion des considérants et des tirets du dispositif

M. le président.- Nous passons à la discussion des considérants et des tirets du dispositif.

Considérants 1 à 15

Pas d'objection ?

Adoptés.

Dispositif (Tirets 1 à 3)

Pas d'objection ?

Adopté.

La discussion des considérants et des tirets du dispositif est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de résolution.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

PROPOSITION DE RÉSOLUTION DE MMES ELS AMPE, VÉRONIQUE JAMOULLE, MM. ERIC BOTT, PIERRE KOMPANY, JEF VAN DAMME ET PAUL DELVA VISANT À ENCOURAGER LE DÉPLOIEMENT D'INFRASTRUCTURES DE RECHARGE DESTINÉES AUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES DANS LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE (N^os A-382/1 ET 2 – 2015/2016).

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

La parole est à M. Uyttendaele, rapporteur.

M. Julien Uyttendaele, rapporteur.- Je me réfère à mon rapport écrit, mais je tiens à remercier mon collaborateur qui m'a aidé à préparer le rapport oral que je ne présenterai pas.

M. le président.- La parole est à Mme Ampe.

Mevrouw Els Ampe (Open Vld). - We hebben het vandaag bijna voortdurend gehad over de verbetering van de luchtkwaliteit. Dat is dan ook een van de belangrijkste prioriteiten uit het milieubeleid. Het is alom bekend dat Brussel beter zou moeten doen op dat vlak.

De luchtkwaliteit wordt sterk beïnvloed door de mobiliteit en door de verwarming van gebouwen. Het werd vandaag al vaker beklemtoond: het zijn vooral de voertuigen die op diesel en benzine rijden en die daardoor fijne deeltjes uitstoten, die de slechte luchtkwaliteit in de hand werken.

We pleiten in ons voorstel voor meer oplaadpalen voor elektrische auto's. Dat doe je best niet door die her en der op de openbare weg te plaatsen, maar door er bijvoorbeeld bedrijfsparkings mee uit te rusten. We moeten de bedrijven 'incentives' bieden. Als zij een belasting moeten betalen op hun overtollige parkeerplaatsen, zouden ze daarvan vrijgesteld kunnen worden als ze oplaadpalen installeren. Op die manier is er meteen ook een argument voor zowel werkgever als werknemer om te opteren voor een elektrische auto bij de keuze voor een salariswagen.

Als pakweg 10% van de 450.000 voertuigen die dagelijks in Brussel rijden, elektrisch zou worden, zou dat al een aanzienlijke verbetering van de luchtkwaliteit meebrengen. Vergeet ook niet dat de salariswagens in ons land een belangrijk deel van het verkeer uitmaken. Als die wagens op elektriciteit rijden, is dat een goede zaak.

Ik bedank iedereen die heeft meegewerk aan de totstandkoming van dit voorstel van resolutie. Ik denk niet alleen aan de medeondertekenaars, maar ook aan de sprekers in de commissie, uit meerderheid en oppositie, die voor een constructieve sfeer hebben gezorgd.

(Applaus bij de meerderheid)

De voorzitter. - De heer Kompany heeft het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) (*in het Frans*). - *Een betere luchtkwaliteit is noodzakelijk voor een betere levenskwaliteit voor de Brusselaars. Het cdH geeft de voorkeur aan elektrische wagens, die veel beter zijn voor het milieu.*

Mme Els Ampe (Open Vld) (*en néerlandais*). - *Les débats d'aujourd'hui ont porté presque exclusivement sur la qualité de l'air, qui est l'une des priorités de la politique environnementale.*

La qualité de l'air est sensiblement influencée par la mobilité et le chauffage des bâtiments. Et ce sont surtout les véhicules diesel et essence émettant des particules fines qui contribuent à la mauvaise qualité de l'air.

Dans notre proposition, nous préconisons davantage de stations de recharge pour les voitures électriques : pas ici et là sur la voie publique, mais par exemple dans les parkings des entreprises, en leur offrant des incitants et en motivant ainsi les employeurs et les salariés à acquérir des voitures de société ce type.

Si 10% des 450.000 véhicules qui circulent chaque jour à Bruxelles étaient électriques, la qualité de l'air s'en ressentirait considérablement. N'oublions pas que les voitures de société représentent une part importante du parc automobile.

Je remercie tous ceux qui ont contribué à l'élaboration de cette proposition de résolution. Je pense aux signataires et aux orateurs en commission, de la majorité ou de l'opposition, qui ont travaillé dans une ambiance constructive.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

M. le président. - La parole est à M. Kompany.

M. Pierre Kompany (cdH) . - Une meilleure qualité de vie pour les Bruxellois passe par l'amélioration de la qualité de l'air dans notre Région. Au cdH, nous considérons que l'on ne peut faire l'impasse sur un débat liant mobilité durable et composition du parc automobile

De voorzitter.- De algemene besprekking is gesloten.

Besprekking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte

De voorzitter.- Wij gaan over tot de besprekking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte van het voorstel van resolutie.

Consideransen 1 tot 8

Geen bezwaar?

Aangenomen.

Verzoekend gedeelte (Streepjes 1 tot 3)

Geen bezwaar?

Aangenomen.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het voorstel van resolutie.

ADVIES

Toepassing van artikel 33 van de wet van 21 juni 2002

BEGROTINGSWIJZIGING NR. 2 VAN HET BOEKJAAR 2016 VAN DE FRANSTALIGE INSTELLING BELAST MET HET BEHEER VAN DE MATERIELLE EN FINANCIËLE BELANGEN VAN DE ERKENDE NIET-CONFESIONELE LEVENSBESCHOUWELIJKE GEMEEENSCHAPPEN EN ERKENDE CENTRA VOOR MORELE DIENSTVERLENING VAN HET ADMINISTRATIEF ARRONDISSEMENT BRUSSEL-HOOFDSTAD (NR. A-430/1 – 2016/2017).

Besprekking

De voorzitter.- De besprekking is geopend.

bruxellois. Nous savons qu'en termes de performance écologique, la voiture électrique est beaucoup plus intéressante.

M. le président.- La discussion générale est close.

Discussion des considérants et des tirets du dispositif

M. le président.- Nous passons à la discussion des considérants et des tirets du dispositif de la proposition de résolution.

Considérants 1 à 8

Pas d'observation ?

Adoptés.

Dispositif (Tirets 1 à 3)

Pas d'observation ?

Adoptés.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de résolution.

AVIS

Application de l'article 33 de la loi du 21 juin 2002

MODIFICATION BUDGÉTAIRE N° 2 DE L'EXERCICE 2016 DE L'ÉTABLISSEMENT FRANCOPHONE CHARGÉ DE LA GESTION DES INTÉRÊTS MATÉRIELS ET FINANCIERS DE LA COMMUNAUTÉ PHILOSOPHIQUE NON CONFESIONNELLE ET DES SERVICES D'ASSISTANCE MORALE RECONNUS DE L'ARRONDISSEMENT ADMINISTRATIF DE BRUXELLES-CAPITALE (N° A-430/1 – 2016/2017).

Discussion

M. le président.- La discussion est ouverte.

De heer Kanfaoui, rapporteur, heeft het woord.

De heer Abdallah Kanfaoui, rapporteur (*in het Frans*).- *Ik verwijst naar mijn schriftelijk verslag.*

De voorzitter.- De bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het gunstig advies zonder voorbehoud betreffende begrotingswijziging nr. 2.

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

Aangezien alle mondelinge vragen een schriftelijk antwoord hebben gekregen, worden zij van de agenda afgevoerd.

NAAMSTEMMINGEN

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heer Vincent De Wolf, mevrouw Viviane Teitelbaum, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en de heer Boris Dilliès ertoe strekkende de sector van het bezoldigd personenvervoer in het Brussels Gewest te liberaliseren (nrs. A-327/1 en 2 – 2015/2016) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 1

74 leden zijn aanwezig.
58 antwoorden ja.
15 antwoorden neen.

La parole est à M. Kanfaoui, rapporteur.

M. Abdallah Kanfaoui, rapporteur.- Je me réfère à mon rapport écrit.

M. le président.- La discussion est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'avis favorable et sans réserve relatif à la modification budgétaire n° 2.

QUESTIONS ORALES

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

Toutes les questions orales à l'ordre du jour ayant reçu réponses écrites, elles sont dès lors retirées de l'ordre du jour.

VOTES NOMINATIFS

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de M. Vincent De Wolf, Mmes Viviane Teitelbaum, Anne-Charlotte d'Ursel et M. Boris Dilliès visant à libéraliser le secteur du transport rémunéré de personnes en Région bruxelloise (n°s A-327/1 et 2 – 2015/2016) – (Application de l'article 91.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 1

74 membres sont présents.
58 répondent oui.
15 répondent non.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van lucht, klimaat en energiebeheersing (nrs. A-378/1, 2 en 3 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 2

76 leden zijn aanwezig.

46 antwoorden ja.

30 antwoorden neen.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerving van het voorstel van ordonnantie van de heer Arnaud Pinxteren en mevrouw Annemie Maes tot wijziging van de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen om de werkelijke kosten van de afvalstoffen te kunnen vaststellen (nrs. A-203/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van ordonnantie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 3

76 leden zijn aanwezig.

51 antwoorden ja.

10 antwoorden neen.

15 onthouden zich.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant sur le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (n^os A-378/1, 2 et 3 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 2

76 membres sont présents.

46 répondent oui.

30 répondent non.

En conséquence, le parlement adopte la proposition d'ordonnance qui sera soumise à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de M. Arnaud Pinxteren et Mme Annemie Maes modifiant l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets en vue de permettre l'établissement du coût-vérité des déchets (n^os A-203/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 91.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition d'ordonnance votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 3

76 membres sont présents.

51 répondent oui.

10 répondent non.

15 s'abstiennent.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van ordonnantie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heer Arnaud Pinxteren en mevrouw Annemie Maes betreffende de ophaling en het nuttig gebruik van organische afvalstoffen en de bouw van een biogasinstallatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-280/1 en 2 – 2015/2016) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 4

76 leden zijn aanwezig.

51 antwoorden ja.

13 antwoorden neen.

12 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Verdrag inzake het Europees Bosseninstituut (nrs. A-344/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 5

76 leden zijn aanwezig.

75 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition d'ordonnance.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de M. Arnaud Pinxteren et Mme Annemie Maes relative à la collecte et à la valorisation des déchets organiques et au développement d'une unité de biométhanisation en Région de Bruxelles-Capitale (n°s A-280/1 et 2 – 2015/2016) – (Application de l'article 91.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 4

76 membres sont présents.

51 répondent oui.

13 répondent non.

12 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à la convention sur l'Institut européen de la forêt (n°s A-344/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 5

76 membres sont présents.

75 répondent oui.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

De heer Bruno De Lille (Groen).– Groen wil graag een aparte stemming over het verdrag met Kazachstan. De overige ontwerpen van ordonnantie kunnen we goedkeuren.

De voorzitter.– We zullen over elk ontwerp van ordonnantie apart stemmen. Dat neemt wat meer tijd in beslag maar het is beter, want anders bestaat het risico op verwarring.

Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst tot oprichting van het Internationaal Instituut voor Democratie en Verkiezingsondersteuning en de slotakte, gedaan te Stockholm op 27 februari 1995, zoals gewijzigd door de Raad van het Internationaal Instituut op 24 januari 2006 (nrs. A-345/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 6

76 leden zijn aanwezig.

75 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.– Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het zetelakkoord, met de uitwisseling van brieven tussen het koninkrijk België en de Internationale Organisatie voor Criminele Politie (OICP – Interpol), gedaan te Lyon op 14 oktober 2014 en te Brussel op 24 oktober 2014 (nrs. A-346/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 7

76 leden zijn aanwezig.

71 antwoorden ja.

5 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

M. Bruno De Lille (Groen) (*en néerlandais*).– *Groen souhaiterait un vote séparé sur le traité avec le Kazakhstan. Quant aux autres projets d'ordonnance, nous pouvons les soutenir.*

M. le président.– Nous voterons séparément sur chaque projet d'ordonnance, afin d'éviter toute confusion.

L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment la convention établissant l'Institut international pour la démocratie et l'assistance électorale, et à l'acte final, faits à Stockholm le 27 février 1995, tels que modifiés par le Conseil de l'institut international le 24 janvier 2006 (n^os A-345/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 6

76 membres sont présents.

75 répondent oui.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.– L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de siège, avec échange de lettres, entre le Royaume de Belgique et l'Organisation internationale de police criminelle (OICP – Interpol), fait à Lyon le 14 octobre 2014 et à Bruxelles le 24 octobre 2014 (n^os A-346/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 7

76 membres sont présents.

71 répondent oui.

5 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

De voorzitter. - Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het akkoord tussen het koninkrijk België en het Europees Instituut voor Bosbouw betreffende de voorrechten en immuniteten van het verbindingsbureau van het Europees Instituut voor Bosbouw, ondertekend te Brussel op 9 oktober 2013 (nrs. A-353/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 8

76 leden zijn aanwezig.

75 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter. - Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het akkoord tussen het koninkrijk België en Bioversity International, ondertekend te Brussel op 3 december 2012 tot wijziging van het zetelakkoord tussen het koninkrijk België en het Internationaal Plant Genetic Resources Institute, ondertekend te Brussel op 15 oktober 2003 (nrs. A-354/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 9

76 leden zijn aanwezig.

75 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter. - Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het zetelakkoord tussen het koninkrijk België en het Internationaal Instituut voor Democratie en Electorale Bijstand, ondertekend te Brussel op 15 mei 2014 (nrs. A-355/1 en 2 – 2015/2016).

M. le président. - L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique et l'Institut européen de la forêt sur les priviléges et immunités du bureau de liaison de l'Institut européen de la forêt, signé à Bruxelles le 9 octobre 2013 (n° A-353/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 8

76 membres sont présents.

75 répondent oui.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président. - L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique et Biodiversity International, signé à Bruxelles le 3 décembre 2012, modifiant l'accord de siège entre le Royaume de Belgique et l'International Plant Genetic Resources Institute, signé à Bruxelles le 15 octobre 2003 (n° A-354/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 9

76 membres sont présents.

75 répondent oui.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président. - L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de siège entre le Royaume de Belgique et l'Institut international pour la démocratie et l'assistance électorale, signé à Bruxelles le 15 mai 2014 (n° A-355/1 et 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 10

76 leden zijn aanwezig.

75 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst tussen het koninkrijk België en het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Strijdkrachten in Europa inzake de bijzondere voorwaarden voor de vestiging en het functioneren van dit hoofdkwartier op het grondgebied van het koninkrijk België, ondertekend te Brussel op 12 mei 1967, zoals gewijzigd en aangevuld door de overeenkomst ondertekend te Brussel op 10 september 2013; en de overeenkomst tot wijziging en aanvulling van de overeenkomst, ondertekend te Brussel op 12 mei 1967, tussen het koninkrijk België en het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Strijdkrachten in Europa inzake de bijzondere voorwaarden voor de vestiging en het functioneren van dit hoofdkwartier op het grondgebied van het koninkrijk België, ondertekend te Brussel op 10 september 2013 (nrs. A-356/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 11

76 leden zijn aanwezig.

71 antwoorden ja.

5 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het tweede protocol tot wijziging en aanvulling van het aanvullend akkoord, gesloten te Straatsburg op 3 december 1974 tussen het koninkrijk België en de Raad van Europa, bij het algemeen akkoord inzake de

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 10

76 membres sont présents.

75 répondent oui.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique et le Quartier général suprême des forces alliées en Europe concernant les conditions particulières d'installation et de fonctionnement de ce quartier général sur le territoire du Royaume de Belgique, signé à Bruxelles le 12 mai 1967, tel que modifié et complété par l'accord, signé à Bruxelles le 10 septembre 2013 ; et l'accord modificatif et complémentaire à l'accord, signé à Bruxelles le 12 mai 1967, entre le Royaume de Belgique et le Quartier général suprême des forces alliées en Europe concernant les conditions particulières d'installation et de fonctionnement de ce quartier général sur le territoire du Royaume de Belgique, fait à Bruxelles le 10 septembre 2013 (n°s A-356/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 11

76 membres sont présents.

71 répondent oui.

5 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment au deuxième protocole modifiant et complétant l'accord, conclu à Strasbourg le 3 décembre 1974 entre le Royaume de Belgique et le Conseil de l'Europe complémentaire à l'Accord général sur les

voordechten en immuniteten van de Raad van Europa, ondertekend te Parijs op 2 september 1949, gedaan te Brussel op 15 april 2016 (nrs. A-389/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 12

75 leden zijn aanwezig.

70 antwoorden ja.

5 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het verdrag over de Benelux Interparlementaire Assemblée, gedaan te Brussel op 20 januari 2015 (nrs. A-396/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 13

75 leden zijn aanwezig.

74 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Beneluxverdrag inzake grensoverschrijdende en interterritoriale samenwerking, gedaan te 's-Gravenhage op 20 februari 2014 (nrs. A-398/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 14

76 leden zijn aanwezig.

75 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

privileges et immunités du Conseil de l'Europe, signé à Paris le 2 septembre 1949, fait à Bruxelles le 15 avril 2016 (n°s A-389/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 12

75 membres sont présents.

70 répondent oui.

5 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à la convention concernant l'Assemblée interparlementaire Benelux, faite à Bruxelles le 20 janvier 2015 (n°s A-396/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 13

75 membres sont présents.

74 répondent oui.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à la Convention Benelux de coopération transfrontalière et interterritoriale, faite à La Haye le 20 février 2014 (n°s A-398/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 14

76 membres sont présents.

75 répondent oui.

1 s'abstient.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Beneluxverdrag betreffende grensoverschrijdende samenwerking inzake wegvervoerinspectie, gedaan te Luik op 3 oktober 2014 (nrs. A-399/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 15

75 leden zijn aanwezig.

74 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het besluit van de vertegenwoordigers van de regeringen der lidstaten, in het kader van de Raad van 28 april 2004, betreffende de voorrechten en immunitelen die aan Athena worden verleend (nrs. A-397/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 16

76 leden zijn aanwezig.

71 antwoorden ja.

4 antwoorden nee.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de versterkte partnerschaps- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en Kazachstan, anderzijds, gedaan te

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment au Traité Benelux relatif à la coopération transfrontalière en matière d'inspection du transport routier, fait à Liège le 3 octobre 2014 (n^os A-399/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 15

75 membres sont présents.

74 répondent oui.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à la décision des représentants des gouvernements des États membres, réunis au sein du Conseil du 28 avril 2004 concernant les priviléges et immunités accordés à Athena (n^os A-397/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 16

76 membres sont présents.

71 répondent oui.

4 répondent non.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de partenariat et de coopération renforcée entre l'Union européenne et ses États membres, d'une part, et la République du Kazakhstan, d'autre part, signé à Astana le

Astana op 21 december 2015 (nrs. A-400/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 17

76 leden zijn aanwezig.

60 antwoorden ja.

14 antwoorden neen.

2 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- De leden die zich hebben onthouden, wordt verzocht de redenen van hun onthouding mee te delen.

Mevrouw Susskind heeft het woord.

Mevrouw Simone Susskind (PS) (*in het Frans*).- *Normaal gezien steunt de PS altijd akkoorden voor versterkte samenwerking met andere staten. Deze keer heb ik in de commissie tegen gestemd. Ik stel mij namelijk heel wat vragen over de naleving van de mensenrechten in Kazachstan.*

Misschien moeten we voortaan langer nadenken alvorens we zomaar ons fiat geven voor akkoorden met staten die de mensenrechten niet naleven.

(Opmerkingen van mevrouw Teitelbaum)

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst tussen het koninkrijk België, vertegenwoordigd door zijn regering, en de staat Israël, vertegenwoordigd door zijn regering, inzake het verrichten van betaalde werkzaamheden door gezinsleden van personeel van een diplomatische zending of een consulaire post, ondertekend te Jeruzalem op 11 november

21 décembre 2015 (n° A-400/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 17

76 membres sont présents.

60 répondent oui.

14 répondent non.

2 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- Les membres qui se sont abstenus sont invités à faire connaître les motifs de leur abstention.

La parole est à Mme Susskind.

Mme Simone Susskind (PS).- Nous avons l'habitude de voter massivement en faveur d'accords de coopération renforcée avec toute une série d'États.

Cette fois, en commission, j'ai voté contre. Comme d'autres collègues, je me pose beaucoup de questions sur le respect des droits de l'homme, repris dans tous ces accords de coopération renforcée. Nous en avons discuté en commission et avons voté le jour où Donald Trump a remporté l'élection présidentielle américaine.

Il serait utile, qu'avant de voter ce type d'accord avec enthousiasme, nous réfléchissions plus longuement à ces questions et à nos relations avec les États qui ne respectent pas les droits de la personne.

(Remarques de Mme Teitelbaum)

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique, représenté par son gouvernement, et l'État d'Israël, représenté par son gouvernement, sur l'exercice d'activités à but lucratif par certains membres de la famille du personnel de missions diplomatiques et de postes consulaires, signé à Jérusalem le 11 novembre 2013 (n° A-401/1 et 2 –

2013 (nrs. A-401/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 18

76 leden zijn aanwezig.

71 antwoorden ja.

5 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- De leden die zich hebben onthouden, wordt verzocht de redenen van hun onthouding mee te delen.

De heer Handichi heeft het woord.

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) (*in het Frans*).- *Ik wijs erop dat de Israëlische bezetting onwettig is volgens de Veiligheidsraad en de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties en volgens de internationale gerechtshoven.*

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst tussen het koninkrijk België en Montenegro inzake het verrichten van betaalde werkzaamheden door bepaalde gezinsleden van het diplomatiek en consulair personeel, ondertekend te Brussel op 9 juni 2010 (nrs. A-402/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 19

76 leden zijn aanwezig.

75 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst tussen het koninkrijk België en de republiek Colombia inzake het verrichten van betaalde werkzaamheden

2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 18

76 membres sont présents.

71 répondent oui.

5 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- Les membres qui se sont abstenus sont invités à faire connaître les motifs de leur abstention.

La parole est à M. Handichi.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Je rappelle que l'occupation israélienne est illégale aux yeux du Conseil de sécurité et de l'Assemblée générale des Nations unies, et des cours internationales de justice.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique et le Monténégro sur l'exercice d'activités à but lucratif par certains membres de la famille du personnel de missions diplomatiques et de postes consulaires, signé à Bruxelles le 9 juin 2010 (n°s A-402/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 19

76 membres sont présents.

75 répondent oui.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord entre le Royaume de Belgique et la République de Colombie sur l'exercice d'activités à but lucratif par des

door gezinsleden van het diplomatiek en consulaire personeel, ondertekend te Bogota op 25 augustus 2015 (nrs. A-403/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 20

75 leden zijn aanwezig.

74 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerving van het voorstel van resolutie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en de heer Vincent De Wolf betreffende een gewestelijke actiestrategie ten gunste van de elektromobiliteit en de mobiliteit op basis van alternatieve brandstoffen (nrs. A-202/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 21

76 leden zijn aanwezig.

60 antwoorden ja.

16 antwoorden neen.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerving van het voorstel van resolutie van de heren Bruno De Lille en Arnaud Pinxteren, mevrouw Annemie Maes en de heer Arnaud Verstraete ter invoering van elektrische deelfietsen door Villo! (nrs. A-284/1

membres de la famille du personnel diplomatique et consulaire, signé à Bogota le 25 août 2015 (n° A-403/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 20

75 membres sont présents.

74 répondent oui.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de Mme Anne-Charlotte d'Ursel et M. Vincent De Wolf relative à une stratégie régionale d'actions en faveur des mobilités électriques et des mobilités basées sur des carburants alternatifs (n° A-202/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 91.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 21

76 membres sont présents.

60 répondent oui.

16 répondent non.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de MM. Bruno De Lille, Arnaud Pinxteren, Mme Annemie Maes et M. Arnaud Verstraete visant à introduire des vélos électriques partagés Villo! (n°

en 2 – 2015/2016) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 22

76 leden zijn aanwezig.

47 antwoorden ja.

13 antwoorden neen.

16 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie stakkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 19 juli 1990 houdende oprichting van het Gewestelijk Agentschap voor Netheid (nrs. A-406/1 en 2 – 2016/2017).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 23

76 leden zijn aanwezig.

46 antwoorden ja.

3 antwoorden neen.

27 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwijzing van het voorstel van resolutie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Vincent De Wolf, Boris Dilliès en mevrouw Dominique Dufourny betreffende de coördinatie van het uitbouwen van het ondergronds parkeren (nrs. A-217/1 en 2 – 2015/2016) – (Toepassing van artikel 91.4 van het

A-284/1 et 2 – 2015/2016) – (Application de l'article 91.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 22

76 membres sont présents.

47 répondent oui.

13 répondent non.

16 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 19 juillet 1990 portant création de l'Agence régionale pour la propriété (n^os A-406/1 et 2 – 2016/2017).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 23

76 membres sont présents.

46 répondent oui.

3 répondent non.

27 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Vincent De Wolf, Boris Dilliès et Mme Dominique Dufourny relative à la coordination du développement du stationnement souterrain (n^os A-217/1 et 2 – 2015/2016) - (Application de l'article 91.4 du

reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 24

76 leden zijn aanwezig.

60 antwoorden ja.

16 antwoorden neen.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heer Alain Destexhe, mevrouw Dominique Dufourny, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en de heer Boris Dilliès ter verbetering van de levenskwaliteit in Brussel door de huidige voetgangerszone boven het Luxemburgstation te verlengen tot aan het Schumanstation (nrs. A-210/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 25

76 leden zijn aanwezig.

61 antwoorden ja.

12 antwoorden neen.

3 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 24

76 membres sont présents.

60 répondent oui.

16 répondent non.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de M. Alain Destexhe, Mmes Dominique Dufourny, Anne-Charlotte d'Ursel et M. Boris Dilliès visant à améliorer la qualité de vie à Bruxelles en prolongeant l'actuel piétonnier qui se situe au-dessus de la gare de Bruxelles-Luxembourg jusque Bruxelles-Schuman (n^os A-210/1 et 2 – 2014/2015) - (Application de l'article 91.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 25

76 membres sont présents.

61 répondent oui.

12 répondent non.

3 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van resolutie voor het opstarten van proefprojecten met geautomatiseerde, gemotoriseerde voertuigen (zelfrijdende voertuigen/driverless cars) (nrs. A-361/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 26

76 leden zijn aanwezig.

53 antwoorden ja.

23 antwoorden neen.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van resolutie betreffende de noodzaak van een Europees wetgevend initiatief inzake moederschaps- en vaderschapsverlof met het oog op meer gelijkheid en solidariteit tussen mannen en vrouwen (nrs. A-342/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 27

76 leden zijn aanwezig.

71 antwoorden ja.

5 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- De leden die zich hebben onthouden, wordt verzocht de redenen van hun onthouding mee te delen.

Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (*in het Frans*).- *Dit ontwerp beoogt de gelijkheid tussen mannen en vrouwen, maar mist kracht en ambitie. Ik onthoud me omdat ik denk dat we nog veel verder zouden kunnen gaan.*

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van resolutie ter bevordering van een fuel shift en de uitbouw van

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de résolution relative au lancement de projets pilotes de véhicules motorisés automatisés (véhicules sans conducteur/driverless cars) (n°s A-361/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 26

76 membres sont présents.

53 répondent oui.

23 répondent non.

En conséquence, le parlement adopte la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de résolution relative à la nécessité d'une action législative européenne en matière de congé de maternité et de paternité pour une meilleure égalité et solidarité entre les hommes et les femmes (n°s A-342/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 27

76 membres sont présents.

71 répondent oui.

5 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte la proposition de résolution.

M. le président.- Les membres qui se sont abstenus sont invités à faire connaître les motifs de leur abstention.

La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Ce projet vise certes l'égalité entre les femmes et les hommes, mais il manque de souffle et d'ambition. Je m'abstiens car je pense que nous pourrions aller beaucoup plus loin.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de résolution visant à favoriser un fuel shift et le

een netwerk van tankstations voor compressed natural gas (CNG) voor de personenvoertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-379/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 28

76 leden zijn aanwezig.

46 antwoorden ja.

30 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van resolutie ter bevordering van de uitbouw van oplaadinfrastructuur bestemd voor elektrische voertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-382/1 en 2 – 2015/2016).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 29

76 leden zijn aanwezig.

46 antwoorden ja.

10 antwoorden neen.

20 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het gunstig advies zonder voorbehoud betreffende de begrotingswijziging nr. 2 van het boekjaar 2016 van de Franstalige instelling belast met het beheer van de materiële en financiële belangen van de erkende niet-confessionele levensbeschouwelijke gemeenschappen en erkende centra voor morele dienstverlening van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad (art. 33 van de wet van 21 juni 2002) (nr. A-430/1 – 2016/2017).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 30

76 leden zijn aanwezig.

développement d'un réseau de stations au gaz naturel compressé (CNG) pour les véhicules particuliers en Région de Bruxelles-Capitale (n°s A-379/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 28

76 membres sont présents.

46 répondent oui.

30 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de résolution visant à encourager le déploiement d'infrastructures de recharge destinées aux véhicules électriques dans la Région de Bruxelles-Capitale (n°s A-382/1 et 2 – 2015/2016).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 29

76 membres sont présents.

46 répondent oui.

10 répondent non.

20 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'avis favorable et sans réserves relatif à la modification budgétaire n° 2 de l'exercice 2016 de l'Établissement francophone chargé de la gestion des intérêts matériels et financiers de la communauté philosophique non confessionnelle et des services d'assistance morale reconnus de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale (art. 33 de la loi du 21 juin 2002) (no A-430/1 – 2016/2017).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 30

76 membres sont présents.

76 antwoorden ja.

Bijgevolg brengt het parlement een gunstig advies zonder voorbehoud uit over de begrotingswijziging nr. 2 van het boekjaar 2016 van de Franstalige instelling belast met het beheer van de materiële en financiële belangen van de erkende niet-confessionele levensbeschouwelijke gemeenschappen en erkende centra voor morele dienstverlening van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Johan Van den Driessche tot de heren Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid en Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking, betreffende "de toekomst van de Memorial Van Damme in Brussel", de toegevoegde interpellatie van mevrouw Brigitte Grouwels betreffende "de stand van zaken van de taskforce Van Damme" en de toegevoegde interpellatie van de heer Arnaud Verstraete betreffende "de gevolgen van het nieuwe sportpark op de Heizel voor de Memorial Van Damme".

Twee moties werden ingediend:

- een gemotiveerde motie werd ingediend door de heer Johan Van den Driessche, mevrouw Liesbet Dhaene en mevrouw Cielte Van Achter;

- de eenvoudige motie wordt door de heer Emin Özkara en mevrouw Julie de Groote voorgesteld.

Daar de eenvoudige motie van rechtswege voorrang heeft, breng ik deze motie in stemming.

De voorzitter.- De heer Van den Driessche heeft het woord.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- De regering argumenteert steeds dat het Koning

76 répondent oui.

En conséquence, le parlement émet un avis favorable et sans réserves relatif à la modification budgétaire n° 2 de l'exercice 2016 de l'Établissement francophone chargé de la gestion des intérêts matériels et financiers de la communauté philosophique non confessionnelle et des services d'assistance morale reconnus de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de M. Johan Van den Driessche à MM. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique et Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement, concernant "l'avenir du Mémorial Van Damme à Bruxelles", l'interpellation jointe de Mme Brigitte Grouwels concernant « le point de la situation de la task force Van Damme » et l'interpellation jointe de M. Arnaud Verstraete concernant "les conséquences, pour le Mémorial Van Damme, du nouveau complexe sportif sur le plateau du Heysel".

Deux ordres du jour ont été déposés :

- un ordre du jour motivé a été déposé par M. Johan Van den Driessche, Mmes Liesbet Dhaene et Cielte Van Achter ;

- l'ordre du jour pur et simple est proposé par M. Emin Özkara et Mme Julie de Groote.

L'ordre du jour pur et simple ayant la priorité de droit, je mets cet ordre du jour aux voix.

M. le président.- La parole est à M. Van den Driessche.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Le gouvernement soutient que le*

Boudewijnstadion niet kan worden gerenoveerd tot een modern stadion, waarin de Memorial van Damme en de wedstrijden van het EK 2020 kunnen plaatsvinden. Er zijn echter redenen om te twijfelen aan die bewering. Daarom lanceer ik een oproep om de studies die zouden aantonen dat het Koning Boudewijnstadion niet te renoveren valt, openbaar te maken.

Ik heb de hand kunnen leggen op vier slides, waarvan ik vermoed dat ze de basis vormen voor de stelling van de regering dat het stadion niet renoveerbaar is. Neem van mij aan dat ze helemaal niet overtuigend zijn. Daarin staan meer vragen dan antwoorden.

De regering zou mij nog kunnen overtuigen van de waarachtigheid van hun argumenten, mocht ze ze kunnen staven aan de hand van een wetenschappelijk document dat opgesteld is door experts. Overigens ken ik experts die menen dat het stadion wel te renoveren is.

Er is niets mis met onze vraag naar meer transparantie en de oproep om de documenten waarop de regering zich baseert, ter beschikking te stellen. Op die manier kunnen de parlementsleden zich met kennis van zaken een mening vormen en hoeft niemand zich te verstoppen achter deze of gene verklaring.

Ik hoop dat iedereen onze motie steunt.

De voorzitter.- De heer Verstraete heeft het woord.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Groen steunt deze oproep.

Veel mensen kijken uit naar een mooi stadion, omdat ze sport belangrijk vinden. Het stadion mag natuurlijk niet op eender welke manier worden gebouwd. Daarover is al veel gediscussieerd.

Groen vroeg meermaals meer transparantie en wou studies kunnen inkijken die duidelijk aantonen of het al dan niet mogelijk is om het Koning Boudewijnstadion te renoveren. De minister zegt steeds weer dat een renovatie onmogelijk is. Als hij zich daarvoor baseert op studies die hij liet uitvoeren, dan kan hij ons net zo goed de resultaten ervan tonen.

Het gaat simpelweg om de openbaarheid van

stade Roi Baudouin ne peut être rénové pour accueillir le Mémorial Van Damme et les épreuves des championnats d'Europe en 2020. J'en doute et je demande dès lors qu'il publie les études qui démontreraient l'impossibilité d'une rénovation.

J'ai pu mettre la main sur quatre transparents qui, selon, moi, fondent les arguments du gouvernement, mais qui sont loin d'être convaincants. Qu'il me convainque dès lors en présentant un document scientifique établi par des experts, quoique je connaisse des experts qui pensent que le stade peut être bel et bien rénové.

Il n'y a rien de mal à demander plus de transparence de la part du gouvernement à ce sujet. Les députés pourront ainsi se faire une opinion en toute connaissance de cause.

J'espère que tous les députés soutiendront cet ordre du jour motivé.

M. le président.- La parole est à M. Verstraete.

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- Groen soutient cet appel.

Groen a demandé à plusieurs reprises à pouvoir consulter les études qui démontrent clairement la possibilité ou non de rénover le stade Roi Baudouin. Le ministre persiste à dire que cette rénovation est impossible. Dans ce cas, qu'il nous montre les résultats des études effectuées !

Il n'est question en l'occurrence que de publicité de l'administration. Il n'est pas trop tard pour faire preuve de transparence. En tout cas, Groen l'apprécierait.

bestuur. Het zou deze regering deugd doen als ze op dat vlak van koers zou veranderen. Het is nog niet te laat om meer transparantie aan de dag te leggen. Groen zou dat in elk geval appreçieren.

De voorzitter. - De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*). - *Ik wil me hierbij aansluiten. Deze kwestie is overigens niet alleen een stokpaardje van de N-VA.*

Wij willen transparantie over deze zaak omdat het om belangrijke uitgaven gaat, die zullen leiden tot de reorganisatie van het noorden van Brussel.

We moeten met een gerust geweten kunnen beslissen en in alle openheid debatteren op basis van de volledige informatie die we nog moeten krijgen. Het zou bevorderlijk zijn voor onze democratische werking als we over een volledig dossier konden beschikken.

De voorzitter. - Wij gaan thans over tot de naamstemming over de eenvoudige motie.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 31

76 leden zijn aanwezig.
46 antwoorden ja.
30 antwoorden neen.

Bijgevolg wordt ze door het parlement aangenomen.

De voorzitter. - De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement is gesloten.

Volgende plenaire vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

- *De vergadering wordt gesloten om 18.29 uur.*

M. le président. - La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo). - Je voulais me joindre à cette demande, qui n'est pas une marotte de la N-VA et encore moins une spécialité flamande.

Nous souhaitons simplement la transparence, car ce sont des choix importants sur le plan budgétaire, mais qui vont aussi entraîner la réorganisation d'une vaste zone de notre territoire - le Nord de Bruxelles.

Il s'agit de pouvoir décider en âme et conscience et de débattre en toute clarté de ces enjeux sur la base de documents qui nous auront été communiqués dans leur intégralité. Pouvoir disposer de l'ensemble des pièces de ce dossier grandirait notre fonctionnement démocratique.

M. le président. - Nous procédons maintenant au vote nominatif sur l'ordre du jour pur et simple.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 31

76 membres sont présents.
46 répondent oui.
30 répondent non.

En conséquence, le parlement l'adopte.

M. le président. - La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est close.

Prochaine séance plénière sur convocation du président.

- *La séance est levée à 18h29.*

DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN / DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS

STEMMING 1 / VOTE 1

Ja	58	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysseels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikaazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete.

Neen	15	Non
------	----	-----

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippelé, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 2 / VOTE 2

Ja	46	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Khadija Zamouri.

Neen	30	Non
------	----	-----

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippelé, Céline Delforge, Bruno De Lille, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete.

STEMMING 3 / VOTE 3

Ja	51	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysnels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Michaël Verbauwhede, Khadija Zamouri.

Neen	10	Non
------	----	-----

Céline Delforge, Bruno De Lille, Isabelle Durant, Zoé Genot, Evelyne Huytebroeck, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Barbara Trachte, Arnaud Verstraete.

Onthoudingen	15	Abstentions
--------------	----	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippelé, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven.

STEMMING 4 / VOTE 4

Ja	51	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysnels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Michaël Verbauwhede, Khadija Zamouri.

Neen	13	Non
------	----	-----

Céline Delforge, Bruno De Lille, Liesbet Dhaene, Isabelle Durant, Zoé Genot, Evelyne Huytebroeck, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Barbara Trachte, Cielte Van Achter, Johan Van den Driessche, Arnaud Verstraete.

Onthoudingen	12	Abstentions
--------------	----	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippel, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven.

STEMMING 5 / VOTE 5

Ja	75	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 6 / VOTE 6

Ja	75	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 7 / VOTE 7

Ja	71	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	5	Abstentions
--------------	---	-------------

Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Dominiek Lootens-Stael, Michaël Verbauwhede.

STEMMING 8 / VOTE 8

Ja	75	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 9 / VOTE 9

Ja	75	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 10 / VOTE 10

Ja	75	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 11 / VOTE 11

Ja	71	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	5	Abstentions
--------------	---	-------------

Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Dominiek Lootens-Stael, Michaël Verbauwhede.

STEMMING 12 / VOTE 12

Ja	70	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	5	Abstentions
--------------	---	-------------

Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Dominiek Lootens-Stael, Michaël Verbauwhede.

STEMMING 13 / VOTE 13

Ja	74	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Arnaud Pinxteren, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri, Jacqueline Rousseaux.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 14 / VOTE 14

Ja	75	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 15 / VOTE 15

Ja	74	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 16 / VOTE 16

Ja	71	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri, Fatoumata Sidibé.

Neen	4	Non
------	---	-----

Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Michaël Verbauwheide.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 17 / VOTE 17

Ja	60	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Marc-Jean Ghysnels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Khadija Zamouri.

Neen	14	Non
------	----	-----

Céline Delforge, Bruno De Lille, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Barbara Trachte, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete.

Onthoudingen	2	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael, Simone Susskind.

STEMMING 18 / VOTE 18

Ja	71	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	5	Abstentions
--------------	---	-------------

Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Dominiek Lootens-Stael, Michaël Verbauwhede.

STEMMING 19 / VOTE 19

Ja	75	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 20 / VOTE 20

Ja	74	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 21 / VOTE 21

Ja	60	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Gyssels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Neen	16	Non
------	----	-----

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippele, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven.

STEMMING 22 / VOTE 22

Ja	47	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Khadija Zamouri.

Neen	13	Non
------	----	-----

Céline Delforge, Bruno De Lille, Liesbet Dhaene, Isabelle Durant, Zoé Genot, Evelyne Huytebroeck, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Barbara Trachte, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Arnaud Verstraete.

Onthoudingen	16	Abstentions
--------------	----	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippelé, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwhede.

STEMMING 23 / VOTE 23

Ja	46	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Marc-Jean Gyssels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Khadija Zamouri.

Neen	3	Non
------	---	-----

Liesbet Dhaene, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche.

Onthoudingen	27	Abstentions
--------------	----	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippele, Céline Delforge, Bruno De Lille, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete.

STEMMING 24 / VOTE 24

Ja	60	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Gyssels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Neen	16	Non
------	----	-----

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippele, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven.

STEMMING 25 / VOTE 25

Ja	61	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Gyssels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Neen	12	Non
------	----	-----

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippele, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Gaëtan Van Goidsenhoven.

Onthoudingen	3	Abstentions
--------------	---	-------------

Liesbet Dhaene, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche.

STEMMING 26 / VOTE 26

Ja	53	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwheide, Khadija Zamouri.

Neen	23	Non
------	----	-----

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippele, Céline Delforge, Bruno De Lille, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Zoé Genot, Evelyne Huytebroeck, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Gaëtan Van Goidsenhoven, Arnaud Verstraete.

STEMMING 27 / VOTE 27

Ja	71	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysnels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	5	Abstentions
--------------	---	-------------

Liesbet Dhaene, Dominiek Lootens-Stael, Viviane Teitelbaum, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche.

STEMMING 28 / VOTE 28

Ja	46	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Marc-Jean Gyssels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Khadija Zamouri.

Onthoudingen	30	Abstentions
--------------	----	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippelé, Céline Delforge, Bruno De Lille, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete.

STEMMING 29 / VOTE 29

Ja	46	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Marc-Jean Gyssels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Khadija Zamouri.

Neen	10	Non
------	----	-----

Céline Delforge, Bruno De Lille, Isabelle Durant, Zoé Genot, Evelyne Huytebroeck, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Barbara Trachte, Arnaud Verstraete.

Onthoudingen	20	Abstentions
--------------	----	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippele, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide.

STEMMING 30 / VOTE 30

Ja	76	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwhede, Arnaud Verstraete, Khadija Zamouri.

STEMMING 31 / VOTE 31

Ja	46	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Julie de Groote, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Hamza Fassi-Fihri, Marc-Jean Gyssels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkar, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Khadija Zamouri.

Neen	30	Non
------	----	-----

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Olivier de Clippelé, Céline Delforge, Bruno De Lille, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Alain Maron, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete.