



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

—  
**Integraal verslag**

—  
**Compte rendu intégral**

—  
**Plenaire vergadering van  
VRIJDAG 23 NOVEMBER 2018**

—  
**Séance plénière du  
VENDREDI 23 NOVEMBRE 2018**

(Namiddagvergadering)

(Séance de l'après-midi)

---

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

**INHOUD**

VERONTSCHULDIGD	9
ACTUALITEITSVRAGEN	9
Actualiteitsvraag van mevrouw Caroline Persoons	
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
betreffende "de mogelijke gevolgen van een in Vlaanderen uitgesproken rechterlijke beslissing gelet op de afwezigheid van een conventie die Bebat en Recupel bindt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".	
Actualiteitsvraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	12
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,	
betreffende "de instorting van een deel van de oude stadsomwalling van Brussel".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Julie de Grootte,	12
betreffende "de instorting van een deel van de eerste stadsomwalling van Brussel".	
Actualiteitsvraag van de heer Pierre Kompany	14
aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en	

**SOMMAIRE**

EXCUSÉS	9
QUESTIONS D'ACTUALITÉ	9
Question d'actualité de Mme Caroline Persoons	
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
concernant "les suites possibles d'un jugement prononcé en Flandre étant donné l'absence de convention liant Recupel et Bebat à la Région de Bruxelles-Capitale".	
Question d'actualité de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	12
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,	
concernant "l'effondrement d'un pan de l'ancien mur d'enceinte de Bruxelles".	
Question d'actualité jointe de Mme Julie de Grootte,	12
concernant "l'effondrement d'un pan de l'ancien mur de la première enceinte de Bruxelles".	
Question d'actualité de M. Pierre Kompany	14
à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche	

<p>-verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,</p> <p>betreffende "de beslissing van de staatssecretaris niet langer de aanleg van bepaalde synthetische sportvelden te subsidiëren".</p>		<p>scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,</p> <p>concernant "la décision de la secrétaire d'État de ne plus subventionner l'installation de certains terrains de sports synthétiques".</p>	
<p>Actualiteitsvraag van mevrouw Céline Delforge</p>	17	<p>Question d'actualité de Mme Céline Delforge</p>	17
<p>aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,</p> <p>betreffende "de aankondiging van de uniformisering van de bushokjes in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die voltooid zou moeten worden voor het einde van de huidige legislatuur".</p>		<p>à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,</p> <p>concernant "l'annonce de l'uniformisation des abribus en Région de Bruxelles-Capitale devant se réaliser avant la fin de la présente législature".</p>	
<p>Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Emmanuel De Bock,</p> <p>betreffende "de gevolgen voor de gemeenten van de uniformisering van de bushokjes".</p>	17	<p>Question d'actualité jointe de M. Emmanuel De Bock,</p> <p>concernant "les conséquences pour les communes de l'uniformisation des abribus".</p>	17
<p>Actualiteitsvraag van de heer David Weytsman</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,</p> <p>betreffende "de ontbrekende ondertekening door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van het uitvoeringsakkoord over het GEN".</p>	23	<p>Question d'actualité de M. David Weytsman</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,</p> <p>concernant "l'absence de signature par la Région de Bruxelles-Capitale de l'accord d'exécution sur le RER".</p>	23
<p>Actualiteitsvraag van mevrouw Isabelle Emmery</p> <p>aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische</p>	27	<p>Question d'actualité de Mme Isabelle Emmery</p> <p>à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide</p>	27

Hulp,  betreffende "de aankondiging van de schrapping van banen bij IKEA en de gevolgen voor de Brusselse werknemers".		médicale urgente,  concernant "l'annonce de la suppression d'emplois chez IKEA et les conséquences pour les travailleurs bruxellois".	
Actualiteitsvraag van de heer Marc-Jean Ghysels	29	Question d'actualité de M. Marc-Jean Ghysels	29
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,	
en aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,		et à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,	
betreffende "het beroep tot nietigverklaring van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tegen de federale wet betreffende het gemengd pensioen".		concernant "le recours en annulation de la Région de Bruxelles-Capitale contre la loi fédérale sur la pension mixte".	
Actualiteitsvraag van de heer Bruno De Lille	30	Question d'actualité de M. Bruno De Lille	30
aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,		à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,	
betreffende "het Brussels advies over de nieuwe Wegcode".		concernant "l'avis de la Région de Bruxelles-Capitale concernant le nouveau Code de la route".	
Actualiteitsvraag van de heer Dominiek Lootens-Stael	33	Question d'actualité de M. Dominiek Lootens-Stael	33
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de	

Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,		la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,	
en aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,		et à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,	
betreffende "het overleg rond de veiligheid in de Noordwijk in het licht van de beslissing van De Lijn om er haar bushaltes te verplaatsen".		concernant "la concertation au sujet de la sécurité dans le quartier Nord à la lumière de la décision de De Lijn d'y déplacer ses arrêts de bus".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Paul Delva,	34	Question d'actualité jointe de M. Paul Delva,	34
betreffende "de verplaatsing van de bushaltes van De Lijn onder het station Brussel Noord en de afspraken hierrond tussen De Lijn en de MIVB".		concernant "le déplacement des arrêts de bus de De Lijn sous la gare du Nord et la concertation en la matière entre De Lijn et la STIB".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Cieltje Van Achter,	34	Question d'actualité jointe de Mme Cieltje Van Achter,	34
betreffende "de verplaatsing van de halte van De Lijn in het Noordstation".		concernant "le déplacement de l'arrêt de De Lijn situé à la gare du Nord".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Brigitte Grouwels,	34	Question d'actualité jointe de Mme Brigitte Grouwels,	34
betreffende "de beslissing van De Lijn om bushaltes weg te halen aan het station Brussel Noord".		concernant "la décision de De Lijn de supprimer des arrêts de bus à la gare du Nord".	
Actualiteitsvraag van de heer Jef Van Damme	43	Question d'actualité de M. Jef Van Damme	43
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,	
betreffende "de gevolgen gegeven door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering aan de resolutie betreffende de openbaarheid van bestuursdocumenten aangenomen door het parlement".		concernant "les suites données par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale à la résolution relative à la publicité des documents administratifs adoptée par le parlement".	

Actualiteitsvraag van mevrouw Magali Plovie	45	Question d'actualité de Mme Magali Plovie	45
aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,		à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,	
betreffende "het snoeien van de bomen in de Albertlaan".		concernant "l'élagage des arbres de l'avenue Albert".	
PERSONEELSSTATUUT VAN DE PERMANENTE DIENSTEN VAN HET PARLEMENT	48	STATUT DU PERSONNEL DES SERVICES PERMANENTS DU PARLEMENT	48
Wijziging van het personeelsstatuut van de permanente diensten van het Parlement betreffende het telewerk (artikel 22, § 3).		Modification du statut du personnel des services permanents du Parlement concernant le télétravail (article 22, § 3).	
Bespreking	48	Discussion	48
Bespreking van het enig artikel	48	Discussion de l'article unique	48
MONDELINGE VRAGEN	49	QUESTIONS ORALES	49
NAAMSTEMMINGEN	49	VOTES NOMINATIFS	49
over het geheel van het voorstel van vaststellingen en aanbevelingen betreffende de DBDMH (nr. A-713/1 en 2 – 2017/2018).	49	sur l'ensemble de la proposition de constats et de recommandations relatifs au Siamu (n° A-713/1 – 2017/2018).	49
over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren houdende erkenning van het specifiek statuut voor het dier (nrs. A-727/1 en 2 – 2018/2019).	49	sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant modification de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux visant à la reconnaissance du statut spécifique de l'animal (nos A-727/1 et 2 – 2018/2019).	49
over het voorstel tot wijziging van het personeelsstatuut van de permanente diensten van het Parlement betreffende het telewerk (artikel 22, § 3).	50	sur la proposition de modification du statut du personnel des services permanents du Parlement concernant le télétravail (article 22, § 3).	50
over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van mevrouw Viviane Teitelbaum tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt, betreffende "het risico op	50	sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de Mme Viviane Teitelbaum à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des Déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique, concernant "le risque de dérapage	50

ontsporing van de begroting en de uitgavencontrole bij Net Brussel" en de toegevoegde interpellatie van de heer Johan Van den Driessche betreffende "de verhoging van de dotatie aan Net Brussel".

budgétaire et la maîtrise des dépenses de Bruxelles-Propreté" et de l'interpellation jointe de M. Johan Van den Driessche concernant "l'augmentation de la dotation à Bruxelles-Propreté".

DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN 53

DETAIL DES VOTES NOMINATIFS 53

**VOORZITTERSCHAP: DE HEER PIERRE KOMPANY, OUDSTE LID IN JAREN.**  
**PRÉSIDENCE : M. PIERRE KOMPANY, DOYEN D'ÂGE.**

- De vergadering wordt geopend om 14.37 uur.

**VERONTSCHULDIGD**

**De voorzitter.**- Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- de heer Pascal Smet, minister, conferentie in het buitenland;
- mevrouw Corinne De Permentier;
- mevrouw Jacqueline Rousseaux;
- mevrouw Khadija Zamouri;
- mevrouw Nadia El Yousfi;
- mevrouw Véronique Jamoulle.

**ACTUALITEITSVRAGEN**

**ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW CAROLINE PERSOONS**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,**

betreffende "de mogelijke gevolgen van een in Vlaanderen uitgesproken rechterlijke beslissing gelet op de afwezigheid van een conventie die Bebat en Recupel bindt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

**Mevrouw Caroline Persoons (DéFI)** (in het Frans).- In de krant *L'Écho* stond afgelopen weekend dat de rechtbank van koophandel van

- La séance est ouverte à 14h37.

**EXCUSÉS**

**M. le président.**- Ont prié d'excuser leur absence :

- M. Pascal Smet, ministre, conférence à l'étranger ;
- Mme Corinne De Permentier ;
- Mme Jacqueline Rousseaux ;
- Mme Khadija Zamouri ;
- Mme Nadia El Yousfi ;
- Mme Véronique Jamoulle.

**QUESTIONS D'ACTUALITÉ**

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME CAROLINE PERSOONS**

**À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,**

concernant "les suites possibles d'un jugement prononcé en Flandre étant donné l'absence de convention liant Recupel et Bebat à la Région de Bruxelles-Capitale".

**Mme Caroline Persoons (DéFI).**- Dans le journal *L'Écho* du week-end dernier, un article était consacré à la reprise d'un certain type de déchets.

*Gent een onderneming in het gelijk had gesteld die de verplichting tot betaling voor de terugname en recyclage van een bepaald type afval aanvocht omdat er geen overeenkomst meer bestond tussen het Vlaams Gewest en de onderneming die het product moest terugnemen.*

*In het artikel werd de vrees geuit dat deze rechtspraak navolging zou krijgen in de andere gewesten, aangezien die ook geen overeenkomst meer hebben met bedrijven als Recupel of Bebat.*

*Klopt het dat er geen overeenkomst meer is? Binnen welke termijn zou het mogelijk zijn om dat juridische probleem op te lossen?*

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (in het Frans).- *Het proces in Gent betrof een geschil tussen een verkoper en een koper van autobanden. Die laatste weigerde een factuur van ongeveer 640 euro voor een milieubijdrage te betalen. Uiteindelijk was hij bereid om 600 euro te betalen, maar de verkoper daagde hem voor de rechtbank en eiste 41 euro plus 10% schadevergoeding.*

*Ik vrees niet dat in Brussel gelijkaardige rechtszaken zullen worden gevoerd in verband met andere afvalstromen die onder de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV) vallen. Het gaat immers om een bijzonder geval dat zich tot nu toe nog maar eenmaal heeft voorgedaan. Ik stel wel vast dat naar een aantal milieuovereenkomsten wordt verwezen. Er zijn twee redenen waarom die vertraging hebben.*

*De eerste is dat het gewest in 2015 van start ging met de opstelling van het fameuze Brudalex-besluit. Dat vormt de nieuwe wettelijke basis voor milieuovereenkomsten en dus ook voor de UPV. De goedkeuring van het plan kreeg daarom voorrang op nieuwe milieuovereenkomst. Het werd op 1 januari 2017 van kracht.*

*De tweede reden is dat de verlenging van de overeenkomsten een tijdrovend proces is. De UPV biedt de bedrijven die afval beheren een*

Il y était indiqué que, du côté de la Région flamande, le tribunal de commerce de Gand avait donné raison à une société qui contestait l'obligation de payer la reprise et le recyclage d'un certain type de déchets (des pneus, si ma mémoire est bonne) parce qu'il n'y avait plus de convention liant la Région flamande à la société chargée de procéder à la reprise en question.

L'article exprimait la crainte de voir cette jurisprudence étendue aux deux autres Régions, à savoir la Région de Bruxelles-Capitale et la Région wallonne, puisque - précise l'article - il n'existe plus de convention entre ces deux autres Régions et des sociétés telles que Recupel ou Bebat.

Est-il exact qu'il n'existe plus de convention ? Quel est le délai nécessaire pour éventuellement faire face à cette absence de base juridique régissant les obligations qui incombent aux entreprises ?

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Le procès de Gand opposait un vendeur de pneus à un acheteur de pneus. Ce dernier refusait de s'acquitter d'une facture d'environ 640 euros, estimant qu'il n'avait pas à en payer la fraction - environ vingt euros - liée à l'acquittement de la cotisation environnementale. Au final, l'acheteur a accepté de payer 600 euros, mais le vendeur l'attaque en justice, lui réclamant 41 euros majorés de 10% de dommages et intérêts.

Je ne crains pas que pareille situation se reproduise à Bruxelles avec d'autres flux soumis à la responsabilité élargie du producteur (REP). En effet, même si rien n'est jamais exclu, le cas cité est une affaire très particulière et unique à ce jour. En revanche, il est intéressant de constater qu'une série de conventions environnementales sont évoquées et qu'elles ont pris du retard, principalement pour deux raisons.

La première est que la Région a entrepris, dès 2015, la rédaction du fameux arrêté Brudalex (Bruxelles/Brussel-Déchets-Afvalstoffen-LEX). Il constitue la nouvelle base légale des conventions environnementales et encadre ainsi la REP. Il sera formalisé par le biais d'un plan individuel, d'une convention environnementale ou d'un agrément. L'adoption de cet arrêté prenait donc le pas sur la signature des nouvelles conventions

*aanzienlijke onderhandelingsmarge, waardoor het soms moeilijk is om op korte termijn een akkoord te bereiken.*

*Om die reden heeft de regering gisteren het nieuwe Plan voor het beheer van grond- en afvalstoffen (PBGA) goedgekeurd, dat voorziet in een hervorming van de UPV. Een ding is duidelijk: Leefmilieu Brussel zit niet stil. In afwachting van een nieuwe overeenkomst met de afvalverwerkende bedrijven, wordt er een gentlemen's agreement gesloten.*

*Er is dus geen volledig juridisch vacuüm, al moet er wel een nieuwe milieuovereenkomst komen. Alle algemene en specifieke UPV-regels blijven gelden.*

*Voor zonnepanelen wordt de nieuwe overeenkomst in januari gepubliceerd; de behandeling in eerste lezing van de overeenkomsten voor batterijen (Bebat en Febelauto), elektrische en elektronische apparaten (Recupel), afgedankte auto's (Febelauto) en minerale olie is gepland. Het parlement krijgt binnenkort alle teksten. Voor banden (Recytyre) heeft de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (RLBGH) nog geen advies uitgebracht, maar Leefmilieu Brussel en mijn kabinet volgen de zaak op de voet.*

**Mevrouw Caroline Persoons (DéFI)** *(in het Frans).*- *Ik hoop dat de teksten en de overeenkomsten snel klaar zullen zijn, zodat er*

environnementales. Il a été adopté par le gouvernement le 1er décembre 2016 et est entré en vigueur le 1er janvier 2017.

La deuxième raison est que le renouvellement des conventions en tant que telles prend beaucoup de temps. Le mécanisme de la REP laissera donc une marge de négociations importante aux organismes de gestion et entraînera parfois une difficulté à aboutir à brève échéance.

À cet égard, le gouvernement a approuvé hier le nouveau Plan de gestion des ressources et des déchets, qui prévoit une réforme du mécanisme de la REP. Je vous citerai les renouvellements à la fin de ma réponse, mais soyons clairs : Bruxelles Environnement ne reste pas inactif et les flux sont bel et bien suivis. En fait, Bruxelles Environnement s'arrange avec les organismes de gestion pour poursuivre la collaboration sur la base d'un avenant et d'un gentlemen's agreement, le temps de conclure la nouvelle convention.

Il n'existe donc pas de vide juridique complet, hormis l'obligation d'avoir une nouvelle convention environnementale. Toutes les règles générales et spécifiques qui s'appliquent en matière de REP continuent à être respectées, que ce soit au niveau du taux de collecte ou de l'obligation de financement.

Voici un petit état de la situation aujourd'hui sur les renouvellements : s'agissant des panneaux photovoltaïques, la signature est en cours et sera publiée en janvier ; piles électriques, piles et batterie électriques (Bebat et Febelauto), déchets d'équipements électriques et électroniques (Recupel), véhicules hors d'usage (Febelauto) et huile minérale : un passage en première lecture est prévu. L'enquête publique est clôturée et analysée et le parlement devrait recevoir sous peu l'ensemble des textes. Il reste encore les pneus (Recytyre), pour lesquels les résultats de l'enquête publique sont encore en cours d'analyse. Le Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale n'a pas encore remis son avis mais tout est suivi de façon très précise par Bruxelles Environnement et par mon cabinet.

**Mme Caroline Persoons (DéFI).**- *J'espère que les textes arriveront rapidement pour que ces conventions voient le jour et qu'on ne se retrouvera*

*geen bezwaren worden aangetekend. Er loopt trouwens nog altijd een beroepsprocedure bij het Brussels Gewest.*

**ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,**

**betreffende "de instorting van een deel van de oude stadsomwalling van Brussel".**

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW JULIE DE GROOTE,**

**betreffende "de instorting van een deel van de eerste stadsomwalling van Brussel".**

**De voorzitter.**- Bij afwezigheid van mevrouw de Groote wordt haar toegevoegde actualiteitsvraag geacht te zijn ingetrokken.

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** *(in het Frans).*- *Vorig weekend stortte een van de laatste delen van de middeleeuwse stadswal rond Brussel in. De brokstukken kwamen terecht op de speelplaats van een school. Gelukkig gebeurde dat 's nachts en waren er geen slachtoffers.*

*Waarom stortte dat stuk muur in? Aan de voet van de stadswal waren werken aan de gang. Was dat deel van de muur beschermd? Is er sprake van een gebrek aan coördinatie tussen de verantwoordelijken voor de werken en de Directie Monumenten en Landschappen (DML)?*

*Wordt het ingestorte deel weer opgebouwd, zodat*

pas, faute de convention, dans des situations difficiles ou confrontés à des recours. Il y a d'ailleurs toujours un recours pendant au niveau de la Région bruxelloise. Nous y reviendrons.

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,**

**concernant "l'effondrement d'un pan de l'ancien mur d'enceinte de Bruxelles".**

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE MME JULIE DE GROOTE,**

**concernant "l'effondrement d'un pan de l'ancien mur de la première enceinte de Bruxelles".**

**M. le président.**- En l'absence de Mme de Groote, sa question d'actualité jointe est considérée comme retirée.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Le week-end dernier, nous avons appris que l'une des dernières portions de l'ancienne enceinte qui entourait Bruxelles au Moyen Âge s'était effondrée. Les débris sont tombés dans la cour d'une école située rue des Alexiens, fort heureusement sans faire de victimes, l'événement s'étant déroulé durant la nuit. Néanmoins, sachant qu'il s'agit là de l'un des derniers vestiges de l'ancienne enceinte de Bruxelles, qui remonte au 13e siècle, cet effondrement pose question.

Connaissez-vous les raisons de cet effondrement ? On sait que des travaux étaient en cours au pied de l'édifice. De quelle protection patrimoniale cette

*het volledige resterende deel van dat Brusselse erfgoed behouden blijft? Wordt de staat van de rest van de stadswal gecontroleerd om te voorkomen dat er zich ook op andere plaatsen instortingen voordoen?*

*Welke maatregelen neemt u om ervoor te zorgen dat dit deel van het Brusselse erfgoed niet verdwijnt?*

**De heer Rudi Vervoort, minister-president** *(in het Frans).*- *De Brusselse stadswal is sinds 1962 beschermd. Het is nog niet duidelijk wat de instorting veroorzaakte. Momenteel wordt het deel dat nog rechtstaat, gestabiliseerd en beveiligd. Daarna wordt onderzocht wat de wal deed instorten. Het bedrijf dat de werken uitvoerde en de Dienst Monumenten en Landschappen (DML) overlegden tijdens de werken met elkaar.*

*Het is nog te vroeg om het over een wederopbouw te hebben. De DML zal na onderzoek van de resterende delen van de muur beslissen wat de beste keuze is.*

*Er werd een aantal foto's van de resten gemaakt om uit te maken op welke manier de brokstukken op een veilige manier kunnen worden weggehaald. Bij elke operatie zal een archeoloog betrokken zijn. Alles wordt bovendien gedocumenteerd en opgeslagen, zodat het materiaal bewaard blijft.*

*Van de andere delen van de stadswal is duidelijker wie er de eigenaar van is. Die stukken worden regelmatig gecontroleerd, met name wanneer er vergunningen voor restauratie en bouw worden aangevraagd.*

*De te investeren middelen hangen af van de keuze voor een wederopbouw van dat stuk van de stadswal.*

portion de mur bénéficia-t-elle ? Doit-on déplorer un manque de coordination entre les responsables des travaux et la Direction des monuments et sites ?

Une reconstruction de ce pan de mur est-elle envisagée afin que l'intégrité de ce vestige du patrimoine bruxellois soit restaurée ? Un examen de l'état des autres pans de l'enceinte a-t-il été réalisé ou est-il programmé pour éviter, le cas échéant, que les mêmes causes ne produisent les mêmes effets ? Le patrimoine de notre Région fait partie de notre mémoire et la destruction d'un pan de mur est évidemment très regrettable.

Pouvez-vous, M. le ministre-président, faire le point sur cette triste situation et les mesures que vous comptez prendre pour y remédier ?

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- En tant qu'historien de formation, vous savez certainement que cette enceinte est classée depuis 1962. Nous ne connaissons pas encore les causes exactes de l'effondrement, puisque nous en sommes au stade de la stabilisation et de la sécurisation de ce qui demeure, c'est-à-dire des éléments visibles après effondrement : la tour et le pan de mur subsistant de l'autre côté de la tour.

Il sera ensuite possible de procéder à une analyse plus concrète et plus invasive de ce qui s'est effondré. L'entreprise qui effectuait les travaux et la Direction des monuments et sites (DMS) sont restées en contact pendant les différentes phases des travaux.

Il est encore trop tôt aujourd'hui pour parler de reconstruction et de restauration. Un débat aura d'abord lieu au sein de la DMS, afin de déterminer quelle option choisir, en fonction de l'analyse de la matière des vestiges restants. Des controverses peuvent naître quant à l'opportunité de restaurer à l'identique et à la manière de le faire. Je laisse le soin à la DMS de déterminer ce qu'il conviendra de faire.

Un premier relevé photogrammétrique des décombres a été effectué afin de déterminer les modalités d'enlèvement dans le respect de la sécurité et de la stabilité, de vérifier l'état des moellons à évacuer, de procéder à un accompagnement archéologique de chaque

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (*in het Frans*).- *Niemand weet dus wat de instorting heeft veroorzaakt en er is nog geen beslissing genomen over wat er met het ingestorte deel moet gebeuren.*

*Gelukkig is de kans blijkbaar klein dat hetzelfde met andere delen van de oude omwalling gebeurt.*

*Hopelijk is het mogelijk om minstens een deel van dit erfgoed te herstellen.*

*(Mevrouw Brigitte Grouwels, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)*

**ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER  
PIERRE KOMPANY**

**AAN MEVROUW FADILA LAANAN,  
STAATSSECRETARIS VAN HET  
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST, BELAST MET OPENBARE  
NETHEID, VUILNISOPHALING EN -  
VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK  
ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE  
SPORTINFRASTRUCTUUR EN**

opération en documentant l'ensemble et d'organiser le dépôt afin de sauvegarder les matériaux.

Les autres pans de la première enceinte se trouvent dans des situations foncières claires, ce qui n'était pas le cas du tronçon qui s'est effondré. Ils bénéficient donc d'un contrôle plus régulier, notamment à l'occasion des demandes de restauration et de construction.

Enfin, les moyens à investir dépendront de l'option choisie pour la reconstitution/reconstruction du pan de l'enceinte.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)**.- Je prends acte du fait que l'on ignore les causes de cet effondrement et que l'on n'a pas encore tranché quant aux suites à donner à cet événement malheureux.

Je note que les autres pans de cette enceinte du 13e siècle semblent ne pas rencontrer de pareilles difficultés ou présenter les mêmes risques d'effondrement. Il est donc heureux d'imaginer que nous ne connaissons pas un nouvel accident de ce genre pour les autres portions de l'ancienne enceinte.

J'aurai l'occasion de vous interpellier dans quelque temps pour connaître les conclusions sur les responsabilités et les causes de cet effondrement ainsi que les perspectives de restauration. J'espère que celles-ci permettront de sauvegarder au moins une partie de ce patrimoine.

*(Mme Brigitte Grouwels, doyenne d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)*

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. PIERRE  
KOMPANY**

**À MME FADILA LAANAN,  
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE  
DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE  
LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT  
DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE, DES  
INFRASTRUCTURES SPORTIVES  
COMMUNALES ET DE LA FONCTION**

**OPENBAAR AMBT,**

**betreffende "de beslissing van de staatssecretaris niet langer de aanleg van bepaalde synthetische sportvelden te subsidiëren".**

**De heer Pierre Kompany (cdH)** *(in het Frans).*- *Velen maken zich zorgen over de gezondheidsrisico's van de rubberkorrels op synthetische sportvelden.*

*U gaf eerder aan dat het vervangen van al die velden financieel gezien problematisch is. Daarnaast zijn de subsidies voor het onderhoud verdubbeld of zelfs verdrievoudigd.*

*Ik ga ervan uit dat u op de hoogte bent van de risico's en van het bestaan van milieuvriendelijkere alternatieven, zoals korrels die gemaakt zijn van kokosnoot.*

*Hoe bent u van plan om de situatie recht te zetten?*

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris** *(in het Frans).*- *Twee televisiereportages brachten de potentiële gezondheidsrisico's van dergelijke sportvelden onder de aandacht.*

*Daarop richtten we ons tot de federale regering met de vraag of er maatregelen genomen moesten worden, maar we kregen geen antwoord van de minister van Volksgezondheid. In de interministeriële conferentie (IMC) Volksgezondheid heeft ze mevrouw Jodogne alleen maar gezegd dat er geen probleem was, zonder er dieper op in te gaan.*

*Daarop besloot het Brussels Gewest om toch voorzorgsmaatregelen te nemen, ook al kunnen we op dit moment niet met zekerheid stellen dat de velden daadwerkelijk gezondheidsrisico's inhouden. Er bestaan trouwens ook zorgen over de kwaliteit en de staat van die velden.*

*In mei 2018 werd de nieuwe ordonnantie*

**PUBLIQUE,**

**concernant "la décision de la secrétaire d'État de ne plus subventionner l'installation de certains terrains de sports synthétiques".**

**M. Pierre Kompany (cdH).**- Les petites billes de pneu qui entrent dans la composition des terrains de sport synthétiques se révèlent dangereuses pour la santé et préoccupent les milieux sportifs.

De votre côté, vous estimez que le remplacement de ces terrains pose des problèmes de financement. Parallèlement, les subsides affectés à l'entretien des terrains ont doublé, voire triplé.

J'imagine que vous n'avez pas perdu de vue les risques inhérents aux terrains synthétiques et que vous n'ignorez pas les solutions "écophiles" telles que les billes à base de noix de coco ?

Avez-vous un projet pour remédier à cette situation ? Tous les terrains n'ont pas été aménagés au même moment et tous ne sont pas composés des mêmes matériaux. Si certains peuvent être améliorés petit à petit, que comptez-vous faire pour les autres ?

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- Il est vrai que depuis quelques semaines, une polémique entoure les terrains synthétiques composés de billes de pneu. Deux reportages - l'un sur France 2 et l'autre sur la RTBF - ont mis au jour des problèmes de santé publique potentiels liés à l'usage de ce type de terrains.

Très vite, nous avons interrogé le niveau fédéral pour savoir si des difficultés se posaient et s'il fallait prendre des mesures. Nos demandes n'ont pas reçu de réponse de la part de la ministre de la Santé publique. En Commission interministérielle de la santé, la ministre fédérale a simplement informé ma collègue Mme Jodogne du fait qu'il n'y avait pas de problème, sans vraiment étayer ses dires.

Au niveau de Bruxelles, nous avons décidé de prendre des mesures de précaution. Nous ne pouvons pas, aujourd'hui, établir de manière définitive que ces terrains sont cancérigènes et

*goedgekeurd betreffende gemeentelijke sportinfrastructuur. Voortaan werken we op dat vlak met driejarige subsidies. In het kader daarvan heeft de regering een aantal weken geleden een projectoproep goedgekeurd. Ze heeft ook het budget voor subsidies voor gemeentelijke infrastructuur verdubbeld.*

*In de projectoproep hebben we een criterium toegevoegd waarbij het gewest voorrang zal geven aan aanvragen van gemeenten die betrekking hebben op projecten ter vervanging van velden met rubberkorrels door velden met milieuvriendelijkere alternatieven zoals kokos- of kurkkorrels.*

*We nemen dus concrete voorzorgsmaatregelen om gemeenten te helpen zulke velden te vervangen of te renoveren, zodat iedereen met een gerust hart kan sporten.*

**De heer Pierre Kompany (cdH)** *(in het Frans).*- *Dat is maar goed ook. Ik denk wel dat de communicatie met de gemeenten beter moet om ze aan te moedigen massaal te reageren op de projectoproep.*

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris** *(in het Frans).*- *Op 8 januari is er een vergadering gepland met de nieuwe schepenen van Sport om ze bewust te maken van de nieuwe ordonnantie. Ik zal dan ook de kunstsportvelden ter sprake brengen.*

qu'ils pourraient entraîner des problèmes de santé publique. Par ailleurs, nous entendons aussi que certains parents ou gestionnaires de ce type de terrains s'inquiètent, à raison peut-être, de leur qualité. Si la Région bruxelloise préfère adopter des mesures de précaution, elle doit dans le même temps lier cette question à une responsabilité de sa part.

La nouvelle ordonnance relative au sport et aux infrastructures communales a été adoptée en mai 2018. Il y a quelques semaines, le gouvernement a approuvé l'appel à projets en la matière, puisque nous demandons à présent aux communes de travailler sur des plans triennaux. Nous avons également doublé le budget relatif aux infrastructures communales à subventionner.

Dans l'appel à projets que nous avons initié, nous avons ajouté un critère supplémentaire : rendre prioritaires les demandes qui seraient déposées par des communes au niveau de la Région pour transformer ou remplacer leurs terrains composés de billes de pneu par des terrains "écophiles", composés de billes de coco ou de liège.

Il s'agit donc vraiment de montrer que nous prenons des mesures de précaution, de faire suivre ces mesures d'actions extrêmement précises pour aider les communes à transformer et à rénover ces terrains, et à faire en sorte que parents et enfants retrouvent leur sérénité. Le sport doit en effet rester une activité bénéfique pour la santé. J'espère en tout cas vous avoir rassuré, M. Kompany, sur notre responsabilité et notre prise en charge du problème.

**M. Pierre Kompany (cdH).**- Votre réponse me satisfait. Je crois qu'il faudra améliorer la communication vis-à-vis des communes, afin qu'elles se ruent toutes sur cet appel à projets et que chacun puisse faire du sport. Comme vous l'avez dit, le sport c'est la santé. Il ne faut pas que les clubs de sport deviennent des lieux où se propagent des maladies difficiles à soigner.

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- Je tenais à vous informer que le 8 janvier prochain, nous avons prévu une réunion avec les nouveaux échevins du sport, afin de les sensibiliser à cette ordonnance. Il faut en effet que les communes répondent à l'appel à projets. Nous en profiterons

**De heer Pierre Kompany (cdH)** *(in het Frans)*.- *Ik zal de boodschap doorgeven.*

*(De heer Pierre Kompany, oudste lid in jaren, treedt opnieuw als voorzitter op)*

**ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW CÉLINE DELFORGE**

**AAN DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,**

betreffende "de aankondiging van de uniformisering van de bushokjes in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die voltooid zou moeten worden voor het einde van de huidige legislatuur".

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER EMMANUEL DE BOCK,**

betreffende "de gevolgen voor de gemeenten van de uniformisering van de bushokjes".

**De voorzitter.**- Minister-president Vervoort zal de actualiteitsvragen beantwoorden.

**Mevrouw Céline Delforge (Ecolo)** *(in het Frans)*.- *De woordvoerder van minister Smet, die vandaag helaas afwezig is, zei onlangs in de media dat er tegen het einde van de regeerperiode uniforme schuilhuisjes komen, die allemaal zullen worden beheerd door de MIVB, en dus niet langer door de gemeenten.*

*Ik ben verbaasd, want minister Smet heeft daar nooit met een woord over gerept. Die beslissing roept ook een aantal vragen op. Wat gebeurt er met het nieuwe ontwerp voor schuilhuisjes van Xavier Lust, die daarmee een wedstrijd van het Brussels Gewest won? Een ander probleem is dat de reclamepanelen aan bepaalde haltes in bepaalde gemeenten nu zelfs ingebouwde camera's hebben. Wordt die kwestie nog behandeld, of mag de MIVB*

pour évoquer la question des terrains synthétiques.

**M. Pierre Kompany (cdH).**- Je ne manquerai pas de transmettre l'information un peu partout.

*(M. Pierre Kompany, doyen d'âge, reprend place au fauteuil présidentiel)*

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME CÉLINE DELFORGE**

**À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,**

concernant "l'annonce de l'uniformisation des abribus en Région de Bruxelles-Capitale devant se réaliser avant la fin de la présente législature".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. EMMANUEL DE BOCK,**

concernant "les conséquences pour les communes de l'uniformisation des abribus".

**M. le président.**- Le ministre-président Rudi Vervoort répondra aux questions d'actualité.

**Mme Céline Delforge (Ecolo).**- Le ministre Pascal Smet, malheureusement absent aujourd'hui, annonçait récemment dans la presse, par le truchement de son porte-parole, qu'on assisterait d'ici la fin de la législature - donc très rapidement - à une uniformisation des abribus, dont la gestion serait entièrement reprise aux communes par la STIB. Les abribus seraient conçus et placés par un prestataire unique.

Je suis extrêmement étonnée. D'une part, au début de cette année, j'avais interrogé le ministre et il n'avait pas fait mention de ce projet. D'autre part, cela soulève une série de questions. Qu'advient-il des abribus dessinés par Xavier Lust, qui avait remporté un concours organisé par la Région pour uniformiser les abribus ? Un autre point est celui

*die naar eigen goeddunken schermen installeren, ook al betekent dat dat schuilhuisjes het hele jaar door felverlichte reclameboodschappen zullen tonen?*

**De voorzitter.**- De heer De Bock heeft het woord voor zijn toegevoegde actualiteitsvraag.

**De heer Emmanuel De Bock (DéFI)** *(in het Frans).*- *De gemeenten hebben beslist om de openbare aanbesteding voor de vervanging van de schuilhuisjes aan de MIVB toe te vertrouwen. Die schoof de vervanging van een aantal schuilhuisjes op de lange baan, waardoor de gemeenten reclame-inkomsten mislopen.*

*Een aantal krantenartikelen wezen op de verantwoordelijkheid van een bedrijf waarvan ik de naam niet zal vermelden. Is er een probleem met dat bedrijf? Heeft het voornemen om een algemene aanbesteding uit te schrijven te maken met problemen met de lopende contracten?*

*Is er een stappenplan, rekening houdend met de verschillende looptijden van de huidige contracten?*

*Overweegt u om de vervanging van de schuilhuisjes aan één bedrijf toe te vertrouwen?*

*Over hoeveel schuilhuisjes hebben we het? Het zijn dragers van een aanzienlijke hoeveelheid reclame in het Brussels Gewest. Alleen al in een gemeente als Ukkel zijn er honderden schuilhuisjes.*

*Vreemd genoeg zijn de reclame-inkomsten voor Ukkel met 50% gestegen sinds JCDecaux het contract van Clear Channel overnam. Ik weet niet of een verhoging van de inkomsten te maken heeft met de groei van de reclamemarkt of met het feit dat er geen reclame meer werd verboden. Hoe worden gemeenten vergoed? Krijgen ze een bedrag per schuilhuisje of is er een verdeelsleutel per gemeente die geen rekening houdt met het aantal schuilhuisjes?*

*Kan de MIVB op basis van de totale reclame-inkomsten zeggen dat het interessant is om de volledige reclameregie aan een bedrijf toe te*

de la publicité, dont on constate les dérives à certains arrêts, sur le territoire de certaines communes, puisque des panneaux publicitaires y sont même équipés de caméras intégrées. Une réflexion est-elle en cours à ce sujet ? Ou va-t-on laisser la STIB gérer cela selon son bon vouloir, et tant pis si les abribus deviennent des sapins de Noël publicitaires 365 jours par an ?

**Mme la présidente.**- La parole est à M. De Bock pour sa question d'actualité jointe.

**M. Emmanuel De Bock (DéFI).**- Des articles de presse, pas très élogieux pour l'un des prestataires concernés, évoquent des vellétés de remplacer les abribus d'une série de communes. La situation est particulière et certains se sont effectivement plaints, ces dernières années, d'un manque d'uniformisation de ces mêmes abribus. Cette matière est de compétence communale et des communes ont décidé de concéder les marchés publics en jeu à la STIB. Cette dernière a d'ailleurs tardé à en renouveler certains, faisant ainsi perdre d'importantes recettes publicitaires aux communes qui avaient opéré ce choix. La Ville de Bruxelles était concernée par ce problème en 2015.

L'article de presse évoqué plus haut est à charge d'un prestataire dont je tairai le nom. Ce dernier pose-t-il problème ? Des manquements aux contrats en cours ont-ils mené à la volonté d'en revoir certains et de lancer un marché global pour les prochaines années ?

Un phasage tenant compte des durées variables des contrats en cours est-il prévu ?

Envisage-t-on le recours à un prestataire unique pour remplir l'ensemble des obligations ?

Combien d'abribus sont-ils concernés ? Cela représente beaucoup en termes de publicité sur la Région bruxelloise. Pour une commune telle qu'Uccle, par exemple, des centaines d'abribus sont concernés.

Étonnamment, selon les informations récentes dont je dispose pour la commune d'Uccle, le passage de Clear Channel à JCDecaux a permis d'augmenter les recettes de 50% par rapport au marché public précédent. J'ignore si une telle augmentation des recettes est due à une hausse

*vertrouwen? Soms is de markt te groot voor een enkel bedrijf, waardoor de inkomsten in het gedrang komen.*

*Reizigers moeten in goed onderhouden schuilhuisjes kunnen schuilen. Vaak zitten ze echter onder graffiti en duurt het lang voor de MIVB en de gemeenten werk maken van het schoonmaken of vervangen van schuilhuisjes.*

**De voorzitter.** - Mijnheer De Bock, uw tijd loopt.

**De heer Emmanuel De Bock (DéFI)** *(in het Frans).*- *Waarom is het onderhoud zo gebrekkig? Zult u daar in de toekomst meer aandacht aan besteden?*

**De heer Rudi Vervoort, minister-president** *(in het Frans).*- *Minister Smet heeft de MIVB de opdracht gegeven om twee aanbestedingen uit te schrijven: een eerste voor de bouw en plaatsing van schuilhuisjes en een tweede voor de exploitatie van de reclame.*

*Beide procedures verlopen volgens de regels van openbare aanbestedingen, wat betekent dat niemand wordt uitgesloten. Integendeel, door aan de infrastructuur en de reclame twee aparte aanbestedingen te wijden, kunnen meer bedrijven naar de contracten dingen.*

*De eerste aanbesteding, in verband met de infrastructuur, vormt een geheel. De tweede, voor de reclame, is in een aantal onderdelen opgesplitst. Dat er slechts een onderaannemer verantwoordelijk wordt voor de bouw en de plaatsing van de*

subite du marché publicitaire ou au fait que des publicités n'ont plus été interdites. J'aurais voulu vous entendre sur cette implication et sur le mode de rétribution des communes. S'agit-il d'une rétribution par abribus, ou existe-t-il une clé de répartition appliquée commune par commune, qui ne tient pas compte du nombre d'abribus concernés ?

S'agissant des recettes publicitaires globales, la STIB a-t-elle procédé à des évaluations qui lui permettent de dire qu'il est intéressant de n'avoir qu'un seul prestataire, ce que je conçois d'ailleurs assez bien ? Parfois, cependant, lorsque le marché est trop grand pour absorber la demande, cela risque de nuire aux recettes publicitaires.

Il importe de veiller à ce que les usagers bénéficient d'abribus entretenus correctement. Or je remarque que, quel que soit le prestataire, ils sont souvent tagués et que la STIB et les communes tardent à supprimer ces tags et remplacer les abribus vandalisés.

**M. le président.** - M. De Bock, le temps court...

**M. Emmanuel De Bock (DéFI).** - J'aimerais donc vous interroger également sur le manque d'entretien des abribus et vous demander d'être beaucoup plus vigilant sur ce point à l'avenir.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - La STIB a été mandatée par Pascal Smet pour lancer deux procédures de marché. Le premier avis est relatif à la construction et au placement d'abris pour le réseau de surface des transports publics en Région de Bruxelles-Capitale. Le deuxième avis concerne l'exploitation publicitaire de ces mêmes abris. Ce nouveau modèle économique est similaire au modèle mis en place par la Ville de Bruxelles, qui est propriétaire de ces abris et en sous-traite l'exploitation publicitaire à un concessionnaire.

Les deux procédures respectent scrupuleusement les règles des marchés publics et personne n'est exclu d'aucun des deux marchés. Au contraire, séparer l'infrastructure de l'exploitation publicitaire permet de mettre plus d'acteurs en concurrence, conformément à la loi sur les marchés publics.

Si le premier appel d'offres relatif à l'équipement

*schuilmhuisjes, biedt de volgende voordelen:*

- *uniform meubilair;*
- *ononderbroken dienstverlening, zelfs als de reclameregie verandert;*
- *beter haltemanagement;*
- *uniform onderhoud.*

*Het contract voor de bouw en de plaatsing van tweeduizend schuilmhuisjes loopt over achttien jaar.*

*De regering wil de opdracht nog deze regeerperiode toewijzen. De overgang gebeurt geleidelijk omdat de MIVB nog niet alle schuilmhuisjes in beheer heeft.*

*Tot nu toe hebben tien van de negentien gemeenten hun schuilmhuisjes aan de MIVB toevertrouwd. De MIVB hoopt dat de andere gemeenten dat op termijn ook zullen doen, wanneer hun contract afloopt. Zo staat het ook in de beheersovereenkomst van de MIVB.*

*De aanbesteding voor de reclame is onderworpen aan de regels van het nieuwe reclamecharter van de MIVB. Zo is reclame voor auto's, sterke drank en dergelijke niet langer toegestaan, waardoor de inkomsten zouden kunnen dalen. Het is nu niet mogelijk om de verwachte inkomsten in te schatten. De MIVB heeft geen globaal zicht op de reclame-inkomsten uit schuilmhuisjes, omdat ze nog niet alle schuilmhuisjes in beheer heeft.*

*Het was nooit de bedoeling dat de gemeenten alle geïnde bedragen zouden herverdelen op basis van het aantal schuilmhuisjes. De formule voorziet in een verdeling van de inkomsten tussen de MIVB en de gemeente, na aftrek van de kosten voor het onderhoud van de haltes. De MIVB zal erop toezien dat de hoeveelheid reclame aan de haltes binnen de perken blijft.*

est bien constitué d'un seul marché, le second, qui concerne la publicité, est scindé en différents lots. Le fait de désigner un seul sous-traitant pour le marché relatif à la construction et à la pose des abris présente de nombreux avantages :

- l'uniformité des équipements avec un même niveau de confort pour les voyageurs ;

- une continuité du service, même lors des changements de gestionnaire publicitaire. Il n'y a plus de démontage des abris par un concessionnaire et de remontage par un autre, avec un délai entre les deux pendant lequel les usagers doivent se passer d'équipement ;

- une meilleure maîtrise des endroits où des abris sont placés, en fonction des besoins des voyageurs. L'objectif est de passer de 70% des arrêts équipés à 80% ;

- une uniformité de l'entretien des abris, des matériaux utilisés et des délais de remplacement des équipements dégradés.

Le marché des abris est prévu pour une durée de dix-huit ans et porte, à terme, sur 2.000 abris.

Le gouvernement compte encore l'attribuer sous cette législature. Sa mise en œuvre suivra son attribution. La transition sera progressive, étant donné que la STIB n'a pas encore la maîtrise intégrale de l'exploitation des abris.

Actuellement, dix communes sur dix-neuf ont accepté de céder leur gestion à la STIB. Cette dernière espère que les autres communes céderont la gestion de leurs abris lorsqu'elles le souhaitent, sachant que certaines viennent de renouveler leur concession. Il n'y a donc aucune rupture de contrat prévue. La réappropriation, par la STIB, de la gestion des abris du réseau de surface est prévue dans le contrat de gestion entre la Région et la STIB.

Le marché de la gestion publicitaire des abris est soumis au respect des règles édictées par la nouvelle charte publicitaire de la STIB. De ce fait, certains types de publicité seront exclus (voitures, alcools forts, ...), ce qui pourrait entraîner une baisse de revenus par rapport au contrat actuel. Il n'est pas possible, actuellement, de prédire le montant des recettes escomptées. La STIB n'a pas

**Mevrouw Céline Delforge (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Het is verbijsterend dat er nog voor het einde van de regeerperiode overhaast met de procedure wordt gestart, terwijl er jaren niets is gebeurd.*

*U hebt niet gezegd wat er met de schuilhuisjes van Xavier Lust zal gebeuren. Eens te meer heeft het gewest een wedstrijd georganiseerd om vervolgens alles in de vuilnisbak te dumpen. Dat is louter geldverspilling.*

*Op het vlak van de reclame ben ik totaal niet gerustgesteld. Het reclamecharter van de MIVB stelt immers niet veel voor. We mogen ons opnieuw aan reclame voor vliegtuigreizen, junkfood en alcopops verwachten. Vandaag wordt het charter trouwens niet nageleefd op de MIVB-voertuigen.*

*Omdat het onduidelijk is in welke mate de impact van reclame op de openbare ruimte beperkt zal worden, zullen de MIVB-reizigers binnenkort wellicht aan videoreclame worden blootgesteld.*

*De MIVB-reizigers worden op geen enkele manier tegen reclame beschermd. Bravo voor de openbare dienstverlening! De overconsumptie wordt geen duimbreed in de weg gelegd als ze geld opbrengt om schuilhuisjes te financieren!*

*Brussel-Stad is wat dat betreft de slechtste leerling van de klas.*

non plus de vue globale sur les recettes publicitaires générées par les abris, étant donné qu'elle ne dispose pas de la gestion de l'ensemble de ces abris.

Il n'a jamais été prévu de redistribuer 100% des montants perçus par les communes au prorata du nombre d'abris. La formule prévoit une répartition des recettes publicitaires entre la STIB et la commune, après déduction des frais relatifs à l'entretien des arrêts. La STIB accordera une attention particulière à l'emprise publicitaire aux arrêts dont elle a la gestion.

**Mme Céline Delforge (Ecolo).**- Je suis quelque peu atterrée par cette réponse, car on peut comprendre que la procédure sera lancée à la hâte avant la fin de cette législature, alors qu'elle traîne depuis des années.

Je n'ai rien entendu concernant le sort réservé aux abribus Xavier Lust. J'en déduis donc qu'une fois de plus, dans cette Région, on lance un concours, on fait appel à des architectes et à des designers pour, au final, en arriver à tout mettre à la poubelle. Une fois de plus, de l'argent a été gaspillé et on a fait croire qu'un geste qualitatif allait être posé. Il n'en est rien.

Par ailleurs, je suis encore plus inquiète du flou entourant la question publicitaire. En effet, la charte publicitaire de la STIB est d'une grande légèreté. On continuera donc à avoir de la publicité en faveur de voyages en avion, de la malbouffe et éventuellement d'alcopops, qui visent les jeunes. La charte n'est pas respectée aujourd'hui sur les propres véhicules de la STIB, qui font de la publicité pour des concessionnaires automobiles. Je m'inquiète donc à cet égard.

Cela veut dire que l'autorité publique délègue à la STIB des choix très politiques. Pendant cinq ans, une fois de plus, on renverra toute question au contrat de gestion. Ici, ce sera d'ailleurs sans doute pour une période de dix-huit ans.

En outre, le terme "emprise publicitaire", sans autre précision, signifie que bientôt, n'importe quel usager de la STIB qui souhaite se mettre à l'abri se verra imposer des publicités vidéo. Essayez donc de lire un livre à côté ! C'est tout bonnement impossible. Mais pourquoi lire un livre, au fond ?

**De voorzitter.**- Mag ik u vragen de spreektijd te respecteren, mevrouw Delforge?

**Mevrouw Céline Delforge (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Alles is er toegestaan, zelfs verborgen camera's in schuilhuisjes en geluidsreclame. Als er zich een probleem voordoet, verwijst het stadsbestuur gewoon naar de beheersovereenkomst van de MIVB.*

**De heer Emmanuel De Bock (DéFI)** *(in het Frans).*- *In tegenstelling tot mijn collega spuw ik niet op reclame-inkomsten omdat die niet voldoende 'bio' zouden zijn. Ik zoek liever naar het juiste evenwicht, want reclame is een noodzakelijk kwaad.*

*De beheersovereenkomst die de vorige regering heeft gesloten met Villo, voorzag ook in reclame. Ecolo heeft dat aanvaard onder een aantal voorwaarden die niet zo ver gingen als wat in het MIVB-charter staat. Ik neem aan dat we in gemeenten waar Ecolo aan de macht is, een nieuw reclamebeleid mogen verwachten.*

*In afwachting van nieuwe vragen in de commissie noteer ik dat het systeem zal leiden tot een standaardisering van het meubilair, wat me een goede zaak lijkt. In Ukkel, dat nog niet tot het nieuwe systeem is toegetreden, moeten we weken wachten op een schuilhuisje.*

À quoi cela peut-il bien servir ?

Ces publicités touchent les individus dès le plus jeune âge. Il n'y a donc aucune protection des usagers de la STIB. Bravo le service public ! Nous sommes en plein drame climatique, mais ce n'est pas grave : on ne va pas trop s'interroger sur la surconsommation si, pour financer les abribus, on peut récolter un peu d'argent. Allons-y gaiement !

La Ville de Bruxelles est peut-être le pire exemple en la matière.

**M. le président.**- Je vous prie de respecter votre temps de parole, Mme Delforge. Vous dépassez déjà de vingt secondes le temps de parole de votre collègue.

**Mme Céline Delforge (Ecolo).**- À la Ville de Bruxelles, tout est autorisé, y compris des caméras dissimulées dans les abribus, ainsi que des publicités sonores. En cas de problème, la Ville de Bruxelles se fera fort d'invoquer le contrat de gestion de la STIB.

Je ne manquerai pas d'interpeller le ministre Smet sur ce sujet en commission.

**M. Emmanuel De Bock (DéFI).**- M. le ministre, contrairement à ma collègue, je ne cracherai pas dans la soupe des recettes publicitaires au motif qu'elles ne seraient pas assez "bio". Je cherche plutôt à trouver le juste milieu car la publicité est un mal nécessaire. Le contrat de concession passé avec Villo sous le précédent gouvernement prévoyait également de la publicité et Ecolo l'a accepté, moyennant certaines balises, et n'a pas posé autant de conditions qu'aujourd'hui avec la STIB. Dans les communes où Ecolo est au pouvoir, j'imagine que sa politique en matière d'affichage public sera revue en fonction des concessions accordées à la STIB.

Je poserai certainement d'autres questions au ministre, en commission, afin d'approfondir le sujet. En attendant, je note dès à présent que le système qui consiste à scinder le marché permet, si je comprends bien, l'harmonisation du mobilier, ce qui me paraît une très bonne chose. Dans les communes, comme à Uccle, où cette scission n'est

**ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER  
DAVID WEYTSMAN**

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN,  
STUDENTENAANGELEGENHEDEN,  
TOERISME, OPENBAAR AMBT,  
WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN  
OPENBARE NETHEID,**

**betreffende "de ontbrekende ondertekening  
door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van  
het uitvoeringsakkoord over het GEN".**

**De heer David Weytsman (MR)** *(in het Frans).*-  
*Tijdens de recentste vergadering van het  
Overlegcomité ondertekende u een overkoepelend  
samenwerkingsakkoord over de strategische  
spoorweginfrastructuur. Het is een goede zaak dat  
er schot komt in het dossier.*

*Het samenwerkingsakkoord over de uitvoering van  
de werken aan het gewestelijk expresnet (GEN),  
waarvoor de federale regering een miljard euro  
heeft gevonden, moet echter nog worden  
ondertekend.*

*U weet dan ook dat het doel was om een  
budgetverlaging te voorkomen, ongeacht welke  
partijen er in de volgende federale regering zitten.  
De Vlaamse en de Waalse regering, die hun  
begrotingsenveloppen verhoogden, hebben de  
uitvoeringsovereenkomst al ondertekend. Het zou  
een ramp zijn als de Brusselse regering dat niet*

pas d'application, on déplore l'absence d'abribus pendant des semaines. Il y a plus d'un an que le renouvellement des abribus est réalisé au détriment des usagers. J'espère donc que l'on pourra dorénavant maintenir des abribus, harmoniser le mobilier urbain dans la Région, mais modifier l'origine des recettes publicitaires par rapport aux contrats en cours.

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. DAVID  
WEYTSMAN**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-  
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS  
LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT  
TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE  
LA VILLE, DES MONUMENTS ET  
SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES,  
DU TOURISME, DE LA FONCTION  
PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ  
PUBLIQUE,**

**concernant "l'absence de signature par la  
Région de Bruxelles-Capitale de l'accord  
d'exécution sur le RER".**

**M. David Weytsman (MR).**- Lors du dernier Comité de concertation avec les trois Régions et l'État fédéral, vous avez signé l'accord de coopération "chapeau" sur les infrastructures ferroviaires stratégiques. C'est une très bonne chose. Le dossier avance.

Par contre, il reste à approuver et à signer l'accord de coopération sur l'exécution des travaux du réseau express régional (RER), ce fameux milliard d'euros que l'État fédéral a trouvé.

Vous saviez donc que l'objectif était de s'assurer qu'il n'y ait pas de réductions budgétaires, quelle que soit la majorité qui se mettra en place dans quelques mois au gouvernement fédéral. Les Régions flamande et wallonne, qui ont d'ailleurs souhaité augmenter leurs enveloppes budgétaires de 100 millions d'euros et 32 millions d'euros,

*doet. Het Brussels Gewest moet absoluut inzetten op de ontwikkeling van zijn spoorinfrastructuur.*

*De Brusselse parlementsleden hebben regelmatig kritiek op de federale regering, maar in dit geval is het wel federaal minister Bellot die de financiering van de werken aan het GEN heeft bestendigd. Al tien jaar was duidelijk dat het GEN-fonds niet volstond. Nu is er een oplossing die de Brusselse regering niets kost.*

*(Opmerkingen van de heer Vervoort)*

*(Rumoer)*

*De federale regering zorgde voor een aanbod aan S-treinen en liet in Brussel extra stations openen en renoveren. Dat is positief.*

*Ik begrijp dan ook niet waarom u die overeenkomst over de spoorinfrastructuur aan een tariefovereenkomst wilt koppelen. Dat zou niet alleen gevaarlijk zijn, maar er ook op wijzen dat u niets begrijpt van het voorstel van resolutie dat het parlement met eenparigheid van stemmen goedkeurde.*

*Een tariefovereenkomst is financieel en commercieel. De prioriteiten voor de MIVB zijn erin opgenomen, zoals de eenzijdige beslissing om poortjes te installeren, en een geheel eigen prijsbeleid en routeplanner, wat de tariefintegratie niet bevordert.*

*Minister Bellot reikt u de hand. Hij zorgt voor een duurzame oplossing voor een problematische financiering. Het is niet in het belang van de Brusselaars als u hem nu de rug toekent.*

*(Applaus bij de MR)*

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- Minister Smet en ikzelf willen de

respectivement, ont déjà signé l'accord d'exécution. Si cela ne devait pas être le cas à Bruxelles, ce serait une catastrophe. Comment la Région bruxelloise, qui s'intéresse tant à la mobilité douce, pourrait-elle ne pas miser sur le développement de son infrastructure ferroviaire ?

Cette assemblée s'amuse régulièrement à critiquer le gouvernement fédéral, mais c'est pourtant lui - et en particulier M. Bellot - qui a pour la première fois pérennisé les financements des travaux du RER. Depuis dix ans, tous les ministres successifs savaient que le fonds RER n'était pas suffisant. Ici, on a trouvé une solution qui ne coûte rien au gouvernement bruxellois.

*(Remarques de M. Vervoort)*

*(Rumeurs)*

C'est le gouvernement fédéral qui a créé et lancé l'offre S, qui a ouvert trois - et bientôt quatre - gares bruxelloises, et qui a rénové une partie des gares. Il y a donc eu beaucoup de réalisations très positives.

Je ne comprendrais donc pas que vous conditionniez cet accord sur les infrastructures ferroviaires à un accord tarifaire. Ce serait non seulement très dangereux, mais cela reviendrait surtout à ne rien comprendre à la proposition de résolution votée ici à l'unanimité.

Un accord tarifaire est un accord financier et commercial. Il intègre notamment les priorités de la STIB, comme les portiques installés unilatéralement, une politique de prix qui lui appartient en propre - une très bonne chose - ou un planificateur d'itinéraires, ce qui ne facilite pas l'intégration tarifaire.

Le gouvernement fédéral, et en particulier, M. Bellot, vous a tendu la main. Il a trouvé une solution pérenne, attendue depuis des années, à un financement problématique. Il serait dommage de lui tourner le dos. Ce ne serait en tout cas pas dans l'intérêt des Bruxellois.

*(Applaudissements sur les bancs du MR)*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Le ministre Smet et moi-même souhaitons signer le

*samenwerkingsovereenkomst over de financiering van de strategische spoorweginfrastructuur zo snel mogelijk ondertekenen, zodat de werken aan het GEN kunnen worden afgerond.*

*De spoorwegen vallen onder de bevoegdheid van de federale regering, die het investeringsbeleid van de NMBS moet vastleggen in een meerjarenplan voor investeringen.*

*Sinds het begin van de regeerperiode heeft de federale regering de dotaties aan de NMBS met ongeveer 3 miljard euro verlaagd, wat het ergste laat vermoeden voor het GEN en de Brusselse projecten. Dat gaat trouwens in tegen het federale meerderheidsakkoord, waarin staat dat de ingebruikname van het GEN zal worden bespoedigd en opgenomen in het vervoersplan van de NMBS.*

*Daarom heeft de federale regering, op aansturen van minister Bellot, een miljard geleend voor een reeks investeringen, onder meer om het GEN tegen 2030 te kunnen afwerken. Problematisch is dat er blijkbaar geen investeringen zijn gepland in Brusselse haltes die niet op de as tussen het Noordstation, het Zuidstation en Brussel-Schuman liggen. Ik heb minister Bellot al meermaals laten weten dat wij de federale middelen in de eerste plaats willen besteden aan kleinere Brusselse stopplaatsen.*

*Het gaat om een bedrag van 19 miljoen euro, tegenover 371 miljoen voor Vlaanderen en 69 miljoen voor Wallonië.*

*De Brusselse regering wil investeren in projecten die cruciaal zijn voor de mobiliteit binnen het gewest. De intermodaliteit aan de treinstations moet bevorderd worden. Daarnaast moeten de stations zichtbaarder worden in de openbare ruimte. De Brusselse regering wil dat het bedrag van 19 miljoen euro gaat naar de kleinere Brusselse haltes.*

plus rapidement possible l'accord de coopération sur le financement des infrastructures ferroviaires stratégiques. Cela nous permettrait de payer l'achèvement des travaux du RER.

Le chemin de fer étant une compétence fédérale, il appartient au gouvernement fédéral de définir la politique d'investissement du groupe SNCB par le biais d'un plan pluriannuel d'investissement, le fameux PPI.

Depuis le début de la législature, et conformément à ses objectifs budgétaires, le gouvernement fédéral a réduit les dotations au groupe SNCB d'environ trois milliards d'euros, ce qui nous a fait craindre le pire pour le RER et les projets bruxellois. Il a bien fallu constater les effets désastreux de cette politique d'investissement public ralentie qui allait à l'encontre de l'accord de majorité fédéral. En effet, celui-ci prévoit que "la mise en exploitation du RER sera accélérée et intégrée dans le plan de transport de la SNCB".

Dès lors, sous le pilotage du ministre Bellot, le gouvernement fédéral a emprunté un milliard pour assurer une série d'investissements, dont l'achèvement du réseau d'infrastructures RER à l'horizon 2030, ainsi que le financement des priorités régionales. C'est sur ce dernier point que le bât blesse. En effet, aucun investissement ne semble prévu pour valoriser les haltes bruxelloises qui ne sont pas situées sur la jonction Nord-Midi-Schuman. Nous avons fait part de notre position au ministre Bellot à de multiples reprises. Nous souhaitons affecter les montants prévus par le gouvernement fédéral pour des projets prioritaires bruxellois à la valorisation des petites haltes bruxelloises, comme le préconise une étude commandée par Beliris, ainsi que la SNCB et Infrabel.

Je rappelle qu'il s'agit d'un montant de 19 millions d'euros, à mettre en perspective avec les 371 millions d'euros dont bénéficie la Flandre et les 69 millions pour la Wallonie.

Les projets que nous défendons sont cruciaux pour faire du rail un véritable outil de mobilité régionale intrabrugeoise. Il s'agit donc de renforcer l'accessibilité de l'intermodalité aux haltes ferroviaires ainsi que leur intégration et leur visibilité dans l'espace public. Tout le territoire bruxellois est concerné par les haltes de Berchem-

**De heer David Weytsman (MR)** *(in het Frans).*- *Het akkoord gaat niet over de financiering van het project, want het geld komt van de federale regering. Het akkoord moet er gewoon voor zorgen dat er geen kink in de kabel komt, ongeacht welke partijen er in de meerderheid zitten.*

*Ik vrees dat u de investering verwacht met een deel van de middelen voor de exploitatie. De voorbije vier of vijf jaar bleef het geïnvesteerde bedrag ongewijzigd en het zal zelfs nog stijgen.*

*De Vlaamse en Waalse regering hebben een deel van het budget kunnen opzijzetten voor aanvullende prioriteiten. Ik hoop dat u zo snel mogelijk tot een gelijkaardige regeling kunt komen. U moet hoe dan ook toegeven dat het GEN in het belang van de Brusselaar is, omdat het de verkeersoverlast zal helpen verminderen.*

**De heer Rudi Vervoort, minister-president** *(in het Frans).*- *Net daarom moet het intra-Brusselse GEN worden vernieuwd, zodat het toegankelijker wordt.*

*Vlaanderen en Wallonië hebben over hun prioriteiten kunnen onderhandelen. Sommigen menen daarentegen vrij paternalistisch dat het Brussels Gewest niet in staat zou zijn om zijn eigen*

Sainte-Agathe, Bockstael, Boondael, Bordet, Etterbeek, Forest-Est, Pôle Haren, Haren-Sud, Meiser, Saint-Job, Schaerbeek et Uccle-Calevoet.

Notre demande est toute simple. Nous souhaitons que ce montant de 19 millions d'euros soit affecté à la valorisation de ces haltes. Il semble que sur ce point-là aussi, il n'y ait pas de possibilité de discuter. Telle est la situation actuelle.

**M. David Weytsman (MR).**- Tout d'abord, cet accord ne vise pas à financer le projet, puisque l'argent - un milliard d'euros - a été trouvé par le gouvernement fédéral. Que vous le signiez ou non, le financement existe grâce au gouvernement fédéral qui en a pris la décision, notamment pour les Bruxellois. L'accord vise simplement à en assurer la pérennisation, quelle que soit la majorité politique.

Ensuite, s'agissant des diminutions budgétaires que vous avez citées, je suis inquiet de constater que vous confondez l'investissement et une partie de la dotation qui concerne la gestion elle-même. Sur les quatre ou cinq dernières années, les investissements ont été constants et ils vont même augmenter.

Enfin, à propos des 19 millions d'euros, je constate que le gouvernement flamand et le gouvernement wallon ont pu allonger une partie de cette enveloppe pour se réserver des priorités additionnelles. Si le seul angle de discussion vise une part de ces 19 millions d'euros, j'espère que vous pourrez trouver une solution le plus rapidement possible. En tout cas, vous admettez que ce serait dans l'intérêt des Bruxellois, notamment pour diminuer la congestion routière. Ce RER ne bénéficiera pas uniquement aux navetteurs. Les Bruxellois sont les premières victimes de la congestion routière.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- C'est précisément pour cela qu'il convient de rénover le réseau RER intrabruuxellois, pour rendre plus accessible et plus visible un atout extraordinaire, à savoir ce rail présent et sous-exploité de manière chronique.

Si la Flandre et la Wallonie ont cette capacité, elles ont surtout négocié, au-delà du financement

*noden te bepalen.*

**De heer David Weytsman (MR)** *(in het Frans).*- *Ik heb de beslissingen van de federale regering op een rij gezet. Een aantal van de stations waarover u het hebt, staan het in meerjarenplan voor investeringen. Dat u niet al uw verzoeken ingewilligd ziet is een ding, dat de federale regering niets heeft gedaan wat anders. Iedereen moet water bij de wijn doen om zo snel mogelijk resultaat te boeken. Het zou een ramp zijn als de financiering van het GEN op de helling kwam te staan.*

*(Applaus bij de MR)*

**ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY**

**AAN DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TEWERKSTELLING, ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,**

**betreffende "de aankondiging van de schrapping van banen bij IKEA en de gevolgen voor de Brusselse werknemers".**

**Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** *(in het Frans).*- *De vele inspanningen die de Brusselse regering heeft gedaan voor de werkgelegenheid hebben resultaat opgeleverd. Ingrijpende reorganisaties bij grote bedrijven dreigen die echter teniet te doen. Zo kondigde IKEA deze week een herstructurering aan waarbij 3.500 voltijdse equivalenten op de tocht staan. Voor België zou het om 100 tot 120 banen gaan, vooral bij de administratieve diensten. Zo wordt de hoofdzetel in Zaventem, waar veel Brusselaars werken, zwaar getroffen.*

*IKEA zegt meer te willen inzetten op e-commerce en conceptstores in het centrum van de stad. Dat*

complémentaire, leurs priorités. Manifestement, certains gardent une vision un peu paternaliste de la gestion, à savoir que la Région bruxelloise ne serait pas à même de déterminer ce qui est bon pour elle. Moi, je ne fonctionne pas comme cela.

**M. David Weytsman (MR).**- Je vous ai cité une série de dispositions qui ont été prises et financées par le gouvernement fédéral, comme les trains S et les nouvelles gares. Vous savez que parmi les gares que vous citez, certaines sont reprises dans le PPI.

Que vous n'obteniez pas l'intégralité de votre demande est une chose, que le gouvernement n'ait rien fait en est une autre. Nous devons tous mettre de l'eau dans notre vin et aboutir le plus rapidement possible. Il serait catastrophique de ne pas garantir le financement du RER dans l'intérêt des Bruxellois.

*(Applaudissements sur les bancs du MR)*

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME ISABELLE EMMERY**

**À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,**

**concernant "l'annonce de la suppression d'emplois chez IKEA et les conséquences pour les travailleurs bruxellois".**

**Mme Isabelle Emmery (PS).**- Tout le monde s'accorde à dire que des efforts importants ont été consentis par le gouvernement bruxellois au niveau du marché de l'emploi et que ceux-ci ont porté leurs fruits, en particulier pour les jeunes. Pourtant, certaines décisions prises par de grandes entreprises sont de nature à annihiler tous ces efforts. Cette semaine encore, l'enseigne IKEA nous annonçait une restructuration s'accompagnant de pertes d'emplois, soit quelque 3.500 équivalents temps plein. Pour la Belgique, on estime que cette restructuration se traduira par la perte de 100 à 120 emplois.

*laatste zou dan weer banen kunnen opleveren.*

*Na Carrefour en binnenkort wellicht ook Mestdagh, worden we opnieuw geconfronteerd met een groot distributiebedrijf dat banen opoffert om zijn aandeelhouders een hogere vergoeding te kunnen toekennen.*

*Hebt u meer informatie over dit dossier? Kloppen de cijfers die de ronde doen?*

*Hebt u ontmoetingen gepland met de directie van IKEA, de vakbonden en de federale regering? Hoe zit het met de Renaultprocedure?*

**De heer Didier Gosuin, minister** *(in het Frans).*- *Als de wet-Renault ingeroepen wordt, zal ik uiteraard ingrijpen. Ik heb Actiris alvast gevraagd om al contact op te nemen met de Waalse en Vlaamse arbeidsbemiddelingsdiensten. Aangezien de hoofdzetel van IKEA zich in Vlaanderen bevindt, wordt het dossier behandeld door minister Muylers. Volgens de intergewestelijke akkoorden is hij verplicht om samen te werken met zijn collega's van de andere gewesten als het banenverlies ook hen treft.*

*Op dit moment heeft minister Muylers nog geen verzoek voor een herstructureringsplan ontvangen. IKEA heeft de reorganisatie alleen nog maar aangekondigd in de pers. Zodra er een dossier ingediend wordt, wordt het coördinatie- en overlegmechanisme in gang gezet.*

Les postes sacrifiés le seraient surtout aux niveaux administratif, des ressources humaines et des cadres du siège social. C'est donc le siège situé à Zaventem - où de nombreux Bruxellois sont en poste - qui serait principalement touché. Ces pertes d'emplois sont justifiées par une réorganisation. IKEA dit vouloir stimuler sa plate-forme de commerce électronique et implanter des magasins conceptuels dans les centres-villes pour aller au plus près de sa clientèle. La création de ces magasins devrait par ailleurs être une source d'emplois.

Après les restructurations qui ont touché Carrefour, et qui toucheront probablement Mestdagh dans un futur proche, voici une fois de plus une grande entreprise de la distribution qui sacrifie l'emploi au profit d'une rémunération plus élevée de ses actionnaires.

Avez-vous davantage de précisions à nous apporter sur ce dossier ? Les chiffres cités sont-ils toujours dans le flou ou sont-ils plus proches de la situation réelle ?

Une rencontre a-t-elle déjà été organisée avec la direction et les syndicats ? Dans la négative, cette rencontre est-elle programmée prochainement, y compris avec le pouvoir fédéral ? Je pense bien évidemment à actionner la loi Renault.

**M. Didier Gosuin, ministre.**- Il est évident que j'interviendrai s'ils invoquent la loi Renault. Dès que j'ai lu la presse, j'ai demandé à Actiris de nouer des contacts préventifs avec ses homologues wallon et flamand. À ce stade, le dossier sera suivi par mon collègue flamand puisque le siège social se trouve en Flandre, à Zaventem. Conformément aux accords entre les Régions, le ministre est compétent lorsque le siège social est situé sur le territoire de sa Région. Il a l'obligation d'avertir ses différents collègues et de collaborer avec eux si des emplois concernent les autres Régions.

Au moment où je vous parle, le ministre Muylers n'a pas encore reçu de dossier. À ce stade, il s'agit d'un effet d'annonce de la part d'Ikea. Il n'y a pas, en tant que telle, de demande de plan de restructuration. Lorsque le dossier sera introduit, tout le mécanisme de coordination et de concertation sera évidemment enclenché. Nous pourrions alors déterminer si des Bruxellois sont

**Mevrouw Isabelle Emmerly (PS)** *(in het Frans).*-  
*Aangezien Zaventem zo nabij ligt, is de kans zeer groot dat er Brusselaars getroffen worden.*

*We moeten de ontwikkelingen in dit dossier nu al nauwlettend in de gaten houden en erop letten dat dergelijke beslissingen onze inspanningen voor de werkgelegenheid niet tenietdoen.*

**De heer Didier Gosuin, minister** *(in het Frans).*-  
*Dankzij de intergewestelijke akkoorden worden we automatisch betrokken bij het dossier.*

#### **ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER MARC-JEAN GHYSSELS**

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN,  
STUDENTENAANGELEGENHEDEN,  
TOERISME, OPENBAAR AMBT,  
WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN  
OPENBARE NETHEID,**

**EN AAN MEVROUW FADILA LAANAN,  
STAATSSECRETARIS VAN HET  
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST, BELAST MET OPENBARE  
NETHEID, VUILNISOPHALING EN -  
VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK  
ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE  
SPORTINFRASTRUCTUUR EN  
OPENBAAR AMBT,**

**betreffende "het beroep tot nietigverklaring**

concernés et quelles seront les mesures à prendre.

**Mme Isabelle Emmerly (PS).**- Il est bien entendu que vous n'êtes pas à la manœuvre comme ministre territorial, mais il est évident aussi que, vu la proximité de Zaventem, il y a fort à parier que de nombreux Bruxellois occupent un poste au siège social, qui sera particulièrement concerné.

À ce stade, il s'agit d'un effet d'annonce, mais il faudra certainement se montrer attentif à l'évolution de ce dossier. En effet, tous les efforts que nous consentons à Bruxelles pour promouvoir l'emploi, en particulier celui des jeunes, ne devraient pas être compromis par ce type de décision. Il est un peu facile de toujours sacrifier les petits, à savoir les salariés, au profit de la rémunération des actionnaires.

**M. Didier Gosuin, ministre.**- Grâce aux accords que nous avons conclus, nous serons automatiquement et nécessairement associés.

#### **QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. MARC- JEAN GHYSSELS**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-  
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS  
LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT  
TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE  
LA VILLE, DES MONUMENTS ET  
SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES,  
DU TOURISME, DE LA FONCTION  
PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ  
PUBLIQUE,**

**ET À MME FADILA LAANAN,  
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE  
DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE  
LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT  
DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE, DES  
INFRASTRUCTURES SPORTIVES  
COMMUNALES ET DE LA FONCTION  
PUBLIQUE,**

**concernant "le recours en annulation de la**

**van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tegen de federale wet betreffende het gemengd pensioen".**

**De heer Marc-Jean Ghysse (PS)** *(in het Frans).*- *Het college van de Franse Gemeenschapscommissie (Cocof) en de Brusselse regering sluiten zich aan bij de vordering die de Federatie Wallonië-Brussel ingesteld heeft bij het Grondwettelijk Hof tot nietigverklaring van de federale wet betreffende het gemengde pensioen.*

*Zoals u reeds aangaf, doet die wet afbreuk aan de rechten van ambtenaren en is ze een zoveelste aanslag op de overheidsdiensten.*

*Weet u op hoeveel gewestelijke en gemeentelijke ambtenaren de federale wet betrekking heeft? Was er voorafgaand overleg met de federale regering?*

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris** *(in het Frans).*- *Op dit moment kan ik geen precieze cijfers meedelen. Door de gewijzigde wet moeten we immers voor alle statutaire ambtenaren nagaan of ze op een bepaald moment in hun loopbaan contractueel tewerkgesteld waren, wat vaak het geval blijkt.*

*Tijdens de junivergadering van comité A hebben we de federale overheid gevraagd wat de precieze impact van de hervorming is voor de Brusselse lokale besturen, maar die informatie hebben we natuurlijk niet gekregen.*

*Ik kan u wel zeggen dat er 16.000 personen werken bij de lokale besturen, waarvan 40% op statutaire basis. Naar schatting is er voor de periode tussen 2018 en 2023 71 miljoen euro nodig, rekening houdend met de aftrekbaarheid van 50% voor de tweede pensioenpijler.*

*Bij de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) werden tussen 1998 en 2018 268 contractuelen statutair benoemd, hetzij een tiental per jaar. Bij de*

**Région de Bruxelles-Capitale contre la loi fédérale sur la pension mixte".**

**M. Marc-Jean Ghysse (PS).**- Mme Laanan, je m'adresse à vous également en tant que ministre-présidente du Collège de la Commission communautaire française. Votre gouvernement et celui de la Région de Bruxelles-Capitale ont décidé de se joindre à l'action intentée par la Fédération Wallonie-Bruxelles devant la Cour constitutionnelle afin de faire annuler la loi fédérale sur la pension mixte.

Comme vous le rappeliez, Mme Laanan, cette loi porte atteinte aux droits des fonctionnaires et constitue une nouvelle attaque contre le service public. Mon groupe, ainsi que vous le savez, est attaché à la défense du statut des travailleurs et du service public.

Avez-vous une idée du nombre de fonctionnaires, communaux et régionaux, concernés par les dispositions contenues dans cette loi ? Y a-t-il eu des concertations préalables avec le gouvernement fédéral et avec quel résultat ?

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- Les chiffres sont évidemment très complexes à obtenir, surtout en vertu de la modification de la loi, qui impose désormais de vérifier dans quelle mesure les agents statutaires n'ont pas eu une carrière contractuelle à un moment donné, ce qui est souvent le cas. Étant donné le délai pour traiter votre question d'actualité, il m'est difficile de vous fournir un chiffre précis.

En revanche, vous devez savoir que lors du Comité A du mois de juin, une demande avait été formulée auprès du niveau fédéral pour obtenir des précisions sur l'incidence de la réforme sur les pouvoirs locaux bruxellois. Ceci nous a bien sûr été refusé.

Nous pouvons au moins vous dire que les pouvoirs locaux comptent 16.000 agents, dont 40% de statutaires. Parmi ces 40%, certains agents ont été statutarisés après avoir effectué une carrière comportant différents contrats.

Au niveau communal, la progression des budgets

*Cocof waren dat er 200 tussen 2001 en 2018.*

*In het kader van een mondelinge vraag of interpellatie zou ik dieper op die cijfers kunnen ingaan.*

**De heer Marc-Jean Ghysse (PS)** *(in het Frans).*-  
*Ik zal er in de commissie op terugkomen.*

**ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER  
BRUNO DE LILLE**

**AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS,  
STAATSSECRETARIS VAN HET  
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST, BELAST MET  
ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,  
VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID,  
GEWESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE  
INFORMATICA EN DIGITALISERING,  
GELIJKEMOEGELIJKHEID EN  
DIERENWELZIJN,**

**betreffende "het Brussels advies over de  
nieuwe Wegcode".**

**De heer Bruno De Lille (Groen).**- Begin dit jaar formuleerde de federale regering een voorstel over de aanpassing van het verkeersreglement. Dat is nodig, want het is ondertussen al veertig jaar oud. De gewesten moeten echter nog advies erover verstrekken.

De Brusselse regering had eerst gezegd dat ze haar advies midden juli zou geven. Vervolgens verschoof de deadline naar oktober en daarna naar november. Inmiddels is het bijna eind november en

nécessaires pour les années situées entre 2018 et 2023 est évaluée à environ 71 millions d'euros, en tenant compte de la déductibilité des 50% accordés pour la souscription d'un deuxième pilier par toutes les entités fédérées.

Pour ce qui concerne le seul Service public régional de Bruxelles (SPRB), nous avons, entre 1998 et 2018, statutarisé un total de 268 contractuels, soit une dizaine par an. Un chiffre similaire s'applique à la Cocof, où nous avons statutarisé 200 contractuels entre 2001 et 2018.

Voilà, en l'état, les chiffres que nous pouvons vous communiquer. Ils méritent bien évidemment un examen plus approfondi dans le cadre d'une question orale ou d'une interpellation.

**M. Marc-Jean Ghysse (PS).**- Je reviendrai sur ce point dans le cadre d'une réunion de commission.

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BRUNO  
DE LILLE**

**À MME BIANCA DEBAETS,  
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE  
DE LA COOPÉRATION AU  
DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE  
RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE  
LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE  
L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU  
BIEN-ÊTRE ANIMAL,**

**concernant "l'avis de la Région de  
Bruxelles-Capitale concernant le nouveau  
Code de la route".**

**M. Bruno De Lille (Groen)** *(en néerlandais).*- *Au début de cette année, le gouvernement fédéral a formulé une proposition de révision du Code de la route, au sujet de laquelle les Régions doivent rendre un avis.*

*D'abord annoncé pour mi-juillet, l'avis du gouvernement bruxellois a d'abord été reporté au mois d'octobre, puis au mois de novembre. Entre-temps, nous sommes pratiquement fin novembre et*

wachten we nog steeds. Nochtans staan er belangrijke zaken in het nieuwe verkeersreglement, zoals vierkant groen voor voetgangers, en het al dan niet verplichten van zijspiegels voor auto's.

Als de Brusselse regering voor het einde van het jaar geen advies heeft gegeven, zal het nieuwe verkeersreglement niet van kracht kunnen worden in 2021. Dat zou een kwalijke zaak zijn.

Bovendien is het duidelijk dat er in Vlaanderen spelletjes worden gespeeld, wat we ten eerste betreuren.

Wanneer zal de Brusselse regering haar advies verstrekken? De staatssecretaris heeft al aangekondigd dat zij achter een positief advies staat. Zit de rest van de regering op dezelfde lijn?

De Brusselse regering heeft juridisch advies ingewonnen. Heeft ze dat al ontvangen? Wat zijn de voornaamste conclusies?

Hoe staat de regering tegenover de mogelijkheid om zijspiegels niet langer te verplichten?

**Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris.**- De bespreking van de hervorming van de Wegcode staat op de agenda van de ministerraad van volgende week, met andere woorden nog net binnen de door de federale regering vooropgestelde termijn. Zij wilde het advies van de gewesten immers voor het einde van deze maand ontvangen.

Uiteraard kan ik niet in naam van de hele regering spreken voordat de bespreking heeft plaatsgevonden. Uit een analyse van de administratie blijkt echter dat met een aantal van de Brusselse verzuchtingen rekening werd gehouden, waaronder de vraag om vierkant groen in te voeren op kruispunten. Kinderen zouden voortaan ook op het voetpad mogen fietsen tot de leeftijd van tien jaar. Nu is dat maar toegelaten tot negen. Dat is een belangrijke maatregel in het kader van de verkeersveiligheid die tegemoetkomt aan de bezorgdheid van heel wat ouders. Zij willen immers dat hun kinderen veilig naar school kunnen gaan.

Een ander voorbeeld is dat voertuigen die gebruikt worden voor een duurzame mobiliteit, zoals de wagens die de Villofietsen vervoeren, op

*nous attendons toujours.*

*Si le gouvernement bruxellois ne rend pas d'avis avant la fin de l'année, le nouveau Code de la route ne pourra pas entrer en vigueur en 2021.*

*Quand le gouvernement bruxellois rendra-t-il son avis ? La secrétaire d'État a déjà annoncé qu'elle défendra un avis positif. Le reste du gouvernement est-il sur la même longueur d'onde ?*

*Le gouvernement bruxellois a-t-il déjà reçu l'avis juridique qu'il avait demandé ? Quelles en sont les principales conclusions ?*

*Que pense le gouvernement de la possibilité de ne plus imposer de rétroviseurs latéraux ?*

**Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État (en néerlandais).**- *La discussion de la réforme du Code de la route figure à l'ordre du jour du conseil des ministres de la semaine prochaine.*

*Selon l'analyse de l'administration, toute une série d'aspirations bruxelloises ont été prises en considération, dont l'introduction du feu vert intégral pour les cyclistes aux carrefours. Dorénavant, les enfants pourront également rouler sur le trottoir jusqu'à l'âge de dix ans, contre neuf actuellement.*

*Autre exemple : les véhicules qui participent à une mobilité durable, comme les véhicules qui transportent les vélos Villo, pourraient circuler sur les bandes bus.*

*Cependant, une réserve importante concerne la disposition abrogatoire de l'article 85, qui abroge intégralement l'actuel Code de la route, alors que les Régions sont en partie compétentes à cet égard depuis la sixième réforme de l'État. Autrement dit, il y a un vide juridique. J'estime certes que le Code de la route doit être révisé mais, dans le nouveau code élaboré par le gouvernement fédéral, la*

busstroken zouden mogen rijden.

Er is echter een belangrijke kanttekening te maken met betrekking tot de opheffingsbepaling van artikel 85, waarmee de huidige Wegcode integraal wordt afgeschaft, terwijl de gewesten sinds de zesde staats hervorming nochtans gedeeltelijk daarvoor bevoegd zijn. Er is met andere woorden een juridisch vacuüm. Ik vraag mij af of de plannen van de federale regering wel wettelijk zijn. Begrijp mij niet verkeerd, ook ik vind dat de Wegcode moet worden bijgestuurd. In de nieuwe Wegcode die de federale regering opstelt, is het geregionaliseerde gedeelte echter helemaal verdwenen. Over die kwestie moet er duidelijkheid komen. Mijn medewerkers zijn hiermee volop bezig. De federale regering zal klaarheid moeten scheppen.

**De heer Bruno De Lille (Groen).**- Een vraag om advies gaat verder dan het zich louter al dan niet akkoord verklaren met een voorstel. Ook de terechte bekommernissen, die u naar voren schuift, moet u meegeven. Pas als u een advies hebt gegeven, kan er een antwoord op de vragen komen en kan er rekening mee worden gehouden. Zolang u dat niet doet, blokkeert u de hele discussie en dat valt toch moeilijk uit te leggen.

Daarom kijk ik uit naar aanstaande donderdag. Ik hoop dat het een degelijk advies wordt, dat vooral constructief zal bijdragen aan de hervorming van de Wegcode, want daarop zitten we volgens mij met z'n allen op te wachten.

**ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER  
DOMINIEK LOOTENS-STAEL**

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN,  
STUDENTENAANGELEGENHEDEN,  
TOERISME, OPENBAAR AMBT,  
WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN  
OPENBARE NETHEID,**

**EN AAN DE HEER PASCAL SMET,**

*partie régionalisée a complètement disparu. Cette question doit être clarifiée.*

**M. Bruno De Lille (Groen)** *(en néerlandais).*- *Ce n'est que lorsque vous rendrez un avis que vous pourrez obtenir réponse à vos questions. Tant que vous ne le faites pas, vous bloquez la discussion.*

*C'est pourquoi, j'attends avec impatience jeudi prochain. J'espère que l'avis rendu contribuera de façon constructive à la réforme du Code de la route, que nous appelons tous de nos vœux.*

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE M.  
DOMINIEK LOOTENS-STAEL**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-  
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS  
LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT  
TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE  
LA VILLE, DES MONUMENTS ET  
SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES,  
DU TOURISME, DE LA FONCTION  
PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ  
PUBLIQUE,**

**ET À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU**

**MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET MOBILITEIT EN  
OPENBARE WERKEN,**

betreffende "het overleg rond de veiligheid in de Noordwijk in het licht van de beslissing van De Lijn om er haar bushaltes te verplaatsen".

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG  
VAN DE HEER PAUL DELVA,**

betreffende "de verplaatsing van de bushaltes van De Lijn onder het station Brussel Noord en de afspraken hierrond tussen De Lijn en de MIVB".

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG  
VAN MEVROUW CIELTJE VAN  
ACHTER,**

betreffende "de verplaatsing van de halte van De Lijn in het Noordstation".

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG  
VAN MEVROUW BRIGITTE  
GROUWELS,**

betreffende "de beslissing van De Lijn om bushaltes weg te halen aan het station Brussel Noord".

**De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Sinds geruime tijd zijn de omgeving van het Noordstation en eigenlijk de hele Noordwijk bijzonder onveilig geworden door de aanwezigheid van een massa illegalen. De situatie lijkt stilaan te ontsporen. Aanvankelijk maanden de gewestelijke overheidsdiensten hun personeel aan om het Maximiliaanpark te vermijden. Ze verspreidden zelfs een plannetje waarop aangegeven stond hoe ze de criminaliteit en de onveiligheid konden ontlopen. Tegenwoordig moeten we al aan de mensen vragen om geen trein of bus meer te nemen in het Noordstation.

De spoorwegpolitie zegt dat zich tegenwoordig dagelijks steekpartijen voordoen, evenals problemen met drugs en prostitutie, zelfs tot in de gebouwen van Noordstation. Verder liggen er enorme afvalbergen, zijn er bedelaars die zich soms

**GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE  
LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX  
PUBLICS,**

concernant "la concertation au sujet de la sécurité dans le quartier Nord à la lumière de la décision de De Lijn d'y déplacer ses arrêts de bus".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M.  
PAUL DELVA,**

concernant "le déplacement des arrêts de bus de De Lijn sous la gare du Nord et la concertation en la matière entre De Lijn et la STIB".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE  
MME CIELTJE VAN ACHTER,**

concernant "le déplacement de l'arrêt de De Lijn situé à la gare du Nord".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE  
MME BRIGITTE GROUWELS,**

concernant "la décision de De Lijn de supprimer des arrêts de bus à la gare du Nord".

**M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)** (*en néerlandais*).- *La présence d'une multitude d'illégaux a rendu le quartier Nord dangereux. Au début, les services publics régionaux exhortaient leur personnel à éviter le parc Maximilien. Aujourd'hui, on demande aux gens de ne plus prendre ni train ni bus à la gare du Nord.*

*D'après la police des chemins de fer, les bagarres quotidiennes au couteau et les problèmes de drogues et de prostitution envahissent la zone jusque dans les bâtiments de la gare du Nord. En outre, on y trouve des montagnes de déchets et des mendiants parfois très agressifs. C'est inacceptable dans une société civilisée.*

*Malheureusement, le ministre fédéral de l'Intérieur et le secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration, qui ont les compétences pour agir, repoussent le*

zeer agressief gedragen enzovoort. Dit zijn toestanden die in een beschaafde samenleving onaanvaardbaar zijn.

Ondertussen stellen we helaas vast dat diegenen die bevoegd zijn voor de kwestie, namelijk de federale minister van Binnenlandse Zaken, bevoegd voor de federale politie, de spoorwegpolitie en de aanpak van mensensmokkel, en de federale staatssecretaris voor Asiel en Migratie, die verantwoordelijk is voor de enorme toestroom van illegalen, anderen met de vinger wijzen en daarmee het probleem alleen maar doorschuiven in plaats van het op te lossen.

Zult u er bij de federale regering op aandringen om zo snel mogelijk een einde te maken aan die wantoestanden? In eerste instantie moeten de federale minister van Binnenlandse Zaken, de federale staatssecretaris voor Asiel en Migratie en de federale minister die bevoegd is voor de NMBS de problemen 'opkuisen'. Volgens mij is dat woord hier op zijn plaats, want er moet orde op zaken worden gesteld in het Noordstation, dat niet alleen belangrijk is voor de Brusselaars, maar ook voor de pendelaars.

Ik heb overigens gelezen dat er sinds 1 oktober al zeven Vlaamse ambtenaren werden overvallen tussen hun kantoren aan Tour & Taxis en het Noordstation. Dergelijke zaken kunnen niet door de beugel. We moeten dringend paal en perk aan die wantoestanden stellen en u moet daarop aandringen bij de federale regering.

**De voorzitter.**- De heer Delva heeft het woord voor zijn toegevoegde actualiteitsvraag.

**De heer Paul Delva (CD&V).**- Mijn vraag is gericht aan minister Pascal Smet, maar die bevindt zich in het buitenland. Ze gaat vooral over mobiliteit, met name de rol van De Lijn en de contacten tussen De Lijn en het Brussels Gewest. Mijn vraag gaat niet over de veiligheidsproblematiek. Daarover zal mevrouw Grouwels het straks nog hebben.

We vernemen dat de bussen van De Lijn niet meer onder het station Brussel-Noord zullen stoppen met het oog op de veiligheid van de passagiers. Voortaan kunnen die uitstappen aan de zijkant van het station, dicht bij het gebouw van BNP Paribas.

*problème au lieu de le résoudre.*

*Pourriez-vous demander au gouvernement fédéral de mettre, au plus vite, un terme à ces situations inacceptables ? Les responsables fédéraux de l'Intérieur, de l'Asile et la Migration et de la SNCB doivent "faire le nettoyage", c'est-à-dire mettre de l'ordre à la gare du Nord. C'est important pour les Bruxellois mais aussi pour les navetteurs.*

**M. le président.**- La parole est à M. Delva pour sa question d'actualité jointe.

**M. Paul Delva (CD&V)** *(en néerlandais).*- *Ma question s'adresse à M. Smet, qui est à l'étranger, et concerne la mobilité, pas les problèmes de sécurité, que Mme Grouwels abordera dans quelques instants.*

*Nous apprenons que, pour la sécurité des passagers, les bus de la société De Lijn ne s'arrêteront plus sous la gare de Bruxelles-Nord. Dorénavant, l'arrêt pour en descendre se trouvera sur le côté de la gare, près du bâtiment de BNP Paribas, et leur arrêt de départ, sur la place Rogier.*

De vertrekhalte zal naar het Rogierplein verhuizen.

Kan De Lijn dat zomaar beslissen? Is zo iets in overeenstemming met de beheersovereenkomst? Kan een derde partner zomaar bushaltes en lijnen wijzigen op het grondgebied van het Brussels Gewest, zonder diens voorafgaandelijke instemming?

Wat staat er hierover in de beheersovereenkomst met De Lijn? Gaat De Lijn in tegen die overeenkomst wanneer men haltes wijzigt zonder dat het gewest daartoe toestemming heeft gegeven? Klopt het dat De Lijn en het gewest nooit overleg gepleegd hebben over de beslissing die De Lijn vandaag heeft genomen? Wist u helemaal niets van de plannen van De Lijn?

Wat zal er op korte termijn gebeuren? Wordt er alsnog overleg gepleegd?

De halte onder het station, waar tot voor kort een dertigtal lijnen stopten, is een gedroomde rustplaats voor de buschauffeurs. De halte wordt nu verplaatst. Hoe wordt voortaan de rust van de chauffeurs gegarandeerd?

**De voorzitter.**- Mevrouw Van Achter heeft het woord voor haar toegevoegde actualiteitsvraag.

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Ik pleit al heel lang voor een schoon, veilig busstation van De Lijn aan het station Brussel-Noord. Dat station is een van de groezeligste van de hoofdstad en het is er onveilig. Een paar jaar geleden was de situatie nog niet zo schrijnend als vandaag. Nu is het gewoon een treinstation onze hoofdstad onwaardig.

Dat is ook de mening van de directie van De Lijn, die in het busstation wil investeren. De vervoersmaatschappij heeft er al een budget voor uitgetrokken en vroeg in juli 2017 een bouwvergunning aan. Dat dossier ligt sindsdien op uw bureau of ergens anders bij de Brusselse regering stof te vergaren. De Brusselse regering formuleert geen inhoudelijke opmerkingen op dat dossier. Er gebeurt helemaal niets mee.

In mei 2018 was de directeur van De Lijn het grondig beu. Hij wilde een antwoord op zijn vergunningsaanvraag en stuurde u daarover een brief. De toestand onder het station wordt immers

*La société De Lijn peut-elle prendre une telle décision ? Est-ce conforme à son contrat de gestion ? Cette société peut-elle changer des lignes et des arrêts de bus sur le territoire de la Région sans accord préalable ?*

*Est-il exact que De Lijn et la Région ne se sont jamais concertées à propos de cette décision ? Ignorez-vous les plans de cette société de transports ?*

*À court terme, y aura-t-il encore une concertation ?*

*L'arrêt sous la gare, où une trentaine de lignes s'arrêtaient, était un bon endroit de repos pour les chauffeurs de bus. Comment garantir leur repos maintenant qu'il est déplacé ?*

**M. le président.**- La parole est à Mme Van Achter pour sa question d'actualité jointe.

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Je plaide depuis longtemps pour qu'il y ait une gare de bus De Lijn propre et sûre à la gare de Bruxelles-Nord. Cette gare est en effet devenue l'une des plus glauques et dangereuses de la capitale.*

*Le directeur de De Lijn veut aussi investir dans cette gare de bus. Il a déjà prévu un budget et a introduit une demande de permis de bâtir début juillet 2017. Depuis, le gouvernement bruxellois n'a émis aucune remarque sur le fond de ce dossier.*

*En mai 2018, le directeur vous a envoyé un courrier pour avoir une réponse à sa demande de permis. Mais vous n'avez pas donné suite à cette lettre.*

*Vous avez prétendu que la vente du Centre de communication Nord (CCN) vous empêchait de délivrer un permis. Je ne comprends pas pourquoi*

alsmaar schrijnender. Het is er onhygiënisch, vuil en onveilig. De directeur van De Lijn wil daarom een nieuw, schoon busstation. Hij heeft daarvoor de middelen. Het enige wat u moet doen, is hem een vergunning geven, maar op zijn brief daarover heeft hij geen antwoord gekregen.

Ik begrijp niet waarom u niet antwoordt op een brief van de directeur van De Lijn, waarin die een heel duidelijke vraag formuleert. Als excuus haalde u aan dat de verkoop van het Communicatiecentrum Noord (CCN) u verhindert een vergunning toe te kennen. Dat begrijp ik niet. Het treinstation wordt vernieuwd en ook de MIVB kreeg nieuwe, schone haltes. Het station van De Lijn mag blijkbaar niet vernieuwd worden en moet groezelig blijven.

Mijnheer Vervoort, waarom talmt u met het afleveren van de vergunning? Waarom beantwoordt u de brieven van de directeur van De Lijn niet? Volgens de beheersovereenkomst moet het gewest optreden als goede huisvader en voor de beveiliging, de verlichting, het onderhoud en de netheid zorgen. Waarom houdt u zich daar niet aan? Waarom stelt u zelfs geen verbetering in het vooruitzicht?

**De voorzitter.**- Mevrouw Grouwels heeft het woord voor haar toegevoegde actualiteitsvraag.

**Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).**- We werden vanmorgen allen verrast door de aankondiging van De Lijn dat vanaf volgende maandag de begin- en eindhaltes van een dertigtal buslijnen bij het Noordstation worden weggehaald. Ook de Lijnwinkel in het station wordt gesloten.

De Lijn verwijst naar de grote overlast door daklozen en migranten aan het station. Daar is er fatsoenlijke opvang noch sanitair, waardoor het in die omgeving bijzonder onhygiënisch geworden is en het er erg onveilig aanvoelt.

De directeur-generaal van De Lijn motiveerde zijn beslissing als volgt: "Jammer genoeg heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de overlast aan Brussel-Noord niet aangepakt, hoewel we dat meermaals hebben gevraagd. In het belang van de reizigers en de medewerkers hebben we daarom moeten ingrijpen." Ook verwijst De Lijn naar een overeenkomst uit 1995, die bepaalt dat het gewest

*la gare des bus De Lijn doit rester dans un tel état, alors que la gare ferroviaire et les arrêts de la STIB ont été rénovés.*

*M. Vervoort, pourquoi tardez-vous à accorder le permis ? Pourquoi ne respectez-vous pas le contrat de gestion qui stipule que la Région doit veiller à la sécurisation, à l'éclairage, à l'entretien et à la propreté, en bon père de famille ? Pourquoi ne promettez-vous aucune amélioration ?*

**M. le président.**- La parole est à Mme Grouwels pour sa question d'actualité jointe.

**Mme Brigitte Grouwels (CD&V)** *(en néerlandais).*- *Nous avons tous été surpris par l'annonce de la société De Lijn de déplacer le terminus d'une trentaine de lignes et de fermer son magasin à la gare du Nord à partir de lundi prochain.*

*De Lijn justifie cette décision par les nuisances générées par la présence de nombreux sans-abri et de migrants à la gare. En l'absence d'une structure d'accueil décente et d'équipements sanitaires, les lieux sont devenus insalubres et on ne s'y sent plus en sécurité.*

*Le directeur de cette société reproche à la Région de Bruxelles-Capitale de n'avoir rien fait pour régler ces problèmes. De Lijn rappelle que la Région était tenue de veiller à la sécurisation, à l'éclairage, au chauffage, à l'entretien et à la propreté des lieux en vertu d'un accord de 1995.*

moet instaan voor de handhaving van de algemeen gangbare normen inzake beveiliging, verlichting, verwarming, onderhoud en netheid.

De huidige situatie aan het Noordstation is totaal onverantwoord. Wat een aangename plek zou moeten zijn voor reizigers, is geworden tot een onhygiënische, onveilige plek en een verblijfplaats zonder enige elementaire vorm van opvang voor daklozen en migranten. Het probleem dateert ook niet van gisteren, want er wordt al geruime tijd aangemodderd. Wat mij vooral stoort, is dat meerdere overheden elkaar stelselmatig de zwartepiet toespelen. Burgers die het Noordstation gebruiken, zijn de dupe van de besluiteloosheid. Vanaf volgende week kunnen ze er de bus zelfs niet meer nemen.

Het probleem doet zich voor op het Brusselse grondgebied. Daarom denk ik dat het Brussels Gewest zijn bevoegdheid voor preventie kan aanwenden om de betrokken partijen rond de tafel te verenigen en een structurele oplossing uit te werken.

Heeft het gewest de voorbije dagen overleg gevoerd met De Lijn? Wat heeft dat opgeleverd? Welke knelpunten werden er daarbij blootgelegd? Waarom geeft het gewest geen gevolg aan de overeenkomst van 1995 over de beveiliging van en de netheid in het Noordstation?

Welke initiatieven neemt het gewest om de overlast en de mensonterende situatie in het Noordstation structureel aan te pakken? Komen er in de buurt van het Noordstation extra opvangplaatsen of sanitaire voorzieningen?

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.** - De beslissing om het station Brussel-Noord niet langer te bedienen, is een eenzijdige beslissing van De Lijn. Ik zal eerst de reactie van minister Smet over de contacten tussen De Lijn en het Brussels Gewest meedelen, alvorens mijn mening te geven over het bedenkelijke toneelstukje dat nu wordt opgevoerd.

Minister Smet laat weten dat hij de houding van De Lijn en Vlaams minister Weyts niet begrijpt. Zij voeren als argument problemen met de transmigranten aan, terwijl dat een federale bevoegdheid is. Het Brussels Gewest blijft pleiten voor gezamenlijk overleg, maar de

*La situation à la gare du Nord est insoutenable, et le problème n'est pas neuf. Ce qui me dérange surtout, c'est que les pouvoirs publics se renvoient constamment la balle ! Et les usagers de la gare du Nord sont les victimes de cet immobilisme.*

*Le problème se produisant sur le territoire bruxellois, la Région bruxelloise pourrait utiliser sa compétence en matière de prévention pour réunir les acteurs concernés et élaborer une solution structurelle au problème.*

*La Région s'est-elle concertée avec De Lijn ces derniers jours ? Avec quels résultats ? Pourquoi n'a-t-elle pas respecté l'accord de 1995 à propos de la sécurisation et de la propreté de la gare du Nord ?*

*Que fait la Région pour résoudre le problème de façon structurelle ? Y aura-t-il des équipements sanitaires ou des places d'accueil supplémentaires dans le quartier ?*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président** (en néerlandais). - *De Lijn a pris unilatéralement la décision de ne plus desservir la gare du Nord. Je vous livrerai d'abord la réaction de M. Smet sur les contacts entre De Lijn et la Région bruxelloise, avant de vous donner mon avis sur cette comédie d'un goût douteux.*

*M. Smet ne comprend pas l'attitude de De Lijn et du ministre flamand, M. Weyts. Ils invoquent des problèmes avec les migrants, mais ceux-ci relèvent d'une compétence fédérale. La Région bruxelloise continue à plaider en faveur d'une concertation globale, mais en matière de migration, c'est avant*

hoofdbevoegdheid inzake migratie ligt nog altijd bij de federale regering.

Ook de werkwijze verbaast ons. We hebben nooit een officieel schrijven of dossier van De Lijn ontvangen. We hebben wel een brief van Vlaams minister Weyts ontvangen, maar die werd pas verstuurd nadat erover al in de pers was gecommuniceerd. Op die bewuste brief hebben minister Smet en ikzelf eerder deze week geantwoord. Een kopie van ons schrijven werd naar De Lijn gestuurd. Er kwam daarop echter geen schriftelijke of telefonische reactie. De heer Kesteloot heeft blijkbaar wel tijd om op vrijdagochtend in een radiostudio te verschijnen, maar niet om zijn telefoon op te nemen of een dossier op te stellen. Dat maakt nochtans deel uit van zijn verplichtingen.

Zonder voorafgaand akkoord van het Brussels Gewest kan De Lijn niet beslissen om het traject van buslijnen te wijzigen. We zullen dit dan ook bij De Lijn aankaarten.

In verband met de toestand in en rond het station Brussel-Noord herhalen we onze oproep om alle bevoegde instanties samen te brengen om een oplossing uit te werken. Het Brussels Gewest is bereid om begeleidende maatregelen te nemen, maar het is niet bevoegd op het vlak van migratie of openbare orde.

Het is bijzonder tegenstrijdig om enerzijds oproepen te horen om de situatie van transmigranten aan te pakken en anderzijds verwijten te krijgen wanneer we opvangplaatsen ter beschikking stellen van het burgerplatform. We roepen de bevoegde instanties dan ook op om eindelijk hun verantwoordelijkheid te nemen en hun bevoegdheden uit te oefenen.

Uiteraard wens ik me aan te sluiten bij het standpunt van minister Smet: de eenzijdige beslissing van De Lijn is in strijd met het samenwerkingsakkoord van 1991. Ik dacht dat verantwoordelijkheidszin, overleg en het belang van de klant voorop dienden te staan, maar dat blijkt helemaal niet het geval te zijn voor de Vlaamse minister van Mobiliteit, die de openbare vervoersmaatschappij meesleurt in zijn waanzin. We moeten de veiligheidskwestie ernstig en objectief benaderen. Het veiligheidspersoneel meldt dat er in het station geen problemen van openbare

*tout le gouvernement fédéral qui est compétent.*

*La manière de procéder nous étonne également. Nous n'avons jamais reçu le moindre document officiel de la part de De Lijn, mais seulement une lettre de M. Weyts, qui nous a été adressée après qu'il ait communiqué dans les médias. M. Smet et moi-même avons répondu à ce courrier, avec copie à De Lijn, sans que cela ne suscite la moindre réaction de la part du directeur général de De Lijn, M. Kesteloot.*

*De Lijn ne peut pas modifier le trajet de ses lignes sans accord préalable de la Région bruxelloise. Nous le lui signalerons.*

*Concernant la situation dans et autour de la gare, nous rappelons notre appel à une concertation entre toutes les instances concernées.*

*Il est contradictoire d'en appeler d'une part à trouver une solution pour la situation des migrants, et d'autre part de nous reprocher de mettre des places d'accueil à la disposition de la plate-forme citoyenne. Que chacun prenne ses responsabilités.*

*Je rejoins l'avis de M. Smet. La décision unilatérale de De Lijn est contraire à l'accord de coopération de 1991. Le ministre flamand de la Mobilité entraîne la société de transport dans sa folie, alors qu'il faut aborder la question de la sécurité de manière sérieuse et objective.*

*Ce sont en particulier le ministre de l'Intérieur et le secrétaire d'État à l'Asile et la Migration qui doivent prendre leurs responsabilités. Ce dernier voudrait instaurer une limite journalière d'enregistrements de demandeurs d'asile. Il va de soi que si aucun accueil provisoire n'est organisé, bon nombre de ces personnes fragilisées vont continuer à traîner autour de la gare du Nord.*

*Notre Région est confrontée à une nouvelle crise humanitaire qu'elle n'est pas habilitée à gérer. Au nom de l'ensemble du gouvernement et en concertation avec les bourgmestres concernés, je m'oppose à toute forme de dénigrement organisé et de polémique stérile.*

*Si De Lijn supprime ses arrêts sous la gare, nous proposerons bientôt une autre affectation à cet endroit, comme un terminal pour les bus*

orde zijn, die de activiteiten van De Lijn zouden kunnen verstoren. U hebt ook de reacties van de chauffeurs in de krant kunnen lezen.

Ik roep iedereen op om zijn verantwoordelijkheid op te nemen, in het bijzonder de federale minister van Binnenlandse Zaken en de staatssecretaris voor Asiel en Migratie. Naar verluidt wil die laatste een bovengrens bepalen voor het aantal asielaanvragen dat dagelijks geregistreerd wordt. Het spreekt echter voor zich dat als er geen voorlopige opvang georganiseerd wordt, een aantal van die kwetsbare personen in de omgeving van het station Brussel-Noord zullen blijven rondhangen, in de hoop dat ze hun aanvraag een dag later kunnen indienen.

Het Brussels Gewest wordt geconfronteerd met een nieuwe humanitaire crisis, waarvoor het zelf niet bevoegd is. In naam van de volledige Brusselse regering en in overeenstemming met de betrokken burgemeesters, verzet ik me tegen iedere vorm van bashing en steriele polemiek. Ik zal alles doen wat ik kan om te zorgen voor verbeteringen waarbij alle gebruikers van het station Brussel-Noord gebaat zijn.

Als De Lijn de haltes onder het station zou schrappen, is het logisch dat we geen vergunning zouden geven om op die plek een technisch depot in te richten. We zullen binnenkort een andere bestemming voorstellen, bijvoorbeeld een eindstation voor internationale bussen of MIVB-bussen.

**De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Je kunt voor veel problemen de PS met de vinger wijzen, maar niet voor alles. In dit geval is het fundamentele probleem niet waar de halte van De Lijn zich bevindt, in het station Brussel-Noord of vijftig of honderd meter verderop, maar wel de massale aanwezigheid van illegalen in de buurt. Eerst moet dat fundamentele probleem aangepakt worden.

Dat is een taak voor iedereen die ter zake verantwoordelijkheid draagt. De staatssecretaris voert illegalen, zelfs personen met een strafdossier, uit Merksplas aan om ze aan het Maximiliaanpark af te zetten. De minister van Binnenlandse Zaken van zijn kant wordt geacht illegalen mee op te sporen en uit te zetten. En dan zijn er nog de Brusselse verantwoordelijken, die gratis MIVB-

*internationaux ou pour des bus de la STIB.*

**M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)**  
*(en néerlandais).*- *Le PS est responsable de beaucoup de maux, mais pas de tous. Dans le cas présent, le problème fondamental, auquel il faut s'attaquer en priorité, est la présence massive d'illégaux dans les environs.*

*C'est la tâche de tous ceux qui ont des responsabilités en la matière : le secrétaire d'État et le ministre de l'Intérieur, mais également les autorités bruxelloises, qui font en sorte que Bruxelles agisse comme un aimant sur les illégaux, au lieu de s'attaquer au problème.*

*J'espère que vous réunirez vraiment tous les responsables autour de la table, car les usagers de la gare n'ont que faire des petits jeux politiques.*

tickets uitdelen en gratis faciliteiten inrichten voor illegalen en op die manier van Brussel een magneet maken voor de illegaliteit, in plaats van die illegaliteit aan te pakken.

Ik hoop dan ook dat het geen loze woorden zijn wanneer u zegt dat u de verantwoordelijken rond de tafel zult brengen. De gebruikers van het station Brussel-Noord en de wijde omgeving van dat station - of dat nu Brusselaars zijn, of Vlaamse of Waalse pendelaars - hebben geen boodschap aan spelletjes waar politici elkaar de zwartepiet toeschuiven.

Ik vraag dat u uw gezond verstand gebruikt en eindelijk een oplossing vindt voor de fundamentele problemen in dit dossier.

**De heer Paul Delva (CD&V).**- Ik heb de indruk dat in dit heikele dossier drie partijen een pingpongwedstrijd aan het spelen zijn. Dat is een heel slechte zaak, want pingpong speel je met twee of met vier. Als je dat met drie doet, loopt het altijd slecht af.

De federale regering is verantwoordelijk voor de transmigranten, de Vlaamse regering voor De Lijn en de Brusselse regering voor de bushalte onder het Noordstation. Ik kan alleen maar hopen dat die drie partijen snel samen tot een oplossing komen. De politiek slaat hier een belabberd figuur.

Ik noteer dat De Lijn toestemming nodig heeft van het gewest om haar halte te verplaatsen. In ieder geval moeten alle betrokkenen hun overeenkomsten nakomen.

Los van het veiligheidsaspect, waarop mevrouw Grouwels straks terugkomt, wil ik iedereen oproepen om te stoppen met deze belabberde pingpongmatch. De chauffeurs van De Lijn, de transmigranten, de reizigers van De Lijn en iedereen die in het Noordstation rondloopt, verdienen veel beter dan dit.

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Mijnheer de minister-president, ik stel vast dat het Vlaams Belang en de PS op dezelfde golflengte zitten, wat ons in het dossier helemaal niet vooruithelpt.

*où tout le monde se rejette mutuellement la faute.*

*Utilisez votre bon sens et trouvez enfin une solution aux problèmes fondamentaux dans ce dossier !*

**M. Paul Delva (CD&V)** *(en néerlandais).*- *J'ai l'impression que trois parties jouent au ping-pong dans ce dossier, alors que ce sport doit se pratiquer à deux ou à quatre.*

*Le gouvernement fédéral est responsable des migrants, le gouvernement flamand de De Lijn et le gouvernement bruxellois de l'arrêt de bus situé sous la gare. On ne peut qu'espérer une solution rapide.*

*Je note que De Lijn a besoin de l'autorisation de la Région pour déplacer son arrêt. Quoi qu'il en soit, chacun doit tenir ses engagements.*

*J'appelle tout le monde à cesser cette lamentable partie de ping-pong.*

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** *(en néerlandais).*- *Je constate que le PS et le Vlaams Belang sont sur la même longueur d'onde. Cela ne va pas contribuer à résoudre le problème.*

*(Rumoer)*

U hebt eigenlijk geen enkele van mijn vragen beantwoord. In mei heeft De Lijn u een brief gestuurd. Toen was de termijn van de bouwvergunning die u moet afleveren, al verstreken. U hebt niet eens de moeite gedaan om die vraag te reageren. De brief is per koerier afgeleverd, want de post was in staking. We weten dan ook heel goed wanneer hij is aangekomen.

Wilt u dan geen nieuw busstation van De Lijn aan Brussel-Noord? Waarom levert u de bouwvergunning niet zonder meer af, zodat Vlaanderen de aanbesteding kan uitschrijven en er drie maanden later een aannemer is die met de werken kan starten en binnen een jaar een nieuw busstation uit de grond stampt, waar de reiziger zich veilig kan voelen in een aangename omgeving in plaats van in die vreselijke en groezelige tunnel van vandaag. U bent daarop helemaal niet ingegaan, wel integendeel, u bekijkt of de halte niet aan de MIVB kan worden toegewezen, wat mij ten zeerste verontrust.

Ik vind het bovendien jammer dat de Franstalige collega's er zich nu niet mee bemoeien, wat ze wél deden naar aanleiding van de daklozenproblematiek in metrostation Beurs, waar zich net hetzelfde probleem voordeed. Minister Smet zei toen dat er elf uur per dag werd schoongemaakt en dat er een renovatie zou komen. Vlaanderen vraagt nu net hetzelfde: wordt er schoongemaakt en kunnen we renoveren? Maar u doet gewoon niets. Het is schandalig!

*(Applaus bij de N-VA)*

**Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).**- Er is overduidelijk een probleem aan het Noordstation. Dat heeft te maken met een onveiligheidsgevoel, maar ook met een humanitaire noodsituatie. Mensen willen nu oplossingen zien, geen ruziënde politici.

Ik ben dan ook heel blij dat u iedereen rond de tafel wilt brengen. Ik hoop dat iedereen bij dat overleg betrokken wordt, met inbegrip van de federale overheid. Die draagt een grote verantwoordelijkheid en ik begrijp dan ook uw frustratie. Daarnaast moet uiteraard De Lijn erbij

*(Rumeurs)*

*Vous n'avez répondu à aucune de mes questions. En mai, vous ne vous êtes même pas donné la peine de répondre au courrier que vous a adressé De Lijn concernant le permis de bâtir. Si vous voulez une nouvelle station de bus de De Lijn à la gare du Nord, pourquoi n'accordez-vous pas tout simplement le permis ? Un an plus tard, grâce à la Flandre, une toute nouvelle station sécurisée et agréable y verrait le jour, en lieu et place de l'horrible tunnel actuel. Vous n'avez pas saisi cette opportunité, vous préférez examiner la possibilité de confier l'arrêt à la STIB.*

*Je regrette que les collègues francophones ne s'intéressent pas à la question. Le problème d'insalubrité est pourtant le même que celui qui se posait à la station de métro Bourse, lorsque M. Smet avait parlé de nettoyages quasi incessants et promis une rénovation. C'est scandaleux !*

*(Applaudissements sur les bancs de la N-VA)*

**Mme Brigitte Grouwels (CD&V)** *(en néerlandais).*- *Le problème à la gare du Nord est manifeste. Il est lié au sentiment d'insécurité, mais aussi à la situation humanitaire. Il faut y apporter une solution.*

*Je me réjouis que vous vouliez réunir toutes les parties concernées et j'espère que tout le monde participera à la concertation, y compris les autorités fédérales. Elles portent une lourde responsabilité dans ce dossier.*

*J'attends une solution structurelle, car cette situation est préjudiciable aux Bruxellois et aux*

zijn, alsook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Ik hoop op een structurele oplossing, want de hele situatie speelt zich hier in Brussel af en het zijn vooral Brusselaars en mensen in nood die eronder lijden.

*(Applaus bij CD&V en cdH)*

*(De heer Charles Picqué, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)*

#### **ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,**

betreffende "de gevolgen gegeven door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering aan de resolutie betreffende de openbaarheid van bestuursdocumenten aangenomen door het parlement".

**De heer Jef Van Damme (sp.a).**- Ik stelde u enkele weken geleden al een soortgelijke vraag. Aangezien ik voorlopig nog op uw antwoord wacht, kom ik nog even terug op de actieve en passieve openbaarheid van bestuur en vooral op de beslissingen van de regering en van schepencolleges en dergelijke.

Op 1 december 2017 keurde het Brussels parlement de resolutie goed waarin aan de regering wordt gevraagd om snel werk te maken van de openbaarheid van bestuur. U verbond zich ertoe om dat voor de zomer in orde te brengen en ik weet dat u een aantal maatregelen hebt genomen.

Ook op lokaal niveau beweegt er ondertussen een en ander. In Molenbeek bijvoorbeeld is

*personnes dans le besoin.*

*(Applaudissements sur les bancs du CD&V et du cdH)*

*(M. Charles Picqué, président, reprend place au fauteuil présidentiel)*

#### **QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. JEF VAN DAMME**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,**

concernant "les suites données par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale à la résolution relative à la publicité des documents administratifs adoptée par le parlement".

**M. Jef Van Damme (sp.a)** *(en néerlandais).*- *J'attends toujours votre réponse à une question similaire que je vous ai adressée il y a quelques semaines.*

*Le parlement bruxellois a adopté le 1er décembre 2017 la résolution dans laquelle il demande au gouvernement de faire avancer rapidement le dossier de la publicité de l'administration. Vous vous êtes engagé à régler la question avant l'été et avez pris une série de mesures.*

*Quelques changements sont également à noter au niveau local. Ainsi, à Molenbeek, la publicité de l'administration est un thème important de l'accord de majorité.*

openbaarheid van bestuur een belangrijk thema in het bestuursakkoord.

Het is echter hoog tijd dat ook de Brusselse regering de handen uit de mouwen steekt. Ik vrees immers dat het anders onmogelijk wordt om dit dossier nog voor het einde van de regeerperiode af te werken.

Welke timing stelt u voorop? Zult u nog voor eind december een beslissing nemen?

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Net zoals u ben ik ervan overtuigd dat de openbaarheid van bestuur een belangrijke hefboom is om het vertrouwen van de burger in de overheid te vergroten.

Op 29 maart 2018 keurde de regering in eerste lezing het ontwerp van ordonnantie goed dat mijn kabinet met de hulp van UCL-hoogleraar Reynders had opgesteld. Omdat de geplande hervormingen zo omvangrijk zijn en onder meer een uitbreiding van de verplichtingen inzake actieve openbaarmaking omhelzen, won de regering meerdere adviezen in, onder meer van de Gegevensbeschermingsautoriteit, de gewestelijke Commissie voor Toegang tot Bestuursdocumenten en Brulocalis. Die adviezen zijn soms nogal technisch. Zo moet de algemene verordening over gegevensbescherming nageleefd worden en moeten we krachtens een Europese richtlijn het hergebruik van gegevens in het licht van de openbaarheid van bestuur mogelijk maken.

Mijn kabinet heeft het laatste advies waarop het nog wachtte op 20 november ontvangen, na er nogmaals naar te hebben gevraagd. Ik kan u geruststellen: ook wij willen dat ambitieuze project voor de Brusselaars laten slagen, maar dan moeten we wel de ontvangen adviezen eerst kunnen onderzoeken en verwerken. Als we geen knoeiwerk willen afleveren, moeten we daarvoor de nodige tijd nemen. Ik kan u dus nog niet zeggen wanneer de regering de tekst aan een tweede lezing zal onderwerpen. Dat hangt af van factoren waarop ik niet altijd vat heb, zoals de besprekingen tussen de kabinetten. We trachten zo snel mogelijk vooruitgang te boeken. Uiteraard juich ik ook alle initiatieven van de nieuwe gemeentelijke meerderheden toe. Wij doen alles wat in ons bereik

*Il est grand temps que le gouvernement bruxellois retrousse ses manches, sous peine de ne pas voir ce dossier aboutir avant la fin de la législature.*

*Quel calendrier envisagez-vous ? Prendrez-vous une décision avant la fin décembre ?*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).**- *Tout comme vous, je suis convaincu de l'importance de la publicité de l'administration pour accroître la confiance du citoyen dans les autorités.*

*Le 29 mars 2018, le gouvernement a approuvé en première lecture le projet d'ordonnance rédigé par mon cabinet avec l'aide du professeur Reynders, de l'UCL. En raison de l'ampleur des réformes envisagées, le gouvernement a recueilli les avis, souvent très techniques, de la Commission de la protection de la vie privée (CPVP), de la Commission régionale d'accès aux documents administratifs (Crada) et de Brulocalis.*

*Le dernier avis est parvenu à mon cabinet le 20 novembre, après un rappel. Avant de soumettre le texte à une deuxième lecture, le gouvernement doit prendre le temps nécessaire pour analyser et intégrer ces avis. Nous sommes également désireux de voir aboutir le plus rapidement possible cet ambitieux projet pour les Bruxellois, mais cela dépend parfois de facteurs sur lesquels nous avons peu de prise, comme les discussions intercabineaux.*

ligt.

**De heer Jef Van Damme (sp.a).**- Ik ben blij dat u uw uiterste best doet. Aangezien u nog geen concreet tijdsschema kunt meegeven, zal ik u heel snel hierover opnieuw ondervragen.

**ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW  
MAGALI PLOVIE**

**AAN DE HEER PASCAL SMET,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET MOBILITEIT EN  
OPENBARE WERKEN,**

**betreffende "het snoeien van de bomen in de  
Albertlaan".**

**De voorzitter.**- Minister-president Rudi Vervoort zal de actualiteitsvraag beantwoorden.

**Mevrouw Magali Plovie (Ecolo)** *(in het Frans).*- *De kap en de snoei van bomen aan de Albertlaan is niet nieuw, want de werkzaamheden zijn al in maart gestart. Van 26 november tot 2 december worden ze hervat.*

*De buurtcomités maken zich geen zorgen over de zes zieke bomen die moeten worden geveld, maar wel over de 29 andere. Ze willen niet dat er sterk gesnoeid wordt zoals in maart, want dat laat vermoeden dat men de bomen uiteindelijk wil kappen.*

*Is er uitgebreider gecommuniceerd met de omwonenden dan met een bericht in de brievenbus? Hoe zal de Albertlaan worden heraangelegd? Welke plaats krijgen de bomen in de heraanleg?*

**M. Jef Van Damme (sp.a)** *(en néerlandais).*- *Je me réjouis que vous fassiez tout ce qui est en votre pouvoir. Je vous réinterrogerai rapidement au sujet du calendrier.*

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME  
MAGALI PLOVIE**

**À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU  
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE  
LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX  
PUBLICS,**

**concernant "l'élagage des arbres de  
l'avenue Albert".**

**M. le président.**- Le ministre-président Rudi Vervoort répondra à la question d'actualité.

**Mme Magali Plovie (Ecolo).**- J'aurais souhaité pouvoir interroger directement le ministre Pascal Smet à propos de l'abattage et de l'élagage des arbres de l'avenue Albert et d'un avis à ce sujet déposé aux riverains par Bruxelles Mobilité.

Le problème n'est pas neuf puisqu'il a déjà été procédé à d'importants élagages au mois de mars. Ceux-ci ont d'ailleurs suscité des interpellations dans cette enceinte, car leur ampleur a frappé les riverains, qui s'en étaient trouvés fort émus. L'arrêt de cet élagage, fixé par la loi, a été respecté, mais il est prévu qu'il soit repris, en journée, entre le 26 novembre et le 2 décembre.

Les comités s'inquiètent, tout comme nous, de savoir comment les choses vont se passer, avec une attention particulière pour le respect du patrimoine arboré. Les comités de riverains sont très vigilants et suivent de près ce dossier. Les six arbres malades qu'il faut abattre ne posent pas de problème, mais ils sont inquiets pour les 29 autres. Ils ne souhaitent pas revoir la même situation qu'il y a quelques mois quant à l'élagage. Cette façon d'élaguer donne l'impression qu'on souhaite abattre ces arbres pour laisser la place à d'autres projets.

Une communication plus développée qu'un simple

**De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Het snoeien van 29 kastanjabomen en het kappen van acht bomen in de Albertlaan gebeurt van 26 november tot 2 december. Helaas zal dat andermaal grote gevolgen hebben voor het aanzicht van de laan.*

*Zulke snoeibeurten zijn nodig om de veiligheid van weggebruikers en omwonenden te garanderen. Ze konden niet worden uitgesteld omdat het risico op vallende takken te groot was geworden.*

*De kastanjabomen in de Albertlaan werden twintig tot dertig jaar geleden drastisch gesnoeid: alle takken over de hele boomhoogte gingen eraf. Dat leidde tot omvangrijke wonden die moeilijk heelden, tot de vorming van bijknoppen rond de wonden. Sommige takken hebben vandaag een diameter van 25 cm, een lengte van zes tot tien meter en een gewicht van honderden kilo's. De wonden rotten tot op een diepte van tientallen centimeters. De nieuwe takken groeiden daardoor aan de oppervlakte van het hout en zitten er dus niet goed aan vast. Dit jaar worden de loten van na de vorige snoeibeurt gesnoeid.*

*Brussel Mobiliteit heeft een fytosanitaire studie laten uitvoeren, waaruit blijkt dat de bomen erg onstabiel zijn en een grondige snoeibeurt nodig hebben. Zonder snoeien zou de gezondheidstoestand van de bomen er blijven op achteruitgaan, met dode bomen en vallende takken tot gevolg.*

*Het huis-aan-huisbericht werd in het begin van de week verspreid. De buurtcomités, Brussel Mobiliteit en de externe expert spraken elkaar op 17 mei en 14 september.*

*Brussel Mobiliteit werkt aan een globaal plan voor de heraanleg van de Albert- en de Churchilllaan. De bomen hoeven daar niet voor te sneuvelen.*

avis dans la boîte aux lettres a-t-elle été faite à destination des riverains ? Quels sont les projets de réaménagement pour l'avenue Albert ? Qu'en est-il de l'avenir de ces arbres ?

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- La taille de 29 marronniers et l'abattage de huit sujets sont prévus du 26 novembre au 2 décembre sur l'avenue Albert. Malheureusement, l'élagage sera à nouveau drastique, avec un rendu paysager sévère.

Nous procédons à un tel élagage afin de garantir la sécurité des usagers de la route et des riverains. Comme l'a démontré l'avis des experts, le risque de chutes de branches est devenu trop important pour encore reporter cette opération.

Pour rappel, l'expert est venu il y a quelques mois en Commission de l'infrastructure pour expliquer les raisons des interventions planifiées. Les marronniers de l'avenue Albert ont subi une taille drastique il y a 20 à 30 ans, à une époque où les pratiques étaient différentes. Il fut, à cette époque, choisi d'élaguer toutes les branches sur toute la hauteur des arbres déjà adultes. Ceci entraîna des plaies de coupe de grand diamètre, ne pouvant pas cicatriser efficacement.

Deux phénomènes progressifs s'ensuivirent. Tout d'abord, des bourgeons adventifs se développèrent au pourtour des plaies, donnant après 20 ou 30 ans des branches de 25cm de diamètre, de six à dix mètres de long et de plusieurs centaines de kilos. Les plaies ont ensuite pourri sur plusieurs dizaines de centimètres de profondeur. De nouvelles branches se sont donc développées en surface du bois sans êtres enserrées en profondeur, reposant sur une paroi résiduelle de bois sain, mais mince et instable.

La taille effectuée en mars et celle prévue pour la semaine prochaine consistent en l'élagage des rejets issus de cette ancienne taille sur les plaies de coupe dues aux élagages de rapprochement précédents. Il s'agit d'un entretien technique, mais avec un rendu paysager malheureusement sévère ou radical, selon les termes des riverains.

Bruxelles Mobilité avait fait réaliser une étude phytosanitaire sur les marronniers par un bureau d'études spécialisé. Sur cette base, les arbres ont été jugés profondément instables, ce qu'ont encore

**Mevrouw Magali Plovie (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Dat is wat de experts tijdens de commissievergadering hebben gezegd.*

**De heer Rudi Vervoort, minister-president** *(in het Frans).*- *Ik kan het niet beter zeggen!*

**Mevrouw Magali Plovie (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Het is belangrijk om ook de buurtbewoners van alle details op de hoogte te brengen. U zegt dat de experts niet alleen advies hebben uitgebracht, maar ook twee vergaderingen hebben bijgewoond.*

**De heer Rudi Vervoort, minister-president** *(in het Frans).*- *Inderdaad.*

**Mevrouw Magali Plovie (Ecolo)** *(in het Frans).*- *We moeten de buurtbewoners bij de zaak blijven betrekken en de bomen in de mate van het mogelijke behouden.*

confirmé les tests effectués le premier jour de chantier. Tailler les arbres à la suédoise, plus loin des points d'insertion, aurait eu moins d'impact sur le rendu paysager, mais n'aurait pas résolu adéquatement les problèmes de sécurité.

Sans les élagages, l'état sanitaire des arbres aurait continué à périlcliter plus ou moins rapidement selon les sujets, avec pour conséquence une mortalité et des chutes de branches.

Pour des raisons de sécurité, l'élagage était donc nécessaire, malheureusement avec un rendu paysager sévère.

Un toutes-boîtes a été distribué dans le quartier au début de la semaine. Bruxelles Mobilité a rencontré les comités de riverains à deux reprises - le jeudi 17 mai et, plus récemment, le 14 septembre - en présence de l'expert externe, pour présenter les différentes études phytosanitaires et annoncer les interventions planifiées.

Bruxelles Mobilité est en train de développer un projet de réaménagement global, de façade à façade, des avenues Albert et Churchill. Dans ce projet, la présence des arbres est assurée et garantie.

**Mme Magali Plovie (Ecolo).**- Vous m'avez rappelé ce qui avait déjà été longuement expliqué par les experts lors des interpellations en commission.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Je ne peux pas faire mieux !

**Mme Magali Plovie (Ecolo).**- Ce n'est pas par rapport à vous ! Il est important que les riverains puissent être tenus au courant de toutes ces explications. Vous m'avez dit qu'en plus de l'avis, deux réunions avaient été organisées.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- C'est cela.

**Mme Magali Plovie (Ecolo).**- Il faut continuer à travailler avec les riverains et la commune, et essayer, dans le cadre du projet de réaménagement de façade à façade, de préserver les arbres. Il s'agit de conserver le plus longtemps possible ceux qui existent déjà. Je sais qu'il faut une vision globale,

- De vergadering wordt geschorst om 16.07 uur.

- De vergadering wordt hervat om 16.11 uur.

### PERSONEELSTATUUT VAN DE PERMANENTE DIENSTEN VAN HET PARLEMENT

WIJZIGING VAN HET  
PERSONEELSTATUUT VAN DE  
PERMANENTE DIENSTEN VAN HET  
PARLEMENT BETREFFENDE HET  
TELEWERK (ARTIKEL 22, § 3). (Zie  
bijlage).

#### *Bespreking*

**De voorzitter.**- Aan de orde is de bespreking van het voorstel tot wijziging van het personeelsstatuut van de permanente diensten van het Parlement betreffende het telewerk (artikel 22, § 3).

**De heer René Coppens, rapporteur.**- Ik verwijs naar het schriftelijk verslag.

*(Applaus)*

**De voorzitter.**- De bespreking is gesloten.

#### *Bespreking van het enig artikel*

**De voorzitter.**- Wij gaan over tot de bespreking van het enig artikel.

Aangezien niemand het woord vraagt, wordt het artikel zonder opmerkingen aangenomen.

De bespreking van het enig artikel is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het voorstel tot wijziging (artikel 22, § 3) van het personeelsstatuut van de permanente diensten van het Parlement.

de la cohérence, ainsi que de l'équilibre, mais cela doit être fait en concertation avec les riverains et la commune, dans le respect de ces arbres.

- La séance est suspendue à 16h07.

- La séance est reprise à 16h11.

### STATUT DU PERSONNEL DES SERVICES PERMANENTS DU PARLEMENT

MODIFICATION DU STATUT DU  
PERSONNEL DES SERVICES  
PERMANENTS DU PARLEMENT  
CONCERNANT LE TÉLÉTRAVAIL  
(ARTICLE 22, § 3). (Voir annexe).

#### *Discussion*

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle la discussion de la proposition de modification du statut du personnel des services permanents du Parlement concernant le télétravail (article 22, § 3).

**M. René Coppens, rapporteur** (*en néerlandais*).- *Je me réfère au rapport écrit.*

*(Applaudissements)*

**M. le président.**- La discussion est close.

#### *Discussion de l'article unique*

**M. le président.**- Nous passons à la discussion de l'article unique.

Personne ne demandant la parole, l'article est adopté sans observation.

La discussion de l'article unique est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de modification (article 22, § 3) du statut du personnel des services permanents du Parlement.

**MONDELINGE VRAGEN**

**De voorzitter.**- Aangezien alle mondelinge vragen ingeschreven op de agenda een schriftelijk antwoord hebben ontvangen, worden ze van de agenda afgevoerd. (zie bijlage)

- *De vergadering wordt geschorst om 16.13 uur.*

- *De vergadering wordt hervat om 16.38 uur.*

**NAAMSTEMMINGEN**

**De voorzitter.**- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van vaststellingen en aanbevelingen betreffende de DBDMH (nr. A-713/1 en 2 – 2017/2018).

Tot stemming wordt overgegaan.

**UITSLAG VAN DE STEMMING 1**

79 leden zijn aanwezig.

61 antwoorden ja.

18 antwoorden neen.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van vaststellingen en aanbevelingen betreffende de DBDMH aan.

**De voorzitter.**- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren houdende erkenning van het specifiek statuut voor het dier (nrs. A-727/1 en 2 - 2018/2019).

Tot stemming wordt overgegaan.

**UITSLAG VAN DE STEMMING 2**

79 leden zijn aanwezig.

79 antwoorden ja.

**QUESTIONS ORALES**

**M. le président.**- Étant donné que toutes les questions orales inscrites à l'ordre du jour ont reçu réponse écrite, elles sont dès lors retirées de l'ordre du jour. (voir annexe)

- *La séance est suspendue à 16h13.*

- *La séance est reprise à 16h38.*

**VOTES NOMINATIFS**

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de constats et de recommandations relatifs au Siamu (n° A-713/1 – 2017/2018).

Il est procédé au vote.

**RÉSULTAT DU VOTE 1**

79 membres sont présents.

61 répondent oui.

18 répondent non.

En conséquence, le parlement adopte la proposition de constats et de recommandations relatifs au Siamu.

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance portant modification de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux visant à la reconnaissance du statut spécifique de l'animal (nos A-727/1 et 2 – 2018/2019).

Il est procédé au vote.

**RÉSULTAT DU VOTE 2**

79 membres sont présents.

79 répondent oui.

Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

*(Levendig en algemeen applaus)*

**De voorzitter.**- Aan de orde is de naamstemming over het voorstel tot wijziging van het personeelsstatuut van de permanente diensten van het Parlement betreffende het telewerk (artikel 22, § 3).

Tot stemming wordt overgegaan.

### UITSLAG VAN DE STEMMING 3

78 leden zijn aanwezig.

78 antwoorden ja.

De wijziging van het personeelsstatuut van de permanente diensten van het Parlement wordt aangenomen.

**De voorzitter.**- Aan de orde is de naamstemming over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van mevrouw Viviane Teitelbaum tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt, betreffende "het risico op ontsporing van de begroting en de uitgavencontrole bij Net Brussel" en de toegevoegde interpellatie van de heer Johan Van den Driessche betreffende "de verhoging van de dotatie aan Net Brussel".

Twee moties werden ingediend:

- een gemotiveerde motie werd ingediend door de heer Johan Van den Driessche, mevrouw Liesbet Dhaene en mevrouw Cieltje Van Achter;

- de eenvoudige motie wordt door de heer Sevkem Temiz voorgesteld.

Daar de eenvoudige motie van rechtswege voorrang heeft, breng ik deze motie in stemming.

En conséquence, le parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

*(Applaudissements nourris sur tous les bancs)*

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur la proposition de modification du statut du personnel des services permanents du Parlement concernant le télétravail (article 22, § 3).

Il est procédé au vote.

### RÉSULTAT DU VOTE 3

78 membres sont présents.

78 répondent oui.

La modification du statut du personnel des services permanents du Parlement est adoptée.

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de Mme Viviane Teitelbaum à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des Déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique, concernant "le risque de dérapage budgétaire et la maîtrise des dépenses de Bruxelles-Propreté" et de l'interpellation jointe de M. Johan Van den Driessche concernant "l'augmentation de la dotation à Bruxelles-Propreté".

Deux ordres du jour ont été déposés :

- un ordre du jour motivé a été déposé par M. Johan Van den Driessche, Mmes Liesbet Dhaene et Cieltje Van Achter ;

- l'ordre du jour pur et simple est proposé par M. Sevkem Temiz.

L'ordre du jour pur et simple ayant la priorité de droit, je mets cet ordre du jour aux voix.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Iedereen weet ondertussen dat er bij Net Brussel heel wat verkeerd loopt. Dat heeft vooral te maken met het feit dat Net Brussel geen analytische boekhouding hanteert, waardoor het onmogelijk is te bepalen in welke mate overheidsgeld voor commerciële activiteiten wordt ingezet.

De handelsrechtbank oordeelde op basis daarvan dat 20% van de dotatie van Net Brussel moest worden ingehouden.

Staatssecretaris Laanan heeft in verband daarmee bijkomende studies besteld, waarvan ze de resultaten binnenkort verwacht. We weten echter ook dat mevrouw Laanan op onze interpellaties en mondelinge vragen meestal maar halve of zelfs helemaal geen antwoorden geeft.

Ik zou dan ook graag een duidelijke stand van zaken krijgen van de regering. Hoever staat de analytische boekhouding bij Net Brussel? Wat zal ze doen om die analytische boekhouding volledig operationeel te maken?

Wat zullen de gevolgen zijn van het inhouden van 20% van de dotatie van Net Brussel?

Hoe wil Net Brussel met de volgens de handelsrechtbank concurrentieverstorende commerciële activiteiten omgaan?

Ik roep de regering op om hierover volledige transparantie te geven.

**De voorzitter.**- Wij gaan nu over tot de naamstemming over de eenvoudige motie.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 4

79 leden zijn aanwezig.

47 antwoorden ja.

32 antwoorden neen.

Bijgevolg wordt ze door het parlement aangenomen.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA) (in het Frans).**- *Tout le monde le sait, Bruxelles-Propreté est loin de fonctionner de façon optimale, principalement à cause de l'absence de comptabilité analytique. C'est pour cette raison que le tribunal du commerce a jugé nécessaire de retenir 20% de sa dotation.*

*La secrétaire d'État Laanan a demandé des études complémentaires, dont nous devrions très prochainement recevoir les résultats. Mais nous savons aussi qu'elle ne répond souvent qu'à moitié, voire pas du tout à nos interpellations et questions orales.*

*Comment le gouvernement fera-t-il en sorte que Bruxelles-Propreté mette la comptabilité analytique en œuvre ? Quelles conséquences la baisse de 20% de la dotation aura-t-elle ?*

*Que compte faire Bruxelles-Propreté à propos de ces activités commerciales qui fausseraient la concurrence ?*

**M. le président.**- Nous procédons maintenant au vote nominatif sur l'ordre du jour pur et simple.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 4

79 membres sont présents.

47 répondent oui.

32 répondent non.

En conséquence, le parlement l'adopte.

---

**De voorzitter.**- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement is gesloten.

Volgende plenaire vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

- *De vergadering wordt gesloten om 16.42 uur.*

—————

**M. le président.**- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est close.

Prochaine séance plénière sur convocation du président.

- *La séance est levée à 16h42.*

—————

**DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN / DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS****STEMMING 1 / VOTE 1**

Ja	61	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Bruno De Lille, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysseles, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Magali Plovie, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Michaël Verbauwhede, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Julie de Groote, Serge de Patoul, Emin Özkara.

Neen	18	Non
------	----	-----

Françoise Bertieaux, Jacques Brotchi, Alain Courtois, Armand De Decker, Vincent De Wolf, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Dominique Dufourny, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Viviane Teitelbaum, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Johan Van den Driessche, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele.

---

## STEMMING 2 / VOTE 2

Ja	79	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Françoise Bertieaux, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Christos Doulkeridis, Dominique Dufourny, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysseles, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Magali Plovie, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Jef Van Damme, Gaëtan Van Goidsenhoven, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwhede, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, David Weytsman, Kenza Yacoubi, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Serge de Patoul, Emin Özkara.

**STEMMING 3 / VOTE 3**

Ja	78	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Françoise Bertieaux, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Bea Diallo, Dominique Dufourny, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysseels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Alain Maron, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Magali Plovie, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Viviane Teitelbaum, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Cielte Van Achter, Jef Van Damme, Gaëtan Van Goidsenhoven, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwhede, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, David Weytsman, Kenza Yacoubi, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Serge de Patoul, Emin Özkara.

---

### STEMMING 4 / VOTE 4

Ja	47	Oui
----	----	-----

Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Carla Dejonghe, Paul Delva, Bea Diallo, Caroline Désir, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Isabelle Emmery, Hamza Fassi-Fihri, Marc-Jean Ghysels, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marc Loewenstein, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Joëlle Milquet, Catherine Moureaux, Mohamed Ouriaghli, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevet Temiz, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Julie de Grootte, Serge de Patoul, Emin Özkara.

Neen	32	Non
------	----	-----

Françoise Bertieaux, Jacques Brotchi, Alain Courtois, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Céline Delforge, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Christos Doulkeridis, Dominique Dufourny, Mathilde El Bakri, Zoé Genot, Claire Geraets, Youssef Handichi, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Alain Maron, Mahinur Ozdemir, Magali Plovie, Viviane Teitelbaum, Barbara Trachte, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Johan Van den Driessche, Michaël Verbauwhede, Arnaud Verstraete, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele.



GEWONE ZITTING 2018-2019

23 NOVEMBER 2018

---

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

**PERSONEELSSTATUUT VAN DE  
PERMANENTE DIENSTEN VAN HET  
PARLEMENT**

**Wijziging van het personeelsstatuut van de  
permanente diensten van het Parlement  
betreffende het telewerk (artikel 22, § 3)**

---

**VERSLAG**

uitgebracht namens het Bureau

**door dhr. René COPPENS (N)**

SESSION ORDINAIRE 2018-2019

23 NOVEMBRE 2018

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

**STATUT DU PERSONNEL DES  
SERVICES PERMANENTS DU  
PARLEMENT**

**Modification du statut du personnel des  
services permanents du Parlement  
concernant le télétravail (article 22, § 3)**

---

**RAPPORT**

fait au nom du Bureau

**par M. René COPPENS (N)**



Het Bureau legt vandaag, overeenkomstig artikel 172 van het statuut wijzigingen van het personeelsstatuut van de permanente diensten ter goedkeuring aan het Parlement voor.

De voorgestelde wijziging strekt ertoe een telewerkbeleid binnen de administratieve diensten van het Parlement in te voeren.

Dit voorstel tot wijziging is tweemaal door het Bureau onderzocht. Tussen de eerste en de tweede lezing is het advies ingewonnen van de directieraad en van het personeelscomité.

De voorgestelde wijziging vult artikel 22 aan met een paragraaf 3, die het Bureau toestaat telewerk in te voeren voor zover de continuïteit van de dienstverlening gewaarborgd blijft. Het Bureau moet ter zake een reglement vaststellen na de directieraad en het personeelscomité hierover te raadplegen.

Tegelijk met de adviesaanvraag over de wijziging van artikel 22 legde het Bureau eveneens reeds een ontwerp van reglement voor advies voor aan het personeelscomité en de directieraad.

Het personeelscomité en de directieraad onderzochten de ontwerp teksten in onderlinge samenhang en brachten elk een advies uit dat op beide ontwerpen betrekking heeft.

In zijn advies sprak het personeelscomité zich gunstig uit over de invoering van telewerk, die tegemoet komt aan een vraag vanuit het personeel en volgens het comité de levenskwaliteit van een groot aantal personeelsleden zal verbeteren.

De directieraad bracht eveneens een gunstig advies uit over het project: met de invoering van telewerk kan het Parlement als werkgever een gewaardeerd extralegaal voordeel aanbieden, dat zich bovendien inschrijft in de bezorgdheid van de directie inzake mobiliteit, rationeel beheer van de werkruimten en het welzijn van het personeel. De directieraad meent dat het project ook gevolg geeft aan de analyse van de psychosociale risico's die in 2015 werd uitgevoerd en aan het strategisch plan voor HR-beheer.

De ontwerp tekst voor de wijziging van artikel 22 van het statuut ontlokte in de adviezen geen suggesties voor tekstwijzigingen uit en het Bureau legt hem bijgevolg ongewijzigd aan de goedkeuring van het Parlement voor.

\* \* \*

In het ontwerp voor een reglement over telewerk opteerde het Bureau ervoor om telewerk te beperken tot hoogstens één dag per week, het stelsel na verloop van één jaar te evalueren en de individuele toelating om te telewerken afhankelijk te stellen van een beslissing van het Bureau.

Le Bureau soumet aujourd'hui à l'approbation du Parlement, conformément à l'article 172 du statut, une modification du statut du personnel des services permanents.

La modification proposée vise à instaurer une politique de télétravail au sein des services administratifs du Parlement.

Cette proposition de modification a fait l'objet de deux lectures par le Bureau, entre lesquelles ont été sollicités les avis du conseil de direction et du comité du personnel.

La modification proposée complète l'article 22 d'un paragraphe 3, qui autorise le Bureau à instaurer le télétravail pour autant que la continuité du service reste garantie. Le Bureau doit arrêter un règlement après avoir consulté le conseil de direction et le comité du personnel.

Simultanément à la demande d'avis sur la modification à l'article 22, le Bureau a également demandé l'avis du comité du personnel et du conseil de direction sur un projet de règlement.

Le comité du personnel et le conseil de direction ont examiné les projets de texte conjointement et ont chacun émis un avis sur les deux projets en question.

Dans son avis, le comité du personnel se prononce favorablement sur l'introduction du télétravail, qui répond à une demande du personnel et qui, selon le comité, améliorera la qualité de vie d'une grande partie du personnel.

Le conseil de direction se prononce également en faveur du projet : avec l'instauration du télétravail, le Parlement pourra, en sa qualité d'employeur, offrir un avantage extralégal très apprécié qui, en outre, s'inscrit dans les préoccupations de la direction en matière de mobilité, de gestion rationnelle des espaces de travail et de bien-être du personnel. Il estime que le projet fait également suite à l'analyse des risques psychosociaux effectuée en 2015 et au plan stratégique de gestion des Ressources humaines.

Le projet de texte concernant la modification à l'article 22 du statut ne suscitait, dans les avis, aucune suggestion de modifications au texte et en conséquence, le Bureau présente à l'approbation du Parlement un texte non modifié.

\* \* \*

Dans le projet de règlement de travail, le Bureau a décidé de limiter le télétravail à un jour par semaine au maximum, d'évaluer le système au bout d'un an, et, de soumettre l'autorisation individuelle du télétravail à une décision du Bureau.

Het personeelscomité bracht een positief advies uit over dit ontwerp van reglement mits volgende opmerkingen te formuleren:

- de directeur of de griffier, niet het Bureau, zouden moeten beslissen of iemand kan telewerken, want het gaat over intern beleid ;
- de gestelde technische vereisten moeten realistisch blijven en een compromis computerbeveiliging/gebruiksgemak is nodig ;
- er moet een evaluatie volgen, zowel bij de diensthoofden als bij de werknemers ;
- personeelsleden die telewerken op dagen waarop zij normaal moesten aanwezig zijn in het kader van de permanentieregelingen ('s avonds en in vakantieperiodes) zullen van permanentie moeten zijn op andere dagen.

In zijn advies, stelt de directieraad dat het telewerk de continuïteit van de dienst niet mag aantasten en dat de directeurs hiervoor moeten instaan.

De directieraad stelt bijgevolg voor het ontwerp van reglement aan te passen op enkele punten :

- het moet de directeur toekomen te beslissen over de toestemming en de beëindiging omtrent telewerk (met een beroepsmogelijkheid bij de griffier), in plaats van het Bureau (artikel 4 en 8 van het reglement betreffende telewerk) ; deze taken betreffen de goede interne werking van de diensten en behoren te liggen bij de directeurs en de griffier ;
- de telewerker moet overeenkomen met zijn directeur, die overlegt met het diensthoofd, over de modaliteiten van telewerk, over de concrete aspecten van het telewerk voor elke periode, in plaats van enkel overeen te komen met het diensthoofd (artikel 12 betreffende telewerk); de directieraad voert aan dat enkel de directeurs een globaal zicht hebben op de aanwezigheid van het personeel van hun directie.

De directieraad onderschrijft de wil van het Bureau om het project na één jaar te evalueren en ziet dit in een ruimer verband, met inbegrip van de eventuele invoering van een variabel uurrooster.

Het Bureau besliste de adviezen te volgen in de definitieve tekst van het reglement.

Het Bureau hecht er het grootste belang aan dat de personeelsleden aanwezig zijn wanneer de werkzaamheden verbonden aan de parlementaire activiteiten het vereisen. Het besliste om het project telewerk na een jaar te evalueren, met name aangaande de algemene werking van de administratie, het rationele beheer van de werkruimten, de procedure tot machtiging en de invoering van een variabel werkuurrooster binnen de diensten.

\* \* \*

Le comité du personnel rend un avis positif sur ce projet de règlement en formulant les remarques suivantes :

- c'est le directeur ou le greffier, et non le Bureau, qui devraient décider si une personne peut télétravailler, car il s'agit de gestion interne ;
- les prescriptions techniques imposées doivent rester réalistes et un compromis sécurité informatique / facilité d'emploi s'impose ;
- une évaluation devra suivre, tant auprès des chefs de service que des travailleurs ;
- les membres du personnel qui télétravaillent les jours où ils devaient normalement être présents dans le cadre des systèmes de permanence (le soir et pendant les vacances) devront être de permanence d'autres jours.

Dans son avis, le conseil de direction estime que le télétravail ne peut pas mettre à mal la continuité du service et que les directeurs devront y veiller.

Par conséquent, il propose d'adapter le projet de règlement sur les points suivants :

- la décision d'autorisation ou de cessation du télétravail incombe au directeur (avec possibilité de recours devant le greffier), au lieu du Bureau (articles 4 et 8 du règlement relatif au télétravail); il s'agit du bon fonctionnement des services et est du ressort des directeurs et du greffier ;
- le télétravailleur devra convenir avec son directeur, qui se concerta avec le chef de service, des modalités du télétravail et des éléments concrets du télétravail pour chaque période, plutôt qu'avec le chef de service uniquement (article 12 du règlement relatif au télétravail) ; le conseil de direction fait valoir que les directeurs ont une meilleure vue sur la présence du personnel de leur direction.

Le conseil de direction souscrit à la volonté du Bureau d'évaluer le projet après un an et voit les choses dans un cadre plus large incluant l'instauration éventuelle d'un horaire flexible.

Le Bureau a choisi de suivre les avis sur le texte définitif du règlement.

Le Bureau attache la plus grande importance à la présence des membres du personnel quand les activités liées au travail parlementaire le requièrent. Il a décidé d'évaluer le projet de télétravail après un an notamment sur le plan du fonctionnement général de l'administration, sur la gestion rationnelle des espaces de travail, sur le processus d'autorisation et l'instauration d'un horaire flexible au sein des services.

\* \* \*

Een gecoördineerde versie van het artikel 22 van het statuut met vermelding van de voorgestelde wijzigingen evenals de adviezen van de directieraad en van het personeelscomité worden gevoegd bij dit verslag.

Volledigheidshalve wordt tevens het door het Bureau goedgekeurde reglement bijgevoegd, dat in werking zal treden vanaf de goedkeuring van artikel 22, §3 van het personeelsstatuut.

De Rapporteur,

De Voorzitter,

René COPPENS

Charles PICQUE

Une version coordonnée de l'article 22 du statut du personnel intégrant les modifications proposées, ainsi que les avis du conseil de direction et du comité du personnel sont annexés au présent rapport.

Afin d'être complet, le règlement relatif au télétravail approuvé par le Bureau est également annexé au présent rapport et il entrera en vigueur à la date de l'adoption de l'article 22, §3 du statut du personnel.

Le Rapporteur,

Le Président,

René COPPENS

Charles PICQUE

**VOORSTEL VAN BESLISSING TOT  
WIJZIGING VAN ARTIKEL 22 VAN  
HET PERSONEELSSTATUUT VAN HET  
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het artikel 172 van het personeelsstatuut;

Gelet op de beslissing van het Bureau van 7 november 2018;

Gelet op het advies van het personeelscomité van 25 september 2018;

Gelet op het advies van de directieraad van 11 oktober 2018;

Beslist :

Enig artikel

Aan het artikel 22 van het personeelsstatuut van de permanente diensten, wordt een paragraaf 3 toegevoegd, luidend als volgt :

« §3. Het Bureau kan beslissen om in de diensten telewerk in te voeren voor zover de continuïteit van de dienstverleningen gewaarborgd blijft. Het stelt daarvoor het reglement vast, na raadpleging van de directieraad en het personeelscomité » .

**PROPOSITION DE DÉCISION  
MODIFIANT L'ARTICLE 22 DU  
STATUT DU PERSONNEL DES  
SERVICES PERMANENTS DU  
PARLEMENT DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 172 du statut du personnel ;

Vu la décision du Bureau du 7 novembre 2018 ;

Vu l'avis du comité du personnel du 25 septembre 2018 ;

Vu l'avis du conseil de direction du 11 octobre 2018 ;

Décide ce qui suit :

Article unique

Il est ajouté, à l'article 22 du statut du personnel des services permanentes, un paragraphe 3 libellé comme suit :

« §3. Le Bureau peut décider de la mise en place, au sein des services, d'une politique de télétravail pour autant que la continuité des services soit garantie. Il en arrête le règlement, après consultation du conseil de direction et du comité de personnel. » .

**ANNEXE / BIJLAGE****VOORSTEL VAN BESLISSING TOT WIJZIGING VAN ARTIKEL 22 VAN HET  
PERSONEELSTATUUT**

<b>Personeelsstatuut (huidige tekst)</b>	<b>Personeelsstatuut (gecoördineerde tekst met de voorgestelde wijziging)</b>
<p><b><u>TITEL III</u></b></p> <p><b><u>RECHTEN EN PLICHTEN</u></b></p> <p><b><u>Artikel 22</u></b></p> <p>§1 Het reglement van de werktijdregeling van de ambtenaren wordt, na advies van de directieraad en van het personeelscomité, vastgesteld door de griffier.</p> <p>Hiervan wordt kennis gegeven aan het Bureau.</p> <p>§2 Dit reglement is gebaseerd op een werkweek van gemiddeld 38 uur per week en van 7 u. 36' per dag voor een voltijds ambt. Het reglement houdt rekening met het beginsel van de continuïteit van de diensten tijdens de parlementaire werkzaamheden volgens de daaraan verbonden behoeften. Het stelt de voorwaarden vast waaronder sommige extra prestaties in het kader van bepaalde werkzaamheden aanleiding kunnen geven tot het opnemen of uitbetalen van overuren.</p> <p>Het Bureau is ertoe gemachtigd de in het vorige lid vastgestelde werktijd te verkorten.</p> <p>In afwijking van het eerste lid stelt dit reglement de werktijdregeling van de ambtenaren en de stagiairs van de dienst verslaggeving vast naar gelang van de parlementaire activiteiten en de daaraan verbonden behoeften.</p>	<p><b><u>TITEL III</u></b></p> <p><b><u>RECHTEN EN PLICHTEN</u></b></p> <p><b><u>Artikel 22</u></b></p> <p>§1 Het reglement van de werktijdregeling van de ambtenaren wordt, na advies van de directieraad en van het personeelscomité, vastgesteld door de griffier.</p> <p>Hiervan wordt kennis gegeven aan het Bureau.</p> <p>§2 Dit reglement is gebaseerd op een werkweek van gemiddeld 38 uur per week en van 7 u. 36' per dag voor een voltijds ambt. Het reglement houdt rekening met het beginsel van de continuïteit van de diensten tijdens de parlementaire werkzaamheden volgens de daaraan verbonden behoeften. Het stelt de voorwaarden vast waaronder sommige extra prestaties in het kader van bepaalde werkzaamheden aanleiding kunnen geven tot het opnemen of uitbetalen van overuren.</p> <p>Het Bureau is ertoe gemachtigd de in het vorige lid vastgestelde werktijd te verkorten.</p> <p>In afwijking van het eerste lid stelt dit reglement de werktijdregeling van de ambtenaren en de stagiairs van de dienst verslaggeving vast naar gelang van de parlementaire activiteiten en de daaraan verbonden behoeften.</p> <p>§3 Het Bureau kan beslissen om in de diensten telewerk in te voeren voor zover de continuïteit van de dienstverlening gewaarborgd blijft. Het stelt daarvoor het reglement vast, na raadpleging van de directieraad en het personeelscomité.</p>

**ANNEXE / BIJLAGE****PROPOSITION DE DÉCISION MODIFIANT L'ARTICLE 22 DU STATUT DU PERSONNEL**

<p align="center"><b>Statut du personnel (texte actuel)</b></p>	<p align="center"><b>Statut du personnel (texte coordonné avec la modification proposée)</b></p>
<p><b><u>TITRE III</u></b></p> <p><b><u>DROITS ET DEVOIRS</u></b></p> <p><b><u>Article 22</u></b></p> <p>§1 Le règlement relatif au temps et aux horaires de travail des fonctionnaires et des stagiaires est arrêté par le greffier, après consultation du conseil de direction et du comité du personnel.</p> <p>Il est communiqué au Bureau.</p> <p>§2 Ce règlement est basé sur un horaire hebdomadaire moyen de 38 heures par semaine et un horaire journalier moyen de 7 heures 36', à temps plein. Il tient compte du principe de la continuité des services durant les activités parlementaires en fonction des besoins liés à celles-ci. Il détermine les conditions dans lesquelles certaines prestations supplémentaires justifiées par des activités déterminées peuvent faire l'objet de récupérations horaires ou de paiement.</p> <p>Le Bureau est habilité à réduire les horaires fixés à l'alinéa précédent.</p> <p>Par dérogation au premier alinéa, ce règlement fixe le temps et les horaires de travail des fonctionnaires et des stagiaires du service des comptes rendus en fonction des activités parlementaires et des besoins liés à celles-ci.</p>	<p><b><u>TITRE III</u></b></p> <p><b><u>DROITS ET DEVOIRS</u></b></p> <p><b><u>Article 22</u></b></p> <p>§1 Le règlement relatif au temps et aux horaires de travail des fonctionnaires et des stagiaires est arrêté par le greffier, après consultation du conseil de direction et du comité du personnel.</p> <p>Il est communiqué au Bureau.</p> <p>§2 Ce règlement est basé sur un horaire hebdomadaire moyen de 38 heures par semaine et un horaire journalier moyen de 7 heures 36', à temps plein. Il tient compte du principe de la continuité des services durant les activités parlementaires en fonction des besoins liés à celles-ci. Il détermine les conditions dans lesquelles certaines prestations supplémentaires justifiées par des activités déterminées peuvent faire l'objet de récupérations horaires ou de paiement.</p> <p>Le Bureau est habilité à réduire les horaires fixés à l'alinéa précédent.</p> <p>Par dérogation au premier alinéa, ce règlement fixe le temps et les horaires de travail des fonctionnaires et des stagiaires du service des comptes rendus en fonction des activités parlementaires et des besoins liés à celles-ci.</p> <p>§3 Le Bureau peut décider de la mise en place, au sein des services, d'une politique de télétravail pour autant que la continuité des services soit garantie. Il en arrête le règlement après consultation du conseil de direction et du comité du personnel.</p>

## BIJLAGE / ANNEXE

### **REGLEMENT BETREFFENDE TELEWERK**

#### **Artikel 1 – Algemene definities**

In dit reglement, wordt verstaan onder:

- “telewerk”: een vorm van organisatie en/of uitvoering van het werk dat op regelmatige of occasionele wijze tijdens de basiswerkuren buiten het Parlement uitgevoerd wordt waarbij gebruikgemaakt wordt van de informatietechnologie en het netwerk van het Parlement, in het kader van een werk dat ook in het Parlement zou kunnen worden uitgevoerd;
- “telewerker”: elk personeelslid van het Parlement dat telewerk uitvoert, ook de “betrokken werknemer” genoemd;
- “diensthoofd”: de ambtenaar die de dienst coördineert waarin het telewerk wordt verricht;
- “directeur”: de leidende ambtenaar van de directie waarin het telewerk wordt verricht;
- “occasionele telewerker”: telewerker die op niet-regelmatige basis telewerk verricht, maximum drie dagen per maand.

#### **Artikel 2 – Toelatingsvoorwaarden voor telewerk**

Het personeelslid kan toelating krijgen om te telewerken als het voldoet aan volgende voorwaarden:

- 1° definitief benoemd of stagelopend personeelslid dan wel tijdelijk personeelslid zijn mits een anciënniteit van één jaar te hebben;
- 2° sedert minstens één jaar aangesteld zijn bij de directie waartoe het personeelslid behoort;
- 3° een functie uitoefenen die verenigbaar is met telewerk;
- 4° de verenigbaarheid van het telewerk met het belang van de dienst. Het is absoluut noodzakelijk dat de functie van het personeelslid geen frequente en rechtstreekse contacten met andere personen op de werkplaats vereist, of een noodzakelijke aanwezigheid wegens het gebruik van specifiek materiaal of met werk dat niet buiten de gebruikelijke werkplek kan worden uitgevoerd;
- 5° een laatste positieve evaluatie hebben gekregen (stageverslag of evaluatie);
- 6° in zijn woonplaats (of op een ander in de telewerkovereenkomst opgegeven adres) beschikken over een gepaste werkplek;
- 7° beschikken over de bekwaamheden om op autonome wijze te werken en over voldoende technische deskundigheid;
- 8° in staat zijn concrete doelstellingen te bepalen en een constant werktempo aan te houden zonder nood aan supervisie;
- 9° in staat zijn op voldoende autonome wijze te werken op het vlak van de informatica;
- 10° beschikken over een toereikende internetverbinding wat debiet en volume betreft, alsook over een internetprovider;
- 11° kunnen beschikken over alle software en dossiers, in elektronische of fysieke vorm, die nodig zijn voor het uitvoeren van de taken van de medewerker, voor zover de eventueel toepasbare regels van de deontologie en veiligheid worden nageleefd;
- 12° zich ertoe verbinden de regels betreffende de informaticabeveiliging strikt na te leven en zich te voegen naar de technische voorschriften die worden opgelegd door de Informaticadienst.

#### **Artikel 3 - Telewerkplaats**

Het telewerk wordt in principe uitgevoerd in de woonplaats van de betrokken werknemer. Indien de werknemer dat vraagt, kan hem echter toegestaan worden te kiezen voor een andere plaats.

#### **Artikel 4 – Indiening van de individuele aanvraag tot telewerk**

Het personeelslid dient een individuele aanvraag in, door gebruik te maken van het daartoe voorziene formulier.

De directeur stuurt de aanvraag samen met zijn advies binnen een maand naar de dienst Volksvertegenwoordigers & Personeel.

Wanneer het advies van de directeur gunstig is, wordt het telewerk automatisch toegestaan.

Bij een negatief advies, wordt dat meegedeeld aan het personeelslid door de directeur van de betrokken directie.

De personeelsleden (respectievelijk de directeurs) die een ongunstig advies hebben gekregen van de betrokken directeur (respectievelijk van de griffier) kunnen beroep instellen bij de griffier (respectievelijk bij het Bureau). De griffier (respectievelijk het Bureau) neemt in voorkomend geval een definitieve en met redenen omklede beslissing.

In geval van een positieve beslissing van de griffier (respectievelijk het Bureau), wordt de in artikel 6 bedoelde schriftelijk overeenkomst afgesloten.

Aan het Bureau wordt om de drie maanden een rapport voorgelegd omtrent de personeelsleden die mogen telewerken (met vermelding van de ingediende vragen tot beroep).

**Artikel 5 - Vrijwilliger**

Telewerk is een vorm van werkorganisatie en kan geen aanleiding geven tot rechten. Het wordt verricht op vrijwillige basis, zowel voor het personeelslid als voor de dienst die het organiseert.

**Artikel 6 – Schriftelijke overeenkomst**

De dienst Volksvertegenwoordigers & Personeel stelt een schriftelijke overeenkomst op voor elke betrokken werknemer afzonderlijk, alvorens die laatste begint te telewerken.

In die overeenkomst, moet ten minste het volgende vermeld worden:

- het soort telewerk;
- het aantal dagen waarop telewerk wordt uitgevoerd;
- de middelen waardoor de werknemer bereikt kan worden; de tijdstippen waarop de telewerker een beroep kan doen op technische ondersteuning.

Een origineel van die overeenkomst wordt bewaard bij de dienst Volksvertegenwoordigers & Personeel. Zodra dit document ondertekend is, wordt een kopie ter informatie aan de hiërarchische meerderen bezorgd.

De voornoemde personeelsleden worden op dezelfde wijze op de hoogte gebracht van elke wijziging van de overeenkomst.

**Artikel 7 - Duur**

De overeenkomst inzake telewerk is van onbepaalde duur.

De telewerker dient een nieuwe aanvraag in ter vervanging van de in artikel 6 bedoelde overeenkomst indien hij verandert van soort telewerk (structureel of occasioneel) of indien hij door interne overplaatsing verandert van directie, onverminderd artikel 2, 2°.

Op initiatief van de medewerker, alsook bij beslissing van de hiërarchie, kan altijd een einde worden gesteld aan het telewerk, op de hierna bepaalde wijze.

**Artikel 8 – Vermindering of stopzetting van het telewerk op initiatief van de directeur of van de griffier**

§1. Op initiatief van de directeur of van de griffier, kan een einde worden gesteld aan de telewerkrelatie mits een opzegperiode van 30 dagen na te leven.

De directeur deelt zijn wens om een einde te stellen aan het telewerk, samen met het advies van het diensthoofd, schriftelijk mee aan de griffier.

De griffier neemt een met redenen omklede beslissing en geeft daarvan kennis aan de betrokken werknemer door een aangetekende of tegen ontvangstbewijs afgeleverde brief te versturen. De opzeg gaat in vanaf de derde werkdag die volgt op de verzending van de aangetekende brief (de poststempel geldt als bewijs) of de overhandiging van de brief tegen ontvangstbewijs.

§2. De telewerkrelatie kan met onmiddellijke ingang en zonder opzegperiode worden stopgezet:

- ingeval de telewerker weigert in te stemmen met het bezoek van de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk;
- in geval van slecht gebruik of schade aan de uitrusting of de infrastructuur die ter beschikking van de telewerker zijn gesteld en die te wijten zijn aan die laatste;
- in geval de telewerker de wettelijke, reglementaire, statutaire of, in voorkomend geval, contractuele bepalingen niet naleeft, en onverminderd de mogelijkheid om een tuchtprocedure te starten.

§3. Het telewerk eindigt ingevolge een werkonderbreking van meer dan drie maanden, onverminderd de jaarlijkse vakantie of het bevallingsverlof; de directeur kan echter beslissen dat het telewerk behouden kan blijven volgens de in een aanhangsel bij de overeenkomst of een unilaterale akte bepaalde voorwaarden.

§4. De directeur kan te allen tijde het aantal dagen telewerk verminderen wegens blijvende dienstredenen.

§5. Om redenen van dringende noodzaak en indien nodig met onmiddellijke inwerkingtreding, kan de directeur het telewerk opschorten voor de duur van de uitzonderlijke situatie, op voorwaarde dat hij die redenen aan de betrokkene mededeelt.

Behalve ingeval een einde wordt gesteld aan de werkrelatie, heeft het einde van het telewerk tot gevolg dat het personeelslid opnieuw in de gebouwen van de werkgever gaat werken.

**Artikel 9 – Vermindering of stopzetting van het telewerk op initiatief van de telewerker**

De betrokken telewerker kan te allen tijde schriftelijk vragen dat een einde wordt gesteld aan het telewerk, overeenkomstig artikel 8, of dat het aantal dagen verlaagd wordt. Hij moet zijn aanvraag niet met redenen omkleden.

De wijziging aan de overeenkomst gaat in op de eerste dag van de tweede maand die volgt op de schriftelijke kennisgeving, tenzij de griffier een kortere termijn aanvaardt.

**Artikel 10 – Inhoud en toezicht op de activiteiten tijdens het telewerk**

De werklust en de normen inzake het geleverde werk zijn dezelfde voor het telewerk als voor een gelijkaardige taak in het Parlement.

De hoeveelheid taken die zich leent tot telewerk moet voldoende zijn voor de dag (of halve dag) telewerk, zonder dat de andere taken of die van de groep eronder te lijden hebben.

Het globaal resultaat van het geleverd telewerk wordt regelmatig geëvalueerd door het diensthoofd en de betrokken directeur.

Die laatsten onderzoeken of het tijdens de telewerkuren geleverde werk de gewenste resultaten geeft, en of het de samenwerking binnen het team en de vordering van de aan de gang zijnde projecten/activiteiten al dan niet belemmert.

**Artikel 11 – Organisatie van de dienst**

De kwaliteit van de dienst moet worden gewaarborgd en ten minste het vereiste niveau behouden.

De beschikbaarheid op de voornaamste werkplek blijft prioritair in geval van geprogrammeerde activiteiten (contacten binnen of buiten het Parlement) of in geval van personeelsgebrek, en altijd op specifiek verzoek van het diensthoofd of de directeur en, voor de directeurs, van de griffier.

Het telewerk mag geen reden zijn om geplande vergaderingen of afspraken te verplaatsen of te annuleren.

Het diensthoofd neemt de maatregelen die vereist zijn om te voorkomen dat de betrokken werknemer zich gaat isoleren van zijn collega's.

**Artikel 12 – Nadere regels in verband met de uitvoering van het telewerk**

Telewerk is slechts 1 dag per week mogelijk.

Voor de werknemers die minder dan 7/10-tijds per week werken, wordt dat minimum beperkt tot een halve dag per week.

De structurele en occasionele telewerkers verrichten hun telewerk in volledige of in halve dagen.

De telewerkers kunnen de niet-gebruikte dagen telewerk van een week niet overdragen naar een andere week.

De directeur spreekt in overleg met het diensthoofd met de betrokken telewerker af op welke dagen telewerk wordt verricht, volgens de mogelijkheden van de dienst.

Voor het occasioneel telewerk, kunnen de dagen waarop telewerk wordt verricht bepaald worden via e-mail of interne post. Dat moet uiterlijk de eerste werkdag die voorafgaat aan de telewerkdag gebeuren, met voorafgaand akkoord van het diensthoofd via e-mail of via interne post.

Vóór elke telewerkperiode, wordt een akkoord gesloten tussen de telewerker, zijn directeur en zijn diensthoofd betreffende de uit te voeren taken, de te gebruiken methode, het verwachte resultaat en de evaluatie van het uitgevoerde werk. Dat akkoord wordt mondeling of schriftelijk gesloten.

De telewerkers volgen hetzelfde uurrooster als bepaald in het arbeidsreglement dat op hen van toepassing is wanneer zij hun werk in de gebouwen van het Parlement verrichten.

Bovendien vereist telewerk dat de personeelsleden bereikbaar moeten zijn tijdens dezelfde uren van de dag als wanneer zij fysiek aanwezig waren in het Parlement.

In dat kader, zullen de personeelsleden ervoor zorgen hun telefoonlijn van het Parlement door te schakelen naar hun gsm/privételefoon.

Aangezien de gesprekken tussen personen in het Parlement die gebruikmaken van het gsm-forfait van het Parlement "kosteloos" zijn, moeten de personeelsleden zich aansluiten bij dat systeem om telewerk te kunnen uitvoeren.

**Artikel 13 - Arbeidsongeval**

De telewerkdagen worden gelijkgesteld met werkdagen in het Parlement. De ongevallen die tijdens het telewerk gebeuren worden beschouwd als arbeidsongevallen.

**Artikel 14 - Ziekte**

De gebruikelijke statutaire regels betreffende de verplichting om te verwittigen en een medisch getuigschrift voor te leggen zijn van toepassing op de gevallen van ziekte tijdens een telewerkdag.

**Artikel 15 – Veiligheid en gezondheid**

De medewerker beschikt op zijn telewerkplek over een geschikte, rustige en afgezonderde werkomgeving.

De telewerker die gebruikmaakt van zijn persoonlijke computer is verplicht alle veiligheidsregels na te leven die de Informaticadienst hem oplegt, met name inzake antivirusbescherming en codering. Bovendien is hij verplicht de in het Parlement geldende regels inzake gegevensbescherming na te leven. Het Parlement stelt de nodige programma's ter beschikking van de werknemer. De medewerker heeft kennis genomen van de regels en adviezen inzake welzijn op het werk en zorgt ervoor ze na te leven.

Op de telewerkplaats, neemt de medewerker alle maatregelen inzake vertrouwelijkheid die nodig zijn om de regels inzake bescherming en vertrouwelijkheid van de gegevens en de informatie na te leven.

De betrokken werknemer is verplicht op de plaats waar hij telewerk verricht de in het Parlement geldende regels inzake veiligheid en gezondheid na te leven.

De preventieadviseur van het Parlement heeft toegang tot de werkplaats van de betrokken werknemer om na te gaan of de geldende regelgeving wordt nageleefd. Indien het telewerk in een bewoonde ruimte wordt verricht, moet dit bezoek aangekondigd worden en moet de betrokken werknemer ermee instemmen.

De betrokken werknemer kan zelf een inspectiebezoek van de preventieadviseur vragen.

**Artikel 16 - Vergoedingen**

Zodra telewerk ten minste een dag per week wordt verricht, wordt de verplaatsingsvergoeding evenredig aangepast.

**Artikel 17 - Uitrusting**

De telewerker maakt gebruik van een persoonlijke computer in zijn woonplaats om een verbinding met de server van het Parlement in te stellen. Hij kan eveneens gebruikmaken van de laptop die hem eventueel ter beschikking wordt gesteld door het Parlement.

De door het Parlement toegekende subsidie voor de aankoop van informatica-uitrusting kan daarvoor gebruikt worden.

**Artikel 18 - Gegevensbescherming**

De Informaticadienst neemt maatregelen, met name inzake software, om de bescherming van de voor beroepsdoeleinden verwerkte gegevens door de telewerker te waarborgen.

De telewerker is verplicht de regels die gelden in het Parlement inzake gegevensbescherming na te leven.

**Artikel 19 - Verplichting om defecten te melden**

De betrokken werknemer die niet in staat is telewerk te verrichten (of belet wordt te werken door een geval van overmacht), moet meteen zijn diensthoofd (of zijn directeur, bij afwezigheid van die laatste) daarvan op de hoogte brengen.

Die laatste kan hem bevelen zich naar het Parlement te begeven om zijn werk uit te voeren.

**Artikel 20 – Herstel van de defecten**

De bijstand door de Informaticadienst gebeurt per telefoon tijdens de normale diensturen en enkel om de defecten aan uitrusting in de ruimtes van het Parlement te verhelpen. Voor de bijstand, moet de internetverbinding van de telewerker operationeel zijn. Er wordt niet voorzien in herstellingen op de telewerkplaats van de telewerker.

De Informaticadienst organiseert zijn eigen contactpunt om de defecten die zich kunnen voordoen bij de telewerkers te verhelpen.

Ingeval de internetverbinding defect is, moet de telewerker zich rechtstreeks tot de internetprovider wenden.

### **Artikel 21 – Ernstig defect**

In het in artikel 20 bedoelde geval, moet de telewerker zelf onmiddellijk de defecte uitrusting naar de Informaticadienst brengen. Hij kan het telewerk enkel hervatten wanneer de uitrusting opnieuw in werking gesteld of vervangen werd.

### **Artikel 22 - Kosten die voortvloeien uit een defect, een verlies of een schade**

De kosten die voortvloeien uit een defect, diefstal, verlies of schade aan de uitrusting en de door de telewerker gebruikte gegevens in het kader van het telewerk zijn voor de rekening van het Parlement.

De kosten voor eventuele defecten aan de internetverbinding zijn voor de rekening van de telewerker.

### **Artikel 23 - Arbeidsvoorwaarden**

Het verrichten van telewerk wijzigt geenszins de rechtsstatus van het personeelslid. Dezelfde rechten en plichten als die welke van toepassing zijn op de andere personeelsleden van dezelfde werkgever gelden voor de telewerker.

De ruimtes en kantoren binnen het Parlement worden toegekend aan de personeelsleden, rekening houdend met hun inschrijving voor het telewerksysteem.

De werknemer blijft onderworpen aan dezelfde regelgeving inzake opleiding, loopbaan en evaluatie.

## **REGLEMENT RELATIF AU TELETRAVAIL**

### **Article 1<sup>er</sup> - Définitions générales**

Dans le présent règlement, on entend par :

- « télétravail » : une forme d'organisation et/ou de réalisation du travail qui est effectué en dehors du Parlement de façon régulière ou occasionnelle pendant les heures de travail de base, utilisant les technologies de l'information et le réseau du Parlement, dans le cadre d'un travail qui pourrait également être réalisé au Parlement;
- « le télétravailleur »: tout membre du personnel du Parlement qui effectue du télétravail, appelé également « le travailleur concerné »;
- « le chef de service » : le fonctionnaire coordonnant le service où le télétravail est effectué;
- « le directeur » : le fonctionnaire dirigeant la direction au sein de laquelle le télétravail est effectué;
- « le télétravailleur occasionnel » : télétravailleur qui effectue du télétravail sur une base non-régulière avec un maximum de trois jours par mois.

### **Article 2 - Conditions d'admission au télétravail**

Le membre du personnel peut être autorisé à recourir au télétravail s'il satisfait aux conditions suivantes :

- 1° être membre du personnel nommé à titre définitif ou en période de stage ou membre du personnel temporaire moyennant une condition d'ancienneté d'un an ;
- 2° être affecté depuis un an au moins dans la direction dont le membre du personnel relève ;
- 3° exercer une fonction compatible avec le télétravail ;
- 4° compatibilité du télétravail avec l'intérêt du service. Il est indispensable que la fonction du membre du personnel n'exige pas de contacts fréquents et directs avec d'autres personnes sur le lieu de travail, ou une présence indispensable liée à l'utilisation d'un matériel spécifique ou à un travail ne pouvant se réaliser en dehors du lieu de travail habituel ;
- 5° avoir reçu une dernière évaluation positive (rapport de stage ou évaluation) ;
- 6° disposer à son domicile (ou à une autre adresse renseignée dans la convention de télétravail) d'un lieu de travail approprié ;
- 7° disposer des aptitudes pour travailler de manière autonome et bénéficier d'une expertise technique suffisante ;
- 8° être à même de se fixer des objectifs concrets et tenir un rythme de travail constant sans la nécessité d'une supervision ;
- 9° être à même de travailler de manière suffisamment autonome sur le plan informatique ;
- 10° disposer d'une connexion internet adéquate au niveau du débit et du volume, ainsi que d'un fournisseur d'accès ;
- 11° pouvoir disposer, sous forme électronique ou physique, de tous les logiciels et dossiers nécessaires à l'accomplissement des tâches du collaborateur, dans la mesure où les règles de déontologie et de sécurité éventuellement applicables sont respectées ;
- 12° s'engager à accepter et à observer strictement les règles relatives à la sécurisation informatique et se conformer aux prescriptions techniques imposées par le service informatique.

### **Article 3 - Lieu de télétravail**

Le télétravail s'effectue en principe au domicile du travailleur concerné. A la demande de ce dernier toutefois, le choix d'un autre lieu peut lui être accordé.

### **Article 4 - Introduction de la demande individuelle de télétravail**

Le membre du personnel introduit, une demande individuelle en utilisant le formulaire prévu à cet effet.

Le directeur envoie la demande, accompagnée de son avis, dans le mois au service Députés & Personnel.

Lorsque l'avis du directeur est favorable, le télétravail est accordé d'office.

En cas d'avis négatif, ce dernier est communiqué au membre du personnel par le directeur de la direction concernée.

Les membres du personnel (respectivement les directeurs) qui ont reçu un avis défavorable du directeur concerné (respectivement du greffier) peuvent introduire un recours auprès du greffier (respectivement le Bureau). Le greffier (respectivement le Bureau) prend, le cas échéant, une décision définitive et motivée.

En cas de décision positive du greffier (respectivement le Bureau), la convention écrite visée à l'article 6 est conclue.

Un rapport reprenant les membres du personnel ayant accès au télétravail (avec mention des éventuelles demandes de recours) sera transmis trimestriellement au Bureau.

**Article 5 - Volontaire**

Le télétravail constitue une forme d'organisation du travail et ne peut, générer des droits. Il est effectué sur une base volontaire, pour le membre du personnel comme pour le service qui l'organise.

**Article 6 - Convention écrite**

Le service Députés & Personnel établit une convention écrite pour chaque travailleur concerné individuellement avant que celui-ci commence l'exécution du télétravail.

Cette convention doit au moins mentionner :

- le type de télétravail ;
- le nombre de jours de télétravail effectué(s);
- les moyens par lesquels le travailleur peut être joint ; les moments auxquels le télétravailleur peut faire appel à un support technique;

Un original de cette convention est conservé dans le service Députés & Personnel. Dès la signature de ce document, une copie en est transmise pour information aux supérieurs hiérarchiques.

Toute modification de la convention est portée à la connaissance des parties précitées selon les mêmes modalités.

**Article 7 - Durée**

La convention de télétravail est à durée indéterminée.

Le télétravailleur introduit une nouvelle demande en remplacement de la convention visée à l'article 6 s'il change de type de télétravail (structurel ou occasionnel) ou s'il change de direction par mutation interne, sans préjudice de l'article 2, 2°.

Il peut toujours être mis fin au télétravail à l'initiative du collaborateur, ainsi que sur décision de la hiérarchie, selon les modalités ci-après.

**Article 8 – Réduction ou cessation du télétravail à l'initiative du directeur ou du greffier**

§1. Il peut être mis fin à la relation de télétravail à l'initiative du directeur ou du greffier moyennant le respect d'une période de préavis de 30 jours.

Le directeur fait part, par écrit, au greffier de son souhait de mettre fin au télétravail. Il y joint l'avis du chef de service.

Le greffier prend une décision motivée et notifie la décision au travailleur concerné par l'envoi d'un courrier recommandé ou contre récépissé. Le préavis prend cours à dater du troisième jour ouvrable qui suit l'envoi par lettre recommandée la date de la poste faisant foi ou la remise de la lettre contre récépissé.

§2. Il peut être mis fin à la relation de télétravail avec effet immédiat et sans période de préavis préalable:

- dans le cas où le télétravailleur refuse de consentir à la visite du service interne de prévention et de protection au travail;
- en cas de mauvais usage ou de dégâts au matériel ou à l'infrastructure mis à disposition du télétravailleur, imputables à celui-ci;
- en cas de non-respect des dispositions légales, réglementaires, statutaires, ou, le cas échéant, contractuelles, dans le chef du télétravailleur et sans préjudice de la possibilité d'entamer une procédure disciplinaire.

§3. Le télétravail prend fin suite à une interruption de travail supérieure à trois mois sans préjudice des congés de vacances annuelles ou du congé de maternité; le directeur peut toutefois décider que le télétravail peut être maintenu selon les conditions fixées dans un avenant à la convention ou un acte unilatéral.

§4. Le directeur peut réduire à tout moment le nombre de journées de télétravail pour des raisons de service durables.

§5. Pour des raisons de nécessité impérieuse et si nécessaire avec entrée en vigueur immédiate, le directeur peut suspendre le télétravail pour la durée de la situation exceptionnelle, à condition qu'il communique ces raisons à l'intéressé.

Sauf dans le cas où il est mis fin à la relation de travail, la fin du télétravail a pour conséquence que le membre du personnel réintègre les locaux de l'employeur.

**Article 9 - Réduction ou cessation du télétravail sur l'initiative du télétravailleur**

Le travailleur concerné peut à tout moment demander par écrit qu'il soit mis fin au télétravail, conformément à l'article 8, ou que le nombre de jours soit réduit. Il ne doit pas motiver sa demande.

La modification à la convention entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit la notification écrite, à moins que le chef de service accepte un délai plus court.

**Article 10 - Contenu et contrôle des activités pendant le télétravail**

La charge de travail et les normes en matière de prestations sont les mêmes pour le télétravail que pour une tâche similaire au Parlement.

La quantité des tâches qui se prêtent au télétravail doit être suffisante pour être traitée sur la journée (ou demi-journée) de télétravail, sans que les autres tâches ou celles du groupe n'en soient affectées.

Le résultat global des prestations liées au télétravail est évalué régulièrement par le chef de service et le directeur concerné.

Ceux-ci examinent si le travail fourni pendant les heures de télétravail apporte les résultats souhaités, s'il entrave ou non la collaboration au sein de l'équipe et l'avancement des projets/activités en cours.

**Article 11 - Organisation du service**

La qualité de service doit être garantie et garder au minimum son niveau de qualité requis.

La disponibilité sur le lieu de travail principal reste prioritaire en cas d'activités programmées (contacts externes ou internes au Parlement) ou en cas de manque d'effectif et toujours à la demande spécifique du chef de service ou du directeur et, concernant les directeurs, du greffier.

Le télétravail ne doit pas être un motif pour déplacer ou annuler des réunions ou des rendez-vous planifiés.

Le chef de service prend les mesures requises pour éviter que le travailleur concerné ne se retrouve dans une situation d'isolement par rapport à ses collègues.

**Article 12 – Modalités liées à l'exécution du télétravail**

Le télétravail ne peut excéder 1 jour de travail par semaine.

Pour les travailleurs prestant à moins de 70% par semaine, ce maximum est réduit à une demi-journée par semaine.

Les télétravailleurs structurels et occasionnels effectuent leurs prestations en télétravail par jours complets ou par demi-jours.

Les télétravailleurs ne peuvent effectuer de report des journées de télétravail « non utilisées » d'une semaine à l'autre.

Le directeur, en concertation avec le chef de service convient avec le travailleur concerné des jours de télétravail, selon les possibilités du service.

La détermination des jours pendant lesquels le télétravail est effectué pour le télétravail occasionnel peut se faire par échange de courrier électronique ou de courrier interne. Elle doit se faire, au plus tard, le premier jour ouvrable qui précède la journée de télétravail et avoir reçu l'accord préalable du chef de service par voie électronique ou par courrier interne.

Avant chaque période de télétravail, un accord est conclu entre le télétravailleur, son directeur et son chef de service concernant les tâches à réaliser, la méthode à utiliser, le résultat escompté et l'évaluation du travail effectué. Cet accord est conclu oralement ou par écrit

Les travailleurs bénéficiant du télétravail observent le même horaire que celui prévu dans le règlement de travail et qui leur est applicable lorsqu'ils prestant leurs prestations dans les locaux du Parlement.

Par ailleurs, le télétravail implique que les membres du personnel doivent rester joignables aux mêmes heures de la journée que s'ils étaient physiquement au Parlement.

Dans ce cadre, les membres du personnel veilleront à dévier leur ligne téléphonique du Parlement sur leur gsm/téléphone privé.

Dans la mesure où les communications entre personnes du Parlement bénéficiant du forfait gsm offert par le Parlement sont « gratuites », les membres du personnel devront s'intégrer dans ce système pour pouvoir télétravailler.

**Article 13 - Accident de travail**

Les journées de télétravail sont assimilées à des journées de prestation au Parlement. Les accidents survenus pendant le télétravail sont considérés comme des accidents de travail.

**Article 14 - Maladie**

Les règles statutaires d'usage relatives à l'obligation de prévenir et à la production d'un certificat médical s'appliquent aux cas de maladie pendant une journée de télétravail.

**Article 15 - Sécurité et santé**

Le collaborateur dispose, sur son lieu de télétravail, d'un environnement de travail adéquat, calme et isolé.

Le télétravailleur utilisant son ordinateur privé est tenu de respecter toutes les règles de sécurité que lui impose le service Informatique, notamment en matière de protection antivirus et de cryptage. En outre, il est tenu au respect des règles en vigueur au Parlement en matière de protection des données. Le Parlement met les programmes nécessaires à la disposition du travailleur.

Le collaborateur a pris connaissance des règles et conseils en matière de bien-être au travail et fait en sorte de s'y conformer.

Sur le lieu de télétravail, le collaborateur prend toutes les mesures de confidentialité nécessaires pour respecter les règles sur la protection et la confidentialité des données et de l'information.

Le travailleur concerné est tenu au respect, sur le lieu où il effectue le télétravail, des règles en vigueur au Parlement en matière de sécurité et de santé.

Le conseiller en prévention du Parlement a accès au lieu de travail du travailleur concerné pour contrôler le respect de la réglementation en vigueur. Si le télétravail est effectué dans un local habité, cette visite doit être annoncée et requiert l'accord du travailleur concerné.

Le travailleur concerné peut lui-même solliciter une visite d'inspection du conseiller en prévention.

**Article 16 - Indemnités**

Dès que le télétravail est effectué à raison d'au moins une journée par semaine, l'indemnité pour frais de déplacement est adaptée proportionnellement.

**Article 17 - Equipement**

Le télétravailleur utilise un ordinateur privé de son domicile pour se connecter sur le serveur du Parlement. Il peut également faire usage du laptop qui est éventuellement mis à sa disposition par le Parlement.

La subvention pour l'achat de matériel informatique octroyée par le Parlement peut être utilisée à cet effet.

**Article 18 - Protection des données**

Le service de l'Informatique prend des mesures, notamment en matière de logiciels, pour garantir la protection des données traitées à des fins professionnelles par le télétravailleur.

Le télétravailleur est tenu au respect des règles en vigueur au Parlement en matière de protection des données.

**Article 19- Obligation de signaler les pannes**

Le travailleur concerné qui n'est pas en mesure d'effectuer du télétravail (ou lorsqu'un cas de force majeure l'empêche de travailler) doit en avvertir sur-le-champ son chef de service (ou son directeur, en cas d'absence de celui-ci).

Celui-ci peut lui ordonner de se rendre au Parlement pour y effectuer son travail.

**Article 20 - Réparation des pannes**

L'assistance par le service de l'informatique se fait par téléphone pendant les heures normales de service et uniquement pour remédier aux pannes des équipements situés dans les locaux du Parlement. Cette assistance est subordonnée au caractère opérationnel de la connexion Internet du télétravailleur. Il n'est pas prévu de dépannage sur le lieu de télétravail du télétravailleur.

Le service informatique organise son propre point de contact pour remédier aux pannes pouvant survenir chez ses télétravailleurs.

En cas de défectuosité de la connexion internet, le télétravailleur doit s'adresser directement au fournisseur d'accès.

### **Article 21 - Panne grave**

Dans le cas visé à l'article 20, le télétravailleur doit immédiatement ramener lui-même l'équipement défectueux au service informatique. Il ne peut reprendre le télétravail que lorsque l'équipement a été remis en état de fonctionnement ou remplacé.

### **Article 22 - Frais résultant d'une panne, d'une perte ou d'un endommagement**

Les frais résultant d'une panne, d'un vol, d'une perte ou d'un endommagement de l'équipement et des données utilisés par le télétravailleur dans le cadre du télétravail sont à charge du Parlement.

Les frais afférents à une défectuosité éventuelle de la connexion internet sont à charge du télétravailleur.

### **Article 23 - Conditions de travail**

Le recours au télétravail ne modifie en rien le statut juridique du membre du personnel. Les droits et obligations qui s'appliquent au télétravailleur sont identiques à ceux des autres membres du personnel du même employeur.

Les locaux et les bureaux au sein du Parlement seront attribués aux membres du personnel compte tenu de leur inscription au régime de télétravail.

Le travailleur reste soumis à la même réglementation en matière de formation, de carrière et d'évaluation.



**BIJLAGE**

**MONDELINGE VRAGEN**

**(SCHRIFTELIJKE VRAGEN WAAROP NOG NIET WERD GEANTWOORD)**

- **MONDELINGE VRAAG (nr 1055)** van de heer Arnaud VERSTRAETE (N), aan de heer Rudi VERVOORT, Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid, betreffende «de Richtplannen van Aanleg Josaphat en Mediapark».
- **MONDELINGE VRAAG (nr 1443)** van de heer Emin ÖZKARA (F), aan de heer Didier GOSUIN, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende «de Nationale Raad voor de Productiviteit en de impact ervan op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest».
- **MONDELINGE VRAAG (nr 1445)** van de heer Emin ÖZKARA (F), aan de heer Didier GOSUIN, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende «het sectoraal akkoord met de bouwsector».
- **MONDELINGE VRAAG (nr 898)** van de heer Arnaud PINXTEREN (F), aan mevrouw Céline FREMAULT, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie, betreffende «de energiepremies in 2018».
- **MONDELINGE VRAAG (nr 899)** van de heer Emin ÖZKARA (F), aan mevrouw Céline FREMAULT, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie, betreffende «de acties en overheidsmaatregelen van overheidssteun voor achtergestelde personen met het oog op een preferentieel verbruik van elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen».
- **MONDELINGE VRAAG (nr 900)** van de heer Emin ÖZKARA (F), aan mevrouw Céline FREMAULT, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie, betreffende «de geboekte vooruitgang bij de uitvoering van de Good Food-strategie (2016 - 2020) van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest».
- **MONDELINGE VRAAG (nr 902)** van de heer Emin ÖZKARA (F), aan mevrouw Céline FREMAULT, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit,

Leefmilieu en Energie, betreffende «de energiebalans van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de jaren 2016 en 2017».

- MONDELINGE VRAAG (nr 514) van de heer Emin ÖZKARA (F), aan mevrouw Bianca DEBAETS, Staatssecretaris toegevoegd aan de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheid, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn, betreffende «het Actieplan BHG Verkeersveiligheid 2011-2020 en de vooruitgang inzake de beveiliging van 30 km-zones "schoolomgevingen" op de gewestwegen in Anderlecht, Oudergem, Sint-Agatha-Berchem, de Stad Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe».



**ANNEXE**

**QUESTIONS ORALES**

**(QUESTIONS ÉCRITES AUXQUELLES IL N' A PAS ÉTÉ RÉPONDU)**

- QUESTION ORALE (n°1055) de M. Arnaud VERSTRAETE (N), à M. Rudi VERVOORT, Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique, concernant «les plans d'aménagement directeurs Josaphat et Mediapark».
- QUESTION ORALE (n°1443) de M. Emin ÖZKARA (F), à M. Didier GOSUIN, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Economie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente, concernant «le Conseil national de la productivité et son impact sur la Région de Bruxelles-Capitale».
- QUESTION ORALE (n°1445) de M. Emin ÖZKARA (F), à M. Didier GOSUIN, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Economie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente, concernant «l'accord sectoriel avec le secteur de la construction».
- QUESTION ORALE (n°898) de M. Arnaud PINXTEREN (F), à Mme Céline FREMAULT, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Energie, concernant «les primes énergie 2018».
- QUESTION ORALE (n°899) de M. Emin ÖZKARA (F), à Mme Céline FREMAULT, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Energie, concernant «les actions et mesures publiques en vue de soutenir les personnes fragilisées ou précarisées afin qu'elles utilisent de préférence une électricité produite à partir de sources renouvelables».
- QUESTION ORALE (n°900) de M. Emin ÖZKARA (F), à Mme Céline FREMAULT, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Energie, concernant «les avancées réalisées dans la mise en oeuvre de la stratégie Good Food (2016 - 2020) de la Région de Bruxelles-Capitale».
- QUESTION ORALE (n°902) de M. Emin ÖZKARA (F), à Mme Céline FREMAULT, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie,

de l'Environnement et de l'Energie, concernant «le bilan énergétique de la Région de Bruxelles-Capitale pour les années 2016 et 2017».

- QUESTION ORALE (n°514) de M. Emin ÖZKARA (F), à Mme Bianca DEBAETS, Secrétaire d'État adjoint au Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des Chances et du Bien-être animal, concernant «le plan d'actions 2011 - 2020 de sécurité routière de la Région de Bruxelles-Capitale et les avancées réalisées en matière de sécurisation des zones 30 "abords d'école" sur les voiries régionales d'Anderlecht, d'Auderghem, de Berchem-Ste-Agathe, de la Ville de Bruxelles, d'Etterbeek, d'Evere, de Forest, de Ganshoren, d'Ixelles, de Jette, de Koekelberg, de Molenbeek St-Jean, de St-Gilles, de St-Josse-ten-Noode, d'Uccle, de Watermael-Boitsfort, de Woluwe-St-Lambert, de Woluwe-St-Pierre».