



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

Compte rendu intégral

**Séance plénière du
VENDREDI 12 JANVIER 2018**

(Séance de l'après-midi)

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

Integraal verslag

**Plenaire vergadering van
VRIJDAG 12 JANUARI 2018**

(Namiddagvergadering)

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail crriv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail crriv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

EXCUSÉS	8
QUESTIONS D'ACTUALITÉ	8
Question d'actualité de M. Vincent De Wolf	8

à Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant "les mesures provisoires de gestion du Siamu par suite de la suspension du directeur général faisant fonction".

Question d'actualité de M. Dominiek Lootens-Stael

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "la récente étude sur les intimidations à caractère sexuel en Région de Bruxelles-Capitale".

Question d'actualité jointe de M. Fouad Ahidar,

concernant "les mesures envisagées par le gouvernement pour lutter contre les intimidations à caractère sexuel dans l'espace public".

Question d'actualité de M. Jef Van Damme

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être

INHOUD

VERONTSCHULDIGD	8
ACTUALITEITSVRAGEN	8
Actualiteitsvraag van de heer Vincent De Wolf	8

aan mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de voorlopige beheersmaatregelen van de DBDMH naar aanleiding van de schorsing van de waarnemend directeur-generaal".

Actualiteitsvraag van de heer Dominiek Lootens-Stael

aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "de recente studie over seksuele intimidatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Fouad Ahidar,

betreffende "de maatregelen overwogen door de regering tegen seksuele intimidatie in de openbare ruimte".

Actualiteitsvraag van de heer Jef Van Damme

aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

animal,		
concernant "la tenue annoncée d'états généraux de la sécurité routière".		
Question d'actualité jointe de Mme Cieltje Van Achter,	15	betreffende "de aangekondigde staten-generaal van de verkeersveiligheid".
concernant "la lutte contre la conduite dangereuse en Région de Bruxelles-Capitale".		Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Cieltje Van Achter,
Question d'actualité de M. Arnaud Pinxteren	20	betreffende "de strijd tegen het gevaarlijke rijgedrag in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		Actualiteitsvraag van de heer Arnaud Pinxteren
concernant "la fin en deux temps de la compensation en faveur des propriétaires bruxellois d'installations photovoltaïques".		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,
Question d'actualité de M. Paul Delva	24	betreffende "het einde in twee stappen van de compensatie ten gunste van de Brusselse eigenaars van fotovoltaïsche installaties".
à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,		Actualiteitsvraag van de heer Paul Delva
concernant "la hausse en 2017 du nombre de plaintes relatives aux taxis bruxellois".		aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,
Question d'actualité de M. Ahmed El Khannouss	27	betreffende "de stijging in 2017 van het aantal klachten over de Brusselse taxi's".
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,		Actualiteitsvraag van de heer Ahmed El Khannouss
et à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,
concernant "les suites de la finalisation du processus de fusion entre Hydrobru et Vivaqua".		en aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,
		betreffende "de gevolgen van de afronding van het fusieproces tussen Hydrobru en Vivaqua".

VOTES NOMINATIFS		NAAMSTEMMINGEN	
sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité (n°s A-510/1 et 2 – 2016/2017).	30	over het geheel van het voorstel van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit (nrs. A-510/1 en 2 – 2016/2017).	30
sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de Mmes Marion Lemesre, Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Vincent De Wolf et Willem Draps modifiant l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, établissant un cadre pour la création et l'organisation de gares routières (n°s A-179/1 et 2 – 2014/2015) - (Application de l'article 91.4 du règlement).	31	over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van mevrouw Marion Lemesre, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Vincent De Wolf en Willem Draps tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en tot opstelling van een regeling voor de bouw en de organisatie van busstations (nrs. A-179/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).	31
sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance modifiant l'ordonnance du ... réformant le Code bruxellois de l'aménagement du territoire et l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement et modifiant certaines législations connexes (n°s A-604/1 et 2 – 2017/2018).	32	over het geheel van het voorstel van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van ... tot hervorming van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening en van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en tot wijziging van aanverwante wetgevingen (nrs. A-604/1 en 2 – 2017/2018).	32
sur les amendements, l'article réservé et sur l'ensemble du projet d'ordonnance relative à la limitation du nombre de mandataires communaux et à l'institution de nouvelles mesures de gouvernance en Région de Bruxelles-Capitale (n°s A-575/1 et 2 – 2017/2018).	32	over de amendementen, het aangehouden artikel en over het geheel van het ontwerp van ordonnantie betreffende de beperking van het aantal gemeentelijke mandatarissen en de invoering van nieuwe maatregelen inzake goed bestuur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-575/1 en 2 – 2017/2018).	32
sur l'ensemble du projet d'ordonnance modifiant la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux (n°s A-596/1 et 2 – 2017/2018).	35	over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren (nrs. A-596/1 en 2 – 2017/2018).	35
sur l'ensemble du projet d'ordonnance modifiant la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux, introduisant une interdiction des poneys de foire (n°s A-597/1 et 2 – 2017/2018).	35	over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren, ter invoering van een verbod op kermispony's (nrs. A-597/1 en 2 –	35

sur l'ensemble du projet d'ordonnance modifiant la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux (n°s A-609/1 et 2 – 2017/2018).

sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de M. Vincent De Wolf à Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente, concernant "les irrégularités identifiées par la Cour des comptes concernant les marchés publics du Siamu", l'interpellation jointe de M. Benoît Cerexhe concernant "l'audit réalisé par la Cour des comptes sur la gestion du Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale", l'interpellation jointe de Mme Zoé Genot concernant "le rapport de la Cour des comptes sur le Siamu" l'interpellation jointe de M. Dominiek Lootens-Stael concernant "les critiques de la Cour des comptes au sujet du fonctionnement et des procédures d'achat chez les pompiers bruxellois", l'interpellation jointe de Mme Caroline Désir concernant "la problématique de gestion des marchés publics au sein du Siamu" et de l'interpellation jointe de M. Emmanuel De Bock concernant "le rapport provisoire de la Cour des comptes relatif aux marchés publics au sein du Siamu pour la période 2012-2015".

sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de M. Dominiek Lootens-Stael à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique, concernant "les graves émeutes et actes de violence commis par des fauteurs de troubles dans le centre de Bruxelles".

37

2017/2018).

over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren (nrs. A-609/1 en 2 – 2017/2018).

37

over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Vincent De Wolf tot mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende "de door het Rekenhof vastgestelde onregelmatigheden met de overheidsopdrachten in de DBDMH", de toegevoegde interpellatie van de heer Benoît Cerexhe betreffende "de audit van het Rekenhof over het beheer van de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest", de toegevoegde interpellatie van mevrouw Zoé Genot betreffende "het verslag van het Rekenhof over de DBDMH", de toegevoegde interpellatie van de heer Dominiek Lootens-Stael betreffende "de kritiek van het Rekenhof op de werking en aankoopprocedures bij de Brusselse brandweer", de toegevoegde interpellatie van mevrouw Caroline Désir betreffende "de problematiek van het beheer van de overheidsopdrachten in de DBDMH" en de toegevoegde interpellatie van de heer Emmanuel De Bock betreffende "het voorlopig verslag van het Rekenhof over de overheidsopdrachten binnen de DBDMH tijdens de periode 2012-2015".

40

over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Dominiek Lootens-Stael tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid, betreffende "de zware rellen en geweldplegingen door relschoppers in Brussel-centrum".

37

37

40

DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS

43

DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN

43

PRÉSIDENCE : M. CHARLES PICQUÉ, PRÉSIDENT.
VOORZITTERSCHAP: DE HEER CHARLES PICQUÉ, VOORZITTER.

- *La séance est ouverte à 14h32.*

- *De vergadering wordt geopend om 14.32 uur.*

EXCUSÉS

M. le président. - Ont prié d'excuser leur absence :

- Mme Brigitte Grouwels ;
- M. Bernard Clerfayt ;
- Mme Corinne De Permentier ;
- M. Hasan Koyuncu.

VERONTSCHULDIGD

De voorzitter. - Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- mevrouw Brigitte Grouwels;
- de heer Bernard Clerfayt;
- mevrouw Corinne De Permentier;
- de heer Hasan Koyuncu.

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

M. le président. - L'ordre du jour appelle les questions d'actualité.

ACTUALITEITSVRAGEN

De voorzitter. - Aan de orde zijn de actualiteitsvragen.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. VINCENT DE WOLF

À MME CÉCILE JODOGNE,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU
COMMERCE EXTÉRIEUR ET DE LA
LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET
L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

concernant "les mesures provisoires de gestion du Siamu par suite de la suspension du directeur général faisant fonction".

M. le président. - La parole est à M. De Wolf.

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER VINCENT DE WOLF

AAN MEVROUW CÉCILE JODOGNE,
STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK GEWEST,
BELAST MET BUITENLANDSE
HANDEL EN BRANDBESTRIJDING EN
DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "de voorlopige beheersmaatregelen van de DBDMH naar aanleiding van de schorsing van de waarnemend directeur-generaal".

De voorzitter. - De heer De Wolf heeft het woord.

M. Vincent De Wolf (MR).– Nous avions appris, dès la fin de l'année dernière, qu'à la suite de certaines révélations relatives aux remboursements de certains "frais" bizarres à quelques agents du Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu), vous avez pris la décision de retirer la délégation de signature que vous aviez accordée en application des textes qui permettent de le faire à l'agent qui exerceait la fonction de directeur général coordinateur administratif du Siamu.

Il y a eu un recours au Conseil d'État et rejet dudit recours. Je suppose que nous sommes aujourd'hui de plain-pied dans cette mesure exceptionnelle et sans précédent dans les organes pararégionaux bruxellois où vous exercez de manière directe, non pas la hiérarchie, mais l'exercice même de la gestion.

Dans la presse, vous parliez du comité de direction. J'ignore si ce dernier a été constitué, s'il existe, s'il se réunit et comment il est composé. Ma question est donc éminemment pratique : comment allez-vous procéder ? Est-ce vous qui signez tout ? Avez-vous dépêché quelqu'un de votre cabinet au sein de la structure ? Comment en contrôlez-vous, de manière directe, au quotidien, le fonctionnement ? Comment allez-vous éviter concrètement les dérapages du passé ? Comment fonctionne ce comité de direction ? Quels sont ses pouvoirs et quel est son pouvoir décisionnel au quotidien jusqu'au 1^{er} mars 2018 ?

M. le président.– La parole est à Mme Jodogne.

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État.– Compte tenu de ce que nous avons appris les dernières semaines, j'ai estimé qu'il était indispensable de changer de cap étant donné que le maintien en l'état n'était pas possible. Au vu de ces circonstances exceptionnelles et en tant que supérieur hiérarchique d'un organisme d'intérêt public (OIP) de type A, j'ai pris mes responsabilités, reprenant le contrôle du Siamu en collaboration avec le conseil de direction. Celui-ci est bien en place et continue à fonctionner comme il le faisait jusqu'alors.

Actuellement, la fonction de directeur général n'est plus attribuée. En effet, nommer un directeur général faisant fonction n'apparaissait pas opportun alors que, début mars, la nouvelle organisation du Siamu issue de la réforme votée au parlement

De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).– *Na de onthullingen over de terugbetaling van bepaalde 'vreemde' kosten bij de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH) besliste u om de tekenbevoegdheid van de ambtenaar die optrad als algemeen directeur en algemeen administratief coördinator van de DBDMH in te trekken.*

Een beroep daartegen bij de Raad van State werd verworpen. Ik veronderstel dat die uitzonderlijke maatregel, waarbij u rechtstreeks het beheer van de DBDMH voor uw rekening neemt, op dit ogenblik van kracht is.

In een krantenartikel had u het over het directiecomité. Bestaat er een directiecomité? Hoe is dat samengesteld? Vergadert het regelmatig?

Hoe wilt u het beheer van de DBDMH aanpakken? Tekent u alles zelf? Hebt u een van uw medewerkers naar de dienst gestuurd? Hoe controleert u de dagelijkse werking? Hoe wilt u vermijden dat er zich nieuwe ontsporingen voordoen? Hoe werkt het directiecomité? Welke bevoegdheden heeft het en over welke beslissingsmacht beschikt het tot 1 maart 2018?

De voorzitter.– Mevrouw Jodogne heeft het woord.

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris (in het Frans).– *Ik nam die beslissing omdat ik de zaken onmogelijk op hun beloop kon laten. Gezien de uitzonderlijke omstandigheden heb ik als hiërarchische overste van een instelling van openbaar nut (ION) van het type A mijn verantwoordelijkheid genomen en in samenwerking met de directieraad de controle over de DBDMH overgenomen. De directieraad blijft werken zoals hij dat altijd heeft gedaan.*

De functie van algemeen directeur is momenteel niet ingevuld. Het leek mij niet opportuun om nu nog een dienstdoende algemeen directeur aan te stellen, terwijl de nieuwe organisatie van de DBDMH in maart ingaat.

entrera en vigueur.

On peut donc évoquer une présence accrue et quotidienne de mes collaborateurs et de moi-même - j'y ai d'ailleurs passé la matinée - au Siamu, afin qu'il n'y ait pas de sentiment d'abandon. Toutes les structures sont sollicitées pour qu'il n'y ait pas de vide au niveau de la gestion quotidienne des différents services de ce dernier.

Un bilan de la situation actuelle du Siamu est en cours et, dans ce contexte, un cabinet d'avocats a été désigné. Sur la base des conclusions, je prendrai, le cas échéant, d'autres mesures qui s'imposeraient. Vous comprendrez qu'à ce stade, il ne me soit impossible de vous en dire davantage, mais je puis vous confirmer que la gestion quotidienne est assurée.

M. le président.- La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf (MR).- Prenez-vous personnellement les décisions au fur et à mesure ?

M. le président.- La parole est à Mme Jodogne.

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État.- Effectivement, je prends à présent toutes les décisions qui doivent être prises dans le cadre de la gestion quotidienne.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. DOMINIEK LOOTENS-STAELE

À MME BIANCA DEBAETS,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE
LA COOPÉRATION AU DÉVELOP-
PEMENT, DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE,
DE L'INFORMATIQUE RÉGIONALE ET
COMMUNALE ET DE LA TRANSITION
NUMÉRIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES
CHANCES ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "la récente étude sur les intimidations à caractère sexuel en Région de Bruxelles-Capitale".

Ikzelf en mijn medewerkers zijn dan ook vaker aanwezig op de dienst. Bovendien worden alle structuren aangesproken om ervoor te zorgen dat het dagelijkse beheer van de DBDMH niet stilvalt.

Een advocatenkantoor maakt momenteel een stand van zaken op. Op basis van de conclusies zal ik indien nodig bijkomende maatregelen nemen. Meer kan ik u daar nu niet over zeggen.

De voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).- Neemt u zelf alle beslissingen ?

De voorzitter.- Mevrouw Jodogne heeft het woord.

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris (in het Frans).- Ja, ik neem de beslissingen die in het kader van het dagelijkse beheer nodig zijn.

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER DOMINIEK LOOTENS-STAELE

AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS,
STAATSSECRETARIS VAN HET BRUS-
SELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST,
BELAST MET ONTWIKKELINGS-
SAMENWERKING, VERKEERSVEILIG-
HEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN
GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN
DIGITALISERING, GELIJKEKANSEN-
BELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "de recente studie over seksuele intimidatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. FOUAD AHIDAR,

concernant "les mesures envisagées par le gouvernement pour lutter contre les intimidations à caractère sexuel dans l'espace public".

M. le président.- La parole est à M. Lootens-Stael.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).- À Bruxelles, près de neuf femmes sur dix ont déjà été confrontées à une forme d'intimidation sexuelle et un tiers d'entre elles en portent encore les séquelles.

Par ailleurs, il ressort d'une étude que vous avez commandée à l'université de Gand que la moitié des femmes interrogées ont déjà été victimes de violences physiques. Bruxelles affiche le pire score d'Europe en la matière. La situation est alarmante.

Vous avez déjà pris des dispositions et vous en avez annoncé d'autres. C'est nécessaire, mais je crains que ce ne soit pas suffisant.

Quelles mesures seront effectivement prises ? Quel est l'intérêt de pointer du doigt certaines situations si on n'intervient pas, par exemple, pour des raisons électorales ?

L'étude a-t-elle abouti à une concertation avec les instances compétentes pour mener une vraie politique répressive en plus de la distribution d'affiches et de dépliants ?

L'étude donne-t-elle un aperçu des groupes cibles qui se rendent davantage coupables de violence verbale ou sexuelle ? Indique-t-elle les quartiers et rues problématiques ? Les transports publics bruxellois sont-ils aussi considérés comme des endroits à risque ?

TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER FOUAD AHIDAR,

betreffende "de maatregelen overwogen door de regering tegen seksuele intimidatie in de openbare ruimte".

De voorzitter.- De heer Lootens-Stael heeft het woord.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Bijna negen op tien vrouwen in Brussel kreeg al eens te maken met een vorm van seksuele intimidatie. Een derde daarvan draagt nog dagelijks de negatieve gevolgen hiervan. Als vader van drie dochters weet ik waarover ik het heb.

Uit een door u aangevraagde studie van de Universiteit Gent blijkt dat de helft van de ondervraagde vrouwen met fysiek geweld werd geconfronteerd. Brussel scoort hier slechter dan de rest van Europa waar 30% te maken kreeg met geweld en 60% het slachtoffer was van intimidatie. Onze cijfers liggen een pak hoger. Dat verbaast me niet echt, want het gaat over een grootstad. Toch is dit alarmerend.

Vrouwen zouden bewust bepaalde buurten mijden wegens eerdere, nare ervaringen.

U nam al een aantal initiatieven en kondigt er nog meer aan. Dat is natuurlijk allemaal noodzakelijk en goed bedoeld, maar ik vrees dat het niet volstaat.

Welke maatregelen zullen er effectief worden genomen? Wat heeft het voor nut om de vinger op bepaalde toestanden te leggen, maar geen actie te ondernemen vanuit bijvoorbeeld electorale belangen?

Heeft de studie geleid tot overleg met de bevoegde instanties om daadwerkelijk over te gaan tot actie en om, naast het verspreiden van affiches en pamfletten, een effectief bestaffingsbeleid te voeren?

Wordt er in de studie een overzicht gegeven van bepaalde doelgroepen die zich meer dan andere schuldig maken aan seksueel of verbaal geweld? Wordt er een overzicht gegeven van

M. le président.- La parole est à M. Ahidar pour sa question d'actualité jointe.

M. Fouad Ahidar (sp.a) (*en néerlandais*).- *Les chiffres de l'étude de l'université de Gand sont hallucinants et terrifiants.*

Quelles solutions peut apporter une app ? Dans le meilleur des cas, ne permettra-t-elle pas seulement de savoir dans quelles zones il y a plus de problèmes ? Si les autorités n'interviennent pas, rien ne changera.

Vous avez proposé de travailler avec des femmes appât, des policières de 20 à 40 ans qui pourraient infliger une amende en cas d'agression verbale ou physique. Qu'avez-vous déjà entrepris en ce sens ? Existe-t-il un cadre légal ? Les zones de police ont-elles été consultées ?

M. le président.- La parole est à Mme Debaets.

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État (*en néerlandais*).- *L'étude montre que la violence à l'encontre des femmes est un problème dont l'ampleur est choquante.*

M. Lootens-Stael, les chiffres ne se limitent pas aux intimidations dans la rue mais couvrent toutes les formes d'intimidation sexuelle envers les femmes, qu'elles soient verbales ou physiques, et subies non seulement dans l'espace public mais aussi dans la sphère professionnelle. Par ailleurs, ces intimidations ne sont pas le fait d'une classe sociale déterminée. Au contraire, comme l'a montré la campagne mondiale #MeToo, elles se manifestent dans toutes les couches de la population, catégories sociales et professionnelles et dans tous les groupes d'âge.

problematische wijken en straten? Bestaat er een soort cartografie van te mijden buurten, iets wat ik zeker niet zou willen propageren. Wordt het openbaar vervoer in Brussel ook beschouwd als een problematische plaats?

De voorzitter.- De heer Ahidar heeft het woord voor zijn toegevoegd actualiteitsvraag.

De heer Fouad Ahidar (sp.a).- De cijfers uit het onderzoek van de Universiteit Gent zijn hallucinant. Als vader van vier dochters maken ze me bang en boos. De kans dat zij met seksuele intimidatie te maken krijgen, blijkt bijzonder groot te zijn. Het raakt mij erg diep dat negen op tien vrouwen in Brussel worden lastiggevallen en dat 20% wordt mishandeld.

Welke oplossingen kan een app volgens u bieden? Zullen we in het beste geval niet slechts te weten komen in welke zones er meer problemen zijn? Als de overheid niet effectief ingrijpt, verandert er niets aan de situatie. U stelde voor om met zogenaamde lokvrouwen te werken. Dat zijn vrouwelijke politieagenten tussen 20 en 40 jaar die bij verbale of fysieke agressie een boete zouden kunnen uitschrijven. Welke stappen hebt u hiervoor al ondernomen? Is er een wettelijk kader? Is hierover overleg geweest met de politiezones?

De voorzitter.- Mevrouw Debaets heeft het woord.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris.- De studie toont aan wat wij al langer vermoedden, namelijk dat geweld tegen vrouwen een probleem vormt. We zijn allen vooral geschrokken van de omvang ervan. Negen op tien is een onthutsend cijfer. Ik moet daarbij toch een belangrijke kanttekening maken. Vooral de heer Lootens lijkt een en ander te reduceren tot intimidatie op straat, maar de cijfers omvatten alle vormen van seksueel geweld tegen vrouwen, verbaal en fysiek. De verhouding tussen beide ligt ongeveer op 50/50.

Het gaat ook niet uitsluitend over wat er gebeurt in de openbare ruimte, maar het gaat over seksuele intimidatie tegen vrouwen in de brede zin van het woord. Met andere woorden, niet alleen op straat, maar even goed in de werkomgeving. Het is bovendien niet gelinkt aan een bepaalde sociale

Ces chiffres sont un résultat intermédiaire. L'étude complète nous sera livrée en février ou en mars.

Il n'y a pas de remède miracle. L'intimidation sexuelle sur le lieu de travail et dans la rue demandent une approche différente. Pour nous attaquer à l'intimidation dans l'espace public, nous adaptons au contexte Bruxellois, en collaboration avec l'asbl Touche pas à ma pute (TRAMP), une app qui fonctionne très bien à Paris. La victime peut y signaler d'un clic qu'elle est dans une situation inconfortable. Des volontaires qui s'inscrivent comme "street angels" reçoivent cette information et, s'ils sont dans le quartier, peuvent lui venir en aide.

En outre, toutes sortes d'actions, surtout destinées aux jeunes, sont menées pour aborder ce thème. Avec l'asbl TRAMP, nous avons par exemple mis sur pied des formations dans des maisons de jeunes.

L'utilisation de femmes appât est également envisagée. Il s'agirait de recourir à des femmes agents de police en civil. Cela ne nous coûterait pas plus d'argent ou de travail puisque ces policières patrouillent déjà dans nos rues. Il est difficile d'établir des preuves quand une femme est importunée parce qu'il y a rarement des policiers à proximité. Du coup, il est compliqué de saisir l'auteur des faits ou de l'identifier.

J'appelle tout le monde à débattre de cette question. Le SPF Intérieur pourrait s'en emparer. Si les policières patrouillaient en civil, les auteurs pourraient être sanctionnés beaucoup plus rapidement.

groep of klasse, zoals men wel eens tussen de lijnen door probeert te laten uitschijnen. De wereldwijde #MeToo-campagne, zowel bij ons als in de Verenigde Staten, heeft ons geleerd dat seksuele intimidatie tegen vrouwen in alle lagen van de bevolking voorkomt. Het gaat van Vlaamse tv-makers tot VS-presidenten, van Bart De Pauw tot Donald "grab them by the pussy" Trump. Het zit dus in alle maatschappelijke geledingen, in alle beroepscategorieën en alle leeftijden. Dat is een belangrijke vaststelling.

Deze cijfers geven wel een tussentijds resultaat. De afgewerkte studie wordt ons in februari of maart bezorgd.

Er bestaat geen zaligmakende remedie. Er moet op meerdere fronten worden gewerkt, want seksuele intimidatie op het werk en op straat moet anders worden aangepakt.

Om intimidatie op straat aan te pakken, passen we samen met de vzw Handen Af! STOP seksisme een app aan, die in Parijs al uitstekend functioneert, aan de Brusselse context. Met een klik op de smartphone kan het slachtoffer aangeven dat hij of zij zich in een situatie bevindt die niet comfortabel is. Een even belangrijk aspect is dat mensen zich als 'street angel' kunnen aanmelden. De app zorgt er dan voor dat deze vrijwilligers een melding van het slachtoffer ontvangen. Als zij toevallig in de buurt zijn, kunnen ze het slachtoffer bijstaan.

Daarnaast zijn er allerlei acties, vooral gericht op jongeren, om het thema bespreekbaar te maken. Met de vzw Handen Af! STOP seksisme hebben wij bijvoorbeeld vormingen op poten gezet in jeugdhuizen.

Dan zijn er ook nog de zogenaamde lokvrouwen. Dat is nog maar een ideetje, in tegenstelling tot zaken zoals die app die al volop in ontwikkeling zijn en er effectief komen.

Waarom zouden we niet verder durven te gaan dan dat? Het idee is om vrouwelijke agenten in burger op pad te sturen. Ze zijn toch al op de straat. Het kost ons dus geen extra geld of werk. We merken namelijk dat het moeilijk is om bewijzen hard te maken, omdat er slechts zeer uitzonderlijk politie in de buurt is wanneer een vrouw wordt lastiggevallen. Dat maakt het omslachtig om de

dader te vatten of zijn identiteit te achterhalen.

Ik roep iedereen op om hierover in debat te gaan. De FOD Binnenlandse Zaken zou dit in handen kunnen nemen. Hopelijk willen ze erover nadenken. Als agentes in burger patrouilleren, zullen de daders veel sneller kunnen worden gestraft.

De voorzitter.- De heer Lootens-Stael heeft het woord.

M. le président.- La parole est à M. Lootens-Stael.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).- *Je ne voulais pas donner l'impression que la violence sexuelle ou l'intimidation n'était le fait que d'un certain groupe de population. Mais en ce qui concerne l'intimidation dans la rue, et M. Ahidar ne le niera pas, c'est le cas la plupart du temps. Nous devons avoir le courage de le dire.*

J'applaudis chaque tentative de solution, comme l'app, même si ce n'est pas la panacée. Nous devons donc passer à la vitesse supérieure.

Je prends acte de votre appel au SPF Intérieur. Si nous voulons nous attaquer en profondeur au problème, nous devrons prendre des mesures énergiques qui vont plus loin que cette app. Une concertation entre les services fédéraux compétents et vous-même est nécessaire à cet effet.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Ik wilde niet de indruk wekken dat seksueel geweld of intimidatie alleen maar voorkomt bij een bepaalde bevolkingsgroep. Wat intimidatie op straat betreft - en de heer Ahidar zal dit volgens mij ook niet ontkennen -, is dat echter meestal wel het geval. We mogen dat niet verbloemen en we moeten dat eerlijk durven te zeggen. Als je een probleem wil oplossen, moet je het eerst durven te benoemen.

Dat is echter maar een deel van het totale verhaal. Uiteraard juich ik elk initiatief tot oplossing toe, zoals de app. Dat is echter waarschijnlijk niet de eindoplossing, maar hoogstens een deel ervan. We moeten nog een versnelling hoger schakelen.

Ik neem ook akte van uw oproep aan de FOD Binnenlandse Zaken om een stap verder te gaan. Als we het probleem grondig willen aanpakken, zullen we doortastende maatregelen moeten nemen die wat verder gaan dan de app. Daarvoor is overleg nodig tussen u en de bevoegde federale diensten.

De voorzitter.- De heer Ahidar heeft het woord.

M. le président.- La parole est à M. Ahidar.

M. Fouad Ahidar (sp.a) (en néerlandais).- *Nous devons veiller à ce que ces "street angels" ne s'avèrent pas être eux-mêmes les auteurs de tels faits. Cette app est intéressante mais nous devons rester sur nos gardes.*

Je plaide pour l'encadrement nécessaire, de manière à multiplier les possibilités d'intervention. Dans le tram, les gens sont peu enclins à réagir lors de disputes. Je comprends que les gens aient peur, mais pas s'ils sont en groupe.

De heer Fouad Ahidar (sp.a).- We moeten oppassen dat de 'street angel' die naar het slachtoffer wordt geroepen, uiteindelijk geen dader blijkt te zijn. Van daden van pedofilia is bijvoorbeeld geweten dat ze vaak in de familiekring gebeuren. Zo'n applicatie is zeker interessant, maar we moeten toch op onze hoede blijven.

In het verleden heb ik ooit een initiatief genomen met betrekking tot de drugsproblematiek in Molenbeek. Ik kreeg toen onmiddellijk de reactie

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État (en néerlandais).- *Cela demande en effet beaucoup de courage de venir en aide à quelqu'un en tant qu'individu, mais à plusieurs, il est certain qu'on a le dessus. Nous voulons lancer un appel à la solidarité entre citoyens.*

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. JEF VAN DAMME

À MME BIANCA DEBAETS,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE
LA COOPÉRATION AU DÉVELOP-
PEMENT, DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE,
DE L'INFORMATIQUE RÉGIONALE ET
COMMUNALE ET DE LA TRANSITION
NUMÉRIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES
CHANCES ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "la tenue annoncée d'états généraux de la sécurité routière".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE MME CIELTJE VAN ACHTER,

concernant "la lutte contre la conduite dangereuse en Région de Bruxelles-Capitale".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (sp.a) (en néerlandais).- *Les accidents de la circulation comme celui qui s'est*

dat het niet mijn rol was om een soort privémilitie te vormen en in dergelijke zaken tussen te komen.

Daarom pleit ik voor de nodige omkadering, zodat er vaker kan worden tussengekomen. Wanneer ik de tram neem en er ontstaat een ruzie, moet ik vaststellen dat mensen vaak laf zijn en niet durven te reageren. Ik begrijp wel dat mensen bang zijn, maar dan toch niet als je in groep bent.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris.- Ik wil opmerken dat het als individu wel degelijk veel moed vergt om een persoon ter hulp te schieten, maar dat wanneer je met twee, drie mensen bent, het toch niet anders kan dan dat je de bovenhand haalt op de dader. We willen eigenlijk een sterke oproep doen voor solidariteit onder burgers.

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS,
STAATSSECRETARIS VAN HET BRUS-
SELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST,
BELAST MET ONTWIKKELINGS-
SAMENWERKING, VERKEERSVEILIG-
HEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN
GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN
DIGITALISERING, GELIJKEKANSEN-
BELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "de aangekondigde staten-
generaal van de verkeersveiligheid".

TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER,

betreffende "de strijd tegen het gevaarlijke rijgedrag in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme (sp.a).- Vorig weekend werden we weer opgeschrikt door een flagrant

produit le week-end dernier à Schaerbeek sont un phénomène récurrent.

Vous n'avez pas tous les instruments en main pour y remédier. J'en veux pour preuve le torpillage de votre projet d'installation d'un radar tronçon dans le tunnel Léopold II par Mme Schepmans et M. Pivin, deux bourgmestres MR. Quant au bourgmestre de Schaerbeek, il a eu une réaction injustifiable, affirmant que le problème ne le concernait pas parce que les auteurs de l'accident ne faisaient pas partie de ses administrés.

Si certains accidents sont imputables à l'infrastructure, ils sont dus, bien plus souvent, au comportement des conducteurs qui semblent considérer leur voiture comme une arme.

Que revêt concrètement votre projet d'états généraux de la sécurité routière ? Quand auront-ils lieu et quelles mesures en découleront-elles ?

En tout cas, toutes les zones de police bruxelloises devraient intensifier leurs contrôles. La sécurité routière doit être une priorité absolue des plans de sécurité. Pour cela, vous devez vous concerter avec votre collègue Geens. Quelles mesures concrètes adopterez-vous afin d'éviter à l'avenir des accidents comme celui de Schaerbeek ?

M. le président.- La parole est à Mme Van Achter pour sa question d'actualité jointe.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).- *J'ai déjà eu l'occasion de vous interroger sur les comportements asociaux au volant, comme celui du conducteur qui a fauché un père et sa fille sur un trottoir dimanche dernier à Schaerbeek. Vous aviez alors fourni des réponses vagues, évoquant l'achat de matériel pour les zones de police et la mise sur pied du centre de traitement des amendes.*

Un échevin de Groen m'a appris cette semaine que la police de la circulation routière, notamment

verkeersongeval in Schaarbeek. Een dronken bestuurder reed er het voetpad op, maakte een vader en zijn kind van hun fiets en pleegde vervolgens vluchtmisdrijf. Het lijkt een weerkerend fenomeen te zijn.

U hebt beslist niet alle instrumenten in handen om het probleem op te lossen. De trajectcontrole die u op de Leopold II-laan wilde invoeren, werd bijvoorbeeld gedwarsboomd door mevrouw Schepmans en de heer Pivin, twee MR-burgemeesters. Omdat de personen die het ongeval in Schaarbeek hadden veroorzaakt, niet uit zijn gemeente afkomstig waren, reageerde de Schaarbeekse burgemeester absurd en onverantwoord genoeg dat het daarom niet zijn probleem was.

De oorzaak van sommige ongevallen ligt inderdaad in de infrastructuur; veel vaker zijn ze te wijten aan het gedrag van de bestuurders, die hun auto als potentieel moordwapen lijken in te zetten.

U hebt een staten-generaal aangekondigd. Wat houdt dat initiatief concreet in? Wanneer zal de staten-generaal plaatsvinden en welke gevolgen zullen eraan worden gegeven?

Het is alleszins belangrijk dat alle Brusselse politiezones meer controles organiseren. Verkeersveiligheid moet in de veiligheidsplannen een hogere prioriteit krijgen. Uiteraard dient u daartoe overleg te plegen met uw collega Geens. Welke concrete maatregelen zult u nemen om ongevallen als die in Schaarbeek voortaan te vermijden?

De voorzitter.- Mevrouw Van Achter heeft het woord voor haar toegevoegde actualiteitsvraag.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- Afgelopen zondag vond er in Schaarbeek opnieuw een spijtig ongeval plaats. Ik vraag mij nog altijd af hoe iemand op die plaats met zijn auto op het voetpad kon geraken en er een vader en dochter wegmaaien. In de krant las ik dat de dader had gedronken en bovendien roekeloos reed.

Ik stelde u eerder al een aantal vragen over uw aanpak van dergelijk asociaal rijgedrag. Uw antwoorden waren toen echter weinig concreet. Er zouden middelen worden uitgetrokken voor de

celle de Schaerbeek, ne fonctionnerait pas à sa pleine capacité.

En savez-vous davantage sur les circonstances de l'accident ?

Est-il exact que la police de la circulation routière ne fonctionne pas à sa pleine capacité ? Comment y remédier ?

Vous dites évaluer semestriellement la politique de sécurité routière avec le Parquet et les zones de police. Ne faudrait-il pas l'adapter afin de mieux réprimer le comportement asocial au volant ?

Vous aviez annoncé que la nouvelle formation à la conduite accorderait une place importante à la courtoisie au volant. Quand cette nouvelle approche entrera-t-elle en vigueur ?

M. le président.- La parole est à Mme Debaets.

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État (en néerlandais). - *Je partage entièrement les émotions et la colère autour de ce sujet. Chaque victime est une victime de trop.*

Pour se faire une idée correcte de la problématique, il convient de distinguer le sentiment d'insécurité dans le trafic, d'une part, et les chiffres de Vias Institute, d'autre part. C'est d'autant plus vrai à Bruxelles que dans les autres Régions.

Le nombre de victimes d'accidents de la route, a fortiori d'accidents mortels, a sensiblement diminué en dix à douze ans.

La perception que nous en avons est cependant très différente, à cause de l'attention que les médias accordent aux accidents avec délit de fuite.

aankoop van materiaal voor de politiezones en u zou bovendien werk maken van het verwerkingscentrum voor boetes. Hopelijk wordt de oprichting daarvan eindelijk in een wet gegoten.

Ik vernam deze week van een schepen van Groen dat de verkeerspolitie, meer bepaald die van Schaarbeek, niet op haar volledige capaciteit zou werken.

Hebt u meer informatie over de omstandigheden van het ongeval?

Klopt het dat de verkeerspolitie niet op haar volledige capaciteit werkt? Wat kan daaraan gedaan worden?

U zei dat u om de zes maanden het verkeersveiligheidsbeleid evalueert, in samenwerking met het parket en de politiezones. Moet dat beleid niet worden bijgestuurd om asociaal rijgedrag beter aan te pakken?

U kondigde eerder aan dat hoffelijk rijden voortaan een belangrijke plaats in de rijopleiding krijgt. Wat moet ik me daarbij voorstellen? Wanneer treed die nieuwe aanpak in werking? Uw aankondiging dateert al van mei 2016, maar dat aspect wordt nog niet in de rijopleiding belicht.

De voorzitter.- Mevrouw Debaets heeft het woord.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris. - Ik begrijp zeer goed de emoties rond dit thema, meer zelfs, ik deel ze ook. Het maakt mij zeer boos. Elk slachtoffer is er namelijk een te veel.

Om een volledig beeld te krijgen moeten we ons bewust zijn van het verschil tussen het onveiligheidsgevoel in het verkeer enerzijds en de cijfers van Vias Institute anderzijds. In Brussel geldt dat zelfs nog meer dan in de andere gewesten.

Het aantal verkeersslachtoffers, zeker die met dodelijke afloop, is in een periode van tien tot twaalf jaar gevoelig gedaald. Het aantal dodelijke slachtoffers evolueerde van dertig naar elf op vijftien jaar tijd. Dat zijn nog steeds elf mensen te veel, laat ons daarover duidelijk zijn, maar de tendens is positief.

Vous insistez à raison sur l'augmentation des contrôles mais une bonne infrastructure routière comportant, entre autres, davantage de pistes cyclables séparées, est tout aussi importante. Je vous renvoie pour cet aspect au ministre Smet.

Imposer le respect de la politique est une deuxième chose. Il existe, là aussi, une différence entre les chiffres et le ressenti. Si certains ont l'impression que l'impunité règne à Bruxelles, il faut savoir que plus de 600.000 infractions de roulage ont été constatées en 2016, dont 200.000 concernaient un excès de vitesse.

Il n'empêche que nous devons renforcer les contrôles, afin que les règles soient respectées par tous. Au cours des trois dernières années, nous avons affecté trois millions d'euros du Fonds de sécurité routière aux zones de police pour l'acquisition de matériel supplémentaire, afin de traquer les cow-boys de la route.

Ensuite, la nouvelle formation à la conduite mettra l'accent sur la courtoisie et le respect et des campagnes y seront consacrées.

Votre question à propos du cadre du personnel incomplet dans les diverses zones de police devrait être adressée au ministre de l'Intérieur.

(Rumeurs et colloques)

M. le président, il est très difficile de répondre aux questions dans cette ambiance de cafétéria !

Het voelt echter niet zo aan. Ongevallen met vluchtmisdrijf krijgen veel media-aandacht, waardoor de indruk wordt gewekt dat een en ander de verkeerde kant op gaat. Maar dat is eigenlijk niet zo.

Er werd terecht gesteld dat er meer gecontroleerd moet worden. Voor mij is een veilige weginfrastructuur met onder meer afgescheiden fietspaden echter minstens even belangrijk, want daar begint alles bij. Daarvoor moet u zich tot minister Smet wenden.

Het doen naleven van het beleid is een tweede zaak en ook daar is er een verschil tussen cijfers en perceptie. Sommigen hebben de indruk dat er in Brussel een soort straffeloosheid heerst waarbij alles zomaar kan, maar ook dat klopt niet. Zo werden er in 2016 meer dan 600.000 verkeersovertredingen vastgesteld, waarvan er 200.000 gelinkt waren aan snelheid.

Dat neemt niet weg dat we nog meer controles moeten uitvoeren. Er mogen geen mazen meer in het net zijn. Mevrouw Van Achter verwijt mij dat ik weinig concreets vertel, maar ik kan wel zeggen dat we de afgelopen twee jaar 3 miljoen euro van het Verkeersveiligheidsfonds hebben uitgetrokken, alleen al om de politiezones in staat te stellen om bijkomende apparatuur aan te kopen, zoals lidars en alcoholtesten. Daarmee willen we de 'wegcowboys' uit het verkeer weren. Zoals ik op de VRT al zei, Brussel is het circuit van Spa-Francorchamps niet. Wie niet horen wil, moet voelen. We moeten meer controleren, zodat iedereen zich echt aan de regels houdt.

Dan is er nog de vernieuwde rijopleiding waarbij we zullen inzetten op hoffelijkheid en respect. Daarvoor zullen we ook campagnes voeren.

Uw vraag over de politie kan ik niet beantwoorden, want dat is een vraag voor de federale minister van Binnenlandse Zaken. Ik beschik immers niet over gegevens in verband met de opvullingsgraad van het personeelskader bij de diverse politiezones.

Ik wil nog even ingaan op de staten-generaal.

(Rumoer en samenspraak)

Mijnheer de voorzitter, in deze omstandigheden is

M. le président. - Le bruit des conversations et apartés est gênant, même si on ne s'en rend pas toujours compte. Soyez-y attentifs !

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État (en néerlandais). - *Ceux que ce sujet important n'intéresse pas feraient mieux d'aller bavarder à la cafétéria.*

Le ministre Smet et moi-même avons déjà développé de nombreuses initiatives, dont la convocation des États généraux de la sécurité routière en Région de Bruxelles-Capitale.

Le fait que le projet de radar tronçon ait été compromis par deux bourgmestres prouve que tous les partenaires ne s'entendent pas sur la ligne à suivre. L'objectif des états généraux est précisément de mettre tout le monde d'accord sur le caractère prioritaire de la sécurité, et donc de la sécurité routière.

M. le président. - La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (sp.a) (en néerlandais). - *Je ne doute pas de votre bonne volonté et de votre détermination à trouver une solution. Nous devons toutefois être conscients du fait que deux tiers des accidents sont liés non pas à l'infrastructure, mais au comportement des usagers de la route et que c'est donc à ce niveau qu'il convient d'agir.*

La collaboration des bourgmestres est essentielle. Elle ne doit pas se limiter aux états généraux, auxquels tout le monde est convié mais personne ne se rend. Vous devez rencontrer certains bourgmestres en tête-à-tête, pour les confronter à leurs responsabilités.

het heel moeilijk om vragen te beantwoorden. Ik probeer mijn werk ernstig uit te voeren en de vragen van de parlementsleden degelijk te beantwoorden, maar het lijkt hier wel een koffiekamer!

De voorzitter. - Uw onderlinge gesprekken zijn storend. Gelieve daar rekening mee te houden!

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris. - Het betreft hier een belangrijk onderwerp. Wie daarin niet geïnteresseerd is, kan misschien gezellig kletsen in de koffiekamer.

Samen met minister Pascal Smet heb ik al talrijke initiatieven uitgewerkt. Een daarvan is de samenroeping van een staten-generaal.

Dat de trajectcontrole op de Leopold II-laan er door de twee burgemeesters nog niet gekomen is, toont aan dat niet alle partners dezelfde richting willen uitgaan. Het is de bedoeling om in de staten-generaal iedereen op een lijn te krijgen en met alle betrokken schepenen, politiediensten, partners op het terrein en burgemeesters tot het besluit te komen dat veiligheid en dus ook verkeersveiligheid een prioriteit is.

De voorzitter. - De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme (sp.a). - Ik ben ervan overtuigd dat u van goede wil bent en tot een oplossing wilt komen. Toch moeten we er ons bewust van blijven dat minder dan een derde van de ongevallen te wijten is aan de infrastructuur. De oorzaak van alle andere ongevallen moet worden gezocht in het gedrag van de verkeersdeelnemers. Het is daarop dat moet worden ingezet.

Maar dat kunt u niet alleen. De medewerking van de burgemeesters is essentieel. Uitspraken zoals die van de Schaarbeekse burgemeester kunnen wij niet tolereren. Het is de hoogste tijd dat u dat niet alleen met de schepenen, maar ook met de burgemeesters bespreekt. Dat mag ook niet enkel in een staten-generaal gebeuren, waarvoor iedereen wordt uitgenodigd, maar niet komt opdagen. U moet face to face met een aantal burgemeesters rond de tafel gaan zitten, omdat zij in verband met de verkeersveiligheid een grote

M. le président.– La parole est à Mme Van Achter.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (*en néerlandais*).- *Je ne suis pas non plus totalement rassurée.*

Vous devez absolument signifier aux bourgmestres, en leur qualité de chef de zone de police, qu'ils doivent s'attaquer aussi au comportement asocial au volant et au stationnement en double file ! Une réunion semestrielle ne suffit pas.

Les contrôles en tant que tels ne suffisent pas. La conduite asociale de quelques-uns, qui sème l'insécurité dans les quartiers, doit faire l'objet d'une approche spécifique. Il faut absolument mettre un terme à ce type de comportement !

verantwoordelijkheid dragen en ze die ook op moeten nemen.

De voorzitter.– Mevrouw Van Achter heeft het woord.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).– Ik ben ook niet helemaal gerustgesteld.

U moet rond de tafel gaan zitten met de burgemeesters! Zij zijn het hoofd van de politie. Zij weten of hun verkeerspolitie voldoende manschappen heeft. U moet hen duidelijk maken dat de aanpak van asociaal rijgedrag en dubbel parkeren prioritair is!

Auto's die optrekken aan schoolpoorten zijn in Schaarbeek schering en inslag! Het lijkt soms wel het circuit van Francorchamps. De reacties van de burgemeester zijn vaak hallucinant. Dat mogen we niet langer tolereren.

Het is niet voldoende om zesmaandelijks samen te zitten. U moet er op alle mogelijke manieren op aandringen bij de burgemeesters en de politiezones dat verkeersveiligheid de nodige aandacht krijgt.

U bezorgde ons cijfers van het aantal controles en snelheidsovertredingen en maakte veel middelen vrij voor snelheidscontroles. Daaraan kunt u voorwaarden koppelen. Controleren alleen volstaat niet. Er moet specifieke aandacht gaan naar de rotte appels, de enkelingen die asociaal rijgedrag vertonen en de buurten onveilig maken. Dat gedrag moet er echt uit!

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. ARNAUD PINXTEREN

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "la fin en deux temps de la compensation en faveur des propriétaires bruxellois d'installations photovoltaïques".

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "het einde in twee stappen van de compensatie ten gunste van de Brusselse eigenaars van fotovoltaïsche installaties".

M. le président.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Un article de L'Écho paru il y a deux jours m'a étonné. Il évoque une hausse des coûts en deux temps pour les propriétaires de panneaux photovoltaïques à Bruxelles.

Quand on installe des panneaux photovoltaïques chez soi, on peut bénéficier d'aides et surtout, en tant que producteur-consommateur, on reçoit des certificats verts. Il existe un principe de compensation, avec ces fameux compteurs qui tournent à l'envers. On déduit ce qu'on produit de ce qu'on consomme et finalement, le solde est payé. L'avantage est donc direct, outre la satisfaction que l'on a de produire de l'énergie renouvelable.

Cet article annonce qu'un coût supplémentaire sera imputé aux producteurs d'électricité verte. Ils devront contribuer à l'usage du réseau de distribution. De plus, ce fameux principe de compteurs tournant à l'envers sera supprimé. Cette information n'est pas neuve, mais nous observons ici que Brugel veut faire payer l'usage de son réseau de distribution rapidement - on parle de juillet de cette année - et que pour la fin des compensations, par contre, le gouvernement ne souhaite pas s'aligner sur cette date.

La communication est relativement brouillée et une incertitude plane sur la rentabilité de ce type d'investissements.

Je m'interroge donc d'autant plus que la production d'énergies renouvelables est l'un des grands objectifs de votre législature. Je ne voudrais pas que cette communication et cette incertitude découragent finalement toute une série d'investisseurs publics et privés.

M. le président.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Vous me permettez, M. Pinxteren, de faire une petite mise au point sur un dossier en grande partie technique par rapport à ce qui nous occupe.

La décision de mettre fin au mécanisme de compensation fait suite à un avis du Conseil d'État sur la dernière approbation de l'arrêté électricité

De voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*).- *Volgens een artikel in L'Écho van twee dagen geleden zullen de kosten voor eigenaars van zonnepanelen in Brussel in twee fasen worden verhoogd.*

Wie vandaag zonnepanelen plaatst, ontvangt niet alleen overheidssteun, maar ook groenestroom-certificaten als producent-consument. De hoeveelheid geproduceerde elektriciteit wordt afgetrokken van de hoeveelheid verbruikte elektriciteit. Het saldo moet worden betaald. Er is dus naast het milieuvoordeel ook een direct financieel voordeel.

In het artikel wordt aangekondigd dat producenten van groene elektriciteit een meerkost zullen moeten betalen voor het gebruik van het distributienet. Bovendien zal het principe van de terugdraaiende meters worden afgeschaft. Die informatie is niet nieuw. Ik stel evenwel vast dat Brugel de betaling voor het gebruik van haar distributienet snel wil invoeren, tegen juli dit jaar.

De communicatie is vrij verward en het is niet duidelijk of dergelijke investeringen nog rendabel blijven. Ik hoop dat die onduidelijkheid de openbare en privé-investeerders niet zal afschrikken. De productie van hernieuwbare energie is immers een van uw hoofddoelstellingen.

De voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (*in het Frans*).- *De aanleiding voor de stopzetting van het compensatiemechanisme is het advies van de Raad van State over het besluit inzake groene elektriciteit. Volgens de Raad van State is er geen wettelijke basis voor het mechanisme en houdt het geen rekening met de bevoegdheidsverdeling.*

verte. Dans son texte, le Conseil d'État pointe l'absence de base légale et le non-respect de la répartition des compétences. Les remarques ne peuvent pas être contournées et des choix, dont celui de mettre fin au mécanisme de compensation, ont dû récemment être opérés.

L'arrêté du 17 décembre 2015 sur la promotion de l'électricité verte prévoyait la suppression de la compensation en 2016, avec la mise en œuvre de Mig 6, la plate-forme représentative de l'interaction entre fournisseurs et distributeurs d'énergie ou, au plus tard, le 1^{er} janvier 2018.

Nous suivons ce dossier depuis plusieurs mois et je crois d'ailleurs avoir déjà répondu à une question sur ce sujet au mois de février 2017. Il s'est avéré que l'Umig 6 a accumulé un très sérieux retard et qu'il ne serait pas opérationnel pour la date initialement annoncée par les gestionnaires du réseau de distribution.

Plusieurs réunions ont été organisées, notamment avec mon cabinet, avec les acteurs impliqués et avec Bruxelles gaz électricité (Brugel) afin que soient présentés les points de vue et options envisageables pour chacun au vu des contraintes existant par rapport au Mig 4, le système actuel.

La position de Sibelga a été claire. Elle a pointé une série de difficultés. Mettre un terme à la compensation sous régime Mig 4 entraînait un surcoût considérable, une surcharge opérationnelle et une complexification du processus.

Le 22 décembre, le gouvernement a décidé de supprimer la date butoir du 1^{er} janvier et de maintenir comme seule date d'entrée en vigueur celle du futur Mig 6. Elle ne nous a pas encore été communiquée, mais elle devrait se situer en 2019. Cette décision a été mûrement réfléchie.

Brugel a communiqué un point de vue différent, estimant que les surcoûts et la complexification du système ne devaient pas constituer un obstacle. Le gouvernement n'a pas suivi cet avis. J'ai communiqué notre décision à Brugel le 23 décembre.

Le régulateur est libre de prendre en toute indépendance la décision qui lui semble la plus équilibrée en matière de méthodologie tarifaire. Toutefois, des réunions sont programmées dans les

Overeenkomstig het besluit van 17 december 2015 betreffende de promotie van groene elektriciteit zou in 2016 de compensatieregeling worden afgeschaft en uiterlijk tegen 1 januari 2018 het interactieve platform van energieleveranciers Mig 6 worden ingevoerd. Het project Mig 6 heeft evenwel vertraging opgelopen, waardoor het niet operationeel zal zijn tegen de aangekondigde datum.

Er hebben meerdere vergaderingen plaatsgehad, onder meer met mijn kabinet, de betrokken spelers en Brugel, om samen te bekijken welke oplossingen er mogelijk zijn.

Volgens Sibelga zal het stopzetten van de compensatie in het huidige Mig 4-systeem veel geld zal kosten, de werkdruk verhogen en de procedure ingewikkelder maken. Brugel vindt niet dat de meerkosten en de complexere procedure een obstakel zijn, maar de regering heeft dat advies niet gevolgd.

De regering besliste op 22 december om de deadline van 1 januari 2018 te schrappen. De compensatie zal pas worden afgeschaft wanneer het toekomstige Mig 6 operationeel is (wellicht pas in 2019). We hebben die beslissing op 23 december aan Brugel meegedeeld.

De regulator is vrij om de tarieven te bepalen. Er zijn de komende weken niettemin vergaderingen met de betrokken spelers gepland om samen met Brugel te bekijken welk model het meest geschikt is.

U vreest dat de maatregel investeerders zal ontmoedigen. De Brusselse wetgeving garandeert een investeringsreturn na zeven jaar. Bovendien kunnen we rekening houden met de afschaffing van de compensatie bij de jaarlijkse herziening van de vermenigvuldigingscoëfficiënten. Volgens een onafhankelijke studie van Sia Partners blijft de steunregeling voor zonnepanelen in Brussel, ondanks het verdwijnen van de compensatie, een van de gunstigste in Europa.

Er is dus geen reden tot ongerustheid. Zonne-energie blijft een van de meest rendabele investeringen in Brussel. We hechten veel belang aan deze kwestie. Dat is de reden waarom we niet tot het naderen van de deadline hebben gewacht om vergaderingen te organiseren. Ook de

prochaines semaines avec les acteurs concernés pour envisager avec Brugel le modèle à même de répondre au mieux aux attentes.

Votre question traduit votre souci - le même que le mien - lié à l'impact de cette mesure et au fait de savoir si nous allons décourager les investissements citoyens/autorités publiques, alors que la dynamique liée à la production en matière d'énergie renouvelable est en pleine effervescence. Je vous rappelle que la législation bruxelloise prévoit et garantit un retour sur investissement sur ses installations en sept ans.

N'oublions pas que l'on peut aussi tenir compte de la disparition de la compensation, via la révision annuelle des coefficients multiplicateurs. Une étude indépendante réalisée par Sia Partners a démontré que le mécanisme de soutien à Bruxelles restait, malgré la disparition de la compensation, l'un des plus favorables en Europe.

J'aimerais donc rassurer également les propriétaires d'installations, les candidats à l'investissement. L'énergie solaire reste aujourd'hui l'un des investissements les plus rentables au niveau bruxellois. Une attention particulière sera portée à cette question et c'est la raison pour laquelle nous avons organisé des réunions en amont et non pas uniquement en novembre ou décembre, à l'approche du terme. De nouvelles réunions auront évidemment lieu en aval, dans les jours ou semaines à venir.

M. le président.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Ce qui m'intéressait, c'était surtout la dernière partie, et il y a peut-être un élément qui manque. J'entends bien que la question de la rentabilité doit être garantie - vous me rassurez - mais elle doit aussi être rappelée au reste du monde et, pour ce faire, sortir de cette enceinte. Ce type d'article est dommageable dans le chef des candidats investisseurs, puisqu'on ne mentionne pas cette rentabilité sur sept ans, cette garantie offerte, qui sera toujours présente et éventuellement compensée, via le coefficient que vous évoquez, par les certificats verts.

Il est important de communiquer à ce sujet, mais aussi que le gouvernement et Brugel parlent d'une

komende dagen en weken zijn er nog vergaderingen gepland.

De voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*).- *Het stelt mij gerust dat de rendabiliteit gewaarborgd blijft. Het zou evenwel nuttig zijn om dat ook aan het grote publiek te laten weten.*

Het is overigens niet alleen belangrijk om goed te communiceren, maar ook dat de regering en Brugel met één stem spreken. Ze moeten de komende weken of maanden een duidelijk tijdschema voor de geplande wijzigingen opstellen.

seule voix. Ils doivent, dans les prochaines semaines ou les prochains mois, établir un calendrier clair des prochaines augmentations et des modifications attendues en matière de coûts pour l'installation de ces panneaux et la production d'énergie solaire.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. PAUL DELVA

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

concernant "la hausse en 2017 du nombre de plaintes relatives aux taxis bruxellois".

M. le président.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais).- *L'année dernière, Bruxelles Mobilité a reçu 465 plaintes d'usagers insatisfaits, soit 11% de plus qu'en 2016. Les plaintes avaient pour objet de l'agressivité verbale ou de l'impolitesse, des tarifs abusifs, mais aussi et surtout une conduite dangereuse (150 plaintes). Il est également étrange que les clients se plaignent encore de ne pas pouvoir payer par carte de crédit, cette possibilité étant obligatoire depuis début 2016.*

En 2016, les plaintes avaient déjà augmenté de 25%. Leur nombre est donc en hausse depuis deux années consécutives.

Comment réagissez-vous à ces chiffres, en particulier aux 150 plaintes pour conduite dangereuse ?

Quelles actions entreprendrez-vous pour gérer les plaintes les plus fréquentes ?

Quelles mesures envisagez-vous pour faire appliquer la possibilité de paiement par carte de crédit, obligatoire depuis déjà deux ans ?

En quoi consiste le suivi de la plainte d'un usager auprès de Bruxelles Mobilité ?

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER PAUL DELVA

AAN DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,

betreffende "de stijging in 2017 van het aantal klachten over de Brusselse taxi's".

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Vorig jaar ontving Brussel Mobiliteit 465 klachten van ontevreden taxicebruikers. Dat is 11% meer dan in 2016. De klachten gingen over verbale agressie of onbeleefdheid en foute tarieven, maar ontstellend genoeg vooral over gevaarlijk rijgedrag. 150 taxicebruikers legden klacht neer, omdat zij zich onveilig gevoeld hadden tijdens een taxirit. Het is ook vreemd dat consumenten nog klagen dat ze niet met een kredietkaart konden betalen. Nogtans is dat al sinds begin 2016 verplicht.

In 2016 gingen de klachten met 25 procent omhoog. Het aantal neemt dus al twee opeenvolgende jaren toe. Misschien worden taxicebruikers mondiger, maar het zijn toch opvallende cijfers.

Wat is uw reactie op die cijfers, in het bijzonder op de 150 klachten van taxicebruikers over gevaarlijk rijgedrag?

Welke acties zult u ondernemen om de meest voorkomende klachten aan te pakken? Ik vermoed dat u ook dat onderwerp aankaart in uw regelmatige gesprekken met de taxisector.

Het zou ook al twee jaar mogelijk moeten zijn om

M. le président.- La parole est à M. Smet.

M. Pascal Smet, ministre (en néerlandaïs).- *C'est en fait la huitième année consécutive que le nombre de plaintes relatives aux services de taxi est en hausse. Certains, au sein du secteur, cherchent à les minimiser, mais les problèmes sont bien connus.*

Cela démontre la nécessité de réformer en profondeur le secteur. J'ai la conviction qu'avec une licence personnelle, les chauffeurs feront preuve d'un comportement plus responsable. Il sera également plus simple de vérifier qui était au volant.

Nous avons demandé au conseil disciplinaire d'agir avec sévérité. Lorsqu'il s'avère, après une plainte, qu'un chauffeur a eu un comportement verbal ou physique agressif, raciste, sexiste ou impoli, il doit à tout le moins réussir à nouveau le test comportemental avant de reprendre le travail. Par ailleurs, nous devrions commencer à recourir cette année à des clients mystères.

La conduite dangereuse relève d'un autre ordre. Il incombe à la police de la constater et de la réprimer. Ce comportement est cependant difficile à prouver. Des plaintes peuvent être déposées pour alimenter le dossier.

Quant au problème des tarifs abusifs et du refus d'effectuer de courts trajets, la seule solution passera par un meilleur contrôle, une responsabilisation et un changement de mentalité des chauffeurs. À l'étranger, les chauffeurs ne refusent pas les petites courses, ce qui incite beaucoup plus de gens à prendre le taxi.

Les contrôleurs vérifient si les taxis sont équipés d'un lecteur de cartes. S'il s'avère, après une plainte, qu'il n'y en avait pas ou qu'il était en panne, la licence peut être suspendue ou retirée. Si la faute est imputable au chauffeur, il reçoit une mise en demeure ou une suspension, voire un

te betalen met een kredietkaart, maar blijkbaar is dat nog steeds niet in orde. Welke acties plant u op dat vlak?

Hoe wordt de opvolging van een individuele klacht van een taxicebruiker verzorgd bij Brussel Mobiliteit?

De voorzitter.- De heer Smet heeft het woord.

De heer Pascal Smet, minister.- Het is niet het tweede, maar het achtste jaar op rij dat het aantal klachten over de taxidiensten toegenomen is. Sommigen binnen de sector proberen de klachten te bagatelliseren, maar dat is een slecht idee omdat de problemen alom gekend zijn. Bovendien bestaat in Brussel een 'onderrapportering'. Fietsendiefstallen worden bijvoorbeeld in slechts een op de drie gevallen aangegeven. Het aanvoelen van velen is dat dit bij taxiklachten ook het geval is.

Het toont aan dat de sector grondig hervormd moet worden. Mijn overtuiging is dat chauffeurs met een persoonlijke licentie zich verantwoordelijker zullen gedragen. Het zal ook eenvoudiger worden om na te gaan wie er aan het stuur zat. Dat is vandaag niet altijd evident.

Wij hebben aan de tuchtcommissie gevraagd om strikt op te treden. Als na een klacht blijkt dat bepaalde chauffeurs zich verbaal, fysiek, racistisch, seksistisch of onbeleefd gedragen hebben, moet de sanctie er op zijn minst uit bestaan dat die chauffeur opnieuw moet slagen voor een gedragstest vooraleer hij weer aan de slag mag. Normaal gesproken beginnen we dit jaar ook 'mystery clients' te werken. Daardoor zal het gemakkelijker worden om de taxisector op te volgen.

Gevaarlijk rijgedrag is van een andere orde. Het is de taak van de politie om gevaarlijk rijgedrag vast te stellen en ertegen op te treden. Dit valt echter niet gemakkelijk te bewijzen. Klachten kunnen worden ingediend. Dat maakt allemaal deel uit van het dossier.

Een betere controle, responsabilisering en een mentaliteitswijziging van de chauffeurs zijn de enige oplossingen om het probleem van het misbruik van de tarieven en het weigeren van

retrait de son certificat d'aptitude. Nous avons appelé le conseil disciplinaire à se montrer sévère.

Nous avons reçu douze plaintes à ce sujet en 2016. Les chauffeurs de taxi concernés ont reçu un avertissement et toute nouvelle plainte entraînera leur suspension.

La procédure de dépôt de plainte est relativement performante. Les plaintes peuvent être introduites par e-mail, téléphone, courrier ou en remplissant un formulaire sur internet.

En bref, elle consiste à convoquer le chauffeur de taxi et d'éventuels témoins. Un procès-verbal est rédigé, auquel tous les intéressés peuvent réagir. Le chauffeur est entendu une deuxième fois et le dossier est transmis au service juridique, qui peut le classer sans suite, donner un avertissement ou infliger une sanction. Dans les cas les plus graves, le conseil disciplinaire intervient et peut prononcer une suspension ou un retrait du certificat d'aptitude. Le chauffeur doit alors réussir à nouveau le test comportemental. Les dossiers me sont transmis pour approbation et soyez assuré que j'essaie toujours d'être très strict.

korte taxiritten te voorkomen. In het buitenland weigeren taxichauffeurs geen korte ritten. In plaats van te zuchten, nemen de chauffeurs die korte ritten zonder meer aan. Op die manier nemen veel meer mensen gemakkelijker een taxi. Taxichauffeurs moeten snappen dat veel kleine ritten ook één grote rit vormen.

Controleurs gaan na of de taxi's met kaartlezers zijn uitgerust. Als bij een klacht blijkt dat er geen kaartlezer was of dat die defect was, kan de licentie worden geschorst of ingetrokken. Ligt de fout bij de chauffeur dan krijgt die een aanmaning of een schorsing of zelfs een intrekking van zijn bekwaamheidscertificaat. We hebben de tuchtcommissie opgeroepen om zeer streng te zijn. Iedereen moet in Brussel zonder problemen in een taxi met een kredietcard kunnen betalen.

We hebben in 2016 hierover twaalf klachten ontvangen. Die taxichauffeurs kregen een waarschuwing en bij een volgende klacht komt er een schorsing.

De procedure om klacht neer te leggen, werkt vrij goed. Klacht indienen kan via e-mail, telefoon, per brief of een formulier op internet. Het telefoonnummer en het e-mailadres staan op de website en hangen uit in de taxi's. Die informatie is gemakkelijk te vinden via Google.

Voor een snelle controle verwijss ik u dan ook naar de website. In het kort worden de volgende stappen ondernomen. De taxichauffeur en eventuele getuigen worden gevorderd. Dan wordt er een proces-verbaal opgesteld, waarop alle betrokkenen kunnen reageren. De chauffeur wordt een tweede keer gehoord, het dossier gaat naar de juridische dienst, die dan kan seponeren, een waarschuwing geven of een sanctie nemen. In de meest ernstige gevallen komt de tuchtraad in actie en dat kan leiden tot een schorsing of intrekking van het bekwaamheidscertificaat. De taxichauffeur moet dan opnieuw slagen voor de gedragstest, de dossiers worden mij dan ter goedkeuring bezorgd en wees maar zeker dat ik altijd probeer om zeer strikt te zijn, omdat dat volgens mij het belangrijkste signaal is voor een goede taxidienstverlening in de stad.

M. le président.- La parole est à M. Delva.

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

M. Paul Delva (CD&V) (*en néerlandais*). - Il s'agit en effet de se montrer strict envers les chauffeurs dangereux. Si nous voulons convaincre les Bruxellois de prendre le taxi, ils doivent pouvoir le faire en toute sécurité. En outre, les usagers doivent pouvoir payer leur course en utilisant tous les moyens de paiement légaux.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. AHMED EL KHANNOUSS

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,

ET À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "les suites de la finalisation du processus de fusion entre Hydrobru et Vivaqua".

M. le président.- La ministre Céline Fremault répondra à la question d'actualité.

La parole est à M. El Khannouss.

M. Ahmed El Khannouss (cdH).- Nous attendions avec impatience l'épilogue de cette saga. Il a finalement été annoncé la semaine dernière dans la presse. La fusion d'Hydrobru et de Vivaqua a enfin été consacrée.

De heer Paul Delva (CD&V).- Er moet inderdaad strikt opgetreden worden tegen gevaarlijke chauffeurs. Als wij de inwoners van Brussel ervan willen overtuigen om een taxi te nemen, dan moeten ze dat met een gerust hart en in alle veiligheid kunnen doen. Voorts moeten taxicebruikers kunnen betalen op elke manier die wettelijk mogelijk is. Taxichauffeurs hebben voor de Brusselse mobiliteit een voorbeeldfunctie. Ik moedig u aan om u strikt te blijven opstellen.

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER AHMED EL KHANNOUSS

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGHENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

EN AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de gevolgen van de afronding van het fusieproces tussen Hydrobru en Vivaqua".

De voorzitter.- Minister Céline Fremault zal de actualiteitsvraag beantwoorden.

De heer El Khannouss heeft het woord.

De heer Ahmed El Khannouss (cdH) (*in het Frans*).- De fusie van Hydrobru en Vivaqua is eindelijk rond. Dat werd tijd, want de regering wilde de watersector rationaliseren, zodat de Brusselaars en de gemeenten met nog slechts één waterbedrijf te maken hebben. In het verleden was

Il était temps, parce que l'une des volontés du gouvernement était de rationaliser le secteur de l'eau et faire en sorte que les Bruxellois et les communes puissent, à travers une entité modernisée, avoir un seul point de contact commercial, mais aussi un seul point de contact opérationnel. En effet, jadis, il était compliqué d'avoir un interlocuteur pouvant répondre sérieusement aux demandes des Bruxellois et des communes. Nous n'allons pas revenir sur toutes ces difficultés.

De plus, cette nouvelle structure pourra, à travers la mission qui sera la sienne, apporter des réponses tout à fait concrètes aux enjeux très nombreux de notre Région, qu'il s'agisse du prix de l'eau ou de la rénovation des structures souterraines de distribution.

Cette fusion entraînera une intégration de missions et de stratégies différentes. Quelle est votre analyse de l'avenir de ces stratégies ? Comment la future structure générera-t-elle la fusion des politiques du personnel et des politiques financières ?

Par ailleurs, il ne faudrait pas passer sous silence le fait qu'un certain nombre de communes néerlandophones ont quitté l'entité. Quel sera l'impact de ce départ sur la politique de la nouvelle entité et sur la politique de l'eau en Région bruxelloise ?

Enfin, vous avez à plusieurs reprises rappelé votre attachement au fait que les Bruxellois payent le juste prix de l'eau. Je crois que nous partageons tous cette ambition. Nous avons à cet effet soutenu la création de Bruxelles gaz électricité (Brugel), organe indépendant qui sera chargé d'objectiver le prix de l'eau. Quelles seront les relations entre cette nouvelle entité et Vivaqua ? Elles sont toutes deux amenées à collaborer dans l'intérêt des Bruxellois et des communes.

M. le président.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Merci de m'interroger, M. El Khannouss, sur une grande étape de la réforme du secteur de l'eau. Cette réforme était inscrite dans l'accord de gouvernement. On en parlait depuis plusieurs législatures, mais elle n'avait pas pu être concrétisée

het immers vaak moeilijk om een fatsoenlijk antwoord te krijgen op vragen in verband met de waterdistributie.

Bovendien is de nieuwe structuur beter afgestemd op de uitdagingen die Brussel inzake water te wachten staan.

Door de fusie zullen de verschillende opdrachten en strategieën worden samengevoegd. Hoe ziet u de toekomst van die strategieën? Hoe zal de toekomstige structuur het gemeenschappelijke personeelsbeleid en het financiële beleid aanpakken?

Een aantal Nederlandstalige gemeenten uit de Rand is overigens uit het bedrijf gestapt. Welke gevolgen heeft dat voor het beleid van het nieuwe bedrijf en voor het waterbeleid in het Brussels Gewest?

U vindt trouwens net als wij allen dat de Brusselaars een correcte prijs voor hun water moeten betalen. Brugel krijgt de opdracht om een objectieve evaluatie van de waterprijs te maken. Welke banden krijgt Brugel met Vivaqua? Ze zullen in het belang van de Brusselaars en van de gemeenten immers moeten samenwerken.

De voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- Met de fusie is een grote stap gezet in de hervorming van de watersector, die in het regeerakkoord is opgenomen. Net voor de kerstvakantie diende ik een ordonnantie in tot oprichting van een onafhankelijk controleorgaan

jusqu'à présent. Comme vous l'avez rappelé vous-même, j'ai soumis avant les vacances de Noël une ordonnance qui mettait en place un organe indépendant de contrôle du prix de l'eau.

Aujourd'hui, la fusion entre Hydrobru et Vivaqua est devenue une réalité. Les actes notariés ont été passés.

Cette fusion est l'aboutissement d'un travail ardu, mené depuis le début de la législature, avec un engagement déterminé, total et clair des deux sociétés. Je tiens à le souligner. Ce travail a été parsemé d'embûches, tant sur le plan humain que politique. Je ne souhaite pas m'étendre sur cet aspect.

Il faut rappeler que la fusion a été réalisée par le biais d'une absorption d'Hydrobru par Vivaqua. Le secteur pourra ainsi être rationalisé : il y aura un opérateur unique pour la production, la distribution et la collecte. D'autre part, les consommateurs et les communes n'auront désormais plus qu'un point de contact commercial et opérationnel. L'architecture du secteur s'en trouvera également simplifiée.

Cette fusion va surtout permettre des synergies décisionnelles essentielles et une intégration des stratégies et des moyens, tant humains que financiers. Je vous invite à me réinterroger en commission pour que nous puissions détailler tout cela. Autre conséquence de cette opération : une réduction des mandats, qui s'inscrit dans les actions menées par le gouvernement en matière de gouvernance. C'était un souhait fort.

Le secteur est évidemment confronté à toute une série de défis majeurs, comme la poursuite de la rénovation des réseaux d'assainissement et de distribution, la qualité de service et un prix juste.

Le secteur de l'eau était malheureusement connu à Bruxelles pour un certain immobilisme, voire un immobilisme certain, et pour un manque criant de transparence. Nous avons pu le vérifier ces derniers mois. Une série d'outils ont été mis en place : plate-forme de coordination technique, arrêtés et coût-vérité, organe indépendant de contrôle, aboutissement de la fusion. En trois années, nous avons ainsi assisté à une véritable révolution dans un secteur qui en avait bien besoin.

Le retrait de Vivaqua des communes flamandes va

pour de waterprijs.

Deze fusie is het resultaat van het harde werk dat de twee watermaatschappijen sinds het begin van deze regeerperiode leverden. Het was niet eenvoudig.

Door de fusie gaat Hydrobru op in Vivaqua. Op die manier wordt de sector gerationaliseerd: er blijft nog één instantie over voor de productie, de distributie en de afvoer van water. Bovendien is er nog slechts één aanspreekpunt voor consumenten en gemeenten.

Dankzij de fusie wordt het mogelijk om strategieën en middelen samen te voegen. Als u mij daar in de commissie een vraag over stelt, zal ik u meer kunnen vertellen. Bovendien neemt het aantal mandaten af en ook dat was de bedoeling.

Uiteraard krijgt de sector met een aantal grote uitdagingen te maken. Zo moeten de rioleringen en de leidingen verder vernieuwd worden, moet de dienstverlening beter worden en moet er een correcte waterprijs worden berekend.

De Brusselse watersector stond jammer genoeg bekend om zijn immobilisme en zijn schrijnende gebrek aan transparantie. Daar is de voorbije drie jaar gelukkig verandering in gekomen.

Doordat de Vlaamse gemeenten uit Vivaqua zijn gestapt, kan het bedrijf zich nu opnieuw op Brussel concentreren. Het maakt het eenvoudiger om het bedrijf te herstructureren. Als u mij daarover interpelleert, kan ik u meer over de procedure vertellen. In de ordonnantie staat dat Vivaqua en de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB) hun investeringsplan aan Leefmilieu Brussel moeten voorleggen.

Er vond een onderzoek plaats en de regering zal haar goedkeuring moeten geven vooraleer er een aanvraag voor een tariefwijziging bij Brugel mag worden ingediend volgens de regels die we in december goedkeurden.

Na deze geslaagde fase zullen er nog volgen en ik hoop in de loop van de laatste achttien maanden van deze regeerperiode nog een aanzienlijke vooruitgang te boeken. Het Brusselse waterbeheer is in elk geval een stuk transparanter geworden.

permettre de se recentrer sur Bruxelles, avec des prises de décision et des stratégies bien déterminées. Nous pourrons ainsi restructurer l'entité et je vous détaillerai le processus quand vous m'adresserez une interpellation à ce sujet. Dans l'ordonnance, eu égard aux acteurs et à l'articulation de leurs politiques, Vivaqua et la Société bruxelloise de gestion de l'eau (SBGE) soumettront leur plan d'investissement à Bruxelles Environnement. Cette décision a été prise le 30 septembre.

Un examen aura lieu et l'approbation du gouvernement sera nécessaire avant qu'une demande de modification tarifaire ne puisse être présentée pour approbation à Bruxelles gaz électricité (Brugel), selon les règles que nous avons adoptées au mois de décembre.

Je suis donc satisfaite de cette étape. Il y en aura encore d'autres et je compte obtenir une série d'avancées au cours des dix-huit derniers mois de la législature. Bruxelles a gagné en transparence et en objectivation grâce à cette nouvelle étape consistant à modifier la structure institutionnelle.

M. le président.- La parole est à M. El Khannouss.

M. Ahmed El Khannooss (cdH).- Je vous remercie pour vos réponses. J'aurai l'occasion de revenir sur ce sujet en commission avec des interpellations plus précises.

- La séance est suspendue à 15h26.

- La séance est reprise à 15h58.

VOTES NOMINATIFS

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions

NAAMSTEMMINGEN

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige

ayant un impact en matière de mobilité (n°s A-510/1 et 2 – 2016/2017).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 1

78 membres sont présents.
78 répondent oui.

En conséquence, le parlement adopte la proposition d'ordonnance qui sera soumise à la sanction du gouvernement.

(Applaudissements)

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de Mmes Marion Lemesre, Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Vincent De Wolf et Willem Draps modifiant l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, établissant un cadre pour la création et l'organisation de gares routières (n°s A-179/1 et 2 – 2014/2015) - (Application de l'article 91.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 2

78 membres sont présents.
56 répondent oui.
18 répondent non.
4 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition d'ordonnance.

bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit (nrs. A-510/1 en 2 – 2016/2017).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 1

78 leden zijn aanwezig.
78 antwoorden ja.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

(Applaus)

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwijzing van het voorstel van ordonnantie van mevrouw Marion Lemesre, mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Vincent De Wolf en Willem Draps tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en tot opstelling van een regeling voor de bouw en de organisatie van busstations (nrs. A-179/1 en 2 – 2014/2015) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van ordonnantie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 2

78 leden zijn aanwezig.
56 antwoorden ja.
18 antwoorden neen.
4 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwijzen van het voorstel van ordonnantie aan.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance modifiant l'ordonnance du ... réformant le Code bruxellois de l'aménagement du territoire et l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement et modifiant certaines législations connexes (n°s A-604/1 et 2 – 2017/2018).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 3

78 membres sont présents.

74 répondent oui.

4 répondent non.

En conséquence, le parlement adopte la proposition d'ordonnance qui sera soumise à la sanction du gouvernement.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les amendements, l'article réservé et sur l'ensemble du projet d'ordonnance relative à la limitation du nombre de mandataires communaux et à l'institution de nouvelles mesures de gouvernance en Région de Bruxelles-Capitale (n°s A-575/1 et 2 – 2017/2018).

Article 2

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'amendement n° 1, déposé par Mme Barbara Trachte, MM. Emmanuel De Bock, Bruno De Lille, Marc-Jean Ghysels, René Coppens, Paul Delva et Jef Van Damme.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 4

77 membres sont présents.

55 répondent oui.

22 répondent non.

En conséquence, l'amendement n° 1 est adopté.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van ... tot hervorming van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening en van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en tot wijziging van aanverwante wetgevingen (nrs. A-604/1 en 2 – 2017/2018).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 3

78 leden zijn aanwezig.

74 antwoorden ja.

4 antwoorden neen.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van ordonnantie aan. Het zal ter bekragting aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over de amendementen, het aangehouden artikel en over het geheel van het ontwerp van ordonnantie betreffende de beperking van het aantal gemeentelijke mandatarissen en de invoering van nieuwe maatregelen inzake goed bestuur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nrs. A-575/1 en 2 – 2017/2018).

Artikel 2

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over amendement nr. 1, ingediend door mevrouw Barbara Trachte, de heren Emmanuel De Bock, Bruno De Lille, Marc-Jean Ghysels, René Coppens, Paul Delva en Jef Van Damme.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 4

77 leden zijn aanwezig.

55 antwoorden ja.

22 antwoorden neen.

Bijgevolg wordt amendement nr. 1 aangenomen.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'amendement n° 3, déposé par M. Johan Van den Driessche, Mme Liesbeth Dhaene et Mme Cieltje Van Achter.

La parole est à M. Van den Driessche.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- *Nous retirons notre amendement.*

M. le président.- Par conséquent, l'amendement n° 3 est retiré.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'article ainsi modifié.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 5

77 membres sont présents.

54 répondent oui.

23 s'abstiennent.

En conséquence, l'article 2 est adopté.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

Je vous rappelle que ce vote a lieu à la double majorité.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 6

78 membres sont présents.

42 répondent oui dans le groupe linguistique français.

13 répondent oui dans le groupe linguistique néerlandais.

23 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over amendement nr. 3, ingediend door de heer Johan Van den Driessche, mevrouw Liesbeth Dhaene en mevrouw Cieltje Van Achter.

De heer Van den Driessche heeft het woord.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- We trekken ons amendement in.

De voorzitter.- Het amendement nr. 3 is dus ingetrokken.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het aldus gewijzigde artikel.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 5

77 leden zijn aanwezig.

54 antwoorden ja.

23 onthouden zich.

Bijgevolg wordt artikel 2 aangenomen.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

Ik herinner u eraan dat het ontwerp bij dubbele meerderheid moet worden aangenomen

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 6

78 leden zijn aanwezig.

42 antwoorden ja in de Franse taalgroep.

13 antwoorden ja in de Nederlandse taalgroep.

23 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekragting aan de regering worden voorgelegd.

M. le président.- La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf (MR).- Je ne relancerai pas le débat houleux de ce matin, mais je tenais à justifier l'abstention de mon groupe. Il est totalement incohérent que l'ensemble de cette majorité ait conclu un accord de majorité tendant à diminuer le nombre de mandataires publics à Bruxelles dans l'avenir. En outre, le ministre-président est venu en réunion de commission expliquer avec raison qu'il était difficile de le faire maintenant, à l'approche des élections et qu'il valait mieux le faire après celles-ci, dans le calme et la sérénité qu'impose une négociation institutionnelle. Il incitait déjà néanmoins à limiter l'augmentation du nombre de mandataires, tant échevins que conseillers communaux.

Il y a quelques années déjà, nous avions déposé un texte visant à supprimer un échevin par commune. Cette majorité avait rejeté notre proposition. Aujourd'hui, la N-VA a demandé de ne pas geler le nombre de conseillers communaux malgré le texte voté en réunion de commission et ce, dans la mesure où cela allait avoir une incidence plus importante sur la proportion des néerlandophones de la Région de Bruxelles-Capitale. Je constate donc que cette majorité recomposée, décomposée et alternative soutient, avec DéFI, l'augmentation du nombre des mandataires en général et des mandataires néerlandophones en particulier. Voilà ce qui justifie notre abstention.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

M. le président.- La parole est à M. Cerexhe.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Je souhaite prendre la parole pour justifier l'abstention de notre groupe.

Comme je l'ai dit ce matin, nous sommes favorables à une réduction importante du nombre de mandataires, tant au sein de cette assemblée qu'au sein des différents conseils communaux pour les échevins et conseillers communaux. Il y a aujourd'hui 639 conseillers communaux à Bruxelles !

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Et 200 échevins !

De voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).- *Ik wil de onthouding van mijn fractie toelichten. Het valt nauwelijks nog te geloven dat alle leden van deze meerderheid een meerderheidsakkoord hebben gesloten dat ertoe strekt het aantal openbare mandatarissen in Brussel te verminderen. De minister-president voerde in de commissie aan dat we daar beter pas na de verkiezingen werk van maken, in alle rust en sereniteit die institutionele onderhandelingen vereisen. Hij stelde niettemin voor om nu al de stijging van het aantal schepenen en gemeenteraadsleden te beperken.*

Enkele jaren geleden stelde de MR al voor dat elke gemeente het met één schepen minder zou doen, maar de meerderheid steunde dat voorstel niet. Nu vraagt de N-VA om het aantal gemeenteraadsleden niet te bevriezen, ondanks de tekst die in commissie werd goedgekeurd, aangezien dat een invloed zou hebben op het aantal Nederlandstalige gemeenteraadsleden in Brussel.

Ik stel dus vast deze nieuw samengestelde meerderheid met DéFI een stijging van het aantal mandatarissen steunt, en in het bijzonder van het aantal Nederlandstalige mandatarissen. Vandaar onze onthouding.

(Applaus bij de MR)

De voorzitter.- De heer Cerexhe heeft het woord.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).- *Ook ik wil de onthouding van mijn fractie toelichten.*

Zoals ik vanochtend al zei, zijn we voorstanders van een ingrijpende beperking van het aantal mandatarissen, zowel in het parlement als in de gemeenteraden. Brussel telt vandaag 639 gemeenteraadsleden!

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).- *En 200 schepenen.*

M. Benoît Cerexhe (cdH).– Notre accord de gouvernement était, nous semblait-il, un premier pas dans la bonne direction visant à ne pas augmenter le nombre d'échevins et de conseillers communaux à l'échéance électorale de 2018.

Aujourd'hui, je constate que cet accord n'est pas respecté. Cela aura pour effet que, après les élections de 2018, dans au moins cinq communes bruxelloises, et peut-être dans huit, le nombre de conseillers communaux augmentera. Nous ne voulons pas de cela et c'est la raison pour laquelle nous nous sommes abstenus.

En ce qui concerne les échevins, le projet rencontre certes notre préoccupation, mais il n'en va absolument pas de même pour les conseillers communaux.

(Applaudissements sur les bancs du cdH et du MR)

M. le président.– L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance modifiant la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux (n^{os} A-596/1 et 2 – 2017/2018).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 7

78 membres sont présents.
78 répondent oui.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.– L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance modifiant la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux, introduisant une interdiction des poneys de foire (n^{os} A-597/1 et 2 – 2017/2018).

Il est procédé au vote.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).– *Het regeerakkoord leek ons een eerste stap om het aantal schepenen en gemeenteraadsleden niet te laten toenemen na de gemeenteraadsverkiezingen van 2018.*

Vandaag blijkt dat het akkoord met de voeten wordt getreden. Het gevolg zal zijn dat het aantal gemeenteraadsleden zeker in vijf en misschien zelfs in acht gemeenten stijgt. Dat wil de cdH-fractie niet en daarom hebben we ons onthouden.

Het ontwerp beantwoordt aan onze verzuchtingen over de schepenen, maar we gaan niet akkoord met de bepalingen over de gemeenteraadsleden.

(Applaus bij het cdH en de MR)

De voorzitter.– Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren (nrs. A-596/1 en 2 – 2017/2018).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 7

78 leden zijn aanwezig.
78 antwoorden ja.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekragting aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.– Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren, ter invoering van een verbod op kermispony's (nrs. A-597/1 en 2 – 2017/2018).

Tot stemming wordt overgegaan.

RÉSULTAT DU VOTE 8

77 membres sont présents.

73 répondent oui.

4 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- Les membres qui se sont abstenus sont invités à faire connaître les motifs de leur abstention.

La parole est à Mme Lemesre.

Mme Marion Lemesre (MR).- J'ai expliqué mon abstention ce matin, eu égard à l'arrêté d'exécution qui doit être pris par la secrétaire d'État en charge de cette matière et qui tiendrait compte, notamment, des contrats déjà attribués dans le cadre de certains métiers impliquant l'utilisation de poneys. En outre, la loi fédérale leur permettait une mise à jour et une mise en conformité de leur métier, qui a suscité de nombreux investissements. Il s'agit donc de leur permettre une sortie progressive et d'appliquer cette ordonnance en fonction des cas.

Je me suis également abstenu, parce que je ne comprends pas que l'on reconnaise davantage de sensibilité aux poneys qu'aux moutons, qui continuent à être abattus sans étourdissement en Région bruxelloise.

Mme Céline Delforge (Ecolo).- La logique voudrait que vous mangiez votre chien ou votre chat comme vous mangez un veau ou une vache.

(Rumeurs)

M. le président.- Doucement ! Nous n'allons pas recommencer ce débat. Je vous rappelle, pour détendre l'atmosphère, qu'il fut une époque où, à la foire du Midi, on laissait des serpents dévorer des cochons d'Inde et des rats, et qu'un combat a été mené pour que cesse cette pratique.

Mme Marion Lemesre (MR).- Et l'on ne pourra plus manger de homard.

M. le président.- Mme Maes, j'étais de ce combat.

UITSLAG VAN DE STEMMING 8

77 leden zijn aanwezig.

73 antwoorden ja.

4 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- De leden die zich hebben onthouden, wordt verzocht de redenen van hun onthouding mee te delen.

Mevrouw Lemesre heeft het woord.

Mevrouw Marion Lemesre (MR) (in het Frans).- *Ik heb mij onthouden omdat nog niet vaststaat of de staatssecretaris in haar uitvoeringsbesluit rekening zal houden met de lopende contracten. We moeten mensen die met pony's werken de tijd geven om zich aan te passen. Zij hebben soms veel geïnvesteerd. Wij pleiten dus voor een geleidelijke invoering van het verbod.*

Ik begrijp bovendien niet waarom pony's gevoeliger zouden zijn dan schapen, die men onverdoofd blijft slachten in het Brussels Gewest.

Mevrouw Céline Delforge (Ecolo) (in het Frans).- *Waarom is het logischer om een koe op te eten dan een hond of een kat?*

(Rumoeer)

De voorzitter.- We gaan dit debat niet opnieuw voeren. Vroeger kon je in Brussel nog op de Zuidfoor gaan kijken naar slangen die Guinese biggetjes opaten. Er is toen protest tegen die praktijk aangetekend.

Mevrouw Marion Lemesre (MR) (in het Frans).- *Als het zo doorgaat, kunnen we binnenkort zelfs geen kreeft meer eten!*

De voorzitter.- Mevrouw Maes, ik heb dat protest gesteund.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance modifiant la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux (n° A-609/1 et 2 – 2017/2018).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 9

78 membres sont présents.

68 répondent oui.

10 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

M. le président.- Les membres qui se sont abstenus sont invités à faire connaître les motifs de leur abstention.

La parole est à M. Verbauwhede.

M. Michaël Verbauwhede (PTB*PVDA-GO!).- Nous nous abstenons non pas parce que nous pensons que l'abattage à domicile doit être permis, au contraire, nous y sommes opposés. Mais nous voulons que cela se fasse dans les règles, et il faut des infrastructures pour ce faire. Nous déplorons le fait que de telles infrastructures manquent et c'est pour marquer notre désapprobation que nous nous abstenons.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de M. Vincent De Wolf à Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente, concernant "les irrégularités identifiées par la Cour des comptes concernant les marchés publics du Siamu", l'interpellation jointe de M. Benoît Cerexhe concernant "l'audit réalisé par la Cour des comptes sur la gestion du Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale", l'interpellation jointe de Mme Zoé Genot concernant "le rapport de la Cour des comptes sur

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren (nrs. A-609/1 en 2 – 2017/2018).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 9

78 leden zijn aanwezig.

68 antwoorden ja.

10 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekraftiging aan de regering worden voorgelegd.

De voorzitter.- De leden die zich hebben onthouden, wordt verzocht de redenen van hun onthouding mee te delen.

De heer Verbauwhede heeft het woord.

De heer Michaël Verbauwhede (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- We onthouden ons niet omdat we vinden dat thuisslachtingen moeten worden toegestaan, integendeel, we vinden dat slachtingen volgens de regels en op geschikte slachtplaatsen moeten plaatsvinden. We betreuren het gebrek aan zulke slachtplaatsen en daarom onthouden we ons.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Vincent De Wolf tot mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende "de door het Rekenhof vastgestelde onregelmatigheden met de overheidsopdrachten in de DBDMH", de toegevoegde interpellatie van de heer Benoît Cerexhe betreffende "de audit van het Rekenhof over het beheer van de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest", de toegevoegde interpellatie van mevrouw Zoé Genot betreffende "het

le Siamu" l'interpellation jointe de M. Dominiek Lootens-Stael concernant "les critiques de la Cour des comptes au sujet du fonctionnement et des procédures d'achat chez les pompiers bruxellois", l'interpellation jointe de Mme Caroline Désir concernant "la problématique de gestion des marchés publics au sein du Siamu" et de l'interpellation jointe de M. Emmanuel De Bock concernant "le rapport provisoire de la Cour des comptes relatif aux marchés publics au sein du Siamu pour la période 2012-2015".

Quatre ordres du jour ont été déposés :

- un ordre du jour motivé déposé par M. Dominiek Lootens-Stael ;
- un ordre du jour motivé déposé par M. Vincent De Wolf ;
- un ordre du jour motivé déposé par M. Johan Van den Driessche, Mmes Liesbet Dhaene et Cieltje Van Achter ;
- l'ordre du jour pur et simple proposé par M. Emmanuel De Bock.

L'ordre du jour pur et simple ayant la priorité de droit, je mets cet ordre du jour aux voix.

M. le président.- Quelqu'un demande-t-il la parole pour une explication de vote ?

La parole est à M. Van den Driessche.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- *Nul besoin de rappeler les problèmes qui règnent au sein du service bruxellois d'incendie.*

D'une part, nous demandons à la Cour des comptes de mener quelques investigations complémentaires. Nous espérons ainsi influencer son agenda et accélérer les procédures d'enquête, puisque c'est notre sécurité à tous qui est en jeu.

D'autre part, nous nous adressons au gouvernement bruxellois, qui devra entreprendre une action à brève échéance contre la direction des services d'incendie et ceux qui sont impliqués dans les graves infractions qui ont été commises. Nous demandons une analyse SWOT, afin d'avoir une

verslag van het Rekenhof over de DBDMH", de toegevoegde interpellatie van de heer Dominiek Lootens-Stael betreffende "de kritiek van het Rekenhof op de werking en aankoopprocedures bij de Brusselse brandweer", de toegevoegde interpellatie van mevrouw Caroline Désir betreffende "de problematiek van het beheer van de overheidsopdrachten in de DBDMH" en de toegevoegde interpellatie van de heer Emmanuel De Bock betreffende "het voorlopig verslag van het Rekenhof over de overheidsopdrachten binnen de DBDMH tijdens de periode 2012-2015".

Vier moties werden ingediend:

- een gemotiveerde motie werd ingediend door de heer Dominiek Lootens-Stael;
- een gemotiveerde motie werd ingediend door de heer Vincent De Wolf;
- een gemotiveerde motie werd ingediend door de heer Johan Van den Driessche, mevrouw Liesbet Dhaene en mevrouw Cieltje Van Achter;
- de eenvoudige motie wordt door de heer Emmanuel De Bock voorgesteld.

Daar de eenvoudige motie van rechtswege voorrang heeft, breng ik deze motie in stemming.

De voorzitter.- Vraagt iemand het woord voor een stemverklaring?

De heer Van den Driessche heeft het woord.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Staat u me toe om bondig onze gemotiveerde motie toe te lichten.

Ik hoef de problemen bij de Brusselse brandweer niet te herhalen; die zijn bekend.

Enerzijds richten wij ons tot het Rekenhof met de vraag om enkele bijkomende onderzoeken uit te voeren. Dat kan het uit eigen initiatief doen maar ik begreep uit de hoorzitting dat het hof een volle agenda heeft. Als wij de vraag aan het Rekenhof stellen, kunnen wij zijn agenda beïnvloeden en de onderzoeken snel laten gebeuren. Het gaat tenslotte om onze veiligheid, die ons allemaal na aan het hart ligt.

image claire de la situation et pouvoir ainsi élaborer un plan d'action.

Anderzijds richten wij ons tot de Brusselse regering, die op korte termijn actie moet ondernemen tegen de top van de brandweer en tegen al wie betrokken is bij de ernstige inbreuken. We vragen een SWOT-analyse, een onderzoek naar de sterke en zwakke punten, de uitdagingen en de opportuniteiten bij de brandweer.

We willen een duidelijk beeld hebben van de globale situatie, om een plan van aanpak te kunnen uitwerken. We hopen op ieders steun in deze kwestie die ons allen aanbelangt.

M. le président.- La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf (MR).- À la suite de l'audition de la Cour des comptes intervenue il y a quelques jours, les chefs de groupe des divers partis, y compris de la majorité, ont été interviewés. Il leur a été demandé de résumer en un mot ce qu'ils avaient entendu. J'ai noté les termes "catastrophique", "effarant", "effrayant", "du jamais vu". Il suffisait de voir la mine des uns et des autres.

L'ordre du jour motivé ne demandait pas de révolution. Il demandait simplement la poursuite de l'étude, sachant que l'audit dont nous avons pris connaissance s'interrompt en 2015 et que les années 2016 et 2017 doivent, donc, encore être analysées. Nous demandions un inventaire des marchés publics, la situation des commandes, des clarifications, un organigramme, des pièces justificatives, une gestion en bon père de famille du Siamu.

Nous demandons le vote de ce texte et nous constatons qu'un membre du parti politique de la secrétaire d'État introduit un ordre du jour pur et simple pour s'y opposer. C'est tout simplement scandaleux !

(*Applaudissements*)

C'est grâce à nous que tout cela est porté sur la place publique et que la situation commence à bouger.

Et c'est grâce à nous que Mme Jodogne prend enfin ses responsabilités dans des questions de rouge à lèvres et de vêtements. Elle aurait dû depuis très longtemps retirer la délégation de pouvoir qu'elle a

De voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).- *Naar aanleiding van de doorlichting van het Rekenhof werden de fractieleiders van de verschillende partijen geïnterviewd. Daarbij werden woorden als catastrofaal, zorgwekkend en ongehoord niet geschuwd.*

Met de gemotiveerde motie werd geen revolutie, maar de voortzetting van de studie beoogd, aangezien de doorlichting maar tot 2015 liep en er dus nog geen analyse is voor de jaren 2016 en 2017. We vroegen een overzicht van de openbare aanbestedingen en de bestellingen. We drongen aan op verduidelijkingen, een organogram, bewijsstukken en goed beheer.

We vragen over de tekst te stemmen en stellen vast dat een lid van de partij van de staatssecretaris een eenvoudige motie indient om zich daartegen te verzetten. Dat is gewoon schandalig!

(*Applaus*)

Dankzij de MR zijn de wantoestanden aan het licht gekomen en begint er wat te veranderen!

Dankzij de MR neemt mevrouw Jodogne eindelijk haar verantwoordelijkheid. Ze had het beheer van de DBDMH al veel langer naar zich toe moeten trekken.

accordée pendant des années à des personnes incomptétentes.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Exactement comme dans le cas de Nethys en Wallonie ! On voit votre implication et ce que vous avez changé à la politique.

M. le président.- Nous procédons maintenant au vote nominatif sur l'ordre du jour pur et simple.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 10

76 membres sont présents.

43 répondent oui.

33 répondent non.

En conséquence, le parlement l'adopte.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de M. Dominiek Lootens-Stael à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique, concernant "les graves émeutes et actes de violence commis par des fauteurs de troubles dans le centre de Bruxelles".

Trois ordres du jour ont été déposés :

- un ordre du jour motivé déposé par M. Dominiek Lootens-Stael ;

- un ordre du jour motivé déposé par M. Johan Van den Driessche, Mmes Liesbet Dhaene et Cieltje Van Achter ;

- l'ordre du jour pur et simple proposé par M. Marc-Jean Ghysels.

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).- Net zoals bij Nethys in Wallonië! Het is duidelijk hoe de MR de politiek heeft veranderd!

De voorzitter.- Wij gaan over tot de naamstemming over de eenvoudige motie.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 10

76 leden zijn aanwezig.

43 antwoorden ja.

33 antwoorden neen.

Bijgevolg wordt ze door het parlement aangenomen.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Dominiek Lootens-Stael tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid, betreffende "de zware rellen en geweldplegingen door relschoppers in Brussel-centrum".

Drie moties werden ingediend:

- een gemotiveerde motie werd ingediend door de heer Dominiek Lootens-Stael;

- een gemotiveerde motie werd ingediend door de heer Johan Van den Driessche, mevrouw Liesbet Dhaene en mevrouw Cieltje Van Achter;

- de eenvoudige motie wordt door de heer Marc-Jean Ghysels voorgesteld.

L'ordre du jour pur et simple ayant la priorité de droit, je mets cet ordre du jour aux voix.

M. le président.- Quelqu'un demande-t-il la parole pour une explication de vote ?

La parole est à M. Van den Driessche.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Les émeutes qui ont éclaté dans le centre de Bruxelles à la fin de l'année dernière ont provoqué un lourd préjudice financier, mais aussi un préjudice d'image.*

Je souhaite dès lors lancer un double appel. Premièrement, j'appelle à la tenue, en Commission des affaires intérieures, d'un débat aussi neutre et objectif que possible sur la fusion des zones de police.

L'heure est venue d'entendre les défenseurs de cette fusion et ses opposants et de mener sérieusement le débat. Certains indiquent que le sujet peut être tranché au niveau fédéral. C'est certes possible sous certaines conditions, mais ce n'est pas évident.

Deuxièmement, j'invite instamment le gouvernement bruxellois à élaborer un dispositif d'indemnisation pour les indépendants, sur le modèle de ce qui est prévu en cas d'attentats ou de chantiers publics. C'est pourquoi je vous demande de soutenir notre ordre du jour motivé.

Daar de eenvoudige motie van rechtswege voorrang heeft, breng ik deze motie in stemming.

De voorzitter.- Vraagt iemand het woord voor een stemverklaring?

De heer Van den Driessche heeft het woord.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- De rellen in het centrum van het gewest op het einde van vorig jaar hebben niet alleen veel financiële schade, maar ook imagoschade veroorzaakt.

In dat verband wil ik een dubbele oproep doen. Ten eerste dring ik erop aan om in de commissie voor de Binnenlandse Zaken een zo neutraal en objectief mogelijk debat over de fusie van de politiezones te voeren.

Ik besef dat het onderwerp moeilijk ligt, omdat het raakt aan belangrijke principes. Ik stel echter vast dat we als parlement nog nooit een ernstig debat over het thema hebben gevoerd. We hebben individuele interpellaties, actualiteitsvragen en mondelinge vragen gesteld, naar aanleiding waarvan er veelal politieke, doctrinaire en principiële verklaringen werden afgelegd.

Volgens mij is de tijd rijp om hoorzittingen te organiseren met voor- en tegenstanders van de fusie, en het debat ernstig te voeren. Dat is volgens mij de taak van het parlement. Zelfs als men principieel tegen een fusie is, hoeft men toch niet tegen een debat over het onderwerp te zijn?

Sommigen wijzen erop dat de zaak op federaal niveau beslecht kan worden. Natuurlijk is dat onder bepaalde voorwaarden mogelijk, maar evident is het niet. Trouwens, als dit een Brusselse aangelegenheid is, waarom zouden wij er dan als volwassenen politici niet over kunnen discussiëren?

Ten tweede vraag ik de Brusselse regering met aandrang om in het kader van dergelijke rellen een schadevergoedingsregeling voor zelfstandigen uit te werken, naar analogie van de regeling in het kader van terreuraanslagen en openbare werken. Wij moeten nagaan welke de mogelijkheden zijn. Vandaar mijn warme oproep om onze gemotiveerde motie te steunen.

M. le président.- Nous procédons maintenant au vote nominatif sur l'ordre du jour pur et simple.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 11

76 membres sont présents.

72 répondent oui.

4 répondent non.

En conséquence, le parlement l'adopte.

M. le président.- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est close.

Prochaine séance plénière sur convocation du président.

- La séance est levée à 16h27.

De voorzitter.- Wij gaan thans over tot de naamstemming over de eenvoudige motie.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 11

76 leden zijn aanwezig.

72 antwoorden ja.

4 antwoorden neen.

Bijgevolg wordt ze door het parlement aangenomen.

De voorzitter.- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement is gesloten.

Volgende plenaire vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

- De vergadering wordt gesloten om 16.27 uur.

DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS / DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN**STEMMING 1 / VOTE 1**

Ja	78	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Françoise Bertieaux, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Willem Draps, Dominique Dufourny, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwheide, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe, Emin Özkara.

STEMMING 2 / VOTE 2

Ja	56	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Bruno De Lille, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Caroline Désir, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouraghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe, Emin Özkara.

Neen	18	Non
------	----	-----

Françoise Bertieaux, Jacques Brotchi, Alain Courtois, Armand De Decker, Vincent De Wolf, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Willem Draps, Dominique Dufourny, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele.

Onthoudingen	4	Abstentions
--------------	---	-------------

Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Michaël Verbauwheide.

STEMMING 3 / VOTE 3

Ja	74	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Françoise Bertieaux, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Willem Draps, Dominique Dufourny, Caroline Désir, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Marc-Jean Ghysnels, Amet Gjanaj, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellah Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Süsskind, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippelle, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe, Emin Özkara.

Neen	4	Non
------	---	-----

Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Michaël Verbauwheide.

STEMMING 4 / VOTE 4

Ja	55	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Eric Bott, Michèle Carthé, Ridouane Chahid, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Bruno De Lille, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwhede, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Emin Özkara.

Neen	22	Non
------	----	-----

Françoise Bertieaux, Jacques Brotchi, Benoît Cerexhe, Alain Courtois, Armand De Decker, Vincent De Wolf, Alain Destexhe, Willem Draps, Dominique Dufourny, Ahmed El Khannouss, Hamza Fassi-Fihri, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Marion Lemesre, Bertin Mampaka Mankamba, Joëlle Milquet, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, André du Bus de Warnaffe.

STEMMING 5 / VOTE 5

Ja	54	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Eric Bott, Michèle Carthé, Ridouane Chahid, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Bruno De Lille, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwheide, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Emin Özkara.

Onthoudingen	23	Abstentions
--------------	----	-------------

Françoise Bertieaux, Jacques Brotchi, Benoît Cerexhe, Alain Courtois, Armand De Decker, Vincent De Wolf, Alain Destexhe, Willem Draps, Dominique Dufourny, Ahmed El Khannouss, Hamza Fassi-Fihri, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Bertin Mampaka Mankamba, Joëlle Milquet, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, André du Bus de Warnaffe.

STEMMING 6 / VOTE 6

Franse taalgroep / Groupe linguistique français

Ja	42	Oui
----	----	-----

Eric Bott, Michèle Carthé, Ridouane Chahid, Michel Colson, Emmanuel De Bock, Céline Delforge, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Catherine Moureaux, Mohamed Ouraghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Michaël Verbauwhede, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Serge de Patoul, Emin Özkara.

Nederlandse taalgroep / Groupe linguistique néerlandais

Ja	13	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, René Coppens, Stefan Cornelis, Bruno De Lille, Carla Dejonghe, Paul Delva, Liesbet Dhaene, Annemie Maes, Cieltje Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Khadija Zamouri.

Franse taalgroep / Groupe linguistique français

Onthoudingen	22	Abstentions
--------------	----	-------------

Françoise Bertieaux, Jacques Brotchi, Benoît Cerexhe, Alain Courtois, Armand De Decker, Vincent De Wolf, Alain Destexhe, Willem Draps, Dominique Dufourny, Ahmed El Khannouss, Hamza Fassi-Fihri, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Marion Lemesre, Bertin Mampaka Mankamba, Joëlle Milquet, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, André du Bus de Warnaffe.

Nederlandse taalgroep / Groupe linguistique néerlandais

Onthouding	1	Abstention
------------	---	------------

Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 7 / VOTE 7

Ja	78	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Françoise Bertieaux, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cereyhe, Ridouane Chahid, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Willem Draps, Dominique Dufourny, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwheide, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe, Emin Özkara.

STEMMING 8 / VOTE 8

Ja	73	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Françoise Bertieaux, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Dominique Dufourny, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysnels, Amet Gjanaj, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Jef Van Damme, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwheide, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe, Emin Özkara.

Onthoudingen	4	Abstentions
--------------	---	-------------

Armand De Decker, Willem Draps, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael.

STEMMING 9 / VOTE 9

Ja	68	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Françoise Bertieaux, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Alain Destexhe, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Willem Draps, Dominique Dufourny, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Marc-Jean Ghyssels, Amet Gjanaj, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe, Emin Özkara.

Onthoudingen	10	Abstentions
--------------	----	-------------

Liesbet Dhaene, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Claire Geraets, Youssef Handichi, Dominiek Lootens-Stael, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwhede.

STEMMING 10 / VOTE 10

Ja	43	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Carla Dejonghe, Paul Delva, Bea Diallo, Caroline Désir, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe, Emin Özkarra.

Neen	33	Non
------	----	-----

Françoise Bertieaux, Jacques Brotchi, Alain Courtois, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Céline Delforge, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Christos Doulkeridis, Willem Draps, Dominique Dufourny, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Alain Maron, Mahinur Ozdemir, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Jacqueline Rousseaux, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwheide, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele.

STEMMING 11 / VOTE 11

Ja	72	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Françoise Bertieaux, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cereyhe, Ridouane Chahid, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Alain Destexhe, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Willem Draps, Dominique Dufourny, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Youssef Handichi, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Caroline Persoons, Charles Picqué, Arnaud Pinxteren, Magali Plovie, Jacqueline Rousseaux, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Michaël Verbauwheide, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe, Emin Özkara.

Neen	4	Non
------	---	-----

Liesbet Dhaene, Dominiek Lootens-Stael, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche.