



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—
Integraal verslag

—
Compte rendu intégral

—
**Plenaire vergadering van
VRIJDAG 18 JANUARI 2019**
(Namiddagvergadering)

—
**Séance plénière du
VENDREDI 18 JANVIER 2019**
(Séance de l'après-midi)

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
www.parlement.brussels

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

VERONTSCHULDIGD	8
ACTUALITEITSVRAGEN	8
Actualiteitsvraag van de heer Emmanuel De Bock	8
aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,	
betreffende "het aangekondigd akkoord over een multitransportbiljet en -abonnement in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Rand".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer David Weytsman,	8
betreffende "de houding van de regering ten aanzien van het aangekondigde akkoord over een multitransportaanbod in Brussel en de Rand".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Jamal Ikazban,	8
betreffende "de stand van zaken van de tariefintegratie van het openbaar vervoersaanbod in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Rand".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Pierre Kompany,	9
betreffende "de onderhandelingen met betrekking tot de tarifaire integratie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Rand".	
Actualiteitsvraag van de heer Hamza Fassi-Fihri	18
aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en	

SOMMAIRE

EXCUSÉS	8
QUESTIONS D'ACTUALITÉ	8
Question d'actualité de M. Emmanuel De Bock	8
à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,	
concernant "l'accord annoncé sur un billet et un abonnement multitransport dans la Région de Bruxelles-Capitale et sa périphérie".	
Question d'actualité jointe de M. David Weytsman,	8
concernant "la position du gouvernement à l'égard de l'accord annoncé sur une offre multitransport pour Bruxelles et sa périphérie".	
Question d'actualité jointe de M. Jamal Ikazban,	8
concernant "la situation en matière d'intégration tarifaire de l'offre de transports publics en Région de Bruxelles-Capitale et en périphérie".	
Question d'actualité jointe de M. Pierre Kompany,	9
concernant "les négociations relatives à l'intégration tarifaire des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale et sa périphérie".	
Question d'actualité de M. Hamza Fassi-Fihri	18
à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et	

Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende "de werkgelegenheid in de mobilofoniesector gelet op het door Proximus aangekondigde herstructureringsplan".		de Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente, concernant "l'emploi dans le secteur de la mobilophonie eu égard au plan de restructuration annoncé par Proximus".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Isabelle Emmery, 19 betreffende "de gevolgen voor de Brusselse werkgelegenheid van de herstructureringsplannen aangekondigd door Proximus en New Look".		Question d'actualité jointe de Mme Isabelle Emmery, 19 concernant "les conséquences sur l'emploi bruxellois des plans de restructuration annoncés par Proximus et New Look".	
Actualiteitsvraag van de heer Matteo Segers 21 aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid, betreffende "de toekomst van het project van internationaal centrum voor circuskunsten 'CirK' na de terugtrekking van de gemeente Koekelberg".		Question d'actualité de M. Matteo Segers 21 à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique, concernant "l'avenir du projet de centre international des arts du cirque 'CirK' à la suite du retrait de la commune de Koekelberg".	
Actualiteitsvraag van de heer Bruno De Lille 23 aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende "de eerste balans van de praktijktesten in het kader van de bestrijding van de discriminatie op de arbeidsmarkt".		Question d'actualité de M. Bruno De Lille 23 à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente, concernant "le premier bilan des tests de situation dans le cadre de la lutte contre la discrimination sur le marché de l'emploi".	
Actualiteitsvraag van mevrouw Cieltje Van Achter 26 aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		Question d'actualité de Mme Cieltje Van Achter 26 à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	

betreffende "de toestand van de sociale woningen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".		concernant "l'état des logements sociaux en Région de Bruxelles-Capitale".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Françoise De Smedt,	26	Question d'actualité jointe de Mme Françoise De Smedt,	26
betreffende "de maatregelen inzake de renovatie van de Brusselse sociale woningen".		concernant "les mesures de rénovation des logements sociaux bruxellois".	
Actualiteitsvraag van de heer Paul Delva	31	Question d'actualité de M. Paul Delva	31
aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,		à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,	
betreffende "de vooruitgang van het project van verplaatsing van de bushaltes van De Lijn onder het Noordstation".		concernant "l'état d'avancement du projet de déplacement des arrêts de bus De Lijn situés sous la gare du Nord".	
Actualiteitsvraag van mevrouw Annemie Maes	34	Question d'actualité de Mme Annemie Maes	34
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "het klimaatbeleid van de Brusselse regering in het licht van de recente betogingen van scholieren".		concernant "la politique climatique du gouvernement bruxellois à la lumière des récentes manifestations d'élèves".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Youssef Handichi,	34	Question d'actualité jointe de M. Youssef Handichi,	34
betreffende "de eventuele maatregelen in antwoord op de recente klimaatbetogingen".		concernant "les mesures éventuelles en réponse aux récentes manifestations pour le climat".	
Toegevoegde actualiteitsvraag van mevrouw Zoé Genot,	35	Question d'actualité jointe de Mme Zoé Genot,	35
betreffende "de eventuele gevolgen gegeven door de regering aan de eisen van de recente klimaatmarsen".		concernant "les suites éventuelles réservées par le gouvernement aux revendications des récentes marches pour le climat".	
INSTALLATIE EN EEDAFLEGGING VAN EEN NIEUW LID VAN HET PARLEMENT	43	INSTALLATION ET PRESTATION DE SERMENT D'UN NOUVEAU MEMBRE DU PARLEMENT	43

NAAMSTEMMINGEN	46	VOTES NOMINATIFS	46
over het geheel van het voorstel van resolutie ter bevordering van groepsaankopen van energie (nrs. A-677/1 en 2 – 2017/2018).	46	sur l'ensemble de la proposition de résolution visant à promouvoir les achats groupés d'énergie (n ^{os} A-677/1 et 2 – 2017/2018).	46
over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van mevrouw Liesbet Dhaene, de heer Johan Van den Driessche en mevrouw Cieltje Van Achter tot wijziging van de ordonnantie van 1 maart 2007 betreffende de bescherming van het leefmilieu tegen de eventuele schadelijke effecten en hinder van niet-ioniserende stralingen (nrs. A-331/1 en 2 – 2015/2016) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).	46	sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de Mme Liesbet Dhaene, M. Johan Van den Driessche et Mme Cieltje Van Achter modifiant l'ordonnance du 1 ^{er} mars 2007 relative à la protection de l'environnement contre les éventuels effets nocifs et nuisances provoqués par les radiations non ionisantes (n ^{os} A-331/1 et 2 – 2015/2016) - (Application de l'article 91.4 du règlement).	46
over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heren Vincent De Wolf, David Weytsman, mevrouw Viviane Teitelbaum en de heer Abdallah Kanfaoui tot wijziging van de ordonnantie van 1 maart 2007 betreffende de bescherming van het leefmilieu tegen de eventuele schadelijke effecten en hinder van niet-ioniserende stralingen (nrs. A-650/1 en 2 – 2017/2018) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).	47	sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de MM. Vincent De Wolf, David Weytsman, Mme Viviane Teitelbaum et M. Abdallah Kanfaoui modifiant l'ordonnance du 1 ^{er} mars 2007 relative à la protection de l'environnement contre les éventuels effets nocifs et nuisances provoqués par les radiations non ionisantes (n ^{os} A-650/1 et 2 – 2017/2018) - (Application de l'article 91.4 du règlement).	47
over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van mevrouw Céline Delforge en mevrouw Annemie Maes tot het verbieden van dieselloertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tegen 2025 (nrs. A-564/1 en 2 – 2016/2017) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).	48	sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de Mmes Céline Delforge et Annemie Maes visant à interdire les véhicules diesel en Région bruxelloise à l'horizon 2025 (n ^{os} A-564/1 et 2 – 2016/2017) - (Application de l'article 91.4 du règlement).	48
over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Johan Van den Driessche tot mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn, betreffende "de opmerkingen in het 23ste boek van het Rekenhof omtrent de rekeningen 2017 van het CIBG en IRISteam".	49	sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de M. Johan Van den Driessche à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal, concernant "les observations formulées dans le 23e cahier de la Cour des comptes au sujet des comptes 2017 du CIRB et d'Iristeam".	49

DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN 51

DETAIL DES VOTES NOMINATIFS 51

**VOORZITTERSCHAP: DE HEER CHARLES PICQUÉ, VOORZITTER.
PRÉSIDENTE : M. CHARLES PICQUÉ, PRÉSIDENT.**

- De vergadering wordt geopend om 14.38 uur.

VERONTSCHULDIGD

De voorzitter.- Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- de heer Didier Gosuin, minister;
- de heer Emin Özkara;
- de heer Hasan Koyuncu;
- mevrouw Viviane Teitelbaum;
- mevrouw Corinne De Permentier.

ACTUALITEITSVRAGEN

**ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER
EMMANUEL DE BOCK**

**AAN DE HEER PASCAL SMET,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET MOBILITEIT EN
OPENBARE WERKEN,**

betreffende "het aangekondigd akkoord over een multitransportbiljet en -abonnement in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Rand".

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG
VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN,**

betreffende "de houding van de regering ten aanzien van het aangekondigde akkoord over een multitransportaanbod in Brussel en de Rand".

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG
VAN DE HEER JAMAL IKAZBAN,**

- La séance est ouverte à 14h38.

EXCUSÉS

M. le président.- Ont prié d'excuser leur absence :

- M. Didier Gosuin, ministre ;
- M. Emin Özkara ;
- M. Hasan Koyuncu ;
- Mme Viviane Teitelbaum ;
- Mme Corinne De Permentier.

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE
M. EMMANUEL DE BOCK**

**À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX
PUBLICS,**

concernant "l'accord annoncé sur un billet et un abonnement multitransport dans la Région de Bruxelles-Capitale et sa périphérie".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
M. DAVID WEYTSMAN,**

concernant "la position du gouvernement à l'égard de l'accord annoncé sur une offre multitransport pour Bruxelles et sa périphérie".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
M. JAMAL IKAZBAN,**

betreffende "de stand van zaken van de tariefintegratie van het openbaar vervoersaanbod in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Rand".

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG
VAN DE HEER PIERRE KOMPANY,**

betreffende "de onderhandelingen met betrekking tot de tarifaire integratie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Rand".

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) *(in het Frans).*- *Enkele dagen gelden verscheen in de pers het bericht dat de NMBS en de gewestregeringen een akkoord hebben gesloten over de invoering van een uitgebreide MTB-zone.*

Dat is geweldig nieuws. Het sluit aan bij het voorstel van resolutie van DéFI om alle NMBS-stations in de MTB-zone op te nemen. Volgens de woordvoerder van de NMBS en Infrabel duurde het zes maanden om instemming te bereiken over de inwerkingtreding van het akkoord, dat overigens al vijftien jaar bestaat.

Op sommige plaatsen werken de MIVB en De Lijn al over de gewestgrenzen heen samen om een treinstation dat soms maar een verdieping lager ligt dan een van hun haltes, in de MTB-zone op te nemen. De persberichten deden ons geloven dat federaal minister Bellot eindelijk begrepen had wat er op het spel staat.

Gisteren lazen we evenwel dat de prijs van alle vervoersbewijzen van de MIVB en De Lijn meer dan 10% zou stijgen om de kosten te helpen financieren in het kader van het plan voor een uitgebreide MTB-zone.

Waarom heeft het zo lang geduurd om een akkoord met de NMBS te bereiken? Waarom zal de uitgebreide MTB-zone de huidige MTB-zone vervangen? Het zou al een goede zaak zijn als de NMBS vijf of zes stations in de MTB-zone zou opnemen.

Blijkbaar probeert de NMBS het systeem te optimaliseren door de zone uit te breiden. Er is echter geen reden om de tickets van alle reizigers duurder te maken. Het gaat slechts om een kleine

concernant "la situation en matière d'intégration tarifaire de l'offre de transports publics en Région de Bruxelles-Capitale et en périphérie".

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
M. PIERRE KOMPANY,**

concernant "les négociations relatives à l'intégration tarifaire des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale et sa périphérie".

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- M. le ministre, nous nous voyons pour la première fois cette année. Mes meilleurs vœux, donc, pour l'année nouvelle ! Qu'elle voie s'améliorer la mobilité en général et la mobilité fédérale en particulier !

Il y a quelques jours, la presse nous a appris qu'un accord était intervenu entre les opérateurs de la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) et nos gouvernements régionaux respectifs à propos de la création d'une zone MTB Plus. M. Hansen, au nom de la SNCB et d'Infrabel, a déclaré à ce sujet avoir bataillé pendant plus de six mois pour obtenir ledit accord entré en vigueur, soit dit en passant, depuis quinze ans !

Nous nous réjouissons d'autant plus que nous avons déposé dans cette assemblée une proposition de résolution visant à intégrer, dans la zone MTB existante, les gares de la SNCB qui n'en font pas partie.

Il faut à présent prendre conscience des enjeux et en finir avec les histoires belges empêchant d'installer des arrêts de la Société des transports intercommunaux bruxellois (STIB) et de la société De Lijn en dehors de la Région bruxelloise. Ce dispositif fonctionne très bien et il faut saluer au passage la STIB et De Lijn, qui travaillent déjà de concert pour dépasser les frontières de leurs Régions respectives et pour faire en sorte que la gare qui se situe un étage en dessous de l'arrêt de la STIB ou de De Lijn puisse appartenir à la même zone MTB. Cela n'avait jamais été réalisé et, en lisant la presse, on a pu croire que M. Bellot avait peut-être enfin pris conscience des enjeux. En sa qualité d'ingénieur, il se targue en effet souvent d'avoir de merveilleuses solutions pratiques à

aanpassing, zodat mensen uit Brusselse of Vlaamse gemeenten die aan onze gewestgrens liggen en in de MTB-zone wonen of werken, niet langer het dubbele tarief moeten betalen wanneer ze de gewestgrens oversteken.

Ik meen uit de persartikels te hebben begrepen dat u samen met uw Vlaamse collega federaal minister Bellot te kennen hebt gegeven dat er geen sprake van kan zijn om de vervoersbewijzen van de MIVB en De Lijn duurder te maken.

Er zijn zes of zeven treinstations in de onmiddellijke omgeving van het Brussels Gewest, die zouden moeten worden opgenomen in de MTB-zone. Het gaat bijvoorbeeld om het treinstation van Linkebeek, dat zelfs gedeeltelijk op het grondgebied van Ukkel ligt. Laten we het voorstel van de uitgebreide MTB-zone vergeten. Die is slechts een afleidingsmanoeuvre om te verdoezelen dat federaal minister Bellot niet bereid is om aan een echte oplossing te werken.

(Applaus)

offrir aux citoyens. On pouvait donc légitimement espérer obtenir un résultat.

Voyant qu'un accord devait intervenir, j'ai déposé ma question il y a une semaine. Et l'on a finalement découvert hier que la zone MTB Plus, telle qu'imaginée par la SNCB, avait comme corollaire une augmentation de plus 10% des tickets de la STIB destinée à trouver le financement adéquat.

Pourquoi le blocage s'est-il prolongé pendant autant de mois et même d'années avant de négocier un accord avec la SNCB ? Pourquoi la zone MTB Plus va-t-elle supplanter la zone MTB existante ? Je vous pose cette question parce que la SNCB n'est pas très claire à ce sujet. Pour l'heure, on n'en demande pas autant à la SNCB. Si elle pouvait s'inscrire dans la zone MTB en intégrant cinq ou six gares, ce serait déjà formidable.

Visiblement, elle tente plutôt d'optimiser le dispositif en imaginant une zone encore plus large. L'inconvénient est que cette pratique a pour conséquence d'augmenter tous les tarifs de la STIB et de De Lijn, ce qui pose de nombreuses questions. Il n'existe aucune raison de payer plus cher le ticket, car l'on s'en prend ainsi à tous les navetteurs, à tous les habitants, à tous les travailleurs de la seconde couronne bruxelloise ou de la première couronne de la périphérie qui, eux, habitent ou travaillent dans cette zone. Aujourd'hui, le passage de frontière entre nos Régions, même pour quelques dizaines de mètres, entraîne un doublement du tarif du déplacement. D'où l'importance d'obtenir un élargissement de la zone MTB.

Je vous ai déjà posé cinq questions écrites à ce sujet et je voudrais vraiment avoir à présent votre avis sur ces blocages. J'ai cru comprendre en lisant la presse que vous aviez, avec votre homologue flamand, répondu par la négative à M. Bellot à propos de l'exigence de voir augmenter le prix des billets de la STIB.

Les six ou sept gares qui se trouvent dans la proche périphérie de Bruxelles, voire à cheval sur la frontière régionale - par exemple, la gare de Linkebeek, dont le quai gauche est à Uccle et le droit, à Linkebeek -, pourront-elles, comme les arrêts de la STIB qui se trouvent au même endroit, être incluses dans la zone MTB ? C'est un enjeu

De heer David Weytsman (MR) *(in het Frans).*- *Het is een goede zaak dat het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit (ECMM) opnieuw samenkomt op initiatief van federaal minister Bellot.*

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).*- *Ik was de allereerste die het initiatief nam voor dat comité, nog voor de heer Bellot minister was!*

De heer David Weytsman (MR) *(in het Frans).*- *Dat klopt totaal niet. Voor het ECMM geldt geen alternerend voorzitterschap. Conform de GEN-wet is de voorzitter altijd de minister van de federale regering. U kon dus onmogelijk de voorzitter zijn.*

(Samenspraak)

Er zijn meerdere werkgroepen, waaronder een werkgroep die belast is met het uitwerken van een gezamenlijke visie van alle betrokken beleidsniveaus. Daarover vonden jarenlange onderhandelingen plaats met Brussel Mobiliteit, de federale administraties en uw kabinet. Verder is er de stuurgroep voor het GEN, waarin uw administratie vertegenwoordigd is, net zoals de MIVB, de NMBS, u en uw kabinet.

Het is de tweede maal dat de Brusselse regering dwarsligt met betrekking tot een akkoord waarover u hebt onderhandeld. Vorige keer gebeurde dat bij het samenwerkingsakkoord over de financiering van het GEN. Uiteindelijk hebben federaal minister Bellot en minister-president Vervoort de zaak besproken en het akkoord ondertekend.

Vandaag zien we hetzelfde scenario. In de stuurgroep voor het GEN stemde uw kabinet in met de voorgestelde tarieven. Minister-president

fondamental. Oublions la zone MTB+, qui n'est qu'une tentative de cacher l'absence de volonté politique de M. Bellot d'aboutir à une solution, et travaillons sur la zone MTB actuelle en y intégrant immédiatement les gares qui n'en font pas encore partie.

(Applaudissements)

M. David Weytsman (MR).- Je vous félicite car ces dossiers sont complexes. Le retour de ce Comité exécutif des ministres de la mobilité (CEMM), à l'initiative du ministre François Bellot, est apprécié. Ce comité vous permet de mettre différents points à l'ordre du jour.

M. Pascal Smet, ministre.- Je suis le premier à avoir organisé ce comité. M. Bellot n'était pas encore là ! C'était Mme Galant qui était ministre à cette époque.

M. David Weytsman (MR).- Non, M. le ministre, c'est nous qui avons organisé le premier.

Vous me prenez à partie, alors je vous prie de m'écouter. Le CEMM a une présidence qui n'est pas tournante mais fédérale, comme prévu dans la loi sur le RER. Vérifiez la loi avant de me couper la parole : vous n'auriez pas pu le présider la première fois.

(Colloques)

Il existe plusieurs groupes de travail, parmi lesquels un groupe chargé de se pencher sur la vision interfédérale qui a été négociée, pendant des années, entre Bruxelles Mobilité, les administrations fédérales et notamment votre cabinet. Il existe un autre groupe de travail intitulé "comité de pilotage du RER", dans lequel votre administration est présente, mais aussi la STIB, la SNCB, vous-même et votre cabinet.

C'est la deuxième fois que nous sommes confrontés à ce genre d'histoire. J'avais interpellé M. le ministre-président la fois précédente. C'est la deuxième fois que vous êtes là pour négocier, comme pour l'accord de coopération qui visait à pérenniser le financement du RER, où nous sommes passés par un refus du gouvernement

Vervoort tekende nadien evenwel om onbegrijpelijke redenen protest aan.

Dat roept vragen op over de werking van de regering. Misschien zou de heer Vervoort beter in uw plaats aan het ECMM en de stuurgroep GEN deelnemen, want als u akkoorden sluit met de federale regering, leeft de Brusselse regering die nooit na.

Waarom is minister-president Vervoort tegen het akkoord gekant?

Ik hoop dat we na twintig jaar onderhandelen dankzij het initiatief van federaal minister Bellot eindelijk een akkoord over de tarieven zullen bereiken.

De heer Jamal Ikazban (PS) *(in het Frans).*- *Het heeft geen zin om elkaar te beschuldigen. Het belangrijkste is dat we vooruitgang boeken met een ticket voor meerdere vormen van openbaar vervoer, dat zowel nuttig is voor pendelaars als voor Brusselaars.*

De communicatie over het akkoord met betrekking tot de tarieven was niettemin voorbarig. We hebben vernomen dat de prijs van een Jump-ticket met meer dan 10% zou kunnen stijgen. Er kan geen sprake van zijn dat de Brusselaars extra moeten betalen, terwijl die tickets vooral door pendelaars worden gebruikt. Bovendien hebben we net beslist om de tarieven van de MIVB niet te verhogen.

Verdedigt uw kabinet de beslissing van de regering om de tarieven te bevriezen?

bruxellois alors que vous aviez négocié cet accord de coopération.

Finale­ment, MM. Bellot et Vervoort se sont parlé et ont réussi à s'entendre, et l'accord de coopération concernant la pérennisation du financement a pu être signé.

On se retrouve exactement dans le même schéma. En effet, en comité de pilotage, votre cabinet a donné son accord sur la grille tarifaire du RER proposée il y a deux ou trois jours. M. Vervoort s'y est ensuite opposé pour des raisons que je ne m'explique pas.

Je m'interroge sur l'organisation interne du gouvernement. Pourquoi M. Vervoort ne siégerait-il pas à votre place au sein du CEMM et au comité de pilotage du RER puisque, lorsque vous passez des accords avec le gouvernement fédéral, ils ne sont jamais respectés par le gouvernement bruxellois ?

Sur le fond, j'aimerais comprendre pourquoi M. Vervoort s'est opposé à cet accord.

Enfin, pour conclure sur une note positive, je suis convaincu qu'après vingt ans de négociations, et grâce notamment à l'initiative de M. François Bellot et, je l'espère, des Régions, nous pourrons trouver un accord sur cette grille tarifaire.

M. Jamal Ikazban (PS).- Je ne vais pas épiloguer sur les compétences ou les responsabilités de chacun. L'important, c'est d'avancer vers un billet de voyage multiple qui bénéficiera tant aux navetteurs qu'aux Bruxellois. Il faut encourager ce beau projet.

En revanche, la communication sur un accord tarifaire était, me semble-t-il, prématurée. En effet, nous avons appris que le tarif JUMP pourrait augmenter de plus de 10%. Il n'est pas question que les Bruxellois prennent à leur charge un billet qui sera surtout utilisé par les navetteurs. En outre, nous avons décidé ici même de geler les tarifs de la STIB. Il est important que cette mesure ne soit pas remise en cause.

Vindt er ook overleg plaats over een gezamenlijke ticketverkoop en de veiligheid?

Op initiatief van de heer Chahid heeft het parlement in mei 2017 een resolutie aangenomen om gezinnen de mogelijkheid te geven om hun jaarabonnement met maandelijkse bijdragen te betalen. Die maatregel werd nog steeds niet ingevoerd. Hoe komt dat?

Welke resultaten heeft de vergadering van de stuurgroep van vanochtend opgeleverd?

De heer Pierre Kompany (cdH) *(in het Frans).*- *Er wordt al lang gesproken over de invoering van een ticket met een vaste prijs waarmee je het aanbod van de MIVB, de NMBS, De Lijn en de TEC kan combineren. Er leek eindelijk schot in de zaak te komen, maar nu krijgen we te horen dat de MIVB haar tarieven moet verhogen. De Brusselaars zijn dus andermaal de dupe.*

Hoever staan de onderhandelingen?

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).*- *Bij mijn aantreden stelde ik voor om de tarieven van de MIVB tijdens deze regeerperiode niet te verhogen. Ik ben trots dat de regering mijn voorstel heeft gesteund, dat onder meer een tariefverlaging inhoudt voor de gezinnen en het eerste kind. Wij zijn het enige geweest dat zijn tarieven niet heeft verhoogd.*

We hebben altijd gezegd dat de ministers een akkoord zouden bereiken, maar doordat sommigen te loslippig zijn geweest, werd de onderhandelingsdynamiek geschaad.

Pouvez-vous nous confirmer que votre cabinet défend bien la position du gouvernement de geler les tarifs ?

Concernant l'aspect technique, y a-t-il une concertation pour une intégration des billetteries et de la sécurité ?

Enfin, je voudrais rappeler que, sur l'initiative de mon collègue Ridouane Chahid, une résolution avait été adoptée en mai 2017 pour permettre aux familles de payer mensuellement leur abonnement annuel. Cette possibilité n'est toujours pas opérationnelle. Que pouvez-vous nous en dire ?

Sur quoi la réunion du comité de pilotage de ce matin a-t-elle débouché ?

M. Pierre Kompany (cdH).- J'aborderai la question des dépenses des familles.

Il s'agit d'un projet très ancien, enfin arrivé à son aboutissement, qui consiste à combiner les titres de transport de la STIB, de la SNCB, de De Lijn et des TEC, afin que toutes les possibilités de mobilité couvrant la Région puissent être utilisées avec une seule carte et à prix unique.

Il s'avère que le projet est remis en cause parce que la STIB doit augmenter ses tarifs. C'est donc le Bruxellois qui est pris une fois encore à contrepied !

Où en sont les négociations ? J'imagine qu'en tant que Bruxellois, vous devez y peser plus lourd que les autres.

M. Pascal Smet, ministre.- Depuis l'entrée en fonction du gouvernement, j'ai proposé de ne pas augmenter les tarifs de la STIB au cours de cette législature. Ce ne fut pas aisé, mais nous sommes la seule Région du pays à ne pas l'avoir fait et j'ai persuadé l'ensemble du gouvernement de s'aligner sur ma volonté.

Même si les autres niveaux de pouvoir augmentent leurs tarifs, nous ne devons pas le faire. Je suis fier que tout le gouvernement ait suivi ma proposition, qui prévoit notamment une diminution des tarifs pour les familles et le premier enfant. Le tarif pour ceux-ci a ainsi été

We praten al twintig jaar over dit dossier. Het is allemaal vrij ingewikkeld, omdat de maatregel een invloed heeft op de inkomsten van de vervoersmaatschappijen. Bovendien deelt de NMBS onze visie op het openbaar vervoer in Brussel niet.

Mijnheer Weytsman, politieke spelletjes interesseren mij niet. Ik ben van goede wil in dit dossier. Ik wil een oplossing vinden. We moeten de onderhandelingen dus voortzetten. Vanochtend nog heeft er een vergadering plaatsgevonden en er is al een nieuwe vergadering gepland. We zijn erin geslaagd om de situatie te deblokken met een akkoord over de ondertekening, waardoor we verder kunnen gaan met de tariefintegratie.

Het Brussels Gewest heeft zich altijd heel constructief opgesteld over de interfederale mobiliteitsvisie. Het voorstel om een agentschap op te richten was een totale verrassing. De drie gewesten hebben duidelijk te verstaan gegeven dat ze daarmee niet akkoord gaan, ook het Waals Gewest, waar in de regering een partijgenoot van u zit, mijnheer Weytsman.

De drie ministers blijven daarentegen wel bereid om samen te werken.

We moeten vermijden om de zaken politiek op de spits te drijven en naar een oplossing blijven zoeken. Ik kan u vandaag geen verdere details geven. Dat zou de onderhandelingen in het gedrang kunnen brengen. Ik zal mij pas uitspreken als er een resultaat is bereikt. Als iedereen zo had gehandeld, had de situatie er vandaag heel anders uitgezien.

fixé à 50 euros. Nous sommes très clairs sur ce point et certains, M. Weytsman, pourraient s'inspirer de notre exemple à d'autres niveaux.

Ensuite, le problème dans ce dossier résulte du fait que certains ont parlé un peu trop vite et ont ainsi cassé la dynamique de négociation en cours. Nous avons pourtant toujours dit que l'accord serait passé à la dernière minute entre les ministres. Les choses se compliquent cependant dès lors que s'instaure un jeu consistant à être le premier à s'exprimer sur tel ou tel sujet. Les négociations n'étaient même pas encore terminées et leur dynamique en a donc pâti.

Il s'agit d'un dossier complexe dont nous parlons déjà depuis vingt ans. Il est complexe parce qu'il touche aux revenus des opérateurs. C'est aussi une question philosophique, notamment à la SNCB. Tout cela nécessite du temps et la prise d'initiatives.

M. Weytsman, j'aimerais que vous nous disiez une bonne fois pour toutes à quel niveau se situait le blocage ces dernières années. Quelles initiatives ont-elles été prises à la base pour débloquent la situation ? Je ne veux pas entrer dans les détails de ce dossier, car une dynamique a ses propres caractéristiques. Il ne faut pas chercher à politiser les choses.

Je suis de bonne foi dans ce dossier et désireux de trouver une solution. Nous devons poursuivre la dynamique des négociations en cours, même si c'est compliqué, entre autres parce que nous touchons aux revenus des opérateurs de transports en commun et à la conception que l'un d'eux se fait du transport public à Bruxelles.

Une réunion a encore eu lieu pas plus tard que ce matin, et une autre est déjà programmée en vue de poursuivre le dialogue. Nous sommes parvenus à débloquent la situation au niveau de l'accord de signature, ce qui a permis de relancer le dossier de l'intégration tarifaire.

Les petits jeux politiques ne m'intéressent pas, M. Weytsman.

En réponse à votre question sur la vision interfédérale de la mobilité, je souligne que la Région bruxelloise a toujours été constructive en la matière. Nous découvrons tout à coup dans la

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) *(in het Frans).*- *Uit persberichten blijkt dat er ruim voor de vergadering van maandag over dit onderwerp is gecommuniceerd.*

Uit de boodschappen die minister Bellot afgelopen weekend op de sociale media publiceerde, bleek dat hij vooruitloopt op de ECMM-vergadering van maandag, waar hij hoopte een belangrijk akkoord uit de brand te slepen, zo niet zou de nadruk worden gelegd op het onvermogen van de gewesten om tot een akkoord met de NMBS te komen.

Om tot een akkoord te komen, moet er echter sprake zijn van loyaliteit en ernst. Bovendien kun je je eigen falen niet verbergen door de mislukking af te schuiven op anderen. Daarom mogen de beloftes van de heer Bellot niet zomaar loze woorden zijn. Ik hoop op een bewustwording en een paradigma-verschuiving van de NMBS in dit beleid.

De federale overheid spreekt over een veel ruimer gebied voor MTB+ dan onze resolutie. Al twintig jaar lang is er geen akkoord over de integratie in de

presse la proposition de création d'une agence, à laquelle les trois Régions se sont clairement opposées, y compris la Région wallonne, dont le gouvernement compte un membre de votre parti, M. Weytsman. Le ministre Di Antonio, pour la Région wallonne, M. Weyts, pour la Région flamande, et moi-même pour la Région bruxelloise avons clairement rejeté cette proposition.

Par contre, les trois ministres sont désireux de travailler ensemble pour définir les projets et avancer, sur la base du principe de la gestion de projets.

Il faut éviter de politiser ce débat et tenter de trouver une solution, comme nous l'avons fait dans tous les dossiers et comme nous continuerons à le faire.

Lorsque je dis qu'il ne faut pas s'exprimer trop vite, cela signifie que je n'aborderai pas les détails aujourd'hui, sous peine de compliquer davantage le dossier. Je préfère clôturer celui-ci avec un résultat et m'exprimer ensuite. Si tout le monde avait fait de même, la situation serait tout autre aujourd'hui.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Je vous remercie pour votre prudence dans ce dossier et pour l'espace que vous laissez à l'espoir de voir émerger une autre mobilité.

Comme vous l'avez dit, certains ont vraisemblablement anticipé un échec sur cette question. Les articles de presse démontrent que, bien avant la réunion de lundi, certains ont voulu communiquer sur la question. J'ai moi-même déposé mon interpellation il y a plus de sept jours.

Dans les messages que le ministre Bellot a publiés sur les réseaux sociaux au cours du week-end passé, on peut percevoir l'anticipation à la fameuse réunion de la CEMM du lundi, au cours de laquelle le ministre espérait la conclusion d'un grand accord. À défaut, le risque était de mettre l'accent sur l'incapacité des Régions à s'accorder avec la SNCB.

Cela ne marche cependant pas comme ça ! Pour se mettre d'accord, il faut effectivement offrir des gages de loyauté et de sérieux. Par ailleurs, on ne

MTB-zone van drie of vier stations die op minder dan een kilometer van het Brussels Gewest liggen, terwijl de MIVB en De Lijn het al twintig jaar eens zijn. Opmerkelijk is ook dat de gewestelijke operatoren wel instemmen met de integratie van die stations in dezelfde tariefzone.

De uitdaging voor ministers Smet en Bellot bestaat erin de federale regering te overtuigen met een loyaliteitstest, namelijk eerst de integratie van de vier stations in de MTB-zone en dan pas de MTB+-zone en een andere tariefintegratie.

Die oplossing is essentieel en die stations moeten zo snel mogelijk in het MTB-gebied worden opgenomen. De frequentie en de tarieven moeten voldoen aan de vraag. Het tegenovergestelde zou betekenen dat je de consument verraadt en de gebruikers wegjaagt.

Dit is een fundamenteel debat, in tijden waarin duizenden studenten spijbelen en door de straten marcheren om ons iets duidelijk te maken. De verandering moet zich in de eerste plaats hier voordoen.

De heer David Weytsman (MR) *(in het Frans).*- *De situatie is inderdaad gecompliceerd, vooral in ons intergewestelijke systeem. Er werd gezegd dat er nooit een intergewestelijke visie op mobiliteit zou komen. Toch zijn uw administratie, andere administraties en autonome overheidsbedrijven er al jaren mee bezig. Op een gegeven moment moet je iets voorstellen om tot een compromis te kunnen komen.*

peut pas maquiller son propre échec en le reportant sur les autres lorsqu'on ne travaille pas à une solution globale.

C'est pour cette raison que les promesses de M. Bellot ne peuvent pas être que du pipeau. J'espère une prise de conscience et un changement de paradigme de la part de la SNCB dans cette politique.

On parle ici d'une zone MTB+ beaucoup plus large que celle envisagée par notre propre résolution. Cela fait vingt ans qu'on ne parvient pas à s'accorder sur l'intégration, dans la zone MTB, de trois ou quatre gares situées à moins d'un kilomètre de la Région bruxelloise, alors que la STIB et De Lijn le font depuis vingt ans. Il est d'ailleurs remarquable de constater que les opérateurs régionaux parviennent à s'accorder sur l'intégration de ces gares dans la même zone tarifaire.

M. Smet, je vous lance donc un véritable défi, à vous-même et au ministre Bellot, consistant à convaincre le gouvernement fédéral par ce test de loyauté : commencez par intégrer ces quatre gares dans la zone MTB avant de parler de la zone MTB+ et d'évoquer une autre intégration tarifaire.

Il est fondamental de parvenir à cette solution et d'inclure ces gares dès demain dans la zone MTB. Il faut faire en sorte que la fréquence et le tarif satisfassent la demande et la soutiennent. Faire l'inverse serait prendre le risque de se couper du consommateur et d'écarter les usagers.

C'est un débat fondamental, à l'heure où des milliers d'étudiants sèchent les cours et défilent dans les rues pour nous adresser ces messages. C'est ici que le changement doit s'opérer.

M. David Weytsman (MR).- Globalement, vous nous répondez que la situation est compliquée. Vous avez raison, elle est l'est, surtout dans notre système interrégional. Il a été dit que l'on n'aboutirait pas à une vision interrégionale de la mobilité. Pourtant, votre administration, d'autres administrations et les entreprises publiques autonomes y ont travaillé pendant des années. Il faut, à un moment donné, proposer quelque chose pour obtenir un compromis.

Het was ingewikkeld, maar u was er en onderhandelde erover. Het was moeilijk om een akkoord te bereiken over de langdurige financiering van het gewestelijk expresnet (GEN). U was er om te onderhandelen en de heer Vervoort moest zich ertegen verzetten alvorens hij het kon aanvaarden. De tarificatie is complex.

(Opmerkingen van de heer Vervoort)

Kunt u enig gewicht in de schaal leggen? Verdedigt u de partijstandpunten wel?

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).*- *Het is tijd om een luchtje te gaan scheppen, mijnheer Weytsman. U begint te hallucineren!*

De heer David Weytsman (MR) *(in het Frans).*- *Onderhandelen is moeilijk, vooral wanneer je meteen weer een stap terug moet zetten omdat de regering niet volgt.*

De heer Pascal Smet, minister *(in het Frans).*- *Nu hebt u veel praatjes. Binnen een paar maanden zal het anders zijn.*

De heer David Weytsman (MR) *(in het Frans).*- *De heer Smet onderbreekt anderen graag wanneer hij zich ongemakkelijk voelt.*

Er is vandaag onderhandeld. Ik hoop dat we na twintig jaar moeilijke onderhandelingen, zowel voor de MIVB als de NMBS, snel een akkoord bereiken over het tariefrooster.

De heer Jamal Ikazban (PS) *(in het Frans).*- *Ik vraag me af wie hier beter van wordt. Het gaat om een ticket dat zowel de pendelaars als de inwoners van de hoofdstad ten goede komt. De vraag is of we als Brusselaars wel worden gerespecteerd.*

De MIVB-tarieven blijven dus ongewijzigd. Deze regering heeft ook de abonnementen van 50 euro voor grote gezinnen ingevoerd. Ik begrijp uw voorzichtigheid omdat de onderhandelingen nog

C'était effectivement compliqué, mais vous avez été présent et vous avez négocié. Ce fut difficile de dégager un accord sur la pérennisation du financement du réseau express régional (RER). Vous étiez là pour la négocier et M. Vervoort a dû s'y opposer avant de devoir accepter. C'est compliqué pour la tarification.

(Remarques de M. Vervoort)

D'emblée, je pose les mêmes questions que les partenaires : le cdH demande si M. Smet a du poids et votre collègue du PS, si M. Smet défend la ligne du parti.

M. Pascal Smet, ministre.- M. Weytsman, je pense que vous devriez faire une pause et prendre l'air. Vous commencez à halluciner !

M. David Weytsman (MR).- C'est particulièrement compliqué de négocier et, ensuite, de systématiquement faire marche arrière parce que le gouvernement ne vous suit pas.

M. Pascal Smet, ministre.- Vous pouvez parler, mais vous recevrez une claque dans quelques mois.

M. David Weytsman (MR).- M. Smet a l'habitude d'interrompre ses interlocuteurs quand il est mal à l'aise.

Terminons sur une note positive. Des négociations avaient lieu aujourd'hui. J'ai bon espoir qu'après plus de vingt ans de discussions difficiles sur le plan commercial, pour la STIB comme pour la SNCB, nous puissions obtenir assez rapidement, à l'initiative du ministre François Bellot et avec les Régions, un accord sur cette fameuse grille tarifaire telle que définie par M. De Bock.

M. Jamal Ikazban (PS).- Je me demande à qui profite la fuite. Nous sommes en train de négocier un événement important, un ticket multitransports qui sera profitable aux navetteurs comme aux habitants de la capitale. La question est de savoir si nous sommes respectés en tant que Bruxellois.

J'ai eu confirmation ici que le gel des tarifs de la STIB était maintenu. Il est bien d'avoir rappelé aussi que c'est ce gouvernement qui a mis en place

lopen, maar laten we niet uit het oog verliezen dat dit vervoersbewijs niet ten koste van de Brusselaars mag gaan.

Als steeds meer pendelaars de auto laten staan voor het openbaar vervoer, is dat in het belang van de Brusselaars. Het zou ook aantonen dat we de boodschap van de klimaatdemonstranten hebben gehoord.

U moet het voorstel van de heer Chahid dat gezinnen hun jaarabonnement in maandelijkse schijven zouden kunnen betalen, dat door het parlement werd goedgekeurd, ook uitvoeren.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans). - *De minister heeft gezegd dat hij zal blijven strijden om te vermijden dat de gezinnen de financiële dupe worden.*

Bij onderhandelingen is ook discretie belangrijk. Dat principe had iedereen wel mogen respecteren.

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER HAMZA FASSI-FIHRI

**AAN DE HEER DIDIER GOSUIN,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET TEWERKSTELLING,
ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING
EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,**

betreffende "de werkgelegenheid in de mobilofoniesector gelet op het door Proximus aangekondigde herstructureringsplan".

les abonnements pour familles nombreuses à 50 euros. Nous vous faisons confiance pour la suite. Je comprends la prudence qui est la vôtre puisque les négociations sont toujours en cours, mais rappelons que ce ticket que nous appelons tous de nos vœux ne doit pas se faire sur le dos des Bruxellois.

Si de plus en plus de navetteurs décident d'abandonner la voiture au profit des transports en commun, ce sera au bénéfice des Bruxellois. Mais ce sera aussi une preuve que nous entendons le message de tous ces gens qui manifestent pour le climat.

Enfin, M. Chahid avait évoqué, pour les familles qui ont du mal à se permettre un abonnement annuel, la possibilité de payer celui-ci par mensualités. Cette proposition a été votée par le parlement et il faudrait penser à la mettre en application.

M. Pierre Kompany (cdH). - Mon collègue n'a pas abordé les familles que j'ai citées et pour lesquelles le ministre a laissé entendre que la bataille se poursuivait afin d'éviter qu'elles ne se retrouvent, une fois encore, pénalisées financièrement.

Bruxelles est un lieu de passages et d'arrivées quotidiens. C'est la raison pour laquelle le ministre a ce poids dans les négociations. Mais quand il y a négociation, il y a discrétion, et tout le monde aurait dû respecter ce principe.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. HAMZA FASSI-FIHRI

**À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE
LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET
L'AIDE MÉDICALE URGENTE,**

concernant "l'emploi dans le secteur de la mobilophonie eu égard au plan de restructuration annoncé par Proximus".

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG
VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY,**

betreffende "de gevolgen voor de Brusselse werkgelegenheid van de herstructureringsplannen aangekondigd door Proximus en New Look".

De voorzitter.- Bij afwezigheid van de heer Hamza Fassi-Fihri wordt zijn actualiteitsvraag geacht te zijn ingetrokken en wordt de toegevoegde actualiteitsvraag de hoofdactualiteitsvraag.

Staatssecretaris Cécile Jodogne zal de actualiteitsvraag beantwoorden.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) *(in het Frans).*- *Het was een zwarte week voor de werkgelegenheid. De aangekondigde herstructureringen, faillissementen en ontslagen zullen niet alleen de Brusselse arbeidsmarkt beïnvloeden, maar ook gevolgen hebben voor de Brusselaars die bij de getroffen bedrijven werken en hun gezinnen.*

Beschikt u voor Proximus, Clabecq en New Look over dezelfde cijfers als de pers?

Hoe kan het Brussels Gewest bijdragen aan de herkwalificatie en de opleiding van de werknemers die hun baan verliezen?

Welke bevoegdheden heeft het gewest op het gebied van outplacement?

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris *(in het Frans).*- *We moeten een onderscheid maken tussen de situatie van Proximus en New Look. Volgens de*

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
MME ISABELLE EMMERY,**

concernant "les conséquences sur l'emploi bruxellois des plans de restructuration annoncés par Proximus et New Look".

M. le président.- En l'absence de M. Hamza Fassi-Fihri, sa question d'actualité est considérée comme retirée et la question d'actualité jointe devient la question d'actualité principale.

La secrétaire d'État Cécile Jodogne répondra à la question d'actualité.

Mme Isabelle Emmery (PS).- Cette semaine s'est révélée bien noire pour l'emploi : restructurations, faillites, Proximus, Clabecq, New Look. Tout cela affectera notre marché de l'emploi qui, pourtant, remonte progressivement la pente, comme l'attestent les chiffres, surtout parmi les jeunes. Cependant, les événements récents annoncent de nouveaux problèmes qui affecteront non seulement le marché de l'emploi, mais aussi les travailleurs et leurs familles.

Je voudrais vous interroger sur les chiffres concernant les entreprises que je viens de citer et qui ont leur siège social ou des magasins en Région bruxelloise. Les informations dont vous disposez correspondent-elles à celles figurant dans la presse ?

Dans quelle mesure la Région, dans le cadre de ses compétences, peut-elle être associée aux processus de requalification et de formation des travailleurs qui resteront sur le carreau ?

Quelles sont ses compétences en matière d'outplacement ? Il y a le présent, mais aussi l'avenir... Si notre Région, dans le cadre de ses compétences, pouvait toucher ces anciens travailleurs et les remettre sur le marché de l'emploi de manière optimale, elle aurait un rôle à jouer.

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État.- Il faut distinguer la situation de Proximus de celle de New Look. Selon le Service public fédéral (SPF)

FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg valt Proximus als overheidsbedrijf niet onder de wet-Renault. In dat geval ligt de verantwoordelijkheid bij de federale regering, die het Brussels Gewest overigens geen informatie bezorgde.

Bij de herstructurering bij Proximus gaan 2.000 banen verloren. Voor de nieuwe strategie kan het bedrijf er 1.205 nieuwe creëren.

Het Britse New Look besloot om zijn activiteiten in België stop te zetten. Actiris helpt de getroffen werknemers zo snel mogelijk aan een nieuwe baan.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) *(in het Frans).*- U vermeldt de cijfers die in de pers zijn verschenen. Aangezien Proximus niet onder de wet-Renault valt, bent u niet bij het dossier betrokken.

Actiris zal zich over de werknemers van New Look ontfermen. Het is afwachten, maar de toekomst ziet er niet goed uit.

Op mijn vraag over outplacement antwoordde u niet. Ik zal daar in de commissie op terugkomen.

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris *(in het Frans).*- Die verplichtingen zijn in de wet-Renault opgenomen.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) *(in het Frans).*- Het Brussels Gewest heeft dus geen enkele plicht inzake outplacement.

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris *(in het Frans).*- De wet-Renault is niet van toepassing op Proximus. Het is de toezichhoudende overheid die maatregelen moet nemen. Het overleg met de vakbonden is trouwens gestart.

Emploi, Travail et Concertation sociale, Proximus, en tant qu'entreprise publique, n'est pas soumise à la loi Renault. Il revient donc au gouvernement de tutelle, et non à la Région, de prendre ses responsabilités. Le gouvernement fédéral n'a d'ailleurs transmis aucune information à la Région.

Comme la presse l'a annoncé, la restructuration et le lancement d'une nouvelle stratégie entraîneront la perte de 2.000 emplois et permettront d'en créer 1.250.

L'entreprise britannique New Look, quant à elle, a décidé de mettre fin à son activité en Belgique. Actiris mettra tout en œuvre pour aider les travailleurs concernés à retrouver un emploi dans les meilleurs délais.

Mme Isabelle Emmery (PS).- Les chiffres que vous citez ont été transmis par les voies de communication habituelles. Vous avez rappelé qu'il n'y a pas de procédure Renault et que vous n'êtes pas partie prenante dans ce dossier.

Vos propos devraient s'inscrire dans notre questionnaire. Vous nous dites qu'Actiris, véritable bras armé sur le plan de l'emploi, va se saisir de l'avenir des travailleurs de New Look. Nous attendons de voir l'évolution de la situation, mais les nouvelles ne présentent rien de bon pour le futur.

Je ne vous ai pas entendu au sujet de l'outplacement, mais il s'agit d'une question plus précise sur laquelle je reviendrai en commission.

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État.- C'est la loi Renault qui prévoit toutes ces obligations.

Mme Isabelle Emmery (PS).- Nous n'avons donc ni perspectives ni obligations en matière d'outplacement.

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État.- Le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale nous a confirmé que la loi Renault ne s'applique pas à l'entreprise publique. C'est donc au gouvernement de tutelle de prendre les mesures qui s'imposent.

**ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER
MATTEO SEGERS**

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
PLAATSELIJKE BESTUREN,
TERRITORIALE ONTWIKKELING,
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN
EN LANDSCHAPPEN,
STUDENTENAANGELEGENHEDEN,
TOERISME, OPENBAAR AMBT,
WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN
OPENBARE NETHEID,**

betreffende "de toekomst van het project van internationaal centrum voor circuskunsten 'CirK' na de terugtrekking van de gemeente Koekelberg".

De heer Matteo Segers (Ecolo) *(in het Frans)*.- *Krijgt Brussel op een dag een centrum voor circuskunsten, de sterke reputatie van de internationaal befaamde Brusselse circusartiesten waardig?*

Tot ons spijt wordt CirK in Koekelberg stopgezet. De hele circusgemeenschap vraagt om een oplossing, zodat Brussel eindelijk een echt circuscentrum krijgt.

Bent u van plan om de budgetten die aan CirK waren toegekend, te gebruiken voor een waardige oplossing voor de Brusselse circusartiesten?

Wilt u samen met de Federatie Wallonië-Brussel en de Vlaamse Gemeenschap de mogelijkheden van een circusproject bestuderen?

De heer Rudi Vervoort, minister-president *(in het Frans)*.- *De gemeente Koekelberg stelde het project*

Par ailleurs, les concertations avec les syndicats sont en cours.

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE
M. MATTEO SEGERS**

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

concernant "l'avenir du projet de centre international des arts du cirque 'CirK' à la suite du retrait de la commune de Koekelberg".

M. Matteo Segers (Ecolo).- *Pouvons-nous espérer voir un jour à Bruxelles un pôle des arts du cirque ? Un lieu qui répond enfin à la grande et extraordinaire réputation des circassiens bruxellois, qui s'exportent un peu partout dans le monde ?*

Nous avons malheureusement appris il y a quelques jours la fin du projet CirK à Koekelberg. L'ensemble de la communauté, à travers la Fédération des arts du cirque et des arts forains, demande une solution pour que Bruxelles dispose enfin d'un pôle en la matière.

Allez-vous maintenir les budgets promis au projet CirK - Beliris, fonds dédiés à l'image de Bruxelles... - afin de dégager une nouvelle solution, digne de cette Région ?

Allez-vous rencontrer vos homologues de la Fédération Wallonie-Bruxelles, voire de la Communauté flamande, pour étudier enfin un vrai projet ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- *Ce projet avait été déposé par la commune de*

CirK in 2011 voor in het kader van het duurzame wijkcontract 'Historisch Koekelberg'. De regering keurde het project, dat de bouw van 2.000 m² voorzieningen voor een bedrag van 6,099 miljoen euro inhield, goed. Daarvan zou 4,57 miljoen uit het wijkcontract komen. Het project moest eind 2015 klaar zijn.

In oktober 2014 vroeg ik de gemeente naar de vorderingen van het project, want de begrotingsvooruitzichten waren opgelopen tot 8,5 miljoen euro en stegen tot 10,4 miljoen in maart 2015. Dat bracht het project in gevaar.

In het najaar van 2015 besliste de gemeente om de opdracht niet toe te kennen, aangezien de bedragen in de offertes de ramingen ruimschoots overtroffen. Dat leidde tot het verlies van de subsidies, aangezien ze niet binnen de termijn werden gebruikt.

Ik heb geprobeerd om het project weer vlot te krijgen door nieuwe financieringsbronnen te zoeken. Ik deed daarbij een beroep op Beliris en op het budget Stadsbeleid om het verschil weg te werken.

Dat leverde een project in twee fasen op. Een aantal elementen in het dossier bleef echter problematisch, onder andere de financiering van fase 2 voor een bedrag van 4,5 miljoen euro, en het gebrek aan inkomsten voor het volledige project voor de afronding van fase 2. De gemeente werd met andere woorden nog voor het project kon starten al met een structureel tekort voor de investeringen en de werking geconfronteerd.

Dat heeft tot de beslissing van de gemeente Koekelberg geleid om het dossier te sluiten. Als ik het project niet relevant had gevonden, had ik het in 2015 al stopgezet in plaats van op zoek te gaan naar vers geld.

Het Brussels Gewest verdient een centrum voor circuskunsten. Er is echter een volledig andere aanpak nodig en ook de financiering moet anders. Ofwel zorgt het gewest volledig voor de financiering, ofwel samen met een andere gemeente. Een kleine gemeente als Koekelberg kan de financiering van een dergelijk project financieel niet aan.

Koekelberg en 2011, dans le cadre de l'élaboration du programme de contrat de quartier durable "Koekelberg Historique", et il avait été approuvé par le gouvernement. Il prévoyait une superficie de près de 2.000m² à bâtir, pour un montant de 6,099 millions d'euros, dont 4,57 millions à charge du contrat de quartier. Ce projet devait être attribué fin 2015 au plus tard.

Dès l'installation de ce gouvernement, en octobre 2014, nous avons pris contact avec la commune pour connaître l'état d'avancement du projet, tant en termes planologiques que financiers, puisque les prévisions budgétaires étaient passées de 6,099 millions d'euros à 8,5 millions, puis à 10,4 millions en mars 2015. Cette évolution déséquilibrait complètement le projet.

À l'automne 2015, la commune a décidé de ne pas attribuer le marché, le montant des offres étant largement supérieur aux estimations. Sur le plan légal, cela a entraîné la perte des subsidies, puisque ceux-ci n'étaient pas utilisés dans le délai prévu par l'ordonnance.

Mon cabinet a alors tenté de reformater le projet en cherchant de nouvelles pistes de financement. Nous avons fait appel à Beliris et au budget Politique de la ville pour tenter de combler la différence.

Cela a débouché sur un projet en deux phases. Nonobstant cela, la commune restait face à des éléments non solutionnés du dossier, à savoir le financement de la phase 2 pour un montant de 4,5 millions d'euros, ainsi que l'absence de recettes dans le projet global. Les recettes ne pouvaient en effet être envisagées qu'à partir du moment où la phase 2 était finalisée. La commune était donc confrontée à un déficit structurel sur le plan de l'investissement et du fonctionnement, avant même que le projet ne voie le jour.

Ces éléments ont conduit la commune de Koekelberg à clôturer le dossier. Si nous avions trouvé le projet peu pertinent, il se serait arrêté en 2015 et nous n'aurions pas relancé de nouvelles pistes de financement. Il existait toutefois un problème structurel à la base, qui portait sur le montage même de l'opération, tel qu'il nous avait été présenté par la commune.

Ik ga op zoek naar andere manieren om een vergelijkbaar project te financieren. Meer kan ik daar niet over zeggen.

De heer Matteo Segers (Ecolo) (in het Frans).- *Ik heb u niet om de voorgeschiedenis gevraagd, ik wilde weten wat u van plan bent om het project te realiseren. Als ik u goed heb begrepen, is het wel degelijk de bedoeling dat er een centrum voor circuskunsten komt. Ik nodig u uit om samen met de twee personen die het dossier al tien jaar dragen, te bestuderen wat mogelijk is.*

(Opmerkingen van de heer Vervoort)

Het zou jammer zijn als u niet samen met hen op zoek gaat naar een nieuwe mogelijkheid om een circuscentrum op te richten.

(Applaus)

**ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER
BRUNO DE LILLE**

**AAN DE HEER DIDIER GOSUIN,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE**

Notre Région mérite de disposer d'une infrastructure dédiée aux arts du cirque. C'est une évidence. Cependant, il faut l'envisager tout autrement et étudier les différentes options de montage financier : soit la Région s'engage à 100%, soit elle le fait en partenariat avec une autre commune.

La réalité budgétaire et la capacité financière des communes sont la limite de l'exercice des contrats de quartier. Une commune beaucoup plus importante que Koekelberg pourrait accueillir un tel projet et, dans un premier temps, absorber un déficit à la fois au niveau des investissements et du fonctionnement.

Ce projet était manifestement disproportionné pour une petite commune. Nous allons tenter de trouver d'autres pistes de montage financier, pour pouvoir répondre à la demande. Je ne peux vous en dire plus à l'heure actuelle.

M. Matteo Segers (Ecolo).- Je ne vous ai pas demandé les rétroactes du dossier. L'objet de ma question était de savoir si vous alliez tout mettre en œuvre pour réaliser le projet. Ce que je trouve intéressant dans votre réponse, si j'ai bien compris, c'est que vous allez le réaliser.

Je vous invite donc à prendre rendez-vous avec les deux personnes qui montent le dossier depuis dix ans et qui se trouvent juste derrière vous, pour étudier les pistes possibles.

(Remarques de M. Vervoort)

Si vous ne fonctionnez pas comme cela, si vous n'écoutez pas ceux qui travaillent depuis dix ans sur un dossier et que vous n'envisagez pas de les rencontrer, c'est regrettable. Je vous invite à les rencontrer maintenant de manière à étudier une nouvelle piste qui, je l'espère, permettra de construire un projet.

(Applaudissements)

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BRUNO
DE LILLE**

**À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE**

**HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET TEWERKSTELLING,
ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING
EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,**

betreffende "de eerste balans van de praktijktesten in het kader van de bestrijding van de discriminatie op de arbeidsmarkt".

De voorzitter.- Staatssecretaris Cécile Jodogne zal de actualiteitsvraag beantwoorden.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Onlangs meldde Bruzz dat de bevoegde inspectiediensten vorig jaar amper vijftien klachten inzake discriminatie op de arbeidsmarkt hebben ontvangen. Een tijd geleden werd een ordonnantie aangenomen die het mogelijk maakt praktijktesten uit te voeren om discriminatie bij aanwerving tot een minimum te beperken. Blijkbaar heeft dat in 2018 maar tot vijftien dossiers geleid: hiervan kregen er zes geen gevolg, staan er vijf nog open, bleken er twee geen grond te hebben, heeft er één tot een waarschuwing geleid en werd er amper één bezorgd aan het gerecht.

Vijftien dossiers in een regio als Brussel, toch dé werkgelegenheidspool van België, lijkt mij ontzettend weinig. Het gelijkkansencentrum Unia ontvangt elk jaar honderden meldingen van discriminatie op basis van etnisch-culturele herkomst. Het is dan ook niet logisch dat de inspectie maar zo weinig dossiers heeft binnengekregen.

Wat is er hier aan de hand? Hoe kunnen we de instrumenten nog verder verfijnen om voortaan betere resultaten te kunnen boeken? Ik neem het minister Gosuin wel kwalijk dat hij in de pers verkondigd heeft dat dit lage cijfer wellicht het gevolg is van het ontradende effect van de ordonnantie. Gewoon het feit dat we zo'n ordonnantie hebben, zou er volgens hem blijkbaar voor gezorgd hebben dat die discriminatie verdwenen is in Brussel. Nu wil ik veel geloven, maar dat lijkt me toch een al te makkelijke uitleg. We weten uit allerlei getuigenissen dat er nog steeds problemen zijn. Het is dan ook misplaatst dat de minister zulke woorden in de mond neemt. Daarmee wekt hij de indruk dat er niets aan de hand is. Ik wil

**BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE
LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET
L'AIDE MÉDICALE URGENTE,**

concernant "le premier bilan des tests de situation dans le cadre de la lutte contre la discrimination sur le marché de l'emploi".

M. le président.- La secrétaire d'État Cécile Jodogne répondra à la question d'actualité.

M. Bruno De Lille (Groen) (*en néerlandais*).- *Bruzz a récemment indiqué que les tests de situation introduits autrefois par une ordonnance pour limiter la discrimination à l'embauche n'ont eu pour résultat que quinze dossiers en 2018, dont six classés sans suite, cinq en examen, deux sans fondement, un ayant mené à un avertissement et un seul transféré au tribunal.*

Pour une Région qui concentre un maximum d'emplois en Belgique, cela semble proche du néant, d'autant qu'Unia, de son côté, reçoit chaque année des centaines de signalements de discriminations sur la base de l'origine ethnoculturelle.

M. Gosuin prétend dans la presse que ce score médiocre serait dû à l'effet dissuasif de l'ordonnance et prouverait son efficacité. J'ai peine à croire que la discrimination a disparu. Des témoignages nous prouvent le contraire et il est déplacé pour un ministre de minimiser un tel problème en l'absence de preuves irréfutables.

À quoi le problème est-il dû ? Comment affiner nos outils pour engranger de meilleurs résultats ?

dan ook vragen dat de minister dit niet meer zou doen, tenzij hij harde bewijzen kan voorleggen.

Wat ligt er aan de basis van het probleem? Hoe kunnen we de instrumenten nog verbeteren?

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris.- Dat de inspectie weinig klachten te behandelen krijgt, wijst erop dat de aanpak werkt.

De vraag kwam van Unia en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM), die de belangrijkste aanspreekpunten zijn voor wie discriminatie bij de aanwerving wil melden. Zij geven de voorkeur aan bemiddeling tussen de respectieve partijen. Alleen als die bemiddeling niets oplevert of als er een duidelijk vermoeden van discriminatie is, wordt de melding bezorgd aan de bevoegde inspectie. Die voert vervolgens de nodige controles uit om te achterhalen hoe ernstig het vermoeden van discriminatie is.

In 2018 werden er vijftien klachten geregistreerd en werden er vier praktijktests uitgevoerd. In dit stadium rijst er geen twijfel bij de discriminatietests.

In de ordonnantie wordt bepaald dat klachten ook rechtstreeks kunnen worden ingediend bij de inspectiedienst. Momenteel krijgt een schifting vooraf door Unia en het IGVM echter de voorkeur, aangezien de inspectie nog niet veel ervaring heeft met dergelijke klachten.

De inspectiedienst heeft genoeg medewerkers om de in 2018 ontvangen klachten te behandelen. Het team is bovendien voldoende divers samengesteld wat betreft geslacht, afkomst, leeftijd enzovoort.

De ordonnantie bepaalt dat de maatregel tegen uiterlijk juni 2019 moet worden geëvalueerd.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Dit is een bijzonder beknopt antwoord. Natuurlijk geven ook wij de voorkeur aan bemiddeling door Unia. We moeten de gerechtelijke weg immers niet bewandelen als dat niet nodig is, maar toch lijken vijftien dossiers voor Brussel wel bijzonder weinig.

Beweren dat de huidige aanpak werkt, is, vrees ik, onze dromen voor werkelijkheid nemen. Er is echt een groot probleem met discriminatie. Het is goed

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État (en néerlandais).- *Le peu de plaintes reçues par les inspecteurs atteste de l'efficacité de l'approche.*

Unia et l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH) privilégient la médiation entre les parties. Ce n'est que si celle-ci ne fonctionne pas ou s'il y a un réel soupçon de discrimination que l'inspection du travail est contactée pour un contrôle plus approfondi.

En 2018, quinze plaintes ont été enregistrées et quatre tests de situation ont été effectués.

Selon l'ordonnance, les plaintes peuvent être directement adressées à l'inspection. Pour l'instant, un premier filtrage est effectué par Unia ou l'IEFH vu que l'inspection n'a pas encore beaucoup d'expérience dans le traitement de ce type de plaintes.

Pour traiter toutes les plaintes reçues en 2018, le service d'inspection dispose d'un effectif assez grand et suffisamment diversifié en termes de sexe, d'origine, d'âge, etc.

L'ordonnance exige que la mesure soit évaluée au plus tard en juin 2019.

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).- *Votre réponse est bien courte. Nous préférons aussi la médiation d'Unia et que la justice ne soit alertée qu'en cas de réel problème. Mais quinze dossiers pour Bruxelles, c'est peu.*

Se contenter de saluer le succès de l'approche adoptée revient à nier le gros problème de discrimination à l'embauche que nous

dat we het signaal hebben gegeven dat we dat gaan aanpakken, maar als we de bevolking hoop geven en de zaak uiteindelijk toch blauwblauw laten, stellen we haar teleur. Zo gemakkelijk mogen we ons er niet van afmaken.

Ik heb nog een persoonlijke boodschap voor minister Gosuin. De laatste maanden van zijn politieke loopbaan bieden hem een zekere vrijheid. Ik roep hem dan ook op om die met beide handen aan te grijpen en de arbeidsmarktdiscriminatie stevig aan te pakken, ook al lijkt dat op het eerste zicht misschien geen populaire maatregel. Het zou de Brusselse bevolking alleen maar ten goede komen mocht de discriminatie op de arbeidsmarkt krachtiger worden bestreden dan vandaag het geval is.

(Applaus bij Groen)

ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET HUISVESTING,
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN
ENERGIE,**

**betreffende "de toestand van de sociale
woningen in het Brussels Hoofdstedelijk
Gewest".**

TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW FRANÇOISE DE SMEDT,

**betreffende "de maatregelen inzake de
renovatie van de Brusselse sociale
woningen".**

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- Vorige week maakte Bruzz een ontluisterende reportage over wantoestanden in de Brusselse sociale woningen. Dit probleem komt regelmatig aan bod in de commissie voor de Huisvesting. Ook de pers bericht geregeld over allerlei schrijnende toestanden. Bij de Schaarbeekse Haard was er

connaissions et à décevoir la population qui attend plus que des promesses.

M. Gosuin, les derniers mois de votre carrière vous offrent une certaine liberté. Profitez-en pour vous attaquer avec force à la discrimination à l'embauche, même si la mesure n'est pas populaire.

(Applaudissements sur les bancs de Groen)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME CIELTJE VAN ACHTER

**À MME CÉLINE FREMAULT,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉE DU
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE
L'ÉNERGIE,**

**concernant "l'état des logements sociaux en
Région de Bruxelles-Capitale".**

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE MME FRANÇOISE DE SMEDT,

**concernant "les mesures de rénovation des
logements sociaux bruxellois".**

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) *(en néerlandais)*.- *Il est régulièrement question de l'état déplorable des logements sociaux, dans la presse comme en Commission du logement. Vous reconnaissez le problème, mais son traitement est insuffisant.*

onlangs nog een incident met een dame die is overleden. U erkent het probleem, maar er wordt niet voldoende aan gedaan.

Hoeveel Brusselse gezinnen verblijven er in een sociale woning die eigenlijk niet verhuurd zou mogen worden?

Hoeveel sociale woningen staan er vandaag op het Brusselse grondgebied leeg? Ik denk dat het bijna 10% is. Klopt dat cijfer?

De zestien openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) hebben elk een eigen technische dienst die de renovatiedossiers tot een goed einde zou moeten brengen. De OVM's daarvoor gewoon de nodige middelen verstrekken, bleek niet te volstaan. U voerde dan ook een bonus-malussysteem in om de goede OVM's te belonen en de slechte OVM's op het rechte pad te brengen. Bovendien worden de subsidies afhankelijk gemaakt van de oprichting van zo een technische dienst. U voerde dat systeem in omdat u de zaken sneller wil zien opschieten, maar ik heb niet de indruk dat het werkt.

Hoeveel OVM's kennen er vandaag een tekort aan technisch personeel? Hoe maakt u de subsidies afhankelijk van de aanwezigheid van technisch personeel? Werden er reeds OVM's gestraft omdat zij niet over voldoende technisch personeel beschikken?

Mevrouw Françoise De Smedt (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans). - *Begin deze week stelde de PTB aan de kaak dat in bepaalde sociale woningen de renovatiewerken keer op keer worden uitgesteld. Dat is bijvoorbeeld het geval in de Lindestraat in Schaarbeek.*

Elders zitten huurders in ongezonde woningen, waar soms zelfs de verwarming uitvalt.

Hoe komt het dat de renovatiewerken regelmatig worden uitgesteld?

Het fenomeen doet zich in meerdere gemeenten voor. Is de regering misschien niet langer bereid om in sociale woningen te investeren?

(Applaus)

Combien de ménages bruxellois résident-ils dans un logement social qui ne devrait pas être loué ?

Est-il exact que près de 10% des logements sociaux sont actuellement vides sur le territoire bruxellois ?

Vous avez introduit un système de bonus-malus pour stimuler les sociétés immobilières de service public (SISP) à faire leur travail et vous avez conditionné leurs subsides à la création en leur sein d'un service technique chargé de mener à bien les dossiers de rénovation. Les seize SISP ont maintenant leur propre service technique, mais j'ai l'impression que la situation ne s'améliore pas.

Combien de SISP manquent-elles de personnel technique ? Comment conditionnez-vous les subsides à l'existence d'un personnel technique ? Des SISP ont-elles déjà été sanctionnées pour manque de personnel technique ?

Mme Françoise De Smedt (PTB*PVDA-GO!).

- En début de semaine, le PTB dénonçait le nouveau report des travaux, à la rue du Tilleul, dans les logements sociaux schaarbeekoïses. En 2017, nous avons reçu le rapport 2016 disant que les travaux auraient lieu entre 2017 et 2022. En 2018, nous avons reçu le rapport 2017 disant que les travaux allaient être prêts en 2023. Apparemment, les locataires de la rue du Tilleul viennent de recevoir une information selon laquelle les travaux seraient reportés à 2024.

Ne trouvez-vous pas que cette manière de commémorer les deux ans de l'incendie de la rue Séverin, qui se trouve à côté de la rue du Tilleul, est assez cynique ? Je vous rappelle qu'une femme enceinte y a perdu la vie !

Durant les vacances, entre le 23 décembre et le 4 janvier derniers, les habitants du square Jordens à Saint-Gilles, se sont trouvés sans chauffage dans

Mevrouw Céline Fremault, minister (*in het Frans*).- *Mevrouw De Smedt, als u denkt dat de regering niet langer in sociale woningen wil investeren, dan bent u slecht ingelicht door mevrouw El Bakri, die niet altijd aanwezig was in de commissie voor de Huisvesting.*

Nooit eerder maakte een regering zo veel middelen vrij voor de renovatie van de sociale woningen. Tijdens deze regeerperiode ging er 1 miljard euro naar renovatiewerken in sociale woningen, dat is 390 miljoen meer dan tijdens de vorige regeerperiode.

De Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) volgt de uitvoering van de werkzaamheden. Bij het begin van de regeerperiode organiseerde ik samen met de BGHM een colloquium over hoe de renovaties sneller konden worden uitgevoerd. Dankzij voorafgaande haalbaarheidsstudies bijvoorbeeld waren bepaalde werken tien maanden eerder klaar.

Bij ingrijpende renovaties of nieuwbouw moeten echter de EPB-passiefeisen 2015 worden nageleefd, wat de levenskwaliteit van de bewoners ten goede komt. Daarnaast maakte de regering 10 miljoen vrij

les logements sociaux. Quelle triste manière de fêter Noël !

De plus, Bruzz a publié un article sur l'état des logements sociaux du Foyer bruxellois, "Les cinq blocs", rue Rempart des Moines. Nous l'avons dénoncé également car ces logements sont insalubres. Les habitants ont reçu un courrier leur annonçant que les travaux allaient débiter en mai 2022, alors que les plans et l'argent sont sur la table depuis 2016 !

Comment se fait-il que, dans plusieurs projets de rénovation de logements sociaux, les travaux soient reportés de manière régulière ?

Comme ce phénomène apparaît dans plusieurs communes bruxelloises, c'est à se demander si le gouvernement n'a pas la volonté d'abandonner l'investissement dans les logements sociaux. Je voudrais vous entendre à ce propos.

(Applaudissements)

Mme Céline Fremault, ministre.- Mme De Smedt, si vous me demandez si le gouvernement a pour volonté d'abandonner les investissements dans les logements sociaux, c'est sans doute que vous n'avez pas été bien informée par Mme El Bakri. Il est vrai que sa présence en commission du logement est assez irrégulière.

Jamais un gouvernement n'avait dégagé autant de moyens financiers pour la rénovation du parc de logements sociaux. Sous cette législature, il s'agit de plus de 390 millions d'euros supplémentaires : 54 millions d'euros en 2016, 300 millions d'euros le 18 mai 2017 et de nouveau 42 millions d'euros le 13 décembre 2018. Au total, un milliard d'euros est consacré aux travaux de rénovation. Ce chiffre prouve toute l'ambition du gouvernement en la matière.

La Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB), qui est l'autorité de tutelle, va suivre de près l'avancement des travaux. En début de législature, j'ai organisé avec cette administration un colloque sur la manière d'accélérer les rénovations. Les pré-études de faisabilité, par exemple, ont déjà permis de gagner dix mois sur certains chantiers.

voor de plaatsing van zonnepanelen op sociale woningen. De eerste worden in 2019 geplaatst.

Met behulp van modulaire woningen is het mogelijk om renovatiewerken sneller uit te voeren, terwijl de bewoners toch in de buurt verblijven.

Beliris is verantwoordelijk voor de werken aan de sociale woningen in de Lindestraat en moet de regels voor overheidsopdrachten volgen. Dat vergt tijd.

Ik werkte in de werfdossiers vooral aan een inkorting van de studietermijnen. Daardoor wordt 82% van de renovatiewerken binnen de opgelegde termijn uitgevoerd. Dat is 17% meer dan in 2017. Sinds het begin van deze regeerperiode zijn ongeveer duizend woningen gerenoveerd.

Voor de gebouwen 46 en 56 in de Lindestraat is er een renovatieplan. In die straat wonen 35 gezinnen in 6 gebouwen, waarvan 4 gezinnen in gebouw 48. Beliris besteedt 7,2 miljoen euro aan de werken en doet binnenkort een oproep voor kandidaturen om een projectdrager te selecteren.

(verder in het Nederlands)

Mevrouw Van Achter, de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) bevestigt mij dat volgens haar informatie de OVM's geen woningen verhuren die niet voldoen aan de Brusselse Huisvestingscode.

De BGHM deelt me mee dat op 31 december 2017 8,3% van het OVM-bestand niet bewoond was ten gevolge van geplande en lopende werkzaamheden.

De BGHM hanteert een systeem van stimulansen en sancties ten aanzien van de OVM's, dat goedgekeurd werd als onderdeel van de uitvoering van de vierjaarlijkse planning 2018-2022. Dat systeem van financiële impulsen heeft als doel de actor verantwoordelijk te maken voor de voortgang van de investeringsprogramma's.

Als de BGHM een vertraging vaststelt, zal ze een of meerdere maatregelen opleggen. Bepaalde antwoorden zal ik u schriftelijk bezorgen.

Een andere nieuwigheid die de BGHM invoerde met betrekking tot het vierjaarlijkse programma 2018-2022, is dat de toewijzing van budgetten afhankelijk

Toutefois, les rénovations lourdes et les nouveaux logements doivent respecter les exigences PEB passif 2015, ce qui est hautement appréciable pour la qualité de vie des familles au quotidien. Dix millions d'euros ont également été dégagés pour le placement de panneaux photovoltaïques sur les logements sociaux. Les premiers chantiers pourront être réalisés dans le courant de l'année 2019.

Nous avons aussi installé des pavillons modulaires pour accélérer la rénovation du patrimoine tout en favorisant le maintien sur place des locataires, que ce soit au Peterbos à Anderlecht ou à la Cité Modèle à Laeken.

En ce qui concerne le retard à la rue du Tilleul, rappelons d'abord que ce chantier relève de Beliris, ce qui impose le respect de certaines règles en matière de marchés publics. Cela prend parfois un peu de temps. J'ai donc, dans mes dossiers de chantiers, travaillé sur le raccourcissement des délais d'étude.

Pour information, grâce aux actions que j'ai mentionnées, notre taux de respect des délais d'avancement global est de 82% pour les projets de rénovation, soit une augmentation de 17% par rapport à 2017. Près de 1.000 logements ont été rénovés depuis le début de la législature.

Des moyens plus que colossaux ont été investis par le gouvernement.

À propos des travaux à la rue du Tilleul, un plan de rénovation est prévu pour les immeubles 46 et 56. Voici les chiffres complets : 35 ménages habitent dans six immeubles, dont quatre au 48. Ces travaux sont couverts par Beliris à hauteur de 7,2 millions d'euros. Ayant la maîtrise d'ouvrage, Beliris est occupé à publier l'appel à candidatures en vue de la sélection d'un auteur de projet. Vous détenez ainsi tous les détails sur l'opération Tilleul.

(poursuivant en néerlandais)

Mme Van Achter, la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB) m'assure que les SISP ne louent pas de logement en infraction avec le Code bruxellois du logement.

wordt van de inzet van voldoende technisch personeel door de OVM.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- U verwees naar het bonus-malussysteem en naar het afhankelijk maken van de middelen van de inzet van voldoende personeel. Mijn vraag is dan hoe u zo iets hard maakt, maar daarop hebt u geen duidelijk antwoord gegeven. U zegt wel dat u die regels hebt ingevoerd, maar dat betekent nog niet dat er echt wordt nagegaan of de OVM's al dan niet over voldoende technisch personeel beschikken. Ik kom daarop zeker terug in het kader van een interpellatie of schriftelijke vraag.

We moeten echter nog verder gaan. Er zijn niet minder dan zestien technische teams in het Brussels Gewest die vastgoed onderhouden en renoveren. U zegt dat u een stok achter de deur nodig hebt opdat die teams hun werk naar behoren zouden uitvoeren. Misschien moet u dan eens nagaan of er nog fusies mogelijk zijn bij de OVM's. De huidige aanpak lijkt me immers allesbehalve efficiënt.

Mevrouw Françoise De Smedt (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- *Ik verbaas mij erover dat u doet alsof overheidsopdrachten altijd ingewikkeld zijn.*

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Ik zei dat de regels moeten worden gevolgd, niet dat ze ingewikkeld zijn.*

Mevrouw Françoise De Smedt (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- *Als het om de bouw van dure woningen gaat, worden de procedures heel wat sneller afgerond. In juni 2017 bleek dat de BGHM*

Elle m'a, par ailleurs, communiqué qu'au le 31 décembre 2017, 8,3% du parc des SISP n'étaient pas habités en raison de travaux prévus et en cours.

La SLRB utilise un système de stimulants et de sanctions financières, qui a été approuvé dans le cadre de la mise en œuvre du plan pluriannuel 2018-2022, afin de rendre les SISP responsables de l'avancée des programmes d'investissement. Je vous transmettrai des réponses à ce sujet par écrit.

Par ailleurs, dans le cadre du plan pluriannuel 2018-2022, la SLRB a conditionné l'octroi de budgets aux SISP à l'engagement de suffisamment de personnel technique en leur sein.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).- *Vous avez confirmé l'introduction d'un système de bonus-malus et le fait que les moyens dépendaient de l'engagement de suffisamment de personnel. Cela ne nous dit pas comment vous mettez ces mesures en œuvre ni vérifiez que les SISP disposent de suffisamment de personnel technique. J'y reviendrai dans le cadre d'une interpellation ou d'une question écrite.*

Seize équipes entretiennent et rénovent les logements sociaux en Région bruxelloise. Vous dites devoir faire pression pour qu'elles accomplissent convenablement leur travail. Ne pouvez-vous pas envisager des fusions entre SISP ? L'approche actuelle me semble tout sauf efficace.

Mme Françoise De Smedt (PTB*PVDA-GO!).- Je suis assez surprise, car vous prétendez que les marchés publics sont toujours compliqués.

Mme Céline Fremault, ministre.- J'ai dit qu'il fallait respecter les marchés publics, mais je n'ai jamais dit qu'ils étaient compliqués.

Mme Françoise De Smedt (PTB*PVDA-GO!).- Pourtant, lorsqu'il s'agit de construire du logement de haut standing, les procédures s'accélèrent. En juin 2017, à propos de Beliris, le journal Le Soir a

1,5 miljard euro op een slapende rekening heeft staan. Waarom wordt dat geld niet gebruikt?

(Samenspraak)

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).*- *Het geld van de BGHM wordt wel degelijk gebruikt. Ik stel voor dat u daarover interpelleert in de commissie voor de Huisvesting. Als de parlementsleden van de PTB naar de commissievergaderingen zouden komen, dan zou u weten dat ik daar een overzicht heb gegeven van de middelen van de BGHM en van de contracten sinds het begin van de jaren 2000. Er staan helemaal geen miljarden op slapende rekeningen.*

Ik kan u meer details bezorgen over de renovatieprojecten en de betrokken budgetten. Voorts nodig ik u uit om niet alleen met de sociale huurders te gaan praten, maar ook de vergaderingen van de commissie voor de Huisvesting bij te wonen en daar uw vragen te stellen.

ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER PAUL DELVA

AAN DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,

betreffende "de vooruitgang van het project van verplaatsing van de bushaltes van De Lijn onder het Noordstation".

révélé qu'un milliard et demi d'euros dormaient sur les comptes de la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB). Comment se fait-il que cet argent ne soit pas utilisé ?

(Colloques)

Mme Céline Fremault, ministre.- Nous utilisons l'argent de la SLRB. Je vous invite à déposer une interpellation à ce sujet en Commission du logement. Si vous y étiez, vous sauriez qu'à l'occasion des discussions budgétaires, j'ai présenté une ventilation de l'ensemble des moyens de la SLRB et des contrats quadriennaux, contrat par contrat, depuis le début des années 2000. J'ai chaque fois présenté l'état d'avancement des projets et d'épuisement des budgets. Vous ne pouvez donc pas prétendre que des milliards d'euros dorment sur les comptes.

Les projets sont engagés et certains avancent bien. Je vous ai d'ailleurs expliqué que près de 1.000 logements avaient été rénovés et que 390 millions d'euros supplémentaires sont aujourd'hui sur la table pour des problématiques très spécifiques comme les questions d'incendie et autres. Je peux vous en donner le détail et je vous invite à cette fin à participer aux travaux de la Commission du logement.

Vous pouvez certes vous rendre sur le terrain et je vous y encourage, mais je vous suggère aussi de participer aux travaux de la commission. Vous êtes parlementaire et c'est votre rôle d'y venir pour interroger la ministre afin d'obtenir tous les détails sur les dossiers qui, justement, vous incitent à aller sur le terrain.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. PAUL DELVA

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

concernant "l'état d'avancement du projet de déplacement des arrêts de bus De Lijn situés sous la gare du Nord".

De voorzitter.- Minister-president Rudi Vervoort zal de actualiteitsvraag beantwoorden.

De heer Paul Delva (CD&V).- Een tijdje geleden werd er hier gedebatteerd over de toestand van de haltes van De Lijn aan het Noordstation. Daar waren toen grote problemen inzake veiligheid en hygiëne. Er werd bedreigd om de haltes van De Lijn uit het Noordstation weg te halen. Deze week las ik dat Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts opnieuw dreigt met een vertrek van De Lijn uit het Noordstation. Waarschijnlijk komt het niet zover aangezien De Lijn zelf stelt dat alle partijen - en dat zijn er best wel wat: de Vlaamse en Brusselse overheid, de NMBS, De Lijn, een aantal politiezones en gemeenten - de afspraken vandaag wel degelijk naleven.

Toch moeten we absoluut een structurele oplossing voor die haltes uitwerken. We weten dat De Lijn wil investeren in een nieuw busstation. Daarvoor werd er enige tijd geleden al een bouwvergunning aangevraagd. Minister Smet antwoordde mij in december nog dat die vergunning "eerstdaags" zou kunnen worden uitgereikt.

Hoe reageert u op de recente uitspraken van de Vlaamse minister van Mobiliteit?

Wat is vandaag de stand van zaken aan het Noordstation, meer bepaald rond de haltes van De Lijn? Komen er nog altijd veel klachten of is de situatie ondertussen gevoelig verbeterd?

Hoe verloopt het overleg tussen de betrokkenen? Is dat een overleg op structurele basis?

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de bouwvergunning waarop De Lijn nu al een hele tijd aan het wachten is?

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Ik geef het antwoord van minister Smet, staatssecretaris Laanan en mezelf.

Op de uitspraken van Vlaams minister Weyts reageert het Brussels Gewest beter niet. De samenwerking met De Lijn verloopt vlot en er is geen enkele indicatie dat de vervoersmaatschappij tot actie zou willen overgaan.

M. le président.- Le ministre-président Rudi Vervoort répondra à la question d'actualité.

M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais).- *Il y a quelque temps, nous avons débattu ici des problèmes d'hygiène et de sécurité qui se posaient aux arrêts des bus de De Lijn à la gare du Nord et de la menace de les supprimer.*

Malgré le rappel récent de cette menace par le ministre flamand de la mobilité, Ben Weyts, nous n'en arriverons probablement pas là. En effet, même De Lijn estime que toutes les parties - gouvernements flamand et bruxellois, SNCB, De Lijn, zones de police et communes - respectent maintenant les accords.

Nous devons toutefois absolument trouver une solution structurelle pour ces arrêts. De Lijn veut investir dans une nouvelle gare de bus et a demandé un permis il y a quelque temps à cette fin. Le ministre Smet m'avait répondu en décembre que ce permis pourrait être délivré prochainement.

Comment réagissez-vous aux récentes déclarations du ministre Weyts ?

Quel est la situation à la gare du Nord, en particulier aux abords des arrêts des bus de De Lijn ? Y a-t-il encore beaucoup de plaintes ?

Comment la concertation se déroule-t-elle ? Est-elle structurelle ?

Où en est la demande de permis introduite par De Lijn ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Je vais vous répondre pour M. Smet, Mme Laanan et moi-même.*

Il vaut mieux que la Région bruxelloise ne réagisse pas aux propos du ministre Weyts. La collaboration avec De Lijn se passe bien et il n'y a pas de raison de penser qu'elle mette ses menaces à exécution.

Net Brussel plaatste nieuwe vuilnisbakken en vier containers van 1.100 l die ter beschikking staan van alle gebruikers van die site. Het agentschap maakt de vuilnisbakken twee keer per dag leeg en de containers worden op wekdagen dagelijks leeggemaakt.

Het probleem met de netheid is daarmee evenwel niet opgelost. Daarom werkt Brussel Facilities, dat de site beheert, momenteel samen met de verenigingen die werken met transmigranten en daklozen, aan een communicatieplan om de netheid verder te verbeteren.

Vanaf eind januari wordt de volledige site met water schoongemaakt. Brussel Facilities bracht eind december ook extra verlichting aan, waardoor het veiligheidsgevoel aanzienlijk is toegenomen. Daarnaast is een oplossing onder handbereik voor de toegang tot het sanitair.

Het Brussels Gewest verhoogde het oorspronkelijke bedrag van 3 miljoen voor de opvang van transmigranten met 7 miljoen euro. Dat geld moet niet alleen dienen voor opvang, maar ook om de hinder aan het Noordstation te beperken. Veel transmigranten zijn echter al vanaf 4 uur 's ochtends aan het Noordstation aanwezig omdat ze als eerste in de rij aan de Dienst Vreemdelingenzaken willen staan. Het gewest vraagt al sinds 2014 aan de federale regering om ook in andere Belgische steden een loket van de Dienst Vreemdelingenzaken te openen, maar die heeft dat tot nu toe geweigerd.

De federale politie heeft haar commissariaat in het Noordstation gesloten. Hoewel het hier wel degelijk een federale zone betreft, neemt de lokale politiezone sinds deze zomer gelukkig haar verantwoordelijkheid via haar actieplan voor het Noordstation.

Er is tweewekelijks overleg tussen alle betrokken diensten en De Lijn. Zo worden er telkens concrete oplossingen uitgewerkt voor de problemen die opduiken. Dat overleg verloopt in een constructieve en positieve sfeer.

De stedenbouwkundige vergunning is nog niet afgeleverd, maar hopelijk gebeurt dat in de loop van februari. De plannen moeten nog geëvalueerd worden in overleg met de MIVB. Een dergelijk overleg is gepland voor binnenkort. De stedenbouwkundige vergunning moet bekeken

Bruxelles-Propreté a placé de nouvelles poubelles, vidées deux fois par jour, et quatre conteneurs, vidés quotidiennement en semaine. Cela ne résout cependant pas le problème de propreté.

Toujours pour améliorer la propreté, le gestionnaire du site élabore un plan de communication avec les associations qui travaillent avec les transmigrants et les sans-abri. De plus, à partir de la fin du mois de janvier, tout le site sera lavé à l'eau.

Par ailleurs, de l'éclairage supplémentaire a été installé fin décembre, ce qui améliore le sentiment de sécurité. Enfin, une solution pour l'accès aux sanitaires est à notre portée.

La Région bruxelloise a augmenté de sept millions d'euros le budget destiné à l'accueil des transmigrants. Ce budget doit aussi servir à réduire les nuisances à la gare du Nord. Dès 4 heures du matin, de nombreux transmigrants y font déjà la file devant l'Office des étrangers. Par ailleurs, depuis 2014, le gouvernement fédéral refuse d'accéder à la demande de la Région d'ouvrir des guichets de cet office dans d'autres villes.

La police fédérale a fermé son commissariat à la gare du Nord. Bien qu'il s'agisse d'une zone fédérale, la zone de police locale a heureusement pris ses responsabilités depuis cet été avec son plan d'action.

Une concertation réunit toutes les deux semaines tous les services concernés et De Lijn, pour trouver des solutions aux problèmes qui surviennent. Cette concertation est constructive et positive.

Le permis d'urbanisme n'a pas encore été délivré. J'espère qu'il le sera en février. Les plans seront prochainement évalués en concertation avec la STIB. Le permis d'urbanisme sera examiné sur la base des projets de la Région pour le Centre de communication Nord (CCN) et l'ensemble du quartier.

worden op grond van wat het Brussels Gewest van plan is met het CCN-gebouw en de hele Noordwijk eromheen.

De heer Paul Delva (CD&V).- Het verheugt mij dat de situatie aan het Noordstation op een aantal punten verbeterd is. Toch blijft er nog werk aan de winkel, onder meer op het vlak van de netheid.

Ik hoop dat de bouwvergunning nu snel zal worden verstrekt. Het zou een goed signaal aan bepaalde partijen zijn dat we in staat zijn om samen een oplossing uit te werken die goed is voor iedereen, of het nu de reizigers van De Lijn, de voorbijgangers of de transmigranten zijn. Minister Smet kondigde in december aan dat de werken snel van start zouden gaan. Ondertussen zijn ze weer eens uitgesteld tot eind februari. Ik hoop dat er nu geen verdere vertragingen meer zullen zijn.

Daarnaast onthoud ik dat de contacten tussen de vervoersmaatschappijen op het terrein tot mijn vreugde blijkbaar beter verlopen dan die tussen de respectieve overheden.

ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET HUISVESTING,
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN
ENERGIE,**

betreffende "het klimaatbeleid van de Brusselse regering in het licht van de recente betogingen van scholieren".

TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER YOUSSEF HANDICHI,

betreffende "de eventuele maatregelen in antwoord op de recente klimaatbetogingen".

M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais).- *Je suis ravi que la situation se soit améliorée, mais il reste du pain sur la planche, notamment sur le plan de la propreté.*

J'espère que le permis d'urbanisme sera bientôt délivré. Cela démontrerait que nous sommes capables de parvenir ensemble à élaborer une solution qui convient aussi bien aux usagers de De Lijn qu'aux passants ou aux transmigrants. J'espère qu'il n'y aura pas de nouveaux retards dans les travaux, repoussés jusque fin février.

Enfin, je me réjouis que sur le terrain, les contacts entre sociétés de transport se passent mieux qu'entre les différents niveaux de pouvoir.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME ANNEMIE MAES

**À MME CÉLINE FREMAULT,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉE DU
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE
L'ÉNERGIE,**

concernant "la politique climatique du gouvernement bruxellois à la lumière des récentes manifestations d'élèves".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. YOUSSEF HANDICHI,

concernant "les mesures éventuelles en réponse aux récentes manifestations pour le climat".

**TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG
VAN MEVROUW ZOÉ GENOT,**

betreffende "de eventuele gevolgen gegeven door de regering aan de eisen van de recente klimaatmarsen".

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- De minister kent wellicht Bart De Wever uit Antwerpen, maar kent ze daarnaast ook Anuna De Wever? Die is zeventien jaar oud en spijbelt elke donderdag omdat ze vindt dat er in België te weinig gedaan wordt voor het klimaat. Zij wordt daarbij geïnspireerd door de Zweedse Greta Thunberg: dat is een jong meisje dat geregeld aan het Zweedse parlement staat te protesteren. En zij zijn niet alleen. Vorige week waren er nog drieduizend spijbelende jongeren aan het betogen en gisteren waren ze met zo'n 12.500 tot 14.000, van wie een heleboel uit Brusselse scholen.

Een van hun slogans is: "Waarom zouden wij nog naar school gaan als we toch geen toekomst meer hebben?" Er is dus wel degelijk urgentie. Veel van die jongeren mogen nog niet stemmen en zullen ten vroegste in 2024 of 2029 van zich kunnen laten horen bij de verkiezingen. Volgens het recentste rapport van het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) hebben we nog maar twaalf jaar de tijd om iets te doen aan de voorspelde klimaatopwarming met 1,5 °C.

In de commissie zei u dat u aan de zaak werkt. Er is een nationaal energie- en klimaatplan 2030, u overlegt met uw bevoegde collega-ministers, u zegt dat we ambitieuzer moeten zijn enzovoort. Twee maanden later heb ik nog altijd geen duidelijkheid over de Brusselse deelname aan het nationaal energie- en klimaatplan.

Wat is uw standpunt met betrekking tot die spijbelende scholieren? Zult u hen ontvangen om naar hun eisen te luisteren en hun uit te leggen wat u eventueel kunt doen? De Vlaamse regering heeft dat ondertussen al gedaan.

Wanneer komt u opnieuw samen met de drie andere klimaatministers? Wat staat er op de agenda?

Kunt u het nationaal energie- en klimaatplan 2030 toelichten? Dat plan moet alvast ambitieuzer worden.

**QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE
MME ZOÉ GENOT,**

concernant "les suites éventuelles réservées par le gouvernement aux revendications des récentes marches pour le climat".

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).- *Les jeunes se font de plus en plus nombreux à manquer les cours pour aller manifester pour le climat, à l'instar d'Anuna De Wever ou encore Greta Thunberg, qui fait régulièrement la "grève scolaire" au pied du parlement suédois. La semaine dernière, ils étaient 3.000 à défiler et hier encore, entre 12.500 et 14.000, dont une majorité issue des écoles bruxelloises.*

Parmi leurs slogans, ils s'interrogent sur l'utilité d'encore aller à l'école, s'ils n'ont plus d'avenir. Il y a donc urgence. Nombre de ces jeunes ne pourront pas voter avant 2024, voire 2029. Or, le récent rapport du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) ne nous laisse pas plus de douze ans pour limiter le réchauffement planétaire à 1,5°C.

Il existe un Plan national énergie-climat (PNEC) 2030, mais je ne vois toujours pas comment la Région bruxelloise y participera concrètement.

Quelle est votre position par rapport aux jeunes qui manifestent pendant les cours ? Comptez-vous les recevoir et écouter leurs doléances, en leur expliquant ce que vous pouvez faire, comme l'a fait le gouvernement flamand ?

Quand retrouvez-vous les trois autres ministres chargés du climat ? Quels seront les points à l'ordre du jour ?

Pouvez-vous nous expliquer le Plan national énergie-climat 2030 ?

Il est également question d'un groupe de travail. De qui se composera-t-il ? Quand pourrons-nous lire son rapport ?

Les paramètres de mesure de l'efficacité de la législation contre le réchauffement climatique sont-ils déjà définis ?

Er is sprake van een taskforce. Werd die al samengesteld? Wie zijn de leden? Wanneer zal die een rapport indienen? Zal het parlement daar snel inzage in krijgen?

Is er al zicht op de parameters om de efficiëntie van de klimaatwet te meten?

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- *Als parlamentslid vraag ik u om op mijn vragen te antwoorden. Gewoonlijk antwoordt u dat we naar de commissievergaderingen moeten komen. Dit is echter een plenaire vergadering, waar ik antwoorden hoop te krijgen op vragen over de prangende klimaatkwestie!*

Op 2 december uitten 75.000 personen in de Brusselse straten hun ongerustheid over het klimaat. Vorige week liepen 3.000 scholieren door de hoofdstad, gisteren waren ze al met meer dan 15.000!

Zij hebben vragen voor u en willen dat u in actie komt. Ze hebben gelijk als ze zeggen dat België vier klimaatministers heeft, maar geen klimaatbeleid.

Over vier maanden en enkele dagen loopt uw mandaat af. Ik hoop u hier tijdens de volgende regeerperiode niet terug te zien. De PTB zal daar in elk geval hard voor werken.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Beleefdheid is duidelijk niet de sterkste kant van de PTB! Ik vrees voor uw kiezers, als u hen ook zo toespreekt.*

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- *De jongeren eisen een ambitieus klimaatbeleid, dat overigens samenhangt met het huisvestingsbeleid: de verwarming van woningen is*

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Je vous demanderai de répondre aux questions. Vous êtes ministre. Je suis parlementaire. Je vous pose des questions, vous y répondez.

Vous avez l'habitude de nous répondre qu'il faut venir en commission. Mais aujourd'hui, nous sommes en séance plénière. J'espère avoir des réponses parce que l'urgence climatique vous l'ordonne !

Le 2 décembre dernier, 75.000 personnes sont venues crier dans les rues de Bruxelles l'urgence climatique dans laquelle nous nous trouvons. La semaine dernière, 3.000 élèves étaient dans les rues de notre capitale. Hier, ils étaient plus de 15.000 !

Ils sont aussi là pour vous poser des questions et vous ordonner d'agir. Ils le disent dans leur slogan : "Nous avons quatre ministres de l'Environnement et zéro politique". Et ils ont bien raison : vous êtes en train de parader et de palabrer, et aucune mesure ne sort de ce parlement, car vous n'avez tout simplement pas de politique ambitieuse pour répondre à cette urgence.

Il ne vous reste plus que quatre mois et quelques jours de mandat, et j'espère ne plus vous revoir lors de la prochaine législature. Nous allons essayer de bien travailler pour régler au moins ce problème-là.

Mme Céline Fremault, ministre.- En tout cas, la politesse n'est pas une des caractéristiques principales du PTB ! J'ai quelques craintes pour vos électeurs, si c'est ainsi que vous leur parlez.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Les jeunes réclament une politique ambitieuse pour répondre à l'urgence climatique. Cette question en outre est liée à la problématique du logement

de belangrijkste bron van CO2-uitstoot in het Brussels Gewest. De Brusselse woningen moeten beter geïsoleerd worden. Bent u van plan daar een goed beleid voor uit te werken? Anders kan de PTB u wel een idee aan de hand doen.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Dat is vriendelijk, maar dat beleid is er al sinds juli 2018. Als u naar de commissievergadering komt, zal ik het u uitleggen. De enige keer dat ik u daar gezien heb, ging het over de lage-emissiezone, waar u overigens tegen was!*

(Samenspraak)

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- *De toestand is ernstig. Jongeren zien niet waarom ze naar school zouden moeten gaan als ze toch geen toekomst hebben. Ik hoop dat u hun die toekomst zult bieden.*

Ten slotte wil ik terugkomen op de verklaringen van uw fractieleider. Na 4,5 jaar heeft de heer Cerexhe een studie besteld naar de impact van gratis openbaar vervoer op de mobiliteit en de files. Overweegt de regering om een dergelijke maatregel in te voeren?

(Rumoer)

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).- *Ik heb niet op de PTB gewacht: ik pleit al twintig jaar voor gratis openbaar vervoer.*

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) (in het Frans).- *In december kwamen 90.000 mensen op straat om klimaatmaatregelen te eisen. Jammer genoeg gaf de federale regering in de daaropvolgende dagen een rampzalig signaal toen ze op de klimaatconferentie in Polen verklaarde geen bijkomende inspanningen te zullen leveren.*

België speelde in het verleden nochtans vaak een pioniersrol als het ging om ambitieuze klimaatdoelstellingen. Die ook proberen te halen, is een stuk moeilijker.

quand on sait que le chauffage est la première source d'émissions de CO2 dans notre Région. Ce problème nous renvoie à la question de l'isolation des habitations. Envisagez-vous de développer une politique volontariste d'isolation des bâtiments ? Dans le cas contraire, le PTB vous suggère l'idée.

Mme Céline Fremault, ministre.- Vous êtes bien gentil, mais c'est déjà fait depuis juillet 2018. Venez en commission, on vous répondra. Si je me souviens bien, la seule fois où vous avez assisté à la Commission de l'environnement, on y discutait de la zone de basse émission et vous étiez contre !

(Colloques)

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Le problème est sérieux. Nous sommes dans une urgence climatique et les jeunes ne voient pas pourquoi aller à l'école s'ils n'ont pas d'avenir. J'espère donc que vous allez agir pour offrir un avenir aux jeunes.

Enfin, pour être en phase avec les déclarations dans la presse de votre formidable chef de groupe qui, après quatre ans et demi, vient seulement de commander une étude pour évaluer l'impact de la gratuité des transports en commun sur la mobilité et les embouteillages - qui sont également sources de pollution -, le gouvernement songe-t-il à adopter une telle mesure ?

(Rumeurs)

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Je n'ai pas attendu le PTB pour porter cette idée que je défends depuis 1999.

Mme Zoé Genot (Ecolo).- En décembre, d'après le relevé de Proximus, nous étions 90.000 personnes dans la rue à demander avec force une action en faveur du climat ! La police avait sous-estimé le nombre de manifestants en retranchant 20.000 personnes !

Malheureusement, dans les jours qui ont suivi, les signaux envoyés par les responsables politiques, fédéraux surtout, ont été catastrophiques. À la Conférence des Parties (COP 24), en Pologne, nous étions parmi les lanternes rouges et nous

De voorbije twee donderdagen kwamen grote aantallen jongeren op straat om de beleidsmakers te vragen te stoppen met het gekibbel over de cijfers, en eindelijk voor verandering te zorgen. We moeten de situatie aangrijpen om ons hele systeem radicaal om te gooien.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Ik zal de vragen beantwoorden in de volgorde waarin u ze me hebt gesteld, zodat ik niemand oversla.*

Iedereen was onder de indruk van het aantal deelnemers aan de klimaatmars op 2 december. De bevolking vraagt om snel duidelijke en doeltreffende maatregelen te nemen.

Ik wil erop wijzen dat de regering al een aantal maatregelen heeft genomen:

- sinds juni 2016 heeft Brussel een Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan;

- in mei 2018 werd besloten om het gebruik van diesel en op termijn ook benzine te verbieden;

- in juli 2018 werd het nationaal isolatieplan goedgekeurd en op 19 december keurde het Overlegcomité het nationaal energie- en klimaatplan (NEKP) goed. Het is nu aan de Europese Unie om mee te delen of de geplande maatregelen toereikend zijn.

Mevrouw Maes, de taskforce wordt momenteel samengesteld. Ze zal bestaan uit vijf werkgroepen:

n'étions pas prêts à rejoindre les pays décidés à faire des efforts supplémentaires.

Or historiquement, la Belgique s'est illustrée à plusieurs reprises parmi les pays les plus volontaristes pour fixer des objectifs climatiques. Leur mise en œuvre est certes plus compliquée !

Ces deux derniers jeudis, nous avons senti une vague d'enthousiasme extraordinaire. Nous avons côtoyé les jeunes dans la rue, chantant, dansant sous la pluie, pour demander le changement, pour que nous arrêtions de nous disputer sur des chiffres, sans avancer, sans poser des actes !

Si nous voulons que la situation évolue, appuyons-nous sur cette énergie et sur ces jeunes qui ne veulent plus de mesurette ou de petits pas, mais un changement de système ! Notre Région doit se trouver à leurs côtés et leur envoyer un signal clair : "Nous aussi, nous nous rendons compte que la Région, autrefois pionnière dans le développement de bâtiments passifs, doit à nouveau être à la tête du mouvement."

Mme Céline Fremault, ministre.- Je répondrai dans l'ordre afin notamment de ne pas oublier les questions détaillées de Mme Maes concernant la mise en œuvre des décisions du gouvernement, dont celle du 13 décembre. Nous avons eu l'occasion d'en parler dans cet hémicycle lors de la dernière séance.

Tout le monde a été marqué par l'ampleur de la manifestation qui a eu lieu le 2 décembre dernier. Elle est le fait de la population dans son entièreté qui demande des réponses rapides, claires et efficaces. J'ai eu l'occasion de détailler en commission, le jeudi 20 décembre si mes souvenirs sont bons, l'ensemble des mesures qui ont été prises dans un premier temps :

- le plan régional air-climat-énergie à partir de juin 2016 ;

- la décision de sortie du diesel, et de l'essence dans un deuxième temps, prise en mai 2018 ;

- le plan national d'isolation adopté en juillet 2018, avec des moyens financiers à la clé, et le Plan national énergie-climat (PNEC) validé par le comité de concertation lors de sa dernière séance du 19 décembre. Celui-ci est examiné par l'Union

gebouwen en duurzaamheid; vervoer en zachte mobiliteit; fiscaliteit; grondstoffen en afval; en economische activiteiten.

(verder in het Nederlands)

De regeringsbeslissing van 13 december laatstleden bepaalt dat de eerste voorstellen van deskundigen binnen drie maanden na de oprichting van de taskforce worden verwacht en dat ze openbaar worden gemaakt.

De eerste vergadering van de Nationale Klimaatcommissie vindt plaats op 30 januari.

(verder in het Frans)

Binnenkort overleg ik met de andere ministers van Leefmilieu om tegen de eerste vergadering van de Nationale Klimaatcommissie een idee te hebben van het werk. Volgens mij ligt de prioriteit bij het klimaatbeleid. We moeten nagaan hoe de gewesten zo snel mogelijk maatregelen kunnen uitwerken.

In verband met de betogende jongeren kan ik zeggen dat ik heel wat maatregelen rond milieu-opvoeding heb genomen. In 2019 zal ik die inspanningen nog opvoeren. Ik heb tijdens de COP24 de vertegenwoordigers van de Belgische jongeren bij de Verenigde Naties ontmoet. Binnenkort ontmoet ik hen opnieuw. Zij vormen mijn contact met de jongeren die nu in Brussel manifesteren. Het is trouwens niet zo dat jongeren zouden moeten kiezen tussen school en klimaat: die twee moeten hand in hand gaan.

européenne et nous attendons son retour d'information afin de savoir si nos ambitions sont considérées comme suffisantes sur la base des contributions de l'ensemble des acteurs.

Pour en revenir à la question de Mme Maes sur les suites réservées à la décision du gouvernement de participer au rehaussement des ambitions climatiques (avec le chiffre de 55%), la task force est en cours de constitution. Elle fera l'objet de cinq groupes de travail qui démarreront sous peu :

- bâtiments/durabilité ;
- transport/mobilité douce ;
- fiscalité ;

- ressources/déchets - il y a un lien clair entre ces deux points, puisqu'ils s'inscrivent dans les différents plans adoptés par la Région, comme le Programme régional d'économie circulaire (PREC) et récemment le Plan de gestion des ressources et des déchets (PGRD) ;

- activités économiques.

(poursuivant en néerlandais)

Le gouvernement a décidé, le 13 décembre dernier, que les experts devaient transmettre leurs propositions au groupe de travail dans les trois mois suivant sa création et qu'elles seraient publiées.

La première réunion de la Commission nationale climat aura lieu ce 30 janvier.

(poursuivant en français)

Toutefois, nous nous verrons entre ministres sous peu, pour baliser le travail avant la première réunion de la Commission nationale climat. Ma priorité sera la gouvernance climatique. Il s'agira d'évaluer comment les Régions peuvent travailler le plus rapidement possible, en fonction des différents niveaux de pouvoir. L'Agence interfédérale du climat et la loi sur le climat seront à l'ordre du jour de la réunion du 30 janvier des techniciens et de la Commission en tant que telle. Les ministres se verront également en amont.

Par rapport aux manifestations, je rappelle ce qui a été entrepris. Dans le cadre de la COP21, j'avais démarré dès le début de l'année 2015 une série de groupes avec des clim'acteurs, c'est-à-dire des jeunes qui ont participé aux différents débats. Le réseau Bubble s'est également mis en place et l'éducation à l'environnement a fait l'objet de beaucoup d'attention. Aujourd'hui, à travers le réseau Bubble, plus d'une école bruxelloise sur trois travaille avec Bruxelles Environnement sur des thématiques éducatives, comme les potagers scolaires. Notons aussi la visite de BELEXPo, etc. En définitive, toute une série de mesures relatives à l'éducation à l'environnement ont donc été prises.

Le travail va s'accélérer, car en 2019, la thématique choisie est l'éducation à l'environnement, à travers le vocable des générations durables. Cela fait écho aux revendications des jeunes.

Par ailleurs, j'ai aussi rencontré les jeunes délégués belges à l'Organisation des Nations unies à l'occasion de la COP24. Je les reverrai très prochainement. Ils font le lien avec les jeunes qui manifestent dans la rue.

Personnellement, je pense que ce n'est pas "l'école ou le climat", mais "l'école et le climat". Les synergies doivent être renforcées.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Ik heb nog twee bijkomende vragen. Ik heb al meer dan een maand geleden gevraagd om het Brussels standpunt over het nationaal energie- en klimaatplan 2030 te ontvangen. Het plan werd al naar de Europese Unie gestuurd, maar het Brussels parlement heeft het nog niet kunnen inkijken. Ofwel is er een probleem tussen uw kabinet en de diensten van het parlement, ofwel hebt u het nog altijd niet doorgestuurd. Kunnen wij het zo snel mogelijk ontvangen?

Mevrouw Céline Fremault, minister (*in het Frans*).- *Als dat nog niet is gebeurd, zal ik het aan de commissie bezorgen.*

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Daarnaast zegt u dat u de jongeren zult ontmoeten die u al eerder hebt ontvangen. Zult u ook de organisatoren

Mme Annemie Maes (Groen) (*en néerlandais*).- *Pourrions-nous connaître au plus vite le rôle de Bruxelles dans le Plan national énergie-climat 2030 ? Le plan a été envoyé à l'Union européenne, mais toujours pas au Parlement bruxellois.*

Mme Céline Fremault, ministre.- Si cela n'a été fait, je l'enverrai à la commission.

Mme Annemie Maes (Groen) (*en néerlandais*).- *Par ailleurs, vous prévoyez d'à nouveau rencontrer les jeunes. Recevrez-vous également*

van de zogenaamde spijbelbetogingen ontmoeten, zoals de Vlaamse regering al gedaan heeft? Die jongeren willen vermijden dat ze van het kastje naar de muur worden gestuurd. De federale minister van Energie en Leefmilieu Marghem heeft ook al aangekondigd dat ze hen wil ontvangen. Het zou eigenaardig zijn mocht u dat niet doen.

Wij zullen u blijven ondervragen over de taskforce. Als ik het goed begrijp, wordt die eerstdaags samengesteld. Zal dat dan nog deze maand gebeuren?

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Alle werkgroepen hebben hun thema's vastgelegd. Ze komen binnenkort samen en hebben drie maanden tijd om voorstellen te formuleren. We moeten immers de kosten van de hogere klimaatdoelstellingen inschatten.*

De heer Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- *Ik ben het met u eens dat onderwijs en betogingen voor het klimaat hand in hand moeten gaan. De jongeren vragen u om een ambitieus klimaatplan goed te keuren. Ze hebben begrepen dat er geen alternatieven en geen planeet B zijn. De PTB staat volledig achter hen.*

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *U bent duidelijk niet op de hoogte van de regeringsbeslissing van 13 december!*

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) (in het Frans).- *De betogende jongeren hebben het gevoel dat ze niet gehoord worden. Ze verwijten de verschillende regeringen niet snel genoeg te werken en betreuren*

les organisateurs des "grèves scolaires", comme l'a fait le gouvernement flamand ? La ministre fédérale de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable Marghem compte en tout cas le faire.

Quant au groupe de travail, sera-t-il constitué ce mois-ci encore ?

Mme Céline Fremault, ministre.- Tous les groupes de travail ont défini les thématiques. Ils vont se réunir prochainement et disposent de trois mois pour formuler les premières propositions dans la mesure où il est nécessaire d'évaluer les coûts de la hausse des ambitions climatiques.

M. Youssef Handichi (PTB*PVDA-GO!).- Je suis d'accord avec vous sur un point : ce n'est pas l'école ou la rue, c'est l'école et la rue ! Vous ne laissez plus le choix à ces jeunes. Ils prennent leur sort en main en manifestant pour vous obliger à adopter un plan ambitieux qui réponde à l'urgence climatique. Avec le PTB, nous leur apportons tout notre soutien.

Ce mouvement va vous obliger à mener une politique ambitieuse. Si vous en êtes encore à l'heure des réunions avec les Conférences des parties (COP) 21, 22, 23, 24..., eux ont compris qu'il n'existe pas de solution alternative ni de planète B. Il y a une urgence climatique. Il va falloir le comprendre, parce que ces jeunes l'ont compris. C'est la raison pour laquelle ils sont dans la rue.

Mme Céline Fremault, ministre.- Connaissez-vous le contenu de la décision du gouvernement du 13 décembre ? Vous l'ignorez ! Il faut vous renseigner auprès de vos collègues pour comprendre comment cela fonctionne !

Mme Zoé Genot (Ecolo).- Les jeunes qui manifestent dans la rue ont l'impression de ne pas avoir été suffisamment entendus. Ils nous reprochent d'avancer à petits pas, même parfois à

dat België op het vlak van klimaatbeleid een van de traagste landen is.

Elk beleidsniveau moet nu laten weten dat het de boodschap begrepen heeft, en stappen voorwaarts zetten. Op het vlak van huisvesting zijn er al maatregelen genomen. Op het gebied van mobiliteit en van economische zaken kan het echter allemaal nog veel beter. De beleidsmakers moeten maatregelen nemen en de jongeren duidelijk maken dat ze hun boodschap hebben begrepen.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *We moeten inderdaad uitleggen welke maatregelen er al genomen zijn en in welke dossiers er grotere inspanningen nodig zijn.*

De maatregelen rond huisvesting werden in 2018 goedgekeurd. Om de Brusselse gebouwen te renoveren, zijn er miljarden nodig. Daar moet een budgettaire meerjarenplanning voor worden opgesteld.

Wat de andere thema's betreft, moeten we uitleg geven over wat er is beslist, hoe die beslissing is genomen en binnen welke termijn ze wordt uitgevoerd. Beslissingen nemen, vergt altijd tijd. Waarmee ik niet wil zeggen dat de eisen van de betogers niet legitiem zijn, want dat zijn ze wel.

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) (in het Frans).- *De reeds genomen maatregelen volstaan niet, zelfs niet als ze allemaal worden uitgevoerd en het budget volledig wordt gebruikt.*

reculons, et déplorent que la Belgique soit dans le peloton des pays qui avancent le plus lentement.

Il est urgent que chaque niveau de pouvoir déclare avoir reçu ce signal et qu'il fasse un véritable pas en avant. Du travail a été accompli pour ce qui est du logement. Sur le plan de la mobilité, on peut encore faire beaucoup mieux. Et du côté des activités économiques, des efforts considérables doivent aussi être faits. Nous devons prendre des mesures et leur faire comprendre clairement que nous les avons entendus.

Mme Céline Fremault, ministre.- Je vous rejoins sur le fait qu'il faut bien expliquer ce qui a déjà été réalisé et sur les dossiers qui doivent encore être accélérés.

En ce qui concerne le logement, des mesures ont été adoptées en 2018. Je songe notamment au plan de rénovation du bâti, qui est la priorité de la task force. Pour rénover le bâti bruxellois, il faudrait prévoir des milliards. Il faut donc programmer les choses sur le plan budgétaire. Cela nécessite l'élaboration de toute une série de mesures.

Pour ce qui est des questions de la sortie du diesel, de la sortie de l'essence, du développement d'un réseau de bornes de recharge électrique et de leur localisation, des dispositifs en matière de gaz, des ressources et déchets, du développement de l'activité économique, il faut pouvoir donner des explications sur ce qui a été décidé, ainsi que sur le processus de décision, la fixation des délais.

On observe que la prise de décisions n'est jamais très rapide. Il y a un décalage aussi entre l'exercice de la pédagogie et le fait de ne pas nier. Il n'y a rien de pire que de dire qu'il n'y a pas eu de cri ou de légitimité lors de manifestations de cet ordre. C'est bien évidemment légitime.

Mme Zoé Genot (Ecolo).- On ne peut pas se contenter de dire que les actions déjà entreprises sont suffisantes. On le voit par rapport à l'objectif de 1,5%. Si je compte tous les plans que nous avons mis en œuvre, même si on dépensait tous les budgets prévus - et on voit que cela n'a pas été le cas avec toutes les primes qui n'ont pas été utilisées ces dernières années -, ce ne serait pas suffisant.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).*- *Daarom werd de taskforce opgericht. We hebben cijfers en voorspellingen nodig. We moeten weten hoeveel het kost om de Brusselse gebouwen te isoleren, zodat we voor het nodige geld kunnen zorgen.*

Ook voor het openbaar vervoer zijn er de komende tien jaar miljarden nodig. Om dat allemaal in orde te krijgen, moeten de investeringen goed gepland worden.

INSTALLATIE EN EEDAFLEGGING VAN EEN NIEUW LID VAN HET PARLEMENT

De voorzitter.- Aan de orde is de installatie en de eedaflegging van een nieuw lid van het parlement ter vervanging van de heer Arnaud Pinxteren, ontslagnemend.

Zoals vanmorgen meegedeeld werd, is de opvolgster van de Ecolo-lijst die hem moet vervangen mevrouw Anne Herscovici.

Haar verkiezing werd niet gevalideerd tijdens de laatste vergadering van de commissie belast met het onderzoek van de geloofsbrieven van 20 juli 2014. Het parlement werd inmiddels in het bezit gesteld van de vereiste documenten. De Franse taalgroep dient nu de geloofsbrieven van het nieuw lid te onderzoeken.

Ik herinner u eraan dat de commissie voor het onderzoek van de geloofsbrieven van de leden van de Franse taalgroep, samengesteld tijdens de plenaire openingsvergadering van 10 juni 2014, als volgt is samengesteld:

- mevrouw Isabelle Durant;
- de heer Bea Diallo;
- de heer Alain Destexhe;

Mme Céline Fremault, ministre.- C'est la raison pour laquelle nous avons mis en place la task force. Nous devons disposer de chiffres et de projections. Avant d'isoler tous les bâtiments à Bruxelles, compte tenu de la dimension de la ville, il faut pouvoir évaluer combien cela coûterait. Si l'évaluation indique qu'il faudra des milliards, les efforts porteront sur des milliards.

Sur la question des transports en commun, vous avez besoin systématiquement d'un chiffrage et de projections, puisque les objectifs sont de 55 en 2030. Sur dix ans, cela représente un budget énorme qui porte sur des milliards. Il faudra prendre des décisions pour ce faire et les programmer.

INSTALLATION ET PRESTATION DE SERMENT D'UN NOUVEAU MEMBRE DU PARLEMENT

M. le président.- L'ordre du jour appelle l'installation et la prestation de serment d'un nouveau membre du parlement en remplacement de M. Arnaud Pinxteren, démissionnaire.

Comme annoncé ce matin, la suppléante de la liste Ecolo appelée à le remplacer est Mme Anne Herscovici.

Son élection n'a pas été validée lors de la dernière réunion de la commission de vérification des pouvoirs du 20 juillet 2014. Le parlement a été mis, dans l'intervalle, en possession des documents requis. Le groupe linguistique français doit maintenant vérifier les pouvoirs de ce nouveau membre.

Je vous rappelle que la commission de vérification des pouvoirs des membres du groupe linguistique français, constituée lors de la séance plénière d'ouverture du 10 juin 2014, se compose comme suit :

- Mme Isabelle Durant ;
- M. Bea Diallo ;
- M. Alain Destexhe ;

- mevrouw Martine Payfa;
- de heer Eric Bott;
- de heer Emmanuel De Bock;
- de heer Rudi Vervoort.

Aangezien mevrouw Isabelle Durant ontslag nam op 29 juni 2017 en de heer Rudi Vervoort verkozen werd in de hoedanigheid van minister-president van de Brusselse regering, dient men over te gaan tot de aanwijzing bij loting teneinde deze twee leden van de commissie voor het onderzoek van de geloofsbrieven te vervangen.

Wij gaan over tot de aanwijzing bij loting van twee leden van de commissie voor het onderzoek van de geloofsbrieven van de leden van de Franse taalgroep.

Ik geef het woord aan de secretaris om de namen van de twee nieuwe leden van de commissie mee te delen.

Mevrouw Céline Delforge, secretaris (in het Frans).- Het lot wijst volgende leden aan: mevrouw Caroline Persoons en de heer Mohamed Ouriaghli.

De voorzitter.- Ik stel het parlement voor de zitting te schorsen om de commissie in staat te stellen onmiddellijk tot het onderzoek van de geloofsbrieven van mevrouw Anne Herscovici over te gaan. De commissie voor het onderzoek van de geloofsbrieven zal bijeenkomen in de commissiezaal nr. 323.

- De vergadering wordt geschorst om 16.11 uur.

- De vergadering wordt hervat om 16.22 uur.

De voorzitter.- Ik geef het woord aan de heer De Bock, rapporteur van de commissie voor het onderzoek van de geloofsbrieven van de leden van de Franse taalgroep.

De heer Emmanuel De Bock, rapporteur (in het Frans).- *Overeenkomstig artikel 22, §3 van de bijzondere wet met betrekking tot de Brusselse instellingen kwam de commissie samen om de geloofsbrieven te onderzoeken van een*

- Mme Martine Payfa ;
- M. Eric Bott ;
- M. Emmanuel De Bock ;
- M. Rudi Vervoort.

Mme Isabelle Durant ayant démissionné le 29 juin 2017 et M. Rudi Vervoort ayant été élu en qualité de ministre-président du gouvernement bruxellois, il convient de procéder au tirage au sort afin de remplacer ces deux membres de la commission de vérification des pouvoirs.

Nous allons procéder au tirage au sort de deux membres de la commission de vérification des pouvoirs des membres du groupe linguistique français.

Je donne la parole à la secrétaire pour donner les noms des deux nouveaux membres de la commission.

Mme Céline Delforge, secrétaire.- Le sort désigne Mme Caroline Persoons et M. Mohamed Ouriaghli.

M. le président.- Je propose au parlement de suspendre la séance pour permettre à la commission de procéder, séance tenante, à la vérification des pouvoirs de Mme Anne Herscovici. La commission de vérification des pouvoirs se réunira dans la salle de commission n°323.

- La séance est suspendue à 16h11.

- La séance est reprise à 16h22.

M. le président.- La parole est à M. De Bock, rapporteur de la commission de vérification des pouvoirs des membres du groupe linguistique français.

M. Emmanuel De Bock, rapporteur.- Conformément à l'article 22, §3, de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, votre commission s'est réunie pour vérifier les pouvoirs d'un membre suppléant du

plaatsvervangend lid van de Franse taalgroep van het parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De commissie, die zich baseerde op het proces-verbaal van 29 mei 2014, dat door de leden van het gewestelijk kiesbureau werd ondertekend, nam kennis van de documenten die aan het parlement werden overgemaakt door een plaatsvervangend lid van wie de geloofsbrieven niet tijdens de plenaire zittingen van 10 en 20 juli 2014 werden goedgekeurd.

Aangezien mevrouw Anne Herscovici heeft aangetoond dat ze voldoet aan de voorwaarden inzake nationaliteit, burgerlijke en politieke rechten, leeftijd en verblijfplaats zoals bepaald in artikel 12, §1 van de genoemde bijzondere wet;

- aangezien zij zich niet in een van de gevallen bevindt die aanleiding geven tot uitsluiting of schorsing zoals bepaald in de artikelen 6 tot 8 van het Kieswetboek;

- aangezien zij overeenkomstig artikel 17, §1 van de genoemde bijzondere wet tot de Franse taalgroep behoort;

- aangezien er geen bezwaar tegen de geloofsbrieven werd ingediend binnen de in artikel 22, §2 van de genoemde bijzondere wet bepaalde termijn, stelt de commissie voor om de verkiezing goed te keuren van mevrouw Anne Herscovici, die door het Kiescollege van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd aangeduid als opvolgster in het parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De voorzitter.- Ik breng de conclusies van de commissie in stemming.

Verzet geen enkel lid van de Franse taalgroep zich daartegen?

Zij zijn aangenomen.

Ik verklaar dus benoemd tot lid van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement mevrouw Anne Herscovici, wier toelating door de commissie wordt voorgesteld.

groupe linguistique français du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Votre commission, s'appuyant sur le procès-verbal du 29 mai 2014 établi et signé par les membres du bureau électoral régional, a pris connaissance des documents transmis au parlement par un membre suppléant dont les pouvoirs n'avaient pas été validés lors des séances plénières des 10 et 20 juillet 2014.

Étant donné que Mme Anne Herscovici a justifié des conditions de nationalité, de jouissance des droits civils et politiques, d'âge et de domicile fixées par l'article 12, §1^{er}, de la loi spéciale précitée ;

- étant donné qu'elle ne se trouve pas dans l'un des cas d'exclusion ou de suspension prévus aux articles 6 à 8 du Code électoral ;

- étant donné qu'elle appartient au groupe linguistique français, conformément à l'article 17, §1^{er}, de la loi spéciale précitée ;

- étant donné qu'aucune réclamation relative aux pouvoirs n'a été introduite dans le délai prévu à l'article 22, §2, de la loi spéciale précitée, votre commission propose de valider l'élection de Mme Anne Herscovici, qui a été désignée comme suppléante au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale par le Collège électoral de la Région de Bruxelles-Capitale.

M. le président.- Je mets aux voix les conclusions de la commission.

Aucun membre du groupe linguistique français ne s'y oppose ?

Elles sont adoptées.

Je proclame donc membre effective du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale Mme Anne Herscovici, dont la commission propose l'admission.

Ik nodig haar uit de grondwettelijke eed af te leggen.

(Mevrouw Anne Herscovici legt de grondwettelijke eed af in het Frans en in het Nederlands)

NAAMSTEMMINGEN

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het geheel van het voorstel van resolutie ter bevordering van groepsaankopen van energie (nrs. A-677/1 en 2 – 2017/2018).

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 1

81 leden zijn aanwezig.

73 antwoorden ja.

8 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van resolutie aan.

De leden die zich hebben onthouden wordt verzocht de redenen van hun onthouding mee te delen.

Mevrouw Claire Geraets (PTB*PVDA-GO!) (in het Frans).- *De energiearmoede neemt sterk toe. Dat heeft vooral met de vrijmaking van de markt te maken, waardoor multinationals de prijs bepalen.*

Groepsaankopen veranderen daar niets aan. Daarom onthoudt de PTB zich.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van mevrouw Liesbet Dhaene, de heer Johan Van den Driessche en mevrouw Cieltje Van Achter tot wijziging van de

Je l'invite à prêter le serment constitutionnel, la formule étant : "Je jure d'observer la Constitution".

(Mme Anne Herscovici prête le serment constitutionnel en français et en néerlandais)

VOTES NOMINATIFS

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de résolution visant à promouvoir les achats groupés d'énergie (n^{os} A-677/1 et 2 – 2017/2018).

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 1

81 membres sont présents.

73 répondent oui.

8 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte la proposition de résolution.

Les membres qui se sont abstenus sont invités à faire connaître les motifs de leur abstention.

Mme Claire Geraets (PTB*PVDA-GO!).- La précarité énergétique explose en effet, mais elle est principalement due à la libéralisation du secteur, désormais aux mains des multinationales. Ce sont elles qui fixent les prix.

De même qu'Actiris parvient à trouver du travail pour quelques personnes sans pour autant résoudre le problème du chômage, permettre aux services publics d'organiser les achats groupés, c'est mettre les consommateurs au service des producteurs d'énergie sans résoudre le problème du prix qu'ils doivent payer. C'est la raison pour laquelle nous nous abstenons.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de Mme Liesbet Dhaene, M. Johan Van den Driessche et Mme Cieltje Van Achter modifiant

ordonnantie van 1 maart 2007 betreffende de bescherming van het leefmilieu tegen de eventuele schadelijke effecten en hinder van niet-ioniserende stralingen (nrs. A-331/1 en 2 – 2015/2016) - (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van ordonnantie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 2

81 leden zijn aanwezig.

64 antwoorden ja.

3 antwoorden neen.

14 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van ordonnantie aan.

(Rumoer bij de N-VA)

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van ordonnantie van de heren Vincent De Wolf, David Weytsman, mevrouw Viviane Teitelbaum en de heer Abdallah Kanfaoui tot wijziging van de ordonnantie van 1 maart 2007 betreffende de bescherming van het leefmilieu tegen de eventuele schadelijke effecten en hinder van niet-ioniserende stralingen (nrs. A-650/1 en 2 – 2017/2018) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

l'ordonnance du 1^{er} mars 2007 relative à la protection de l'environnement contre les éventuels effets nocifs et nuisances provoqués par les radiations non ionisantes (n^{os} A-331/1 et 2 – 2015/2016) - (Application de l'article 91.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition d'ordonnance votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 2

81 membres sont présents.

64 répondent oui.

3 répondent non.

14 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition d'ordonnance.

(Rumeurs sur les bancs de la N-VA)

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition d'ordonnance de MM. Vincent De Wolf, David Weytsman, Mme Viviane Teitelbaum et M. Abdallah Kanfaoui modifiant l'ordonnance du 1^{er} mars 2007 relative à la protection de l'environnement contre les éventuels effets nocifs et nuisances provoqués par les radiations non ionisantes (n^{os} A-650/1 et 2 – 2017/2018) - (Application de l'article 91.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van ordonnantie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 3

81 leden zijn aanwezig.

64 antwoorden ja.

14 antwoorden neen.

3 onthouden zich.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van ordonnantie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over het besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie van mevrouw Céline Delforge en mevrouw Annemie Maes tot het verbieden van dieselvoertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tegen 2025 (nrs. A-564/1 en 2 – 2016/2017) – (Toepassing van artikel 91.4 van het reglement).

Wij gaan over tot de stemming over het besluit van de commissie.

Zij die er voorstander van zijn dat het voorstel van resolutie wordt verworpen, stemmen ja omdat de commissie in haar besluit voorstelt dat het wordt verworpen.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 4

80 leden zijn aanwezig.

48 antwoorden ja.

10 antwoorden neen.

22 onthouden zich.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition d'ordonnance votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 3

81 membres sont présents.

64 répondent oui.

14 répondent non.

3 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition d'ordonnance.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution de Mmes Céline Delforge et Annemie Maes visant à interdire les véhicules diesel en Région bruxelloise à l'horizon 2025 (n^{os} A-564/1 et 2 – 2016/2017) - (Application de l'article 91.4 du règlement).

Nous passons au vote sur les conclusions de la commission.

Ceux qui sont pour le rejet de la proposition de résolution votent oui puisque les conclusions de la commission en proposent le rejet.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 4

80 membres sont présents.

48 répondent oui.

10 répondent non.

22 s'abstiennent.

Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

De voorzitter.- Aan de orde is de naamstemming over de moties ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Johan Van den Driessche tot mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn, betreffende "de opmerkingen in het 23ste boek van het Rekenhof omtrent de rekeningen 2017 van het CIBG en IRISteam".

Twee moties werden ingediend:

- een gemotiveerde motie werd ingediend door de heer Johan Van den Driessche, mevrouw Liesbet Dhaene en mevrouw Cieltje Van Achter;

- de eenvoudige motie wordt door de heer Hasan Koyuncu voorgesteld.

Daar de eenvoudige motie van rechtswege voorrang heeft, breng ik deze motie in stemming.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- De N-VA heeft helemaal geen probleem met het bestaan van de vzw IRISteam. Integendeel, haar bestaan is nuttig om de kosten te kunnen delen in het sterk concurrentiële IT-landschap. Dankzij de vzw kunnen de gewestelijke overheidsinstellingen IT-diensten op maat krijgen. Zij moeten zich niet bekommeren om de aanwerving, de betaling, de loopbanen en de permanente vorming van informatici.

De vzw IRISteam wordt echter als onderaannemer ingeschakeld om de bevoegdheden uit te voeren die de wetgever toevertrouwd aan het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG). Dat centrum heeft opdrachten gekregen op basis van een ordonnantie. In feite delegeert het centrum die nu aan de vzw IRISteam. Toen minister Gosuin nog parlamentslid was, heeft hij tijdens de parlementaire bespreking toegegeven dat de oprichting van IRISteam ertoe leidde dat het CIBG een lege doos

En conséquence, le parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le vote nominatif sur les ordres du jour déposés en conclusion de l'interpellation de M. Johan Van den Driessche à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal, concernant "les observations formulées dans le 23e cahier de la Cour des comptes au sujet des comptes 2017 du CIRB et d'Iristeam".

Deux ordres du jour ont été déposés :

- un ordre du jour motivé a été déposé par M. Johan Van den Driessche, Mmes Liesbet Dhaene et Cieltje Van Achter ;

- l'ordre du jour pur et simple est proposé par M. Hasan Koyuncu.

L'ordre du jour pur et simple ayant la priorité de droit, je mets cet ordre du jour aux voix.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- *La N-VA ne dénonce nullement l'existence de l'asbl Iristeam. Au contraire, elle est utile pour faire face aux coûts d'un paysage IT extrêmement concurrentiel. Les organismes publics régionaux ne doivent ainsi pas se préoccuper du recrutement, de la rémunération, de l'évolution de la carrière et de la formation permanente des informaticiens.*

Cependant, l'asbl Iristeam fait office de sous-traitant pour exercer les compétences que le législateur a confiées, par voie d'ordonnance, au Centre d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB). Dans les faits, toutes les fonctions et missions du CIRB ont été transmises à l'asbl Iristeam.

La Cour des comptes réclame l'adoption d'une ordonnance permettant au CIRB de transmettre ses compétences et missions à l'asbl Iristeam. Avec cette résolution, la N-VA demande au

werd. Alle functies en alle opdrachten werden immers doorgegeven aan de vzw IRISteam.

Het Rekenhof zegt in zijn 22e boek dat er een ordonnantie nodig is op grond waarvan het CIBG bevoegdheden en opdrachten kan doorgeven aan de vzw IRISteam. Zo kan dan de juridische toestand geregulariseerd worden. Daarom vraagt de N-VA in deze resolutie aan de Brusselse regering om de onwettige toestand zo snel mogelijk te regulariseren.

De voorzitter.- Wij gaan thans over tot de naamstemming over de eenvoudige motie.

Tot stemming wordt overgegaan.

UITSLAG VAN DE STEMMING 5

81 leden zijn aanwezig.

48 antwoorden ja.

28 antwoorden neen.

5 onthouden zich.

Bijgevolg wordt ze door het parlement aangenomen.

De voorzitter.- De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement is gesloten.

Volgende plenaire vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

- De vergadering wordt gesloten om 16.35 uur.

gouvernement bruxellois de régulariser dans les plus brefs délais cette situation illégale.

M. le président.- Nous procédons maintenant au vote nominatif sur l'ordre du jour pur et simple.

Il est procédé au vote.

RÉSULTAT DU VOTE 5

81 membres sont présents.

48 répondent oui.

28 répondent non.

5 s'abstiennent.

En conséquence, le parlement l'adopte.

M. le président.- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est close.

Prochaine séance plénière sur convocation du président.

- La séance est levée à 16h35.

DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN / DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS**STEMMING 1 / VOTE 1**

Ja	73	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Jacques Brotchi, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Alain Courtois, Emmanuel De Bock, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Alain Destexhe, Bea Diallo, Willem Draps, Dominique Dufourny, Caroline Désir, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Marc-Jean Ghysse, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Anne Herscovici, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Abdallah Kanfaoui, Pierre Kompany, Marion Lemesre, Marc Loewenstein, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Joëlle Milquet, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Magali Plovie, Jacqueline Rousseaux, Matteo Segers, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Gaëtan Van Goidsenhoven, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, David Weytsman, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe.

Onthoudingen	8	Abstentions
--------------	---	-------------

Françoise De Smedt, Liesbet Dhaene, Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Dominiek Lootens-Stael, Cielte Van Achter, Johan Van den Driessche.

STEMMING 2 / VOTE 2

Ja	64	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Bruno De Lille, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Bea Diallo, Caroline Désir, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Marc-Jean Ghysseles, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Anne Herscovici, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Joëlle Milquet, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Magali Plovie, Matteo Segers, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe, Françoise De Smedt, Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi.

Neen	3	Non
------	---	-----

Liesbet Dhaene, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche.

Onthoudingen	14	Abstentions
--------------	----	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Armand De Decker, Vincent De Wolf, Alain Destexhe, Willem Draps, Dominique Dufourny, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Jacqueline Rousseaux, Gaëtan Van Goidsenhoven, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele.

STEMMING 3 / VOTE 3

Ja	64	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Bruno De Lille, Françoise De Smedt, Carla Dejonghe, Céline Delforge, Paul Delva, Bea Diallo, Caroline Désir, Mathilde El Bakri, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Zoé Genot, Claire Geraets, Marc-Jean Ghysse, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Youssef Handichi, Anne Herscovici, Evelyne Huytebroeck, Jamal Ikazban, Véronique Jamouille, Pierre Kompany, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Joëlle Milquet, Mohamed Ouriaghli, Mahinur Ozdemir, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Magali Plovie, Matteo Segers, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Barbara Trachte, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Julie de Grootte, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe.

Neen	14	Non
------	----	-----

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Armand De Decker, Vincent De Wolf, Alain Destexhe, Willem Draps, Dominique Dufourny, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Jacqueline Rousseaux, Gaëtan Van Goidsenhoven, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele.

Onthoudingen	3	Abstentions
--------------	---	-------------

Liesbet Dhaene, Cieltje Van Achter, Johan Van den Driessche.

STEMMING 4 / VOTE 4

Ja	48	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Carla Dejonghe, Paul Delva, Bea Diallo, Caroline Désir, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Marc-Jean Ghysse, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Pierre Kompany, Marc Loewenstein, Dominiek Lootens-Stael, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Joëlle Milquet, Mohamed Ouriaghli, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe.

Neen	10	Non
------	----	-----

Bruno De Lille, Céline Delforge, Zoé Genot, Anne Herscovici, Evelyne Huytebroeck, Annemie Maes, Magali Plovie, Matteo Segers, Barbara Trachte, Arnaud Verstraete.

Onthoudingen	22	Abstentions
--------------	----	-------------

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Armand De Decker, Françoise De Smedt, Vincent De Wolf, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Willem Draps, Dominique Dufourny, Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Mahinur Ozdemir, Jacqueline Rousseaux, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Johan Van den Driessche, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele.

STEMMING 5 / VOTE 5

Ja	48	Oui
----	----	-----

Fouad Ahidar, Els Ampe, Mohamed Azzouzi, Eric Bott, Michèle Carthé, Benoît Cerexhe, Ridouane Chahid, Bernard Clerfayt, Michel Colson, René Coppens, Stefan Cornelis, Emmanuel De Bock, Carla Dejonghe, Paul Delva, Bea Diallo, Caroline Désir, Ahmed El Khannouss, Ahmed El Ktibi, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Marc-Jean Ghysse, Amet Gjanaj, Hannelore Goeman, Brigitte Grouwels, Jamal Ikazban, Véronique Jamoulle, Pierre Kompany, Marc Loewenstein, Fabian Maingain, Joëlle Maison, Bertin Mampaka Mankamba, Zahoor Ellahi Manzoor, Joëlle Milquet, Mohamed Ouriaghli, Martine Payfa, Caroline Persoons, Charles Picqué, Fatoumata Sidibé, Simone Susskind, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Jef Van Damme, Michaël Vossaert, Kenza Yacoubi, Khadija Zamouri, Julie de Groote, Serge de Patoul, André du Bus de Warnaffe.

Neen	28	Non
------	----	-----

Jacques Brotchi, Alain Courtois, Armand De Decker, Bruno De Lille, Vincent De Wolf, Céline Delforge, Alain Destexhe, Liesbet Dhaene, Willem Draps, Dominique Dufourny, Zoé Genot, Anne Herscovici, Evelyne Huytebroeck, Abdallah Kanfaoui, Marion Lemesre, Dominiek Lootens-Stael, Annemie Maes, Magali Plovie, Jacqueline Rousseaux, Matteo Segers, Barbara Trachte, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Johan Van den Driessche, Arnaud Verstraete, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Olivier de Clippele.

Onthoudingen	5	Abstentions
--------------	---	-------------

Françoise De Smedt, Mathilde El Bakri, Claire Geraets, Youssef Handichi, Mahinur Ozdemir.