



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

—  
**Integraal verslag**

—  
**Compte rendu intégral**

—  
**Plenaire vergadering van  
VRIJDAG 22 MAART 2019**

—  
**Séance plénière du  
VENDREDI 22 MARS 2019**

(Ochtendvergadering)

(Séance du matin)

---

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

**INHOUD**

VERONTSCHULDIGD	8
MEDEDELINGEN AAN HET PARLEMENT	8
GRONDWETTELIJK HOF	8
BEGROTINGSBERAADSLAGINGEN	8
RESOLUTIE AANGENOMEN DOOR DE SENAAT	9
ADVIES VAN DE RAAD VOOR HET WETENSCHAPSBELEID VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	9
WIJZIGINGEN VAN DE SAMENSTELLING VAN DE COMMISSIES	9
ONTWERPEN VAN ORDONNANTIE	9
Indiening	
NIEUWE POLITIEKE FRACTIE	11
AGENDA VAN DE VOLGENDE PLENAIRE VERGADERINGEN	11
INOVERWEGINGNEMINGEN	11
REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN	12
INOVERWEGINGNEMINGEN	13
VOORSTEL VAN ORDONNANTIE	14

Voorstel van ordonnantie van de heren Benoît Cerexhe, Emin Özkara, Eric Bott, mevrouw Els Ampe, de heren Jef Van Damme en Paul Delva tot wijziging van de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen (nrs. A-686/1 en 2 – 2017/2018).

Algemene bespreking – Sprekers:

**SOMMAIRE**

EXCUSÉS	8
COMMUNICATIONS FAITES AU PARLEMENT	8
COUR CONSTITUTIONNELLE	8
DÉLIBÉRATIONS BUDGÉTAIRES	8
RÉSOLUTION ADOPTÉE PAR LE SÉNAT	9
AVIS DU CONSEIL DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE	9
MODIFICATIONS DE LA COMPOSITION DES COMMISSIONS	9
PROJETS D'ORDONNANCE	9
Dépôt	
NOUVEAU GROUPE POLITIQUE	11
AGENDA DES PROCHAINES SÉANCES PLÉNIÈRES	11
PRISES EN CONSIDÉRATION	11
ORDRE DES TRAVAUX	12
PRISES EN CONSIDÉRATION	13
PROPOSITION D'ORDONNANCE	14

Proposition d'ordonnance de MM. Benoît Cerexhe, Emin Özkara, Eric Bott, Mme Els Ampe, MM. Jef Van Damme et Paul Delva modifiant l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets (n<sup>os</sup> A-686/1 et 2 – 2017/2018).

Discussion générale – Orateurs :

De heer Benoît Cerexhe (cdH)		M. Benoît Cerexhe (cdH)	
De heer Paul Delva (CD&V)		M. Paul Delva (CD&V)	
De heer Eric Bott (DéFI)		M. Eric Bott (DéFI)	
De heer Johan Van den Driessche (N-VA)		M. Johan Van den Driessche (N-VA)	
Mevrouw Annemie Maes (Groen)		Mme Annemie Maes (Groen)	
De heer David Weytsman (MR)		M. David Weytsman (MR)	
Mevrouw Els Ampe (Open Vld)		Mme Els Ampe (Open Vld)	
Mevrouw Zoé Genot (Ecolo)		Mme Zoé Genot (Ecolo)	
Artikelsgewijze bespreking	21	Discussion des articles	21
ONTWERP VAN ORDONNANTIE	22	PROJET D'ORDONNANCE	22
Ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 25 juli 2018 tussen de federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden (nrs. A-758/1 en 2 – 2018/2019).		Projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de coopération du 25 juillet 2018 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'exécution et au financement de l'assainissement du sol des stations-service et des citernes de gasoil à des fins de chauffage (n <sup>os</sup> A-758/1 et 2 – 2018/2019).	
Algemene bespreking		Discussion générale	
Artikelsgewijze bespreking		Discussion des articles	
VOORSTEL VAN ORDONNANTIE	23	PROPOSITION D'ORDONNANCE	23
Voorstel van ordonnantie van de heer Bertin Mampaka Mankamba, mevrouw Caroline Désir, de heer Michel Colson, mevrouw Khadija Zamouri, de heren Fouad Ahidar en Paul Delva teneinde de verwezenlijking van sleutel-op-de-deurprojecten door de Gewestelijke Grondalliantie (Community Land Trust) mogelijk te maken (nrs. A-778/1 en 2 – 2018/2019).		Proposition d'ordonnance de M. Bertin Mampaka Mankamba, Mme Caroline Désir, M. Michel Colson, Mme Khadija Zamouri, MM. Fouad Ahidar et Paul Delva visant à permettre la réalisation de projets "clé sur porte" par l'Alliance foncière régionale (Community Land Trust) (n <sup>os</sup> A-778/1 et 2 – 2018/2019).	
Algemene bespreking – Spreker:		Discussion générale – Oratrice :	
Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)		Mme Cieltje Van Achter (N-VA)	
Artikelsgewijze bespreking	24	Discussion des articles	24
VOORSTEL VAN ORDONNANTIE	24	PROPOSITION D'ORDONNANCE	24
Voorstel van ordonnantie van mevrouw		Proposition d'ordonnance de Mme Anne-	

Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Abdallah Kanfaoui en Jacques Brotchi tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing en ertoe strekkende een rem te zetten op de ingebruikname van vracht- en bestelwagens met een dieselmotor door de gewestelijke en lokale besturen met het oog om daar een einde aan te maken (nrs. A-578/1 en 2 – 2017/2018).

Algemene bespreking – Sprekers:

Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA)

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE 28

Voorstel van resolutie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en de heer Gaëtan Van Goidsenhoven betreffende de invoering van een permanent systeem van variabele snelheidsbeperingen en van een permanent systeem van ASLS (Adaptive Speed Limit Signs) op bepaalde gewestelijke en intergewestelijke wegen (nrs. A-212/1 en 2 – 2014/2015).

Algemene bespreking – Sprekers:

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

De heer Benoît Cerexhe (cdH)

De heer Marc Loewenstein (DéFI)

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE 36

Voorstel van ordonnantie van de heren Alain Destexhe en Olivier de Clippele ertoe strekkende de methodes voor de berekening van het aantal vierkante meters bij de verkoop van woningen in een mede-eigendom te harmoniseren (nrs. A-419/1 en 2 – 2016/2017).

Algemene bespreking – Sprekers:

De heer Benoît Cerexhe (cdH)

Charlotte d'Ursel, MM. Abdallah Kanfaoui et Jacques Brotchi modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, visant à limiter la mise en service de camions et camionnettes des pouvoirs publics régionaux et locaux équipés d'un moteur fonctionnant au diesel en vue d'y mettre fin (n<sup>os</sup> A-578/1 et 2 – 2017/2018).

Discussion générale – Oratrices :

Mme Liesbet Dhaene (N-VA)

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

PROPOSITION DE RÉOLUTION 28

Proposition de résolution de Mme Anne-Charlotte d'Ursel et M. Gaëtan Van Goidsenhoven relative à l'établissement d'un régime permanent de limitation de vitesse variable et d'un réseau permanent d'ASLS (Adaptive Speed Limit Signs) sur certaines voiries régionales et interrégionales (n<sup>os</sup> A-212/1 et 2 – 2014/2015).

Discussion générale – Orateurs :

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

M. Benoît Cerexhe (cdH)

M. Marc Loewenstein (DéFI)

Mme Cieltje Van Achter (N-VA)

PROPOSITION D'ORDONNANCE 36

Proposition d'ordonnance de MM. Alain Destexhe et Olivier de Clippele visant à uniformiser les méthodes de calcul des mètres carrés lors de la vente de logements dans une copropriété (n<sup>os</sup> A-419/1 et 2 – 2016/2017).

Discussion générale – Orateurs :

M. Benoît Cerexhe (cdH)

De heer Vincent De Wolf (MR)		M. Vincent De Wolf (MR)	
Mevrouw Isabelle Emmery (PS)		Mme Isabelle Emmery (PS)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE	40	PROJET D'ORDONNANCE	40
Ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle (nrs. A-700/1 en 2 – 2017/2018).		Projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle (n <sup>os</sup> A-700/1 et 2 – 2017/2018).	
Algemene bespreking		Discussion générale	
Artikelsgewijze bespreking		Discussion des articles	
ONTWERPEN VAN ORDONNANTIE	41	PROJETS D'ORDONNANCE	41
Ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht (nrs. A-774/1 en 2 – 2018/2019).		Projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 28 mai 2015 créant un organisme d'intérêt public centralisant la gestion de la politique de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale (n <sup>os</sup> A-774/1 et 2 – 2018/2019).	
Ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht en tot oprichting van de Gewestelijke School voor de Veiligheids-, Preventie- en Hulpdienstberoepen - Brusafe (nrs. A-775/1 en 2 – 2018/2019).		Projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 28 mai 2015 créant un organisme d'intérêt public centralisant la gestion de la politique de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale et créant l'École régionale des métiers de la sécurité, de la prévention et du secours – Brusafe (n <sup>os</sup> A-775/1 et 2 – 2018/2019).	
Samengevoegde algemene bespreking – Sprekers:		Discussion générale conjointe – Orateurs :	
Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V)		Mme Brigitte Grouwels (CD&V)	
De heer Jamal Ikazban (PS)		M. Jamal Ikazban (PS)	
De heer Johan Van den Driessche (N-VA)		M. Johan Van den Driessche (N-VA)	
Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo)		Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo)	
Artikelsgewijze besprekingen	49	Discussions des articles	49
ONTWERP VAN ORDONNANTIE	50	PROJET D'ORDONNANCE	50
Ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord		Projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de coopération du 5 octobre 2018	

van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren (nrs. A-815/1 en 2 – 2018/2019).

Algemene bespreking

Artikelsgewijze bespreking

MONDELINGE VRAGEN

51

entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques (n<sup>os</sup> A-815/1 et 2 – 2018/2019).

Discussion générale

Discussion des articles

QUESTIONS ORALES

51

**VOORZITTERSCHAP: DE HEER CHARLES PICQUÉ, VOORZITTER.  
PRÉSIDENCE : M. CHARLES PICQUÉ, PRÉSIDENT.**

- De vergadering wordt geopend om 9.06 uur.

**De voorzitter.**- Ik verklaar de plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement van vrijdag 22 maart 2019 geopend.

**VERONTSCHULDIGD**

**De voorzitter.**- Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- mevrouw Corinne De Permentier;
- de heer Jacques Brotchi, commissie voor de Institutionele Aangelegenheden van de Senaat;
- de heer Armand De Decker;
- de heer Willem Draps, plenaire vergadering van het Beneluxparlement;
- de heer Mohamed Azzouzi;
- de heer Dominiek Lootens-Stael;
- de heer Zahoor Ellahi Manzoor.

**MEDEDELINGEN AAN HET PARLEMENT**

**GRONDWETTELIJK HOF**

**De voorzitter.**- Verscheidene mededelingen werden door het Grondwettelijk Hof aan het parlement gedaan.

Zij zullen in de bijlagen van het integraal verslag van deze vergadering worden opgenomen.

**BEGROTINGSBERAADSLAGINGEN**

**De voorzitter.**- Verscheidene besluiten werden door de regering aan het parlement overgezonden.

Zij zullen in de bijlagen van het integraal verslag

- La séance est ouverte à 9h06.

**M. le président.**- Je déclare ouverte la séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale du vendredi 22 mars 2019.

**EXCUSÉS**

**M. le président.**- Ont prié d'excuser leur absence :

- Mme Corinne De Permentier ;
- M. Jacques Brotchi, en Commission des affaires institutionnelles du Sénat ;
- M. Armand De Decker ;
- M. Willem Draps, en séance plénière au Parlement Benelux ;
- M. Mohamed Azzouzi ;
- M. Dominiek Lootens-Stael ;
- M. Zahoor Ellahi Manzoor.

**COMMUNICATIONS FAITES AU  
PARLEMENT**

**COUR CONSTITUTIONNELLE**

**M. le président.**- Diverses communications ont été faites au parlement par la Cour constitutionnelle.

Elles figureront en annexe du compte rendu intégral de cette séance.

**DÉLIBÉRATIONS BUDGÉTAIRES**

**M. le président.**- Divers arrêtés ministériels ont été transmis au parlement par le gouvernement.

Ils figureront en annexe du compte rendu intégral

van deze vergadering worden opgenomen.

### RESOLUTIE AANGENOMEN DOOR DE SENAAT

**De voorzitter.**- Bij brief van 22 februari 2019 zendt de voorzitter van de Senaat een resolutie tot invoering van een totaalverbod inzake de handel in ivoor en in hoorns van neushoorns alsook in afgeleide producten (nr. 6-469/5), aangenomen op 22 februari 2019 in de plenaire vergadering van de Senaat.

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

### ADVIES VAN DE RAAD VOOR HET WETENSCHAPSBELEID VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**De voorzitter.**- Bij brief van 7 maart 2019 bezorgt de voorzitter van de Raad voor het Wetenschapsbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, overeenkomstig artikel 11 van de ordonnantie van 10 februari 2000 houdende oprichting van een raad voor het wetenschapsbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het advies nr. 50 over de evaluatie van het Gewestelijk Innovatieplan (GIP).

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

### WIJZIGINGEN VAN DE SAMENSTELLING VAN DE COMMISSIES

**De voorzitter.**- Bij mail van 1 maart 2019 deelt de MR-fractie wijzigingen mee in de samenstelling van de vaste commissies.

Zij zullen in de bijlagen van het integraal verslag van deze vergadering worden opgenomen.

### ONTWERPEN VAN ORDONNANTIE

#### *Indiening*

**De voorzitter.**- Op datum van 6 maart 2019 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering volgende ontwerpen ingediend:

- ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring

de cette séance.

### RÉSOLUTION ADOPTÉE PAR LE SÉNAT

**M. le président.**- Par lettre du 22 février 2019, le président du Sénat transmet une résolution relative à l'instauration d'une interdiction totale du commerce de l'ivoire et des cornes de rhinocéros ainsi que des produits dérivés (n° 6-469/5), adoptée le 22 février 2019 en séance plénière du Sénat.

- Renvoi à la Commission des finances et des affaires générales.

### AVIS DU CONSEIL DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

**M. le président.**- Par lettre du 7 mars 2019, le président du Conseil de la politique scientifique de la Région de Bruxelles-Capitale transmet, conformément à l'article 11 de l'ordonnance du 10 février 2000 portant création d'un conseil de la politique scientifique de la Région de Bruxelles-Capitale, l'avis n° 50 sur l'évaluation du Plan régional de l'innovation (PRI).

- Renvoi à la Commission des finances et des affaires générales.

### MODIFICATIONS DE LA COMPOSITION DES COMMISSIONS

**M. le président.**- Par courriel du 1<sup>er</sup> mars 2019, le groupe MR communique des modifications dans la composition des commissions permanentes.

Elles figureront en annexe du compte rendu intégral de cette séance.

### PROJETS D'ORDONNANCE

#### *Dépôt*

**M. le président.**- En date du 6 mars 2019, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a déposé les projets d'ordonnance suivants :

- le projet d'ordonnance portant approbation du

van de algemene rekening van de gewestelijke entiteit voor het jaar 2016 (nr. A-821/1 – 2018/2019);

- ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Diensten van de Regering voor het jaar 2016 (nr. A-822/1 – 2018/2019).

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

**De voorzitter.**- Op datum van 13 maart 2019 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering volgende ontwerpen ingediend:

- ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Actiris voor het jaar 2014 (nr. A-823/1 – 2018/2019);

- ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Actiris voor het jaar 2015 (nr. A-824/1 – 2018/2019);

- ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Actiris voor het jaar 2016 (nr. A-825/1 – 2018/2019);

- ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Actiris voor het jaar 2017 (nr. A-826/1 – 2018/2019).

- Verzonden naar de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling.

**De voorzitter.**- Op datum van 20 maart 2019 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering volgende ontwerpen ingediend:

- ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van visit.brussels voor het jaar 2016 (nr. A-832/1 – 2018/2019);

- ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van visit.brussels voor het jaar 2017

compte général de l'Entité régionale pour l'année 2016 (n° A-821/1 – 2018/2019) ;

- le projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget des Services du Gouvernement pour l'année 2016 (n° A-822/1 – 2018/2019).

- Renvoi à la Commission des finances et des affaires générales.

**M. le président.**- En date du 13 mars 2019, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a déposé les projets d'ordonnance suivants :

- le projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget d'Actiris pour l'année 2014 (n° A-823/1 – 2018/2019) ;

- le projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget d'Actiris pour l'année 2015 (n° A-824/1 – 2018/2019) ;

- le projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget d'Actiris pour l'année 2016 (n° A-825/1 – 2018/2019) ;

- le projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget d'Actiris pour l'année 2017 (n° A-826/1 – 2018/2019).

- Renvoi à la Commission des affaires économiques et de l'emploi.

**M. le président.**- En date du 20 mars 2019, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a déposé les projets d'ordonnance suivants :

- le projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de visit.brussels pour l'année 2016 (n° A-832/1 – 2018/2019) ;

- le projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de visit.brussels pour l'année 2017 (n° A-833/1 – 2018/2019) ;

(nr. A-833/1 – 2018/2019).

- Verzonden naar de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling.

- ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Protocol betreffende de voorrechten en de immuniteiten van het eengemaakt octrooigerecht, gedaan te Brussel op 29 juni 2016 (nr. A-834/1 – 2018/2019);

- ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Verdrag betreffende de Aziatische Infrastructuurinvesteringsbank, evenals het verslag, gedaan te Beijing op 29 juni 2015 (nr. A-835/1 – 2018/2019);

- ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de Brede en Versterkte Partnerschapsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie en hun Lidstaten, enerzijds, en de Republiek Armenië, anderzijds, gedaan te Brussel op 24 november 2017 (nr. A-836/1 – 2018/2019);

- ontwerp van ordonnantie houdende instemming met de Strategische Partnerschapsovereenkomst tussen de Europese Unie en haar Lidstaten, enerzijds, en Japan, anderzijds, gedaan te Tokio op 17 juli 2018 (nr. A-837/1 – 2018/2019).

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

#### NIEUWE POLITIEKE FRACTIE

**De voorzitter.**- Bij brief van 21 maart 2019 deelt de heer Alain Destexhe ons mee dat hij voortaan zal zetelen in een niet-erkende politieke fractie onder de aanwijzing "LISTES DESTEXHE".

#### AGENDA VAN DE VOLGENDE PLENAIRE VERGADERINGEN

**De voorzitter.**- Ingevolge de indiening van een belangrijk aantal ontwerpen van ordonnantie zal de plenaire vergadering voorzien op maandag 29 april 2019 verlengd worden op dinsdag 30 april 2019. De uren moeten nog vastgesteld worden.

- Renvoi à la Commission du développement territorial.

- le projet d'ordonnance portant assentiment au Protocole sur les privilèges et immunités de la juridiction unifiée du brevet, fait à Bruxelles le 29 juin 2016 (n° A-834/1 – 2018/2019) ;

- le projet d'ordonnance portant assentiment à l'Accord portant création de la Banque asiatique d'investissement dans les infrastructures, ainsi que le rapport, faits à Beijing le 29 juin 2015 (n° A-835/1 – 2018/2019) ;

- le projet d'ordonnance portant assentiment à l'Accord de partenariat global et renforcé entre l'Union européenne et la Communauté européenne de l'énergie atomique et leurs États membres, d'une part, et la République d'Arménie, d'autre part, signé à Bruxelles le 24 novembre 2017 (n° A-836/1 – 2018/2019) ;

- le projet d'ordonnance portant assentiment à l'Accord de partenariat stratégique entre l'Union européenne et ses États membres, d'une part, et le Japon, d'autre part, fait à Tokyo le 17 juillet 2018 (n° A-837/1 – 2018/2019).

- Renvoi à la Commission des finances et des affaires générales.

#### NOUVEAU GROUPE POLITIQUE

**M. le président.**- Par lettre du 21 mars 2019, M. Alain Destexhe nous communique qu'il siègera dorénavant au sein d'un groupe politique non reconnu sous l'appellation "LISTES DESTEXHE".

#### AGENDA DES PROCHAINES SÉANCES PLÉNIÈRES

**M. le président.**- Étant donné le dépôt d'un nombre important de projets d'ordonnance, la séance plénière prévue le lundi 29 avril 2019 sera prolongée le mardi 30 avril 2019, les heures étant encore à déterminer.

## INOVERWEGINGNEMINGEN

**De voorzitter.**- Aan de orde is de inoverweging-neming van het voorstel van resolutie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en de heer Olivier de Clippele betreffende de organisatie van mobiliteitscoaching voor de woon-werktrajecten: het multimob-experiment (nr. A-761/1 – 2018/2019).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Infrastructuur.

**De voorzitter.**- Aan de orde is de inoverweging-neming van het voorstel van ordonnantie van de heer Johan Van den Driessche, mevrouw Liesbet Dhaene en mevrouw Cieltje Van Achter houdende wijziging van de ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle (nr. A-803/1 – 2018/2019).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

**De voorzitter.**- Aan de orde is de inoverweging-neming van het voorstel van resolutie van mevrouw Caroline Désir c.s. tot toekenning van het stemrecht bij de gewestelijke verkiezingen aan de buitenlandse onderdanen die in Brussel wonen (nr. A-827/1 – 2018/2019).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

## REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN

**De voorzitter.**- Ik heb een voorstel gekregen tot wijziging van de agenda met het oog op de inschrijving op de agenda van de plenaire vergadering van de inoverwegingneming van het voorstel van ordonnantie van de heren Bernard Clerfayt, Emin Özkara, Ahmed El Khannouss, Stefan Cornelis, Paul Delva en mevrouw Hannelore Goeman tot wijziging van artikel 28, § 1, van de ordonnantie van 4 september 2008 betreffende de strijd tegen discriminatie en de gelijke behandeling

## PRISES EN CONSIDÉRATION

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mme Anne-Charlotte d'Ursel et M. Olivier de Clippele relative à l'organisation d'un coaching de mobilité pour les trajets domicile-travail : la multimob experience (n° A-761/1 – 2018/2019).

Pas d'observation ?

- Renvoi à la Commission de l'infrastructure.

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition d'ordonnance de M. Johan Van den Driessche, Mmes Liesbet Dhaene et Cieltje Van Achter modifiant l'ordonnance du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle (n° A-803/1 – 2018/2019).

Pas d'observation ?

- Renvoi à la Commission des finances et des affaires générales.

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mme Caroline Désir et consorts visant à octroyer le droit de vote aux élections régionales aux ressortissants extra-nationaux résidant à Bruxelles (n° A-827/1 – 2018/2019).

Pas d'observation ?

- Renvoi à la Commission des finances et des affaires générales.

## ORDRE DES TRAVAUX

**M. le président.**- Je suis saisi d'une demande de modification de l'ordre du jour en vue d'inscrire à l'ordre du jour de notre séance plénière la prise en considération de la proposition d'ordonnance de MM. Bernard Clerfayt, Emin Özkara, Ahmed El Khannouss, Stefan Cornelis, Paul Delva et Mme Hannelore Goeman modifiant l'article 28, § 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance du 4 septembre 2008 relative à la lutte contre la discrimination et à l'égalité de traitement en matière d'emploi

op het vlak van de tewerkstelling (nr. A-830/1 – 2018/2019) en van het voorstel van ordonnantie van de heren Ridouane Chahid en Fabian Maingain, mevrouw Julie de Grootte, mevrouw Els Ampe en mevrouw Brigitte Grouwels tot wijziging van de ordonnantie van 30 november 2017 tot hervorming van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening en van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en tot wijziging van aanverwante wetgevingen (nr. A-838/1 – 2018/2019).

Dit verzoek wordt ingediend overeenkomstig artikel 52.6 van het reglement en door zes leden gesteund.

Geen bezwaar?

*(Instemming)*

De agenda wordt dus als volgt gewijzigd met de inoverwegingneming van deze twee voorstellen van ordonnantie.

#### INOVERWEGINGNEMINGEN

**De voorzitter.**- Aan de gewijzigde orde is de inoverwegingneming van het voorstel van ordonnantie van de heren Bernard Clerfayt, Emin Özkara, Ahmed El Khannouss, Stefan Cornelis, Paul Delva en mevrouw Hannelore Goeman tot wijziging van artikel 28, § 1, van de ordonnantie van 4 september 2008 betreffende de strijd tegen discriminatie en de gelijke behandeling op het vlak van de tewerkstelling (nr. A-830/1 – 2018/2019).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling.

**De voorzitter.**- Aan de gewijzigde orde is de inoverwegingneming van het voorstel van ordonnantie van de heren Ridouane Chahid en Fabian Maingain, mevrouw Julie de Grootte, mevrouw Els Ampe en mevrouw Brigitte Grouwels tot wijziging van de ordonnantie van 30 november 2017 tot hervorming van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening en van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en tot wijziging van aanverwante wetgevingen (nr. A-838/1 – 2018/2019).

(n° A-830/1 – 2018/2019), et de la proposition d'ordonnance de MM. Ridouane Chahid, Fabian Maingain, Mmes Julie de Grootte, Els Ampe et Brigitte Grouwels corrigeant la réforme opérée par l'ordonnance du 30 novembre 2017 réformant le Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire et l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement et modifiant certaines législations connexes, (n° A-838/1 - 2018/2019).

Cette demande est introduite conformément à l'article 52.6 du règlement et est appuyée par six membres.

Pas d'observation ?

*(Assentiment)*

L'ordre du jour est dès lors modifié par la prise en considération de ces deux propositions d'ordonnance.

#### PRISES EN CONSIDÉRATION

**M. le président.**- L'ordre du jour modifié appelle dès lors la prise en considération de la proposition d'ordonnance de MM. Bernard Clerfayt, Emin Özkara, Ahmed El Khannouss, Stefan Cornelis, Paul Delva et Mme Hannelore Goeman modifiant l'article 28, § 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance du 4 septembre 2008 relative à la lutte contre la discrimination et à l'égalité de traitement en matière d'emploi (n° A-830/1 – 2018/2019).

Pas d'observation ?

- Renvoi à la Commission des affaires économiques et de l'emploi.

**M. le président.**- L'ordre du jour modifié appelle la prise en considération de la proposition d'ordonnance de MM. Ridouane Chahid, Fabian Maingain, Mmes Julie de Grootte, Els Ampe et Brigitte Grouwels corrigeant la réforme opérée par l'ordonnance du 30 novembre 2017 réformant le Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire et l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement et modifiant certaines législations connexes, (n° A-838/1 - 2018/2019).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling.

## VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**VOORSTEL VAN ORDONNANTIE VAN DE HEREN BENOÎT CEREXHE, EMIN ÖZKARA, ERIC BOTT, MEVROUW ELS AMPE, DE HEREN JEF VAN DAMME EN PAUL DELVA TOT WIJZIGING VAN DE ORDONNANTIE VAN 14 JUNI 2012 BETREFFENDE AFVALSTOFFEN (NRS. A-686/1 EN 2 – 2017/2018).**

### *Algemene bespreking*

**De voorzitter.**- De algemene bespreking is geopend.

De heer Michaël Vossaert, rapporteur, verwijst naar het schriftelijk verslag.

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *Heel wat Brusselse buurten kampen op dagen waarop Net Brussel afval ophaalt met overlast. Daarom heb ik dit voorstel van ordonnantie ingediend dat gemeenten de mogelijkheid biedt om het gebruik van harde vuilnisbakken op te leggen.*

*De bewoners van de buurten in kwestie zetten hun plastic zakken na 18 uur buiten, terwijl de ophaling veelal pas de volgende dag gebeurt. 's Nachts bijten vossen, eksters en katten ze kapot, met alle gevolgen voor het straatbeeld van dien. In de zomer is het nog erger, want dan trekt de sterkere geur nog meer dieren aan.*

*Omdat Net Brussel niet verantwoordelijk is voor de netheid van de straten, moeten gemeentewerkers er wekelijks een halve of een hele dag op uit om de rommel op te ruimen. In mijn gemeente moet dat elke dinsdag en vrijdag, wat jaarlijks 158.000 euro kost.*

*Verschillende gemeenten, zoals Ukkel, Elsene en Sint-Pieters-Woluwe, staan hun inwoners toe om harde vuilnisbakken te gebruiken, maar helaas is*

Pas d'observation ?

- Renvoi à la Commission du développement territorial.

## PROPOSITION D'ORDONNANCE

**PROPOSITION D'ORDONNANCE DE MM. BENOÎT CEREXHE, EMIN ÖZKARA, ERIC BOTT, MME ELS AMPE, MM. JEF VAN DAMME ET PAUL DELVA MODIFIANT L'ORDONNANCE DU 14 JUNI 2012 RELATIVE AUX DÉCHETS (N<sup>OS</sup> A-686/1 ET 2 – 2017/2018).**

### *Discussion générale*

**M. le président.**- La discussion générale est ouverte.

M. Michaël Vossaert, rapporteur, se réfère au rapport écrit.

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- Un parlement est tantôt le théâtre de grands débats de société et tantôt le lieu de discussions sur des dossiers plus concrets mais qui ne sont pas pour autant dénués d'importance pour le quotidien des gens et pour leur qualité de vie en ville. À cet égard, la propreté de nos communes et de nos quartiers joue un rôle non négligeable.

Pourquoi ai-je déposé cette proposition d'ordonnance permettant aux communes d'imposer aux habitants de certains quartiers, en fonction de la typologie des bâtiments et des difficultés rencontrées, l'utilisation de poubelles rigides ? Tout simplement parce que, aujourd'hui, de nombreux quartiers bruxellois sont confrontés à des problèmes de malpropreté extrêmement importants les jours de tournée de Bruxelles-Propreté.

Conformément aux règlements communaux, leurs habitants sortent leurs sacs en plastique après 18 heures, alors que la tournée n'est organisée que le lendemain matin dans la plupart des quartiers. Durant la nuit, ces sacs sont éventrés par des renards, des pies et autres chats. Les déchets sont

*dat niet verplicht.*

*De gewestelijke ordonnantie staat het ophalen van afval in harde vuilnisbakken momenteel niet toe. De tekstwijziging die ik voorstel biedt gemeenten de mogelijkheid om, na raadpleging van Net Brussel, het gebruik van zulke vuilnisbakken in bepaalde buurten verplicht te maken.*

*(Applaus bij de meerderheid)*

alors éparpillés, ce qui offre une vision quasi apocalyptique de certaines voiries de Bruxelles. Cette situation se présente systématiquement chaque jour de tournée mais elle est encore pire en été, sans doute en raison des odeurs plus puissantes qui attirent davantage les animaux.

Quelle solution a-t-elle été trouvée pour remédier à ce problème ? Puisque la mission de Bruxelles-Propreté ne prévoit pas le nettoyage des voiries, ce sont les ouvriers communaux qui consacrent à cette tâche une demi-journée, quand ce n'est pas une journée entière, après chaque passage de Bruxelles-Propreté. J'ai calculé le coût, dans une commune que je connais bien, de l'affectation, chaque mardi et vendredi matin, d'ouvriers communaux au nettoyage des voiries en raison de l'éventration des sacs. Il s'élève à 158.000 euros par an.

Comme on l'a dit en commission, plusieurs communes comme Uccle, Ixelles, Woluwe-Saint-Pierre et d'autres, ont pris l'initiative d'autoriser leurs habitants à utiliser des poubelles rigides. L'une d'elles, Ixelles si je ne m'abuse, a même offert de telles poubelles. Malheureusement, tout le monde ne participe pas à ce système organisé sur une base volontaire. Pour protéger leurs sacs-poubelles, certains habitants prennent l'initiative malheureuse de les accrocher dans des arbres. Vous conviendrez avec moi que cette solution n'est pas idéale.

Or, actuellement, l'ordonnance régionale ne permet pas la récolte des déchets au moyen de poubelles rigides. La modification du texte que j'ai proposée offre aux communes la possibilité d'imposer leur utilisation dans certains quartiers, tout en tenant compte de la typologie des logements. Connaissant les problèmes existants, Bruxelles-Propreté propose déjà cette alternative pour les déchets organiques.

L'ordonnance prévoit que les communes ne peuvent imposer l'usage de ces poubelles rigides qu'après avis conforme de Bruxelles-Propreté.

Voilà l'objectif de cette ordonnance que je porte depuis des années. C'est un long processus, mais j'espère qu'en cette fin de législature nous allons enfin pouvoir voter ce texte.

**De heer Paul Delva (CD&V).**- Ik zal kort vanop mijn plaats reageren omdat de heer Cerexhe al heeft uiteengezet waarop het staat.

Het gaat niet alleen om openbare netheid. Die is vanzelfsprekend van cruciaal belang voor de inwoners van de stad, maar er is ook een budgettair aspect. Als we de bedragen die de heer Cerexhe aanhaalde, bij elkaar optellen, gaat het toch wel om een aanzienlijke som.

Dit voorstel gaat uit van een aantal prioriteiten. Op de eerste plaats gaat het om nette straten. De heer Cerexhe stelt terecht vast dat sommige straten er 's ochtends vreselijk bijliggen, met alle geurhinder van dien. Dit voorstel verhelpt niet alleen dat probleem, maar biedt ook een budgettaire oplossing ten belope van een bedrag dat de gemeenten anders zelf moeten ophoesten en dat met de jaren nog verder zal stijgen.

De CD&V is tevreden dat we dit voorstel van ordonnantie kunnen goedkeuren. Ik dank de heer Cerexhe voor de voortrekkersrol die hij heeft vervuld.

*(Applaus bij de meerderheid)*

**De heer Eric Bott (DéFI)** *(in het Frans)*.- Zo'n verplichting moet natuurlijk rekening houden met de bebouwing in de buurt en de ruimte die buurtbewoners hebben om harde vuilnisbakken te plaatsen. Het kan niet de bedoeling zijn dat er permanent klike's op de stoep staan.

*Harde vuilnisbakken voorkomen stuk gepikte vuilniszakken, rommel en stank.*

*Problemen met de netheid zadelen de overheid met dubbel werk op: de afvalophaling en de schoonmaak van de straten. Gemeenten geven daar jaarlijks 160.000 euro aan uit. Het proefproject Be-Organic van Net Brussel bewijst echter dat het haalbaar is om afval in harde vuilnisbakken op te halen.*

*De DéFI-fractie is blij met deze vooruitgang.*

*(Applaudissements sur les bancs de la majorité)*

**M. Paul Delva (CD&V)** *(en néerlandais)*.- *Au-delà du seul aspect de la propreté publique, il y a également l'aspect budgétaire, non négligeable.*

*Cette proposition part du constat d'une série de problèmes, à commencer par l'état de saleté effroyable de certaines rues le matin, avec toutes les nuisances olfactives qui l'accompagnent. Elle a le mérite de résoudre ce problème, mais aussi d'offrir une solution budgétaire pour un montant que les communes auraient dû, sans cela, déboursier elles-mêmes et qui ne fera qu'augmenter avec les années.*

*Le CD&V se réjouit de l'adoption de cette proposition d'ordonnance et remercie M. Cerexhe pour son rôle de premier plan.*

*(Applaudissements sur les bancs de la majorité)*

**M. Eric Bott (DéFI)**.- Je voudrais mettre en avant cette proposition d'ordonnance qui vise à améliorer la propreté de certains quartiers le jour de ramassage des immondices et permet aux communes d'imposer le remplacement des sacs destinés à la collecte des déchets organiques et résiduels par des conteneurs en plastique rigide.

L'imposition d'un tel dispositif devra évidemment tenir compte du bâti de la zone délimitée et de la capacité de tous les riverains à rentrer et stocker chez eux ces petites poubelles rigides. De fait, il ne faudrait pas que ces conteneurs occupent les trottoirs en permanence, sous peine d'engendrer d'importants problèmes de propreté. Il importe que Bruxelles-Propreté assure le volet organisationnel de la mesure en soutenant les communes qui le demandent.

Les conteneurs rigides présentent plusieurs avantages. Ils empêchent toute déchirure des sacs

*(Applaus bij de meerderheid)*

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Het voorstel van ordonnantie draagt bij tot de netheid en de leefbaarheid van het gewest. Voorts geeft het de gemeenten de mogelijkheid om in te grijpen.

Het is jammer dat er niet van de gelegenheid gebruik is gemaakt om een systeem met verschillende tarieven afhankelijk van de hoeveelheid en het soort afval, in te voeren. Op die manier beseft de bevolking beter dat afval ook een kostprijs heeft. Het is ook jammer dat de financiële impact niet duidelijk werd berekend. Toch is het een goed voorstel van ordonnantie. Daarom zal de N-VA het goedkeuren.

*(Applaus bij de N-VA)*

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Ook ik dank de heer Cerexhe voor dit voorstel. Het zijn niet altijd de grote politieke debatten die het verschil maken. Soms zijn het kleine, maar wel heel concrete maatregelen die ervoor zorgen dat de

par les animaux (pies, pigeons, etc.) et permettent une épuration visuelle et olfactive des trottoirs et des rues avant les collectes.

Ces problèmes de propreté génèrent un double travail pour les autorités, à savoir le ramassage des poubelles et, ensuite, le nettoyage des voiries par les employés communaux ou régionaux après le passage des charrois. Pour mémoire, à l'heure actuelle, les communes consacrent chaque année 160.000 euros au nettoyage des trottoirs souillés après la collecte.

Lancé par Bruxelles-Propreté et mettant à la disposition des ménages des poubelles en plastique dur de trente litres pour la collecte des déchets organiques, le projet pilote Be-Organic prouve la faisabilité du projet et permet d'ores et déjà d'éviter que les sacs orange ne soient déchirés par les animaux sauvages.

Il est important de favoriser la propreté et le bon déroulement des collectes de déchets dans les communes de Bruxelles. C'est pourquoi le groupe DéFI se réjouit vivement de l'avancée réalisée sur cette problématique.

*(Applaudissements sur les bancs de la majorité)*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *Cette proposition d'ordonnance contribue à la propreté et à la qualité de vie dans notre Région. Elle permet en outre aux communes d'intervenir.*

*Je regrette que l'on ne saisisse pas l'occasion d'introduire un système de tarifs différenciés en fonction de la quantité et du type de déchets, ni que l'on n'ait pas clairement calculé l'impact financier. Néanmoins, c'est une bonne proposition d'ordonnance et la N-VA l'approuvera.*

*(Applaudissements sur les bancs de la N-VA)*

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**- *Je remercie M. Cerexhe pour cette proposition. Tout le monde s'accorde à dire que la propreté peut être améliorée. Le problème est d'autant plus prégnant dans les communes comptant plus*

Brusselaars zich goed voelen in hun stad.

Iedereen is het erover eens dat het hier op het vlak van netheid beter kan. Als je Brussel even verlaat en daarna weer terugkomt, merk je meteen dat het probleem in sommige buurten bijzonder ernstig is. Het probleem in kwestie doet zich echter vooral in gemeenten voor waar er meer groene ruimte is en er meer vossen rondlopen dan elders, zoals in Ukkel of Woluwe.

De vossen zijn natuurlijk maar één onderdeel van een veel omvangrijker probleem. Zoals we in de commissie Leefmilieu al zeiden, zal dit voorstel van ordonnantie niet alle problemen inzake netheid oplossen. Net Brussel, het gewest en de gemeenten blijven uiteraard een belangrijke rol spelen.

In de commissie werd een aantal opmerkingen geformuleerd. Waarom organiseert Net Brussel niet alles? Logischerwijs zou het immers zijn rol zijn om voor heel Brussel een systeem uit te werken voor buurten waar er geen plaats is voor aparte containers. De stad Gent bijvoorbeeld beschikt wel over een gedifferentieerd systeem van vuilnisbakken van uiteenlopende maten en kleuren, van zakken en van containers, geheel volgens de specificiteit van de wijk. Het voordeel is nu dat Net Brussel een goed overzicht heeft over het geheel en nauw kan samenwerken met de gemeenten.

Ik herhaal wat ik in de commissie al zei, ik vind dit voorstel van ordonnantie een gemiste kans. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat een bepaalde gemeente vragende partij is, terwijl een naburige gemeente geen enkel initiatief neemt. De burgers zullen dan niet begrijpen waarom er in de ene straat een ander beleid op het vlak van netheid wordt gevoerd dan in de andere.

Wat gebeurt er trouwens als Net Brussel een negatief advies geeft?

Groen heeft in de commissie dit voorstel mee goedgekeurd vanuit een positieve ingesteldheid, maar onze fractie zal straks 'gemengd' stemmen omdat sommigen vinden dat het voorstel toch onvoldoende een antwoord biedt op de reële problemen.

**De heer David Weytsman (MR)** (*in het Frans*):- *Dit is een interessant voorstel, dat het gebrek aan*

*d'espaces verts et plus de renards, comme à Uccle ou à Woluwe.*

*Les renards ne sont évidemment qu'une partie d'un problème beaucoup plus vaste et cette proposition d'ordonnance ne résoudra pas tout. Bruxelles-Propreté, la Région et les communes continueront de jouer un rôle important.*

*En commission, plusieurs remarques ont été formulées, comme la question de savoir pourquoi Bruxelles-Propreté n'organise pas tout. Ce serait logiquement son rôle de développer, à l'échelle bruxelloise, un système pour les quartiers qui manquent de place pour des conteneurs séparés.*

*Cette proposition d'ordonnance est une occasion manquée. Par exemple, il se peut qu'une commune soit demandeuse, tandis que sa voisine ne prendra aucune initiative.*

*D'ailleurs, que se passera-t-il si Bruxelles-Propreté rend un avis négatif ?*

*Si, dans une démarche positive, Groen a approuvé cette proposition en commission, notre groupe livrera tout à l'heure un vote "partagé" car certains estiment qu'elle apporte une réponse insuffisante aux problèmes réels.*

**M. David Weytsman (MR)**:- *Cette proposition est intéressante, car la situation de la collecte des*

*visie, actie en resultaat van de regering inzake afvalophaling aantoon. De MR-fractie zegt als sinds het begin van de regeerperiode dat de afvalophaling inefficiënt en archaisch is. Het systeem houdt geen rekening met de verscheidenheid van de Brusselse wijken en de technologische evoluties.*

*Het probleem van het huidige systeem is dat het grotendeels gebaseerd is op huis-aan-huisinzamelingen en dat er vooral met vuilniszakken wordt gewerkt. Die zakken worden vaak opengereten, wat voor stank en vuiligheid zorgt. Er bestaan nochtans andere modellen, waarbij het afval efficiënter wordt beheerd of direct wordt gevaloriseerd.*

*Er wordt niet in innovatie en nieuwe technologieën geïnvesteerd, waardoor de ophaalrondes niet op basis van een inschatting van het aantal vuilniszakken gebeuren.*

*Voor de MR-fractie is een modern en efficiënt afvalbeheer dat de 21ste eeuw waardig is, een slim en gedifferentieerd systeem dat rekening houdt met de specifieke kenmerken van de wijken en de nieuwe technologieën.*

*Het voorliggende voorstel maakt het mogelijk om in bepaalde straten en wijken met harde vuilnisbakken te werken. Wij hebben een amendement ingediend om te voorkomen dat gezinnen die geen plaats hebben om harde vuilnisbakken op te slaan, benadeeld worden. De MR-fractie zal het voorstel steunen, maar betreurt dat het niet om een echte hervorming gaat.*

déchets est assez catastrophique en Région bruxelloise. Toutefois, elle ne réformera pas l'ensemble du modèle, mais elle apportera probablement quelques réponses dans certaines rues, voire certains quartiers.

Par ailleurs, cette proposition illustre également le manque de vision, d'action et de résultats du gouvernement en matière de collecte de déchets. Le groupe MR n'a cessé de dire depuis le début de la législature que le système de collecte de déchets ménagers était inefficace, voire plutôt archaïque. Il repose sur un modèle inadapté, qui ne tient pas compte de la variété des quartiers bruxellois et qui est, depuis longtemps, déconnecté des évolutions technologiques.

En réalité, le système actuel de collecte des déchets ménagers bruxellois pose un double problème. D'une part, il repose encore essentiellement sur la collecte de porte à porte, comme cela se fait depuis des siècles. D'autre part, il est fondé quasi uniquement sur les sacs-poubelles en plastique comme collecteurs. Or, il existe d'autres modèles, dont nous avons déjà fait la démonstration, qui offrent un stockage plus adéquat ou une valorisation directe des déchets.

Tous les jours, l'on constate, à travers les témoignages de citoyens, de commerçants, de municipalistes ou des travailleurs de Bruxelles-Propreté, des nuisances liées au recours à ce collecteur unique : éventrement des sacs, nuisances olfactives, dégradation esthétique et visuelle de l'espace public, mauvaise image de la ville, etc. Notre système est peu efficace, peu adapté à une ville comme Bruxelles en raison de sa propre organisation, peu flexible, car il ne répond pas aux différences entre les quartiers. Bruxelles connaît pourtant une grande variété de typologies urbanistiques, de fonctions sociales et de densités de population.

Le manque d'innovation et d'investissement dans les nouvelles technologies implique le maintien de schémas consistant en des tournées dans le cadre desquelles le ramassage est déconnecté de toute anticipation et de toute visualisation du taux de remplissage. On ne peut savoir si, demain, dans une rue déterminée, il y aura 10, 20 ou 200 sacs à ramasser.

Pour le groupe MR, une gestion moderne,

adéquate et efficace des déchets dans une ville du 21<sup>e</sup> siècle passe notamment par un système de collecte différencié et intelligent adapté aux spécificités des quartiers et intégrant les nouvelles technologies. Dans cette perspective, le MR a proposé de mettre en œuvre une réforme innovante du système, de nature à optimiser la collecte. Intégrant les nouvelles technologies, celle-ci serait organisée en fonction des caractéristiques urbanistiques et fonctionnelles, ainsi que de la densité des quartiers.

Une telle proposition permettrait de se passer de sacs dans certaines rues et certains quartiers qui connaissent encore plus de nuisances que d'autres. À cette fin, nous avons déposé un amendement destiné à s'assurer que cette possibilité, qui, dans certains cas, sera une obligation, ne porte pas préjudice aux ménages qui ne pourraient stocker ces poubelles rigides. Le groupe MR soutiendra donc cette proposition d'ordonnance, tout en regrettant qu'une vraie réforme n'ait pas été envisagée.

**Mevrouw Els Ampe (Open Vld).**- De Open Vld steunt het voorstel van ordonnantie volmondig. Er moet een praktische oplossing komen voor het probleem van de vele gescheurde zakken.

Ik ben het eens met een reeks andere aandachtspunten, waar mijn collega's op hebben gewezen. Zo moeten er meer ondergrondse afvalcontainers komen, zeker in dichtbevolkte buurten. Dat mag ons er echter niet van weerhouden om het voorstel goed te keuren. Het biedt immers een snelle oplossing voor rondslingerend afval in wijken waar vuilniszakken worden stukgescheurd door vossen en katten. We danken dan ook de heer Benoît Cerexhe, die het initiatief nam.

*(Applaus bij de meerderheid)*

**Mevrouw Zoé Genot (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Ik begrijp het streven naar schone stoepen, maar hoeveel kost de maatregel en wat moeten kleinbehuisde mensen doen?*

**Mme Els Ampe (Open Vld)** *(en néerlandais).*- *L'Open Vld soutient sans réserve cette proposition d'ordonnance. Les nombreux sacs déchirés appellent une solution pratique.*

*Je rejoins une série d'autres points d'attention mis en avant par mes collègues. Il faut ainsi plus de conteneurs enterrés, surtout dans les quartiers densément peuplés. Cela ne nous empêchera pas d'approuver cette proposition, qui offre une solution rapide au problème des déchets sortis des sacs déchirés par les chats ou les renards. Nous remercions M. Cerexhe pour son initiative.*

*(Applaudissements sur les bancs de la majorité)*

**Mme Zoé Genot (Ecolo).**- J'entends la volonté de maintenir nos trottoirs propres malgré les dégradations causées par les renards, les chats et autres animaux, mais deux aspects nous posent question : le coût de la mesure et la solution proposée à ceux qui occupent un logement exigu.

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *Sommige gemeenten bieden gratis harde vuilnisbakken aan. Mijn gemeente verkoopt ze voor 11 euro, wat me haalbaar lijkt. Ze kunnen inderdaad alleen gebruikt worden in straten waar de huizen geschikt zijn om de vuilbakken binnen te zetten.*

**Mevrouw Zoé Genot (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Er zijn ook 'rijke' straten waar mensen kleinbehuisd zijn. Hoe wordt met hen rekening gehouden?*

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *In mijn gemeente kunnen we per woningtype het onderscheid maken.*

**De voorzitter.**- *Misschien zet de ervaring u ertoe aan nog andere maatregelen te treffen.*

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *Er wordt aan een plooibare vuilnisbak gewerkt. Die zou het probleem dat mevrouw Genot opwerpt, kunnen verhelpen.*

**De voorzitter.**- *De algemene bespreking is gesloten.*

#### *Artikelsgewijze bespreking*

**De voorzitter.**- *Wij gaan over bespreking van de artikelen, op basis van de door de commissie aangenomen tekst.*

#### *Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

#### *Artikelen 2 en 3*

Geen bezwaar?

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- *Certaines communes proposent des poubelles rigides gratuites. Jusqu'ici, dans ma commune, nous les avons vendues au prix de 11 euros, ce qui me semble accessible, même si nous pourrions tendre à la gratuité.*

*L'ordonnance prévoit la possibilité de placer de telles poubelles rigides à l'intérieur des logements, notamment les plus exigus. Comme je l'ai dit en commission, les règlements de police devront en tenir compte et ils ne pourront s'appliquer qu'à certaines rues où le type d'habitat est susceptible d'accueillir ce type de poubelle à l'intérieur.*

**Mme Zoé Genot (Ecolo).**- *Il existe des rues "riches" où quelques personnes occupent de petits logements. Comment sera-t-il tenu compte de cette situation dans une optique où l'on travaille par rue ou par tronçon de rue ?*

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- *Dans une commune comme la mienne, la distinction peut parfaitement être établie selon le type d'habitat.*

**M. le président.**- *L'expérience nous incitera peut-être à prendre d'autres dispositions.*

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- *Des entreprises travaillent sur un prototype de poubelle pliable, qui pourrait apporter une réponse au problème soulevé par Mme Genot.*

**M. le président.**- *La discussion générale est close.*

#### *Discussion des articles*

**M. le président.**- *Nous passons à la discussion des articles, sur la base du texte adopté par la commission.*

#### *Article 1<sup>er</sup>*

Pas d'observation ?

Adopté.

#### *Articles 2 et 3*

Pas d'observation ?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het voorstel van ordonnantie.

## ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE  
HOUDENDE INSTEMMING MET HET  
SAMENWERKINGSAKKOORD VAN 25 JULI  
2018 TUSSEN DE FEDERALE STAAT, HET  
VLAAMS GEWEST, HET WAALS GEWEST  
EN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST BETREFFENDE DE UITVOERING  
EN FINANCIERING VAN DE  
BODEMSANERING VAN TANKSTATIONS  
EN GASOLIETANKS VOOR  
VERWARMINGSDOELEINDEN (NRS. A-  
758/1 EN 2 – 2018/2019).**

### *Algemene bespreking*

**De voorzitter.**- De algemene bespreking is geopend.

De heer Eric Bott, rapporteur, laat weten dat hij verwijst naar zijn schriftelijk verslag.

De algemene bespreking is gesloten.

### *Artikelsgewijze bespreking*

**De voorzitter.**- Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen.

#### *Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

#### *Artikel 2*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

Adoptés.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance.

## PROJET D'ORDONNANCE

**PROJET D'ORDONNANCE PORTANT  
ASSENTIMENT À L'ACCORD DE  
COOPÉRATION DU 25 JUILLET 2018  
ENTRE L'ÉTAT FÉDÉRAL, LA RÉGION  
FLAMANDE, LA RÉGION WALLONNE ET  
LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
RELATIF À L'EXÉCUTION ET AU  
FINANCEMENT DE L'ASSAINISSEMENT  
DU SOL DES STATIONS-SERVICE ET DES  
CITERNES DE GASOIL À DES FINS DE  
CHAUFFAGE (N<sup>OS</sup> A-758/1 ET 2 – 2018/2019).**

### *Discussion générale*

**M. le président.**- La discussion générale est ouverte.

M. Eric Bott, rapporteur, me fait savoir qu'il se réfère à son rapport écrit.

La discussion générale est close.

### *Discussion des articles*

**M. le président.**- Nous passons à la discussion des articles.

#### *Article 1<sup>er</sup>*

Pas d'observation ?

Adopté.

#### *Article 2*

Pas d'observation ?

Adopté.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

### VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**VOORSTEL VAN ORDONNANTIE VAN DE HEER BERTIN MAMPAKA MANKAMBA, MEVROUW CAROLINE DÉSIR, DE HEER MICHEL COLSON, MEVROUW KHADIJA ZAMOURI, DE HEREN FOUAD AHIDAR EN PAUL DELVA TENEINDE DE VERWEZENLIJING VAN SLEUTEL-OP-DE-DEURPROJECTEN DOOR DE GEWESTELIJKE GRONDALLIANTIE (COMMUNITY LAND TRUST) MOGELIJK TE MAKEN (NRS. A-778/1 EN 2 – 2018/2019).**

#### *Algemene bespreking*

**De voorzitter.-** De algemene bespreking is geopend.

De heer Mohamed Ouriaghli, rapporteur, verwijst naar zijn schriftelijk verslag.

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).-** De wooncrisis in Brussel was al een groot probleem maar is nog groter geworden. Er staan 40.000 mensen op de wachtlijst voor een sociale woning, maar er zijn amper nieuwe sociale woningen bijgekomen. Bovendien heeft de renovatie van het woningpatrimonium vertraging opgelopen.

Het huidige socialewoningenbeleid schiet tekort. Dat is vooral te wijten aan de structuren, namelijk zestien verschillende vastgoedmaatschappijen, zestien administraties en zestien technische diensten. Dat systeem slurpt veel geld op maar is duidelijk niet efficiënt. Dat blijkt trouwens vandaag uit het debat over Le Logement Molenbeekois.

Het moet anders. De N-VA is voorstander van de ontwikkeling van innovatieve woonvormen in Brussel en de community land trust is er daar een van. Die heeft duidelijk een sociaal oogpunt en kan bijkomende alternatieven voor sociale woningen creëren op het Brusselse grondgebied.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

### PROPOSITION D'ORDONNANCE

**PROPOSITION D'ORDONNANCE DE M. BERTIN MAMPAKA MANKAMBA, MME CAROLINE DÉSIR, M. MICHEL COLSON, MME KHADIJA ZAMOURI, MM. FOUAD AHIDAR ET PAUL DELVA VISANT À PERMETTRE LA RÉALISATION DE PROJETS "CLÉ SUR PORTE" PAR L'ALLIANCE FONCIÈRE RÉGIONALE (COMMUNITY LAND TRUST) (N<sup>OS</sup> A-778/1 ET 2 – 2018/2019).**

#### *Discussion générale*

**M. le président.-** La discussion générale est ouverte.

M. Mohamed Ouriaghli, rapporteur, se réfère à son rapport écrit.

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).-** À Bruxelles, la crise du logement ne cesse d'empirer. Environ 40.000 personnes sont en attente d'un logement social, mais il y a peu de nouveaux logements sociaux et les rénovations du patrimoine locatif ont pris du retard.

*La politique actuelle du logement social n'est pas à la hauteur. C'est surtout à imputer au système des seize sociétés immobilières, qui absorbe beaucoup d'argent mais n'est pas efficace, comme l'a montré le débat sur l'une d'elles à Molenbeek.*

*Cela doit changer. La N-VA est partisane du développement de formes novatrices d'habitat à Bruxelles, dont le community land trust (CLT). Ce dispositif peut constituer une alternative aux logements sociaux.*

*Ce n'est toutefois pas la panacée. Pour les particuliers, la valeur de ce patrimoine augmentera moins vite que lorsque des terrains sont en jeu. Pour se mettre à l'abri de la pauvreté,*

Het is evenwel geen wondermiddel. De vermogensopbouw voor particulieren zal minder snel toenemen dan wanneer er wel grond mee gemoeid is. Uiteindelijk is het altijd het beste om te beschikken over een volledig eigen woning als bescherming tegen armoede.

Een goede monitoring is noodzakelijk. Dergelijke samenlevingsprojecten hebben een grote meerwaarde als ze gepaard gaan met een sociaal opwaarderingstraject, zodat de sociaal zwakkeren instrumenten aangeboden krijgen om de vicieuze cirkel te doorbreken.

Dit voorstel is alvast een stap vooruit, ook om de stadsvlucht van de middenklasse tegen te gaan. Op dat vlak is er immers nog heel wat werk.

De N-VA zal dit voorstel van ordonnantie goedkeuren.

**De voorzitter.**- De algemene bespreking is gesloten.

#### *Artikelsgewijze bespreking*

**De voorzitter.**- Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen, op basis van de door de commissie aangenomen tekst.

#### *Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

#### *Artikel 2*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het voorstel van ordonnantie.

### **VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**

**VOORSTEL VAN ORDONNANTIE VAN  
MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL,**

*rien de tel que de disposer d'un logement en propre.*

*Un bon suivi est nécessaire. Ce type de projet a une plus-value importante s'il est associé à une trajectoire de revalorisation sociale, qui donne des instruments pour s'en sortir aux personnes socialement défavorisées.*

*Cette proposition est déjà une avancée. Elle permet aussi de contrer l'exode de la classe moyenne. Sur ce plan il reste beaucoup à faire.*

*La N-VA approuvera cette proposition d'ordonnance.*

**M. le président.**- La discussion générale est close.

#### *Discussion des articles*

**M. le président.**- Nous passons à la discussion des articles, sur la base du texte adopté par la commission.

#### *Article 1<sup>er</sup>*

Pas d'observation ?

Adopté.

#### *Article 2*

Pas d'observation ?

Adopté.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble de la proposition d'ordonnance.

### **PROPOSITION D'ORDONNANCE**

**PROPOSITION D'ORDONNANCE DE  
MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL,**

**DE HEREN ABDALLAH KANFAOUI EN JACQUES BROTCHI TOT WIJZIGING VAN DE ORDONNANTIE VAN 2 MEI 2013 HOUDENDE HET BRUSSELS WETBOEK VAN LUCHT, KLIMAAT EN ENERGIEBEHEERSING EN ERTOE STREKKENDE EEN REM TE ZETTEN OP DE INGEBRIJKNAME VAN VRACHT- EN BESTELWAGENS MET EEN DIESELMOTOR DOOR DE GEWESTELIJKE EN LOKALE BESTUREN MET HET OOG OM DAAR EEN EINDE AAN TE MAKEN (NRS. A-578/1 EN 2 – 2017/2018).**

*Algemene bespreking*

**De voorzitter.-** De algemene bespreking is geopend.

De heer Michaël Vossaert, rapporteur, verwijst naar het schriftelijk verslag.

**Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).-** Ik wil kort van op mijn plaats reageren. Zoals ik al in de commissie zei, begrijp ik niet waarom iedereen zich tegen dit voorstel verzet. De overheid heeft immers een voorbeeldfunctie. Ze moet aantonen dat het perfect mogelijk is om een dieselverbod in te voeren en over te schakelen op voertuigen die minder vervuילend zijn of zelfs helemaal geen vervuילende gassen uitstoten.

Het dieselverbod mag niet alleen worden opgelegd aan de burger, maar moet ook voor de overheid gelden. Het is dan ook zeer moeilijk te verdedigen dat er voor de overheid uitzonderingen gelden. De burger verwacht van de overheid concrete maatregelen om de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest substantieel te verbeteren.

De periode voor de omschakeling die in het voorstel van ordonnantie wordt gehanteerd, is haalbaar. Het kan altijd sneller of ambitieuzer, maar de voorgestelde alternatieven gaan, in tegenstelling tot dit voorstel van ordonnantie, niet gepaard met een duidelijke financiële analyse. In dit voorstel staat een duidelijke én haalbare doelstelling.

Dit voorstel van ordonnantie is iets heel anders dan een volledig dieselverbod in 2030 of 2025. Het bevat een zeer gedegen en uitgebreide analyse die bovendien financieel haalbaar is. Ik vind het dan ook jammer dat slechts weinig parlementsleden er

**MM. ABDALLAH KANFAOUI ET JACQUES BROTCHI MODIFIANT L'ORDONNANCE DU 2 MAI 2013 PORTANT LE CODE BRUXELLOIS DE L'AIR, DU CLIMAT ET DE LA MAÎTRISE DE L'ÉNERGIE, VISANT À LIMITER LA MISE EN SERVICE DE CAMIONS ET CAMIONNETTES DES POUVOIRS PUBLICS RÉGIONAUX ET LOCAUX ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR FONCTIONNANT AU DIESEL EN VUE D'Y METTRE FIN (N<sup>OS</sup> A-578/1 ET 2 – 2017/2018).**

*Discussion générale*

**M. le président.-** La discussion générale est ouverte.

M. Michaël Vossaert, rapporteur, se réfère au rapport écrit.

**Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (en néerlandais).-** *Je ne comprends pas pourquoi tout le monde s'oppose à cette proposition. Les pouvoirs publics doivent remplir un rôle d'exemple en montrant qu'il est parfaitement possible de se tourner vers des véhicules moins polluants. L'interdiction du diesel ne peut pas être uniquement imposée aux citoyens. Les exceptions prévues pour les pouvoirs publics sont difficilement défendables.*

*La période de transition visée dans la proposition d'ordonnance est tenable. Elle s'appuie sur une analyse financière fouillée, soutenant un objectif clair et réaliste, bien différent de l'interdiction pure et simple du diesel en 2030 ou 2025.*

*Je regrette dès lors qu'aussi peu de parlementaires y aient souscrit en commission. Quoi qu'il en soit, la N-VA approuvera la proposition.*

zich in de commissie bij hebben aangesloten. De N-VA zal het voorstel in elk geval goedkeuren.

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** *(in het Frans).*- Artikel 5 van het besluit van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer bepaalt dat de betrokken instanties geen personenwagens of MPV's met een dieselmotor meer in gebruik mogen nemen. Artikel 9 vormt een aanvulling op het verbod en beoogt een beter luchtkwaliteit.

*Het voorbeeldgedrag van de regering laat echter te wensen over. Artikel 7 van het besluit maakt een uitzondering voor vracht- en bestelwagens van openbare diensten.*

*Dat valt niet uit te leggen aan de burger die we vragen om de diesel te bannen. Vrucht- en bestelwagens zijn immers goed voor 45% van het gewestelijk wagenpark, 47% van het gemeentelijk wagenpark, 98% van het wagenpark van de intercommunales en 26% van het wagenpark van de OCMW's. De vraag is of de regering wel het goede voorbeeld geeft.*

*Sinds ik parlamentslid ben, zijn voertuigen die permanent in de stad rijden (bussen, taxi's, vuilniswagens, enzovoort) een doelwit geworden. Het is onvoorstelbaar dat die in de nabije toekomst allemaal elektrisch rijden, hoewel sommige partijen daar een fervent voorstander van zijn.*

*We hebben de staatssecretaris die bevoegd is voor de openbare netheid meermaals gevraagd om de vuilniswagenvloot te vergroenen. Wie met de fiets achter een vuilniswagen rijdt, zet zijn gezondheid immers op het spel. Veel belang hechtte mevrouw Laanan echter niet aan de interpellaties. Haar uitgebreide communicatie over de aankoop van acht hybride vuilniswagens was een sterk staaltje van greenwashing.*

*Alle ministers tot wie ik me richtte, beweerden dat de techniek niet ver genoeg stond om het wagenpark te vervangen. Ons voorstel bevat echter een erg lange lijst met types van vrachtwagen die al beschikbaar zijn. Toch is er de voorbije vijf jaar nauwelijks vooruitgang geboekt.*

*Het was dus vrij eenvoudig om dit voorstel bij te treden.*

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Conformément à l'adage selon lequel charité bien ordonnée commence par soi-même, les citoyens attendent, avec force, de leurs représentants une exemplarité qui devrait pourtant aller de soi. Tel est l'objet de la présente proposition.

Pour rappel, l'article 5 de l'arrêté du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport stipule que les institutions concernées par l'ordonnance ne peuvent plus mettre en service des voitures personnelles équipées d'un moteur diesel. L'article 9 § 3 de l'arrêté complète cette interdiction en imposant des objectifs graduels en pourcentage d'acquisitions de véhicules électriques. En outre, ces objectifs vont dans le sens d'une amélioration de la qualité de l'air en Région bruxelloise.

Quant à l'exemplarité, le gouvernement est néanmoins passé à côté de son but principal. En effet, l'article 7 de cet arrêté institue un régime d'exception pour les camions et camionnettes des services publics, qui ont pour seule obligation de respecter la norme Euro en vigueur ou supérieure, tout en pouvant continuer à rouler au diesel.

Quelle incompréhension pour le citoyen à qui l'on demande de renoncer au diesel, alors que les camions et camionnettes constituent 45% de la flotte des organismes régionaux, 47% de la flotte des véhicules communaux, 98% de la flotte des intercommunales bruxelloises et 26% de la flotte des CPAS.

Il y a donc lieu de s'interroger sur la volonté du gouvernement de montrer l'exemple. D'autant plus qu'en 2014, 100% de ces camions et 92,6% des camionnettes roulaient au diesel, avec une évolution négative en 2015 puisque tous les camions et 94,1% des camionnettes continuaient d'utiliser ce carburant.

Depuis mon arrivée dans ce parlement, il a été question de s'attaquer aux véhicules qui tournent en permanence dans la ville (les bus, les taxis, les bus touristiques, les véhicules de maintenance et de propreté, le charroi des communes et administrations publiques, etc.). On imagine mal en effet un transfert total des motorisations

*In de commissie wezen alle fracties andermaal op het sterk met de voeten getreden principe van de voorbeeldfunctie van de overheid, maar dat leverde geen meerderheid op. Nochtans was er een redelijke deadline. De kostprijs van de verschillende opties was precies becijferd, net zoals de kosten voor het gewest.*

*De staatssecretaris verheugde zich in december nog over de positieve gevolgen van het besluit. Het aandeel lichte dieselvoertuigen in de vloot van de Brusselse openbare instellingen is immers van 44% in 2015 naar 33% in 2017 gedaald.*

*Dat is goed nieuws, maar ons voorstel gaat verder. Lichte voertuigen vormen slechts de minderheid van het wagenpark van de openbare instellingen en het merendeel van de kilometers wordt door dieselvrachtwagens afgelegd. We hoopten dat de meerderheid ambitieuzer was en dat ze de overheidsinstellingen dezelfde beperkingen zou opleggen als burgers en bedrijven.*

*U kunt nog even nadenken voor we stemmen. Het gebeurt haast nooit dat parlementsleden tijdens de plenaire vergadering anders stemmen dan in de commissie, zodat je je kunt afvragen waarom het onderwerp hier nog ter sprake komt.*

*De burger heeft gelijk dat hij het klimaat en de luchtkwaliteit op de agenda zet, ook al haalt hij beide soms door elkaar. Het gewest had andermaal de kans om een ingrijpende maatregel te nemen, maar dat zal jammer genoeg niet gebeuren.*

*(Applaus bij de MR)*

thermiques vers l'électricité dans un avenir proche, même si certains partis le souhaitent ardemment.

Nous avons interpellé à plusieurs reprises la secrétaire d'État chargée de la Propreté publique en lui demandant de changer la flotte des camions-poubelles : si vous circulez en vélo derrière un camion-poubelle, vos poumons en prennent un coup, surtout dans les côtes ! Mais ces interpellations n'ont pas eu l'heur d'intéresser particulièrement Mme Laanan, si ce n'est de manière pelliculaire : elle a beaucoup communiqué dans la presse quand elle a acquis huit camions-poubelles hybrides. Il s'agit davantage de "greenwashing" que d'une véritable réflexion qui aurait amené la ministre à prendre des décisions l'engageant à assurer une meilleure santé et une meilleure qualité de vie pour les Bruxellois. Dont acte.

Tous les ministres que j'ai interrogés m'ont répondu que la technique n'était pas suffisamment au point pour transformer notre charroi. En réalité, notre proposition a ceci d'intéressant qu'elle contient une liste très longue des types de camions (des avaleuses aux déneigeuses) disponibles sur le marché. Et pourtant, en cinq ans, les avancées n'ont été que trop peu nombreuses.

Il était donc assez simple de pouvoir adhérer à cette proposition défendue par mon groupe et entendant démontrer qu'il existe d'autres solutions à ce type de motorisation et qu'il est possible d'opter pour des véhicules fonctionnant au moyen d'autres carburants que le diesel.

En fin de compte, lors de l'examen de la proposition en commission, tous les groupes politiques, sans exception, ont rappelé ce principe tant bafoué de l'importance de l'exemplarité des pouvoirs publics, mais ces déclarations de bonne intention n'ont pas été suivies par un vote positif.

Le délai proposé était pourtant raisonnable et avait été défini selon un calendrier réaliste. Le coût et l'opportunité des différentes options étaient très précisément identifiés (ce qui est assez rare), de même que le coût potentiel à charge de la Région. Je pense qu'il est important de le préciser, afin de montrer qu'il ne s'agissait pas uniquement d'intentions.

Il est vrai que la ministre compétente se

réjouissait, en décembre dernier, arguant que l'arrêté relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics produisait des effets positifs. En effet, la part du diesel dans la flotte des véhicules légers des institutions publiques bruxelloises était passée de 44% en 2015 à 33% en 2017.

Il s'agit évidemment d'une bonne nouvelle, mais pourquoi ne pas aller plus loin ? Tel est l'objet de notre proposition. Comme je viens de le démontrer, les véhicules légers ne constituent que la minorité de la flotte des institutions publiques et la majorité des kilomètres parcourus le sont encore par des camions roulant au diesel.

Nous aurions aimé être plus ambitieux ou, du moins, nous aurions souhaité que la majorité au sein de la Région le soit, et que les efforts que nous demandons aux Bruxellois comme à nos entreprises soient en cohérence avec les mesures prises par la Région.

Il vous reste quelques minutes de réflexion avant le vote de cet après-midi. Il est assez rare d'observer un changement d'attitude entre la commission et la séance plénière, de sorte qu'on finit par se demander à quoi sert une intervention en séance plénière dans un cas comme celui-ci.

Lorsque le citoyen parle de climat et de qualité de l'air, il a bien raison de le faire, même s'il a tendance à confondre les deux. Ici, la Région a, une fois de plus, eu l'occasion de réagir. Visiblement, elle ne le fera pas, et c'est bien dommage pour les Bruxellois.

*(Applaudissements sur les bancs du MR)*

**De voorzitter.-** De algemene bespreking is gesloten.

Met toepassing van artikel 91.4 van het reglement zullen wij later stemmen over het besluit van de commissie.

#### **VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN  
MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL  
EN DE HEER GAËTAN VAN  
GOIDSENHOVEN BETREFFENDE DE**

**M. le président.-** La discussion générale est close.

En application de l'article 91.4 du règlement, nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur les conclusions de la commission.

#### **PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION DE  
MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL ET  
M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN  
RELATIVE À L'ÉTABLISSEMENT D'UN**

**INVOERING VAN EEN PERMANENT SYSTEEM VAN VARIABELE SNELHEIDSBEPERKINGEN EN VAN EEN PERMANENT SYSTEEM VAN ASLS (ADAPTIVE SPEED LIMIT SIGNS) OP BEPAALDE GEWESTELIJKE EN INTERGEWESTELIJKE WEGEN (NRS. A-212/1 EN 2 – 2014/2015).**

*Algemene bespreking*

**De voorzitter.-** De algemene bespreking is geopend.

De heer Jamal Ikazban, rapporteur, verwijst naar het schriftelijk verslag.

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** *(in het Frans).- De afkorting ASLS staat voor adaptive speed limit signs. Dat zijn dynamische informatieborden die realtime verkeersinformatie aan automobilisten verschaffen.*

*Waarom hebben we nog geen borden waarop automobilisten kunnen zien hoeveel tijd ze nodig hebben om een bepaalde plaats te bereiken? Nu wordt er enkel op de borden in de tunnels aangeduid dat er file is. Erg nuttig is dat niet!*

*(Rumoer)*

*Een dynamisch informatiebord zou ook nuttig zijn aan de ingang van het Terkamerenbos om aan te duiden wanneer dat gesloten is.*

*De bedoeling van de invoering van ASLS is niet om de snelheid te verhogen, zoals sommigen beweren, maar om de snelheid aan te passen aan de verkeersomstandigheden.*

*Dit systeem wordt al in andere steden toegepast. De automobilisten wordt gevraagd om trager te rijden om het verkeer vlot te houden. Wanneer voortdurend wordt versneld en vertraagd, ontstaan immers opstoppingen en ongevallen. Als mensen beseffen dat ze sneller op hun bestemming geraken door te vertragen, zullen ze dat gemakkelijker doen.*

*Met ASLS kunnen ook de verkeerslichten beter beheerd worden. Brussel zou baat hebben bij een dienst die de verkeersstromen beheert met behulp*

**RÉGIME PERMANENT DE LIMITATION DE VITESSE VARIABLE ET D'UN RÉSEAU PERMANENT D'ASLS (ADAPTIVE SPEED LIMIT SIGNS) SUR CERTAINES VOIRIES RÉGIONALES ET INTERRÉGIONALES (N<sup>OS</sup> A-212/1 ET 2 – 2014/2015).**

*Discussion générale*

**M. le président.-** La discussion générale est ouverte.

M. Jamal Ikazban, rapporteur, se réfère au rapport écrit.

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Certains ne semblent pas avoir bien compris l'acronyme ASLS, nom barbare s'il en est, qui signifie "adaptive speed limit signs". Premièrement, ce système récolte les données sur la congestion en temps réel : c'est donc une mesure connectée du trafic. Deuxièmement, il s'agit aussi de panneaux modernes d'informations utiles aux automobilistes.

Ne pourrait-on pas imaginer de faire en Région bruxelloise comme dans d'autres grandes villes, où, dans les tunnels, des panneaux indiquent le temps nécessaire pour se rendre à tel ou tel endroit ? Cela donnerait ce genre d'indications : "Porte de Hal : huit minutes" ; "Basilique : douze minutes" ; "Bois de la Cambre : dix-sept minutes", au lieu de panneaux qui indiquent "files" à l'intérieur du tunnel, ce qui n'est pas très utile !

*(Rumeurs)*

Cela fait six années que je m'intéresse à ce sujet. M. De Bock est intervenu un jour au parlement - et cela a été relayé dans la presse – pour demander au ministre de la Mobilité d'installer un panneau à l'entrée, et non à l'intérieur, du Bois de la Cambre pour indiquer que ce dernier était fermé. J'ai soutenu cette demande, comme M. De Bock avait appuyé la mienne il y a bien longtemps.

L'ASLS est une adaptation des limites de vitesse aux conditions de circulation. Malgré ce que d'aucuns prétendent, l'objectif de la proposition du MR n'est en aucun cas d'augmenter la vitesse sur

*van slimme verkeerslichten.*

*De MR-fractie heeft het verkeersgeleidingscentrum in Lyon bezocht. We hebben gezien hoe daar een ongeval op een hoofdbaan werd beheerd. In enkele minuten tijd werden de verkeerslichten aangepast, werd het mobiliteitscentrum gecontacteerd, het ongeval op de radio aangekondigd en de snelheid op de wegen beperkt. Dit zou ook heel nuttig zijn in Brussel.*

*In het voorstel vragen wij om ASLS in te voeren op de Ring van Brussel en op de grote verkeersassen en tunnels waar een snelheidsbeperking van 70 km/u geldt en waar vaak files zijn tijdens de spitsuren. ASLS heeft weinig zin op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km/u.*

*In 2017 vroeg federaal minister Galant aan het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, nu Vias Institute, om een studie uit te voeren. De conclusies, die bezorgd werden aan haar opvolger, minister Bellot, waren heel positief op het vlak van veiligheid, luchtkwaliteit en verkeersdoorstroming. De minister gaf dan ook zijn fiat.*

*Het Vlaams Gewest kondigde aan dat het een dynamisch verkeersgeleidingssysteem zou invoeren op het ogenblik van de uitbreiding van de Ring. Het zou beter zijn om dat systeem in te voeren voor de uitbreiding, aangezien het een goed instrument is om de doorstroming te verbeteren.*

les routes, bien au contraire !

Ce système existe dans d'autres villes. Il est demandé aux conducteurs, quand la situation le nécessite, de rouler moins vite que la vitesse maximale autorisée, pour fluidifier la circulation, plutôt que d'avoir une suite d'accélération et de décélérations qui provoquent des embouteillages et augmentent le risque d'accident. Lorsqu'ils sont conscients de ce que l'adaptation de leur vitesse leur permet d'arriver plus vite à destination, les automobilistes obtempèrent plus facilement.

Par ailleurs, l'ASLS permet une meilleure gestion des feux de signalisation. À Bruxelles, nous avons besoin d'une cellule de gestion des flux de circulation à certains endroits et à certains moments, à l'aide de feux intelligents. Un tel système n'existe pas encore à Bruxelles. Nous n'avons pas encore eu l'occasion de visiter le centre de dispatching évoqué par le ministre de la Mobilité, en dépit de nos demandes réitérées.

Le groupe MR a eu l'occasion de visiter le centre de dispatching à Lyon. Nous avons eu la "chance" ou la "malchance" d'assister à un petit accident à notre arrivée, ce qui nous a permis d'observer en temps réel la gestion de ce type de problèmes sur un axe principal de la ville de Lyon. En quelques minutes, les feux ont changé, une information a été envoyée au centre de mobilité, les radios ont annoncé l'accident et la vitesse a été réduite sur les artères lyonnaises. Bref, cette visite était très intéressante et ce système serait le bienvenu à Bruxelles pour gérer les problèmes de congestion.

Ce système pourrait être utilisé sur le ring de Bruxelles. Nous détenons là un moyen de pression sur la Flandre pour mettre en place ce système qui, par ailleurs, existe dans nombre d'autres pays et a fait l'unanimité en commission.

Le deuxième élément de la proposition concerne les grands axes menant à Bruxelles et traversant les tunnels, auxquels s'applique la limite de vitesse à 70km/h et qui sont extrêmement embouteillés aux heures de pointe. Ce genre de dispositif n'aurait guère d'impact sur des artères où la vitesse est limitée à 30 ou 50km/h.

Depuis le dépôt de notre proposition en 2015, la ministre Jacqueline Galant a demandé en 2017 une étude à l'Institut belge pour la sécurité routière

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans)*.- *Bent u tegen de uitbreiding van de Ring?*

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** *(in het Frans)*.- *Ik pleit voor de invoering van dynamische verkeersborden op de Ring, voordat een uitbreiding wordt overwogen.*

*Het Vlaams Gewest heeft begrepen dat het systeem doeltreffend is en heeft het op meerdere plaatsen ingevoerd: in Antwerpen, op de autosnelweg van Gent en ter hoogte van bouwplaatsen. Het Brussels Gewest zou daar een voorbeeld aan kunnen nemen.*

*De commissie Infrastructuur richtte een werkgroep ASLS op, die een hoorzitting met Vias Institute heeft georganiseerd.*

*Volgens Vias Institute is het systeem heel geschikt voor de Ring, maar zou het nuttig zijn om een test uit te voeren in Brussel. De Keizer Karellaan lijkt mij daarvoor niet de beste plaats, want de snelheid is daar al beperkt tot 50 km/u. De Meiseselaan of de Tervurenlaan zijn een betere optie.*

*We hadden het advies van Vias Institute aan de minister van Mobiliteit bezorgd, maar die antwoordde dat dit systeem geen verbetering zou brengen. Het verbaast ons dat hij niets wil horen van dit voorstel.*

*Toen ik de tekst in 2015 indiende, vereiste een ASLS-systeem nog heel wat investeringen. Er moesten immers nog sensoren worden geplaatst.*

(IBSR), maintenant devenu le Vias Institute. Les conclusions de celle-ci, qui ont été réceptionnées par son successeur, François Bellot, sont extrêmement positives en termes de sécurité, de diminution de la pollution et de fluidité. Le ministre a donc marqué son adhésion au système à l'échelle nationale. De son côté, la Flandre a récemment annoncé la mise en place du système de gestion dynamique du trafic comme corollaire du projet d'élargissement du ring.

Il m'aurait semblé plus judicieux de mettre ce dispositif en place avant d'imaginer l'élargissement du ring. C'est une vraie mesure de décongestion et de mobilité qu'il n'aurait rien coûté de mettre préalablement en œuvre, de manière immédiate, plutôt que de joindre les deux projets.

**M. Benoît Cerexhe (cdH)**.- *Êtes-vous opposée à l'élargissement du ring ?*

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)**.- *Ma position est claire : je défends la mise en place des ASLS sur le ring avant même de penser à un élargissement.*

La Région flamande a manifestement bien compris l'efficacité des ASLS, puisqu'elle en a installé en de nombreux endroits : à Anvers, sur l'autoroute de Gand, et même à hauteur de chaque chantier. La Région bruxelloise ferait bien de s'en inspirer ! Les panneaux connectés permettent d'adapter la vitesse en fonction des heures ou des circonstances.

La Commission de l'infrastructure a accepté la mise en place d'un groupe de travail sur les ASLS, qui a auditionné des collaborateurs du Vias Institute. Nous nous attendions à ce que ceux-ci nous disent que ce système ne pouvait être mis en place en ville.

Que nous dit Vias ? Que c'est très bien pour le ring, mais qu'il serait judicieux de pratiquer un test en Région bruxelloise. Dans un courrier adressé au ministre de la Mobilité, nous faisons état de l'avis de Vias qui préconise la mise en place d'un tel système.

J'admets avoir retenu un exemple peu éloquent avec l'avenue Charles-Quint. De fait, la vitesse y est déjà limitée à 50km/h. L'avenue de Meysse ou l'avenue de Tervueren auraient certainement mieux convenu à cet égard. Le trafic est souvent très

*Vandaan kan het systeem evenwel tegen een veel lagere kostprijs worden ontwikkeld, dankzij de tweehonderd camera's met nummerplaatherkenning en de nieuwe informaticatoepassingen.*

*Er wordt voor gepleit om de maximale snelheid in het hele gewest tot 30 km/u te beperken. Wij zijn voorstander van die maatregel op voorwaarde dat ze goed wordt omkaderd.*

*Als Vias Institute in zijn verslag schrijft dat te lage maximumsnelheden in bepaalde delen van de tunnels automobilisten ertoe aanzetten om die te overschrijden, dan beantwoordt dat aan een realiteit. Ik ben niet tegen trajectcontroles of verkeerscamera's, aangezien we mensen moeten leren om de maximumsnelheid na te leven, maar die moet wel in verhouding staan tot het reële veiligheidsrisico.*

*Ondertussen hangen er in sommige tunnels modernere en grotere informatieborden. Dat is verheugend nieuws.*

*Er is ook een dienst voor het beheer van de verkeerslichten opgericht. Minister Smet heeft dat met fierheid aan de pers meegedeeld, maar het is gewoonweg hallucinant dat een dergelijke dienst nog niet bestond.*

*Al jaren wordt een verkeersgeleidingscentrum aangekondigd. Ik vermoed dat we daar niet heel lang meer op zullen moeten wachten*

*Om de mobiliteit te verbeteren, had men de tekst van de MR kunnen goedkeuren. De maatregelen die we voorstellen, hebben tot doel de doorstroming, de veiligheid en de levenskwaliteit te verbeteren.*

*(Applaus bij de MR)*

gestionné sur ces axes, mais ils sont propices à une adaptation des limitations de vitesse.

Sans accepter de réfléchir à la question, le ministre a répondu que ce dispositif ne changerait rien. Mais, sauf erreur de ma part, quand une commission parlementaire en vient à certaines conclusions et formule des demandes, le ministre concerné ne doit-il pas nécessairement mettre en place le système considéré ? En l'occurrence, il nous oppose dans sa réponse un refus catégorique, cela sans la moindre justification.

Face à des propositions qui permettraient d'améliorer la mobilité à Bruxelles, M. Smet semble ne rien vouloir entendre ! Nous le regrettons pour la mobilité dans la Région. Et cette position me paraît d'autant plus étonnante que vous nous parlez de l'application Waze avec beaucoup de pertinence.

Quand j'ai déposé le texte en 2015, l'installation de ces ASLS demandait un investissement considérable. À l'époque, en effet, ils nécessitaient le placement de petits capteurs dans le sol - il en existe partout dans le monde, en Australie, aux États-Unis, au Royaume-Uni... - qui permettent de connaître la densité du trafic et d'actionner le système en conséquence.

Mais désormais, avec les 200 caméras de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation (ANPR), les données gsm dont dispose Bruxelles Mobilité et les applications informatiques, un tel système peut être mis en place pour un coût modique. Sa mise en œuvre est fortement simplifiée du fait des avancées technologiques.

L'idée d'une généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h a fait son œuvre, et nous sommes en faveur de cette mesure si elle est bien cadrée. Toutefois, des thématiques, surtout environnementales, sont devenues de réels tabous qui empêchent la réflexion, et des faits avérés sont devenus inaudibles.

Par exemple, quand Vias Institute indique dans son rapport que, sur certaines portions de tunnel, une limitation trop basse incite les automobilistes à ne pas la respecter, d'aucuns ne peuvent l'entendre. Pourtant, une telle affirmation correspond à la réalité. Je ne suis pas opposée à l'installation de

radars tronçon ou de lidars, parce qu'il faut habituer les gens à respecter les limitations de vitesse, mais celles-ci doivent être en adéquation avec la sécurité et le véritable risque encouru. J'ai ainsi regretté que, lors de nos travaux, on nous explique le contraire, alors que cette affirmation émane de l'organisation pour la sécurité routière.

Depuis le dépôt de notre proposition et mes nombreuses interpellations au ministre, nous voyons fleurir dans certains tunnels des panneaux plus modernes et plus grands qui permettent un affichage plus long, notamment en cas d'événement, de manifestation, d'accident, etc. Je m'en réjouis.

Par ailleurs, une cellule de gestion des feux a été mise en place. M. Smet s'en est d'ailleurs vanté dans la presse.

Je ne sais pas s'il faut en rire ou en pleurer. Il est assez fascinant de constater que cela n'existait pas encore à Bruxelles.

Enfin, le centre de dispatching verra bientôt le jour. Il est annoncé depuis très longtemps, mais j'imagine que nous ne devons plus attendre très longtemps.

Il eût été tellement simple, pour améliorer la mobilité bruxelloise, de voter ce texte dont l'objectif est la fluidité, la sécurité et la qualité de vie avec moins de stress et moins de pollution. C'est en tout cas l'ambition du MR bruxellois !

*(Applaudissements sur les bancs du MR)*

**De heer Marc Loewenstein (DéFI)** *(in het Frans).*- *Mevrouw d'Ursel, de commissieleden van de DéFI-fractie weten waar ASLS voor staat. Ik verzeker u dat collega De Bock de conclusies van de commissie zal goedkeuren.*

*(Vrolijkheid)*

*DéFI is voorstander van moderne apparatuur voor de verspreiding van informatie. De indieners van het voorstel houden echter geen rekening met het advies van de experts. Volgens Vias Institute heeft ASLS in een stad als Brussel weinig zin. Op de Ring rond Brussel is dat een ander verhaal.*

**M. Marc Loewenstein (DéFI).**- Je tiens tout d'abord à rassurer Mme d'Ursel : les commissaires, du moins ceux de DéFI, savent ce que signifie l'acronyme ASLS et ont bien compris le système proposé. Je la rassure également quant au fait que M. De Bock votera tout à l'heure en faveur des conclusions de la commission.

*(Rires)*

DéFI est bien sûr favorable au développement d'outils modernes permettant de clarifier l'information. Nous avons eu l'occasion d'auditionner Vias, dont les conclusions étaient claires. Cependant, les déposants abordent

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** *(in het Frans).*- *Vias Institute heeft voorgesteld om een test uit te voeren op de Brusselse wegen.*

**De heer Marc Loewenstein (DéFI)** *(in het Frans).*- *Het Vlaams Gewest is van plan om na de verbreding van de Ring zo'n systeem te installeren.*

*We moeten met de andere gewesten overleggen en in het bijzonder met Vlaanderen. Het verbaast me dat uw voorstel voorziet in overleg met de hoofdstedelijke gemeenschap van Brussel, terwijl uw partij in de federale regering zat met een partij die die gemeenschap heeft getorpedeerd.*

*Deze resolutie goedkeuren heeft niet veel zin omdat ze louter een van de aanbevelingen van de tunnelcommissie overneemt. Uit de tekst blijkt trouwens dat de interfederale vergadering Mobiliteit al op 12 februari 2008 een ASLS-systeem had aanbevolen.*

*Ik wil u dan ook vragen om de MR-minister van Mobiliteit te vragen het onderwerp aan te kaarten in het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit, zodat de Ring met een dergelijk systeem kan worden uitgerust. Het is absoluut overbodig om een resolutie te laten goedkeuren als de knoop al in 2008 werd doorgehakt.*

manifestement les discussions avec des œillères et ne tiennent pas compte de l'avis des experts invités.

Vias avait en effet déclaré que la mise en place d'un système ASLS dans une ville comme Bruxelles, avec des tronçons trop courts, est difficilement réalisable. Il n'y a donc pas d'intérêt à prévoir un réseau ASLS sur les voiries bruxelloises. A contrario, il aura toute sa pertinence sur le ring de Bruxelles.

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- *Vias a tout de même proposé un test sur des artères bruxelloises.*

**M. Marc Loewenstein (DéFI).**- *Autre information, qui concerne plus particulièrement le ring : la Région flamande prévoit d'installer un tel système après la réalisation de son projet d'élargissement - ou d'optimisation, selon le côté de la frontière régionale où on se situe - de cette autoroute.*

Par ailleurs, il est essentiel de se concerter sur le sujet avec les autres Régions et, en particulier, avec la Flandre. Je m'étonne néanmoins que votre proposition fasse allusion à une concertation avec la Communauté métropolitaine de Bruxelles, sachant que votre parti s'est allié au niveau fédéral avec celui qui l'a torpillée, sans véritablement réagir à l'époque.

Adopter une telle résolution n'a pas vraiment de sens pour nous dans la mesure où elle reprend l'une des recommandations de la Commission spéciale sur les tunnels, qui a été votée ici-même. Je pense notamment à la question des messages variables. De plus, les développements mêmes de votre proposition de résolution nous apprennent que, le 12 février 2008, lors de la réunion interfédérale de la mobilité, l'installation d'un système ASLS a été recommandée.

Je vous invite dès lors à demander au ministre MR de la mobilité de mettre ce point à l'ordre du jour de la conférence du Comité exécutif des ministres de la mobilité afin que l'État fédéral et les trois Régions se mettent d'accord sur l'installation d'un tel système sur le ring. C'est son rôle. Nul besoin donc de voter une quelconque résolution puisqu'une décision a déjà été prise en 2008 sur le

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (*in het Frans*).- *Vandaag zijn we in 2019!*

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)**.- Ik dank de MR om dit onderwerp in de commissie bespreekbaar te maken en om een voorstel van resolutie over adaptive speed limit signs (ASLS) in te dienen. Het systeem werkt goed en is slimmer dan bijvoorbeeld het permanent verlagen van de snelheidslimiet naar 90 km op de Ring, zoals vaak voorgesteld wordt in de commissie voor de Infrastructuur. Als je ASLS gebruikt, kun je de snelheid aanpassen naargelang het verkeer, de doorstroming, het tijdstip en de noden.

Het is jammer dat er niet is ingegaan op mijn vraag om de administratie van de Werkvennootschap uit te nodigen in de commissie. Vlaams minister Weyts was bereid om naar de commissie te komen. Dan hadden we echt een dialoog over het project over de Ring kunnen voeren en van gedachten kunnen wisselen. Het systeem van de dynamische snelheidsborden is een belangrijk onderdeel van de werken aan de Ring. Het is al lang beslist om die daar in te voeren.

Ik ben blij dat deze discussie wordt gevoerd en dat er voldoende bereidheid in de commissie was om in die richting te evolueren. Tot nog toe vonden de andere partijen dat de snelheid koste wat het kost omlaag moest naar 110 of 90 km/u. Dat zou een domme eis zijn als er namelijk een slimmer systeem bestaat met een variabele snelheidsbeperking.

Het is goed dat u de discussie hebt aangegaan en dat de andere Brusselse partijen uw standpunt hebben gevolgd. Voor de werkzaamheden aan de Ring is het goed nieuws dat het Vlaams en het Brussels Gewest voor hetzelfde systeem opteren. Toch lijkt het mij niet nodig om de federale wetgeving daarvoor aan te passen. Vlaanderen past het systeem immers al op andere wegen toe. U verwees zelf al naar Antwerpen, maar ook bijvoorbeeld in de omgeving van Gent zijn er gedeelten van de snelweg waar de maximumsnelheid bij druk verkeer wordt verlaagd. Zoiets kan dus perfect. Als beide partijen erachter staan, is er hoegenaamd geen probleem.

sujet.

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)**.- Nous sommes en 2019 !

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Je remercie le MR pour cette proposition de résolution relative aux adaptive speed limit signs (ASLS). Ce système, qui permet d'adapter la vitesse en fonction du trafic, de la fluidité, de l'heure et des besoins, fonctionne bien.*

*Je regrette qu'il n'ait pas été accédé à ma demande d'inviter l'administration de la Werkvennootschap en commission. Nous aurions ainsi pu avoir un véritable échange de vues sur les travaux du ring, dont le système de signalisation dynamique constitue un élément important.*

*Je me réjouis de la bonne volonté affichée en commission pour évoluer dans cette direction. Pour les travaux du ring, il est heureux que les Régions flamande et bruxelloise optent pour le même système. Il ne me semble cependant pas utile d'adapter la législation fédérale. La Flandre applique déjà ce système sur d'autres voiries. Si les deux parties sont d'accord, aucun problème ne se pose.*

*Pour cette raison, la N-VA ne soutiendra pas la résolution. Elle contient des éléments inutiles, comme la création de la Communauté métropolitaine de Bruxelles. À quoi bon ajouter une nouvelle couche de pouvoir ?*

*Si Vias l'estime nécessaire, une étude peut être menée car la fluidité est un aspect trop souvent négligé en Région bruxelloise. Mme Grouwels avait fait installer, à l'époque, un ordinateur intelligent permettant de centraliser la gestion des feux de signalisation. Il est ridicule que cela prenne autant de temps. Nous aurions pu avancer davantage sous cette législation.*

*Je plaide pour que nous y travaillions d'urgence, également au profit de la sécurité routière.*

*(Incident technique)*

De N-VA zal deze resolutie dan ook niet steunen. Wij vinden immers dat er onnodige zaken in staan, zoals de oprichting van de hoofdstedelijke gemeenschap van Brussel. Het is perfect mogelijk om op een volwassen manier met elkaar te overleggen. Een nieuwe overheidslaag met bijbehorende administratie is geen noodzaak om over dit punt te beslissen.

Het is de doorstroming van het verkeer rond Brussel dat me zorgen baart.

Ik vind het ook goed, als Vias het nuttig acht, dat er een onderzoek komt. Je zou denken dat dat in Brussel minder zin heeft, omdat je natuurlijk een redelijke snelheid moet hebben om ze aan te kunnen passen. Als iedereen 30 km/uur rijdt, is de nood minder groot.

Ik kan me echter vinden in een onderzoek, want doorstroming is toch iets dat, ook in het Brussels Gewest, onvoldoende aandacht krijgt. Mevrouw Grouwels liet destijds een slimme verkeerscomputer installeren waarop we de verkeerslichten kunnen aansluiten. Het is natuurlijk belachelijk dat het zo lang moet duren. We hadden tijdens deze regeerperiode veel meer vooruitgang kunnen boeken.

Ik pleit ervoor om daar dringend werk van te maken. Dat komt ook de verkeersveiligheid ten goede. In Schaarbeek gebeurde er een tijdje geleden nog een ongeval omdat de verkeerslichten niet functioneerden.

*(Technische storing)*

**De voorzitter.**- De algemene bespreking is gesloten.

Met toepassing van artikel 91.4 van het reglement zullen wij later stemmen over het besluit van de commissie.

## VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**VOORSTEL VAN ORDONNANTIE VAN DE HEREN ALAIN DESTEXHE EN OLIVIER DE CLIPPELE ERTOE STREKKENDE DE METHODES VOOR DE BEREKENING VAN HET AANTAL VIERKANTE METERS BIJ DE VERKOOP VAN WONINGEN IN EEN MEDE-**

**M. le président.**- La discussion générale est close.

En application de l'article 91.4 du règlement, nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur les conclusions de la commission.

## PROPOSITION D'ORDONNANCE

**PROPOSITION D'ORDONNANCE DE MM. ALAIN DESTEXHE ET OLIVIER DE CLIPPELE VISANT À UNIFORMISER LES MÉTHODES DE CALCUL DES MÈTRES CARRÉS LORS DE LA VENTE DE LOGEMENTS DANS UNE COPROPRIÉTÉ**

**EIGENDOM TE HARMONISEREN (NRS. A-419/1 EN 2 – 2016/2017).***Algemene bespreking*

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *Het ligt enigszins moeilijk om een debat te starten over een voorstel van ordonnantie waarbij de eerste indiener, de heer Destexhe, niet aanwezig is om het te verdedigen.*

**De voorzitter.**- Ik ben net zo verrast als u, maar we kunnen het niet niet op de agenda zetten.

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *We kunnen het voor onbepaalde tijd uitstellen.*

**De heer Vincent De Wolf (MR)** *(in het Frans).*- *Het was de bedoeling dat de heer de Clippele hier was. Hij heeft de uiteenzetting in de commissie gehouden. De besprekingen hebben plaatsgehad, dus ik begrijp niet wat de heer Cerexhe met zijn drukdoenerij heen wil.*

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *Het is helemaal geen drukdoenerij, maar een kwestie van respect voor onze vergadering. Het parlementslid dat het voorstel van ordonnantie heeft ingediend, moet het tenminste komen verdedigen.*

**De heer Vincent De Wolf (MR)** *(in het Frans).*- *De tekst is volgens de geldende regels ingediend. Dat een van de indieners afwezig is, betekent niet dat we hem niet kunnen bespreken.*

**De voorzitter.**- Formeel rechtvaardigt de afwezigheid van de indiener niet dat we het voorstel niet behandelen.

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *Ik voel het aan als een totaal gebrek aan respect voor het parlement.*

**De voorzitter.**- De algemene bespreking is geopend.

De heer Ridouane Chahid, rapporteur, verwijst naar het schriftelijk verslag.

**Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** *(in het Frans).*-

**(N<sup>OS</sup> A-419/1 ET 2 – 2016/2017).***Discussion générale*

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- J'estime délicat de lancer un débat sur une proposition d'ordonnance dont le premier déposant, M. Destexhe, n'est pas présent pour la défendre.

**M. le président.**- Je suis tout aussi surpris que vous, mais nous ne pouvons pas ne pas la mettre à l'ordre du jour.

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- Reportons-la sine die.

**M. Vincent De Wolf (MR).**- Il était prévu que M. de Clippele soit là. Il a d'ailleurs fait l'exposé en commission. Les débats ont eu lieu. Je ne comprends donc pas l'effet de manche de M. Cerexhe.

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- Ce n'est pas un effet de manche, c'est une question de respect pour notre assemblée. Le parlementaire qui a déposé la proposition d'ordonnance doit au minimum venir la défendre.

**M. Vincent De Wolf (MR).**- Le parlement est saisi valablement de ce texte. Ce n'est pas parce que l'un des déposants est absent qu'il ne peut être traité.

**M. le président.**- Formellement, l'absence du déposant ne justifie pas que la proposition ne soit pas traitée.

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- J'y vois un manque de respect total pour notre assemblée.

**M. le président.**- La discussion générale est ouverte.

M. Ridouane Chahid, rapporteur, se réfère au rapport écrit.

**Mme Isabelle Emmery (PS).**- Je regrette également l'absence des auteurs de la proposition.

*Er is geen eenduidige manier waarop architecten, notarissen, de Beroepsvereniging van de vastgoedsector (BVS) en onze eigen administraties het aantal vierkante meters berekenen. Iedereen heeft zijn eigen techniek en denkt dat die de beste is.*

*We zijn niet tegen een harmonisering van de berekeningswijze, integendeel, want we denken dat die de kwaliteit van de transacties kan verbeteren, kopers en verkopers beschermt en een aantal nuttige gegevens oplevert. Om de harmonisering in goede banen te leiden, moeten we het echter eens worden over de berekening en over de oppervlakte die we gaan berekenen.*

*Het voorstel van ordonnantie van de heer de Clippele roept niet alleen bij ons, maar ook bij de gehoorde experts een aantal vragen op.*

*Eerst en vooral heeft de nieuwe berekening reële impact op de verkoopprijs per vierkante meter en dus ook op de huurprijzen. Nu meet de EPB-certificateur zonder meerprijs de netto-oppervlakte bij de verkoop.*

*Voorts blijkt dat elke berekeningswijze aan eigen doelstellingen beantwoordt. Een harmonisering lijkt moeilijk, ook al is de BVS erin geslaagd om al haar leden volgens dezelfde berekeningswijze te laten werken.*

*De Kamer van Notarissen meende dat er onduidelijk was over de manier waarop de hoogte wordt opgemeten, met juridische onzekerheid tot gevolg.*

*Als we een berekeningswijze willen opleggen die koper en verkoper beschermt en de informatie over een goed transparanter maakt, moet die berekening door een expert gebeuren. Helaas maakt de voorliggende tekst het mogelijk dat een particulier zelf de oppervlakte berekent. Hoe betrouwbaar is de informatie dan?*

*De heer de Clippele vroeg zich waarom we het artikel van het Brussels Wetboek van ruimtelijke ordening (BWRO) dat de verspreiding van onjuiste stedenbouwkundige gegevens bestraft, zouden wijzigen, maar volgens de huidige tekst kan een particulier metingen uitvoeren in plaats van een expert. Het risico op vergissingen is daardoor enorm en onwetendheid zou ertoe kunnen leiden dat*

Il est cependant normal de la traiter.

Nous avons eu l'occasion de le dire mais aussi de l'entendre : la méthode de calcul des mètres carrés fait débat au sein des différents acteurs que sont les architectes, les notaires, l'Union professionnelle du secteur immobilier (UPSI), mais aussi au sein de nos propres administrations (urbanisme et logement). Chacun a sa technique de mesurage et chacun pense que la sienne est la plus fiable.

Dès le début des discussions, mon groupe a souhaité la tenue d'auditions afin de nous éclairer sur les pratiques actuelles, mais aussi et surtout afin de savoir vers quoi nous devrions tendre. En effet, si nous sommes amenés à voter une méthode de mesurage, ce serait une première pour notre pays. Nous n'avons donc pas droit à l'erreur ou à l'approximation.

Nous ne sommes pas opposés à une harmonisation de la méthode de calcul. Nous pensons au contraire qu'elle peut améliorer certaines transactions, protéger les acheteurs et les vendeurs, et même apporter une série de données difficiles à collecter et utiles pour nos administrations. Mais pour y aboutir, encore faut-il se mettre d'accord sur un code de mesurage et sur la surface à mesurer. Doit-elle être nette ou brute ?

La proposition d'ordonnance de M. de Clippele soulève quelques interrogations et de nombreuses craintes qui nous semblent importantes à relever et sur lesquelles les experts auditionnés ont eux-mêmes émis des réserves.

Tout d'abord, il existe un réel risque d'impact sur le prix de vente ou d'achat d'un logement par mètre carré et, par voie de conséquence, sur le loyer. Or, aujourd'hui, lors de toute vente, un mesurage (surface nette) est effectué par le certificateur PEB, ce qui n'engendre pas de coût supplémentaire.

Ensuite, en ce qui concerne la surface à prendre en considération pour le mode de calcul, il apparaît que chacune des méthodes répond chaque fois à des objectifs particuliers. Une harmonisation des différents acteurs semble difficile, et ce malgré le fait que l'UPSI soit parvenue, de son côté, à établir un code de mesurage qui a pu être diffusé au sein de son pôle de praticiens et promoteurs.

Par ailleurs, quelle est la hauteur dont il faut tenir

*er onjuiste informatie wordt verspreid.*

*Het BWRO regelt trouwens stedenbouwkundige materies, terwijl de oppervlaktegarantie over de bescherming van de consument gaat.*

*U begrijpt dat mijn fractie zich niet kant tegen een harmonisering van de berekeningswijze, maar er moeten nog een heleboel dingen worden uitgeklaard om ze juridisch sluitend te maken. Moet zo'n regeling trouwens in het BWRO worden opgenomen?*

*Om al die redenen heeft de PS-fractie het ingediende voorstel van ordonnantie niet gesteund.*

*(Applaus)*

compte pour mesurer la surface ? La Chambre des notaires déclarait à ce propos que les développements de la proposition ne précisait pas la manière de mesurer cette hauteur, ce qui créait une insécurité juridique et nécessitait d'apporter des précisions.

De plus, si l'on souhaite imposer une méthode de calcul censée protéger le vendeur et l'acheteur, mais aussi rendre davantage transparente toute publicité ou information concernant un bien, cela doit être fait par un expert ou un professionnel. Malheureusement, la proposition ne le prévoit pas. En effet, telle que rédigée actuellement, celle-ci laisserait la possibilité à un particulier de mesurer la surface. Quid dès lors de la validité des renseignements fournis ?

M. de Clippele s'est interrogé sur l'intérêt de modifier l'article du Code bruxellois de l'aménagement du territoire (Cobat) qui sanctionne une publicité mensongère de renseignement urbanistique. Or, ce qui ne va pas dans le texte actuel, c'est entre autres d'autoriser le mesurage par un particulier plutôt que par un expert. Forcément, le risque d'erreur est énorme et le calcul pourrait dès lors être mensonger ou tronqué par méconnaissance.

Par ailleurs, comme cela a été dit par l'administration de l'urbanisme, le Cobat règle les matières urbanistiques, alors que la garantie relative aux superficies relève plutôt de la protection du consommateur.

Vous l'aurez compris, si mon groupe n'est pas opposé à une harmonisation de la méthode de calcul des mètres carrés, de nombreux points doivent être précisés afin d'assurer la sécurité juridique. La proposition a le mérite d'avoir soulevé le débat et un début de réflexion sur un sujet important mais qui ne peut être laissé au hasard ou à l'improvisation. Nous devons être vigilants et nous assurer d'une cohérence afin d'éviter des disparités entre les différentes Régions.

Par ailleurs, est-ce bien dans le Cobat que ce type de réglementation doit figurer ? Si nous arrivons effectivement à mettre en place un code de mesurage, sa publicité pourra être reprise dans toute publicité relative à la vente d'un bien ou à sa location. Mais ce n'est pas au Cobat d'en définir les

**De heer Vincent De Wolf (MR)** *(in het Frans).*- *Dit is een technisch kwestie die juridische onzekerheid uit de wereld moest helpen, vandaar dat het gebrek aan steun ons ontgoochelt. In de praktijk zijn er zes meetcriteria, wat betekent dat veel vastgoedkopers een kat in een zak kopen en pas na de ondertekening van de notariële akte beseffen dat het aantal vierkante meter niet overeenstemt met wat in de advertentie stond.*

*We vroegen gewoon om een einde te maken aan het schizofrene systeem met zes meetcriteria. We wilden het voortouw nemen in Brussel, want hetzelfde probleem bestaat in Wallonië en Brussel.*

*We vroegen gewoon de BVS-norm te veralgemenen, maar dat weigert de meerderheid. Ik hoop dat het er in de volgende regeerperiode wel van komt.*

**De voorzitter.**- De algemene bespreking is gesloten.

Met toepassing van artikel 91.4 van het reglement zullen wij straks stemmen over het besluit van de commissie.

#### **ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE TOT  
WIJZIGING VAN DE ORGANIEKE  
ORDONNANTIE VAN 23 FEBRUARI 2006  
HOUDENDE DE BEPALINGEN DIE VAN**

règles.

Pour toutes ces raisons, mon groupe n'a pas soutenu la proposition d'ordonnance soumise, qui n'a pu être amendée.

*(Applaudissements)*

**M. Vincent De Wolf (MR).**- Nous sommes face à un problème technique et non politique. D'où notre surprise et notre déception de ne pas être soutenus, alors qu'il en va d'une question de sécurité juridique. Dans la pratique, il existe six critères de mesurage des mètres carrés, ce qui signifie que de nombreux acquéreurs immobiliers achètent un chat dans un sac et se rendent compte, après la signature de l'acte notarié, que le nombre de mètres carrés n'est pas celui qui leur avait été communiqué dans l'annonce. Des différences existent, par exemple, entre l'annonce et le procès-verbal de mesurage du géomètre.

Nous demandions simplement de mettre fin à ce système schizophrénique de six critères de mesurage différents, propice aux procès (erreur sur la chose). Nous voulions faire preuve d'innovation à Bruxelles, puisque le même problème se pose en Wallonie et en Flandre. Si nous parvenions à nous entendre sur une seule norme à Bruxelles, nous aurions pu intervenir auprès des fédérations immobilières des autres Régions en vue d'adopter la même norme.

Je rappelle qu'en France, il existe une seule norme. Nous demandions simplement le respect de la norme UPSI, qui est celle des constructeurs pour les nouveaux bâtiments. La majorité a refusé. Nous espérons faire ressusciter cette demande sous la prochaine législature.

**M. le président.**- La discussion générale est close.

En application de l'article 91.4 du règlement, nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur les conclusions de la commission.

#### **PROJET D'ORDONNANCE**

**PROJET D'ORDONNANCE MODIFIANT  
L'ORDONNANCE ORGANIQUE DU  
23 FÉVRIER 2006 PORTANT LES  
DISPOSITIONS APPLICABLES AU**

**TOEPASSING ZIJN OP DE BEGROTING, DE BOEKHOUDING EN DE CONTROLE (NRS. A-700/1 EN 2 – 2017/2018).**

*Algemene bespreking*

**De voorzitter.-** De algemene bespreking is geopend.

De heer Ridouane Chahid, rapporteur, verwijst naar het schriftelijk verslag.

De algemene bespreking is gesloten.

*Artikelsgewijze bespreking*

**De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen, op basis van de door de commissie aangenomen tekst.

*Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

*Artikelen 2 tot 5*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

**ONTWERPEN VAN ORDONNANTIE**

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE TOT WIJZIGING VAN DE ORDONNANTIE VAN 28 MEI 2015 TOT OPRICHTING VAN EEN INSTELLING VAN OPENBAAR NUT WAARIN HET BEHEER VAN HET PREVENTIE- EN VEILIGHEIDSBELEID IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST IS SAMENGEBRACHT (NRS. A-774/1 EN 2 – 2018/2019).**

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE TOT WIJZIGING VAN DE ORDONNANTIE VAN 28 MEI 2015 TOT OPRICHTING VAN EEN**

**BUDGET, À LA COMPTABILITÉ ET AU CONTRÔLE (N<sup>OS</sup> A-700/1 ET 2 – 2017/2018).**

*Discussion générale*

**M. le président.-** La discussion générale est ouverte.

M. Ridouane Chahid, rapporteur, se réfère au rapport écrit.

La discussion générale est close.

*Discussion des articles*

**M. le président.-** Nous passons à la discussion des articles, sur la base du texte adopté par la commission.

*Article 1<sup>er</sup>*

Pas d'observation ?

Adopté.

*Articles 2 à 5*

Pas d'observation ?

Adoptés.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

**PROJETS D'ORDONNANCE**

**PROJET D'ORDONNANCE MODIFIANT L'ORDONNANCE DU 28 MAI 2015 CRÉANT UN ORGANISME D'INTÉRÊT PUBLIC CENTRALISANT LA GESTION DE LA POLITIQUE DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE (N<sup>OS</sup> A-774/1 ET 2 – 2018/2019).**

**PROJET D'ORDONNANCE MODIFIANT L'ORDONNANCE DU 28 MAI 2015 CRÉANT UN ORGANISME D'INTÉRÊT PUBLIC**

**INSTELLING VAN OPENBAAR NUT  
WAARIN HET BEHEER VAN HET  
PREVENTIE- EN VEILIGHEIDSBELEID IN  
HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST IS SAMENGEBRACHT EN TOT  
OPRICHTING VAN DE GEWESTELIJKE  
SCHOOL VOOR DE VEILIGHEIDS-,  
PREVENTIE- EN HULPDIENSTBEROEPEN -  
BRUSAFE (NRS. A-775/1 EN 2 – 2018/2019).**

*Samengevoegde algemene bespreking*

**De voorzitter.**- De samengevoegde algemene bespreking is geopend.

De heer Emmanuel De Bock, rapporteur, verwijst naar het schriftelijk verslag.

**Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).**- De CD&V-fractie steunt beide ontwerpen van ordonnantie. Daarmee maken we werk van zogenaamde instrumenten van gemeenschappelijke actie, waardoor het gewest een sterkere greep krijgt op het Brusselse preventie- en veiligheidsbeleid. Dat was zo afgesproken in het kader van de zesde staatshervorming.

Het eerste ontwerp van ordonnantie verwijst uitdrukkelijk naar het Brusselse video-beschermingsplatform dat wordt gecreëerd bij Brussel Preventie en Veiligheid. Dat platform moet het mogelijk maken om bewakingsbeelden onderling te delen tussen de zes Brusselse politiezones en diverse gewestelijke instanties, zoals Brussel Mobiliteit, de Haven van Brussel, de MIVB en de brandweer. Staatssecretaris Bianca Debaets, bevoegd voor het ICT-beleid, heeft zich de voorbije jaren, samen met het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG), hard ingezet om het platform technisch op punt te stellen.

Op dit moment zijn echter amper drie van de zes Brusselse politiezones officieel toegetreden tot dat platform. De CD&V-fractie heeft de minister-president daarover al meermaals ondervraagd in de commissie voor de Binnenlandse Zaken. Het is werkelijk godgeklagd dat na haast vijf jaar nog altijd niet alle Brusselse politiezones zijn aangesloten. De voorbije jaren toonden de betrokken gemeentebesturen en burgemeesters zich vooral creatief in het vinden van uitvluchten en

**CENTRALISANT LA GESTION DE LA  
POLITIQUE DE PRÉVENTION ET DE  
SÉCURITÉ EN RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE ET CRÉANT L'ÉCOLE  
RÉGIONALE DES MÉTIERS DE LA  
SÉCURITÉ, DE LA PRÉVENTION ET DU  
SECOURS – BRUSAFE (N<sup>OS</sup> A-775/1 ET 2 –  
2018/2019).**

*Discussion générale conjointe*

**M. le président.**- La discussion générale conjointe est ouverte.

M. Emmanuel De Bock, rapporteur, se réfère au rapport écrit.

**Mme Brigitte Grouwels (CD&V)** (*en néerlandais*).- *Le groupe CD&V soutient les deux projets d'ordonnance.*

*Le premier renvoie expressément à la plate-forme bruxelloise de vidéoprotection, créée au sein de Bruxelles prévention et sécurité (BPS), qui doit permettre de mutualiser les images de surveillance entre les six zones de police bruxelloises et diverses instances régionales.*

*Or, actuellement, seules trois des six zones de police ont officiellement rejoint la plate-forme. Ces dernières années, les administrations communales concernées n'ont pas manqué de créativité pour trouver toutes sortes d'échappatoires et de faux prétextes pour s'y soustraire. Cette réticence expose notre politique de sécurité à de graves problèmes. La question de la plate-forme régionale de vidéoprotection prouve à nouveau que la fusion des six zones de police bruxelloises relève de la logique même.*

*La SNCB et la police fédérale ont également la possibilité de rejoindre la plate-forme. Le groupe CD&V insiste pour qu'il en soit effectivement ainsi.*

*Il appelle dès lors le ministre-président à peser de tout son poids politique pour inciter toutes les zones de police à adhérer, encore sous cette législation, à la plate-forme régionale de vidéoprotection. Par ailleurs, nous devons continuer à mettre tout en œuvre pour convaincre*

drogredenen om toch maar niet toe te treden. Die weigerachtige houding plaatst het Brusselse veiligheidsbeleid voor ernstige problemen, omdat daardoor een heleboel beelden niet gedeeld kunnen worden. Dat is problematisch, omdat elk veiligheidsbeleid maar zo sterk is als zijn zwakste schakel. Eigenlijk maakt de kwestie van het gewestelijke videoplatform nogmaals pijnlijk duidelijk dat een fusie van de zes Brusselse politiezones niet meer dan de logica zelf is.

Daarnaast krijgen ook de NMBS en de federale politie de mogelijkheid om toe te treden tot het platform. De CD&V-fractie dringt er sterk op aan dat ze dat ook effectief doen. Dat zou een grote toegevoegde waarde hebben. Enkele jaren geleden bijvoorbeeld liep de dader van de aanslag op de kerstmarkt in Berlijn nadien nog twee uur lang rond in het Brusselse Noordstation. Als de NMBS aangesloten was op het cameraplatform, had een dergelijke situatie sneller aangepakt kunnen worden.

De CD&V-fractie roept dan ook de minister-president op om zijn volledige politieke gewicht in de schaal te werpen, zodat nog in deze regeerperiode alle Brusselse politiezones formeel toetreden tot het gewestelijke videoplatform. Daarnaast moeten we alles in het werk blijven stellen om ook de NMBS en de federale politie te overhalen om deel te nemen aan dit gewestelijke platform.

De CD&V-fractie kan zich helemaal vinden in het concept van Brusafe. Die gewestelijke school voor veiligheidsberoepen moet ervoor zorgen dat meer Brusselaars kiezen voor een veiligheidsberoep. Dat is namelijk echt broodnodig. Onlangs vernam ik dat amper 25% van de politieagenten die in de politiezone Brussel Hoofdstad/Elsene werken, ook effectief in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest woont. Dat is een veel te laag percentage, te meer omdat we mensen nodig hebben met terreinkennis en omdat de veiligheidskorpsen een betere afspiegeling moeten vormen van de Brusselse diversiteit.

Meer Brusselaars in een veiligheidsberoep mag uiteraard niet betekenen dat de twee- en meertaligheid van de dienstverlening erop achteruitgaat. De talenkennis is nu al problematisch. Onlangs konden we via de pers nog vernemen dat amper 58% van de Brusselse agenten

*la SNCB et la police fédérale d'y participer.*

*Le groupe CD&V souscrit totalement au concept de Brusafe. Cette école régionale des métiers de la sécurité doit inciter davantage de Bruxellois à choisir un métier de la sécurité. En effet, à peine 25% des agents de la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles (Polbru) habitent en Région de Bruxelles-Capitale. Ce pourcentage est bien trop faible, d'autant plus que nous avons besoin de gens ayant une connaissance du terrain et reflétant mieux la diversité bruxelloise.*

*Bien sûr, le bilinguisme du service ne peut en pâtir. Nous avons récemment pu lire dans la presse que seulement 58% des agents bruxellois sont bilingues, alors qu'il s'agit d'une obligation légale. C'est inacceptable ! En outre, dans une capitale internationale comme Bruxelles, une bonne connaissance de l'anglais est une plus-value importante. Le groupe CD&V appelle à ce que Brusafe organise également des modules de langues, en plus des modules de sécurité classiques.*

*Malgré ces considérations critiques, le groupe CD&V approuvera les deux projets d'ordonnance.*

*(Applaudissements sur les bancs du CD&V)*

tweetalig is, hoewel zulks eigenlijk wettelijk verplicht is. Dat is onaanvaardbaar! Daarnaast is in een internationale hoofdstad als Brussel een degelijke kennis van het Engels ook een belangrijke meerwaarde. De CD&V-fractie dringt er daarom op aan dat Brusafe, naast de klassieke veiligheids-modules, ook voldoende taalmodules inricht.

Ondanks deze kritische bedenkingen zal de CD&V-fractie deze ontwerpen van ordonnantie goedkeuren. We zien ze in het algemeen als een grote stap vooruit.

*(Applaus bij de CD&V)*

**De heer Jamal Ikazban (PS)** *(in het Frans).*- *Het is nu drie jaar geleden dat ons land werd getroffen door verschrikkelijke aanslagen. Mijn gedachten zijn bij de nabestaanden en de slachtoffers die nog steeds wachten op schadevergoeding en erkenning.*

*De aanslagen die vorige week in Nieuw-Zeeland werden gepleegd, herinneren er ons helaas aan dat de terroristische dreiging nog steeds reëel is.*

*De parlementaire onderzoekscommissie over de aanslagen in Brussel brachten de tekortkomingen van ons veiligheidssysteem aan het licht. De twee ontwerpen van ordonnantie die vandaag voorliggen, moeten die voor een stuk oplossen.*

*U hebt de aanbevelingen van de commissie ernstig genomen, mijnheer de minister-president, maar dat kan niet van de federale regering worden gezegd.*

*De hervorming die ze doorvoerde, heeft er immers toe geleid dat de civiele bescherming geen kazerne meer heeft in de omgeving van Brussel, dat het hele personeelsbeleid is veranderd en dat er nog maar twee kazernes zijn in dit land, namelijk in Crisnée bij Luik en in Brasschaat.*

*De PS in het Brussels parlement blijft erop aandringen dat er rekening wordt gehouden met het bijzondere en symbolische karakter van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest bij de vestiging van operationele eenheden van de civiele bescherming.*

*Tijdens deze regeerperiode hebben we gehamerd op een betere centralisatie van de informatie en meer coördinatie van alle instanties op het gebied*

**M. Jamal Ikazban (PS).**- Il y a trois ans, jour pour jour, notre pays devait faire face à des événements tragiques sans précédent, très lourds en pertes humaines. J'ai bien sûr une pensée pour toutes ces personnes et familles qui ont perdu un proche, ainsi que pour toutes les autres victimes qui se battent toujours pour être indemnisées et reconnues dans leur statut de victime.

Les attentats en Nouvelle-Zélande, perpétrés il y a une semaine, nous rappellent malheureusement que la menace terroriste, d'où qu'elle vienne, est bien présente. C'est à nous de mettre tout en place pour lui faire barrage.

La commission d'enquête parlementaire sur les attentats avait mis en lumière les failles de notre système de sécurité et défini les points à améliorer. Les deux projets qui nous occupent aujourd'hui vont dans ce sens et répondent à ces préoccupations. Mais avant de rentrer dans le vif du sujet, j'aimerais faire une parenthèse sur ce que j'ai eu à relayer il y a un an, jour pour jour.

M. le ministre-président, si vous avez pris au sérieux et mis en pratique les recommandations émises pour améliorer notre sécurité, ce n'est pas le cas du gouvernement fédéral, notamment en ce qui concerne l'impact de la réforme fédérale de la Protection civile sur notre Région.

Cette réforme avait pour enjeu, d'une part, de priver la Région bruxelloise et sa périphérie d'une caserne de la Protection civile et, d'autre part, de restructurer la gestion du personnel et de maintenir seulement deux casernes, l'une à Crisnée, près de Liège, en bordure de la Région flamande, et l'autre

*van preventie en veiligheid. Door de zesde staatsvorming werd het gewest ook bevoegd voor veiligheid. Uiteindelijk is het de bedoeling dat een aantal taken efficiënter worden uitgevoerd.*

*U neemt die nieuwe bevoegdheden ter harte met de oprichting van Brussel Preventie en Veiligheid (BPV), dat een expertisecentrum wordt. De echte meerwaarde van die instelling is haar multidisciplinaire aanpak. U hebt ook de slagkracht van de gemeentebesturen versterkt door middel van uitzonderlijke middelen die sinds de start van de regeerperiode worden toegekend.*

*De politiezones hebben voldoende middelen nodig om hun werk naar behoren te doen. Daarom maakte u over vier jaar gespreid bijna 126 miljoen euro vrij voor preventie. Alleen al in 2016 ging het om een bedrag van 42 miljoen euro.*

*Het gewestelijke communicatie- en crisiscentrum beschikt over de nodige opvangcapaciteit en beheerst de noodzakelijke technieken voor informatie-uitwisseling en coördinatie in crisissituaties.*

*Sinds de aanslagen van 22 maart 2016 was er behoefte aan een wijziging van de wetgeving. Daar is werk van gemaakt: voortaan is het mogelijk om via het Brusselse platform voor camerabeveiliging livebeelden uit te wisselen.*

*De Brusselse regering heeft beslist om bij Brusafe een oriëntatie- en rekruteringscentrum op te richten. Een samenwerkingsakkoord tussen Actiris, Bruxelles Formation, de VDAB, het Beroepenpunt en Brussel Preventie en Veiligheid (BPV) werd bij de start van het jaar ondertekend. Daarmee krijgt de veiligheidssector hopelijk een beeld van de Brusselse arbeidsmarkt.*

*De Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH), de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur (GSOB) en de Gewestelijke en Intercommunale Politieschool (GIP) worden betrokken bij de nieuwe Gewestelijke School voor Veiligheidsberoepen (GSV), die ervoor moet zorgen dat meer Brusselaars voor een veiligheidsberoep kiezen.*

*Om ervoor te zorgen dat de bestaande structuren binnen die overkoepelende structuur opleidingen*

à Brasschaat, dans la région d'Anvers.

Nous, socialistes du Parlement bruxellois, ne cessons de demander que le caractère particulier et symbolique de la Région de Bruxelles-Capitale soit pris en considération lors de l'installation des unités opérationnelles de la Protection civile. Au-delà des campagnes et des discours, il faut des actions concrètes : la Région bruxelloise doit disposer de moyens spécifiques, positionnés dans ou à proximité immédiate de son territoire.

Je veux souligner, en cette journée de commémoration des attentats, l'inconscience des autorités fédérales qui rejettent la demande de l'implantation d'une unité de la Protection civile à Bruxelles, en arguant du coût budgétaire d'une telle solution.

Durant cette législature, nous avons bien insisté sur la nécessité de mieux centraliser l'information, de mieux coordonner l'ensemble des acteurs de prévention et de sécurité, de mieux mutualiser nos données, dans un souci d'efficacité. Avec la sixième réforme de l'État, la Région s'est vue responsabilisée en matière de sécurité. L'objectif est d'apporter des améliorations afin qu'une série de tâches et compétences soient exercées de manière plus homogène et plus optimale pour les citoyens.

Vous assumez ces nouvelles compétences dans une vision transversale de coordination, avec la mise en place de Bruxelles prévention et sécurité (BPS) qui se positionne en tant que centre d'expertise et de référence dans son domaine. Sa réelle plus-value réside dans son caractère multidisciplinaire et transversal. Vous restez également attentif et soucieux de renforcer les capacités des pouvoirs locaux avec des moyens exceptionnels octroyés depuis le début de cette législature.

Les moyens pour les zones de police sont indispensables pour leur permettre de mener à bien leurs missions. Conscient de cette réalité, vous avez dégagé près de 126 millions d'euros sur quatre ans pour la prévention. Tandis que pour les zones de police, vous avez débloqué, rien que pour 2016, une enveloppe de 42 millions d'euros tenant compte de la menace terroriste.

Le Centre de communication et de crise régional,

*over hun activiteiten kunnen verstrekken, moeten er bruggen worden geslagen tussen de verschillende functies op het Brusselse grondgebied. Daar zal Brussel Preventie en Veiligheid (BPV) voor zorgen.*

*De PS stond van bij het begin achter dit plan, dat tot doel heeft meer Brusselaars voor een veiligheidsberoep te laten kiezen en de samenwerking tussen de verschillende diensten te stimuleren. Daarnaast moet het aanbod aan opleidingen worden geharmoniseerd en moet er meer aandacht naar diversiteit en de Brusselse realiteit gaan.*

*Uiteindelijk moet dit een aanpak opleveren waarmee in de toekomst aanslagen kunnen worden verijdeld.*

*(Applaus bij de meerderheid)*

qui était une nécessité dans notre Région, intègre les capacités d'accueil et les techniques nécessaires à tout échange d'informations ou à toute coordination indispensable à la gestion d'une situation nécessitant l'intervention de plusieurs opérateurs.

Depuis les attentats du 22 mars 2016, qui ont démontré toute l'utilité d'un réseau de caméras reliées entre elles, il a bien fallu que les législations évoluent. La STIB ne pouvait jusqu'à présent utiliser ses propres images que dans le cadre de ses missions. Dès demain, le partage sera possible avec la mise en place de la plate-forme bruxelloise de vidéoprotection, créée au sein de l'organisme, afin de doter celui-ci d'un système de mutualisation des images de caméras de surveillance visées, où les flux des images seront directs et immédiats.

Nous soulignons qu'en matière de recrutement, le gouvernement bruxellois a décidé de créer, au sein de Brusafe, un centre d'orientation au recrutement. Une convention de collaboration, regroupant Actiris, Bruxelles Formation, le VDAB, la Cité des métiers et BPS, a été signée au début de l'année et permettra - nous l'espérons - de positionner le secteur de la sécurité, de la prévention et du secours sur le marché de l'emploi bruxellois.

On y retrouve quatre structures : les pompiers, l'aide médicale urgente, l'École régionale d'administration publique (ERAP) et l'École régionale et intercommunale de police (ERIP) sont associés dans une nouvelle École régionale des métiers de la sécurité (ERMS), dotée de services d'orientation pour mettre davantage de Bruxellois à l'emploi dans cette importante filière.

Il faut souligner que l'on reprend des structures existantes qui déploient leur champ d'activités dans des matières liées à l'enseignement et à la création d'une structure faîtière. Pour cela, il faut jeter des passerelles entre toutes les fonctions présentes sur le territoire de notre Région. BPS établira ces passerelles avec la future ERMS.

Nous avons eu l'occasion de vous interroger régulièrement en commission et avons soutenu ce projet dès le départ, car il a pour vocation d'amener plus de Bruxellois vers les métiers de la sécurité et de créer plus de synergies et de

collaborations entre tous les acteurs et administrations liés à la sécurité et à la prévention.

La volonté est également d'harmoniser et de refondre l'offre de formations, en mettant davantage l'accent sur des cours liés à la diversité et à la réalité bruxelloise.

À travers ces projets, l'accent est mis sur la poursuite des efforts entrepris depuis le début de cette législature, afin de nous montrer à la hauteur des défis auxquels notre Région doit faire face, de répondre à l'attente légitime de nos citoyens pour des politiques plus efficaces et de ne plus connaître à l'avenir des événements tragiques comme ceux qui ont ébranlé notre pays.

*(Applaudissements sur les bancs de la majorité)*

- De vergadering wordt geschorst om 10.50 uur.

- La séance est suspendue à 10h50.

- De vergadering wordt hervat om 10.59 uur.

- La séance est reprise à 10h59.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Met de voorliggende twee voorstellen wil het Brussels Gewest twee belangrijke domeinen beter op elkaar afstemmen en coördineren. Het eerste domein heeft grosso modo betrekking op de informatie die verworven wordt met behulp van bewakingsbeelden en videoplatforms. Het tweede heeft te maken met de opleiding voor een hele reeks veiligheidsberoepen.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** *(en néerlandais).*- Avec ces deux propositions, la Région bruxelloise veut harmoniser et améliorer la coordination entre deux domaines importants : les informations fournies par les caméras de vidéosurveillance et la formation aux métiers de la sécurité.

Inhoudelijk is het een goede zaak dat er een centraal initiatief wordt genomen tot een betere coördinatie en een grotere efficiëntie. Toch vertonen beide teksten een aantal tekortkomingen, die ik even wil aanstippen. Precies vanwege die tekortkomingen zal de N-VA zich straks onthouden, ook al vinden wij de beweging die met de voorstellen ingezet wordt, een goede zaak.

*Sur le fond, effectuer une centralisation afin d'améliorer la coordination et l'efficacité est une bonne chose, mais les deux textes ont une série de lacunes. De ce fait, la N-VA s'abstiendra.*

Ik som de tekortkomingen even kort op.

*La première lacune est l'absence d'obligation de partager les images vidéo. Le système ne sera efficace que si toutes les communes et zones de police collaborent. Actuellement, seules trois zones de police le font. Le réseau n'est donc pas entièrement couvert.*

Het eerste mankement betreft het ontbreken van een verplichting om beelden via dat videosysteem uit te wisselen. Het systeem wordt immers pas efficiënt als alle gemeenten en politiezones meewerken. Momenteel doen nog maar drie politiezones mee.

*Ensuite, si la création de Brusafe est une bonne chose, on ne sait pas de quel type d'organisme il s'agit. J'ai demandé en commission si c'était un organisme de type 1, 2 ou autre, mais je n'ai pas obtenu de réponse claire.*

Er zitten trouwens gaten in het netwerk. Naar verluidt zou bijvoorbeeld de gemeente Oudergem

*Le rôle de Bruxelles prévention et sécurité auprès de Brusafe n'est pas clair non plus. Bien que le projet d'ordonnance prévoit que des acteurs*

geen bewakingsbeelden delen. Dat is inefficiënt. Het gewest zou de gemeenten moeten kunnen verplichten om mee te werken.

Ten tweede, de oprichting van Brusafe is een goed initiatief, maar het is niet duidelijk welk soort instelling er wordt gecreëerd. Is het een instelling van type 1, van type 2 of nog een ander soort instelling? Ik heb die vraag gesteld tijdens de commissiebespreking, maar geen duidelijk antwoord gekregen.

Er is ook geen duidelijkheid over de rol die Brussel Preventie en Veiligheid zal spelen bij Brusafe. Ofschoon het ontwerp van ordonnantie erin voorziet dat een aantal belangrijke spelers zeker meedoen, gebeurt de aansluiting van een hele reeks andere instanties op vrijwillige basis. Dat vindt de N-VA geen goede zaak. Alleen als iedereen meedoet, krijg je een efficiënte organisatie met de nodige daadkracht.

Om die redenen onthoudt de N-VA zich bij de stemming over beide ontwerpen van ordonnantie.

*(Applaus bij de N-VA)*

**Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Mijn fractie zal de ordonnantie betreffende Brusafe goedkeuren. We zijn van mening dat het een goede zaak is dat er een opleidingsorgaan komt dat rekening houdt met de Brusselse context.*

*Over de ordonnantie over videobewaking zullen we ons echter onthouden. We maken ons immers zorgen over de eerbiediging van het privéleven. De Raad van State stelde vragen over het beheer van het videoplatform door Brussel Preventie en Veiligheid (BPV). We vrezen ook dat het systeem in de plaats zal treden van het personeel op het terrein.*

*importants participent, l'adhésion d'une série d'autres instances se fait sur base volontaire, ce que la N-VA désapprouve. Ce n'est que si tout le monde participe qu'on aura une organisation efficace.*

*Pour ces raisons, la N-VA s'abstiendra lors du vote sur ces deux projets d'ordonnance.*

*(Applaudissements sur les bancs de la N-VA)*

**Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).**- Comme annoncé en commission, mon groupe votera pour l'ordonnance relative à Brusafe. Nous pensons effectivement que créer un organisme de formation qui tient compte des problématiques bruxelloises et inclut les questions d'assuétude, de radicalisme, d'environnement et de gestion des situations de crise est une bonne chose.

Par contre, pour ce qui est de l'autre ordonnance, sur la plate-forme de vidéosurveillance, nous nous abstiendrons. Comme je l'ai expliqué, nous restons très attentifs à la question de l'atteinte à la vie privée. Et nous espérons que cette question sera bien soulignée.

Le Conseil d'État a posé des questions sur la gestion de la plate-forme de vidéo-protection par Bruxelles prévention et sécurité (BPS). J'ai également souligné notre crainte de voir ce système remplacer les agents de terrain et une police de proximité, pourtant bien nécessaires.

Pour ces différentes raisons, nous nous

**De voorzitter.**- De samengevoegde algemene bespreking is gesloten.

*Artikelsgewijze besprekingen*

**De voorzitter.**- Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht (nrs. A-774/1 en 2 – 2018/2019).

*Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

*Artikelen 2 tot 17*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

**De voorzitter.**- Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht en tot oprichting van de Gewestelijke School voor de Veiligheids-, Preventie- en Hulpdienstberoepen - Brusafe (nrs. A-775/1 en 2 – 2018/2019).

*Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

abstiendrons sur cette ordonnance.

**M. le président.**- La discussion générale conjointe est close.

*Discussions des articles*

**M. le président.**- Nous passons à la discussion des articles du projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 28 mai 2015 créant un organisme d'intérêt public centralisant la gestion de la politique de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale (n<sup>os</sup> A-774/1 et 2 – 2018/2019).

*Article 1<sup>er</sup>*

Pas d'observation ?

Adopté.

*Articles 2 à 17*

Pas d'observation ?

Adoptés.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

**M. le président.**- Nous passons à la discussion des articles du projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 28 mai 2015 créant un organisme d'intérêt public centralisant la gestion de la politique de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale et créant l'École régionale des métiers de la sécurité, de la prévention et du secours – Brusafe (n<sup>os</sup> A-775/1 et 2 – 2018/2019).

*Article 1<sup>er</sup>*

Pas d'observation ?

Adopté.

*Artikelen 2 tot 10*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE  
HOUDENDE INSTEMMING MET HET  
SAMENWERKINGSAKKOORD VAN  
5 OKTOBER 2018 TUSSEN DE FEDERALE  
STAAT, HET VLAAMS GEWEST, HET  
WAALS GEWEST EN HET BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
BETREFFENDE DE FINANCIERING VAN  
DE STRATEGISCHE SPOORWEG-  
INFRASTRUCTUREN (NRS. A-815/1 EN 2 –  
2018/2019).**

*Algemene bespreking*

**De voorzitter.**- De algemene bespreking is geopend.

De heer Pierre Kompany, rapporteur, verwijst naar zijn schriftelijk verslag.

De algemene bespreking is gesloten.

*Artikelsgewijze bespreking*

**De voorzitter.**- Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen.

*Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

*Artikel 2*

Geen bezwaar?

*Articles 2 à 10*

Pas d'observation ?

Adoptés.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

**PROJET D'ORDONNANCE**

**PROJET D'ORDONNANCE PORTANT  
ASSENTIMENT À L'ACCORD DE  
COOPÉRATION DU 5 OCTOBRE 2018  
ENTRE L'ÉTAT FÉDÉRAL, LA RÉGION  
FLAMANDE, LA RÉGION WALLONNE ET  
LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
RELATIF AU FINANCEMENT DES  
INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES  
STRATÉGIQUES (N<sup>OS</sup> A-815/1 ET 2 –  
2018/2019).**

*Discussion générale*

**M. le président.**- La discussion générale est ouverte.

M. Pierre Kompany, rapporteur, se réfère à son rapport écrit.

La discussion générale est close.

*Discussion des articles*

**M. le président.**- Nous passons à la discussion des articles.

*Article 1<sup>er</sup>*

Pas d'observation ?

Adopté.

*Article 2*

Pas d'observation ?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

### MONDELINGE VRAGEN

**De voorzitter.**- Aangezien alle mondelinge vragen ingeschreven op de agenda een schriftelijk antwoord hebben ontvangen, worden ze van de agenda afgevoerd. (zie bijlage)

- *De vergadering wordt gesloten om 11.07 uur.*

\_\_\_\_\_

Adopté.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

### QUESTIONS ORALES

**M. le président.**- Étant donné que toutes les questions orales inscrites à l'ordre du jour ont reçu réponse écrite, elles sont dès lors retirées de l'ordre du jour. (voir annexe)

- *La séance est levée à 11h07.*

\_\_\_\_\_

## BIJLAGEN

### GRONDWETTELIJK HOF

IN UITVOERING VAN ARTIKEL 76 VAN DE BIJZONDERE WET VAN 6 JANUARI 1989 OP HET GRONDWETTELIJK HOF, GEEFT HET GRONDWETTELIJK HOF KENNIS VAN :

- het beroep tot vernietiging van artikel 27 van de wet van 25 november 2018 houdende diverse bepalingen met betrekking tot het Rijksregister en de bevolkingsregisters, ingesteld door de « Parti libertarien » en Baudoin Collard (nr. van de rol 7125).
- het beroep tot gedeeltelijke vernietiging van het decreet van het Waalse Gewest van 19 juli 2018 « tot wijziging van de decreten van 12 april 2001 betreffende de organisatie van de gewestelijke elektriciteitsmarkt en van 19 januari 2017 betreffende de tariefmethodologie die van toepassing is op gas- en elektriciteitsdistributienetbeheerders met het oog op de aanleg van de slimme meters en de flexibiliteit », ingesteld door de vzw « Groupe de Réflexion et d'Action Pour une Politique Ecologique » en anderen (nr. van de rol 7134).
- le recours en annulation de l'article 221, § 2, de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel, introduit par l'ASBL « Fédération des Entreprises de Belgique » (nr. van de rol 7135).

## ANNEXES

### COUR CONSTITUTIONNELLE

EN APPLICATION DE L'ARTICLE 76 DE LA LOI SPÉCIALE DU 6 JANVIER 1989 SUR LA COUR CONSTITUTIONNELLE, LA COUR CONSTITUTIONNELLE NOTIFIE :

- le recours en annulation de l'article 27 de la loi du 25 novembre 2018 portant des dispositions diverses concernant le Registre national et les registres de population, introduit par le Parti libertarien et Baudoin Collard (n° du rôle 7125).
- le recours en annulation partielle du décret de la Région wallonne du 19 juillet 2018 « modifiant les décrets du 12 avril 2001 relatif à l'organisation du marché régional de l'électricité et du 19 janvier 2017 relatif à la méthodologie tarifaire applicable aux gestionnaires de réseau de distribution de gaz et d'électricité en vue du déploiement des compteurs intelligents et de la flexibilité », introduit par l'ASBL « Groupe de Réflexion et d'Action Pour une Politique Ecologique » et autres (n° du rôle 7134).
- le recours en annulation de l'article 221, § 2, de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel, introduit par l'ASBL « Fédération des Entreprises de Belgique » (n° du rôle 7135).

IN UITVOERING VAN ARTIKEL 77 VAN DE BIJZONDERE WET VAN 6 JANUARI 1989 OP HET GRONDWETTELIJK HOF, GEEFT HET GRONDWETTELIJK HOF KENNIS VAN :

- de prejudiciële vraag betreffende boek I van het Wetboek van strafvordering, gesteld door de kamer van inbeschuldigingstelling van het Hof van Beroep te Brussel (nr. van de rol 7105).
- de prejudiciële vraag betreffende artikel 2, 7°, van de wet van 11 april 1995 tot invoering van het « handvest » van de sociaal verzekerde, gesteld door de Arbeidsrechtbank Luik, afdeling Luik (nr. van de rol 7111).
- de prejudiciële vragen betreffende de artikelen 3, § 3, en 37 van het Wetboek van internationaal privaatrecht, gesteld door de Rechtbank van eerste aanleg Luik, afdeling Verviers (nrs van de rol 7116 en 7117 (samengevoegde zaken)).
- de prejudiciële vragen over artikel 162*bis*, tweede lid, van het Wetboek van strafvordering, ingevoegd bij artikel 9 van de wet van 21 april 2007 betreffende de verhaalbaarheid van de erelonen en de kosten verbonden aan de bijstand van een advocaat, gesteld door de Correctionele Rechtbank Luik, afdeling Luik (nrs van de rol 6896 en 7121 (samengevoegde zaken)).
- de prejudiciële vraag betreffende artikel 2244, § 1, derde lid, van het Burgerlijk Wetboek, gesteld door het Hof van Beroep te Brussel (nr. van de rol 7123).
- de prejudiciële vraag over artikel 37/1, § 2, *in fine*, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, gesteld door de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge (nr. van de rol 7126).
- de prejudiciële vragen over artikel 30*bis*, § 5, van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, gesteld door het Arbeidshof te Luik, afdeling Luik (nr. van de rol 7127).
- de prejudiciële vraag over de artikelen 19*bis*-11, § 2, en 29*bis* van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, gesteld door de Politierechtbank Henegouwen, afdeling Charleroi (nr. van de rol 7128).

EN APPLICATION DE L'ARTICLE 77 DE LA LOI SPÉCIALE DU 6 JANVIER 1989 SUR LA COUR CONSTITUTIONNELLE, LA COUR CONSTITUTIONNELLE NOTIFIE :

- la question préjudicielle relative au livre I<sup>er</sup> du Code d'instruction criminelle, posée par la chambre des mises en accusation de la Cour d'appel de Bruxelles (n° du rôle 7105).
- la question préjudicielle relative à l'article 2, 7°, de la loi du 11 avril 1995 visant à instituer « la charte » de l'assuré social, posée par le Tribunal du travail de Liège, division Liège (n° du rôle 7111).
- les questions préjudicielles relatives aux articles 3, § 3, et 37 du Code de droit international privé, posées par le Tribunal de première instance de Liège, division Verviers (n°s du rôle 7116 et 7117 (affaires jointes)).
- les questions préjudicielles concernant l'article 162*bis*, alinéa 2, du Code d'instruction criminelle, inséré par l'article 9 de la loi du 21 avril 2007 relative à la répétibilité des honoraires et des frais d'avocat, posées par le Tribunal correctionnel de Liège, division Liège (n°s du rôle 6895 et 7121 (affaires jointes)).
- la question préjudicielle relative à l'article 2244, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, du Code civil, posée par la Cour d'appel de Bruxelles (n° du rôle 7123).
- la question préjudicielle concernant l'article 37/1, § 2, *in fine*, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968, posée par le Tribunal de police de Flandre occidentale, division Bruges (n° du rôle 7126).
- les questions préjudicielles relatives à l'article 30*bis*, § 5, de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, posées par la Cour du travail de Liège, division Liège (n° du rôle 7127).
- la question préjudicielle concernant les articles 19*bis*-11, § 2, et 29*bis* de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, posée par le Tribunal de police du Hainaut, division Charleroi (n° du rôle 7128).

- de prejudiciële vraag betreffende artikel 1047 van het Gerechtelijk Wetboek, gesteld door de Rechtbank van eerste aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (nr. van de rol 7129).
  - de prejudiciële vraag betreffende artikel 14, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, gesteld door de Raad van State (nr. van de rol 7130).
  - de prejudiciële vraag betreffende artikel III.26, § 2, van het Wetboek van economisch recht, gesteld door de Ondernemingsrechtbank te Antwerpen, afdeling Antwerpen (nr. van de rol 7133).
  - de prejudiciële vragen over artikel 56ter, § 5, 1°, b), en § 11, 2°, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, gesteld door de Raad van State (nr. van de rol 7136).
- la question préjudicielle relative à l'article 1047 du Code judiciaire, posée par le Tribunal de première instance de Flandre occidentale, division Courtrai (n° du rôle 7129).
  - la question préjudicielle relative à l'article 14, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, posée par le Conseil d'État (n° du rôle 7130).
  - la question préjudicielle relative à l'article III.26, § 2, du Code de droit économique, posée par le Tribunal de l'entreprise d'Anvers, division Anvers (n° du rôle 7133).
  - les questions préjudicielles concernant l'article 56ter, § 5, 1°, b), et § 11, 2°, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, posées par le Conseil d'État (n° du rôle 7136).

IN UITVOERING VAN ARTIKEL 113 VAN DE BIJZONDERE WET VAN 6 JANUARI 1989 OP HET GRONDWETTELIJK HOF, GEEFT HET GRONDWETTELIJK HOF KENNIS VAN DE VOLGENDE ARRESTEN :

- arrest nr. 30/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
  - de prejudiciële vragen over artikel 14, § 1<sup>ter</sup> en § 3, van de wet van 29 juni 1964 betreffende de opschorting, het uitstel en de probatie, gesteld door de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Veurne (nrs van de rol 6824, 6825, 6826, 6827, 6828 en 6829).
- arrest nr. 31/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
  - de vordering tot uitlegging van het arrest nr. 35/2018 van 22 maart 2018 (prejudiciële vragen betreffende de artikelen 479 *junctis* 483 en 503*bis* van het Wetboek van strafvordering), ingesteld door het Hof van Beroep te Gent (nr. van de rol 7074).
- arrest nr. 32/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
  - het beroep tot vernietiging van de artikelen 2, 3 en 4 van het decreet van het Waalse Gewest van 20 oktober 2016 « houdende wijziging van het decreet van 10 juli 2013 tot invoering van een kader om te komen tot een pesticidengebruik dat verenigbaar is met duurzame ontwikkeling en tot wijziging van Boek I van het Milieuwetboek, Boek II van het Milieuwetboek, dat het Waterwetboek inhoudt, de wet van 28 december 1967 betreffende de onbevaarbare waterlopen en het decreet van 12 juli 2001 betreffende de beroepsopleiding in de landbouw », ingesteld door de vzw « Belgische vereniging van de industrie van plantenbeschermingsmiddelen » (nr. van de rol 6658).

EN APPLICATION DE L'ARTICLE 113 DE LA LOI SPÉCIALE DU 6 JANVIER 1989 SUR LA COUR CONSTITUTIONNELLE, LA COUR CONSTITUTIONNELLE NOTIFIE LES ARRÊTS SUIVANTS :

- arrêt n° 30/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
  - les questions préjudicielles relatives à l'article 14, § 1<sup>er</sup> et § 3, de la loi du 29 juin 1964 concernant la suspension, le sursis et la probation, posées par le Tribunal de police de Flandre occidentale, division Furnes (n°s du rôle 6824, 6825, 6826, 6827, 6828 et 6829).
- arrêt n° 31/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
  - la demande d'interprétation de l'arrêt n° 35/2018 du 22 mars 2018 (questions préjudicielles relatives aux articles 479*junctis* 483 et 503*bis* du Code d'instruction criminelle), introduite par la Cour d'appel de Gand (n° du rôle 7074).
- arrêt n° 32/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
  - le recours en annulation des articles 2, 3 et 4 du décret de la Région wallonne du 20 octobre 2016 « portant modification du décret du 10 juillet 2013 instaurant un cadre pour parvenir à une utilisation des pesticides compatible avec le développement durable et modifiant le Livre 1<sup>er</sup> du Code de l'Environnement, le Livre II du Code de l'Environnement contenant le Code de l'Eau, la loi du 28 décembre 1967 relative aux cours d'eau non navigables et le décret du 12 juillet 2001 relatif à la formation professionnelle en agriculture », introduit par l'ASBL « Association Belge de l'Industrie des produits de protection des plantes » (n° du rôle 6658).

- arrest nr. 33/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
    - het beroep tot vernietiging van de artikelen D.II.28, tweede lid, D.II.36, § 2, tweede lid, D.II.37, § 1, zesde lid, en D.IV.11 vervat in artikel 1 van het decreet van het Waalse Gewest van 20 juli 2016 « tot opheffing van het decreet van 24 april 2014 tot opheffing van de artikelen 1 tot 128 en 129<sup>quater</sup> tot 184 van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Patrimonium en Energie, tot opheffing van de artikelen 1 tot 128 en 129<sup>quater</sup> tot 184 van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium en tot vorming van het Wetboek van Ruimtelijke Ontwikkeling », ingesteld door Patrice d'Oultremont en anderen (nr. van de rol 6662).
  
  - arrest nr. 34/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
    - het beroep tot vernietiging van de artikelen 34 en 35 van het Vlaamse decreet van 23 december 2016 « houdende diverse fiscale bepalingen en bepalingen omtrent de invordering van niet-fiscale schuld-vorderingen » (wijziging van de artikelen 2.7.1.0.6 en 2.7.3.2.8 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013), ingesteld door de beroepsvereniging « Assuralia » (nr. van de rol 6705).
  
  - arrest nr. 35/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
    - het beroep tot vernietiging van de artikelen 6, 7 en 17 tot 21 van het decreet van de Vlaamse Gemeenschap van 3 februari 2017 betreffende de re-integratie van het Universitair Ziekenhuis Gent in de Universiteit Gent en van artikel 32 van het bijzonder decreet van de Vlaamse Gemeenschap van 3 februari 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het bijzonder decreet van 26 juni 1991 betreffende de Universiteit Gent en het Universitair Centrum Antwerpen, ingesteld door de medische raad van het Universitair Ziekenhuis Gent en anderen (nr. van de rol 6719).
- 
- arrêt n° 33/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
    - le recours en annulation des articles D.II.28, alinéa 2, D.II.36, § 2, alinéa 2, D.II.37, § 1<sup>er</sup>, alinéa 6, et D.IV.11 contenus dans l'article 1<sup>er</sup> du décret de la Région wallonne du 20 juillet 2016 « abrogeant le décret du 24 avril 2014 abrogeant les articles 1<sup>er</sup> à 128 et 129<sup>quater</sup> à 184 du Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, du Patrimoine et de l'Energie, abrogeant les articles 1<sup>er</sup> à 128 et 129<sup>quater</sup> à 184 du Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine et formant le Code du Développement territorial », introduit par Patrice d'Oultremont et autres (n° du rôle 6662).
  
  - arrêt n° 34/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
    - le recours en annulation des articles 34 et 35 du décret flamand du 23 décembre 2016 « portant des dispositions fiscales diverses et des dispositions relatives au recouvrement de créances non fiscales » (modification des articles 2.7.1.0.6 et 2.7.3.2.8 du Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013), introduit par l'union professionnelle « Assuralia » (n° du rôle 6705).
  
  - arrêt n° 35/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
    - le recours en annulation des articles 6, 7 et 17 à 21 du décret de la Communauté flamande du 3 février 2017 relatif à la réintégration de l'« Universitair Ziekenhuis Gent » dans l'« Universiteit Gent » et de l'article 32 du décret spécial de la Communauté flamande du 3 février 2017 modifiant diverses dispositions du décret spécial du 26 juin 1991 relatif à l'« Universiteit Gent » et à l'« Universitair Centrum Antwerpen », introduit par le Conseil médical de l'« Universitair Ziekenhuis Gent » et autres (n° du rôle 6719).

- arrest nr. 36/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
    - de prejudiciële vraag betreffende artikel 31bis, § 2, 3°, van de wet van 1 augustus 1985 houdende fiscale en andere bepalingen, gesteld door de Commissie voor financiële hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden en aan de occasionele redders (nr. van de rol 6721).
  
  - arrest nr. 37/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
    - het beroep tot vernietiging van de ordonnantie van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest van 7 december 2017 tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, ingesteld door Lode Goukens (nr. van de rol 6806).
  
  - arrest nr. 38/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
    - het beroep tot vernietiging van de artikelen 96 en 97 van het decreet van het Vlaamse Gewest van 30 juni 2017 houdende diverse bepalingen inzake omgeving, natuur en landbouw, ingesteld door de vzw « Belgische vereniging van de industrie van plantenbeschermingsmiddelen » (nr. van de rol 6812).
  
  - arrest nr. 39/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
    - het beroep tot vernietiging van de artikelen 23 tot 25 van de wet van 31 juli 2017 houdende diverse financiële en fiscale bepalingen en houdende maatregelen inzake concessieovereenkomsten, ingesteld door de nv « Argenta Spaarbank » (nr. van de rol 6852).
  
  - arrest nr. 40/2019 uitgesproken op 28 februari 2019, in zake :
    - het beroep tot vernietiging van het woord « vernietigde » in artikel 2244, § 1, derde lid, van het Burgerlijk Wetboek, ingesteld door Annick Meurant en anderen (nr. van de rol 7044).
- 
- arrêt n° 36/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
    - le recours en annulation de la loi du 19 mars 2017 modifiant la législation en vue de l’instauration d’un statut pour les accueillants familiaux, ou, à titre subsidiaire, de ses articles 8, 9 (partiellement) et 10 (totalement), introduit par R.M. et autres (n° du rôle 6721).
  
  - arrêt n° 37/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
    - le recours en annulation de l’ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 décembre 2017 modifiant l’ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l’Air, du Climat et de la Maîtrise de l’Energie, introduit par Lode Goukens (n° du rôle 6806).
  
  - arrêt n° 38/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
    - le recours en annulation des articles 96 et 97 du décret de la Région flamande du 30 juin 2017 portant diverses dispositions en matière d’environnement, de nature et d’agriculture, introduit par l’ASBL « Association belge de l’industrie des produits de protection des plantes » (n° du rôle 6812).
  
  - arrêt n° 39/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
    - le recours en annulation des articles 23 à 25 de la loi du 31 juillet 2017 portant des dispositions financières et fiscales diverses et portant des mesures en matière de contrats de concession, introduit par la SA « Argenta Banque d’Épargne » (n° du rôle 6852).
  
  - arrêt n° 40/2019 rendu le 28 février 2019, en cause :
    - le recours en annulation du mot « annulé » dans l’article 2244, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, du Code civil, introduit par Annick Meurant et autres (n° du rôle 7044).

## BEGROTINGSBERAADSLAGINGEN

- Bij mail van 15 maart 2019, zendt het Ministerie van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ons een afschrift van het ministerieel besluit tot wijziging van de initiële algemene uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2019 door overdracht van kredieten tussen basisallocaties van programma 008 van opdracht 25.
- Bij mail van 15 maart 2019, zendt het Ministerie van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ons een afschrift van het ministerieel besluit tot wijziging van de initiële algemene uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2019 door overdracht van kredieten tussen basisallocaties van programma 003 van opdracht 25.
- Bij mail van 21 maart 2019, zendt het Ministerie van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ons een afschrift van het ministerieel besluit tot wijziging van de initiële algemene uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2019 door overdracht van kredieten tussen basisallocaties van programma's 001 en 004 van opdracht 16.

## DÉLIBÉRATIONS BUDGÉTAIRES

- Par courriel du 15 mars 2019, le Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale transmet une copie de l'arrêté ministériel modifiant le budget général des dépenses initial de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2019 par transfert de crédits entre allocations de base du programme 008 de la mission 25.
- Par courriel du 15 mars 2019, le Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale transmet une copie de l'arrêté ministériel modifiant le budget général des dépenses initial de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2019 par transfert de crédits entre allocations de base du programme 003 de la mission 25.
- Par courriel du 21 mars 2019, le Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale transmet une copie de l'arrêté ministériel modifiant le budget général des dépenses initial de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2019 par transfert de crédits entre allocations de base des programmes 001 et 004 de la mission 16.

<b>WIJZIGINGEN VAN DE SAMENSTELLING VAN DE COMMISSIES</b>
---

- Bij mail van 1 maart 2019 deelt de MR-fractie volgende wijzigingen mee :
  
- **COMMISSIE VOOR DE HUISVESTING**
  - de aanwijzing van mevrouw Marion LEMESRE als plaatsvervangend lid van de commissie voor de Huisvesting, ter vervanging van de heer Alain DESTEXHE.
  
- **COMMISSIE VOOR DE ECONOMISCHE ZAKEN EN DE TEWERKSTELLING**
  - de aanwijzing van de heer Alain COURTOIS als plaatsvervangend lid van de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling, ter vervanging van de heer Alain DESTEXHE.
  
- **COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN**
  - de aanwijzing van de heer Willem DRAPS als vast lid van de commissie voor de Binnenlandse Zaken, ter vervanging van de heer Alain DESTEXHE.

\* \* \*

<p style="text-align: center;"><b>MODIFICATIONS DE LA COMPOSITION DES COMMISSIONS</b></p>
---

- Par mail du 1<sup>er</sup> mars 2019, le groupe MR communique les modifications suivantes :
  
- **COMMISSION DU LOGEMENT**
  - la désignation de Mme Marion LEMESRE comme membre suppléante de la commission du Logement, en remplacement de M. Alain DESTEXHE.
  
- **COMMISSION DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES ET DE L'EMPLOI**
  - la désignation de M. Alain COURTOIS comme membre suppléant de la commission des Affaires économiques et de l'Emploi, en remplacement de M. Alain DESTEXHE.
  
- **COMMISSION DES AFFAIRES INTÉRIEURES**
  - la désignation de M. Willem DRAPS comme membre effectif de la commission des Affaires intérieures, en remplacement de M. Alain DESTEXHE.

\*\*\*

## **BIJLAGE**

### **MONDELINGE VRAGEN**

#### **(SCHRIFTELIJKE VRAGEN WAAROP NOG NIET WERD GEANTWOORD)**

- MONDELINGE VRAAG (nr 1117) van de heer Marc LOEWENSTEIN (F), aan de heer Rudi VERVOORT, Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid, betreffende «de subsidies toegekend in het kader van de initiatiefbegrotingen».
- MONDELINGE VRAAG (nr 1118) van mevrouw Isabelle EMMERY (F), aan de heer Rudi VERVOORT, Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid, betreffende «het project voor een dierencrematorium».
- MONDELINGE VRAAG (nr 1119) van mevrouw Claire GERAETS (F), aan de heer Rudi VERVOORT, Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid, betreffende «het percentage personen met een handicap in dienst bij de gemeentebesturen».
- MONDELINGE VRAAG (nr 1493) van mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F), aan de heer Didier GOSUIN, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende «het aantal NEET's in het Brussels Gewest».
- MONDELINGE VRAAG (nr 1271) van mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F), aan de heer Pascal SMET, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken, betreffende «het bezit van het Europees brevet eerste hulpverlening door het MIVB-personeel en de Brusselse taxichauffeurs».

- MONDELINGE VRAAG (nr 960) van de heer Sevket TEMIZ (F), aan mevrouw Céline FREMAULT, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie, betreffende «de oude gasketels in het Brussels Gewest».
- MONDELINGE VRAAG (nr 967) van de heer Bernard CLERFAYT (F), aan mevrouw Céline FREMAULT, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie, betreffende «de EPB-certificaten voor openbare gebouwen».
- MONDELINGE VRAAG (nr 970) van mevrouw Claire GERAETS (F), aan mevrouw Céline FREMAULT, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie, betreffende «de grootte van het uitstaand bedrag».
- MONDELINGE VRAAG (nr 565) van de heer Marc LOEWENSTEIN (F), aan mevrouw Bianca DEBAETS, Staatssecretaris toegevoegd aan de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheid, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn, betreffende «de inconsistentie tussen de Brusselse en federale regelgeving inzake rijbewijzen».
- MONDELINGE VRAAG (nr 308) van de heer Mohamed OURIAGHLI (F), aan mevrouw Cécile JODOGNE, Staatssecretaris toegevoegd aan de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, betreffende «de Belgische economische zending in november 2018».

*Brussel, 13 maart 2019*

## **ANNEXE**

### **QUESTIONS ORALES**

#### **(QUESTIONS ÉCRITES AUXQUELLES IL N'A PAS ÉTÉ RÉPONDU)**

- QUESTION ORALE (n°1117) de M. Marc LOEWENSTEIN (F), à M. Rudi VERVOORT, Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique, concernant «les subventions octroyées dans le cadre des budgets d'initiative».
- QUESTION ORALE (n°1118) de Mme Isabelle EMMERY (F), à M. Rudi VERVOORT, Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique, concernant «le projet de crématorium animalier».
- QUESTION ORALE (n°1119) de Mme Claire GERAETS (F), à M. Rudi VERVOORT, Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique, concernant «le pourcentage des personnes handicapées dans les communes».
- QUESTION ORALE (n°1493) de Mme Anne-Charlotte d'URSEL (F), à M. Didier GOSUIN, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Economie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente, concernant «le nombre de NEET's en Région bruxelloise».
- QUESTION ORALE (n°1271) de Mme Anne-Charlotte d'URSEL (F), à M. Pascal SMET, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics, concernant «la détention du brevet européen de premiers secours par le personnel de la STIB et les chauffeurs de taxi bruxellois».

- QUESTION ORALE (n°960) de M. Sevket TEMIZ (F), à Mme Céline FREMAULT, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Energie, concernant «les vieilles chaudières au gaz en Région bruxelloise».
- QUESTION ORALE (n°967) de M. Bernard CLERFAYT (F), à Mme Céline FREMAULT, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Energie, concernant «les certificats PEB des bâtiments publics».
- QUESTION ORALE (n°970) de Mme Claire GERAETS (F), à Mme Céline FREMAULT, Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Energie, concernant «le montant de l'encours».
- QUESTION ORALE (n°565) de M. Marc LOEWENSTEIN (F), à Mme Bianca DEBAETS, Secrétaire d'État adjoint au Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des Chances et du Bien-être animal, concernant «l'incohérence entre les réglementations bruxelloise et fédérale en matière de permis de conduire».
- QUESTION ORALE (n°308) de Mme Mohamed OURIAGHLI (F), à Mme Cécile JODOGNE, Secrétaire d'État adjoint au Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente, concernant «la mission économique belge qui s'est déroulée en novembre 2018».

*Bruxelles, le 13 mars 2019*