



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

**Integraal verslag**

**Compte rendu intégral**

**Plenaire vergadering van  
VRIJDAG 3 FEBRUARI 2017**

(Namiddagvergadering)

**Séance plénière du  
VENDREDI 3 FÉVRIER 2017**

(Séance de l'après-midi)

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [crriv@parlement.brussels](mailto:crriv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [crriv@parlement.brussels](mailto:crriv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

**INHOUD**

VERONTSCHULDIGD 8

ACTUALITEITSVRAGEN 8

Actualiteitsvraag van mevrouw Barbara Trachte

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de toepassing van de ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen".

Actualiteitsvraag van de heer Boris Dilliès 12

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de gevolgen van de annulering van de Grote Prijs Formule E".

Actualiteitsvraag van de heer Jef Van Damme 14

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen,

**SOMMAIRE**

EXCUSÉS 8

QUESTIONS D'ACTUALITÉ 8

Question d'actualité de Mme Barbara Trachte 8

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

concernant "l'application de l'ordonnance du 12 janvier 2006 sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois".

Question d'actualité de M. Boris Dilliès 12

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

concernant "les suites de l'annulation du grand prix de Formule E".

Question d'actualité de M. Jef Van Damme 14

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du

Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,  betreffende "de aankondiging door de regering dat de beslissingen voortaan gepubliceerd zullen worden".	Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,  concernant "l'annonce faite par le gouvernement que ses décisions seront désormais publiées".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Cieltje Van Achter,  betreffende "de omvang van de aankondigde openbaarheid van de regeringsbeslissingen".	Question d'actualité jointe de Mme Cieltje Van Achter,  concernant "l'étendue de la publicité annoncée des décisions du gouvernement".	15
Actualiteitsvraag van de heer Alain Maron  aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,  betreffende "de aankondigde opening van een gewestelijk centrum voor verslavingen".	Question d'actualité de M. Alain Maron  à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,  concernant "l'annonce de l'ouverture prochaine d'un centre régional pour les assuétudes".	18
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Joëlle Milquet,  betreffende "de implementatie van het op 2 februari 2017 door de regering goedgekeurde Globaal Veiligheids- en Preventieplan".	Question d'actualité jointe de Mme Joëlle Milquet  concernant "la mise en œuvre du Plan global de sécurité et de prévention approuvé le 2 février 2017 par le gouvernement".	19
Actualiteitsvraag van mevrouw Joëlle Milquet,  aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,  betreffende "de implementatie van het op	Question d'actualité de Mme Joëlle Milquet  à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,  concernant "la mise en œuvre du Plan global	21

2 februari 2017 door de Regering goedgekeurde Globaal Veiligheids- en Preventieplan".

Actualiteitsvraag van mevrouw Caroline Persoons 23

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

en aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de gevolgen van de vergadering van het Overlegcomité van 25 januari 2017 over de vluchten boven Brussel".

Actualiteitsvraag van de heer Fabian Maingain 26

aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de impact van de jongste ontwikkelingen inzake het Eurostadionproject op de kandidaatstelling van België voor de organisatie van het EK 2020".

Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Johan Van den Driessche, 26

betreffende "de weigering van de gemeente Grimbergen om de buurtweg te schrappen die het toekomstig Eurostadion doorkruist".

Actualiteitsvraag van de heer Dominiek Lootens-Stael 31

aan de heer Pascal Smet, minister van de

de sécurité et de prévention approuvé le 2 février 2017 par le gouvernement".

Question d'actualité de Mme Caroline Persoons 23

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

et à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "les suites de la réunion du Comité de concertation du 25 janvier 2017 consacrée au survol de Bruxelles".

Question d'actualité de M. Fabian Maingain 26

à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "l'impact des derniers développements relatifs au projet de stade national sur la candidature de la Belgique à l'Euro 2020".

Question d'actualité jointe de M. Johan Van den Driessche, 26

concernant "le refus de la commune de Grimbergen de supprimer le chemin vicinal traversant le futur stade national".

Question d'actualité de M. Dominiek Lootens-Stael 31

à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement

Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

betreffende "het Waals project om administratieve sancties op te leggen tegen seksuele intimidatie op het openbaar vervoer".

Actualiteitsvraag van de heer Paul Delva 33

aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "het initiatief 'bus naar werk' van de stad Brussel in samenwerking met Actiris".

Actualiteitsvraag van de heer Bruno De Lille 35

aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

betreffende "de heraanleg van de Franklin Rooseveltlaan en ruimte voorbehouden voor fietsers".

Actualiteitsvraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven 38

aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de verklaringen in de pers van de gedelegeerd bestuurder van BECI over het Brusselse economisch beleid".

Actualiteitsvraag van de heer Stefan Cornelis 40

aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

concernant "le projet wallon d'instaurer des sanctions administratives contre les intimidations sexuelles dans les transports en commun".

Question d'actualité de M. Paul Delva 33

à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant "l'initiative du 'bus de l'emploi' de la Ville de Bruxelles à laquelle collabore Actiris".

Question d'actualité de M. Bruno De Lille 35

à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

concernant "le réaménagement de l'avenue Franklin Roosevelt et espace réservé aux cyclistes".

Question d'actualité de M. Gaëtan Van Goidsenhoven 38

à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant "les déclarations de l'administrateur délégué de BECI dans la presse sur la politique économique bruxelloise".

Question d'actualité de M. Stefan Cornelis 40

à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

betreffende "de gevolgen voor het gewest van de bijkomende middelen van de federale regering voor het GEN".

#### NAAMSTEMMINGEN

over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heer Alain Destexhe, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, mevrouw Jacqueline Rousseaux en de heer Abdallah Kanfaoui om meer en transparante informatie over de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verkrijgen (nrs. A-208/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het akkoord van Parijs op grond van het raamverdrag van de Verenigde Naties over klimaatverandering, gedaan te Parijs (Frankrijk), op 12 december 2015 (nrs. A-441/1 en 2 – 2016/2017).

over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van mevrouw Marion Lemesre tot de heren Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse hoofdstedelijke regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid, en Didier Gosuin, minister van de Brusselse hoofdstedelijke regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende "de conclusies van het rapport van het Rekenhof over de administratieve en geldelijke toestand van de personeelsleden van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij van Brussel" en de toegevoegde interpellatie van mevrouw Zoé Genot betreffende "het verslag van het Rekenhof over de administratieve en geldelijke toestand van het personeel van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

concernant "les conséquences pour la Région des moyens supplémentaires dégagés par le gouvernement fédéral pour le RER".

#### VOTES NOMINATIFS

- |    |  |    |
|----|--|----|
| 42 | sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de M. Alain Destexhe, Mmes Anne-Charlotte d'Ursel, Jacqueline Rousseaux et M. Abdallah Kanfaoui, demandant une information accrue et transparente en matière de qualité de l'air pour la Région de Bruxelles-Capitale (nos A-208/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 91.4 du règlement).   | 42 |
| 43 | sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'Accord de Paris en vertu de la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques, fait à Paris (France), le 12 décembre 2015 (nos A-441/1 et 2 – 2016/2017).  | 43 |
| 44 | sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de Mme Marion Lemesre à MM. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique, et Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente, concernant "les conclusions du rapport de la Cour des comptes sur la situation administrative et pécuniaire des membres du personnel de la Société pour le développement de la Région de Bruxelles-Capitale" et l'interpellation jointe de Mme Zoé Genot concernant "le rapport de la Cour des comptes sur la situation administrative et pécuniaire des membres du personnel de la Société pour le développement de la Région de Bruxelles-Capitale". | 44 |

**VOORZITTERSCHAP: DE HEER CHARLES PICQUÉ, VOORZITTER.  
PRÉSIDENCE : M. CHARLES PICQUÉ, PRÉSIDENT.**

- *De vergadering wordt geopend om 14.34 uur.*

**VERONTSCHULDIGD**

**De voorzitter.** - Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- de heer Armand De Decker;
- mevrouw Martine Payfa;
- mevrouw Simone Susskind;
- mevrouw Khadija Zamouri;
- de heer Jamal Ikazban;
- de heer Hamza Fassi-Fihri, op missie voor het parlement van de Federatie Wallonië-Brussel.

**ACTUALITEITSVRAAGEN**

**De voorzitter.** - Aan de orde zijn de actualiteitsvragen.

**ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW BARBARA TRACHTÉ**

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELijk BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-  
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,  
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-  
LIJK ONDERZOEK EN OPENBARE  
NETHEID,**

**betreffende "de toepassing van de  
ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende**

- *La séance est ouverte à 14h34.*

**EXCUSÉS**

**M. le président.** - Ont prié d'excuser leur absence :

- M. Armand De Decker ;
- Mme Martine Payfa ;
- Mme Simone Susskind ;
- Mme Khadija Zamouri ;
- M. Jamal Ikazban ;
- M. Hamza Fassi-Fihri, en mission pour le PFWB.

**QUESTIONS D'ACTUALITÉ**

**M. le président.** - L'ordre du jour appelle les questions d'actualité.

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME BARBARA TRACHTÉ**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-  
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS  
LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT  
TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE  
LA VILLE, DES MONUMENTS ET  
SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES,  
DU TOURISME, DE LA FONCTION  
PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ  
PUBLIQUE,**

**concernant "l'application de l'ordonnance  
du 12 janvier 2006 sur la transparence des**

**de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen".**

**De voorzitter.**- Mevrouw Trachte heeft het woord.

**Mevrouw Barbara Trachte (Ecolo)** (*in het Frans*).- *Ik wil van de minister-president horen hoe het zit met de naleving van de ordonnantie van januari 2006 betreffende de openbaarheid van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen.*

(*Opmerkingen van de heer Vervoort*)

*Maandag schreef La Libre Belgique dat de bovengrens van 150% niet in het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt gerespecteerd. De journaliste geeft een aantal voorbeelden, waaronder dat van collega Dilliès.*

*Helaas verbaasden de vaststellingen van de journaliste me niet, want ik heb u al meermaals vragen gesteld over de naleving van de ordonnantie. De uitvoeringsbesluiten zijn tien jaar na de goedkeuring nog altijd niet klaar. Ik heb ook nooit een afdoend antwoord gekregen.*

*De journaliste schreef dat de cel transparantie slechts enkele ambtenaren telt en nauwelijks middelen heeft om de naleving van de ordonnantie te onderzoeken.*

*Mijnheer de minister-president, kunt u ons garanderen dat de ordonnantie wordt nageleefd in het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Welke middelen zet de gewestelijke administratie in om de naleving af te dwingen? Wanneer zullen de uitvoeringsbesluiten van de ordonnantie worden goedgekeurd?*

**De voorzitter.**- De heer Vervoort heeft het woord.

**rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois".**

**M. le président.**- La parole est à Mme Trachte.

**Mme Barbara Trachte (Ecolo).**- Je souhaite interroger le ministre-président sur le respect de l'ordonnance de janvier 2006 relative à la transparence des rémunérations et des avantages des mandataires publics bruxellois, ordonnance dont il était l'un des auteurs.

(*Remarques de M. Vervoort*)

Lundi, le quotidien *La Libre Belgique* a consacré un article à cette ordonnance. Le journaliste y fait le constat que le respect de cette ordonnance, et en particulier de la fameuse règle du plafond de 150%, n'est pas entièrement garanti en Région de Bruxelles-Capitale. Le journaliste illustre son propos avec des exemples. Il cite notamment notre collègue, M. Dilliès.

Les constats de ce journaliste ne m'ont malheureusement pas étonnée puisque j'ai eu l'occasion de vous interroger à plusieurs reprises sur la question du respect de cette ordonnance. Les arrêtés d'exécution de cette ordonnance dont un arrêté sur les fourchettes de rémunération dans les organismes d'intérêt public (OIP), n'ont toujours pas été adoptés, dix ans après son vote. Je n'ai, il faut le dire, jamais reçu de réponse très satisfaisante sur le respect de l'obligation de déclaration de mandats par les mandataires publics bruxellois.

Le journaliste ajoute que la cellule dédiée à la transparence des rémunérations de l'administration régionale est particulièrement peu fournie et que très peu d'agents, voire moins d'un agent, se consacreraient au respect de cette ordonnance.

Monsieur le ministre-président, pouvez-vous nous garantir que cette ordonnance est uniformément respectée en Région de Bruxelles-Capitale ? Quelles sont les forces exactes que l'administration régionale consacre au respect de cette ordonnance ? Pour quand peut-on attendre l'adoption des arrêtés d'application de cette ordonnance ?

**M. le président.**- La parole est à M. Vervoort.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).** - *U weet net zo goed als ik dat haastwerk nooit juridische stabiliteit oplevert. Dat geldt ook voor de ordonnantie van 2006.*

*De ordonnantie is moeilijk toe te passen in al haar bepalingen. U zult zich trouwens herinneren dat een werkgroep van de meerderheid, waartoe u ook behoorde, op het einde van de vorige regeerperiode de tekst probeerde te verbeteren.*

*Zelfs al is de tekst van de ordonnantie niet perfect, hij maakt toch een relatieve controle van de bovengrens van 150% mogelijk. Telkens als u me hierover een vraag stelt, vraag ik de administratie of ze alle gegevens heeft. Het antwoord is altijd positief. De cel transparantie heeft geen weet van overtredingen.*

*Na het lezen van het artikel in La Libre Belgique heb ik de secretaris-generaal van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) een brief gestuurd om mijn verbazing te uiten en te verzoeken om na te gaan of het bericht klopt. Ik heb hem ook gevraagd om de gemeentesecretarissen andermaal op de procedure te wijzen. De gemeentesecretaris beschikt over alle informatie, want hij woont de gemeenteraden bij.*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - Madame Trachte, vous et moi n'avons pas attendu les événements qui préoccupent l'opinion pour nous intéresser à cette ordonnance votée en 2006 déjà, et à diverses autres dispositions.

Cela dit, vous savez aussi bien que moi que ce qui est fait dans la précipitation n'est jamais juridiquement stabilisé. Or, tel est le cas de l'ordonnance de 2006. Nous l'avons déjà signalé à plusieurs reprises à propos de son champ d'application et de la définition des concepts qu'elle contient.

Cette ordonnance est difficilement applicable dans toutes ses dispositions. Vous vous souviendrez d'ailleurs qu'à la fin de la législature précédente, un groupe de travail de la majorité à laquelle vous apparteniez s'était réuni pour essayer d'améliorer le texte. Mais, sans refonte de l'ordonnance proprement dite, était-il améliorables par des arrêtés d'exécution ?

Même imparfait, il est néanmoins incontestable que le texte autorise et permet un contrôle relatif au respect de la règle des 150%. Au mois de septembre déjà, vous m'aviez posé une question à ce sujet dans le cadre d'un débat. À chaque fois, nous consultons l'administration et nous lui demandons si elle dispose de toutes les informations requises. Je puis vous confirmer que la réponse fut positive. Aucune infraction n'a été relevée par la cellule dédiée à la transparence placée sous la responsabilité du secrétaire général.

Comme vous, j'ai lu l'excellent article paru lundi dans La Libre Belgique, et il m'a évidemment un peu étonné. Je me suis donc permis d'envoyer un courrier au secrétaire général du Service public régional de Bruxelles (SPRB) pour lui faire part de cet étonnement, mais aussi pour m'assurer de la véracité des faits. Plus précisément, je l'ai interrogé sur la situation actuelle et je lui ai demandé d'adresser un nouveau courrier aux secrétaires communaux pour leur rappeler la procédure et le questionnaire. Le secrétaire communal dispose en effet de toute l'information puisqu'il assiste à toutes les délibérations du conseil communal.

**Mme Barbara Trachte (Ecolo).** - À l'intention des mandataires locaux, donc ?

**Mevrouw Barbara Trachte (Ecolo)** (in het Frans). - Hebt u het over de lokale mandatarissen ?

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in**

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - Oui, car

*het Frans).- Ja, want de ordonnantie gaat over hen. Daarnaast zijn er nog intercommunales. De instellingen van openbaar nut (ION's) zijn nog wat anders. Wat die betreft is volgens ons alles geregeld, maar we hebben de vraag niettemin opnieuw gesteld aan de secretaris-generaal van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB).*

*Ik durf te hopen dat de mensen die met deze taak belast zijn, in staat zijn om daarvoor de nodige middelen in te zetten.*

*Ik ben er trouwens niet van overtuigd dat er meer dan een voltijdse equivalent (VTE) nodig is om de controles uit te oefenen. Het komt er gewoon op aan de informatie van de negentien gemeenten te verzamelen. Als alle gemeenten een eenvoudig formulier en een spreadsheet ontvangen, kan de klus volgens mij in een week worden geklaard. Vandaar mijn verbazing, maar ik wacht vol ongeduld op het antwoord van de secretaris-generaal.*

*Voor het overige zijn we de ordonnantie zelf aan het herzien.*

**De voorzitter.**- Ik herinner me een vergadering met de secretaris-generaal van de GOB in mijn kantoor, waarin een geval werd opgelost.

**Mevrouw Barbara Trachte (Ecolo)** (*in het Frans).*- We hadden de regel van 150% al tien jaar kunnen toepassen, zelfs zonder uitvoeringsbesluit voor de ordonnantie. Dat moet nu dringend gebeuren. U hebt daarover een brief gestuurd. Binnen twee maanden kunnen we dus nagaan of de regel door lokale en gewestelijke mandatarissen wordt nageleefd.

*Na tien jaar is het tijd om de uitvoeringsbesluiten goed te keuren of de ordonnantie aan te passen. Ik ben het met u eens dat haastwerk zelden goede resultaten oplevert, maar deze kwestie sleept nu al tien jaar aan.*

*Ik zal hier zeker nog op terugkomen.*

(Applaus bij Ecolo en de MR)

c'est le champ d'application de l'ordonnance. Ensuite, il y a les intercommunales. Quant aux organismes d'intérêt public (OIP), c'est effectivement autre chose. De notre point de vue, la question est, à cet égard, réglée, mais nous l'avons néanmoins à nouveau posée au secrétaire général du SPRB.

Quant au nombre de personnes affectées à cette tâche, j'ose espérer que ce dernier est à même de se douter des moyens d'exercer les missions qui lui sont confiées.

Par ailleurs, je ne suis pas convaincu qu'il faille plus qu'un équivalent temps plein sur l'année pour effectuer les vérifications. Il s'agit de compiler des informations en provenance des dix-neuf entités. Avec un formulaire simplifié et commun aux dix-neuf communes et un tableau Excel, on devrait pouvoir disposer des informations en une semaine. Ensuite, il faut les compiler et procéder à une analyse point par point. C'est la raison de mon étonnement, mais j'attends avec impatience la réponse du secrétaire général.

Pour le reste, comme je l'ai dit, nous sommes en train de retravailler l'ordonnance elle-même.

**M. le président.**- Je me souviens d'une réunion qui s'est tenue dans mon bureau avec le secrétaire général du SPRB, au cours de laquelle il a été remédié à un cas.

**Mme Barbara Trachte (Ecolo).**- Nous aurions pu appliquer la règle des 150% il y a dix ans déjà, sans arrêté d'application de l'ordonnance. Il est urgent de le faire. Vous avez envoyé un courrier à ce propos. Dans deux mois, nous pourrons donc revenir sur ce dossier et vérifier l'application de ladite règle par tous les mandataires locaux et régionaux.

Après dix ans, il est temps que les arrêtés d'exécution soient pris ou que l'ordonnance soit modifiée. Je partage l'idée que la précipitation n'est pas bonne conseillère, mais nous avons eu dix ans pour faire le nécessaire. J'espère que d'ici un an, nous disposerons d'un nouveau texte ou des arrêtés d'exécution.

Je ne manquerai pas de revenir vers vous sur ce sujet.

## ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER BORIS DILLIÈS

AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-  
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,  
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-  
LIJK ONDERZOEK EN OPENBARE  
NETHEID,

**betreffende "de gevolgen van de annulering van de Grote Prijs Formule E".**

**De voorzitter.**- De heer Dilliès heeft het woord.

**De heer Boris Dilliès (MR)** (*in het Frans*).- *Eigenlijk is het jammer dat de Formule E-wedstrijd geannuleerd werd omdat zo'n evenement Brussel onder de aandacht brengt als hoofdstad van Europa. Gelukkig willen de organisatoren hier in de toekomst nog andere grote evenementen organiseren. Als ik het goed begrijp, is de annulering te wijten aan mogelijke mobiliteitsproblemen.*

*Ik las dat ook werd overwogen om de wedstrijd te laten plaatsvinden op de Heizel en dat de organisatoren daarover een akkoord hadden met de stad Brussel. Gelukkig zijn ze niet van plan om een rechtszaak aan te spannen wegens de annulatie van het evenement.*

*Bestaat er een alternatieve oplossing voor de toekomst? Heeft zo'n wedstrijd nog een toekomst in het Brussels Gewest?*

*(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo et du MR)*

## QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BORIS DILLIÈS

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,

**concernant "les suites de l'annulation du grand prix de Formule E".**

**M. le président.**- La parole est à M. Dilliès.

**M. Boris Dilliès (MR).**- Ma question porte sur l'annulation du grand prix de Formule E. Dans un premier temps, on serait tenté de croire que c'est dommage, car cet événement est en lien avec le statut de notre capitale de l'Europe. Heureusement, des organisateurs sont encore tout à fait disposés à faire des événements d'envergure dans notre Région.

Si je comprends bien, l'annulation de ce grand prix est liée aux problèmes de mobilité qu'il pouvait créer. Notre Région connaît en effet quelques soucis en la matière et l'on peut entrevoir les problèmes qui se seraient posés, notamment liés à l'autoroute vers la mer.

J'ai lu que le plateau du Heysel avait également été évoqué et que les organisateurs disposaient d'un accord signé par la Ville de Bruxelles. Malgré l'annulation, ils ne l'attaqueront pas en justice. C'est très bien.

Y a-t-il une solution alternative envisagée pour le futur ? Un projet d'envergure tel que celui qui nous occupe a-t-il tout de même des chances de voir le jour dans notre Région ? Celui-ci est directement lié à l'ambition que nous avons pour la Région de Bruxelles-Capitale.

**De voorzitter.** - De heer Vervoort heeft het woord.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president** (*in het Frans*).- *Oorspronkelijk was de race op de Heizelvlakte gepland. De Stad Brussel zou daarbij investeren in kwaliteitsvolle wegen, veiligheid, logistiek, dranghekken, enzovoort. Dat lag al vast bij de voorstelling van het project. Met de regering werd daarna beslist dat het gewest zelf in het project zou instappen. Wij vroegen daarbij financiële transparantie, duurzaamheid van het evenement en een raming van de economische opbrengsten rekening, ook houdend met het imago van Brussel na de aanslagen. Dat is allemaal in het water gevallen.*

*De organisatoren zijn vervolgens met een nieuw voorstel gekomen waar we niet van op de hoogte waren. De race zou opeens niet meer doorgaan op gemeentewegen maar wel op gewestwegen en er was bovendien een milieuprobleem omwille van de nabijheid van het Elisabethpark. Die zone is ook dichter bevolkt dan het Heizelplateau. Er moest dus rekening worden gehouden met verschillende aspecten. Wij hebben tijd gevraagd om de uitvoerbaarheid van het project te onderzoeken.*

*Rekening houdend met de datum van 1 juli en de noodzaak om de tunnel af te sluiten, hebben wij beslist dat het wat moeilijk zou worden. Wij hebben de organisatoren laten weten dat wij niet de race afkeurden, maar wel de manier van organiseren.*

*Wij willen een duurzame oplossing zoeken. Ik vind de Heizel de meest geschikte locatie voor zo'n wedstrijd. Het is nu aan de organisatoren om te lobbyen. Het Brussels Gewest is nog steeds bereid om als partner mee te werken, zelfs als deze editie voor problemen heeft gezorgd.*

**M. le président.** - La parole est à M. Vervoort.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - On se souvient que le projet était initialement prévu sur le plateau du Heysel. Des engagements moraux avaient été pris quant à l'organisation de ce grand prix à cet endroit, avec un plan financier qui impliquait un investissement de la Ville de Bruxelles pour la mise à niveau qualitative des voiries, la sécurité, la logistique, des barrières Nadar, etc.

Tout cela était, semble-t-il, acquis, quand les organisateurs sont venus présenter leur projet. Nous en avons discuté au gouvernement et nous sommes parvenus à un accord de principe pour aller plus loin dans l'organisation, avec une participation de la Région elle-même. Nous voulions aussi des garanties de transparence financière, une pérennisation de l'événement, une estimation des retombées économiques et en termes d'image juste après les attentats. C'est tombé à l'eau.

Je ne reviendrai pas sur les péripéties qui ont amené à cette décision. Nous nous sommes retrouvés au milieu du gué, puis, nous n'avons plus entendu parler du projet. Les organisateurs sont ensuite à nouveau revenus vers nous avec un projet "ficelé". Nous n'en étions cependant pas informés et les voiries concernées n'étaient plus communales, mais régionales, avec en outre un aspect environnemental étant donné la localisation au parc Élisabeth.

La zone envisagée est un peu plus peuplée que le plateau du Heysel, avec un tunnel qui passe en-dessous. Il y avait une série de considérations dont il fallait tenir compte, et nous avons donc demandé du temps pour nous concerter avec l'ensemble des services concernés et pour analyser la faisabilité du projet.

Au vu de la date du 1er juillet et de la nécessité de fermer le tunnel Léopold II, notre conclusion a été que, très sincèrement, cela aurait été un peu compliqué. C'est ce que nous avons notifié aux organisateurs, tout en leur disant que ce n'est pas le grand prix que nous refusions, mais les modalités d'organisation.

Nous sommes prêts à envisager une solution durable. Je ne vous cache pas que je suis plutôt enclin à considérer que le plateau du Heysel est le

lieu le plus adéquat à tous points de vue : environnement, Atomium et espace disponible non peuplé.

C'est maintenant aux organisateurs de faire leur travail de lobbying. Nous restons des partenaires potentiels, même si cette édition a posé problème en raison des délais très courts qui nous étaient laissés pour prendre une décision. Nous avons donc décidé de ne dire ni oui, ni non.

**M. Boris Dilliès (MR).** – C'est oui, mais pas là.

**De heer Boris Dilliès (MR) (in het Frans).** – *U bent dus bereid om een formule E-wedstrijd te laten plaatsvinden in het Brussels Gewest, maar niet in Koekelberg.*

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).** – *Inderdaad. Er moet een andere locatie worden gezocht. Als de organisatoren in hun project geloven, zullen ze opnieuw contact met ons opnemen.*

**De voorzitter.** – De heer Dilliès heeft het woord.

**De heer Boris Dilliès (MR) (in het Frans).** – *Hebben de organisatoren al bevestigd dat ze dat van plan zijn? Ik las dat ze bereid zouden zijn om de wedstrijd op de Heizel te organiseren. Hebt u daar informatie over?*

**De voorzitter.** – De heer Vervoort heeft het woord.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).** – *De organisatie ligt in de handen van de Stad Brussel.*

**De heer Boris Dilliès (MR) (in het Frans).** – *Goed.*

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).** – *Ik hoop dat u de heer Courtois kunt overtuigen.*

**De heer Boris Dilliès (MR) (in het Frans).** – *Wij zullen hier nog op terugkomen.*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.** – Tout à fait. Il faut maintenant trouver un autre lieu. J'ose espérer que si les organisateurs croient en leur projet, ils reviendront vers nous. Nous serons alors des partenaires potentiellement intéressés par ce type d'événements, même si ce n'est pas à n'importe quel prix.

**M. le président.** – La parole est à M. Dilliès.

**M. Boris Dilliès (MR).** – Avez-vous reçu une confirmation ? J'ai lu que les organisateurs seraient prêts à revenir, quitte à travailler à nouveau sur le projet du plateau du Heysel. Avez-vous des informations à ce sujet ?

**M. le président.** – La parole est à M. Vervoort.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.** – En tout cas, maintenant le travail est à faire du côté de la Ville de Bruxelles.

**M. Boris Dilliès (MR).** – D'accord.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.** – J'ose espérer que vous pourrez convaincre votre collègue, M. Courtois.

**M. Boris Dilliès (MR).** – Parfait, nous aurons l'occasion d'en reparler.

## QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. JEF VAN DAMME

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-**

**MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELijk BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-AANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,**

**betreffende "de aankondiging door de regering dat de beslissingen voortaan gepubliceerd zullen worden".**

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER,**

**betreffende "de omvang van de aankondigde openbaarheid van de regeringsbeslissingen".**

**De voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (sp.a).**- Het is een goede beslissing van de regering om voortaan volledige transparantie over haar beslissingen te creëren. Dit was trouwens meer dan nodig.

Wat houdt die openheid in? Wanneer treedt de maatregel in werking? Slaat de openheid alleen op de agenda of ook op de genomen beslissingen? Binnen welk tijdspanne wordt er openheid verleend?

Het is belangrijk dat de regering eerlijk communiceert over haar beslissingen. Ze heeft niets te verbergen. Integendeel, ze neemt heel veel beslissingen waarop ze trots mag zijn. De sp.a is dan ook heel tevreden dat die stap nu gezet is.

**De voorzitter.**- Mevrouw Van Achter heeft het woord voor haar toegevoegde actualiteitsvraag.

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Ook ik ben heel tevreden dat de regering deze stap op weg naar transparantie zet. Ik had de indruk dat mijn vele pleidooien, soms zelfs noodkreten, niet gehoord of gewaardeerd werden. De ministerraad heeft gisteren beslist om de regeringsbeslissingen voortaan online te publiceren. Dat is een goede zaak, want op die manier kunnen de

**PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,**

**concernant "l'annonce faite par le gouvernement que ses décisions seront désormais publiées".**

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE MME CIELTJE VAN ACHTER,**

**concernant "l'étendue de la publicité annoncée des décisions du gouvernement".**

**M. le président.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (sp.a) (en néerlandais).**- *Le gouvernement a pris la bonne décision d'entourer désormais ses décisions d'une complète transparence.*

*Qu'implique cette publicité ? Quand la mesure entrera-t-elle en vigueur ? Vise-t-elle uniquement l'ordre du jour ou également les décisions prises ? Dans quel délai cette publicité sera-t-elle garantie ?*

**M. le président.**- La parole est à Mme Van Achter pour sa question d'actualité jointe.

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).**- *Je me réjouis également de ce pas vers la transparence, après la décision prise hier par le conseil des ministres de désormais publier en ligne les décisions du gouvernement.*

*La question est cependant de savoir ce que nous en apprendrons. Le 1er février, environ deux*

parlementsleden en de burgers hun werk volgen.

De vraag is echter wat we te weten zullen komen. Op 1 februari, ongeveer twee weken na de ministerraad van 19 januari, hebben we een bundel met regeringsbeslissingen ontvangen. Gaat de regering die online zetten voor alle Brusselaars of gaat ze nog uitgebreider communiceren? Wordt bijvoorbeeld ook de agenda meegedeeld? Ter illustratie: punt 1 van de bundel is het verslag, maar de punten 2 en 3 zitten er al niet bij. Ik weet niet wat er daarmee is gebeurd en dat zal ik nooit weten, want de agenda krijgen we niet. Gaat dit nu veranderen?

Wat gebeurt er met de goedgekeurde nota's? Daarin zit namelijk het beleid vervat. Tijdens de vorige ministerraad heeft de regering bijvoorbeeld het masterplan voor de E40 goedgekeurd. Dat is een hele stap vooruit. Wat me vooral interesseert, is wat er in dat plan staat. Gaat de regering ook dat openbaar maken of blijft het bij de samenvatting "dat de regering het masterplan heeft goedgekeurd"? We kunnen daarover wel vragen stellen, maar het plan zelf krijgen we niet te zien.

Wat gebeurt er met de ordonnantie over de openbaarheid van bestuur? Zal de regering voortaan wel antwoorden op de brieven die parlementsleden sturen om toegang te krijgen tot documenten? Ikzelf krijg doorgaans geen antwoord op mijn brieven en de regering motiveert zelfs niet eens of het document al dan niet openbaar gemaakt zal worden. Gaat de regering hierin het advies van de Commissie voor de Toegang tot Bestuursdocumenten respecteren?

**De heer Jef Van Damme (sp.a).**– Eigenlijk wil mevrouw Van Achter zeggen dat ze heel blij is.

(Applaus bij de sp.a)

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**– Het is een eerste stap. Ik moedig de minister-president aan om verder te doen. Als hij op alles bevestigend antwoordt, spring ik een gat in de lucht. En krijgt hij drie zoenen!

(Gelach)

**De voorzitter.**– De heer Vervoort heeft het woord.

*semaines après le conseil des ministres du 19 janvier, nous avons reçu tout un tas de décisions du gouvernement. Le gouvernement va-t-il les mettre en ligne pour tous les Bruxellois ou va-t-il communiquer encore plus largement ? L'ordre du jour sera-t-il également communiqué, par exemple ?*

*Quid des notes et plans approuvés ? Le gouvernement va-t-il aussi les rendre publics ?*

*Qu'advient-il de l'ordonnance sur la publicité de l'administration ? Le gouvernement répondra-t-il désormais aux courriers que lui adressent les députés pour avoir accès à des documents ? Va-t-il, à cet égard, respecter l'avis de la Commission d'accès aux documents administratifs ?*

**M. Jef Van Damme (sp.a)** (en néerlandais).– *En fait, Mme Van Achter veut dire qu'elle est très contente.*

(Applaudissements sur les bancs du sp.a)

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).– *C'est une première étape et j'encourage le ministre-président à aller encore plus loin. S'il répond par l'affirmative à toutes mes questions, je lui donnerai trois baisers !*

(Rires)

**M. le président.**– La parole est à M. Vervoort.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.** - Die zou ik wel graag krijgen!

(*Gelach*)

Ik kan de regeringsbeslissing van gisteren bevestigen. De regering heeft de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) gevraagd om een onlineplatform voor te bereiden dat publiek toegankelijk is om de regeringsbeslissingen bekend te maken. De nota's en de bijlagen die de regering bespreekt en op basis waarvan ze haar uiteindelijke beleidsbeslissingen neemt, worden echter niet gepubliceerd. Op dit ogenblik zijn er geen plannen om de maatregel ook toe te passen bij de plaatselijke besturen. De regering werkt momenteel aan de hervorming van de Nieuwe Gemeentewet. Dat kan daarin eventueel opgenomen worden.

De regering is in principe voorstander van het publiceren van haar agenda, maar onze manier van werken maakt dat heel moeilijk. De agenda wordt soms pas woensdagavond laat goedgekeurd. Wat kunnen we publiceren om middernacht? We zullen alleszins een poging ondernemen.

Verder is er ook het probleem van de privacy. De regering neemt heel wat beslissingen over persoonlijke klachten inzake ruimtelijke ordening.

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).** - Wat gebeurt er met de ordonnantie inzake de openbaarheid van bestuur?

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.** - Dat werd gisteren niet besproken.

**De voorzitter.** - De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (sp.a).** - Deze goede eerste stap verdient op zijn minst een zoen van mevrouw Van Achter! Wij staan achter de regering en hopen dat ze verdergaat op de ingeslagen weg. Meer transparantie is goed voor het parlement, voor de regering, voor de bevolking en voor het geloof in de politiek.

(*Applaus bij de sp.a en de PS*)

**De voorzitter.** - Mevrouw Van Achter heeft het woord.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président** (*en néerlandais*). - *Ce serait avec plaisir !*

(*Rires*)

*Le gouvernement a chargé le Service public régional de Bruxelles (SPRB) de préparer une plate-forme en ligne accessible au public, afin de rendre publiques les décisions du gouvernement. Les notes et les annexes sur lesquelles le gouvernement s'appuie pour prendre ses décisions finales ne seront toutefois pas publiées. Pour le moment, il n'est pas envisagé d'appliquer la mesure aux pouvoirs locaux.*

*Le gouvernement est en principe favorable à la publication de son ordre du jour, mais son adoption parfois très tardive rend la mesure très difficile. Nous allons, quoi qu'il en soit, essayer.*

*Se pose également le problème du respect de la vie privée. Nombre de décisions sont liées à des plaintes personnelles en matière d'aménagement du territoire.*

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (*en néerlandais*). - *Quid de l'ordonnance sur la publicité de l'administration ?*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président** (*en néerlandais*). - *Ce point n'a pas été discuté hier.*

**M. le président.** - La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (sp.a)** (*en néerlandais*). - *Cette première étape mérite à tout le moins un baiser de Mme Van Achter ! Nous soutenons le gouvernement et espérons qu'il poursuivra sur cette voie. Plus de transparence, c'est bon pour le parlement, pour le gouvernement, pour la population et pour la foi dans la politique.*

(*Applaudissements sur les bancs du sp.a et du PS*)

**M. le président.** - La parole est à Mme Van Achter.

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).** - Er komt nu wel meer transparantie voor de Brusselaars, maar eigenlijk had ook ik dit online kunnen zetten. Dat zou weinig verschil uitmaken. De beslissing van gisteren betekent dan ook geen grote vooruitgang.

De regering zal nu bekijken hoe ze de agenda nog kan aanpassen. Ik begrijp dat dit vervelend kan zijn. Toen ik nog als ambtenaar werkte bij de Vlaamse overheid kreeg ik systematisch de agenda van de regering.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.** - Wij hebben nu eenmaal een andere manier van werken.

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).** - Transparantie over de agenda is al een stap vooruit, maar de regering wenst nog altijd niet de documenten en nota's te bezorgen die aan de basis liggen van een bepaalde beslissing of van een goedkeuring. Als parlementslid heb ik bijgevolg de facto niets in handen om de regering te controleren. De minister-president antwoordt niet eens of zijn regering de wet op de openbaarheid van bestuur wel zal naleven. Ik vang dus twee keer bot, want de betrokken wetgeving wordt telkens weer met de voeten getreden.

Dit is een eerste kleine stap, maar eigenlijk niet voldoende. Het is goed dat de Brusselse bevolking kan zien waarmee haar regering bezig is, maar de teleurstelling zal gauw volgen als er naast "de regering heeft dit masterplan of dat investeringsplan goedgekeurd" niets te lezen valt. Daarmee zijn we eigenlijk geen stap verder.

(Mevrouw Van Achter geeft de heer Vervoort een zoen)

(Gelach)

#### ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER ALAIN MARON

AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELijk BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais). - Il y aura désormais davantage de transparence pour les Bruxellois, mais j'aurais en fait pu mettre moi-même tout cela en ligne. La décision d'hier ne signifie pas une grande avancée.

*Je comprends les difficultés liées à l'ordre du jour. Toutefois, lorsque j'étais fonctionnaire auprès de l'Autorité flamande, je recevais systématiquement l'ordre du jour du gouvernement.*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président** (en néerlandais). - Nous avons une autre manière de travailler.

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais). - La transparence sur l'ordre du jour est déjà un pas en avant, mais le gouvernement se refuse toujours à transmettre les notes et documents qui sont à la base d'une décision ou d'une approbation. En tant que parlementaire, je n'ai donc rien en main pour contrôler le gouvernement. Le ministre-président ne dit pas si son gouvernement respectera la loi sur la publicité de l'administration. C'est donc un premier petit pas, mais il n'est pas suffisant.

(Mme Van Achter donne un baiser à M. Vervoort)

(Rires)

#### QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. ALAIN MARON

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES,

**AANGELEGENHEDEN, TOERISME,  
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,**

**betreffende "de aankondigde opening van een gewestelijk centrum voor verslavingen".**

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW JOËLLE MILQUET,**

**betreffende "de implementatie van het op 2 februari 2017 door de regering goedgekeurde Globaal Veiligheids- en Preventieplan".**

**De voorzitter.**- De vergadering beslist om de twee actualiteitsvragen afzonderlijk te behandelen.

De heer Maron heeft het woord.

**De heer Alain Maron (Ecolo)** (*in het Frans*).- *In de algemene beleidsverklaring van de GGC had u het over de inrichting van een gebruiksruijntje voor druggebruikers. In het buitenland bestaan dergelijke ruimten al langer. Ze zorgen ervoor dat er minder drugs op straat worden gebruikt. Bovendien kunnen verslaafden in een gezondere omgeving gebruiken en hebben ze gemakkelijker toegang tot sociale begeleiding.*

*In het pas goedgekeurde Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) is de oprichting van een geïntegreerd drugspreventiecentrum opgenomen. Dat is een soort uniek loket voor alle spelers die actief zijn rond drugspreventie.*

*Waarom denkt u niet langer aan de inrichting van een gebruiksruijntje?*

*Het preventiecentrum zal opgericht worden vanuit uw bevoegdheid inzake veiligheid en preventie. Hoe zult u de link leggen met het sociale en gezondheidsbeleid?*

**DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,**

**concernant "l'annonce de l'ouverture prochaine d'un centre régional pour les assuétudes".**

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE MME JOËLLE MILQUET,**

**concernant "la mise en œuvre du Plan global de sécurité et de prévention approuvé le 2 février 2017 par le gouvernement".**

**M. le président.**- L'assemblée décide de disjoindre les deux questions d'actualité.

La parole est à M. Maron.

**M. Alain Maron (Ecolo).**- Monsieur le ministre-président, vous aviez suscité l'espoir, dans votre déclaration de politique générale de la Cocom, en déclarant : "Un autre projet auquel nous sommes particulièrement attentifs est la mise en place d'une salle de consommation à moindre risque. Ce projet est mené en étroite collaboration avec la Région et la Cocof. Un tel dispositif s'inscrit pleinement dans la réduction des risques sanitaires."

Pour avoir visité, avec d'autres parlementaires, le dispositif en place à Paris, nous pouvons confirmer qu'il a un impact positif sur la sécurité, puisqu'il diminue la consommation en rue au profit de la consommation en salle. Il a aussi un impact positif sur la santé des consommateurs, qui prennent leurs produits dans des conditions sanitaires acceptables. En outre, il permet le déclenchement d'un accompagnement social.

J'ai lu dans la presse que dans le cadre du Plan de sécurité régional que vous venez de présenter et que nous saluons, un projet vise à créer un centre intégré de prévention des toxicomanies. C'est une bonne chose de rassembler les acteurs de terrain pour ouvrir un guichet de distribution de matériel, organiser de l'accompagnement social, etc.

Pourquoi fermez-vous la porte à l'installation d'une salle de consommation à moindre risque ? C'est contraire à ce que vous aviez annoncé.

**De voorzitter.** - De heer Vervoort heeft het woord.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).** - *Niet de gebruikruimte is opgenomen in het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP), maar wel een project voor medische behandeling door middel van diacetylmorfine. Het Tadamproject biedt heroïneverslaafden medische ondersteuning. Er worden vervangproducten toegediend in een ruimte waar op de behoeften en verslaving van heroïnegebruikers wordt ingespeeld.*

*Over de gebruikruimte kwam de regering nog niet tot een consensus. We moeten immers nog wat hinderpalen wegwerken, ook op andere beleidsniveaus. Er loopt een discussie over de toepassing van de wet op de handel in verdovende middelen uit 1921. De parketten moeten bij de besprekingen betrokken worden. De federale interministeriële conferentie (IMC) gezondheid bereikte geen eensgezindheid over het onderwerp.*

*De Brusselse regering koos er daarom voor om het Tadamproject verder uit te bouwen, dat op dezelfde behoeften inspeelt.*

*In het plan staan alle prioriteiten in verband met preventie en veiligheid opgesomd. Het plan wordt binnen het bestaande wettelijke kader en met de bestaande spelers uitgevoerd.*

*De regering wil alle spelers die bij de problematiek betrokken zijn, samenbrengen. Mijn visie is dezelfde gebleven.*

Vous envisagez cela à partir de vos matières régionales de sécurité et de prévention. Comment allez-vous articuler ce projet aux politiques sociales et de santé ?

**M. le président.** - La parole est à M. Vervoort.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - Effectivement, le plan ne reprend pas comme tel le projet de salle de consommation à moindre risque. Néanmoins, il fait référence au projet de traitement assisté par diacétylmorphine (Tadam), qui a le même objectif, car on y distribue également des produits. Tadam s'adresse à un public héroïnomane, avec un encadrement médicalisé et une prise en charge via des produits médicalisés.

En réalité, il s'agit plus d'un programme avec des produits de substitution, avec un lieu où l'on peut répondre à ses besoins et ses assuétudes. Un accord existe au niveau du gouvernement pour travailler sur ce projet.

Le projet de salle de consommation à moindre risque n'a en effet pas fait l'objet d'un consensus immédiat, mais j'ai la conviction que nous pourrons y arriver. Il faut encore lever quelques obstacles. Force est de constater qu'aujourd'hui, des freins se situent aussi à d'autres niveaux de pouvoir. Une discussion a lieu sur l'application de la loi de 1921. Les Parquets doivent être partie prenante. La Conférence interministérielle (CIM) de la santé, au niveau fédéral, a explosé en vol sur le sujet.

L'option qui a été prise est de garder ce projet en réserve et de travailler sur le projet Tadam, qui correspond aux mêmes besoins. Il s'agit aussi de valoriser et d'amplifier le travail réalisé par l'asbl Transit. Comme vous le savez, c'est la Région qui assure la pérennité et le financement de cette asbl, qui travaille sur le sujet depuis de nombreuses années.

Pour le reste, dans son application et son exécution, le plan définit le spectre des priorités à rencontrer dans toute la problématique de la prévention, de la sécurité, etc. La mise en œuvre opérationnelle du plan se fait dans le cadre légal existant, avec les acteurs qui existent déjà.

Nous ne nous substituons pas. L'objectif est de mettre ensemble ceux qui, de près ou de loin, à un

**De voorzitter.** - De heer Maron heeft het woord.

**De heer Alain Maron (Ecolo)** (*in het Frans*).- *Jammer genoeg zijn er politieke hindernissen die de invoering van een gebruiksruimte belemmeren. Toch zijn de maatregelen die u neemt, positief. U kunt daarvoor op de steun van Ecolo rekenen. Wij zullen de regering blijven aansporen om de hindernissen in het dossier weg te werken.*

(Applaus bij Ecolo)

moment donné, seront amenés à devoir intervenir problème par problème. C'est la philosophie du plan. Pour le reste, je n'ai pas changé d'avis.

**M. le président.** - La parole est à M. Maron.

**M. Alain Maron (Ecolo).** - Je vous remercie pour votre réponse précise. J'entends que, par rapport à vos déclarations d'octobre, un certain nombre de blocages, que je suppose politiques, vous empêchent finalement d'aller plus loin et d'aller jusqu'à l'instauration d'une salle de consommation à moindre risque. C'est effectivement un regret pour nous.

Néanmoins, c'est une bonne chose que vous commeniez à avancer sur un dispositif allant dans cette direction. Évidemment, nous vous appuierons, y compris ici pour avancer. Nous ne manquerons pas de faire pression sur vous et sur le gouvernement pour débloquer les choses.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

## ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW JOËLLE MILQUET,

AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-  
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,  
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-  
LIJK ONDERZOEK EN OPENBARE  
NETHEID,

betreffende "de implementatie van het op 2 februari 2017 door de Regering goedgekeurde Globaal Veiligheids- en Preventieplan".

**De voorzitter.** - Mevrouw Milquet heeft het woord.

**Mevrouw Joëlle Milquet (cdH)** (*in het Frans*).- *Ik ben heel blij met de goedkeuring van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan.*

*Bent u van plan om een controleorgaan op te richten dat de uitvoering van het plan zal*

## QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME JOËLLE MILQUET

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,

concernant "la mise en œuvre du Plan global de sécurité et de prévention approuvé le 2 février 2017 par le gouvernement".

**M. le président.** - La parole est à Mme Milquet.

**Mme Joëlle Milquet (cdH).** - Je me réjouis de l'adoption du Plan de sécurité et de prévention que vous avez présenté à la presse hier. Nous aurons l'occasion d'y revenir en détail en commission.

Au préalable, j'aimerais savoir, vu l'importance de

*evalueren? Zo ja, volgens welke methode zal dat gebeuren?*

*De federale onderzoekscommissie naar aanleiding van de aanslagen zal een aantal aanbevelingen doen in verband met de strijd tegen terrorisme en radicalisering. Het zou interessant zijn om die voorstellen in het plan te verwerken. Bent u dat van plan?*

**De voorzitter.** - De heer Vervoort heeft het woord.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).** - *De uitvoering van het plan wordt op twee manieren geëvalueerd:*

*- de Gewestelijke Veiligheidsraad zal ten minste een keer per jaar vergaderen om de toepassing van het plan te beoordelen;*

*- technische groepen zullen veel vaker vergaderen, afhankelijk van het thema en de betrokken spelers.*

*Uiteraard moeten we ook wachten totdat de politiezones hun veiligheidsplannen aannemen ter vervollediging van de nationale en gewestelijke plannen en kadernota's. We hebben ons plan aan de minister van Binnenlandse Zaken en de minister van Justitie bezorgd en kunnen nu dus aan de slag.*

*Het crisiscentrum zou in januari 2018 klaar moeten zijn. We hebben het nodige budget daarvoor begroot.*

*We hebben ernaar gestreefd een globaal akkoord te bereiken om zeker te zijn dat alle betrokken instanties, van de federale overheid tot de lokale politiezones, goed meewerken.*

*Het gewest heeft ook werk gemaakt van de Gewestelijke en Intercommunale Politieschool (GIP) en is in 2016 eigenlijk de inrichtende macht van die school geworden. Daar zullen we nieuwe, specifieke opleidingen ontwikkelen voor alle beroepscategorieën, gaande van stadswachten tot politieofficieren. Het is ook de bedoeling om bruggen te slaan tussen die beroepen.*

ce plan et de son efficacité, si vous aviez envisagé de créer un organe de contrôle chargé d'évaluer son application, selon un calendrier précis. Si c'est le cas, quelle sera la méthode choisie ?

Comme vous le savez, la commission d'enquête fédérale sur les attentats se réunit ce week-end. Elle devrait remettre ses conclusions sur les améliorations à apporter dans la lutte contre le terrorisme et le radicalisme un peu avant le 22 mars. Il me semblerait opportun d'intégrer dans le Plan de sécurité et de prévention d'éventuelles recommandations de la commission d'enquête. Est-ce prévu ?

**M. le président.** - La parole est à M. Vervoort.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - L'évaluation se déroule à deux niveaux :

- d'une part, le Conseil régional de sécurité se réunira au moins une fois par an pour évaluer la mise en œuvre et l'application du Plan régional de sécurité et de prévention ;

- d'autre part, par thème et avec les acteurs concernés, des groupes techniques seront réunis de manière beaucoup plus régulière, surtout cette fois-ci, puisqu'il nous faut agir pendant la mise en route du système.

Il est clair que nous serons maintenant également dans l'attente de l'adoption, par l'ensemble des zones de police, des plans zonaux de sécurité. Ceux-ci viendront en quelque sorte parfaire la pyramide déjà constituée par les notes cadres des plans aux niveaux national et régional.

Nous avons donc transmis notre plan aux instances concernées, en l'occurrence les ministres de l'Intérieur et de la Justice. Pour le reste, le travail va débuter. J'ai encore des réponses à des questions que vous ne m'avez pas posées, notamment au sujet du centre de crise et des agendas fixés. L'objectif est d'avoir achevé le centre de crise pour janvier 2018. Il s'agit d'un chantier important, mais les montants y afférents sont inscrits au budget.

Nous sommes arrivés à un accord global afin que chacun adhère au projet, du niveau fédéral jusqu'au niveau communal, et donc aux zones de police.

*We hebben de directie van de school begin januari de opdracht gegeven om een nieuwe locatie te zoeken en hebben daar middelen voor vrijgemaakt. Ik kan u nog geen preciezere data geven, maar het nieuwe programma van de school zal in 2017 vastgelegd worden en in 2018 in werking treden.*

Pour ce qui est de l'école régionale, le travail est déjà entamé. La Région bruxelloise a repris le dossier et est devenue en quelque sorte le pouvoir organisateur de cette école en 2016.

Nous allons développer de nouvelles formations spécifiques, au-delà des formations initiales et continuées des inspecteurs. Le spectre de ces nouveaux programmes ira des gardiens de la paix aux agents de prévention, en passant par les officiers de police. L'idée est de créer une académie au sein de laquelle tous les métiers sont représentés.

Il s'agit également de créer, dans un esprit plus bruxellois, des passerelles entre les différents métiers et d'améliorer la capacité d'appréhender les phénomènes que nous rencontrons sur notre territoire.

En termes opérationnels, l'école a reçu pour mission de chercher un nouvel endroit d'implantation. Les crédits sont également prévus. Idéalement, il faudrait disposer d'un terrain où l'on peut construire un bâtiment pleinement adapté à tous les activités et exercices nécessaires à ce type de formation. La mission a été lancée au début du mois de janvier. Je n'ai pas de date précise à vous communiquer, mais je puis vous assurer que l'élargissement des missions de l'école est bel et bien prévu. Un programme sera arrêté en 2017 et mis en œuvre en 2018.

**Mevrouw Joëlle Milquet (cdH)** (*in het Frans*).- *Het zal dus zeker opnieuw ter sprake komen.*

**Mme Joëlle Milquet (cdH)**.- Nous aurons donc l'occasion d'en reparler.

## ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW CAROLINE PERSOONS

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELijk BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-  
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,  
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-  
LIJK ONDERZOEK EN OPENBARE  
NETHEID,**

## QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME CAROLINE PERSOONS

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,**

EN AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

**betreffende "de gevolgen van de vergadering van het Overlegcomité van 25 januari 2017 over de vluchten boven Brussel".**

**De voorzitter.**- Minister Céline Fremault zal de actualiteitsvraag beantwoorden.

Mevrouw Persoons heeft het woord.

**Mevrouw Caroline Persoons (DéFI)** (*in het Frans*).- *Ten gevolge van de beslissing van de Brusselse Regering om de tolerantie op de geluidsnormen op te heffen, heeft het Vlaams Gewest zijn toevlucht genomen tot een belangенconflict.*

*Het Overlegcomité kwam op 25 januari samen. Minister Weyts verklaarde dat de vergadering niets had opgeleverd. Wat was uw indruk van de vergadering?*

*De eerste minister wil het dossier vlot trekken voor de volgende vergadering van het Overlegcomité op 22 februari. Als er tegen die tijd geen akkoord is, zullen de geluidsnormen effectief worden toegepast. Zijn we daar ten volle toe bereid?*

**De voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (*in het Frans*).- *Ik moet helaas bevestigen dat de vergadering van het Overlegcomité van 25 januari niets nieuws heeft opgeleverd. Tot nu toe heb ik geen nieuwe voorstellen ontvangen. Alleen dat men chanteert door met de werkgelegenheid te zwaaien, is nieuw. Ik zal daar niet aan toegeven, want over de gezondheid van de Brusselaars valt niet te onderhandelen.*

ET À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

**concernant "les suites de la réunion du Comité de concertation du 25 janvier 2017 consacrée au survol de Bruxelles".**

**M. le président.**- La ministre Céline Fremault répondra à la question d'actualité.

La parole est à Mme Persoons.

**Mme Caroline Persoons (DéFI).**- À la suite de la décision du gouvernement bruxellois de ne plus appliquer les marges de tolérance prévue par l'arrêté bruit, la Région flamande soulève une action en conflit d'intérêts. Une réunion du Comité de concertation s'est tenue, à ce sujet, le 25 janvier dernier.

Le ministre Ben Weyts a déclaré que cette réunion n'avait servi à rien, que le dialogue s'avérait encore plus difficile qu'avant, et que la question était dans une impasse.

Êtes-vous d'accord avec ce constat ? Comment s'est passée cette réunion, selon vous ? J'ai lu que le Premier ministre allait tenter de débloquer les choses avant le prochain Comité de concertation du 22 février. Si aucun accord n'est trouvé ce jour-là, l'application de la nouvelle mesure sera mise en application. Sommes-nous prêts à l'appliquer pleinement ?

**M. le président.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Comme vous l'avez lu dans la presse, je dois malheureusement vous confirmer que la réunion du Comité de concertation du 25 janvier dernier n'a fourni aucun élément nouveau dans ce dossier particulièrement sensible pour les Bruxellois. Jusqu'à présent, je n'ai reçu ni proposition de suivi, ni convocation à un groupe de travail. Pour résumer la situation, seul le chantage à l'emploi a été mis sur la table. Comme je l'ai dit et répété, je ne céderai ni à ce chantage ni à aucun autre, car j'estime que la santé

*Wie het wil hebben over de potentiële kost van de opheffing van de tolerantie, moet ook bereid zijn om andere cijfers en schattingen in verband met gezondheid ernstig te nemen. Ook het potentiële banenverlies moet bespreekbaar zijn.*

*Sommige kranten hebben foute informatie gepubliceerd. Het gaat niet zozeer over de Brusselse normen als wel om de noodzaak om een structurele en duurzame oplossing te vinden.*

*Daarom ben ik niet de juiste gesprekspartner van de heer Weyts. Hij zou zich beter tot de federale regering richten, want die kan een structurele oplossing uitwerken.*

*Bovendien mogen we niet vergeten dat het Vlaams Gewest ook de stedenbouwkundige en milieubevoegdheden heeft om de startbaan te verlengen en zo zijn eigen economische toekomst in handen te nemen.*

*Uit een studie blijkt dat het vliegverkeer boven Brussel goed is voor een gezondheidsfactuur van 64 miljoen euro. Het lawaai is hier tienmaal sterker dan in Parijs, dat nochtans twee internationale luchthavens heeft.*

*De volgende vergadering van het Overlegcomité vindt plaats op 20 februari, voor de ingang van de nultolerantie. Ik verwacht een heleboel nieuwe initiatieven, maar de wet is de wet en de Raad van State heeft de beslissing bekrachtigd.*

**De voorzitter.-** Mevrouw Persoons heeft het woord.

**Mevrouw Caroline Persoons (DéFI)** (in het

des Bruxellois ne peut faire l'objet d'aucun marchandage.

Si l'on souhaite discuter du coût potentiel de la suppression de la tolérance zéro, il faut aussi avoir l'honnêteté de procéder à d'autres estimations raisonnables et现实的 en matière de santé. Il faudrait aussi parler des pertes d'emploi potentielles et les chiffrer.

Certains journaux ont répercuté des informations erronées. Je n'ai de cesse de répéter qu'aujourd'hui, ce ne sont pas tant les normes bruxelloises qui sont en cause que la nécessité de trouver une solution structurelle et durable et de proposer un plan de survol qui réponde à une série d'impératifs, notamment en termes de sécurité.

Dès lors, je ne suis pas la bonne interlocutrice et M. Weyts ferait mieux de s'adresser au gouvernement fédéral car c'est lui qui a la main pour trouver la solution structurelle dont nous avons souvent parlé.

Par ailleurs, il faut aussi rappeler à la Flandre que, si l'aéroport est son deuxième poumon économique, elle détient des compétences en matière d'urbanisme et d'environnement qui devraient lui permettre de dégager des solutions, comme l'allongement de la piste, et d'avoir ainsi la maîtrise de sa politique économique.

Nous avons livré une étude sur le coût sanitaire du survol de Bruxelles : 64 millions d'euros. Est-il normal aujourd'hui que le bruit des avions ait un impact dix fois plus important qu'en région parisienne, où se trouvent pourtant deux aéroports internationaux ? Est-il normal que les troubles du sommeil soient dix-huit fois plus importants ? Je pense que non.

Une réunion se tiendra effectivement le lundi 20 février avant l'échéance de l'entrée en vigueur de la suppression de la tolérance, le 22. J'attends toute une série d'initiatives concrètes, mais j'ai toujours dit que la loi était la loi et que le Conseil d'État avait validé cette décision. Comme juriste, je m'y tiendrai donc parce que j'ai pris des engagements, par ailleurs.

**M. le président.-** La parole est à Mme Persoons.

**Mme Caroline Persoons (DéFI)**.- Nous savons

*Frans).- Ik zal u dinsdag in commissie vragen stellen over het behoud van het Geluidsbesluit.*

*Wij weten allemaal dat de luchthaven goed is voor de economie en de werkgelegenheid, maar de chantage daarover is ontoelaatbaar. Als de landingsbaan verlengd wordt, blijven de economische belangen trouwens gewaarborgd.*

*Een epidemiologisch onderzoek zou erg interessant zijn. De federale overheid en beide gewesten zouden aan de hand van zo'n studie de gevolgen van het luchtverkeer op de volksgezondheid kunnen nagaan.*

*(Applaus bij de heer De Bock)*

#### **ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER FABIAN MAINGAIN**

**AAN DE HEER GUY VANHENGEL,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET FINANCIËN,  
BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,**

**betreffende "de impact van de jongste ontwikkelingen inzake het Eurostadionproject op de kandidaatstelling van België voor de organisatie van het EK 2020".**

#### **TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER JOHAN VAN DEN DRIESSCHE,**

**betreffende "de weigering van de gemeente Grimbergen om de buurtweg te schrappen die het toekomstig Eurostadion doorkruist".**

**De voorzitter.-** De heer Maingain heeft het woord.

maintenant qu'une nouvelle réunion est prévue avant le 21 février.

Je voudrais insister sur trois points :

- je vous interrogerai mardi en commission sur le maintien de l'arrêté Gosuin ;

- nous sommes tous convaincus que l'aéroport est un pôle économique et une source d'emplois importants, mais le chantage à cet égard est inadmissible. On sait, en plus, que l'on peut maintenir ce pôle économique avec des travaux et l'allongement de la piste, point essentiel pour nous ;

- au niveau de la santé, il serait utile de mener une enquête épidémiologique auprès des habitants survolés de la Région bruxelloise. Cette étude soutenue par le niveau fédéral et les deux Régions montrerait toutes les conséquences du survol sur la santé des Bruxellois.

*(Applaudissements de M. De Bock)*

#### **QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. FABIAN MAINGAIN**

**À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,**

**concernant "l'impact des derniers développements relatifs au projet de stade national sur la candidature de la Belgique à l'Euro 2020".**

#### **QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. JOHAN VAN DEN DRIESSCHE,**

**concernant "le refus de la commune de Grimbergen de supprimer le chemin vicinal traversant le futur stade national".**

**M. le président.-** La parole est à M. Maingain.

**De heer Fabian Maingain (DéFI) (in het Frans).-**  
*Na de problemen met RSC Anderlecht, dat nog steeds niet wil verhuizen naar een nieuw stadion, en met de Koninklijke Belgische Voetbalbond, die nog altijd geen contract heeft getekend, is er nu een nieuwe plotwending in het dossier van het Eurostadion: de gemeente Grimbergen weigert de buurtweg op Parking C te schrappen.*

*We zijn echter gebonden door de Belgische kandidatuur voor het EK voetbal van 2020, die door de federale overheid, de drie gewesten en de stad Brussel werd voorgesteld. Door alle verwikkelingen wordt het echter hoogst onzeker of het stadion nog op tijd kan worden gebouwd. De samenwerking met het Vlaams Gewest en de Vlaamse gemeenten verloopt immers allesbehalve vlot.*

*Wat gebeurt er met de Belgische kandidatuur voor Euro 2020 als het stadion er niet komt? Is er een plan B? Ik heb u al meermaals gevraagd om rekening te houden met een mogelijke renovatie van het Koning Boudewijnstadion.*

(Applaus bij DéFI)

**M. Fabian Maingain (DéFI).-** La saga du stade connaît un nouveau rebondissement. Après Anderlecht, qui ne veut toujours pas venir, après l'Union belge qui n'est toujours pas là - il y a un accord de principe, mais toujours pas de contrat -, voici un nouveau soubresaut : la commune de Grimbergen refuse la suppression du sentier vicinal sur le Parking C.

Ce sentier existe, n'existe pas, la Ville de Bruxelles va le racheter, pas le racheter... nous aurons l'occasion d'en parler dans une autre enceinte. Toutes ces questions d'urbanisme ne sont pas de notre compétence et nous n'avons aucune prise sur elles. J'interrogerai ceux qui en sont responsables à la Ville de Bruxelles.

Nous sommes toutefois liés à la candidature belge à l'Euro 2020, qui a été signée par l'État fédéral, les trois Régions et la Ville de Bruxelles. Et tous ces rebondissements font planer des nuages noirs sur la réalisation du projet de stade. Je ne vais pas dire que nous avions affirmé qu'il était dangereux de mettre la tête dans la gueule du lion, mais force est de constater que la collaboration avec la Région flamande et les communes flamandes ne se passe pas bien.

Si, à cause de toutes ces péripéties, ce stade ne se fait pas, qu'en est-il de la candidature belge à l'Euro 2020 ? Y a-t-il un plan B ? Je vous ai souvent demandé s'il ne serait pas utile d'en prévoir un avec la rénovation du stade Roi Baudouin. Voilà ma question.

Je sais que certains ne veulent pas de ce projet parce qu'il représente quelque chose de national dans ce pays. Ce n'est pas notre cas. Il n'empêche que je voudrais vous entendre sur les conséquences de cette saga du stade national sur la candidature belge à l'Euro 2020.

(Applaudissements sur les bancs de DéFI)

**De voorzitter.-** De heer Van den Driessche heeft het woord voor zijn toegevoegde actualiteitsvraag.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).-** Vorige maand is er in de gemeenteraad van Grimbergen geen meerderheid gevonden om de buurtweg af te schaffen. Dat heeft een impact op de tijdsplanning van het project.

Welk standpunt neemt de Brusselse regering in het

**M. le président.-** La parole est à M. Van den Driessche pour sa question d'actualité jointe.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).-** Le mois dernier, le conseil communal de Grimbergen n'a pas trouvé de majorité pour supprimer le chemin vicinal.

*Quelle est la position du gouvernement bruxellois à la lueur de ces nouveaux développements ?*

licht van de recente ontwikkelingen in?

Wordt het geen tijd om het idee van de renovatie van het Koning Boudewijnstadion ernstig te nemen?

**De voorzitter.**- De heer Vanhengel heeft het woord.

**De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).**- *De Brusselse regering is slechts zijdelings betrokken bij het standpunt van de gemeente Grimbergen over de buurtweg en de bijhorende juridische beslommeringen.*

*Het standpunt van de gemeente Grimbergen komt echter niet volledig overeen met het vonnis van de vrederechter van 5 september 2005.*

(verder in het Nederlands)

Voor alle duidelijkheid, mijnheer Van den Driessche, lees ik even het korte arrest van de vrederechter voor.

"De plaatsvervangend vrederechter op tegenspraak verklaart de hoofdeis gedeeltelijk gegrond als volgt: Veroordeelt verweerster (de gemeente Grimbergen) om binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de datum van de betekening van het huidige vonnis, een formeel verzoek te richten tot de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant, strekkende tot de afschaffing van de buurtweg nr. 3 in de mate dat deze is gesitueerd op de percelen thans kadastral gekend als afdeling 4 sectie b nrs. 229a, 229b, 229c, onder verbeurte van een dwangsom van 250 euro per kalenderdag na het verstrijken van de voormelde termijn van een maand waarop wordt vastgesteld dat dit formeel verzoek niet aan de bestendige deputatie van de provincie Vlaams-Brabant werd gericht en dit met een maximum van 25.000 euro.

Wijst eisende partijen af van het meergevorderde en veroordeelt de verweerster (de gemeente Grimbergen) tot de gedingkosten in hoofde van eisende partij begroot op 4.091,73 euro (de kosten voor dagvaarding en rol) en 1.440 euro (de rechtsplegingsvergoeding).

Verklaren de vordering in vrijwillige tussenkomst ongegrond en laten de kosten, niet begroot, ten laste van de verzoekende partij in vrijwillige

*N'est-il pas temps d'envisager sérieusement la rénovation du stade Roi Baudouin ?*

**M. le président.**- La parole est à M. Vanhengel.

**M. Guy Vanhengel, ministre.**- Les prises de position de la commune de Grimbergen sur le chemin vicinal, ainsi que ses prolongements juridiques, ne concernent le gouvernement bruxellois que de très loin.

Cependant, nous devons constater les divergences qui existent entre la décision de la commune de Grimbergen et l'arrêt rendu le 5 septembre 2005 par le juge de paix.

(poursuivant en néerlandais)

*Pour toute clarté, M. Van den Driessche, l'arrêt du juge de paix condamne la défenderesse - la commune de Grimbergen - à adresser, dans un délai d'un mois à compter de la date de notification du présent jugement, une requête formelle à la députation permanente du conseil provincial du Brabant flamand, visant la suppression du chemin vicinal, sous peine d'une astreinte de 250 euros par jour calendrier suivant l'échéance du délai précité d'un mois, et ce, avec un maximum de 25.000 euros.*

*Le jugement condamne également la défenderesse aux frais de procédure.*

*Nous ne pouvons donc que constater une contradiction absolue entre la décision du juge de paix, qui date du 5 septembre 2016, et celle du conseil communal.*

tussenkomst".

Het arrest is ondertekend door de plaatsvervangende vrederechter en griffier.

Samen met u kan ik alleen maar vaststellen dat er een absolute tegenstrijdigheid is tussen het vonnis van de vrederechter, dat dateert van 5 september 2016, en de beslissing van de gemeenteraad. Het doet me denken aan andere gemeenten in ons land die beslissingen van hoven en rechtbanken naast zich neerleggen.

**De heer Fabian Maingain (DéFI).**- Wat met de Belgische kandidaat voor het EK?

**De heer Guy Vanhengel, minister.**- Daarvoor moeten we een stadion hebben tegen 2019-2020. Volgens de opdrachtgever is dat nog altijd mogelijk, als de werken nog voor de zomer kunnen starten.

(verder in het Frans)

*We kunnen enkel vaststellen dat sommigen de voortgang van het dossier trachten te saboteren of uit te stellen. De bouwheer, Ghelamco, moet nu snel een oplossing vinden, zodat de werken van start kunnen gaan.*

(verder in het Nederlands)

Mijnheer Van den Driessche, u blijft hameren op plan B.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Ik ben niet de enige!

**De heer Guy Vanhengel, minister.**- Ik heb u al gezegd dat plan B, dat al onderzocht werd, technisch onmogelijk is. Bovendien is plan B niet wenselijk, want er zijn ook moeilijkheden op het vlak van de mobiliteit.

Destijds is een andere keuze gemaakt die wel werd bestudeerd en beargumenteerd. De afweging tussen het Koning Boudewijnstadion conform maken aan de normen van de UEFA en een nieuwbouw is gemaakt. Er is gekozen voor een nieuwbouw, omdat een renovatie veel moeilijkheden met zich meebrengt en de kostprijs ervan waarschijnlijk nog

**M. Fabian Maingain (DéFI) (en néerlandais).**- *Quid de la candidature belge à l'Euro ?*

**M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).**- *Pour cela, il nous faut un stade d'ici 2019-2020. Selon le maître d'ouvrage, cela reste possible si les travaux débutent avant l'été.*

(poursuivant en français)

On ne peut que constater la recrudescence des pratiques douteuses de certains, qui tentent de saboter ou de retarder l'évolution du dossier. C'est donc maintenant au maître d'ouvrage, Ghelamco, et à l'ensemble des consultants qui travaillent pour lui, de trouver le plus rapidement possible une solution afin de pouvoir se mettre au travail.

(poursuivant en néerlandais)

*M. Van den Driessche, vous n'avez de cesse de revenir sur le plan B.*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *Je ne suis pas le seul !*

**M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).**- *Le plan B est techniquement impossible. Il n'est pas non plus souhaitable pour des raisons de mobilité.*

*Un autre choix, étudié et argumenté, a été opéré à l'époque. La rénovation du stade Roi Baudouin engendrerait beaucoup de difficultés et son coût serait probablement plus élevé.*

hoger ligt.

**De voorzitter.** - De heer Maingain heeft het woord.

**De heer Fabian Maingain (DéFI) (in het Frans).** -  
*Ik blijf erbij dat een plan B had kunnen worden uitgevoerd als het vroeger was bestudeerd.*

*U spreekt zich niet uit over de kandidaatstelling voor Euro 2020. Volgens mij kan het nieuwe stadion onmogelijk op tijd worden gebouwd.*

**De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).** -  
*De kandidatuur voor Euro 2020 werd voorgesteld en verdedigd door de Koninklijke Belgische Voetbalbond (KBVB) en alle betrokken overheden van het land.*

**De heer Fabian Maingain (DéFI) (in het Frans).** -  
*Als dat nieuwe stadion er ooit komt, voorspel ik niet veel goeds op het vlak van de samenwerking voor het beheer, de toegankelijkheid en de veiligheid.*

(Applaus bij DéFI)

**De voorzitter.** - De heer Van den Driessche heeft het woord.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).** - Ik merk daarnet een oprisping van Brussels separatisme.

De beslissing van de gemeente Grimbergen heeft een aantal gevolgen, onder meer wat het tijdsschema betreft. Iedereen wil dat het EK naar Brussel komt. Dus is het toch wel stilaan tijd dat u als verantwoordelijke minister onderzoekt of er geen alternatief is.

**De heer Guy Vanhengel, minister.** - Dat gelooft u toch zelf niet?

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).** - Ik wil dat het EK hier plaatsvindt en ik denk dat het Koning Boudewijnstadion daarvoor in aanmerking komt.

**M. le président.** - La parole est à M. Maingain.

**M. Fabian Maingain (DéFI).** - Je reste persuadé que s'il avait été étudié plus tôt, le plan B aurait pu être réalisé.

J'entends que vous ne vous prononcez pas sur la candidature à l'Euro 2020 et que nous devrons attendre les derniers soubresauts de cette saga. Selon moi, le projet a du plomb dans l'aile et il ne sera pas concrétisé dans les temps.

**M. Guy Vanhengel, ministre.** - La candidature à l'Euro 2020 a été déposée et défendue par l'Union belge de football, et soutenue par toutes les autorités du pays.

**M. Fabian Maingain (DéFI).** - Je l'ai dit dans ma question.

Pour peu que le projet voie le jour, je n'augure rien de bon en termes de coopération dans la gestion, l'accessibilité et la sécurité du futur stade.

(Applaudissements sur les bancs de DéFI)

**M. le président.** - La parole est à M. Van den Driessche.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).** - *La décision de la commune de Grimbergen n'est pas sans conséquence, notamment en termes de calendrier. Tout le monde souhaite la venue de l'Euro à Bruxelles. Il est donc temps qu'en tant que ministre responsable, vous examiniez des alternatives.*

**M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).** - *Vous n'y croyez quand même pas vous-même ?*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).** - *Je veux que l'Euro se tienne ici et je pense que le stade Roi Baudouin est une option.*

**De heer Guy Vanhengel, minister.**- Dat is onmogelijk!

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Bewijst u dat dan aan de hand van een studie!

**De heer Guy Vanhengel, minister.**- Het is al meermaals aangetoond dat het onmogelijk is.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Ik wil een bewijs van experts en geen loze verklaring van een minister. Als een studie erop wijst dat het Koning Boudewijnstadion niet in aanmerking komt, waarom bezorgt u ons die dan niet? Ik ben er zeker van dat er geen bewijzen bestaan en dat we ze daarom niet te zien krijgen.

**De heer Guy Vanhengel, minister.**- U weet toch dat de UEFA uitvoerige handleidingen heeft, die tot ieders beschikking staan.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Ik heb die zelfs in mijn bezit.

**De heer Guy Vanhengel, minister.**- Hoe kunt u dan de situatie doen overeenstemmen met die handleiding? De UEFA vereist een noord-zuidligging van het stadion. Hoe kunt u de ligging van het Koning Boudewijnstadion veranderen? Dat is toch onmogelijk!

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Ik wil een studie zien, waarin staat dat het onmogelijk is! Net zomin als u ben ik een specialist in de renovatie van stadions. Daarom vertrouw ik alleen experts.

(Rumeur)

#### ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER DOMINIEK LOOTENS-STAELE

AAN DE HEER PASCAL SMET,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET MOBILITEIT EN  
OPENBARE WERKEN,

betreffende "het Waals project om administratieve sancties op te leggen tegen seksuele intimidatie op het openbaar

**M. Guy Vanhengel, ministre** (*en néerlandais*).- *C'est impossible !*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Prouvez-le donc sur la base d'une étude !*

**M. Guy Vanhengel, ministre** (*en néerlandais*).- *Cette impossibilité a déjà été démontrée à de multiples reprises.*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Je veux des preuves d'experts et pas les vaines déclarations d'un ministre. Si une étude indique que le stade Roi Baudouin n'entre pas en ligne de compte, pourquoi ne nous la transmettez-vous pas ?*

**M. Guy Vanhengel, ministre** (*en néerlandais*).- *L'UEFA possède des manuels détaillés, qui sont à la disposition de tous.*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** (*en néerlandais*).- *J'en dispose.*

**M. Guy Vanhengel, ministre** (*en néerlandais*).- *Comment pouvez-vous alors faire conformer la situation à ce manuel ? L'UEFA exige une situation nord-sud du stade. Comment pouvez-vous modifier la situation du stade Roi Baudouin ?*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Je veux voir une étude qui affirme que c'est impossible !*

(Rumeurs)

#### QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. DOMINIEK LOOTENS-STAELE

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

concernant "le projet wallon d'instaurer des sanctions administratives contre les intimidations sexuelles dans les transports

vervoer".

**De voorzitter.**– De heer Lootens-Stael heeft het woord.

**De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**– De Waalse vervoersmaatschappij TEC speelt met het idee om administratieve sancties en boetes op te leggen voor wie zich schuldig maakt aan grensoverschrijdend gedrag en seksuele intimidatie op bussen en trams. Op die manier wil de maatschappij de strijd tegen ongewenst gedrag opvoeren.

Uit een Europese studie is gebleken dat 60% van de vrouwen zegt het slachtoffer te zijn van seksuele intimidatie op het openbaar vervoer. 40% van de vrouwen verklaart dat dit zelfs zeer regelmatig gebeurt. Iedereen die vrouwen kent of dochters heeft, weet wat ze dagelijks meemaken op het openbaar vervoer. Brussel speelt wellicht een kwalijke rol in het fenomeen. Eerlijkheidshalve moeten we toegeven dat het in onze stad op dat vlak slecht gesteld is.

Is de MIVB van plan een dergelijk systeem in het leven te roepen? Zullen er medewerkers daarvoor opgeleid worden? Krijgen zij de bevoegdheid om administratieve sancties op te leggen? Overweegt u om ook in het Brussels openbaar vervoer campagne te voeren tegen seksuele intimidatie? Hebt u contact gehad met uw Vlaamse of Waalse collega om de kwestie te bespreken en de neuzen dezelfde kant op te laten wijzen, zodat een gezamenlijke campagne kan worden opgezet, die tot resultaten leidt?

**De voorzitter.**– De heer Smet heeft het woord.

**De heer Pascal Smet, minister.**– Wallonië heeft zich eigenlijk door Brussel laten inspireren, want de MIVB heeft al langer een reglement om ongewenst gedrag te beboeten. Als u zich daarover had geïnformeerd, zou u hebben gemerkt dat er boetes bestaan voor wie de orde verstoort of passagiers hindert door ongewenste fysieke contacten of beledigende, onzedelijke of bedreigende uitlatingen of handelingen.

U vraagt een maatregel die al bestaat in de administratieve regeling van de MIVB. De regeling is bovendien vereenvoudigd, zodat de boetes ook effectief worden opgelegd en afgehandeld.

en commun".

**M. le président.**– La parole est à M. Lootens-Stael.

**M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).**– La TEC, Société régionale wallonne du transport, envisage de sanctionner les comportements inconvenants et les faits d'intimidation à caractère sexuel dans les bus et les trams.

*Une étude européenne révèle que 60% des femmes sont victimes d'intimidation sexuelle dans les transports en commun. 40% d'entre elles déclarent même que ce phénomène est très fréquent. Bruxelles n'est pas en reste sur ce plan.*

*La STIB a-t-elle l'intention d'instaurer un système semblable ? Des collaborateurs seront-ils formés dans ce but ? Seront-ils habilités à dresser des amendes administratives ? Envisagez-vous de mener des campagnes d'information contre l'intimidation sexuelle dans les transports en commun bruxellois ? Avez-vous contacté vos collègues flamand ou wallon à propos d'une éventuelle campagne commune ?*

**M. le président.**– La parole est à M. Smet.

**M. Pascal Smet, ministre (en néerlandais).**– À vrai dire, c'est la Wallonie qui s'est inspirée de Bruxelles. En effet, la STIB dispose depuis plus longtemps d'un mécanisme administratif de sanction des comportements inconvenants.

*Une loi fédérale de 2014 offre en outre la possibilité de lutter contre le sexisme en infligeant des sanctions pénales.*

*Differents plans d'action sont mis en œuvre. La STIB a déjà mené une campagne sur le respect et réitérera cette initiative. Le thème est aussi inscrit dans la formation d'agent de sécurité. La campagne "Signale la violence", menée il y a*

Verder biedt een federale wet sinds 2014 de mogelijkheid om seksisme te bestrijden. Er kunnen gevangenisstraffen en boetes worden opgelegd. Naast de administratieve boetes bestaan er dus ook strafrechtelijke sancties.

Er zijn verschillende actieplannen. De MIVB heeft in het verleden al een campagne over respect gevoerd en zal dat nogmaals doen. In de opleiding tot veiligheidsagent en in de vorming tot dienstdoende veiligheidsagent is het thema ook opgenomen. Ik verwijst tevens naar de campagne 'Meld geweld', die staatssecretaris Debaets een paar maanden geleden heeft gevoerd. Ook daarin werd bijzondere aandacht besteed aan het thema.

Brussel moet zich dus niet door Wallonië laten inspireren, want het omgekeerde is gebeurd.

**De voorzitter.**- De heer Lootens-Stael heeft het woord.

**De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Ik moet eerlijk toegeven dat ik dat niet wist. Ik ben ook zeer verbaasd over het bestaan van de administratieve boetes, omdat ik nergens gehoord of gelezen heb dat ze worden opgelegd. Kunt u me zeggen hoeveel sancties al werden opgelegd en waaruit ze bestaan?

**De heer Pascal Smet, minister.**- Daarover moet u een schriftelijke vraag stellen.

**De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Dat zal ik zeker doen. Ik vrees dat we te maken hebben met een administratief reglement dat tot vandaag dode letter is gebleven. Misschien heeft dat te maken met een gebrek aan bevoegd personeel om sancties op te leggen. Kunt u dat bevestigen?

**De heer Pascal Smet, minister.**- Er was een probleem met de afhandeling van de overtredingen, maar u was wellicht niet in de commissie toen we de wijziging van de ordonnantie over dat onderwerp hebben besproken. Eind vorig jaar is de regelgeving aangepast. De nieuwe regeling is nu een feit.

#### ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER PAUL DELVA

*quelques mois par la secrétaire d'État Debaets, privilégiait ce thème également.*

*C'est donc plutôt la Wallonie qui devrait s'inspirer de Bruxelles, et non l'inverse.*

**M. le président.**- La parole est à M. Lootens-Stael.

**M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).**- *Combien de sanctions administratives ont-elles été dressées à ce jour et en quoi consistent-elles ?*

**M. Pascal Smet, ministre (en néerlandais).**- *Vous devez m'adresser une question écrite sur le sujet.*

**M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).**- *Je n'y manquerai pas. Je crains que nous n'ayons affaire à un règlement administratif demeuré lettre morte jusqu'à aujourd'hui. Est-ce dû à un manque de personnel qualifié ?*

**M. Pascal Smet, ministre (en néerlandais).**- *Le traitement des infractions posait problème. Une nouvelle réglementation est entrée en vigueur à la fin de l'année dernière.*

#### QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. PAUL DELVA

AAN DE HEER DIDIER GOSUIN,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET TEWERKSTELLING,  
ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING  
EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "het initiatief 'bus naar werk'  
van de stad Brussel in samenwerking met  
Actiris".

**De voorzitter.**- De heer Delva heeft het woord.

**De heer Paul Delva (CD&V).**- Het initiatief 'De Bus naar Werk' loopt al een tijdje in Brussel-Stad, maar nu verleent ook Actiris zijn medewerking aan het project. Het gaat om een bus die een of meerdere keren per week op een plaats in Brussel staat, waar werkzoekenden informatie over bijvoorbeeld taallessen kunnen vragen of hulp krijgen bij het opstellen van hun cv. Het is een schitterend laagdrempelig initiatief om jonge werkzoekenden te helpen bij hun zoektocht naar werk.

Welke resultaten heeft het initiatief tot nu toe opgeleverd?

Momenteel loopt het initiatief enkel in Brussel-Stad, maar het kan ook interessant zijn in andere Brusselse gemeenten met een hoge jongerenwerkloosheid. Gaat het om een proefproject? Zal het tot andere gemeenten worden uitgebreid?

**De voorzitter.**- De heer Gosuin heeft het woord.

**De heer Didier Gosuin, minister.**- Het initiatief 'De Bus naar Werk' werd opgezet door de WerkCentrale van de stad Brussel. In het kader van het Jobhuis steunt Actiris het project sinds 1 februari 2017. Actiris stelt namelijk tewerkstellingsconsulenten beschikbaar om werkzoekenden te helpen zoeken naar een baan.

Omdat het een plaatselijk initiatief is, kan ik er niets meer over zeggen. Het lijkt me wel positief dat lokale besturen initiatieven nemen voor werkzoekenden.

Het project zal beoordeeld worden tijdens de jaarlijkse evaluatie van de initiatieven van het Jobhuis.

À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU  
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE  
L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA  
LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET  
L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

concernant "l'initiative du 'bus de l'emploi'  
de la Ville de Bruxelles à laquelle collabore  
Actiris".

**M. le président.**- La parole est à M. Delva.

**M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais).**- *Le "bus de l'emploi", une initiative de la Ville de Bruxelles lancée il y a quelque temps, reçoit désormais le soutien d'Actiris. Dans ce bus, qui stationne régulièrement dans Bruxelles, les demandeurs d'emploi peuvent obtenir divers conseils et informations. Il s'agit d'une initiative ingénieuse ouverte à tous, notamment aux jeunes demandeurs d'emploi.*

*Quels résultats cette initiative a-t-elle engendrés jusqu'à présent ?*

*S'agit-il d'un projet pilote ? Cette initiative de la Ville de Bruxelles ne pourrait-elle pas être élargie à d'autres communes présentant un taux de chômage élevé parmi les jeunes ?*

**M. le président.**- La parole est à M. Gosuin.

**M. Didier Gosuin, ministre (en néerlandais).**- *Le "bus de l'emploi" est une initiative de la Centrale de l'emploi de la Ville de Bruxelles, qu'Actiris soutient depuis le 1er février 2017 en mettant à disposition des conseillers emploi.*

*Cette initiative étant de nature locale, je ne puis vous en dire plus, si ce n'est que j'applaudis les initiatives prises par des pouvoirs locaux en faveur des demandeurs d'emploi. Le projet sera évalué dans le cadre du rapport annuel sur les initiatives de la Maison de l'emploi.*

**De voorzitter.** - De heer Delva heeft het woord.

**De heer Paul Delva (CD&V).** - Actiris vindt het initiatief, dat door de stad Brussel op het getouw is gezet, blijkbaar interessant genoeg om daaraan mee te werken.

Indien het project nuttig blijkt, is het dan denkbaar dat Actiris zelf het initiatief neemt om een bus te parkeren in gemeenten met te veel jonge werkzoekenden of blijft het wachten op een initiatief van de lokale overheden met eventuele hulp van Actiris?

**De voorzitter.** - De heer Gosuin heeft het woord.

**De heer Didier Gosuin, minister.** - Actiris heeft ook andere activiteiten. De Bus naar Werk' is er slechts één van. We moeten wachten op de resultaten.

#### ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER BRUNO DE LILLE

AAN DE HEER PASCAL SMET,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET MOBILITEIT EN  
OPENBARE WERKEN,  
betreffende "de heraanleg van de Franklin Rooseveltlaan en ruimte voorbehouden voor fietsers".

**De voorzitter.** - De heer De Lille heeft het woord.

**De heer Bruno De Lille (Groen).** - Het Brussels Gewest is van plan om bij de heraanleg van de Franklin Rooseveltlaan afgescheiden fietspaden aan te leggen. Wij dachten dat dit op gejuich onthaald zou worden, want vandaag is de laan uitermate gevaarlijk voor fietsers. De weg is al smal, het fietspad zeer smal, auto's rijden er op twee rijstroken naast elkaar en scheren vaak rakelings langs de fietsers. Dat leidt tot heel onveilige situaties.

Helaas is een van onze collega's in dit halffrond het niet met ons eens. Hij beweert zelfs dat hij zich op de Franklin Rooseveltlaan gaat leggen, als het project wordt gerealiseerd. Als een soort levende verkeersdremel om het verkeer af te remmen, zodat we geen fietspaden nodig hebben. Dat dacht ik, maar hij bedoelt het wel degelijk anders. Hij wil

**M. le président.** - La parole est à M. Delva.

**M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais).** - *Cette initiative a paru suffisamment intéressante à Actiris pour qu'elle y collabore.*

*Actiris pourrait-elle installer elle-même un tel bus dans les communes les plus touchées par le chômage des jeunes ou doit-elle attendre une initiative locale pour y greffer sa collaboration ?*

**M. le président.** - La parole est à M. Gosuin.

**M. Didier Gosuin, ministre (en néerlandais).** - *Les actions d'Actiris sont multiples. Le bus de l'emploi en est une parmi d'autres. Nous en attendons les résultats.*

#### QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BRUNO DE LILLE

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,  
concernant "le réaménagement de l'avenue Franklin Roosevelt et espace réservé aux cyclistes".

**M. le président.** - La parole est à M. De Lille.

**M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).** - *La Région bruxelloise veut profiter du réaménagement de l'avenue Franklin Roosevelt pour créer des pistes cyclables séparées.*

*Nous pensions que cette proposition serait chaleureusement accueillie, vu la dangerosité de cet axe pour les cyclistes, mais l'un de nos collègues dans cet hémicycle ne partage malheureusement pas cette opinion. La Ville de Bruxelles a visiblement un problème avec les pistes cyclables séparées, d'abord à l'avenue du Port et maintenant à l'avenue Franklin Roosevelt.*

*Comment la Ville de Bruxelles a-t-elle réagi à la concertation préalable ? Quelle position a-t-elle défendue en commission de concertation ? La contestation des riverains, relayée par la Ville de*

tussen de minister en zijn project gaan liggen om het tegen te houden. Blijkbaar heeft de stad Brussel een probleem met afgescheiden fietspaden. Na de kwestie met de Havenlaan is er nu die met de Franklin Rooseveltlaan.

Hoe heeft de stad Brussel op het voorbereidend overleg gereageerd? Wat was het standpunt van de stad in de overlegcommissie? Zal het door de stad Brussel gesteund protest van de buurtbewoners bij de Raad van State tot vertraging leiden van de heraanleg van de Franklin Rooseveltlaan? Hoe kunnen we de situatie zo snel mogelijk veiliger maken voor de fietsers? De huidige situatie is niet langer houdbaar.

**De voorzitter.** - De heer Smet heeft het woord.

**De heer Pascal Smet, minister.** - De stad Brussel heeft een positief advies uitgebracht op voorwaarde dat de Franklin Rooseveltlaan twee rijstroken van elk 3 m houdt door het trottoir of de centrale berm te versmallen.

Het probleem is eigenlijk eenvoudig. Sommige bewoners van de Franklin Rooseveltlaan haten fietsers zonder meer en werpen hallucinante argumenten op om de plannen voor een fietspad te kelderteren. Sommige auto's zouden bijvoorbeeld te groot zijn, waardoor ze vrezen dat fietsers ze zullen beschadigen. Voor andere bewoners zou een fietspad het uitzicht van de straat besmeuren. Alsof het er daar nu zo mooi uitziet!

Er is ook heel veel desinformatie gespuid. Er werd gesuggereerd dat het gewest zou willen verhinderen dat er nog auto's in de laan zouden rijden. Wat het gewest wil, is dat fietsers zich veilig kunnen verplaatsen op de Franklin Rooseveltlaan.

Op dit ogenblik hebben we daar anderhalve rijstrook en een gemaakte fietspad. Auto's rijden er vaak te snel en gebruiken het fietspad als een deel van de rijweg. Daarom werd er beslist om het profiel van de straat te hertekenen en niet te raken aan het uitzicht van de straat met de bomen. Het trottoir wordt vernieuwd en er wordt een afgescheiden fietspad aangelegd. Er komen autoparkeerplaatsen. De kruispunten waar voetgangers moeten oversteken, worden beveiligd en er worden twee rijvakken gemaakte. Dat gebeurt niet zoals de stad Brussel vraagt met twee rijvakken van 3 m, maar met een van 2,95 m dat

*Bruxelles, risque-t-elle de retarder le réaménagement de l'avenue ? Comment sécuriser au plus vite la situation pour les cyclistes ?*

**M. le président.** - La parole est à M. Smet.

**M. Pascal Smet, ministre (en néerlandais).** - *La Ville de Bruxelles a émis un avis positif sur le projet de réaménagement de l'avenue Franklin Roosevelt, sous réserve du maintien de deux bandes de circulation de trois mètres de large.*

*Certains habitants de l'avenue Franklin Roosevelt détestent tout simplement les cyclistes et recourent à des arguments hallucinants pour saborder le projet de piste cyclable.*

*De fausses informations sont également propagées selon lesquelles la Région voudrait, par exemple, empêcher la circulation automobile sur cet axe, tandis que notre souhait est plutôt d'y sécuriser la circulation cycliste.*

*Le profil de l'avenue sera redessiné, sans toucher à la perspective créée par les arbres. Le trottoir sera rénové et une piste cyclable séparée sera aménagée. Des places de stationnement seront créées. Les traversées piétonnes aux carrefours seront sécurisées. Deux bandes de circulation de 2,95m et 2,75m sont prévues.*

*La Région est donc parvenue à concilier la demande de la Ville de Bruxelles de deux bandes de circulation et son objectif d'aménagement d'une piste cyclable séparée, pour lesquels nous avons obtenu un permis d'urbanisme.*

*Les travaux devraient débuter au printemps 2017, dès que le Conseil d'État aura donné son feu vert. Le profil de l'avenue et la photo de simulation montrent très clairement qu'il est possible*

ruim genoeg is voor bussen en vrachtwagens en een van 2,75 m. Dat maakt in totaal 5,70 m.

We zijn dus over 30 cm aan het leuteren.

De doelstellingen waren heel duidelijk. De stad wilde twee rijvakken voor auto's en het gewest wenst een afgescheiden fietspad. Het gewest heeft beide perfect kunnen verzoenen. Ik vestig er overigens de aandacht op dat we daarvoor een bouwvergunning hebben.

De werken zullen normaliter in maart 2017 starten. Er is een procedure voor de Raad van State ingeleid. Als de Raad van State groen licht geeft, wordt er met de werkzaamheden gestart in het voorjaar van dit jaar. Dat is nodig om de zwakke weggebruiker te beschermen. Ik heb het profiel van de laan bij mij. Wie me niet gelooft, kan het bekijken. Binnenkort zullen we ook de simulatiefoto tonen. Daarop is heel duidelijk te zien dat de situatie veel beter zal zijn dan vandaag.

De essentie van het verhaal is dat de heer Courtois bewoners steunt in de Franklin Rooseveltlaan die tegen fietsers zijn. Het ultieme argument dat ze inroepen, is dat er maar 3% fietsers zijn en ze zien geen reden om daar een fietspad aan te leggen. Natuurlijk fietst er niemand op dit moment. Het is er levensgevaarlijk.

De heer Courtois zegt dat hij daar zal slapen. Er zijn al fietsers het slachtoffer geworden door het verkeer. Ik denk dat hij beter eens met die mensen gaat praten in plaats van om puur electorale redenen goede projecten in de stad te belemmeren.

**De voorzitter.** - De heer De Lille heeft het woord.

**De heer Bruno De Lille (Groen).** - Het verheugt mij dat het project zoals gepland zal doorgaan, want veiligheid is noodzakelijk voor fietsers.

Ik vind het onbegrijpelijk dat een bestuurder van een stad het niet opneemt voor de zwakste weggebruikers, vooral omdat er in die laan al heel wat ongevallen zijn gebeurd. Het is onbegrijpelijk dat hij zich daar niets van aantrekt en voor de automobilisten kiest. Die rijden daar trouwens bijna allemaal veel te snel, zoals blijkt uit het aantal geflitste wagens toen daar een flitspaal stond.

**De heer Pascal Smet, minister.** - De reden waarom

*d'améliorer la situation actuelle.*

*Le fin mot de l'histoire, c'est que M. Courtois soutient les riverains opposés aux cyclistes.*

*Il ferait mieux de s'entretenir avec les cyclistes victimes d'accidents de la route sur cet axe, au lieu de freiner des projets qualitatifs par pur opportunisme électoral.*

**M. le président.** - La parole est à M. De Lille.

**M. Bruno De Lille (Groen)** (en néerlandais). - Je me réjouis de la poursuite du projet tel que prévu, car la sécurité des cyclistes est essentielle.

*Il est incompréhensible qu'un responsable politique ne défende pas les usagers les plus faibles, à plus forte raison sur un axe accidentogène, et qu'il prenne fait et cause pour les automobilistes, dont la vitesse est quasi toujours inadaptée à cet endroit.*

**M. Pascal Smet, ministre** (en néerlandais). - Nous

we kiezen voor een rijstrook van 2,95 m en een van 2,75 m, is dat automobilisten op die manier worden gedwongen om 50 km per uur te rijden. Bij smalle rijstroken gaat de snelheid automatisch naar beneden. Ook daartegen is er tegenkanting.

Ik ben het absoluut eens met wat u zegt. De heer Courtois is bovendien ook schepen van Sport in de stad Brussel. Men zou verwachten dat hij in die hoedanigheid inwoners stimuleert om te fietsen. Maar dat doet hij niet. Hij rijdt trouwens zelf altijd met de auto.

(Applaus bij PTB\*PVDA-GO!)

**De voorzitter.**- De heer De Lille heeft het woord.

**De heer Bruno De Lille (Groen).**- Ik hoop dat mijn betoog u sterkt in uw overtuiging om met uw plannen door te gaan en dat het gewest er bij de gemeenten nu eens eindelijk nadrukkelijk op aandringt dat ook zij verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van het Iris 2-plan, waarin resolut wordt gekozen voor de zwakste weggebruikers en 20% minder auto's.

(Applaus bij Ecolo en PTB\*PVDA-GO!)

#### ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENVILLE

AAN DE HEER DIDIER GOSUIN,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET TEWERKSTELLING,  
ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING  
EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "de verklaringen in de pers van de gedelegeerd bestuurder van BECI over het Brusselse economisch beleid".

**De voorzitter.**- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).**- *De afgevaardigd bestuurder van Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) verklaarde vanochtend in de pers dat de voorstellen van BECI nooit een reactie krijgen van de Brusselse regering en dat u duidelijk niet wilt dat*

*avons opté pour deux bandes de circulation plus étroites afin de contraindre les automobilistes à rouler à 50km/h.*

*Je rejoins totalement vos arguments. En sa qualité d'échevin des Sports à la Ville de Bruxelles, on attendrait plutôt de M. Courtois qu'il encourage les habitants à rouler à vélo.*

*(Applaudissements sur les bancs du PTB\*PVDA-GO!)*

**M. le président.**- La parole est à M. De Lille.

**M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).**- *J'espère que mon intervention renforcera votre détermination à poursuivre votre projet et que la Région confrontera enfin les communes à prendre leur responsabilité dans la mise en œuvre du Plan Iris 2.*

*(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo et du PTB\*PVDA-GO!)*

#### QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. GAËTAN VAN GOIDSENVILLE

À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

concernant "les déclarations de l'administrateur délégué de BECI dans la presse sur la politique économique bruxelloise".

**M. le président.**- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Nous avons été surpris de lire dans la presse de ce matin les reproches qui vous sont adressés par l'administrateur délégué de Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI). Il déclare : "Il n'y a pas de ministre de l'Économie à Bruxelles. Nous

*de werkgevers een belangrijke rol spelen.*

*Wat is de oorzaak van dat ongenoegen? Wat verwijt hij u precies? Hebt u een goede relatie met de werkgevers?*

**De voorzitter.**- De heer Gosuin heeft het woord.

**De heer Didier Gosuin, minister** (*in het Frans*).- *Het verbaast mij dat dergelijke uitlatingen hier ter sprake komen.*

*De regering spant zich enorm in voor kmo's en start-ups. Ze werkt daarvoor samen met de Union des classes moyennes (UCM), de Unie van Zelfstandige Ondernemers (Unizo), het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) en de Kamer van de middenstand.*

*Daarnaast onderneemt de regering actie via de Small Business Act voor Europa (SBA), het plan NextTech Brussels en de ontwikkeling van de kringloopeconomie, allemaal initiatieven waarbij innovatie vooropstaat.*

*De economie is aan het veranderen en het belang van innovatie en kleine bedrijven neemt toe. De afgevaardigd bestuurder van BECI zou beter voorstellen doen in plaats van zijn ongenoegen te uiten. Ik sta open voor discussie en overleg met iedereen. Ik zal mijn beleid in elk geval niet door zijn uitlatingen laten afremmen.*

(Applaus bij DéFI en de PS)

**De voorzitter.**- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

faisons des propositions au gouvernement bruxellois, mais nous ne recevons jamais aucune réponse". Il précise sa pensée : "Il y a quelqu'un au gouvernement bruxellois qui ne souhaite pas que le patronat reçoive un rôle important".

Vous conviendrez qu'il y a matière à s'interroger. Pouvez-vous nous préciser l'origine de cette pomme de discorde ? Qu'est-ce qui vous est reproché exactement ? Pouvez-vous nous rassurer sur l'état de vos relations avec le patronat ?

**M. le président.**- La parole est à M. Gosuin.

**M. Didier Gosuin, ministre.**- Je m'étonne qu'au sein du parlement, on évoque les humeurs ou les rumeurs des uns ou des autres. Soit.

Le gouvernement travaille énormément en faveur des petites et moyennes entreprises (PME) et des start ups. Il le fait en collaboration avec l'Union des classes moyennes (UCM), l'Unie van Zelfstandige Ondernemers (Unizo), le Syndicat national des indépendants (SNI) ou la Chambre des classes moyennes, car nous pensons que c'est là notre vivier économique.

Vous voyez également l'action du gouvernement à travers l'approbation du Small Business Act pour l'Europe et du plan numérique Next Tech Brussels, ou le développement de l'économie circulaire. Ce sont toutes des initiatives qui mettent en avant l'innovation.

J'invite donc ceux qui ont des états d'âme à se rendre compte que l'économie change et qu'elle se trouve désormais du côté de l'innovation et des petites structures. Au lieu d'afficher des états d'âme, il vaudrait mieux faire des propositions très concrètes. Je suis toujours ouvert à la discussion et à la concertation. Nous le faisons avec tous les interlocuteurs.

Je pense que cette déclaration est davantage l'expression d'un état d'âme. Ce n'est pas ce qui m'arrête dans la construction de ma politique.

(Applaudissements sur les bancs de DéFI et du PS)

**M. le président.**- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (*in het Frans*).- *U zegt eigenlijk dat de verklaringen van de gedelegeerd bestuurder van BECI erop wijzen dat hij een gedateerd beeld heeft van de economie en niet op de hoogste is van de recentste ontwikkelingen.*

**De voorzitter**.- De heer Gosuin heeft het woord.

**De heer Didier Gosuin, minister** (*in het Frans*).- *Ik stel toch vast dat de UCM, Unizo en de Kamer van de middenstand, die 98% van de Brusselse ondernemingen vertegenwoordigen, achter mijn beleid staan. Ik denk dat het om een humeurige reactie ging en ben zelfs verbaasd dat er een actualiteitsvraag over wordt gesteld.*

(Applaus bij DéFI en de PS)

**De voorzitter**.- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (*in het Frans*).- *Als ik u was, zouden mogelijke spanningen met de economische wereld me zorgen baren. Het lijkt u echter helaas niet veel te kunnen schelen.*

(Applaus bij de MR)

#### ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER STEFAN CORNELIS

AAN DE HEER PASCAL SMET,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET MOBILITEIT EN  
OPENBARE WERKEN,

betreffende "de gevolgen voor het gewest van de bijkomende middelen van de federale regering voor het GEN".

**De voorzitter**.- De heer Cornelis heeft het woord.

**De heer Stefan Cornelis (Open Vld)**.- Federaal minister van Mobiliteit Bellot kondigde gisteren aan dat hij 1 miljard euro heeft kunnen vrijmaken

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)**.- Si je vous comprenez bien, vous considérez que les déclarations de l'administrateur délégué de BECI sont l'expression d'un monde économique dépassé. Ses reproches seraient en quelque sorte le symptôme d'une rupture avec les tendances contemporaines de l'économie bruxelloise.

**M. le président**.- La parole est à M. Gosuin.

**M. Didier Gosuin, ministre**.- Je constate en tout cas que l'UCM, l'Unizo et la Chambre des classes moyennes, qui représentent 98% des entreprises bruxelloises, rendent des avis positifs sur nos actions.

Je pense que cela relève d'une réaction d'humeur et je ne fais pas de la politique avec des humeurs. Je m'étonne d'ailleurs que cela fasse l'objet d'une question d'actualité.

(Applaudissements sur les bancs de DéFI et du PS)

**M. le président**.- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)**.- À votre place, les tensions susceptibles d'exister avec le monde économique me préoccuperaient. Cela n'a pas l'air d'être votre cas. Je le regrette.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

#### QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. STEFAN CORNELIS

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

concernant "les conséquences pour la Région des moyens supplémentaires dégagés par le gouvernement fédéral pour le RER".

**M. le président**.- La parole est à M. Cornelis.

**M. Stefan Cornelis (Open Vld)** (*en néerlandais*).- *Le ministre fédéral de la Mobilité, François Bellot, a annoncé hier un investissement*

voor mobiliteit. Ik hoop dat het niet om een loze aankondiging gaat. Een groot deel van het geld zou naar de verdere uitbouw van het GEN gaan. Investeringen in het GEN zijn dringend en noodzakelijk. De Open Vld vindt dat het GEN verder moet worden aangesloten en afgestemd op dat van de MIVB.

Bent u op de hoogte van de beslissing van de federale minister? Heeft hij ze met u besproken? Hoe zal de MIVB het GEN in haar eigen netwerk integreren? Hebben de twee netten complementaire plannen? Ik hoop uiteraard van wel.

Zijn er in het kader van de nieuwe middelen die in het GEN geïnvesteerd worden, al afspraken gemaakt tussen Infrabel, de MIVB en Brussel Mobiliteit, om een complementair mobiliteitsbeleid mogelijk te maken? Is het mogelijk om het Brussels expresnet (BEN) sneller van start te laten gaan?

**De voorzitter.**- De heer Smet heeft het woord.

**De heer Pascal Smet, minister.**- Samen met de gewestregering heb ik in het dossier van het GEN gekozen voor een constructieve dialoog met de federale regering. In een resolutie gaf het parlement ons daartoe de nodige steun. Met minister Galant was die constructieve dialoog niet altijd gemakkelijk te verwezenlijken. Met minister Bellot gaat het iets vlotter.

Ik was ervan op de hoogte dat de bevoegde minister een dergelijke beslissing aan de federale regering zou voorleggen. Ik hoop dat die ermee instemt, maar dat is nog niet duidelijk. Ik wist ook dat de minister met het idee speelde om 1 miljard extra te investeren in het spoor, al is het niet duidelijk of dat bedrag enkel voor het GEN bedoeld is. In ieder geval wil hij een belangrijk deel van het geld gebruiken om het tekort bij de uitbouw van het GEN weg te werken. Daartoe zou hij gebruikmaken van een terug te betalen lening. De federale minister heeft dat verscheidene keren met mij besproken en vandaag wordt het bevestigd.

Sinds ik minister ben, hebben we heel wat werk verzet in het kader van de constructieve dialoog met de federale beleidsverantwoordelijken. De aankondiging om niet langer te spreken over het GEN maar over het S-netwerk, was een suggestie van het Brussels Gewest. Naar Duits model (S-Bahn en U-Bahn) zullen we het in onze

*d'un milliard d'euros dans la mobilité, dont la majeure partie sera consacrée à la poursuite du développement du RER. L'Open Vld souscrit à la nécessité et l'urgence de cet investissement, ainsi qu'à la connexion du réseau RER avec celui de la STIB.*

*Le ministre fédéral s'est-il entretenu de cette décision avec vous ? Comment la STIB intégrera-t-elle le RER dans son propre réseau ? Les deux réseaux ont-ils des projets complémentaires ?*

*Des accords ont-ils été conclus entre Infrabel, la STIB et Bruxelles Mobilité dans le cadre de ce nouvel investissement, en vue d'élaborer une politique de complémentarité en matière de mobilité ? Serait-il possible d'accélérer la mise en œuvre du réseau express bruxellois (REB) ?*

**M. le président.**- La parole est à M. Smet.

**M. Pascal Smet, ministre (en néerlandais).**- *Dans le dossier du RER, le gouvernement régional et moi-même avons opté pour un dialogue constructif avec le gouvernement fédéral, soutenus en cela par une résolution du parlement. De ce point de vue, les choses se passent mieux avec le ministre Bellot qu'avec la ministre Galant.*

*J'étais informé de la démarche du ministre et j'espère que le gouvernement fédéral souscrira à cette décision. Le ministre fédéral et moi-même nous sommes entretenus à plusieurs reprises de sa volonté d'emprunter un milliard d'euros, qui servira essentiellement à développer le RER.*

*Depuis mon entrée en fonction, nous nous sommes efforcés d'établir un dialogue constructif avec les responsables fédéraux. C'est la Région bruxelloise qui a suggéré de ne plus parler de RER, mais de réseau S, avec les lignes S (RER) d'un côté, et les lignes M ( métro ) de l'autre.*

*M. Bellot et moi-même avons convenu de nous revoir dans les prochaines semaines pour nous entretenir des prochaines étapes en matière de marketing et de communication concernant le RER, ainsi que de l'harmonisation de ce dernier avec le réseau et les tarifs de la STIB.*

*Le gouvernement fédéral a commis une erreur*

communicatie hebben over S-lijen (GEN) enerzijds en M-lijen (metrolijnen) anderzijds. De NMBS is, zij het schoorvoetend, begonnen met het aanduiden van de S-stations met de letter S. Zo is het voor de gebruiker meteen duidelijk dat het een station van het voorstadsnetwerk betreft.

De heer Bellot en ikzelf hebben afgesproken om de komende weken opnieuw te overleggen over de volgende stappen in de marketing en communicatie rond het GEN, evenals over de afstemming van het GEN op het net en de tarieven van de MIVB.

De federale regering heeft volgens mij een kapitale vergissing begaan door de spoorwegen besparingen op te leggen, die tijdens deze regeerperiode tot 1 miljard euro oplopen. Daardoor kan er minder geïnvesteerd worden.

We hebben het investeringsplan van 2017 nog altijd niet gezien. Dat wordt uiteindelijk de proef op de som. Het blijft moeilijk om informatie te krijgen over het plan, maar we blijven ons constructief opstellen, want de Brusselaars willen dat het GEN er komt. Hoewel het Brussels Gewest er alles aan doet om dat te faciliteren, blijft het de verantwoordelijkheid van de federale regering om het GEN uit te bouwen.

**De voorzitter.** - De heer Cornelis heeft het woord.

**De heer Stefan Cornelis (Open Vld).** - Een constructieve dialoog is inderdaad heel belangrijk en ik ben blij dat dit dossier op een constructieve manier zal worden afgehandeld.

- *De vergadering wordt geschorst om 15.55 uur.*

- *De vergadering wordt hervat om 16.09 uur.*

## NAAMSTEMMINGEN

**De voorzitter.** - Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van de heer Alain Destexhe, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, mevrouw Jacqueline Rousseaux en de heer Abdallah Kanfaoui om meer en transparante informatie over de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verkrijgen (nrs. A-208/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

*capitale en imposant un milliard d'euros d'économies aux chemins de fer durant cette législature, ce qui a entraîné une réduction des investissements.*

*Nous n'avons toujours pas reçu le plan d'investissement 2017 de la SNCB, mais maintenons une attitude constructive, car l'arrivée du RER est souhaitée par les Bruxellois. Bien que la Région bruxelloise fasse le maximum pour faciliter les choses, le développement du RER reste une responsabilité fédérale.*

**M. le président.** - La parole est à M. Cornelis.

**M. Stefan Cornelis (Open Vld) (en néerlandaans).** - *Je me réjouis que ce dossier fasse l'objet d'une approche constructive.*

- *La séance est suspendue à 15h55.*

- *La séance est reprise à 16h09.*

## VOTES NOMINATIFS

**M. le président.** - L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de M. Alain Destexhe, Mmes Anne-Charlotte d'Ursel, Jacqueline Rousseaux et M. Abdallah Kanfaoui, demandant une information accrue et transparente en matière de qualité de l'air pour la Région de Bruxelles-Capitale (nos A-208/1 et 2 – 2014/2015) – (Application de l'article 91.4 du règlement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

#### UITSLAG VAN DE STEMMING 1

80 leden zijn aanwezig.

45 antwoorden ja.

34 antwoorden neen.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel tot resolutie aan.

**De voorzitter.**- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het akkoord van Parijs op grond van het raamverdrag van de Verenigde Naties over klimaatverandering, gedaan te Parijs (Frankrijk), op 12 december 2015 (nrs. A-441/1 en 2 – 2016/2017).

Tot stemming wordt overgegaan.

#### UITSLAG VAN DE STEMMING 2

80 leden zijn aanwezig.

79 antwoorden ja.

1 onthoudt zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

**De voorzitter.**- Aan de orde is de naamstemming over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van mevrouw Marion Lemesre tot de heren Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse hoofdstedelijke regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid, en Didier Gosuin, minister van de Brusselse hoofdstedelijke regering, belast met

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

#### RÉSULTAT DU VOTE 1

80 membres sont présents.

45 répondent oui.

34 répondent non.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant assentiment à l'Accord de Paris en vertu de la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques, fait à Paris (France), le 12 décembre 2015 (n<sup>o</sup>s A-441/1 et 2 – 2016/2017).

Il est procédé au vote.

#### RÉSULTAT DU VOTE 2

80 membres sont présents.

79 répondent oui.

1 s'abstient.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de Mme Marion Lemesre à MM. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique, et Didier Gosuin, ministre du

Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende "de conclusies van het rapport van het Rekenhof over de administratieve en geldelijke toestand van de personeelsleden van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij van Brussel" en de toegevoegde interpellatie van mevrouw Zoé Genot betreffende "het verslag van het Rekenhof over de administratieve en geldelijke toestand van het personeel van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Twee moties werden ingediend:

- een gemotiveerde motie werd ingediend door mevrouw Marion Lemesre, mevrouw Zoé Genot en de heer Bruno De Lille;
- de eenvoudige motie wordt door de heer Julien Uyttendaele voorgesteld.

**De voorzitter.** - Mevrouw Genot heeft het woord.

**Mevrouw Zoé Genot (Ecolo).** - *Naar aanleiding van de besprekking in de commissie zei de heer Gosuin voorstander te zijn van een audit door het Rekenhof bij de instellingen die onder zijn bevoegdheid vallen. Die kan hij echter zelf niet aanvragen omdat het Rekenhof die opdracht van de parlementsleden moet krijgen.*

*De tekst herneemt dus alleen de wens van de minister. Het zou goed zijn als de meerderheid voor een keer met de wens van haar minister zou instemmen.*

**De voorzitter.** - De heer Van den Driessche heeft het woord.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).** - Het

Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente, concernant "les conclusions du rapport de la Cour des comptes sur la situation administrative et pécuniaire des membres du personnel de la Société pour le développement de la Région de Bruxelles-Capitale" et l'interpellation jointe de Mme Zoé Genot concernant "le rapport de la Cour des comptes sur la situation administrative et pécuniaire des membres du personnel de la Société pour le développement de la Région de Bruxelles-Capitale".

Deux ordres du jour ont été déposés :

- un ordre du jour motivé a été déposé par Mmes Marion Lemesre, Zoé Genot et M. Bruno De Lille ;
- l'ordre du jour pur et simple est proposé par M. Julien Uyttendaele.

**M. le président.** - La parole est à Mme Genot.

**Mme Zoé Genot (Ecolo).** - Sur le fond, que propose cet ordre du jour ?

À la suite de la discussion que nous avons eue en commission, M. Gosuin a souhaité lui-même que la Cour des comptes procède à un audit de l'ensemble des instances sous sa compétence. Cependant, il s'est aperçu qu'il ne pouvait introduire lui-même une telle demande puisque la Cour des comptes dépend des parlementaires.

Dès lors, le parlement est seul à même de pouvoir exaucer le souhait du ministre.

Dans le texte proposé, on ne fait que reprendre le souhait du ministre de voir ces instances examinées afin qu'il sache "où il met les pieds", pour reprendre son expression.

Ce serait une bonne chose, pour une fois, que la majorité accède au désir de son ministre et vote la motion de recommandation que nous avons déposée.

**M. le président.** - La parole est à M. Van den Driessche.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** (en

rapport van het Rekenhof, dat ongeveer 157 bladzijden telt, is een opsomming van inbreuken op goed financieel bestuur. Samen met mijn fractieleden vindt ik dat het parlement op dat vlak veel te weinig heeft gedaan.

We stellen vast dat de minister ermee akkoord gaat om de instellingen die onder zijn bevoegdheid vallen, aan een audit te onderwerpen. Dat kunnen we alleen maar toejuichen en goedkeuren.

We zullen de eenvoudige motie niet steunen. Ik begrijp trouwens niet waarom de meerderheid de minister niet volgt. Ik vraag me af wat ze te verstoppen heeft.

**De voorzitter.**- Daar de eenvoudige motie van rechtswege voorrang heeft, breng ik deze motie in stemming.

Wij gaan thans over tot de naamstemming over de eenvoudige motie.

**Mevrouw Zoé Genot (Ecolo)** (*in het Frans*).- *De revolutie van het bestuur is dood.*

(*Opmerkingen*)

#### RESULTAAT VAN DE STEMMING 3

80 leden zijn aanwezig.

45 antwoorden ja.

35 antwoorden neen.

Bijgevolg wordt ze door het parlement aangenomen.

**De voorzitter.**- De plenaire vergadering van het Brussels hoofdstedelijk parlement is gesloten.

Volgende plenaire vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

- *De vergadering wordt gesloten om 16.16 uur.*

*néerlandais).- Le rapport de la Cour des comptes énumère les infractions à la bonne gouvernance financière, qui est un aspect bien trop négligé par ce parlement. Nous ne pouvons donc que nous réjouir que le ministre consente à faire auditer les institutions relevant de sa compétence.*

*Nous ne soutiendrons pas l'ordre du jour pur et simple. Du reste, il est étonnant que la majorité ne suive pas le ministre.*

**M. le président.**- L'ordre du jour pur et simple ayant la priorité de droit, je mets cet ordre du jour aux voix.

Nous procédons maintenant au vote nominatif sur l'ordre du jour pur et simple.

**Mme Zoé Genot (Ecolo).**- La révolution de la gouvernance est morte.

(*Remarques*)

#### RÉSULTAT DU VOTE 3

80 membres sont présents.

45 répondent oui.

35 répondent non.

En conséquence, le parlement l'adopte.

**M. le président.**- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est close.

Prochaine séance plénière sur convocation du président.

- *La séance est levée à 16h16.*

## DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN / DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS

### STEMMING 1 / VOTE 1

Ja	45	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouraghli, Emin Özkara, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme.

Neen	34	Non
------	----	-----

Françoise Bertieaux, Jacques Brotchi, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Céline Delforge, Bruno De Lille, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Christos Doulkeridis, Willem Draps, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Annemie Maes, Alain Maron, Mahinur Ozdemir, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

**STEMMING 2 / VOTE 2**

Ja	79	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Françoise Bertieaux, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Olivier de Clippele, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Bruno De Lille, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Boris Dilliès, Christos Doulkeridis, Willem Draps, André du Bus de Warnaffe, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysnels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Emin Özkara, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwhede, Arnaud Verstraete.

Onthoudingen	1	Abstentions
--------------	---	-------------

Dominiek Lootens-Stael.

### STEMMING 3 / VOTE 3

Ja	45	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Philippe Close, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, Emmanuel De Bock, Carla Dejonghe, Paul Delva, Serge de Patoul, Caroline Désir, Bea Diallo, André du Bus de Warnaffe, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Emin Özkara, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme.

Neen	35	Non
------	----	-----

Françoise Bertieaux, Jacques Brotchi, Alain Courtois, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Céline Delforge, Bruno De Lille, Alain Destexhe, Vincent De Wolf, Liesbet Dhaene, Boris Dilliès, Christos Doulkeridis, Willem Draps, Dominique Dufourny, Isabelle Durant, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Alain Maron, Mahinur Ozdemir, Arnaud Pinxteren, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Gaëtan Van Goidsenhoven, Michaël Verbauwheide, Arnaud Verstraete.