



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

Integraal verslag

**Plenaire vergadering van
VRIJDAG 15 MAART 2024**

ZITTING 2023-2024

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

Compte rendu intégral

**Séance plénière du
VENDREDI 15 MARS 2024**

SESSION 2023-2024

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD		SOMMAIRE	
VERONTSCHULDIGD	12	EXCUSÉS	12
(Zie bijlagen)		(Voir annexes)	
MEDEDELINGEN AAN HET PARLEMENT	12	COMMUNICATIONS FAITES AU PARLEMENT	12
(Zie bijlagen)		(Voir annexes)	
MILIEUCOLLEGE	12	COLLÈGE D'ENVIRONNEMENT	12
Voordracht van dubbeltallen van kandidaten voor zeven vacante mandaten		Présentation d'une liste double de candidats à sept mandats vacants	
ONTWERPEN VAN ORDONNANTIE	14	PROJETS D'ORDONNANCE	14
Indiening		Dépôt	
INOVERWEGINGNEMINGEN	14	PRISES EN CONSIDÉRATION	14
SPREEKTijd	15	TEMPS DE PAROLE	15
VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT EN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI TENEINDE DE DIENSTEN VAN DE PLAATSELIJKE BESTUREN TE STEUNEN BIJ DE AANWERVING VAN PERSONEEL MET EEN HANDICAP EN VERVOLGENS HET VOOR DIT PERSONEEL VOORBEHOUDEN AANTAL ARBEIDSPLAATSEN TE VERHOGEN	16	PROPOSITION DE RÉOLUTION DE MMES CÉLINE FREMAULT ET AURÉLIE CZEKALSKI VISANT À SOUTENIR LES ADMINISTRATIONS DES POUVOIRS LOCAUX DANS L'ENGAGEMENT DE PERSONNEL EN SITUATION DE HANDICAP ET VISANT À AUGMENTER PAR LA SUITE LE NOMBRE D'EMPLOIS RÉSERVÉS AUDIT PERSONNEL	16
(NRS. A-585/1 EN 2 – 2021/2022)		(N ^{OS} A-585/1 ET 2 – 2021/2022)	
Algemene bespreking – Sprekers:	16	Discussion générale – Orateurs :	16
Mevrouw Els Rochette, rapporteur		Mme Els Rochette, rapporteuse	
Mevrouw Céline Fremault (Les Engagés)		Mme Céline Fremault (Les Engagés)	
Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)		Mme Aurélie Czekalski (MR)	
De heer Pepijn Kennis (Agora)		M. Pepijn Kennis (Agora)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE TOT OPRICHTING VAN EEN	21	PROJET D'ORDONNANCE RELATIVE À LA CRÉATION D'UNE BANQUE DE	21

GEGEVENSBANK	GENAAMD	DONNÉES	DÉNOMMÉE
TALENTANALYTICS.BRUSSELS		TALENTANALYTICS.BRUSSELS	
(NRS. A-794/1 EN 2 – 2023/2024)		(N ^{OS} A-794/1 ET 2 – 2023/2024)	
Algemene bespreking – Spreker:	21	Discussion générale – Oratrice :	21
Mevrouw Nadia El Yousfi (PS)		Mme Nadia El Yousfi (PS)	
Artikelsgewijze bespreking	22	Discussion des articles	22
ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING EN EIND-REGELING VAN DE BEGROTING VAN DE HAVEN VAN BRUSSEL VOOR HET JAAR 2015	23	PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DU PORT DE BRUXELLES POUR L'ANNÉE 2015	23
(NRS. A-503/1 EN 2 – 2021/2022)		(N ^{OS} A-503/1 ET 2 – 2021/2022)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING EN EIND-REGELING VAN DE BEGROTING VAN DE HAVEN VAN BRUSSEL VOOR HET JAAR 2016	23	PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DU PORT DE BRUXELLES POUR L'ANNÉE 2016	23
(NRS. A-504/1 EN 2 – 2021/2022)		(N ^{OS} A-504/1 ET 2 – 2021/2022)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING EN EIND-REGELING VAN DE BEGROTING VAN DE HAVEN VAN BRUSSEL VOOR HET JAAR 2017	23	PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DU PORT DE BRUXELLES POUR L'ANNÉE 2017	23
(NRS. A-505/1 EN 2 – 2021/2022)		(N ^{OS} A-505/1 ET 2 – 2021/2022)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING EN EIND-REGELING VAN DE BEGROTING VAN DE HAVEN VAN BRUSSEL VOOR HET JAAR 2018	23	PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DU PORT DE BRUXELLES POUR L'ANNÉE 2018	23
(NRS. A-506/1 EN 2 – 2021/2022)		(N ^{OS} A-506/1 ET 2 – 2021/2022)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING EN EIND-REGELING VAN DE BEGROTING VAN BRUGEL VOOR HET JAAR 2014	23	PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DE BRUGEL POUR L'ANNÉE 2014	23

(NRS. A-509/1, 2, 3 EN 4 – 2021/2022)		(N ^{OS} A-509/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING EN EIND-REGELING VAN DE BEGROTING VAN BRUGEL VOOR HET JAAR 2015	23	PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DE BRUGEL POUR L'ANNÉE 2015	23
(NRS. A-510/1, 2, 3 EN 4 – 2021/2022)		(N ^{OS} A-510/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING EN EIND-REGELING VAN DE BEGROTING VAN BRUGEL VOOR HET JAAR 2016	23	PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DE BRUGEL POUR L'ANNÉE 2016	23
(NRS. A-511/1, 2, 3 EN 4 – 2021/2022)		(N ^{OS} A-511/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING EN EIND-REGELING VAN DE BEGROTING VAN BRUGEL VOOR HET JAAR 2018	24	PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DE BRUGEL POUR L'ANNÉE 2018	24
(NRS. A-513/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)		(N ^{OS} A-513/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)	
ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING EN EIND-REGELING VAN DE BEGROTING VAN BRUGEL VOOR HET JAAR 2020	24	PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DE BRUGEL POUR L'ANNÉE 2020	24
(NRS. A-515/1, 2, 3 EN 4 – 2021/2022)		(N ^{OS} A-515/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)	
Samengevoegde algemene bespreking	24	Discussion générale conjointe	24
Artikelsgewijze bespreking	24	Discussions des articles	24
VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL, MEVROUW CLÉMENTINE BARZIN, DE HEER DAVID LEISTERH EN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI BETREFFENDE DE ORGANISATIE VAN MOBILITEITSCOACHING VOOR DE WOON-WERKTRAJECTEN: HET MULTIMOB-EXPERIMENT	27	PROPOSITION DE RÉOLUTION DE MMES ANNE-CHARLOTTE D'URSEL, CLÉMENTINE BARZIN, M. DAVID LEISTERH ET MME AURÉLIE CZEKALSKI RELATIVE À L'ORGANISATION D'UN COACHING DE MOBILITÉ POUR LES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL : LA MULTIMOB EXPERIENCE	27
(NRS. A-79/1 EN 2 – 2019/2020)		(N ^{OS} A-79/1 ET 2 – 2019/2020)	
Algemene bespreking – Sprekers:	27	Discussion générale – Oratrices :	27
Mevrouw Ingrid Parmentier, rapporteur		Mme Ingrid Parmentier, rapporteuse	

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN MEVROUW LOTTE STOOPS, MEVROUW MARGAUX DE RÉ, MEVROUW LEILA AGIC, MEVROUW CARLA DEJONGHE, MEVROUW NICOLE NKETO BOMELE, DE HEER FOUAD AHIDAR EN MEVROUW ELS ROCHETTE ERTOE STREKKENDE INTIMIDATIE, IN HET BIJZONDER VAN SEKSUELE AARD, EN AGRESSIE IN HET OPENBAAR VERVOER, ALSOOK IN DE OPENBARE EN SEMIOPENBARE RUIMTE, TE BESTRIJDEN EN STRUCTUREEL IN TE ZETTEN OP OMSTANDERINTERVENTIE

(NRS. A-717/1 EN 2 – 2022/2023)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN DE HEER FRANCIS DAGRIN, MEVROUW FRANÇOISE DE SMEDT, DE HEREN YOUSSEF HANDICHI, JAN BUSSELEN, PETYA OBOLENSKY, LUC VANCAUWENBERGE, BRUNO BAUWENS, JEAN-PIERRE KERCKHOFS EN MEVROUW LEÏLA LAHSSAINI VOOR MEER PREVENTIE EN VEILIGHEID OP HET MIVB-NET

(NRS. A-753/1 EN 2 – 2023/2024)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN EN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL TER VERSTERKING VAN HET VEILIGHEIDSBELEID VAN DE MIVB

(NRS. A-790/1 EN 2 – 2023/2024)

Samengevoegde algemene bespreking – Sprekers: 31

Mevrouw Isabelle Pauthier, rapporteur

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, rapporteur

Mevrouw Lotte Stoops (Groen)

Mevrouw Margaux De Ré (Ecolo)

Mevrouw Leila Agic (PS)

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

PROPOSITION DE RÉOLUTION DE MMES LOTTE STOOPS, MARGAUX DE RÉ, LEILA AGIC, CARLA DEJONGHE, NICOLE NKETO BOMELE, M. FOUAD AHIDAR ET MME ELS ROCHETTE VISANT À LUTTER CONTRE LE HARCÈLEMENT, NOTAMMENT À CARACTÈRE SEXUEL, ET LES AGRESSIONS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS AINSI QUE DANS LES ESPACES PUBLICS ET SEMI-PUBLICS, ET POUR UN ENGAGEMENT STRUCTUREL EN FAVEUR DE L'INTERVENTION DES TÉMOINS

(N^{OS} A-717/1 ET 2 – 2022/2023)

PROPOSITION DE RÉOLUTION DE M. FRANCIS DAGRIN, MME FRANÇOISE DE SMEDT, MM. YOUSSEF HANDICHI, JAN BUSSELEN, PETYA OBOLENSKY, LUC VANCAUWENBERGE, BRUNO BAUWENS, JEAN-PIERRE KERCKHOFS ET MME LEÏLA LAHSSAINI RELATIVE À UN RENFORCEMENT DE LA PRÉVENTION ET DE LA SÉCURITÉ SUR LE RÉSEAU DE LA STIB

(N^{OS} A-753/1 ET 2 – 2023/2024)

PROPOSITION DE RÉOLUTION DE M. DAVID WEYTSMAN ET MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL VISANT À RENFORCER LES POLITIQUES DE SÉCURITÉ DE LA STIB

(N^{OS} A-790/1 ET 2 – 2023/2024)

Discussion générale conjointe – Orateurs : 31

Mme Isabelle Pauthier, rapporteuse

Mme Anne-Charlotte d'Ursel, rapporteuse

Mme Lotte Stoops (Groen)

Mme Margaux De Ré (Ecolo)

Mme Leila Agic (PS)

Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels)		Mme Els Rochette (Vooruit.brussels)	
De heer Francis Dagrin (PTB)		M. Francis Dagrin (PTB)	
De heer David Weytsman (MR)		M. David Weytsman (MR)	
De heer Fouad Ahidar (onafhankelijke)		M. Fouad Ahidar (indépendant)	
Mevrouw Bianca Debaets (cd&v)		Mme Bianca Debaets (cd&v)	
De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)		M. Mathias Vanden Borre (N-VA)	
De heer Gilles Verstraeten (N-VA)		M. Gilles Verstraeten (N-VA)	
De heer Ridouane Chahid (PS)		M. Ridouane Chahid (PS)	
Bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte	51	Discussion des considérants et des tirets du dispositif	51
MONDELINGE VRAGEN	51	QUESTIONS ORALES	51
ACTUALITEITSVRAGEN	51	QUESTIONS D'ACTUALITÉ	51
Actualiteitsvraag van mevrouw Isabelle Emmery	51	Question d'actualité de Mme Isabelle Emmery	51
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende het afvalbeheer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het licht van de door de directeur-generaal van Net Brussel opgestelde balans.		concernant la gestion des déchets en Région de Bruxelles-Capitale à la lumière du bilan dressé par le directeur général de Bruxelles Propreté.	
Toegevoegde actualiteitsvraag van de heer Bruno Bauwens	52	Question d'actualité jointe de M. Bruno Bauwens	52
betreffende de stand van zaken van het overleg met Net Brussel over de afvalinzameling in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.		concernant le point sur la concertation avec Bruxelles Propreté au sujet de la collecte des déchets en Région de Bruxelles-Capitale.	
Actualiteitsvraag van de heer Mathias Vanden Borre	55	Question d'actualité de M. Mathias Vanden Borre	55
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,	

betreffende de Brusselse strategie ter bestrijding van drugsgelateerd geweld gelet op recente aankondigingen van het Brussels parket.

Actualiteitsvraag van mevrouw Clémentine Barzin

aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

en aan mevrouw Barbara Trachte, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Economische Transitie en Wetenschappelijk Onderzoek,

betreffende de evaluatie van de economische gevolgen van het lokale mobiliteitscontract voor de Vijfhoek.

Actualiteitsvraag van mevrouw Françoise De Smedt

aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

betreffende het standpunt van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering over de door de Europese Unie overwogen bezuinigingsmaatregelen gelet op de betoging van 12 maart 2024.

Actualiteitsvraag van de heer Ibrahim Dönmez

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de stand van zaken over de uitbouw van de lage-emissiezone in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het licht van recente aankondigingen van de Waalse regering.

concernant la stratégie bruxelloise de lutte contre les violences liées au trafic de drogue au vu de récentes annonces du parquet de Bruxelles.

Question d'actualité de Mme Clémentine Barzin 57

à Mme Elke Van den Brandt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

et à Mme Barbara Trachte, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Transition économique et de la Recherche scientifique,

concernant l'évaluation des conséquences économiques du contrat local de mobilité pour le Pentagone.

Question d'actualité de Mme Françoise De Smedt 60

à M. Sven Gatz, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

concernant la position du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale sur les mesures d'austérité envisagées par l'Union européenne vu la manifestation du 12 mars 2024.

Question d'actualité de M. Ibrahim Dönmez 61

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le point sur la mise en œuvre de la zone de basses émissions en Région de Bruxelles-Capitale à la lumière de récentes annonces du gouvernement wallon.

WIJZIGINGEN IN DE SAMENSTELLING VAN DE COMMISSIE VOOR DE VERVOLGINGEN	63	MODIFICATIONS DANS LA COMPOSITION DE LA COMMISSION DES POURSUITES	63
GEHEIME STEMMING MET HET OOG OP DE AANSTELLING VAN TIEN LEDEN DIE DE BRUSSELSE DEONTOLOGISCHE COMMISSIE ZULLEN VORMEN	63	SCRUTIN SECRET EN VUE DE LA NOMINATION DE DIX MEMBRES APPELÉS À COMPOSER LA COMMISSION BRUXELLOISE DE DÉONTOLOGIE	63
NAAMSTEMMINGEN	65	VOTES NOMINATIFS	65
A-585	65	A-585	65
Besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie teneinde de diensten van de plaatselijke besturen te steunen bij de aanwerving van personeel met een handicap en vervolgens het voor dit personeel voorbehouden aantal arbeidsplaatsen te verhogen		Conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution visant à soutenir les administrations des pouvoirs locaux dans l'engagement de personnel en situation de handicap et visant à augmenter par la suite le nombre d'emplois réservés audit personnel	
A-794	65	A-794	65
Ontwerp van ordonnantie tot oprichting van een gegevensbank genaamd talentanalytics.brussels		Projet d'ordonnance relative à la création d'une banque de données dénommée talentanalytics.brussels	
A-503	65	A-503	65
Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2015		Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2015	
A-504	66	A-504	66
Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2016		Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2016	
A-505	66	A-505	66
Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2017		Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2017	
A-506	66	A-506	66

Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2018		Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2018	
A-509	67	A-509	67
Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2014		Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2014	
A-510	67	A-510	67
Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2015		Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2015	
A-511	68	A-511	68
Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2016		Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2016	
A-513	68	A-513	68
Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2018		Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2018	
A-515	68	A-515	68
Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2020		Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2020	
A-79	69	A-79	69
Besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie betreffende de organisatie van mobiliteitscoaching voor de woon-werktrajecten: het multimob-experiment		Conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution relative à l'organisation d'un coaching de mobilité pour les trajets domicile-travail: la multimob experience	
A-717	69	A-717	69
Voorstel van resolutie ertoe strekkende intimidatie, in het bijzonder van seksuele aard, en agressie in het openbaar vervoer, alsook in de openbare en semiopenbare ruimte, te		Proposition de résolution visant à lutter contre le harcèlement, notamment à caractère sexuel, et les agressions dans les transports publics ainsi que dans les espaces publics et semi-	

bestrijden en structureel in te zetten op omstanderinterventie		publics, et pour un engagement structurel en faveur de l'intervention des témoins	
A-753	70	A-753	70
Besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie voor meer preventie en veiligheid op het MIVB-net		Conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution relative à un renforcement de la prévention et de la sécurité sur le réseau de la STIB	
A-790	70	A-790	70
Besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie ter versterking van het veiligheidsbeleid van de MIVB		Conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution visant à renforcer les politiques de sécurité de la STIB	
GEHEIME STEMMING MET HET OOG OP DE AANSTELLING VAN TIEN LEDEN DIE DE BRUSSELSE DEONTOLOGISCHE COMMISSIE ZULLEN VORMEN	71	SCRUTIN SECRET EN VUE DE LA NOMINATION DE DIX MEMBRES APPELÉS À COMPOSER LA COMMISSION BRUXELLOISE DE DÉONTOLOGIE	71
Uitslagen	71	Résultats	71
BIJLAGEN		ANNEXES	
Verontschuldigd		Excusés	
Mededelingen		Communications	
Grondwettelijk Hof / Begrotingsberaadslagingen		Cour constitutionnelle / Délibérations budgétaires	
Wijzigingen in de samenstelling van de commissie voor de vervolgingen		Modifications dans la composition de la commission des poursuites	
Aanwezigheden in de commissies		Présences en commission	

1103 - De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt geopend om 9.32 uur.

Voorzitterschap: de heer Rachid Madrane, voorzitter.

1103 **De voorzitter.-** De vergadering is geopend.

1105 **VERONTSCHULDIGD**

1105 (*Zie bijlagen*)

1107 **MEDEDELINGEN AAN HET PARLEMENT**

1107 (*Zie bijlagen*)

1109 **MILIEUCOLLEGE**

1109 *VOORDRACHT VAN DUBBELTALLEN VAN KANDIDATEN VOOR ZEVEN VACANTE MANDATEN*

1109 **De voorzitter.-** Bij brief van 20 februari en bij e-mail van 1 maart 2024 vraagt de minister bevoegd voor Leefmilieu het parlement de passende procedure aan te vatten om de regering een dubbeltal van kandidaten voor te dragen voor de vervanging van zeven leden van het Milieucollege.

Artikel 79 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, zoals gewijzigd door de ordonnantie van 5 maart 2009 en de ordonnantie van 30 november 2017, voorziet in de oprichting van een Milieucollege.

Het tweede lid van dat artikel bepaalt het volgende:

“Het Milieucollege bestaat uit 9 deskundigen, benoemd door de regering, op een dubbele lijst van kandidaten voorgedragen door het Brussels Hoofdstedelijk Parlement. De mandaten worden voor 6 jaar toegekend en zijn eenmaal hernieuwbaar. Het Milieucollege wordt om de drie jaar voor een derde van zijn leden hernieuwd.”.

Het besluit van de Executieve van 3 juni 1993 betreffende het Milieucollege, zoals gewijzigd door het regeringsbesluit van 10 juli 2003, regelt de samenstelling van dat college.

Artikel 1 van het bovenvermelde besluit vereist bepaalde kwalificaties onder de 9 deskundigen van het Milieucollege: “een [der deskundigen] is een magistraat of eremagistraat, die het voorzitterschap van het Milieucollege waarneemt, ten minste één ander lid [is] houder van een diploma van doctor of licentiaat in de rechten en nog ten minste één ander lid is houder is van een diploma van burgerlijk ingenieur of landbouwkundig ingenieur.”.

Artikel 2 van hetzelfde besluit somt de volgende onverenigbaarheden op:

- La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est ouverte à 9h32.

Présidence : M. Rachid Madrane, président.

M. le président.- La séance est ouverte.

EXCUSÉS

(*Voir annexes*)

COMMUNICATIONS FAITES AU PARLEMENT

(*Voir annexes*)

COLLÈGE D'ENVIRONNEMENT

PRÉSENTATION D'UNE LISTE DOUBLE DE CANDIDATS À SEPT MANDATS VACANTS

M. le président.- Par lettre du 20 février et courriel du 1er mars 2024, le ministre chargé de l'Environnement demande au Parlement de lancer la procédure adéquate afin que le gouvernement soit saisi d'une liste double de candidats en vue du remplacement de sept membres du Collège d'environnement.

L'article 79 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, tel que modifié par l'ordonnance du 5 mars 2009 et l'ordonnance du 30 novembre 2017, institue un Collège d'environnement.

En son alinéa 2, l'article précité dispose ce qui suit :

« Le Collège d'environnement est composé de 9 experts, nommés par le gouvernement, sur une liste double de candidats présentés par le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale. Les mandats sont conférés pour 6 ans et renouvelables une fois. Le Collège d'environnement est renouvelé tous les 3 ans par tiers. ».

L'arrêté de l'exécutif du 3 juin 1993 relatif au Collège d'environnement, tel que modifié par l'arrêté du gouvernement du 10 juillet 2003, traite de la composition dudit Collège.

L'article 1er de l'arrêté précité impose certaines qualifications parmi les 9 experts du Collège d'environnement : « l'un est magistrat ou magistrat honoraire et assume la présidence du Collège d'environnement, au moins un autre est titulaire du diplôme de docteur ou de licencié en droit et au moins un autre encore est titulaire du diplôme d'ingénieur civil ou d'ingénieur agronome. ».

L'article 2 du même arrêté établit les incompatibilités suivantes :

“De hoedanigheid van lid van het Milieucollege is onverenigbaar met de uitoefening van de volgende functies of mandaten:

1° elk door verkiezing verkregen mandaat in de federale staat, met inbegrip van de gecoöpteerde senatoren, alsook elk door verkiezing verkregen mandaat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en in de Brusselse gemeenten;

2° burgemeester, minister, gemeenschaps- en gewestminister, staatssecretaris, gewestelijk staatssecretaris, burgemeester en schepen in een Brusselse gemeente;

3° lid van het Europees Parlement;

4° beambte van een overheidsdienst die rechtstreeks of onrechtstreeks aangelegenheden inzake leefmilieu behandelt en zijn ambt op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitoefent;

5° lid van een ministerieel kabinet;

6° een functie die verband houdt met de landbouw, de nijverheid, de bouwsector, de promotie of het beheer van vastgoed, hetzij in eigen naam, hetzij als bestuurder of personeelslid van een maatschappij die een dergelijk maatschappelijk doel heeft;

7° afgevaardigde of plaatsvervangende afgevaardigde van de Raad, benoemd met toepassing van artikel 11 van de ordonnantie van 29 augustus 1991 inzake de toegang tot informatie met betrekking tot het milieu in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.”.

Artikel 3 van hetzelfde besluit legt ook leeftijdsvoorwaarden vast: “De leden van het Milieucollege zijn ten minste dertig jaar oud en mogen niet ouder zijn dan zeventig jaar op het ogenblik van hun benoeming of, in voorkomend geval, op het ogenblik van de vernieuwing van hun ambtstermijn.”.

Artikel 5 van hetzelfde besluit bepaalt het volgende: “Bij langdurige verhindering, overlijden, afzetting of ontslagneming van één van de leden van het College [...] voltooit degene die door de Executieve wordt benoemd, de ambtstermijn van het verhinderde, overleden, afgezette of ontslagnemende lid.”.

Artikel 2 van de ordonnantie van 23 juni 2016 “tot invoering van een evenwichtige vertegenwoordiging van vrouwen en mannen in het Milieucollege” voegt een nieuw lid toe in artikel 79 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen in, dat het volgende bepaalt: “Maximum twee derde van de leden van het Milieucollege behoort tot hetzelfde geslacht. Elk van de twee lijsten die de door het Brussels Hoofdstedelijk Parlement voorgedragen dubbele lijst vormen, telt voldoende mannen en vrouwen opdat die voorwaarde wordt nageleefd.”.

Er zal een bericht gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad. De kandidaturen dienen uiterlijk maandag 22 april 2024 om 12.00 uur bij het parlement te worden ingediend.

« La qualité de membre du Collège d'environnement est incompatible avec les fonctions ou mandats suivants :

1° tout mandat électif à l'État fédéral, y compris les sénateurs cooptés, ainsi que tout mandat électif à la Région de Bruxelles-Capitale et dans les communes bruxelloises ;

2° bourgmestre, ministre, ministre communautaire et ministre régional, secrétaire d'État, secrétaire d'État régional, bourgmestre et échevin dans une commune bruxelloise ;

3° membre du Parlement européen ;

4° agent d'un service public traitant de manière directe ou indirecte des matières d'environnement et exerçant ses fonctions sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;

5° membre d'un cabinet ministériel ;

6° l'exercice d'une activité relevant de l'agriculture, de l'industrie, de la construction, de la promotion ou de la gestion immobilière, soit à titre personnel, soit comme administrateur ou membre du personnel d'une société ayant un tel objet social ;

7° délégué effectif ou suppléant du conseil, nommé en application de l'article 11 de l'ordonnance du 29 août 1991 relative à l'accès à l'information en matière d'environnement dans la Région de Bruxelles-Capitale. ».

L'article 3 du même arrêté fixe des conditions d'âge : « Les membres du Collège d'environnement sont âgés de trente ans au moins et de septante ans au plus au moment de leur nomination, ou, le cas échéant, au moment du renouvellement de leur mandat. ».

L'article 5 du même arrêté précise que « En cas d'empêchement de longue durée, de décès, de révocation ou de démission d'un des membres du collège [...], celui qui est nommé par l'exécutif achève le mandat du membre empêché, décédé, révoqué ou démissionnaire ».

L'article 2 de l'ordonnance du 23 juin 2016 « portant introduction d'une représentation équilibrée des femmes et des hommes au Collège d'environnement », insère un nouvel alinéa dans l'article 79 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, qui dispose que « les deux tiers au plus des membres du Collège d'environnement appartiennent au même sexe. Chacune des deux listes qui constituent la liste double présentée par le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale compte suffisamment d'hommes et de femmes pour que cette condition soit respectée ».

Un avis sera publié au Moniteur belge. Les candidatures devront parvenir au Parlement au plus tard le lundi 22 avril 2024 à 12h00.

Pas d'observation ?

Il en sera ainsi.

Geen opmerkingen?

Aldus wordt besloten.

ONTWERPEN VAN ORDONNANTIE

Indiening

De voorzitter.- Op 26 februari 2024 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de Brusselse Huisvestingscode met het oog op de verwezenlijking van het recht op huisvesting (nr. A-845/1 – 2023/2024) ingediend.

- Verzonden naar de commissie voor de Huisvesting.

Op 12 maart 2024 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering het ontwerp van ordonnantie houdende wijziging van de Brusselse Huisvestingscode en het Wetboek der Registratie-, Hypotheek- en Griffierechten met het oog op de regeling van de gewestelijke registratie van huurovereenkomsten (nr. A-850/1 – 2023/2024) ingediend.

- Verzonden naar de commissie voor de Huisvesting.

INOVERWEGINGNEMINGEN

De voorzitter.- Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van mevrouw Els Rochette, de heren Marc-Jean Ghysse, John Pitseys, Emmanuel De Bock, Juan Benjumea Moreno en mevrouw Carla Dejonghe ter bevordering van de deelname van niet-Belgen aan de verkiezingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nr. A-733/1 – 2022/2023).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Binnenlandse Zaken.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van de heren Emmanuel De Bock en John Pitseys tot herziening van de Grondwet om de gewesten toe te staan referenda te organiseren over aangelegenheden die onder hun bevoegdheid vallen (nr. A-773/1 – 2023/2024).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van mevrouw Viviane Teitelbaum en de heer David Leisterh ertoe strekkende van Housing First het belangrijkste instrument ter bestrijding van dakloosheid te maken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (nr. A-788/1 – 2023/2024).

PROJETS D'ORDONNANCE

Dépôt

M. le président.- En date du 26 février 2024, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a déposé le projet d'ordonnance modifiant le Code bruxellois du logement en vue de concrétiser le droit au logement (n° A-845/1 – 2023/2024).

- Renvoi à la commission du Logement.

En date du 12 mars 2024, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a déposé le projet d'ordonnance modifiant le Code bruxellois du logement et le Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe en vue d'organiser l'enregistrement régional des baux d'habitation (n° A-850/1 – 2023/2024).

- Renvoi à la commission du Logement.

PRISES EN CONSIDÉRATION

M. le président.- L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mme Els Rochette, MM. Marc-Jean Ghysse, John Pitseys, Emmanuel De Bock, Juan Benjumea Moreno et Mme Carla Dejonghe en vue de promouvoir la participation des non-Belges aux élections en Région bruxelloise (n° A-733/1 – 2022/2023).

Pas d'observation ?

- Renvoi à la commission des Affaires intérieures.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de MM. Emmanuel De Bock et John Pitseys en faveur d'une révision de la Constitution en vue de permettre aux Régions d'organiser des référendums sur des matières relevant de leur compétence (n° A-773/1 – 2023/2024).

Pas d'observation ?

- Renvoi à la commission des Finances et des Affaires générales.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mme Viviane Teitelbaum et M. David Leisterh visant à faire du Housing First l'outil principal de la lutte contre le sans-abrisme en Région de Bruxelles-Capitale (n° A-788/1 – 2023/2024).

Pas d'observation ?

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Huisvesting.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van de heer Marc-Jean Ghyssels, mevrouw Els Rochette en de heer Ridouane Chahid waarin wordt opgeroepen tot permanente en structurele oplossingen voor het vrederecht in Brussel (nr. A-830/1 – 2023/2024).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Binnenlandse Zaken.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van de heer Christophe De Beukelaer ertoe strekkende de financiering van de gamingsector te verhogen en de financieringsregels te herzien (nr. A-831/1 – 2023/2024).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van mevrouw Françoise De Smedt, de heer Bruno Bauwens, mevrouw Leïla Lahssaini, de heren Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge, Francis Dagrín, Jan Busselen en Jean-Pierre Kerckhofs over de invoering van een globaal plan voor woningrenovatie via een derdebetalersregeling (nr. A-832/1 – 2023/2024).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Huisvesting.

Aan de orde is de inoverwegingneming van het voorstel van resolutie van mevrouw Françoise De Smedt, de heren Luc Vancauwenberge, Petya Obolensky, mevrouw Leïla Lahssaini, de heren Jan Busselen, Bruno Bauwens en Francis Dagrín ter ondersteuning van de klacht van Zuid-Afrika tegen Israël (nr. A-833/1 – 2023/2024).

Geen bezwaar?

- Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

- Renvoi à la commission du Logement.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de M. Marc-Jean Ghyssels, Mme Els Rochette et M. Ridouane Chahid demandant des solutions pérennes et structurelles pour la justice de paix à Bruxelles (n° A#830/1 – 2023/2024).

Pas d'observation ?

- Renvoi à la commission des Affaires intérieures.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de M. Christophe De Beukelaer visant à augmenter le financement du secteur des jeux vidéo et à en revoir les règles de financement (n° A-831/1 – 2023/2024).

Pas d'observation ?

- Renvoi à la commission des Affaires économiques et de l'Emploi.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mme Françoise De Smedt, M. Bruno Bauwens, Mme Leïla Lahssaini, MM. Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge, Francis Dagrín, Jan Busselen et Jean-Pierre Kerckhofs relative à la mise en place d'un plan global de rénovation des logements via un mécanisme de tiers payant (n° A-832/1 – 2023/2024).

Pas d'observation ?

- Renvoi à la commission du Logement.

L'ordre du jour appelle la prise en considération de la proposition de résolution de Mme Françoise De Smedt, MM. Luc Vancauwenberge, Petya Obolensky, Mme Leïla Lahssaini, MM. Jan Busselen, Bruno Bauwens et Francis Dagrín visant à soutenir la plainte de l'Afrique du Sud contre Israël (n° A-833/1 – 2023/2024).

Pas d'observation ?

- Renvoi à la commission des Finances et des Affaires générales.

SPREEKTijd

TEMPS DE PAROLE

De voorzitter.- Ik herinner u eraan dat, overeenkomstig de beslissing van het Bureau in uitgebreide samenstelling van 11 januari 2023, de spreektijd voor een voorstel van resolutie dat onder het toepassingsgebied van artikel 91.4 van het reglement valt, vastgesteld werd op 10 minuten voor de indiener van het

M. le président.- Je vous rappelle que, conformément à la décision du Bureau élargi du 11 janvier 2023, le temps de parole pour une proposition de résolution, qui relève de l'application de l'article 91.4 du règlement, est de dix minutes pour l'auteur de

voorstel, 5 minuten per politieke fractie en 2 minuten voor de replieken bedraagt.

1117 **VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT EN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI TENEINDE DE DIENSTEN VAN DE PLAATSELIJKE BESTUREN TE STEUNEN BIJ DE AANWERVING VAN PERSONEEL MET EEN HANDICAP EN VERVOLGENS HET VOOR DIT PERSONEEL VOORBEHOUDEN AANTAL ARBEIDSPLAATSEN TE VERHOGEN**

1117 (NRS. A-585/1 EN 2 – 2021/2022)

1119 *Algemene bespreking*

1119 **De voorzitter.-** De algemene bespreking is geopend.

1121 **Mevrouw Els Rochette, rapporteur.-** Ik verwijz naar het schriftelijk verslag.

1123 **Mevrouw Céline Fremault (Les Engagés) (in het Frans).-** *Het voorstel van resolutie waarover het vandaag gaat, is erop gericht de lokale besturen te ondersteunen bij de rekrutering van mensen met een handicap.*

Volgens artikel 5 van het Verdrag van de Verenigde Naties voor de Rechten van Personen met een Handicap moeten de lidstaten alles in het werk stellen om gelijkheid te promoten en redelijke aanpassingen door te voeren. Het verdrag vormt de basis van richtlijn 2000/78/EG, waarin wordt beschreven wat redelijke aanpassingen zijn.

la proposition et de cinq minutes par groupe politique, avec un temps de réplique de deux minutes.

PROPOSITION DE RÉOLUTION DE MMES CÉLINE FREMAULT ET AURÉLIE CZEKALSKI VISANT À SOUTENIR LES ADMINISTRATIONS DES POUVOIRS LOCAUX DANS L'ENGAGEMENT DE PERSONNEL EN SITUATION DE HANDICAP ET VISANT À AUGMENTER PAR LA SUITE LE NOMBRE D'EMPLOIS RÉSERVÉS AUDIT PERSONNEL

(NOS A-585/1 ET 2 – 2021/2022)

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

Mme Els Rochette, rapporteuse (en néerlandais).- *Je me réfère au rapport écrit.*

Mme Céline Fremault (Les Engagés).- Monsieur le Ministre, il y a 48 heures, un célèbre chroniqueur et écrivain bruxellois a pris la parole sur les ondes de La Première pour évoquer toute une série de droits et obligations liés à la problématique des personnes en situation de handicap. Je ne le citerai pas, car je ne suis pas certaine qu'il apprécierait de voir son nom associé à des travaux politiques.

Lors de son intervention, j'ai trouvé intéressant que, pour la première fois, la Constitution soit rappelée dans ses droits et ses libertés les plus fondamentales, en ce compris la question du handicap. Le texte que nous allons examiner aujourd'hui vise à soutenir les administrations des pouvoirs locaux, notamment dans le cadre de l'engagement de personnel en situation de handicap, et bien évidemment à augmenter le nombre de personnes et d'emplois réservés. Il s'agit d'un texte qui est examiné ici à Bruxelles et qui a été déposé dans toutes les assemblées connexes à ce lieu, rue du Lombard.

Je vais donc entamer mon exposé en évoquant la législation, la première étant la convention des Nations unies du 13 décembre 2006 relative aux droits des personnes handicapées, ratifiée chez nous en 2019. L'article 5 de cette convention dispose que les États parties doivent prendre toutes les mesures appropriées pour faire en sorte que des aménagements raisonnables soient apportés, dans le but de promouvoir l'égalité et la non-discrimination.

De cette convention internationale découle la directive 2000/78/CE, qui précise la définition d'aménagements raisonnables. Cela signifie que l'employeur prend des mesures appropriées en fonction des besoins dans une situation concrète, pour permettre à une personne handicapée d'accéder à un emploi, de l'exercer ou d'y progresser, ou pour qu'une formation lui soit

¹¹²⁵ *Het internationale verdrag heeft nog veel meer nationale wetgeving opgeleverd.*

Nadat artikel 22 ter over de inclusie van mensen met een handicap in 2021 aan de Belgische Grondwet werd toegevoegd, onderstreepte Unia de grote symbolische waarde ervan.

Het Waals en het Vlaams Gewest hebben eigen wetgeving, met quota voor de indienstneming van mensen met een handicap rond de 2,5%. In Brussel is de norm 2%, maar bij de Cocof ligt de norm op 5%.

België is daarmee geen goede leerling. In Frankrijk moet het personeel van bedrijven en overheden voor ten minste 6% uit mensen met een handicap bestaan; in Duitsland, Luxemburg en Nederland gaat het om 5%.

¹¹²⁷ *Er zijn nog steeds heel wat obstakels om mensen met een handicap in dienst te nemen, zoals de angst voor een daling van de productiviteit en meer ziekteverzuim, de vraag of de teams zich zullen kunnen aanpassen en welke aanpassingen nodig zijn aan de werkplek. Dat komt omdat men niet goed weet*

dispensée, sauf si ces mesures imposent à l'employeur une charge disproportionnée.

Cette charge n'est pas disproportionnée lorsqu'elle est compensée de façon suffisante par des mesures existant dans le cadre de la politique menée dans l'État membre concerné en faveur des personnes handicapées.

Je ne citerai pas tous les textes et ne ferai pas une intervention de juriste, mais il importe de rappeler qu'il découle de cette convention internationale adoptée au niveau mondial en 2006 toute une série d'autres actes exécutifs et législatifs. Ainsi, l'article 22 ter, selon lequel « chaque personne en situation de handicap a droit à une pleine inclusion dans la société, y compris le droit à des aménagements raisonnables », a été ajouté à la Constitution belge en 2021.

Dans la foulée de l'adoption, Unia a souligné que l'inscription d'une telle disposition dans la Constitution revêtait une fonction de symbole et de signal, qui a toute son importance. Il s'agit d'une étape supplémentaire dans le parcours de la longue reconnaissance des droits fondamentaux des personnes en situation de handicap, et d'une mise en lumière de la place donnée à un public trop longtemps resté dans l'ombre.

La convention de l'Organisation des Nations unies relative aux droits des personnes handicapées et les articles de la Constitution relatifs aux droits et libertés ont connu un certain nombre de déclinaisons, notamment au niveau fédéral, avec l'arrêté royal de 2007 qui prévoit que les services publics doivent mettre au travail des personnes handicapées, à concurrence de 3 % de leur effectif.

Les Régions wallonne et flamande ont établi leur propre législation, avec des variations de quotas avoisinant les 2,5 %. À Bruxelles, deux dispositifs ont été mis en place : en 2017, une ordonnance relative à l'obligation d'engager des personnes handicapées dans les administrations ; le 21 mars 2018, une disposition miroir sur les CPAS, et un arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant le statut administratif et pécuniaire des agents des services publics régionaux de Bruxelles, avec une norme de 2 %. La Commission communautaire française a fixé à 5 % le nombre d'emplois occupés par des personnes en situation de handicap.

La Belgique est-elle un bon élève en la matière ? La réponse est non, au regard de toute une série d'autres dispositions législatives prises par les États membres. La France, par exemple, impose une obligation d'emploi d'au moins 6 % de personnes en situation de handicap, y compris dans le secteur public. Tout employeur d'au moins vingt salariés doit employer 6 % de personnes en situation de handicap. En Allemagne, au Luxembourg et aux Pays-Bas, cette obligation est de 5 %.

Vous allez me demander pourquoi il faut un texte relatif à cette question dans les administrations. Parce que toute une série de freins à la mise à l'emploi des personnes en situation de handicap subsistent : la peur d'un déficit de performance, et donc de rentabilité ; l'impression que des équipes

wat handicaps precies inhouden en welke financiële steun en begeleiding beschikbaar zijn.

Als die obstakels overwonnen zijn, neemt volgens de vzw Diversicom 90% van de bedrijven die in een wervingsproces met die organisatie stappen, mensen aan en zegt 100% dat ze meer gehandicapten willen aannemen. Ongeveer 95% van de ondervraagde bedrijven zegt een positief effect op hun teams waar te nemen.

Daarom wordt in de voorliggende tekst aan de regering gevraagd om de lokale overheden te verplichten een referent aan te stellen en de opleiding van die persoon te financieren, alsook om het werk van alle referenten op gewestelijk niveau te coördineren.

We verzoeken de regering voorts om bewustmakings- en opleidingsmodules over de integratie van mensen met een handicap op te nemen in de cursussen van de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur.

Andere maatregelen die we vragen, zijn het verlengen van de beroepsaanpassingscontracten en het blijven aanmoedigen van lokale overheden om mensen met een handicap aan te werven door een extra subsidie toe te kennen wanneer de drempel van 5% is bereikt.

ne pourront pas s'adapter ; la crainte d'un absentéisme aigu et des questionnements liés aux possibilités d'aménagement de postes et de bureaux.

Mais cela procède d'une double méconnaissance du sujet. La première, c'est une méconnaissance du handicap, qui va engendrer des préjugés et des discriminations. La seconde, c'est une ignorance des dispositifs qui existent en matière d'aides financières et de programmes d'accompagnement disponibles.

Je vais citer une association bruxelloise bien connue de l'ensemble des députés qui suivent la question du handicap : Diversicom. Elle a travaillé sur cette problématique et sur son impact. Lorsque les freins que j'ai évoqués sont dépassés, 90 % des entreprises interrogées qui entament une démarche de recrutement avec Diversicom engagé, et 100 % déclarent vouloir engager plus de personnes en situation de handicap. Quelque 95 % des entreprises interrogées déclarent avoir observé un effet positif sur leurs équipes.

Le texte soumis aujourd'hui à l'assemblée vise à faire prendre un certain nombre de mesures par le gouvernement, comme obliger les pouvoirs locaux relevant de la Région à désigner un référent en matière de handicap au sein des départements des ressources humaines de l'administration et financer des formations à l'intention de ladite personne. Il est important de pouvoir désigner une personne relais. Ce point de contact serait formé pour sensibiliser le personnel et les différents services, non seulement au recrutement, mais également à l'intégration des personnes en situation de handicap.

Le texte demande aussi d'organiser une coordination régionale de l'ensemble des référents en matière de handicap, que ce soit au sein du service public régional de Bruxelles, des organismes d'intérêt public, des pouvoirs locaux ou des CPAS.

Il demande aussi d'intégrer, dans les formations de l'École régionale d'administration publique, des modules de sensibilisation et de formation à l'inclusion des personnes en situation de handicap à destination de tous les membres du personnel des ressources humaines des pouvoirs locaux.

Parmi les autres mesures demandées, citons : étendre les contrats d'adaptation professionnels et maintenir l'encouragement des pouvoirs locaux à recruter des personnes en situation de handicap au-delà des quotas légaux en accordant un subside supplémentaire lorsque le seuil de 5 % est atteint ; fixer, par la suite et pour 2025 au plus tard, un taux d'emplois dépassant le seuil de 2,5 % actuel. Car si certains opérateurs publics remplissent leurs obligations, d'autres sont encore à la traîne.

Je conclurai par l'évocation fondamentale de la présence des personnes en situation de handicap dans notre société, longtemps invisibilisées, longtemps cachées. Quelque 9 % de la population entre 15 et 64 ans est limitée dans ses activités quotidiennes en raison d'un handicap ou de problèmes de santé de très longue durée. Quelque 20 % des personnes en situation de handicap le sont depuis leur naissance. Cela signifie que 80 % des autres

¹¹²⁹ *Het is essentieel om mensen met een handicap in onze samenleving zichtbaar te maken. Ongeveer 9% van de bevolking tussen 15 en 64 jaar is beperkt in zijn dagelijkse activiteiten door een handicap of langdurige gezondheidsproblemen. Slechts 20% van de mensen met een handicap heeft die al sinds zijn geboorte.*

De activiteitsgraad van werknemers met een handicap of chronische ziekte bedroeg 42% in 2002, maar daalde vanaf 2012 tot 36%. Het Europese gemiddelde is 50%. Nochtans geeft bijna de helft van de mensen die als inactief worden beschreven, aan dat ze zouden kunnen werken.

Werk is een belangrijke vector voor integratie en sociale erkenning. Het risico op armoede en sociale uitsluiting is 30% voor mensen met een handicap tegenover 15% voor de rest van de bevolking.

De voorliggende tekst is daarom essentieel. We moeten mensen met een handicap aan het werk krijgen, niet alleen om aan onze internationale verplichtingen en aan de grondwettelijke en wetgevende bepalingen te voldoen, maar vooral om mensen met een handicap een volwaardige plaats in de maatschappij te geven.

(Applaus)

¹¹³³ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** *(in het Frans).*- Ik ben bijzonder teleurgesteld dat dit voorstel werd verworpen. De tekst zou immers een vooruitgang betekenen voor de werkgelegenheid van personen met een handicap bij de lokale besturen. Iedereen hier heeft al kennisgemaakt met de verenigingen die die personen toeleiden naar werk en weet hoe bekwaam en gemotiveerd ze zijn.

Iedereen heeft baat bij de inclusie van personen met een handicap. Het zorgt voor diversere en productievere ploegen en bevordert de sociale cohesie.

Voor de MR-fractie moet inclusie nog meer resulteren in beroepsinschakeling. Amper 23% van de personen met een handicap heeft een baan. In de privésector stijgt hun aandeel. De personeelstekorten zetten werkgevers in de privésector allicht aan om hun vooroordelen over de efficiëntie van werknemers met een handicap opzij te zetten.

De overheidssector moet een voorbeeldfunctie vervullen en de aanwerving van die personen aanmoedigen.

Ik heb deze tekst mee ondertekend omdat ik meer heil zie in de wortel dan in de stok. Het voorstel om bij de personeelsdiensten

types de handicap sont survenus ultérieurement, c'est-à-dire en cours de vie, à la suite d'un accident, notamment de la route, ou de problèmes de santé (AVC, problèmes cardiaques, etc.).

Le taux d'activité dans la catégorie des travailleurs atteints d'un handicap ou d'une maladie chronique s'élevait à 42 % en 2002, mais il a chuté à partir de 2012 pour atteindre 36 %. La moyenne européenne est de 50 %. Il convient également de mentionner que près de la moitié des personnes dites inactives estiment qu'il leur serait possible de travailler.

Enfin, soulignons que l'emploi est un vecteur, et cela vaut pour tout le monde, sans discrimination. Un vecteur très important d'insertion, d'une part, et de reconnaissance sociale, d'autre part. L'emploi est porteur de sens pour tout le monde. Il permet aux uns et aux autres de trouver une place dans la société. Le risque de pauvreté et d'exclusion sociale est accru pour les personnes porteuses de handicap. Il s'élève à 30 % pour elles, contre 15 % pour le reste de la population.

Ce texte est donc primordial. Il est important de soutenir et de développer les possibilités d'emploi pour les personnes en situation de handicap. Le Parlement a déjà adopté un certain nombre de textes et j'ai porté l'approche intégrée du handicap (handistreaming) sous la législature précédente. Nous devons nous concentrer sur la mise à l'emploi des personnes porteuses de handicap, non seulement pour respecter nos obligations sur le plan international et faire écho aux textes constitutionnels et législatifs qui existent aujourd'hui, mais aussi et surtout pour permettre à ceux qui sont porteurs de handicap d'avoir une place, à l'instar de n'importe qui d'autre, au sein de cette société.

(Applaudissements)

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Je tiens à remercier ma collègue Céline Fremault de m'avoir proposé de cosigner sa proposition de résolution visant à soutenir les administrations des pouvoirs locaux dans l'engagement de personnel en situation de handicap, mais aussi à exprimer mon immense regret face au rejet de cette proposition.

Certains d'entre vous ont argué qu'une proposition d'ordonnance aurait été plus appropriée. D'autres préfèrent attendre que le gouvernement bruxellois finalise son projet. Quelle cacophonie !

N'oublions pas que ce texte représente une avancée pour l'emploi des personnes en situation de handicap dans les administrations des pouvoirs locaux. Tous, que nous soyons dans la majorité ou dans l'opposition, avons eu la chance de rencontrer des associations qui accompagnent ces personnes vers l'emploi et avons été témoins de leur compétence, de leur motivation et de leur engagement. Ces associations contribuent avec bonheur et fierté à la mission de l'administration et à l'enrichissement de ses équipes.

een referentiepersoon inzake handicap aan te stellen, lijkt me een kwestie van gezond verstand.

Inclusie zou een vanzelfsprekendheid moeten zijn en quota zouden overbodig moeten zijn. Gezien de realiteit blijven ze echter een noodzakelijk kwaad. Toch worden ze maar moeilijk bereikt en deze tekst is erop gericht om daar verandering in te brengen. Laten we samen werken aan een inclusievere en rechtvaardigere maatschappij.

(Applaus)

L'inclusion des personnes porteuses d'un handicap est bénéfique pour tous. Elle débouche sur la création d'équipes plus diversifiées et productives, et renforce la cohésion sociale.

Mon groupe est d'avis que l'inclusion doit davantage se traduire par une intégration socioprofessionnelle. À peine 23 % des personnes en situation de handicap ont un emploi. C'est inacceptable. Selon une étude de 2023 d'Acerta, le nombre de travailleurs porteurs d'un handicap dans le secteur privé belge a augmenté de 15 % par rapport à l'année précédente, représentant ainsi 0,27 % de la main-d'œuvre. La pénurie de main-d'œuvre à Bruxelles semble inciter les entreprises privées à s'ouvrir à l'inclusion et à dépasser les idées reçues à propos de l'efficacité des travailleurs en situation de handicap.

Les pouvoirs publics ont un rôle d'exemplarité à jouer et doivent encourager l'engagement de ces travailleurs.

J'ai cosigné ce texte car je préfère la carotte au bâton, les mesures incitatives aux sanctions. J'estime que la mise en place d'un référent en matière de handicap au sein des départements des ressources humaines est une mesure de bon sens.

Il ne devrait pas y avoir de quotas, car l'inclusion devrait être une évidence. Dans la situation actuelle, ils constituent toutefois un moindre mal, mais sont difficiles à atteindre.

La proposition de résolution visait à débloquent la situation et à faire avancer les choses. Je vous invite donc, chers collègues, à ne pas manquer cette occasion de faire progresser l'inclusion des personnes en situation de handicap et de construire, ensemble, une société plus inclusive et plus juste.

(Applaudissements)

M. Pepijn Kennis (Agora) *(en néerlandais)*.- *L'assemblée citoyenne bruxelloise souhaite que le marché de l'emploi bruxellois soit accessible à tous. Cette résolution va dans ce sens, puisqu'elle tend à éviter les discriminations à l'égard des chercheurs d'emploi porteurs d'un handicap.*

Comme le souligne Unia, ces discriminations sont fréquentes et restent trop souvent sous les radars.

Pour permettre aux personnes porteuses d'un handicap de s'épanouir par le travail, il importe de tenir compte de leurs besoins spécifiques et de réaliser des aménagements raisonnables. Bon nombre d'entreprises le font déjà, mais elles sont aussi nombreuses à demeurer dans un cadre très classique dans lequel les personnes avec un handicap n'ont pas leur place.

Les services publics doivent donc donner l'exemple en respectant les quotas d'engagements et en augmentant le taux d'emploi des personnes porteuses d'un handicap.

¹¹³⁷ **De heer Pepijn Kennis (Agora)**.- De Brusselse Burgerassemblee heeft zich over werkgelegenheid gebogen en wil de Brusselse arbeidsmarkt voor iedereen toegankelijk maken. Alle Brusselaars moeten toegang hebben tot waardevol werk dat bij hen past. Deze resolutie ligt in die lijn, want ze is er ook op gericht om discriminatie van werkzoekenden met een handicap te voorkomen. Uit het gewestelijke verslag van Unia blijkt dat 16,4% van de meldingen betrekking had op discriminatie op grond van handicap. Van alle dossiers over discriminatie op de arbeidsmarkt werden personen met een handicap het vaakst gediscrimineerd, namelijk in een derde van de gevallen.

Zo verwees Unia naar een rechtszaak waarbij een werknemer in 2017 aan zijn werkgever liet weten dat hij voortaan in een rolstoel moest komen werken, waarop de onderneming de arbeidsovereenkomst beëindigde. Zoiets gebeurt helaas maar al te vaak. In dit geval heeft het arbeidshof te Brussel een vermoeden van discriminatie bevestigd en de onderneming veroordeeld. Te veel van soortgelijke gevallen blijven echter onder de radar.

De Brusselse Burgerassemblee wil werkzoekenden en werknemers waarderen als persoon en mensen met een handicap

in het bijzonder emanciperen via werk. Daarom moet er gekeken worden naar hun specifieke behoeften en moeten er redelijke aanpassingen worden aangebracht. Veel bedrijven doen dat al, maar er zijn er jammer genoeg ook veel die die stap nog niet zetten. Die blijven steken in een heel klassiek kader waarin mensen met een handicap weinig of zelfs helemaal geen kansen hebben.

Daarom moeten de openbare diensten het goede voorbeeld geven door toe te passen wat al bestaat en de verbintenissen na te komen. Zo moeten de aanwervingsquota gerespecteerd worden en moet de werkgelegenheidsgraad van personen met een handicap omhoog.

De vraag is echter of de openbare diensten de resolutie in acht zullen nemen. Ze bevat immers geen echte verplichtingen of sancties. Ze voorziet louter in een engagement, maar dat was er al. We moeten ons dus afvragen hoe we ervoor kunnen zorgen dat dat nageleefd wordt.

Hetzelfde geldt voor de privésector. Welke maatregelen kunnen we daarvoor nemen die werkelijk resultaten opleveren?

Hoewel de tekst volgens ons wat verder kon gaan, willen we hem met veel plezier steunen en stemmen tegen het verwerpen ervan.

1139 **De voorzitter.-** De algemene bespreking is gesloten.

Met toepassing van artikel 91.4 van het reglement zullen wij straks stemmen over het besluit van de commissie.

1141 **ONTWERP VAN ORDONNANTIE TOT
OPRICHTING VAN EEN GEGEVENS BANK
GENAAMD TALENTANALYTICS.BRUSSELS**

1141 (NRS. A-794/1 EN 2 – 2023/2024)

1143 *Algemene bespreking*

1143 **De voorzitter.-** De algemene bespreking is geopend.

1145 Mevrouw Marie Lecocq, rapporteur, verwijst naar het schriftelijk verslag.

1147 **Mevrouw Nadia El Yousfi (PS)** *(in het Frans).- Het verheugt mij dat de minister de bescherming van persoonsgegevens en respect voor de individuele rechten in onze democratie belangrijk vindt.*

Het lovenswaardige doel van talentanalytics.brussels is de oprichting van een databank voor het openbaar ambt. Het is echter belangrijk dat het parlement waarschuwingen kan geven over eventuele onverwachte en ongewenste neveneffecten. Het parlement bestudeerde het ontwerp van ordonnantie en begrijpt dat het de bedoeling is om de overdracht van gevoelige gegevens te beveiligen. Dat is een grote stap voorwaarts op het

Tiendront-ils compte de cette résolution, qui ne comporte ni obligations ni sanctions ? La question se pose également pour le secteur privé.

Le présent texte aurait pu aller plus loin, mais c'est avec plaisir que je voterai contre son rejet.

M. le président.- La discussion générale est close.

En application de l'article 91.4 du règlement, nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur les conclusions de la commission.

**PROJET D'ORDONNANCE RELATIVE À LA
CRÉATION D'UNE BANQUE DE DONNÉES
DÉNOMMÉE TALENTANALYTICS.BRUSSELS**

(NOS A-794/1 ET 2 – 2023/2024)

Discussion générale

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

Mme Marie Lecocq, rapporteuse, se réfère au rapport écrit.

Mme Nadia El Yousfi (PS).- Je remercie le ministre pour sa volonté de prendre au sérieux nos préoccupations exprimées en commission. Le fait qu'il ait organisé une session de questions-réponses et fourni des explications satisfaisantes témoigne de son engagement dans la protection des données et le respect des droits individuels dans notre démocratie.

Cela témoigne aussi de la vitalité de notre assemblée. Le Parlement est la maison du peuple qui donne voix à toutes les préoccupations citoyennes liées notamment aux aspects démocratiques. Le dispositif talentanalytics.brussels poursuit l'objectif louable de créer une banque de données pour la fonction

gebied van de bescherming van persoonsgegevens binnen de gewestdiensten.

Dat neemt niet weg dat onze legitieme bezorgdheden over het verzamelen en het gebruik van persoonsgegevens en medische gegevens overeind blijven. Er moet op worden toegezien dat de gegevens altijd volgens de algemene regels beschermd blijven, zodat de rechten van het individu of het democratische evenwicht binnen onze samenleving niet worden aangetast.

De PS zal het dossier nauwlettend volgen en blijft ijveren voor een wetgeving die zowel respect voor het privéleven van de burgers als de goede werking van onze democratie garandeert.

(Applaus)

publique. L'administration est un acteur essentiel de la réflexion sur les politiques publiques régionales et leur mise en œuvre.

Il faut toutefois que le contrôle politique du Parlement puisse lancer des mises en garde face à d'éventuelles externalités négatives imprévues, et ce sera le cas. Notre Parlement a examiné avec sérieux le projet d'ordonnance du ministre. Nous comprenons que ce texte vise à sécuriser la transmission des données sensibles en accord avec les recommandations formulées par des organismes comme l'Autorité de protection des données. Il s'agit d'une avancée majeure dans la protection de la vie privée des personnels de la fonction publique régionale.

Cependant, nos préoccupations quant à la nature et la récurrence des données demeurent légitimes. Nous avons exprimé nos inquiétudes concernant la collecte de données confidentielles telles que le statut de résident ou médical, ainsi que leur utilisation régulière. La réponse du ministre a clarifié certains points et mis en évidence l'importance de garantir un lien étroit entre les demandes de données et leur finalité pratique.

Le ministre a expliqué comment ces données étaient utilisées pour améliorer la qualité du service public et lutter contre les discriminations, ce qui est crucial pour garantir une administration juste et équitable. Néanmoins, il reste nécessaire de poursuivre le dialogue et de veiller à ce que les principes du règlement général sur la protection des données soient pleinement respectés. Nous devons nous assurer que la collecte et l'utilisation des données se font de manière transparente et responsable, sans compromettre les droits fondamentaux des individus ni l'équilibre démocratique de notre société.

En conclusion, je remercie le ministre pour ses réponses et son engagement envers la protection des données. Nous suivrons de près l'évolution de ce dossier et continuerons de travailler ensemble pour garantir une législation qui préserve à la fois la vie privée des citoyens et le bon fonctionnement de notre démocratie.

(Applaudissements)

M. le président.- La discussion générale est close.

Discussion des articles

M. le président.- Nous passons à la discussion des articles.

Article 1er

Pas d'observation ?

Adopté.

Articles 2 à 9

Pas d'observation ?

1147 **De voorzitter.-** De algemene bespreking is gesloten.

1149 *Artikelsgewijze bespreking*

1149 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen.

1149 *Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

1149 *Artikelen 2 tot 9*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

1151 **ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE
GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING
EN EINDREGELING VAN DE BEGROTING VAN
DE HAVEN VAN BRUSSEL VOOR HET JAAR 2015**

1151 (NRS. A-503/1 EN 2 – 2021/2022)

1151 **ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE
GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING
EN EINDREGELING VAN DE BEGROTING VAN
DE HAVEN VAN BRUSSEL VOOR HET JAAR 2016**

1151 (NRS. A-504/1 EN 2 – 2021/2022)

1151 **ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE
GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING
EN EINDREGELING VAN DE BEGROTING VAN
DE HAVEN VAN BRUSSEL VOOR HET JAAR 2017**

1151 (NRS. A-505/1 EN 2 – 2021/2022)

1151 **ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE
GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE REKENING
EN EINDREGELING VAN DE BEGROTING VAN
DE HAVEN VAN BRUSSEL VOOR HET JAAR 2018**

1151 (NRS. A-506/1 EN 2 – 2021/2022)

1151 **ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE
GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE
REKENING EN EINDREGELING VAN DE
BEGROTING VAN BRUGEL VOOR HET JAAR 2014**

1151 (NRS. A-509/1, 2, 3 EN 4 – 2021/2022)

1151 **ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE
GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE
REKENING EN EINDREGELING VAN DE
BEGROTING VAN BRUGEL VOOR HET JAAR 2015**

1151 (NRS. A-510/1, 2, 3 EN 4 – 2021/2022)

1151 **ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE
GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE
REKENING EN EINDREGELING VAN DE
BEGROTING VAN BRUGEL VOOR HET JAAR 2016**

Adoptés.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

**PROJET D'ORDONNANCE PORTANT
APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET
RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DU
PORT DE BRUXELLES POUR L'ANNÉE 2015**

(NOS A-503/1 ET 2 – 2021/2022)

**PROJET D'ORDONNANCE PORTANT
APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET
RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DU
PORT DE BRUXELLES POUR L'ANNÉE 2016**

(NOS A-504/1 ET 2 – 2021/2022)

**PROJET D'ORDONNANCE PORTANT
APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET
RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DU
PORT DE BRUXELLES POUR L'ANNÉE 2017**

(NOS A-505/1 ET 2 – 2021/2022)

**PROJET D'ORDONNANCE PORTANT
APPROBATION DU COMPTE GÉNÉRAL ET
RÈGLEMENT DÉFINITIF DU BUDGET DU
PORT DE BRUXELLES POUR L'ANNÉE 2018**

(NOS A-506/1 ET 2 – 2021/2022)

**PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION
DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF
DU BUDGET DE BRUGEL POUR L'ANNÉE 2014**

(NOS A-509/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)

**PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION
DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF
DU BUDGET DE BRUGEL POUR L'ANNÉE 2015**

(NOS A-510/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)

**PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION
DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF
DU BUDGET DE BRUGEL POUR L'ANNÉE 2016**

1151 (NRS. A-511/1, 2, 3 EN 4 – 2021/2022)

1151 ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE
GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE
REKENING EN EINDREGELING VAN DE
BEGROTING VAN BRUGEL VOOR HET JAAR 2018

1151 (NRS. A-513/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)

1151 ONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE
GOEDKEURING VAN DE ALGEMENE
REKENING EN EINDREGELING VAN DE
BEGROTING VAN BRUGEL VOOR HET JAAR 2020

1151 (NRS. A-515/1, 2, 3 EN 4 – 2021/2022)

1153 *Samengevoegde algemene bespreking*

1153 **De voorzitter.-** De samengevoegde algemene bespreking is geopend.

1155 De heer Emmanuel De Bock, rapporteur, verwijst naar het schriftelijk verslag.

De samengevoegde algemene bespreking is gesloten.

1157 *Artikelsgewijze bespreking*

1157 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen van het ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2015 (nrs. A-503/1 en 2 – 2021/2022)

1157 *Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

1157 *Artikelen 2 tot 10*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

1157 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen van het ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van

(NOS A-511/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)

PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION
DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF
DU BUDGET DE BRUGEL POUR L'ANNÉE 2018

(NOS A-513/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)

PROJET D'ORDONNANCE PORTANT APPROBATION
DU COMPTE GÉNÉRAL ET RÈGLEMENT DÉFINITIF
DU BUDGET DE BRUGEL POUR L'ANNÉE 2020

(NOS A-515/1, 2, 3 ET 4 – 2021/2022)

Discussion générale conjointe

M. le président.- La discussion générale conjointe est ouverte.

M. Emmanuel De Bock, rapporteur, se réfère au rapport écrit.

La discussion générale conjointe est close.

Discussions des articles

M. le président.- Nous passons à la discussion des articles du projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2015 (nos A-503/1 et 2 – 2021/2022).

Article 1er

Pas d'observation ?

Adopté.

Articles 2 à 10

Pas d'observation ?

Adoptés.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

M. le président.- Nous passons à la discussion des articles du projet d'ordonnance portant approbation du compte général et

de Haven van Brussel voor het jaar 2016 (nrs. A-504/1 en 2 – 2021/2022).

1157 *Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

1157 *Artikelen 2 tot 10*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

1157 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen van het ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2017 (nrs. A-505/1 en 2 – 2021/2022).

1157 *Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

1157 *Artikelen 2 tot 10*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

1157 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen van het ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2018 (nrs. A-506/1 en 2 – 2021/2022).

1157 *Artikel 1*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2016 (nos A-504/1 et 2 – 2021/2022).

Article 1er

Pas d'observation ?

Adopté.

Articles 2 à 10

Pas d'observation ?

Adoptés.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

M. le président.- Nous passons à la discussion des articles du projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2017 (nos A-505/1 et 2 – 2021/2022).

Article 1er

Pas d'observation ?

Adopté.

Articles 2 à 10

Pas d'observation ?

Adoptés.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

M. le président.- Nous passons à la discussion des articles du projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2018 (nos A-506/1 et 2 – 2021/2022).

Article 1er

Pas d'observation ?

Adopté.

1157 *Artikelen 2 tot 10*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De artikelsgewijze bespreking is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

1157 **De voorzitter.-** Ik herinner u eraan dat er, voor de publicatie van de ontwerpen nrs. A-509, A-510, A-511, A-513 en A-515 in het Belgisch Staatsblad, technische fouten werden opgemerkt in een aantal artikelen van deze ontwerpen. Hierover stelde de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken een aanvullend verslag op.

Wij gaan over tot de bespreking van de artikelen 8 tot 10 van het ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2014 (nrs. A-509/1, 2, 3 en 4 – 2021/2022).

1157 *Artikelen 8 tot 10*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De bespreking van artikelen 8 tot 10 is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

1157 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van artikel 10 van het ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2015 (nrs. A-510/1, 2, 3 en 4 – 2021/2022).

1157 *Artikel 10*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De bespreking van artikel 10 is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

1157 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van artikel 10 van het ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2016 (nrs. A-511/1, 2, 3 en 4 – 2021/2022).

Articles 2 à 10

Pas d'observation ?

Adoptés.

La discussion des articles est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

M. le président.- Je vous rappelle qu'avant la publication des projets d'ordonnance nos A-509, A-510, A-511, A-513 et A-515 au Moniteur belge, il est apparu que ces derniers comportaient des erreurs techniques dans certains articles. Ceux-ci ont fait l'objet d'un rapport complémentaire de la commission des Finances et des Affaires générales.

Nous passons à la discussion des articles 8 à 10 du projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2014 (nos A-509/1, 2, 3 et 4 – 2021/2022).

Articles 8 à 10

Pas d'observation ?

Adoptés.

La discussion des articles 8 à 10 est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

M. le président.- Nous passons à la discussion de l'article 10 du projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2015 (nos A-510/1, 2, 3 et 4 – 2021/2022).

Article 10

Pas d'observation ?

Adopté.

La discussion de l'article 10 est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

M. le président.- Nous passons à la discussion de l'article 10 du projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2016 (nos A-511/1, 2, 3 et 4 – 2021/2022).

1157 *Artikel 10*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De bespreking van artikel 10 is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

1157 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van artikel 8 van het ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2018 (nrs. A-513/1, 2, 3 en 4 – 2021/2022).

1157 *Artikel 8*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De bespreking van artikel 8 is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

1157 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van artikel 10 van het ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2020 (nrs. A-515/1, 2, 3 en 4 – 2021/2022).

1157 *Artikel 10*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De bespreking van artikel 10 is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het ontwerp van ordonnantie.

1161 **VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL, MEVROUW CLÉMENTINE BARZIN, DE HEER DAVID LEISTERH EN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI BETREFFENDE DE ORGANISATIE VAN MOBILITEITSCOACHING VOOR DE WOONWERKTRAJECTEN: HET MULTIMOB-EXPERIMENT**

1161 (NRS. A-79/1 EN 2 – 2019/2020)

1163 *Algemene bespreking*

Article 10

Pas d'observation ?

Adopté.

La discussion de l'article 10 est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

M. le président.- Nous passons à la discussion de l'article 8 du projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2018 (nos A-513/1, 2, 3 et 4 – 2021/2022).

Article 8

Pas d'observation ?

Adopté.

La discussion de l'article 8 est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

M. le président.- Nous passons à la discussion de l'article 10 du projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2020 (nos A-515/1, 2, 3 et 4 – 2021/2022).

Article 10

Pas d'observation ?

Adopté.

La discussion de l'article 10 est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble du projet d'ordonnance.

PROPOSITION DE RÉOLUTION DE MMES ANNE-CHARLOTTE D'URSEL, CLÉMENTINE BARZIN, M. DAVID LEISTERH ET MME AURÉLIE CZEKALSKI RELATIVE À L'ORGANISATION D'UN COACHING DE MOBILITÉ POUR LES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL : LA MULTIMOB EXPERIENCE

(NOS A-79/1 ET 2 – 2019/2020)

Discussion générale

1163 **De voorzitter.-** De algemene bespreking is geopend.

1165 **Mevrouw Ingrid Parmentier, rapporteur** (in het Frans).- *Ik verwijst naar het schriftelijk verslag en dank de diensten voor hun werk.*

1167 **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *De invoering van de lage-emissiezone (LEZ) heeft vele Brusselaars in moeilijkheden gebracht. De regering heeft niet gezorgd voor afdoende begeleidende maatregelen. Daarom hebben wij ons voorstel uit 2018 tot invoering van het multimob-experiment opnieuw op de tafel gelegd. Dat voorziet in mobiliteitscoaching voor woon-werkverkeer, naar analogie met Bike Experience. Dat initiatief was een succes: zeven op de tien deelnemers blijven dagelijks de fiets gebruiken.*

Multimob wil automobilisten begeleiden naar het voor hen geschiktste vervoersmiddel, of dat nu de fiets is, het openbaar vervoer, deelmobiliteit of micromobiliteit, of een combinatie daarvan. Zo zijn ze tijdens de spits sneller op hun werk. De files worden er ook korter door.

De meerderheidsfracties noemden in de commissie ons voorstel achterhaald en overbodig, omdat er nog geen evaluatie heeft plaatsgevonden van de maatregelen die de regering al heeft genomen.

1171 *Maar waarom wachten? De cijfers tonen nu al overduidelijk aan dat de bestaande maatregelen niet volstaan.*

Zo richtte minister Maron in 2020 de dienst Mobility Coach op, in de eerste plaats om duidelijkheid te scheppen rond de lage-emissiezone. In 2023 begeleidde die 624 Brusselaars om hun mobiliteitsgewoonten te veranderen. De in 2022 ingevoerde Mobility Test, die mensen oplossingen voorstelt vooraleer ze een Brussel'Air-premie aanvragen, bereikte in 2022 en 2023 telkens

M. le président.- La discussion générale est ouverte.

Mme Ingrid Parmentier, rapporteuse.- Je me réfère au rapport écrit et je remercie les services de l'avoir rédigé.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Dans le cadre de la nécessaire transition de la mobilité à Bruxelles, des décisions prises par le gouvernement sans mesures d'accompagnement suffisantes - je parle bien entendu de la mise en œuvre du calendrier de la zone de basses émissions (LEZ) - mettent en difficulté un grand nombre de Bruxellois, qu'il s'agisse de familles, de personnes âgées, de livreurs, de petits indépendants, d'associations ou d'aidants proches.

À une série de mesures d'accompagnement que nous avons proposées dans notre proposition de résolution A-151/1 du 14 février 2020 que certains semblent avoir oubliée, nous avons ajouté l'organisation d'un coaching de mobilité pour les trajets domicile-travail que nous avons appelé la « Multimob Experience », en référence à la Bike Experience. Saviez-vous que sur dix participants à la Bike Experience, sept continuent à rouler à vélo quotidiennement ? Avouez que cela fait rêver ! Convaincre plutôt que contraindre ; tel est notre credo.

L'objectif de la « Multimob Experience » est de permettre à chacun d'améliorer sa stratégie de mobilité personnelle, ce qui permettra également de lutter contre la congestion en augmentant le nombre d'automobilistes qui abandonnent leur voiture quotidiennement pour les trajets domicile-travail. Cela se fera sur la base d'un coaching qui amènera les automobilistes à adopter un mode de transport plus sûr, plus rapide, plus confortable, plus vert et plus adapté à leurs besoins. Il pourrait s'agir du vélo, des transports en commun, d'une mobilité partagée, électrique, d'une micromobilité ou d'un mélange de ces différents modes de transport.

Il ne s'agit pas seulement de diminuer le nombre de voitures sur nos routes, mais de montrer in situ à ceux qui le souhaitent qu'ils arriveraient plus rapidement à bon port en utilisant un autre mode de transport que la voiture. En effet, aux heures de pointe, la voiture n'est généralement ni le mode de transport le plus rapide, ni le plus agréable, ni le meilleur pour la santé.

En commission, différents groupes politiques de cette assemblée ont rejeté notre proposition car ils l'ont trouvée datée, coûteuse, redondante ou non pertinente en raison du fait qu'il n'y a pas eu d'évaluation des dispositifs déjà mis en place.

Jusqu'à preuve du contraire, il appartient aux membres de ces mêmes partis représentés au gouvernement de réaliser cette évaluation officielle tant attendue. Mais est-elle nécessaire pour avancer, alors que les chiffres parlent d'eux-mêmes ?

Il est vrai que, deux ans après le dépôt de notre proposition, en 2018 donc, le ministre Maron a progressé sur ces questions en inaugurant un service baptisé « Mobility Coach » pour accompagner la zone de basses émissions (LEZ). Quatre ans

17 geïnteresseerden. Dat alles is een peulschil in vergelijking met de 75.000 Brusselaars die in 2022 hun auto vaarwel moesten zeggen.

De Brusselaars willen zich veiliger, vlotter, groener en comfortabeler verplaatsen. Ons multimob-experiment komt daaraan tegemoet door hun de nodige informatie te verstrekken om in alle vrijheid een keuze te kunnen maken.

plus tard, il a étendu les compétences de ce service à la prime Bruxell'air. Vingt personnes y ont fait appel en 2020 et elles étaient 624 en 2023. Quant aux « Mobility Visits », nous sommes passés de six en 2020 à neuf en 2023.

Quel type de coaching ce service propose-t-il ? Le contact par courriel était le plus sollicité au lancement, mais le téléphone a pris beaucoup d'importance. Des visioconférences planifiées sont également proposées, ainsi qu'une possibilité de rencontres physiques, qui demeure toutefois balbutiante. Le coaching que nous proposons va beaucoup plus loin.

J'en viens à présent aux chiffres. Un « Mobility Test » a été développé en 2022 afin de proposer des solutions préalables à la demande de prime Bruxell'air. C'est un point positif, qui reste toutefois anecdotique quand on sait que 75.000 Bruxellois - selon les chiffres de décembre 2021 - ont dû abandonner leur véhicule en 2022 et que seuls 17 tests ont été réalisés en 2022 et 17 autres en 2023.

Pourtant, on constate que les Bruxellois sont demandeurs d'informations. Le nombre d'appels augmente chaque année, surtout à l'approche d'une nouvelle interdiction édictée dans le cadre de la LEZ, comme actuellement. Ainsi que l'a rappelé le ministre Maron en réponse à l'une de mes questions écrites, le « Mobility Coach » communique surtout des informations relatives aux interdictions dans le cadre de la LEZ.

Or, avec notre « Multimob Experience », nous proposons des mesures non coercitives parce que chacun s'interroge aujourd'hui sur ses besoins individuels de mobilité. Les Bruxellois veulent une mobilité plus sécurisée, plus fluide, plus verte et plus confortable. Et c'est précisément l'objectif de notre proposition : leur offrir un choix et non leur imposer un modèle.

Mais pourquoi un coaching ? Il existe souvent un hiatus entre ce que nous croyons bien connaître et ce que nous connaissons effectivement. Il en résulte la prévalence d'une supposée connaissance.

Une multitude de données, d'outils de mobilité et de moyens de déplacement sont désormais disponibles. Mais les dépliants, sites et applications n'induisent pas en soi une capacité à bien traiter les informations et à se servir efficacement de ces aides. Il ne suffit pas d'offrir un titre de transport, ou de sensibiliser ceux qui travaillent aux bénéfices de l'intermodalité et des transports en commun avec une belle brochure ou des noms de sites internet, pour faire évoluer leur stratégie personnelle de mobilité. En effet, celle-ci ne se modifie qu'assez peu à partir d'informations passives : il faut une information active.

Pour les accompagner, basons-nous sur ce qui existe, c'est-à-dire le service de coaching - ou plutôt d'information - existant, main dans la main avec les associations qui, pour rappel, ont reçu en 2023 la coquette somme de 2.650.000 euros pour la promotion des transports en commun, de la mobilité des personnes et de

¹¹⁷³ *En dat is nodig, want niet iedereen vindt zijn weg in de vele folders, websites en apps. Om mensen aan te zetten tot andere verplaatsingsgewoonten, is actieve informatie nodig, coaching dus.*

Daarvoor vertrekken we van de bestaande informatiediensten en van de promotie door verenigingen van het openbaar vervoer, persoonlijke mobiliteit en de inrichting van de openbare ruimte, waarvoor die verenigingen in 2023 overigens 2.650.000 euro aan steun kregen. Bij de gemeenten werken uiterst bekwame mobiliteits- en transitieadviseurs, die het grondgebied als hun broekzak kennen, opleidingen volgen en in contact staan met hun collega's bij het gewest. Die expertise moeten we bundelen.

Het multimob-experiment dient dringend ingevoerd, want op 1 januari 2025 vallen 50.000 bijkomende voertuigen onder de LEZ-verbodsbepalingen.

(Applaus bij de MR)

1177 **De voorzitter.-** De algemene bespreking is gesloten.

Met toepassing van artikel 91.4 van het reglement zullen wij later over het besluit van de commissie stemmen.

1181 **VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN MEVROUW LOTTE STOOPS, MEVROUW MARGAUX DE RÉ, MEVROUW LEILA AGIC, MEVROUW CARLA DEJONGHE, MEVROUW NICOLE NKETO BOMELE, DE HEER FOUAD AHIDAR EN MEVROUW ELS ROCHETTE ERTOE STREKKENDE INTIMIDIATIE, IN HET BIJZONDER VAN SEKSUELE AARD, EN AGRESSIE IN HET OPENBAAR VERVOER, ALSOOK IN DE OPENBARE EN SEMIOPENBARE RUIMTE, TE BESTRIJDEN EN STRUCTUREEL IN TE ZETTEN OP OMSTANDERINTERVENTIE**

1181 (NRS. A-717/1 EN 2 – 2022/2023)

1181 **VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN DE HEER FRANCIS DAGRIN, MEVROUW FRANÇOISE DE SMEDT, DE HEREN YOUSSEF HANDICHI, JAN BUSSELEN, PETYA OBOLENSKY, LUC VANCAUWENBERGE, BRUNO BAUWENS, JEAN-PIERRE KERCKHOFS EN MEVROUW LEÏLA LAHSSAINI VOOR MEER PREVENTIE EN VEILIGHEID OP HET MIVB-NET**

1181 (NRS. A-753/1 EN 2 – 2023/2024)

1181 **VOORSTEL VAN RESOLUTIE VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN EN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL TER VERSTERKING VAN HET VEILIGHEIDSBELEID VAN DE MIVB**

1181 (NRS. A-790/1 EN 2 – 2023/2024)

l'aménagement de l'espace public. Une collaboration renforcée pourrait être envisagée.

Au sein des communes travaillent de très compétents conseillers en mobilité et en transition, qui connaissent leur territoire comme leur poche : emplacements, vélos, véhicules partagés, primes, etc. Ils ont des contacts réguliers avec leurs collègues bruxellois, suivent des formations dispensées par Brulocalis et connaissent tout Bruxelles.

J'en viens au principal. Dès le 1er janvier 2025, plus de 50.000 véhicules seront à nouveau concernés par les interdictions dues à la zone de basses émissions. Il est temps de mettre en place la « Multimob Experience » pour aider les Bruxellois dans cette transition. Il y a du pain sur la planche !

(Applaudissements sur les bancs du MR)

M. le président.- La discussion générale est close.

En application de l'article 91.4 du règlement, nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur les conclusions de la commission.

PROPOSITION DE RÉOLUTION DE MMES LOTTE STOOPS, MARGAUX DE RÉ, LEILA AGIC, CARLA DEJONGHE, NICOLE NKETO BOMELE, M. FOUAD AHIDAR ET MME ELS ROCHETTE VISANT À LUTTER CONTRE LE HARCÈLEMENT, NOTAMMENT À CARACTÈRE SEXUEL, ET LES AGRESSIONS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS AINSI QUE DANS LES ESPACES PUBLICS ET SEMI-PUBLICS, ET POUR UN ENGAGEMENT STRUCTUREL EN FAVEUR DE L'INTERVENTION DES TÉMOINS

(NOS A-717/1 ET 2 – 2022/2023)

PROPOSITION DE RÉOLUTION DE M. FRANCIS DAGRIN, MME FRANÇOISE DE SMEDT, MM. YOUSSEF HANDICHI, JAN BUSSELEN, PETYA OBOLENSKY, LUC VANCAUWENBERGE, BRUNO BAUWENS, JEAN-PIERRE KERCKHOFS ET MME LEÏLA LAHSSAINI RELATIVE À UN RENFORCEMENT DE LA PRÉVENTION ET DE LA SÉCURITÉ SUR LE RÉSEAU DE LA STIB

(NOS A-753/1 ET 2 – 2023/2024)

PROPOSITION DE RÉOLUTION DE M. DAVID WEYTSMAN ET MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL VISANT À RENFORCER LES POLITIQUES DE SÉCURITÉ DE LA STIB

(NOS A-790/1 ET 2 – 2023/2024)

1183 *Samengevoegde algemene bespreking*

1183 **De voorzitter.-** De samengevoegde algemene bespreking is geopend.

1185 **Mevrouw Isabelle Pauthier, rapporteur (in het Frans).- Ik verwijst naar het schriftelijk verslag.**

1187 **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, rapporteur (in het Frans).- Ik verwijst eveneens naar het schriftelijk verslag.**

1189 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).-** Het is duidelijk dat de openbare ruimte en het openbaar vervoer in Brussel niet voor iedereen even toegankelijk zijn.

We hebben al uitgebreid onderzocht hoe we grensoverschrijdend gedrag kunnen aanpakken. Dergelijk gedrag mogen we immers niet tolereren. Heel veel vrouwen durven bijvoorbeeld het openbaar vervoer niet te gebruiken, omdat ze bang zijn dat ze zullen worden lastiggevallen. Daarover vonden hier overigens ook hoorzittingen en dergelijke plaats.

In de voorliggende tekst ligt het accent vooral op de rol van de omstanders. Het is de bedoeling om hen te stimuleren om op te treden als actieve getuigen, die in actie komen terwijl de situatie voor hen zelf veilig blijft. Het betreft een aanpak die in heel wat landen en steden wereldwijd al wordt toegepast. Belangrijk is dat we weten dat waar er een campagne wordt gevoerd over hoe burgers op een veilige manier kunnen ingrijpen, drie keer zoveel personen in actie komen als ze met grensoverschrijdend gedrag worden geconfronteerd. Het lag voor ons dan ook voor de hand dat we daar structureel op inzetten.

Met deze resolutie willen we bestuderen hoe burgers op een structurele manier herinnerd kunnen worden aan de aanpak die ze kunnen hanteren om medemensen in nood te helpen.

Ik dank iedereen die heeft geholpen bij de totstandkoming van deze tekst, die een aanvulling vormt op een resolutie die al tijdens de vorige regeerperiode is ingediend. Het verheugt mij dat het parlement vandaag eindelijk over deze tekst zal stemmen.

1191 **Mevrouw Margaux De Ré (Ecolo) (in het Frans).- Er is iets aan het veranderen in onze samenleving: steeds meer mensen verzetten zich tegen seksuele intimidatie. Feministen strijden al sinds de jaren 1970 voor de erkenning van het probleem.**

Seksistische en seksuele intimidatie is een aloude, structureel en wijdverbreid probleem. Om zich daartegen te beschermen, ontwikkelen vrouwen van jongs af aan bepaalde gewoonten. Ze krijgen de raad om 's nachts voorzichtig te zijn, om een taxi te nemen of om een berichtje te sturen als ze thuiskomen.

Intimidatie komt voor in alle lagen van de samenleving. Bijna alle vrouwen worden met dit probleem geconfronteerd: meer dan

Discussion générale conjointe

M. le président.- La discussion générale conjointe est ouverte.

Mme Isabelle Pauthier, rapporteuse.- Je me réfère au rapport écrit.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel, rapporteuse.- Je me réfère également au rapport écrit.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- Il est évident que l'espace public et les transports en commun ne sont pas également accessibles à tous.

Le texte présenté ce jour concerne essentiellement les témoins de faits de harcèlement et vise à les inciter à réagir tout en ne se mettant pas en danger. L'efficacité des campagnes de sensibilisation a été éprouvée dans les nombreuses villes étrangères où elles ont été menées : trois fois plus de témoins de faits de harcèlement y interviennent.

La résolution propose donc d'étudier les moyens structurels à mettre en œuvre pour rappeler aux citoyens les attitudes à adopter en tant que témoins d'un fait de harcèlement. Je me réjouis qu'elle soit enfin soumise au vote.

Mme Margaux De Ré (Ecolo).- On a tendance à négliger ce phénomène, tant il a été normalisé, étant extrêmement courant. Je nuance toutefois cette banalisation, car sur les réseaux sociaux, de plus en plus de personnes - parmi lesquelles des responsables politiques - rejoignent le mouvement, en publiant des vidéos, etc. Un véritable changement de société est en train de s'opérer, c'est une bonne chose.

Cette thématique est au cœur de l'engagement des féministes, dont je fais partie, depuis des générations. Les premières actions remontent au mouvement « Reclaim the Night ». Elles consistaient, dès les années 1970, à arpenter les villes pour dénoncer le harcèlement de rue et à réclamer une juste place pour les femmes dans l'espace public. L'histoire nous apprend que le harcèlement sexuel et sexiste est un problème de longue date,

90% van de meisjes tussen 15 en 25 jaar heeft te maken gehad met seksuele en seksistische intimidatie op straat.

Dat gevoel van onveiligheid ontmoedigt vrouwen om hun rechtmatige plaats in de openbare ruimte in te nemen of om het openbaar vervoer te nemen. Ecolo beschouwt dat als een probleem, want openbaar vervoer staat centraal in ons politieke project.

structurel et omniprésent. Pour s'en protéger, des mécanismes sont intériorisés depuis le plus jeune âge.

Chers parents présents ici dans l'assemblée, vous dites sûrement à vos filles de faire attention la nuit, lorsqu'elles rentrent seules. Chers maris et épouses, vous invitez certainement votre compagne à privilégier le taxi pour vous rassurer. Chers collègues, vous demandez peut-être à vos copines de vous écrire un message une fois qu'elles sont bien rentrées. Chères femmes dans l'assemblée, vous aussi tenez probablement votre trousseau de clés pour vous sentir plus en sécurité quand vous êtes en rue.

« C'est une seconde nature de rentrer chez nous avant le coucher du soleil et de garder nos clés en main quand il y a des mecs derrière nous ». Ce ne sont pas mes mots, mais ceux de la chanteuse Dua Lipa. C'est la preuve que la culture populaire a également mis le doigt sur cette injustice qui touche toutes les couches de notre société. Toutes les femmes ou presque rencontrent ce problème : plus de 90 % des filles âgées de 15 à 25 ans ont déjà vécu du harcèlement sexuel et sexiste en rue.

Ainsi, ce sentiment d'insécurité dissuade les femmes de prendre leur juste place dans l'espace public, de même qu'il les dissuade de prendre les transports publics, ce qui est problématique vis-à-vis de ce changement de société que nous voulons mettre en œuvre dans notre Région. En effet, un tiers des femmes pointent le harcèlement comme un obstacle à les utiliser.

La mobilité de demain et les transports publics et collectifs sont au cœur du projet politique des écologistes. Le message renvoyé par la rue aux femmes, à savoir qu'elles n'ont pas leur place dans ces transports, est donc problématique à nos yeux. Nous ne pourrions pas convaincre les femmes d'y recourir davantage si nous ne travaillons pas à améliorer leur sentiment de sécurité et à diminuer le nombre d'agressions auxquelles elles sont confrontées.

La réponse doit être concrète et ciblée. Certes, il existe déjà tout un arsenal de lois visant une meilleure protection des femmes dans l'espace public, mais aujourd'hui, à l'initiative de Mme Stoops, c'est à la situation sur les réseaux de la STIB que nous souhaitons remédier de la manière la plus appropriée possible.

Je souhaite mettre en exergue trois propositions de solutions qui se sont dégagées de nos discussions.

Premièrement, il est important de sensibiliser le personnel de la STIB à la problématique et de lui procurer les outils permettant de réagir.

Deuxièmement, il s'agit d'encourager les usagers de la STIB à réagir lorsqu'ils sont témoins d'une situation de danger. Ceci est important, car, comme il ressort des exemples cités précédemment, les femmes sont, depuis toujours, responsables de leur propre sécurité. À elles de veiller à ce qu'elles ne se fassent pas agresser.

¹¹⁹³ *Het antwoord moet concreet en doelgericht zijn. Er bestaan al wetten om vrouwen in de openbare ruimte te beschermen, maar met dit voorstel willen we vooral de situatie op het MIVB-netwerk verbeteren.*

Uit de besprekingen zijn drie mogelijke oplossingen naar voren gekomen. Ten eerste is het belangrijk om de personeelsleden van de MIVB bewust te maken van het probleem en hun de middelen te geven om in te grijpen.

Ten tweede moeten de klanten van de MIVB gestimuleerd worden om te reageren wanneer ze getuige zijn van een gevaarlijke situatie. Op die manier wordt de last van de veiligheid niet langer alleen bij vrouwen gelegd, maar ook bij andere gebruikers van het openbaar vervoer, die niet altijd weten hoe ze moeten reageren en niet altijd durven te reageren.

Ten derde willen we dat er digitale hulpmiddelen worden ingevoerd om slachtoffers beter te beschermen en getuigen aan te moedigen om te reageren. Een interessant burgerinitiatief op dat vlak is de app The Sorority, waarmee vrouwen die zich in een

gevaarlijke situatie in de stad bevinden, alarm kunnen slaan, aan de gemeenschap kunnen vragen om de politie te bellen of zelfs om hen te komen halen.

Ecolo wil dat de openbare ruimte een veilige plaats wordt waar iedereen met respect wordt behandeld. Iedereen moet zich vrij kunnen bewegen en zijn plaats in de maatschappij kunnen innemen. Wij werken daaraan op alle beleidsniveaus. Zo hebben wij op het federale niveau een plan ingediend voor de NMBS, dat momenteel wordt uitgevoerd.

Ik wil alle collega's bedanken die aan de discussies hebben deelgenomen. Ik hoop dat we vandaag een bijkomende stap zullen zetten voor de bescherming van vrouwen.

(Applaus bij Ecolo)

La mise en œuvre d'une solution basée davantage sur l'intervention de témoins déporte la charge de la sécurité vers les co-usagers des transports en commun, qui n'osent pas ou ne savent pas toujours comment réagir. En l'occurrence, je salue la tendance générale des politiques en matière de droits des femmes qui visent à décharger celles-ci de la responsabilité de leur sécurité. Je pense notamment aux campagnes ciblant les auteurs de harcèlement intrafamilial présentées par Mme Barbara Trachte.

Troisièmement, nous demandons la mise en place d'outils numériques visant à mieux protéger les victimes et à inciter les témoins à réagir. Je suis convaincue que la technologie peut contribuer à une meilleure protection des personnes.

À ce propos, j'attire votre attention sur une application née d'une initiative citoyenne, baptisée The Sorority. Cette application mobile permet à une femme se trouvant en situation de danger dans la ville de donner l'alerte et de faire appel à la communauté. Elle a déjà été téléchargée par des dizaines de milliers de personnes en Belgique. Elle permet de demander à une tierce personne d'appeler la police à sa place si l'on est en danger, ou même de venir à notre rencontre si elle se trouve à proximité.

L'objectif du groupe Ecolo est clair, à savoir faire de l'espace public un espace de sécurité, de respect pour tous. Chacun doit pouvoir jouir de la liberté de se déplacer, de prendre sa place dans l'espace public et, symboliquement, dans le monde.

Je salue par ailleurs le volontarisme du gouvernement en la matière, et notamment celui de la ministre de la Mobilité, Elke Van den Brandt, qui a pris à cœur cette problématique et, en l'évoquant très souvent, fait écho à la prise de conscience collective à laquelle j'ai fait allusion.

Nous menons ce travail à tous les niveaux de pouvoir. Ainsi, le groupe Ecolo/Groen avait également déposé, au niveau fédéral, un plan portant sur la SNCB. Ce plan est en cours de réalisation.

Je remercie tous les collègues qui ont participé à ces discussions. J'espère que nous allons faire un pas de plus dans la bonne direction, c'est-à-dire vers une meilleure protection des femmes dans notre société.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

Mme Leila Agic (PS).- Le harcèlement, en particulier sexiste, est un véritable fléau, malheureusement omniprésent dans notre espace public. Il se manifeste par des regards insistants, des commentaires dégradants, des gestes obscènes, des agressions verbales et physiques en rue, sur le chemin de l'école, en route vers le travail, à l'arrêt de bus ou dans les métros bondés.

Le harcèlement est omniprésent pour des milliers de femmes qui, souvent, baissent la tête ou accélèrent le pas pour éviter l'agression. Pire encore, 42 % des Bruxelloises gardent leurs clés

¹¹⁹⁷ **Mevrouw Leila Agic (PS)** (in het Frans).- Grensoverschrijdend gedrag in de openbare ruimte is een dagelijkse realiteit voor vrouwen. Vaak houden ze hun blik omlaag of gaan ze sneller lopen. 42% van de vrouwen in ons gewest houdt haar sleutels in de hand om zich te beschermen, 10% meer dan in de rest van het land.

Het is een basisrecht om als vrouw onbevreesd te kunnen rondlopen. Ons lichaam wordt maar al te vaak behandeld als voorwerp van verovering of onderwerping. Sinds ik op mijn twaalfde voor het eerst op straat als seksobject werd aangekeken,

heb ik me als tiener nooit meer op mijn gemak gevoeld. Vandaag vraag ik me af of mijn dochtertje dit bespaard zal kunnen worden.

We moeten het grote publiek warm maken om te reageren als ze van zulke voorvallen getuige zijn en ook het personeel van het openbaar vervoer daartoe opleiden. Zo doorbreken we de zwijgcultuur. We moeten daarvoor de resoluties die we hier hebben aangenomen, ten volle uitvoeren, en samenwerken met alle bestuursniveaus.

Deze tekst vormt een nieuwe stap in de strijd voor onze vrijheid. De PS-fractie zal hem steunen.

(Applaus bij PS en Ecolo)

en main pour se protéger, selon une enquête de Touche pas à ma pote, soit 10 % de plus que dans le reste du pays !

Le harcèlement dans l'espace public est une atteinte à notre liberté fondamentale de nous déplacer en toute sécurité. C'est une violation de notre droit à occuper l'espace public sans craindre pour notre intégrité physique et psychologique. Il nous rappelle, à nous les femmes, que nos corps ne nous appartiennent pas vraiment dans la rue, qu'ils sont des territoires à conquérir, à dominer, à soumettre.

Je me souviens parfaitement du jour où, pour la première fois, je me suis sentie sexualisée dans l'espace public. J'avais 12 ans et c'était sur le chemin de l'école. Comme l'ensemble de mes amies avec qui j'en discutais souvent, j'ai ensuite traversé mon adolescence avec cette charge mentale chaque fois que je mettais les pieds dehors. Maintenant que je suis maman d'une petite fille, je me dis qu'un compte à rebours a été déclenché et que je n'ai plus que douze ans pour éviter de vivre ce que moi-même et des générations de femmes avons vécu.

Pour toutes ces femmes, nous devons dès lors prendre des mesures concrètes afin de sensibiliser le public, inciter les témoins à réagir et former les personnels des transports publics. L'objectif doit être de renforcer la sécurité dans l'espace public et les transports en commun.

S'il est un élément qui revient chaque fois qu'une femme témoigne après une agression sexiste ou sexuelle dans les transports publics, c'est bien l'inaction des témoins. Il est donc impératif d'agir pour mettre fin à la culture du silence. Pour ce faire, il faut aller plus loin et mettre pleinement en œuvre les résolutions qui ont été votées par notre Parlement, mais aussi collaborer avec l'ensemble des niveaux de pouvoir pour lutter contre ce harcèlement qui ne s'arrête ni à l'entrée d'une gare, ni à la sortie d'une station de métro.

Il est temps que Bruxelles devienne une ville où chaque femme peut se déplacer librement, sans crainte, sans devoir regarder par-dessus son épaule et sans devoir tenir ses clés en main. Nous ne pouvons pas accepter pareille situation dans notre société en 2024. Cela relève de notre responsabilité. C'est pourquoi, le groupe PS soutiendra ce texte, qui constitue une étape supplémentaire dans la lutte pour notre liberté.

(Applaudissements sur les bancs du PS et d'Ecolo)

Mme Els Rochette (Vooruit.brussels) *(en néerlandais).*- Vooruit.brussels estime crucial que chacun puisse se déplacer librement et en toute sécurité partout et tout le temps, y compris la nuit.

Nous nous réjouissons que cette résolution y contribue. Ce faisant, nous faisons un pas dans la bonne direction et signifions clairement que les agressions et le harcèlement sexuel dans l'espace public et les transports publics doivent cesser.

¹²⁰³ **Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels).**- Vooruit.brussels is het cruciaal dat iedereen zich altijd en overal, ook 's nachts, vrij en veilig kan verplaatsen. Dan denken we in de eerste plaats aan meisjes en vrouwen, LGBTQI+-personen, maar evengoed aan jongeren, ouderen en werkelijk iedereen.

Het verheugt ons dan ook dat deze resolutie daartoe bijdraagt. Daarmee zetten we een stap in de goede richting en geven we duidelijk te kennen dat de agressie en seksuele intimidatie in de openbare ruimte en op het openbaar vervoer moeten stoppen. Zoals de collega's al aangaven, is het volstrekt onaanvaardbaar

dat sommigen bang zijn om zich te verplaatsen in deze stad, bepaalde plekken vermijden enzovoort.

Ik ben zeer tevreden over deze resolutie, om verschillende redenen. Ten eerste komt ze neer op een erkenning van de slachtoffers. Iedereen heeft al verhalen gehoord en kent wel een slachtoffer in zijn omgeving. Vandaag schenken we hun erkenning en laten we zien dat we hun probleem ernstig nemen. We laten blijken dat we ons willen inzetten om die problemen uit de wereld te helpen.

Voorts geven we met deze resolutie een duidelijk signaal ten aanzien van het beleid en sporen we de regering aan zich voluit in te spannen om het probleem aan te pakken. Als daar bijkomende budgetten voor nodig zijn, kan ze rekenen op de steun van het parlement en heel wat Brusselaars.

De resolutie bevat een aantal belangrijke aanbevelingen. Zo wordt de nadruk gelegd op het belang van samenwerking en een goede coördinatie tussen de verschillende vervoersmaatschappijen. Naast de MIVB zijn er immers ook andere vervoersmaatschappijen actief in het Brussels Gewest en het is belangrijk dat er aandacht wordt geschonken aan al die netten.

De opleiding van werknemers van de vervoersmaatschappijen om gepast te reageren, is van zeer groot belang. Zij zijn immers alomtegenwoordig in de stations en in de voertuigen zelf.

¹²⁰⁵ Voor ons is ook de omstandstraining heel belangrijk. De VGC heeft niet op de resolutie gewacht en is al met dergelijke trainingen begonnen, waarvoor iedereen zich kan inschrijven. We zijn daar heel blij mee, want omstanders kunnen een cruciale rol spelen wanneer iemand het slachtoffer is van seksuele intimidatie of agressie. Velen weten niet hoe ze moeten reageren en de trainingen kunnen hen daarbij helpen.

Een paar weken geleden was ik er zelf getuige van hoe een jonge student door twee andere mannen in elkaar werd geslagen in de tram. Ik ben opgesprongen en schreeuwde dat ze moesten stoppen. De jongen heeft nog een paar rake klappen gekregen, maar nadien zijn de twee agressors weggevlucht. Daarna ben ik met de jonge man naar de trambestuurder en naar de politie gegaan. Het is immers belangrijk dat slachtoffers er ook na de aanval niet alleen voor staan.

Wanneer iemand in elkaar wordt geslagen, worden er duidelijk grenzen overschreden, maar als een koppel staat te ruziën, weet je niet altijd duidelijk of je tussenbeide moet komen en hoe je het beste reageert. Daarom ben ik van plan de omstandstraining te volgen. Ik raad iedereen aan om dat ook te doen, want omstanders kunnen een belangrijke rol spelen.

(Applaus bij Ecolo, Groen en de PS)

¹²⁰⁹ **De heer Francis Dagrín (PTB)** *(in het Frans)*.- Al meer dan vijftien jaar focust de MIVB vooral op ticketcontrole en camera's met het oog op rendabiliteit, ten koste van menselijke

Cette résolution est avant tout une reconnaissance des victimes, de la gravité de leur problème, et un engagement à combattre ce phénomène.

Ensuite, elle est une incitation à l'adresse du gouvernement de s'emparer de cette problématique.

Elle contient une série de recommandations importantes. Elle souligne notamment l'importance de la coopération et de la bonne coordination entre les différentes sociétés de transport actives en Région bruxelloise. La formation de leurs employés est essentielle, car ils sont omniprésents dans les stations et les véhicules.

La formation des témoins est un autre élément essentiel à nos yeux, car nous pouvons tous jouer un rôle crucial en cas de harcèlement sexuel ou d'agression, mais nous sommes nombreux à ne pas savoir comment réagir en pareille situation.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo, de Groen et du PS)

M. Francis Dagrín (PTB).- Depuis plus de quinze ans, la STIB accorde la priorité au contrôle des titres de transport, aux caméras ainsi qu'aux portiques, et ce, dans un but de rentabilité,

aanwezigheid, preventie en veiligheid. We zien waar dat toe leidt: de agressie tegen personeel en reizigers neemt toe.

Ons voorstel van resolutie bevat twintig punten ter verbetering van de veiligheid op het openbaar vervoer. Zo vraagt het een permanente aanwezigheid van veiligheidsagenten in alle probleemstations, meer interventieagenten (RTS), de herinvoering van nachtcontroleteams - de afschaffing daarvan heeft al tot sterfgevallen geleid - en meer multimodale agenten op de metroperrons.

Het is onbegrijpelijk dat de PS, MR, Ecolo en DéFI ons voorstel in de commissie niet hebben gesteund.

(Applaus bij de PTB)

au détriment d'une présence humaine, de la prévention et de la sécurité. Les conséquences de ces choix sont désastreuses sur le terrain : le nombre d'agressions à l'encontre du personnel et des usagers de la STIB ne cesse d'augmenter. Aujourd'hui, huit femmes sur dix ont peur de se faire agresser dans les transports en commun.

La prévention et la sécurité dans les transports publics devraient être une priorité pour tous. Pourtant, aucun parti n'a soutenu notre proposition de résolution en commission, c'est incompréhensible. Nous avons proposé vingt points concrets pour améliorer la situation sur le réseau, basés sur les revendications des organisations syndicales et les agents sur le terrain.

Ces recommandations consistent, notamment, à prévoir des agents patrouilleurs chargés de la sécurité des stations du début à la fin du service, et ce, dans toutes les stations problématiques, à augmenter le nombre de patrouilleurs d'intervention pour diminuer le délai d'intervention en cas d'agression, afin de mieux protéger tant le personnel que les usagers de la STIB, ainsi qu'à remettre en place les équipes de contrôle de nuit - qui avaient été supprimées, avec les conséquences dramatiques que cette suppression implique, à savoir des décès évitables et la perte de contrôle de plusieurs stations.

Nous voulons que six équipes puissent tourner entre 22h et 6h du matin dans les stations. De même, il faut prévoir davantage d'agents multimodaux sur les quais des stations de métro afin d'assurer une présence dissuasive, mais aussi de diminuer les risques de suicide, d'intrusion sur les voies et d'agressions à l'encontre du personnel et des voyageurs.

Nous demandons une présence humaine accrue, surtout en soirée, de manière à intensifier la prévention et à pouvoir intervenir plus rapidement en cas d'agression ou d'incident. Aujourd'hui, le PS, le MR, Ecolo et DéFI refusent notre proposition de prévoir du personnel dans les stations de métro et sur le réseau, afin de faire de la prévention, d'aider les usagers et d'intervenir en cas de problème.

Nous continuerons à nous battre pour plus de prévention et de sécurité pour le personnel et les voyageurs de la STIB. Le PTB sera toujours à leurs côtés.

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

M. David Weytsman (MR).- Je propose de faire une présentation de ma proposition de résolution et d'intervenir également sur les propositions de résolution qui ont été présentées.

L'inaction politique du gouvernement face à l'urgence de l'insécurité et du harcèlement sexiste dans les transports en commun est un échec préoccupant pour toutes les Bruxelloises et les Bruxellois, pour la mobilité et pour l'environnement.

¹²¹³ **De heer David Weytsman (MR)** *(in het Frans).*- De regering toont een schrijnend gebrek aan daadkracht tegenover de onveiligheid in het algemeen, en de intimidatie van vrouwen in het bijzonder, in het openbaar vervoer. Reizigers en personeel van de MIVB ondervinden daar dagelijks de gevolgen van: het geweld neemt almaar toe, zeker 's avonds. Bovendien kunnen handtastelijke personen gemakkelijk hun gang gaan in de overvolle rijtuigen tijdens de spits.

Deze toestand tast ook het imago van Brussel als Europese hoofdstad aan. Met haar voorstel van resolutie bekent de meerderheid dat haar beleid gefaald heeft.

Dit parlement keurde in 2018 unaniem een resolutie van mevrouw Plovie en mezelf ter bestrijding van ongewenste intimiteiten in het openbaar vervoer goed. U hebt die opgenomen in het regeerakkoord, maar de minister van Mobiliteit heeft er geen prioriteit van gemaakt.

Comme vous l'avez reconnu, chers collègues, nous vivons au quotidien le résultat de cette inaction politique. Les témoignages de violences rapportés par la presse, les voyageuses et les voyageurs, le personnel de la STIB et les syndicats sont tout simplement inacceptables.

Non seulement ce gouvernement a échoué à inverser cette tendance, mais la situation s'est même aggravée sous cette législature, comme en témoigne la proposition de résolution de cette majorité.

La ministre de la Mobilité n'a pas fait une priorité d'une résolution visant à lutter contre le harcèlement sexiste dans les transports en commun, adoptée à l'unanimité en 2018, à l'initiative de Magali Plovie et de moi-même, et reprise dans votre accord de majorité depuis cinq ans. Le rapport de la commission l'indique, et des parlementaires de votre propre majorité, Mmes Stoops et De Ré le confirment.

Cette question est pourtant fondamentale. Les chiffres de violences parfois extrêmes sapent notre capacité à garantir un service digne aux Bruxelloises, aux Bruxellois et à leurs visiteurs, et ternissent l'image de notre capitale européenne.

Aujourd'hui, des femmes évitent les transports en commun, surtout en soirée, non pas à cause du prix du billet ou parce que tout n'est pas gratuit - ce qui a été le leitmotiv de votre politique durant cette législature -, mais parce que cette politique de gratuité a un coût social élevé, celui d'empêcher le financement de services de prévention et de sécurité à la hauteur des problèmes rencontrés.

De quoi s'agit-il ? D'agressions physiques et verbales, de harcèlement, d'insultes, d'intimidations à caractère sexiste, sexuel et raciste.

Si j'insiste tellement, depuis le premier jour de mon arrivée dans cet hémicycle, sur la question du harcèlement dans les transports en commun, qui s'intègre dans la lutte contre le harcèlement dans l'espace public, c'est parce qu'il est exacerbé par la promiscuité des espaces confinés. Le phénomène des frotteurs, qui sévit particulièrement aux heures de pointe, est révoltant et doit être dénoncé avec vigueur.

Il aurait fallu que la ministre en fasse une priorité, mais cela n'a pas été le cas. On parle aussi de vols à la tire, de vols avec violence, de vols liés à la consommation ou à la vente de drogue, ou à l'errance de désemparés. On parle de vandalisme, de fraudes au billet et de délinquance. Cette insécurité est extrêmement dommageable pour la confiance qu'un voyageur ou une voyageuse accorde à notre réseau de transports en commun. Sans cette confiance, il est totalement illusoire de chercher à encourager l'utilisation des transports en commun. Or, les chiffres attestent d'une violence plus en plus fréquente, qu'il s'agisse d'agressions, de vols ou de harcèlement.

La réalité est brutale, vous avez raison. Les études montrent que plus de 70 % de ces formes de violence sont dirigées vers les

¹²¹⁵ *Voor uw gratisbeleid betalen we dus een zware tol: er is geen geld meer voor preventie en veiligheid. Zonder veiligheid zal het openbaar vervoer geen nieuwe reizigers aantrekken. De onveiligheid neemt overigens verschillende vormen aan: naast geweld en seksuele intimidatie zijn er diefstallen, drugshandel, ticketfraude en vandalisme.*

De cijfers zijn duidelijk. 70% van het geweld is tegen vrouwen gericht. Overdag bestaan de reizigers voor 55% uit vrouwen, 's avonds nog maar voor 35%. Het veiligheidsgevoel krijgt een score van 6,4 op 10 bij mannen en van 5,8 op 10 bij vrouwen. Een enquête uit 2020 wijst uit dat 66% van de Brusselaars de onveiligheid in het openbaar vervoer een ernstig probleem vindt.

Ongeveer 98% van de vrouwen verklaart ooit een vorm van intimidatie te hebben meegemaakt, een cijfer dat zelfs bij 15-jarigen al 55% bedraagt. Van de slachtoffers dient slechts 3% een klacht in. Talloze vrouwen, maar ook mannen en leden van de LGBTQIA+-gemeenschap, blijven zo met hun leed in de schaduw. Dat alles is het gevolg van het gebrek aan daadkracht van de minister.

femmes. Les chiffres sont sans équivoque, chers collègues. En journée, les femmes représentent 55 % des usagers des transports en commun, mais ce chiffre chute à 35 % en soirée, selon le dernier baromètre de la STIB.

Concernant le sentiment de sécurité en soirée, la note est bien faible : 6,1 sur 10 - soit 5,8 sur 10 pour les femmes et 6,4 sur 10 pour les hommes. C'est le résultat de l'inaction de ce gouvernement, qui n'a pas fait de cette problématique une priorité.

Les études confirment l'ampleur du problème : 98 % des femmes interrogées déclarent avoir déjà subi au moins une fois dans leur vie une forme de situation de harcèlement. Ce chiffre est particulièrement alarmant : dès le plus jeune âge, car 75 % des femmes auraient déjà été victimes de harcèlement dans l'espace public avant 17 ans et environ 55 % avant l'âge de 15 ans ! Les toutes premières expériences de harcèlement public sexiste, même à Bruxelles, seraient parfois vécues dès l'enfance, chers collègues.

Et, si 98 % des femmes interrogées déclarent avoir déjà subi une forme de harcèlement dans leur vie, seuls 3 % des victimes portent plainte. Ceci révèle l'ampleur d'un chiffre noir qui représente ces cas non signalés, qui demeurent invisibles et non quantifiables. C'est aussi le résultat de l'inaction politique de la ministre, qui n'en a pas fait une priorité. Ce sentiment d'illégitimité contribue à l'invisibilisation du phénomène, laissant sans voix de nombreuses femmes, mais aussi des minorités d'hommes et de nombreuses personnes issues de la communauté LGBTQIA+.

Il ne suffit pas de faire des vidéos promotionnelles et des publicités politiques. Il faut donner une voix à toutes ces personnes et faire en sorte que celle-ci soit entendue. Il faut leur donner les moyens d'être entendues. Une enquête régionale de sécurité réalisée en 2020 montre que 66 % des Bruxellois considèrent l'insécurité dans les transports en commun comme un problème important, voire très important. Cela aussi, c'est le résultat de votre action, ou plutôt de votre inaction, ces cinq dernières années !

Cette violence touche également le personnel de la STIB, qui enregistre des centaines d'agressions chaque année à l'encontre de son personnel. On dénombre deux à trois agressions par jour, en fonction des années.

Face à ces constats, avec Anne-Charlotte d'Ursel, ainsi que des usagers et des membres du personnel de la STIB, nous avons cherché et déterminé les causes, qui ont été amplement développées en commission. Nous formulons aussi des propositions claires et transversales.

La première d'entre elles est qu'il faut faire respecter le Parlement et évaluer la mise en œuvre des résolutions votées ici même, à l'unanimité, comme l'a rappelé Mme Agic. La résolution du 30 avril 2019 visait à lutter contre le harcèlement sexiste dans l'espace public. Il ressort de mon analyse que pas plus de 40 %

¹²¹⁷ *Ook het personeel van de MIVB wordt jaarlijks met honderden gevallen van agressie geconfronteerd, gemiddeld twee tot drie per dag.*

Daarom hebben mevrouw d'Ursel en ikzelf een aantal voorstellen uitgewerkt. De eerste is de evaluatie van de uitvoering van de resoluties die we unaniem hebben goedgekeurd. Van de voorstellen uit de resolutie van 30 april 2019 ter bestrijding van ongewenste intimiteiten in de openbare ruimte is nauwelijks 40% gerealiseerd. Dat noem ik geen daadkrachtig beleid.

Zo vroeg de resolutie aan de MIVB om te onderzoeken of het mogelijk was om reizigers, vooral na 22 uur, tussen twee bushaltes te laten uitstappen. Ik kreeg te horen dat dat niet mogelijk is, maar in Parijs wordt dit systeem sinds zes maanden stapsgewijs ingevoerd.

¹²¹⁹ *De resolutie vroeg ook de tijdelijke uitsluiting van mensen die meermaals voor seksuele intimidatie op het MIVB-net zijn veroordeeld. Ook daar heeft de minister geen werk van gemaakt.*

Het voorstel van resolutie dat nu voorligt, bevat niets nieuws in vergelijking met dat van 2019. Ook omstanderinterventie en -training stond daar al in, maar voor de minister vormde dat allemaal geen prioriteit.

Het Brussels Plan ter bestrijding van geweld tegen vrouwen stelt dat er betrouwbare cijfergegevens nodig zijn over intimidatie in het openbaar vervoer. Ook daar hebt u geen werk van gemaakt. Hetzelfde geldt voor de app waar mevrouw d'Ursel sinds lang naar verwijst en waarmee slachtoffers op het moment zelf melding kunnen maken van intimidatie: in Parijs bestaat die al, waarom niet in Brussel?

Wij stellen voor stationscoördinatoren in te voeren, die de veiligheids- en preventieactoren coördineren in stations en op andere problematische plekken. Ook willen we tussen 22 uur en 6 uur opnieuw rondes invoeren. De stations zijn immers nog gedeeltelijk open tussen 22 uur en middernacht en vanaf 5 uur. De regering heeft een aantal posten van veiligheidsagenten geschrapt. Zij kunnen nochtans heel wat problemen voorkomen, vooral 's nachts.

- en étant large - des propositions ont été réalisées ! Je ne peux donc pas entendre les écologistes ou la ministre de la Mobilité dire qu'ils en font une priorité. Je ne peux pas entendre Mme De Ré dire que la ministre est volontariste : elle n'en a pas fait une priorité ! Sinon, il y aurait plus que 40 % de propositions réalisées.

Il était notamment demandé à la STIB d'assurer des liens renforcés entre les services de sécurité, les associations de terrain et elle-même, dans le cadre du harcèlement sexiste. Il était demandé d'étudier l'instauration de l'arrêt à la demande, réclamé lors des auditions par mes collègues socialistes. On m'a dit que cela ne fonctionnait pas, mais un tel dispositif est progressivement mis en place depuis six mois à Paris, dans tous les bus, après une expérimentation limitée à la grande couronne. Il s'agit de permettre aux voyageurs de descendre du bus entre deux arrêts, en particulier après 22 heures. C'était une demande de la résolution, restée lettre morte. Allez donc à Paris vous inspirer de ce qui y a été mis en œuvre !

La résolution demandait aussi d'instaurer une politique d'exclusion temporaire des multirécidivistes condamnés pour harcèlement sur le réseau de la STIB. Sur ce point aussi, la ministre aurait pu avancer, mais la vérité a ses droits : elle n'en a pas fait une priorité et elle a même préféré ne rien faire du tout. Dans cette résolution figurait déjà aussi l'idée que des témoins puissent intervenir et bénéficier de formations.

Monsieur le Président, mon groupe votera en faveur de cette proposition de résolution, mais elle n'apporte rien. Celle de 2019 évoquait déjà les formations de témoins et leur sensibilisation à la nécessité d'intervenir. Il fallait dispenser ces formations, faire davantage de sensibilisation, communiquer sur la manière d'intervenir lorsque l'on est témoin de harcèlement sexiste dans les transports en commun. Mais cela n'a pas été fait et c'est normal, puisque la ministre n'en a pas fait une priorité.

Comme le prévoit le plan bruxellois de lutte contre les violences faites aux femmes, il faut disposer de données quantifiables et fiables sur le harcèlement dans les transports en commun. Là encore, rien n'a été fait. Par ailleurs, l'application dont Mme Anne-Charlotte d'Ursel parle depuis longtemps existe à Paris. Lorsque vous y êtes victime de harcèlement, vous pouvez directement le signaler en ligne. Pourquoi une telle application n'a-t-elle pas été développée à Bruxelles ?

Nous proposons aussi de créer une nouvelle fonction de « référent station ». Il s'agit du seul poste budgétairement coûteux, car nous nous sommes montrés raisonnables de ce point de vue. Il s'agit d'une fonction de coordination dans les endroits les plus dangereux, les plus criminogènes, où la coordination est difficile. Je pense notamment à nos gares, où il faut coordonner différentes actions de prévention, de police, communales, mais également des actions de la SNCB et de la STIB.

Nous proposons de créer des « référents stations ». Nous proposons également de réinstaurer la nuit, le plus rapidement possible, des rondes « Infrastructures, tickets, services » (ITS),

¹²²¹ *De veiligheidsdienst van de MIVB zou gerichte acties moeten uitvoeren tegen ongewenste intimiteiten, zakkenrollen, overlast of agressieve bedelarij.*

Om snel geld vrij te maken voor preventie en veiligheid zonder de financiën van de MIVB of het gewest in het gedrang te brengen, stelt de MR voor een deel van de multimodale agenten voortaan voor preventietaken in te zetten. We willen ook het nummer 1707 promoten.

De voorzitter van de regio Île-de-France heeft van de strijd tegen intimidatie wel een prioriteit gemaakt: zij heeft voor het openbaar vervoer een speciale brigade opgericht. De MR vraagt al sinds 2019 dat het Brussels Gewest hetzelfde doet.

Onveiligheid op het openbaar vervoer heeft grote sociale en economische gevolgen. Vrouwen kunnen niet meer volwaardig aan de samenleving deelnemen. Een veilige openbare ruimte is een kwestie van inclusie en gelijke kansen. Uw beleid heeft op dit punt gefaald.

(Applaus bij de MR)

en particulier entre 22h et 6h du matin. En effet, non seulement le gouvernement n'a pas fait de cette question une priorité, mais il a même décidé de supprimer des postes d'agents de sécurité.

Lors d'une séance de commission, Mme Stoops m'a répondu que cela ne servait à rien parce que les stations étaient fermées la nuit. Nous n'avons pas eu l'occasion d'échanger nos points de vue à cet égard, mais elles ne sont pas toutes fermées entre 22h et 6h du matin. Entre 22h et minuit et à partir de 5h du matin, ces rondes seraient particulièrement utiles.

Par ailleurs, les agents de la STIB confirment que pendant la nuit, des toxicomanes ou des sans-abri entrent dans les stations après en avoir forcé les volets. Des situations graves y sont alors observées : bagarres au couteau, problèmes de santé, personnes sur les voies, sans-abri restés coincés et décédés dans les volets, graffiti, volets cassés, deal, etc. La prévention en temps réel est quasiment impossible parce que nous ne disposons pas de caméras en nombre suffisant. Donc, il faut absolument réinstaurer les missions ITS et faire en sorte que des agents de sécurité soient présents, en particulier la nuit.

Il faut aussi travailler à la création, au sein de la division de sécurité de la STIB, de missions ponctuelles dédiées à des problématiques spécifiques, telles que le harcèlement sexiste, le vol à la tire, les incivilités ou la mendicité agressive.

La proposition du groupe MR est responsable et raisonnable, car nous savons que la situation budgétaire de la STIB et de la Région, en partie d'ailleurs à cause de la gratuité, est particulièrement précaire. Dès lors, nous demandons de réorienter une partie des agents multimodaux vers des métiers de la prévention, ce qui permettrait de mobiliser rapidement un budget important pour la prévention et la sécurité. Nous voulons aussi promouvoir le centre d'appel 1707.

Par ailleurs, nous vous invitons avec insistance à aller voir ce qui s'est fait à Paris. La présidente de la Région Île-de-France en a fait une priorité, créant au sein des transports publics une brigade spécialisée dans la lutte contre le harcèlement sexiste et les agressions sexuelles. Voilà une présidente qui en a fait une priorité. Nous l'avons demandé en 2019, nous le demandons encore aujourd'hui : il faut un geste politique fort, et la création d'une telle brigade en serait un.

Chers collègues, comme je vous le disais en 2018, 2019, 2020, 2022, 2023 et aujourd'hui en 2024, et comme l'ont répété à plusieurs reprises mes collègues Anne-Charlotte d'Ursel, Viviane Teitelbaum, Clémentine Barzin, Aurélie Czekalski, Latifa Aït-Baala, il faut lutter bien plus radicalement contre cette insécurité, en partenariat avec la SNCB, avec la police des chemins de fer, avec les polices communales.

L'insécurité dans les transports en commun affecte aussi profondément les rapports sociaux et la gestion de l'espace public dans son ensemble. En restreignant principalement la liberté de mouvement des femmes, elle entrave leur participation citoyenne, a une incidence sur l'économie locale, altère la

perception de l'espace public en tant que lieu sûr et inclusif pour toutes et tous.

Une action plus efficace, plus radicale et prioritaire contre ce fléau est cruciale non seulement pour garantir la sécurité des individus, mais aussi pour promouvoir l'égalité d'accès aux chances. Chaque mesure prise pour assurer la sécurité dans les transports en commun est une affirmation de notre engagement envers un espace public accessible à toutes et tous. Ce n'est pas le cas aujourd'hui. Et c'est là, en fin de législature, le résultat de votre action - ou inaction - en la matière.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

M. Fouad Ahidar (indépendant) *(en néerlandais)*. - *La sécurité dans les transports en commun laisse à désirer, surtout dans les métros et les trams. Certains adultes n'osent plus les emprunter. Et ils n'osent pas plus intervenir lorsqu'ils sont les témoins d'une agression, de peur que l'auteur ne s'en prenne à eux.*

(poursuivant en français)

Tout le monde va-t-il oser s'interposer et en est-il capable ? Il m'est arrivé de le faire, parce que je suis moins craintif que d'autres, mais j'ai pu constater que les personnes impliquées se retournaient contre moi en disant : « De quoi tu te mêles ? »

(poursuivant en néerlandais)

Nous devons aller de l'avant et investir davantage dans la prévention. Les citoyens attendent de vous que vous preniez des mesures.

(poursuivant en français)

Nous disposons des chiffres de 2019 mais nous sommes en 2024. Où sont les résultats ? Combien de personnes se sont-elles fait agresser ? Certaines n'osent même pas se rendre au commissariat pour porter plainte. Je ne suis donc pas sûr que les chiffres dont nous disposons reflètent la situation actuelle. Or, nous ne voulons certainement pas que la situation s'aggrave.

¹²²⁵ **De heer Fouad Ahidar (onafhankelijke)**. - De situatie op het openbaar vervoer is momenteel erg slecht. Dat is jammer genoeg de realiteit.

Mevrouw Stoops, ik dank u dat u mij de kans bood deze resolutie mee in te dienen en er vandaag kort wat over te zeggen.

Tijdens de commissievergadering hadden wij een interessant en uitgebreid debat over het onderwerp. Zoals de heer Weytsman net zei: het gaat niet goed met de veiligheid. Nochtans zou iedereen zich altijd op een veilige manier met het openbaar vervoer moeten kunnen verplaatsen. Ik heb het dan over de tram en de metro, en in mindere mate over de bus. Mijn kinderen, die soms wat later naar huis willen komen, durven dat niet met het openbaar vervoer. Als zelfs sommige volwassenen dat niet meer durven, hoe moet het dan voor jongeren zijn?

Het klopt dat het gevoel leeft dat het openbaar vervoer minder veilig is geworden. Niet iedereen durft tussenbeide te komen als hij ziet dat iemand wordt lastiggevallen, omdat er altijd het risico is dat de betrokkenen zich keren tegen wie te hulp wil komen.

(verder in het Frans)

Zelf laat ik me niet afschrikken, maar ik heb ook al meegemaakt dat men zich tegen mij keerde en me vroeg waarmee ik me bemoeide.

¹²²⁷ *(verder in het Nederlands)*

Als ik verscheidene keren dezelfde voorvallen in de tram zie, dan ga ik mij daar als burger mee bemoeien.

Iedereen heeft een beetje gelijk, maar we moeten naar de toekomst kijken. Iedereen kan helpen. We moeten misschien meer op preventie inzetten, maar we zijn al een jaar bezig met preventie. Mensen verwachten nu maatregelen en vragen zich af waarom het niet lukt. We zeggen vaak: meten is weten.

(verder in het Frans)

We hebben de cijfers voor 2019, maar hoe zijn die geëvolueerd?

Het openbaar vervoer maakt integraal deel uit van ons leven. Het gebruik ervan is echter niet zonder risico, vooral op bepaalde momenten van de dag. Op sociale netwerken circuleren schokkende verhalen over intimidatie, agressie en racisme. Dat weerhoudt veel mensen ervan om het openbaar vervoer te gebruiken, in het bijzonder 's avonds. Dat geldt vooral voor vrouwen: één op de drie weigert het openbaar vervoer te gebruiken omdat ze zich niet veilig voelen.

Het doel van dit voorstel van resolutie is om omstanders ertoe aan te zetten om in te grijpen bij onaanvaardbaar gedrag. De technologie kan daarbij helpen. Zo zouden getuigen dankzij een app of een sms kunnen tussenbeide komen zonder zichzelf in gevaar te brengen.

Intimidatie in het openbaar vervoer is een probleem dat een collectieve reactie vereist. Door samen te werken kunnen we een veilige en inclusieve omgeving creëren voor alle reizigers.

Bien sûr, comme dans toute grande ville, il y a des problèmes, mais devons-nous les accepter et les faire supporter par les jeunes ? En tant que politiciens, nous sommes là pour marquer la différence.

Comme nous l'avons dit en commission, tout le monde a besoin des transports publics. Que ce soit pour se rendre au travail, faire des courses, aller chercher les enfants, rendre visite à ses proches ou profiter d'une sortie culturelle, les transports en commun font partie intégrante de nos vies, notamment à Bruxelles. Néanmoins, les utiliser n'est pas sans risque, surtout à certaines heures de la journée.

Des récits choquants de harcèlement, d'agressions et de racisme circulent sur les réseaux sociaux. Cela décourage de nombreuses personnes d'utiliser les transports en commun, en particulier le soir. C'est surtout le cas des femmes : une sur trois refuse d'emprunter les transports en commun parce qu'elle ne se sent pas en sécurité. J'ai moi-même été témoin d'agressions dans le métro. Je ne suis pas resté de marbre et me suis interposé, mais mon gabarit est un atout. En tant qu'ancien boxeur, je sais également me défendre. Mais ce n'est pas donné à tout le monde.

La présente proposition de résolution vise à sensibiliser les témoins d'agressions. Tout le monde peut intervenir, mais comment ? Les technologies telles qu'une application ou l'envoi d'un texto permettraient aux témoins d'intervenir sans courir de risque à leur tour. Nous devons inciter chacun d'entre nous à intervenir de manière sûre et appropriée lorsque nous sommes témoins de comportements inacceptables.

En conclusion, le harcèlement dans les transports en commun est un problème urgent, qui nécessite une réponse collective. En travaillant ensemble, nous pouvons créer un environnement plus sûr et plus inclusif pour tous les usagers, à Bruxelles et au-delà.

Mme Bianca Debaets (cd&v) (en néerlandais).- *Les chiffres sont interpellants : neuf femmes sur dix déclarent avoir déjà été victimes de harcèlement dans des espaces publics à un moment ou à un autre. La ville devrait être pour tous, hommes et femmes, quelle que soit leur couleur de peau, leur identité ou leur origine. Les femmes évitent aujourd'hui certains lieux ou stations de métro. Il en va de même pour les membres de la communauté LGBTQI+.*

Le constat n'est pas neuf, mais la situation ne s'améliore pas - au contraire -, et l'accroissement de la violence liée à la drogue n'y est pas étranger. Même s'il n'existe pas de solution miracle, plusieurs éléments peuvent néanmoins contribuer à ce que chacun se sente en sécurité, à commencer par l'aménagement des espaces publics et des stations de métro, qu'il faudrait étudier en concertation avec les femmes.

¹²³¹ **Mevrouw Bianca Debaets (cd&v)**.- De publieke ruimte, en daar reken ik het openbaar vervoer ook toe, zou van iedereen moeten zijn, maar toch is dat niet zo. We hebben al veel cijfers gehoord, maar wat mij het meest bijblijft, is dat negen op de tien vrouwen aangeven ooit al het slachtoffer te zijn geweest van intimidatie in de publieke ruimte. En wat voor vrouwen geldt, geldt zeker ook voor de LGBTQI+-gemeenschap.

Is het niet alarmerend dat zoveel mensen zich niet veilig kunnen bewegen in Brussel? De stad zou voor iedereen moeten zijn, zowel voor mannen als voor vrouwen, ongeacht hun huidskleur, religieuze of culturele identiteit, maar toch moeten ze die vaak verbergen. Vrouwen en mannen passen hun gedrag aan. Vrouwen vermijden bepaalde plaatsen, nemen bepaalde lijnen niet meer en durven niet meer in bepaalde metrostations te komen. En dat geldt ook voor mensen uit de LGBTQI+-gemeenschap. Velen durven niet meer hand in hand over straat te wandelen of elkaar een kus te geven in de metro of tram.

We discussiëren niet voor het eerst over dit probleem. De vaststellingen zijn al lang bekend. Toch verbetert de situatie

niet. Integendeel, ze wordt alleen maar erger. Onder meer het toenemende drugsgeweld heeft daarmee te maken.

Er bestaat geen mirakeloplossing, maar er zijn wel verschillende zaken die ertoe kunnen bijdragen dat iedereen zich veilig voelt. Het begint al bij het ontwerp van de publieke ruimte en van de metrostations. Zo tonen alle studies aan dat donkere, blinde hoeken moeten worden vermeden. Als je 's nachts in een metrostation of parkeergarage voetstappen achter je hoort, maar je niet kunt zien wie er loopt, draagt dat uiteraard niet bij tot het veiligheidsgevoel. Het is dus belangrijk om vrouwen te betrekken bij de aanleg van dat soort plekken.

¹²³³ Er wordt gesproken van bewustmaking en omstandstrainingen. Het klopt dat mensen alleen niet durven te reageren, zoals de heer Ahidar zegt. Ik durf dat zelf vaak ook niet. De agressie kan zich dan immers tegen jou keren. Als mensen echter als groep reageren, staan ze natuurlijk sterker. Hoe komt het dan dat de andere aanwezigen in een metrostel niet als groep opspringen om een slachtoffer in veiligheid te brengen? In die zin zullen de omstandstrainingen zeker nuttig zijn.

Het begint echter allemaal bij de opvoeding en daar heeft niemand het over. Een man van 18 jaar of ouder is moeilijk bij te sturen. Maar hoe komt het toch dat veel van die jonge en minder jonge mannen denken dat ze zulke dingen mogen doen? Waar is het misgelopen in hun opvoeding? Dat moeten we ons afvragen.

Voorts moet er natuurlijk ook veel strenger opgetreden worden als zulke dingen zich voordoen. Dat betekent onder meer dat ervoor gezorgd moet worden dat er geen onbemande plekken meer zijn. Als je je 's avonds laat als enige vrouw in een station of in een metrostel bevindt, dan voel je je niet veilig, los van het feit of er een reële dreiging is of niet. Als je 's avonds laat helemaal alleen door een metrostation moet lopen en er niemand aan het loket zit en er ook geen veiligheidsagent rondloopt, dan voel je je niet veilig.

De regering heeft niets concreets ondernomen om daar iets aan te doen. Nog snel twee maanden voor de verkiezingen een resolutie indienen zonder de oppositie te vragen om die mee te ondertekenen, terwijl de problematiek ons allen aangaat, zal het probleem niet oplossen. Het had boven aan de agenda moeten staan en dat was niet het geval, zoals de cijfers ook illustreren.

Toch zal ik de resolutie steunen omdat het thema zo belangrijk is. Er had echter veel meer gedaan moeten worden.

¹²³⁵ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Sinds de eerste dag van deze regeerperiode hameren alle N-VA-fractieleden erop dat Brussel met een veiligheidsprobleem kampt. Nu de regeerperiode vijf jaar later bijna ten einde is, moeten we vaststellen dat de veiligheid er in het gewest alleen maar op achteruit is gegaan. Dat zegt overigens niet alleen de N-VA, we horen het ook bij onder andere de MR en cd&v.

Wie het wil zien, kan niet anders dan vaststellen dat de situatie is verergerd. Steeds meer Brusselaars trekken aan de alarmbel en

Souvent, un témoin isolé n'ose pas réagir de peur que l'agresseur s'en prenne à lui, mais, à plusieurs, les témoins sont plus forts. Voilà pourquoi la formation des témoins a son importance.

En fait, tout commence par l'éducation. Pourquoi des jeunes - et même des moins jeunes - se croient-ils autorisés à agir de la sorte ? Il va sans dire que des mesures beaucoup plus strictes doivent être prises lorsque de tels actes sont commis.

Une meilleure prévention implique notamment un renforcement du personnel dans les lieux moins fréquentés, afin d'accroître le sentiment de sécurité, mais le gouvernement n'a rien fait de concret pour remédier à cette situation. Déposer une résolution deux mois avant les élections sans demander à l'opposition de la cosigner, alors que la question nous concerne tous, ne résoudra pas le problème.

Je soutiendrai néanmoins la résolution, car la question est primordiale, mais il aurait fallu faire beaucoup plus.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Mon groupe le martèle depuis le début de la législature : Bruxelles a un grave problème de sécurité. Et il n'est pas le seul à le dire, car j'entends le même discours du côté du MR et du cd&v. Les citoyens demandent une réaction, mais la majorité se contente d'une résolution floue.*

Pendant cinq ans, le gouvernement a fermé les yeux sur la violence liée aux bandes et au trafic de drogue, et aujourd'hui,

vragen om een reactie. Die laatste komt er echter niet. De huidige meerderheid komt niet verder dan een vage resolutie. Dat is geen reactie waar de burger op het terrein iets van merkt.

Over drie maanden zijn het verkiezingen. Ik heb uitentreuren met minister-president Vervoort gedebatteerd over het bende- en drugsgeweld in Brussel. Vijf jaar lang heeft deze regering daarvoor de ogen gesloten, maar nu, drie maanden voor de verkiezingen, moet opeens een vaag plan alles oplossen. We moeten hier in het parlement snel een resolutie goedkeuren. Alsof daarmee alle problemen zijn aangepakt!

¹²³⁷ Het is intriest dat de regering keer op keer met uitvluchten op de proppen komt. We zien telkens hetzelfde patroon terugkomen. De eerste reactie is dat Brussel geen problemen kent. Alles gaat goed. Tout va bien. En als iemand toch een probleem heeft, dan is dat jammer, maar dan is dat zijn probleem. De regering kan daar helaas niets aan doen.

Nu de situatie zo sterk ontspoord dat je er niet meer naast kunt kijken, gaat men over op een volgende reactie, namelijk die om alles te minimaliseren. Het gaat om een grootstedelijk probleem dat zich ook elders voordoet. Kijk maar naar Parijs, Berlijn of Madrid. Ik kom vaak in andere grote steden in binnen- en buitenland en ik heb in geen enkele andere Europese hoofdstad hetzelfde onveiligheidsgevoel als in Brussel. Het zijn dus opnieuw uitvluchten om de eigen verantwoordelijkheid te ontlopen.

Zo belanden we bij de derde reactie die steevast terugkomt. De regering legt de schuld altijd bij anderen: bij de burgemeesters, bij de OCMW's, maar vooral bij de federale overheid, die wordt afgeschilderd als de boeman die geen cent aan het gewest geeft. De regering neemt haar verantwoordelijkheid niet en laat Brussel verkommeren, maar toch is het de schuld van de federale overheid.

¹²³⁹ De partijen die hier in Brussel de dienst uitmaken, zitten trouwens ook al vijf jaar lang in de federale regering. Vijf jaar lang hebben die partijen hier in het Brussels Gewest, in de federale regering en vaak ook op lokaal niveau aan de knoppen gezeten. Op al die beleidsniveaus gaat het vaak om dezelfde rood-groene coalities.

U hebt dus alle instrumenten in handen om te reageren en een uitgewerkt plan op te zetten om het geweld en het onveiligheidsgevoel aan te pakken. U hebt alle instrumenten in handen om een beleid uit te stippelen, uw verantwoordelijkheid te nemen en politiek te bedrijven. U komt echter niet verder dan uitvluchten zoeken, minimaliseren en uw verantwoordelijkheid ontlopen. Dat is een intrieste vaststelling, waarvan Brussel en de Brusselaars rechtstreeks en letterlijk steeds vaker het slachtoffer zijn, getuige de statistieken die de heer Weytsman heeft vermeld. Ik sluit me aan bij zijn vaststellingen en bewoordingen. Op sommige vlakken is het vijf over twaalf.

Zelf mijd ik het openbaar vervoer, vooral 's avonds, en ik denk dat ik niet de enige in dit halfrond ben. Als ik een

trois mois avant les élections, une résolution adoptée en urgence viendrait régler tous les problèmes !

C'est toujours la même histoire : la première réaction consiste à prétendre que tout va bien. Si quelqu'un a un problème, le gouvernement ne peut rien faire pour lui. La deuxième réaction survient lorsque la situation dégénère et qu'il est impossible de nier le problème. On soutient alors que toutes les grandes villes sont dans le même cas. Moi qui voyage beaucoup, je ne ressens nulle part le même sentiment d'insécurité qu'à Bruxelles.

On passe alors à la troisième réaction : c'est la faute des autres, des communes, des CPAS et surtout de l'État fédéral. En somme, le gouvernement ne prend pas ses responsabilités et cherche constamment des échappatoires.

Or, les partis de la majorité régionale participent aussi au pouvoir aux niveaux fédéral et communal. Le gouvernement a donc la main sur tous les leviers pour mettre en place un plan de lutte contre la violence et le sentiment d'insécurité, mais il élude ses responsabilités, au grand dam des Bruxellois.

J'évite moi-même les transports en commun, surtout en soirée. Je sais me défendre, et pourtant, je suis moi aussi assailli d'un sentiment d'insécurité.

alternatief vind, wat niet altijd gemakkelijk is in Brussel, kies ik daarvoor. Zo verplaats ik me veel vaker te voet of met de fiets. Ik ben dan nog geen hoogbejaarde dame of jonge vrouw en kan heus mijn mannetje staan, maar toch bekruipt ook mij een onveiligheidsgevoel. Het probleem is ook dat het zo onvoorspelbaar is. Het is best mogelijk dat alles prima verloopt tijdens de rit, maar het kan evengoed zijn dat je de slechtste avond van je leven beleeft op het openbaar vervoer in Brussel.

¹²⁴¹ Ik heb talloze getuigenissen ontvangen en ik veronderstel dat iedereen hier wel klachten ontvangt van Brusselaars. Ik kan het aantal personen die me vroegen of wij daar niets aan kunnen doen, ondertussen al niet meer tellen. Ik antwoord altijd dat ik in het parlement doe wat ik kan, maar dat het de meerderheid is die maatregelen moet nemen.

Dat laatste gebeurt niet. De meerderheid komt met een vage resolutie, uitvluchten en loze beloften, maar wat heeft ze concreet gedaan? Wat hebben minister Van den Brandt en minister-president Vervoort concreet gedaan? Het antwoord op die vraag moet ik helaas schuldig blijven.

Het initiatief zal van een andere meerderheid moeten komen, en ik hoop dat de Brusselaars dat beseffen. Het links-groene beleid van de voorbije jaren is voor iedereen nefast. De mooie beloften die altijd voor de verkiezingen worden gedaan, zijn een fata morgana. Er moet een andere meerderheid komen, die de uitdagingen op het gebied van veiligheid en de problemen van de Brusselaars eindelijk ernstig neemt.

¹²⁴³ **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Twee jaar geleden dienden wij een resolutie in waarin we aandrongen op hoorzittingen. Ik neem dus niet zomaar het woord. Er worden hier allerlei dingen beweerd, maar ik mag hopen dat we het over de grond van de zaak eens zijn. Er is een enorme wil om Brussel te veranderen.

Agressie en intimidatie aan het adres van passagiers, MIVB-werknemers en Brusselaars in het algemeen zijn onaanvaardbaar, maar hier zomaar beweren dat de veiligheid van het openbaar vervoer geen prioriteit is voor de regering of de MIVB, vind ik net zo onaanvaardbaar.

Uit uw reacties op ons voorstel in verband met de omstanders blijkt dat u ons opzet niet lijkt te hebben begrepen. Er zijn veel acties uit onze resolutie in de praktijk gezet, er is een campagne van Plan International en de MIVB. Staatssecretaris Ben Hamou kwam met de campagne Join the fam en de VGC heeft heel veel omstandstrainingen aangeboden aan Brusselaars en organisaties.

Onze resolutie stuurt aan op de structurele inbedding van die trainingen. Mensen die zo'n opleiding hebben gevolgd, komen drie keer vaker tussenbeide als ze getuige zijn van agressie. Een structurele aanpak zou dus exponentieel kunnen helpen.

¹²⁴⁵ De belangrijke rol van de omstanders komt in heel veel plannen terug. Zo heeft Vlaanderen een nieuw, algemeen beleidsplan uitgewerkt voor alles wat verband houdt met pesten. Daarin gaat

Aux très nombreux Bruxellois qui viennent se plaindre auprès de moi, je ne peux que répondre que c'est à la majorité de prendre des mesures. Mais qu'ont fait concrètement la ministre Van den Brandt et le ministre-président ? Je suis hélas incapable de répondre à cette question.

La politique de gauche menée ces dernières années est néfaste. Les belles promesses que l'on tient toujours avant les élections sont juste de la poudre aux yeux. Le changement devra venir d'une autre majorité : j'espère que les Bruxellois s'en rendront compte.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *J'ose espérer que nous partageons tous l'envie de changer Bruxelles. Les agressions et intimidations à l'égard de passagers, de travailleurs de la STIB, et des Bruxellois en général, sont inacceptables. On ne peut dès lors venir affirmer ici que la sécurité dans les transports publics n'est pas une priorité pour le gouvernement ou la STIB.*

Vos réactions à notre proposition concernant les témoins démontrent que vous n'avez pas saisi notre intention. De nombreuses actions de notre résolution sont déjà mises en pratique, comme les formations destinées aux témoins. Nous demandons un ancrage structurel de celles-ci, car les personnes qui les ont suivies interviennent trois fois plus lorsqu'elles sont témoins d'une agression.

Le rôle important des témoins se retrouve dans bien des plans, notamment en Flandre.

veel aandacht uit naar het gedrag van de omstanders. Brussel van zijn kant heeft nu deze resolutie.

Wat het Brussels Gewest momenteel enorm parten speelt, is de sterke toename van de drugsproblemen. Iedereen moet in alle veiligheid terechtkunnen op een betaalbaar en kwaliteitsvol openbaar vervoer. De MIVB en minister Van den Brandt hebben daar heel de voorbije regeerperiode sterk op ingezet. De onveiligheid die voortvloeit uit de drugs crisis, is een bijkomend, vreselijk gegeven. Voorts vind ik dat in de hele discussie alles over één kam wordt geschoren.

Er bestaat een plan om personen op te leiden om de uiteenlopende veiligheidsopdrachten op zich te nemen. Het vergt echter wat tijd om dat ten uitvoer te brengen. Wij lieten ons inspireren door de praktijk die de openbaarvervoersmaatschappij RATP in Parijs toepast en hebben Sublink ingevoerd. In het kader van dat project krijgen daklozen opvang aangeboden, evenals vervoer daarnaartoe. In die ketenaanpak heeft het gewest 5,7 miljoen euro geïnvesteerd. Die investering is meer dan noodzakelijk en moet de veiligheid verbeteren.

¹²⁴⁷ Ik heb erg veel dingen genoteerd, onder meer over Sublink, alle beschikbare gegevens, de tevredenheidsbarometer waarmee de MIVB aan de slag gaat en waarmee ze nagaat hoe het gesteld is met het veiligheidsgevoel van haar reizigers. Er zijn in feite te veel zaken waarop ik zou willen reageren. Ik zal het dus hierbij houden.

¹²⁴⁹ **Mevrouw Margaux De Ré (Ecolo)** (in het Frans).- *De MR-fractie heeft het lef om te beweren dat de groenen te weinig opkomen voor vrouwenrechten, maar daarmee gaat ze totaal voorbij aan de vele realisaties op alle beleidsniveaus. Zo hebben de groenen onder meer de zorgcentra na seksueel geweld in het leven geroepen.*

Kritiek uiten op de maatregelen kan constructief zijn, maar zeggen dat er helemaal niets gedaan wordt, is ronduit beledigend voor alle personen en organisaties die zich dagelijks inzetten voor dit thema, ook bij de MIVB.

Ik kom in meerdere parlementen op voor vrouwenrechten en de MR is daarbij vaak de grootste dwarsligger. MR-leden verzetten zich met hand en tand tegen de uitvoering van resoluties die unaniem werden goedgekeurd en stellen dat daders van seksistisch en seksueel geweld op universiteitscampussen niet gestraft mogen worden, omdat dat een taak voor justitie is.

Durant cette législature, la STIB et la ministre Van den Brandt se sont fortement mobilisées en faveur de transports publics sûrs, abordables et de qualité. L'augmentation des problèmes dus à la drogue nous joue cependant des tours et est affolante, mais il ne faut pas pour autant tout mettre dans le même sac.

Il existe un plan pour former des gens aux différentes missions de sécurité, mais sa mise en œuvre prend du temps. Nous nous sommes inspirés de ce qui existe à Paris et avons mis en place le projet Sublink.

La Région a investi 5,7 millions d'euros dans une approche concertée visant à améliorer la sécurité et la STIB s'informe auprès des usagers au sujet de leur sentiment de sécurité. De nombreuses actions sont donc menées, mais j'en resterai là.

Mme Margaux De Ré (Ecolo).- Je voudrais d'abord vous faire part de mon exaspération générale quant à la manière dont le MR a traité la problématique. Sacré coup de maître oratoire que de parvenir à faire porter à Elke Van den Brandt le chapeau de toutes les violences sexistes et sexuelles en Région bruxelloise ! Plus grave encore, le MR a accusé les écologistes de ne pas agir pour le droit des femmes. C'est assez audacieux, compte tenu des bilans variés à tous les niveaux de pouvoir, de la mise en place des centres de prise en charge des violences sexuelles, des évolutions législatives, des réformes légales opérées - comme celle du Code pénal -, des budgets historiques jamais investis auparavant en politique sur ces matières, que ce soit au niveau des communes jusqu'à l'échelon fédéral.

Bien sûr, il est toujours constructif de critiquer des mesures et décisions prises, voire les modalités d'application de celles-ci. Mais la posture qui consiste à dire que l'on ne fait rien et qu'il ne se passe rien, en plus du fait qu'elle ne tient pas la route, est assez offensante pour tous les travailleurs, associations et organisations sollicités dans le cadre des différents projets.

Lors d'une audition de la STIB organisée en commission pour l'Égalité des chances et les Droits des femmes, une personne chargée du traitement de ces questions est venue s'expliquer à la tribune. Si elle avait entendu les témoignages du MR, elle serait sans doute choquée que l'on juge de la sorte le travail accompli et les tentatives faites pour améliorer la situation des femmes sur le réseau.

¹²⁵¹ *Voorts stijgen de cijfers niet door de schuld van de minister. Ze liggen hoger omdat ze beter gemeten worden dan vroeger.*

In de commissie is minister Van den Brandt zeer uitvoerig ingegaan op de vele maatregelen die op het MIVB-net genomen zijn en de miljoenen euro's die daarvoor werden uitgetrokken. We gaan in de goede richting.

(Applaus bij Ecolo)

¹²⁵⁵ **De heer David Weytsman (MR)** *(in het Frans).*- *Ik lever geen kritiek, maar oefen controle uit op de acties van de regering. De regering heeft nog geen 40% van de acties uitgevoerd uit onze resolutie van april 2019 ter bestrijding van ongewenst seksueel gedrag in de openbare ruimte en in het bijzonder op het openbaar vervoer. Het is dus goed dat we dit voorstel van resolutie hebben ingediend om de regering opnieuw op die prioriteit te wijzen. U scoort maar magertjes op het vlak van veiligheid. Bovendien bent u niet eens in staat om voorstellen inzake preventie en veiligheid te doen.*

Mevrouw De Ré, het voorstel van uw fractie in de Cocof over de bestrijding van seksistische intimidatie op de campussen is even schandalig als inefficiënt. U vraagt om een parallel rechtssysteem te creëren, maar wat we nodig hebben, is dat de politie daadkrachtiger optreedt en dat de gevangenisstraffen in verhouding staan tot de ernst van de feiten.

(Applaus bij de MR)

Par ailleurs, à cette heure du bilan et étant donné que j'interviens sur les questions relatives aux droits des femmes dans tous les parlements, je peux affirmer que mon plus grand obstacle est souvent le MR. Des ministres de ce parti affirment en effet que, pour lutter contre les violences sexuelles et sexistes sur les campus, il convient d'envoyer des circulaires non contraignantes. Ces mêmes personnes freinent des quatre pieds pour appliquer des résolutions votées à l'unanimité et affirment qu'il ne faut pas sanctionner les agresseurs sur les campus, car c'est à la justice de le faire. C'est problématique.

Je vais me permettre une petite explication pédagogique. En matière de droits des femmes, les chiffres ont ceci de spécifique qu'ils ont souvent été inexistantes ou le fait de mauvais mécanismes de signalement. De plus, ils étaient très peu contrôlés et donc de moins en moins fins avec le temps. Cela ne signifie évidemment pas qu'il n'y a pas de problème, mais les chiffres actuels reflètent mieux la réalité. Prétendre qu'ils augmentent à cause de la ministre est tout à fait faux.

Je renvoie à ce qu'a dit la ministre Elke Van den Brandt sur ce qui est mis en place, les millions dégagés pour des présences sur le réseau de la STIB 24h/24, etc. Elle a abondamment transmis les informations en commission. Je pense que nous allons dans la bonne direction.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

M. David Weytsman (MR).- Je me permets de préciser que je ne critique pas, je contrôle. Il appartient en effet aux députés de contrôler l'action du gouvernement.

Je vous parle de violences, je vous parle d'agressions à l'encontre des femmes, je vous parle d'insécurité, et j'entends la majorité me parler d'une campagne de promotion. Monsieur le Président, je dis que la grande majorité des points de la proposition de résolution n'ont pas été mis en œuvre, et il vous appartient également de vous assurer que ces résolutions puissent être mises en œuvre. Je vois que certains le reconnaissent, puisqu'ils ne me répondent pas.

Moins de 40 % des actions formulées dans la proposition de résolution d'avril 2019 relative au harcèlement sexiste ont été mises en œuvre par le gouvernement. C'est dire ! Heureusement que nous avons déposé cette proposition de résolution, car, dans le cas contraire, je ne sais pas à quel point le gouvernement n'en aurait pas fait une priorité.

Je vous explique que vous avez supprimé des services de sécurité en soirée. Vous me répondez qu'ils n'étaient pas utiles, mais que, aujourd'hui, des promesses de renforcement vont être faites. Je vous affirme droit dans les yeux que, dès que des dossiers touchent à l'insécurité, non seulement vous obtenez un bilan réellement médiocre, mais vous êtes également incapable de formuler des propositions en matière de prévention et de sécurité !

¹²⁵⁹ **De heer Gilles Verstraeten (N-VA).**- Telkens wanneer wij de situatie in de metrostations aankaarten, verwijst u naar Sublink. Ik twijfel niet aan de goede bedoelingen van de betrokkenen bij dat project, maar ik vraag me af of er wel voldoende aandacht aan het veiligheidsaspect wordt besteed.

Het is noodzakelijk om aan bewustmaking en preventie te doen en om daklozen met een verslavingsproblematiek te helpen, maar Sublink is ondertussen al enkele maanden aan de gang en metrostations als De Brouckère en Merode zijn nog altijd een echt slagveld. Als crackjunkies op ieder uur van de dag openlijk consumeren, dan kunt u zoveel als u wilt naar Sublink blijven verwijzen, maar dan moeten we constateren dat het resultaat uitblijft. In bepaalde metrostations wordt de situatie nog elke dag erger. Het beleid werkt dus niet en dat komt omdat u niet voldoende aandacht hebt voor de veiligheid.

¹²⁶¹ **De heer Ridouane Chahid (PS)** *(in het Frans).*- Dit is een dossier waarover we het op alle beleidsniveaus eens zouden moeten zijn. Als collega Weytsman van oordeel is dat justitie meer actie moet ondernemen, dan moet hij zich richten tot de federale minister van Justitie. Hij krijgt daarbij onze steun.

Mijnheer Verstraeten, ik herinner u eraan dat de metrostations onder de verantwoordelijkheid van de spoorwegpolitie vallen. Toen de MR en de N-VA de dienst uitmaakten in de federale regering, hebben ze flink bespaard op veiligheid en justitie. Dat is niet de schuld van de groenen en de socialisten. Als u nu pleit om toch weer te investeren in de veiligheid van de metrostations, moet u dat ook aan de federale regering vragen.

(Applaus bij de meerderheid)

¹²⁶⁵ **De heer Gilles Verstraeten (N-VA).**- Aan het einde van het Zweedse bestuur waren er meer middelen beschikbaar en geïnvesteerd in veiligheid en justitie dan bij het begin. De waarheid mag ook gezegd worden. U blijft diezelfde, foute

Madame De Ré, la proposition de votre groupe en Communauté française visant à lutter contre le harcèlement sexiste dans les campus est aussi scandaleuse qu'inefficace. Vous demandez la création d'une justice parallèle, mais nous, nous demandons que la police soit mobilisée, en particulier la police d'Ixelles et celle de Louvain-la-Neuve - qui est gérée par des écologistes -, et nous demandons que les peines de prison soient à la hauteur des enjeux. C'est cela, la sécurité !

(Applaudissements sur les bancs du MR)

M. Gilles Verstraeten (N-VA) *(en néerlandais).*- La sensibilisation et la prévention sont certes indispensables dans l'aide aux sans-abri toxicomanes, mais il faut parallèlement accorder suffisamment de moyens à l'aspect sécurité. C'est là où votre politique fait défaut, puisque malgré plusieurs mois d'action de Sublink, les stations Mérode et De Brouckère demeurent des champs de bataille où le crack est consommé ouvertement.

M. Ridouane Chahid (PS).- Monsieur Weytsman, certains sujets devraient nous rassembler, plutôt que nous diviser. Le dossier qui nous occupe ne devrait pas faire l'objet de divergences entre nous, mais bien susciter une alliance pour qu'à chaque niveau de pouvoir, une solution soit trouvée.

Si M. Weytsman estime que la justice devrait mieux faire son travail en mettant les harceleurs et violeurs en prison, qu'il en parle au ministre fédéral de la Justice pour que tel soit le cas. Nous le soutiendrons.

Monsieur Verstraeten, je rappelle que les stations de métro relèvent de la police des chemins de fer. La première action d'un gouvernement fédéral précédent formé par le MR et la N-VA - donc de droite, sans aucun parti de gauche - a été de sabrer dans la sécurité et la justice. Et vous venez nous donner des leçons ! Vous nous dites qu'il faut investir dans la sécurisation des stations. Alors, n'hésitez pas et déposez des propositions. Nous les soutiendrons, mais il faudra le faire au bon endroit, à savoir au parlement fédéral et au gouvernement fédéral. À l'époque, vous étiez seuls à la manœuvre, sans le PS, sans Ecolo ni Groen ni Vooruit ! La réalité est que ce gouvernement de droite a sabré dans la sécurité et la justice.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

M. Gilles Verstraeten (N-VA) *(en néerlandais).*- À la fin de la précédente législature, davantage de moyens fédéraux avaient été dégagés pour la sécurité et la justice, malgré ce que vous continuez d'affirmer. Je me permets de rappeler que le PS a

bewering bovenhalen. In het begin is er inderdaad bespaard, maar vervolgens is er op andere manieren geïnvesteerd en het budget was op het einde van de Zweedse regering een stuk groter.

Mijnheer Chahid, ik herinner u er graag aan dat de N-VA al een paar jaar niet meer bevoegd is ter zake en ze in totaal vier jaar in de federale regering heeft gezeten. Uw partij, de PS, heeft net iets meer federale beleidservaring en heeft het federaal net iets meer en iets langer voor het zeggen gehad dan de N-VA.

¹²⁶⁵ **De heer Ridouane Chahid (PS)** *(in het Frans)*.- *In vier jaar tijd hebt u evenveel op veiligheid beknibbeld als anderen in twintig jaar tijd.*

¹²⁶⁵ **De heer Gilles Verstraeten (N-VA)**.- Ondertussen zit de PS alweer vijf jaar in de federale regering en welk resultaat kan die na deze regeerperiode voorleggen?

Als het over de federale politie gaat, zijn de noden in Antwerpen en Brussel extreem hoog, maar ik heb op dat vlak geen enkele verbetering of hervorming gezien. U hoeft mij wat dat betreft dus ook de les niet te spellen. Het is niet alsof de huidige federale regering het probleem, met de mogelijkheden die ze had, heeft opgelost. Ze heeft nochtans wel genoeg geld uitgegeven, zonder de rekening te maken, met als gevolg dat het begrotingstekort groter is dan ooit.

Inzake veiligheid heb ik van de federale regering, met de PS als een van de meerderheidspartijen, niet al te veel verbeteringen gezien. De PS is op alle niveaus aan de macht, dus moet ze er ook voor zorgen dat er beterschap komt. Dat doet ze niet. Ze schuift de schuld gewoon van zich af.

¹²⁷¹ **Mevrouw Lotte Stoops (Groen)**.- Voor de Groenfractie is deze problematiek niet enkel een kwestie van veiligheid, maar ook van gezondheid. Ik kan dan ook alleen maar aandringen op meer samenwerking. Het gaat niet alleen over mobiliteit en de MIVB, maar ook over gezondheid, de politie enzovoort.

In het kader van Sublink worden er momenteel 40 bijkomende voltijdsequivalenten aangeworven voor de veiligheid bij de MIVB. Voor de sociale teams wordt er gezocht naar 25 bijkomende medewerkers. Die sociale teams zijn dag en nacht en elke dag van de week actief en werken onder meer samen met mobiele teams van New Samusocial, Diogènes, Project Lama en Transit. Zij nemen de welzijnsaspecten van de problematiek op zich.

Naast de ketenaanpak waar de regering aan werkt, moet ook de drugsmafia zwaar aangepakt worden. Dat kan alleen met een gecoördineerd beleid. Volgens ons moet er dus een drugscommissaris worden aangesteld. Zoals minister-president Vervoort het al zei, moet er versterking komen op het vlak van justitie en recherche en moet er meer ingezet worden op onderzoek naar de financiële stromen waarop de drugsnetwerken berusten. Daarvoor moeten we werkelijk allemaal samenwerken,

gouverné nettement plus longtemps au fédéral que la N-VA, qui n'y a siégé que quatre ans.

M. Ridouane Chahid (PS).- C'est vrai, en quatre ans, vous avez réussi à raboter ce que d'autres ont fait pendant vingt ans !

M. Gilles Verstraeten (N-VA) *(en néerlandais)*.- *Et quel est le bilan du PS après cinq nouvelles années au gouvernement fédéral ? Malgré des besoins énormes en matière de police fédérale à Anvers et à Bruxelles, aucune réforme ou amélioration n'est intervenue, pas plus qu'en matière de sécurité. Quantité d'argent a pourtant été dépensé, entraînant un déficit budgétaire sans précédent. Au pouvoir à tous les échelons, le PS ne fait que se défausser de ses responsabilités.*

Mme Lotte Stoops (Groen) *(en néerlandais)*.- *Ce n'est pas seulement une question de sécurité et de mobilité, mais également de santé. Elle concerne notamment aussi la police.*

Quelque 40 équivalents temps plein sont actuellement recrutés dans le cadre de Sublink et 25 collaborateurs supplémentaires sont recherchés pour les équipes sociales qui sont jour et nuit sur le terrain.

À côté de l'approche concertée que met en place la Région, il faut également s'attaquer à la mafia de la drogue. Ce n'est possible qu'avec une politique coordonnée, la désignation d'un commissaire dédié à cette problématique et des renforts au niveau de la justice et de la police judiciaire. Il faut aussi s'attaquer aux flux financiers sur lesquels reposent les réseaux de trafiquants.

Pour cela, nous devons collaborer au lieu de décortiquer ce que les autres ont fait ou omis de faire.

in plaats van alleen maar te kijken naar wat de ander wel of niet heeft gedaan. Dat is wat de Brusselaar wil.

¹²⁷³ **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Tien à vijftien jaar geleden meenden de linkse partijen nog dat de MR het veiligheidsprobleem op het openbaar vervoer overdreef.*

¹²⁷³ **De heer Ridouane Chahid (PS)** (in het Frans).- *Dat is niet waar. We hebben een brigade voor de beveiliging van het openbaar vervoer opgericht.*

¹²⁷³ **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *De regering heeft van veiligheid op het openbaar vervoer geen prioriteit gemaakt en heeft de investeringen in veiligheidsmaatregelen zelfs afgebouwd. Dat is ook wat de vakbonden zeggen, en ze wijten dat aan de drastische stijging van het aantal ticketcontroles.*

Wat u zegt over de federale regering met de MR en de N-VA, strookt niet met de cijfers. Voor het veiligheidsprobleem op de universiteitscampussen, dat onder de Federatie Wallonië-Brussel valt, leek Ecolo een parallelle rechtspraak te willen invoeren. Minister Bertieaux benadrukte toen dat die taak bij de politie en het gerecht moest blijven.

(Applaus bij de MR)

¹²⁸¹ **Mevrouw Margaux De Ré (Ecolo)** (in het Frans).- *Over de doelstelling zijn we het eens, maar niet over de aanpak. Het heeft geen zin om voor elke metrogebruiker een politieagent in te zetten. Wij pleiten voor een duurzame mentaliteitswijziging, zodat de vrouwenrechten nieuw leven wordt ingeblazen en de wetgeving wordt aangepast.*

De kritiek van de MR heeft betrekking op een wettekst van de Federatie Wallonië-Brussel. U had hem misschien beter moeten lezen, alvorens hem goed te keuren

(Applaus bij Ecolo)

M. David Weytsman (MR).- Je suis heureux que nous partagions les mêmes constats, Monsieur Chahid. Relisez les annales parlementaires d'il y a dix ou quinze ans, quand la gauche critiquait le MR en disant qu'il exagérait le phénomène d'insécurité dans les transports en commun. Aujourd'hui, ce phénomène a pris une telle ampleur qu'il vous explose à la figure et que vous êtes obligé de confirmer ces constats.

M. Ridouane Chahid (PS).- Ce n'est pas vrai. Nous avons créé la Brigade de sécurisation du transport dans les transports en commun à Bruxelles, ne dites pas n'importe quoi.

M. David Weytsman (MR).- Monsieur Chahid, je ne critique pas l'action du gouvernement, mais je lui reproche de ne pas en avoir fait une priorité et s'être donné les moyens. Non seulement, il n'a pas augmenté les investissements dans la sécurité, mais on constate même une diminution de ceux-ci, même en soirée ! Les syndicats le disent également. Ils expliquent en outre qu'il y a une augmentation drastique des contrôles de tickets - ce qui en soi n'est pas mauvais - mais que cela se fait au détriment des missions de lutte contre les incivilités et l'insécurité.

Quant à vos propos sur le soi-disant sous-investissement dans la sécurité sous le gouvernement fédéral MR - N-VA, je ne peux que vous dire que c'est faux. Relisez les chiffres. Vous n'avez probablement pas compris l'échange avec les partenaires Ecolo. Il se fait que, pour les campus, qui relèvent de la compétence de la Fédération Wallonie-Bruxelles, Ecolo propose d'organiser une justice parallèle. La ministre de l'Enseignement supérieur Mme Bertieaux, MR, a simplement renvoyé aux missions de police et de justice, dans lesquelles nous avons toute confiance. Voilà les termes du débat.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

Mme Margaux De Ré (Ecolo).- Si nous nous accordons sur l'objectif, nous ne partageons pas la même vision politique. Pour Ecolo, placer un policier derrière chaque personne qui prend le métro n'est pas une solution. Nous plaidons pour un changement des mentalités et pour qu'un travail durable soit mené dans des organisations comme la STIB afin de voir comment dénouer ce patriarcat omniprésent, faire évoluer les lois – ce qui pose parfois problème à certains – et insuffler une nouvelle dynamique pour les droits des femmes.

Je m'étonne de vous entendre critiquer un texte qui ne relève même pas des compétences de notre institution, mais de celles de la Fédération Wallonie-Bruxelles. Il me semble que toutes les personnes qui ont pris part au vote de cette résolution l'ont approuvée. Si le MR a aujourd'hui l'impression que cela revient à se mettre à la place de la justice, il aurait peut-être fallu mieux lire le texte avant de le voter.

(Applaudissements sur les bancs d'Ecolo)

1281 **De voorzitter.-** De samengevoegde algemene bespreking is gesloten.

1287 *Bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte*

1287 **De voorzitter.-** Wij gaan over tot de bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte van het voorstel van resolutie van mevrouw Lotte Stoops, mevrouw Margaux De Ré, mevrouw Leila Agic, mevrouw Carla Dejonghe, mevrouw Nicole Nketo Bomele, de heer Fouad Ahidar en mevrouw Els Rochette ertoe strekkende intimidatie, in het bijzonder van seksuele aard, en agressie in het openbaar vervoer, alsook in de openbare en semiopenbare ruimte, te bestrijden en structureel in te zetten op omstanderinterventie (nrs. A-717/1 en 2 – 2022/2023).

1287 *Consideransen 1 tot 19*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

1287 *Streepjes 1 tot 8 van het verzoekend gedeelte*

Geen bezwaar?

Aangenomen.

De bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte is gesloten.

Wij zullen later stemmen over het geheel van het voorstel van resolutie.

Met toepassing van artikel 91.4 van het reglement zullen wij later overgaan tot de besluiten van de commissie voor de twee voorstellen nrs. A-753/1 en 2 en A-790/1 en 2.

1289 **MONDELINGE VRAGEN**

1289 **De voorzitter.-** Aangezien de mondelinge vragen op de agenda schriftelijk werden beantwoord, worden ze van de agenda gehaald.

- *De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt geschorst om 11.28 uur.*

2389 - *De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt hervat om 12.19 uur.*

2391 **ACTUALITEITSVRAGEN**

2393 **ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY**

M. le président.- La discussion générale conjointe est close.

Discussion des considérants et des tirets du dispositif

M. le président.- Nous passons à la discussion des considérants et des tirets du dispositif de la proposition de résolution de Mmes Lotte Stoops, Margaux De Ré, Leila Agic, Carla Dejonghe, Nicole Nketo Bomele, M. Fouad Ahidar et Mme Els Rochette visant à lutter contre le harcèlement, notamment à caractère sexuel, et les agressions dans les transports publics ainsi que dans les espaces publics et semi-publics, et pour un engagement structurel en faveur de l'intervention des témoins (nos A-717/1 et 2 – 2022/2023).

Considérants 1 à 19

Pas d'observation ?

Adoptés.

Tirets du dispositif 1 à 8

Pas d'observation ?

Adoptés.

La discussion des considérants et des tirets du dispositif est close.

Nous procéderons tout à l'heure au vote nominatif sur l'ensemble de la proposition de résolution.

En application de l'article 91.4 du règlement, pour les deux propositions nos A-753/1 et 2 et A-790/1 et 2, nous procéderons tout à l'heure aux votes nominatifs sur les conclusions de la commission.

QUESTIONS ORALES

M. le président.- Toutes les questions orales inscrites à l'ordre du jour ayant reçu réponse écrite, elles sont dès lors retirées de l'ordre du jour.

- *La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est suspendue à 11h28.*

- *La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est reprise à 12h19.*

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME ISABELLE EMMERY

2393 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

2393 **betreffende het afvalbeheer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het licht van de door de directeur-generaal van Net Brussel opgestelde balans.**

2393 **TOEGEVOEGDE ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER BRUNO BAUWENS**

2393 **betreffende de stand van zaken van het overleg met Net Brussel over de afvalinzameling in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.**

2395 **Mevrouw Isabelle Emmerly (PS) (in het Frans).**- *Het recente interview met de topman van Net Brussel laat zich samenvatten als Brussel is niet vuil, maar de noden en de uitdagingen blijken een stuk groter dan gedacht. In zijn betoog vielen mij drie punten op.*

Ten eerste wil hij twee ophaalrondes per week voor de oranje zak. Volgt u hem daarin? Voor het milieu zou het geen slechte zaak zijn, maar hoe krijgen we zoiets praktisch rond?

Ten tweede klaagt hij over de onderbemanning. Hoe reageert u op de vraag naar extra personeel?

Ten derde wijst hij op de ongelijkheid tussen gemeenten of wijken. De situatie is het ergst in de arme en dichtstbevolkte wijken. Hoe wilt u de situatie rechte trekken, de afvalophaling moderniseren en ervoor zorgen dat de hele stad schoner wordt?

2397 **De heer Bruno Bauwens (PTB) (in het Frans).**- *Volgens de vakbonden moet het personeel van Net Brussel sinds de hervorming van de afvalophaling steeds meer doen met steeds minder middelen. Als gevolg daarvan nemen de werkdruk en het aantal zieke werknemers toe en is de stad vuiler dan ooit. Het aantal klachten is verdubbeld.*

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la gestion des déchets en Région de Bruxelles-Capitale à la lumière du bilan dressé par le directeur général de Bruxelles Propreté.

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE M. BRUNO BAUWENS

concernant le point sur la concertation avec Bruxelles Propreté au sujet de la collecte des déchets en Région de Bruxelles-Capitale.

Mme Isabelle Emmerly (PS).- « Bruxelles n'est pas sale, mais... » Voilà, Monsieur le Ministre, le résumé de l'interview donné récemment par le directeur de Bruxelles Propreté dans la presse. Évoquant les lacunes et les besoins de l'organisme, il se dit confronté à des défis plus nombreux et importants qu'initialement prévu et lance, d'une certaine façon, un appel au gouvernement. Je souhaite revenir sur trois éléments de son interview qui m'ont particulièrement interpellée.

Premièrement, il propose de modifier la collecte des sacs orange pour les déchets organiques en l'organisant deux fois par semaine. L'imposition de cette nouvelle fréquence de collecte n'a pas fait l'unanimité et amène plusieurs problèmes. Si l'on peut soutenir cette ambition d'un point de vue environnemental, elle pose quelques questions en matière de gestion urbaine. Suivez-vous le directeur à ce sujet ?

Deuxièmement, il épingle des lacunes sur le plan des ressources humaines et de la gouvernance. En effet, la gestion de la propreté publique ne peut se faire sans ressources humaines en suffisance. Que répondez-vous à ce besoin d'engager des collaborateurs supplémentaires ? J'ai une pensée pour ces personnes qui réalisent un travail incroyable sans recevoir le respect qu'elles méritent.

Troisièmement, le directeur pointe aussi le manque d'égalité entre certaines communes ou quartiers. En effet, nul besoin de recourir à l'intelligence artificielle pour se rendre compte qu'il y a davantage de soucis dans les quartiers les plus denses et les plus populaires, là où le niveau socioéconomique est moins élevé. Que proposez-vous pour établir plus d'équité, rendre notre ville propre partout et pour moderniser la gestion de la collecte des déchets ?

M. Bruno Bauwens (PTB).- Monsieur le Ministre, Bruxelles est-elle plus propre depuis l'arrivée d'Ecolo et votre réforme ? En tout cas, les chiffres que nous avons obtenus confirment le mécontentement pressenti.

Le nombre de plaintes relatives à la malpropreté des voiries bruxelloises a été multiplié par deux. Les syndicats affirment aussi que, depuis votre réforme, le personnel doit en faire

Deze week merkte de directeur-generaal van Net Brussel in een interview met Bruzz op dat Brussel twee inzamelrondes per week voor de oranje zakken zou moeten invoeren en dat de instelling meer personeel en middelen nodig heeft. Zult u daar een positief gevolg aan geven?

toujours plus avec de moins en moins de moyens. Ainsi, la charge de travail augmente, comme le nombre d'employés malades. Et la ville s'en trouve plus sale que jamais.

Cette semaine, Bruzz a diffusé l'interview du directeur général de Bruxelles Propreté, un écologiste soit dit en passant, qui confirme que Bruxelles a besoin de deux tournées de ramassage du sac orange, de plus de personnel et de moyens affectés à la propreté. Mais vous bloquez tout depuis votre arrivée.

Monsieur le Ministre, l'été est à nos portes et il n'y a toujours pas de solution pour les personnes qui, habitant dans de petits appartements, ne peuvent pas conserver leurs sacs-poubelles pendant une semaine entière. Il ne faut pas être grand clerc pour prédire une période estivale nauséabonde à Bruxelles !

Suivrez-vous l'avis du directeur précité et organiserez-vous un deuxième ramassage hebdomadaire de sacs orange ? Répondrez-vous favorablement à sa demande de personnel et de moyens supplémentaires pour Bruxelles Propreté ?

M. Alain Maron, ministre.- La fin de la législature est imminente, et la publication d'interviews de bilan et prospectives est donc logique.

À la lumière de vos questions, je me suis reporté cinq ans en arrière, quand des articles traitant de la gestion de la propreté avaient également été publiés. Un journaliste du Soir, par exemple, avait relayé les appréciations concordantes de sources proches du dossier. S'agissant de ce que l'on appelait encore l'Agence Bruxelles-Propreté, il était question de « bombe à retardement », de « dossier pourri » pour la prochaine législature, ou encore de « belle pétaudière ». La plupart des personnes interrogées remettaient en question la gestion de la direction de l'époque, mais aussi celle du gouvernement et de la ministre. Certains membres du gouvernement reprochaient à cette dernière d'avoir engagé des gens sans en avoir les moyens. « C'est n'importe quoi ! », disait-on il y a cinq ans.

L'article évoque à plusieurs reprises un scénario à la napolitaine, où tout finit par exploser et où l'Agence Bruxelles-Propreté n'est plus capable de remplir ses missions de base. Je vous engage à relire cet article, qui est toujours en ligne sur le site du Soir. Le journaliste avait fait l'effort d'interroger pratiquement toutes les parties prenantes du dossier.

J'étais donc ravi de lire une interview plus posée du nouveau directeur général, effectuant sereinement une série de bilans et posant des jalons pour l'avenir. En tout cas, Bruxelles Propreté est relativement stabilisée. Le plan Up de redéploiement est lancé. Les moyens de l'agence ont été renforcés, en particulier là où l'audit le recommandait, c'est-à-dire pour les cadres intermédiaires et pour supporter le changement de logique de gestion de l'agence.

Les collectes ont été réformées - avec réussite cette fois. Les quantités de déchets organiques récoltées ont doublé et la quantité de sacs bleus triés a augmenté de manière radicale.

²³⁹⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- Aan het einde van de vorige zittingsperiode werden de toenmalige directie, de regering en de minister in de pers zwaar onder vuur genomen. Er werden rampscenario's geschetst naar het voorbeeld van Napels, waar op een bepaald moment geen afvalophaling meer mogelijk was.

Net Brussel blijkt inmiddels in stabielere vaarwater te zitten. Het plan Up is van start gegaan en er zijn bijkomende middelen uitgetrokken om het middenkader te versterken en de interne organisatie te hervormen.

De inzamelrondes zijn succesvol aangepast. Er wordt nu veel meer gesorteerd afval opgehaald. Het plan clean.brussels is van start gegaan. De gemeenten krijgen meer steun voor hun strijd tegen sluikstorten en de samenwerking met Net Brussel wordt beter gecoördineerd. Er komen nieuwe containerparken, een gewijzigde wetgeving enzovoort.

2401 *De stad blijft op sommige plekken nog te vuil. De clean.brussels-strategie moet nog verder uitgerold worden, wat een werk van jaren is.*

De regering heeft haar principiële goedkeuring gegeven aan een tekst die de verantwoordelijkheid van de producenten uitbreidt, wat zowel het gewest als de gemeenten meer middelen zal bezorgen om werk te maken van een nette stad. Ik hoop dat de andere gewesten zullen volgen.

Er komt deze regeerperiode geen nieuwe aanpassing van de afvalophaling. De volgende regering zal moeten zorgen voor nieuwe maatregelen en bijkomende middelen om de afvalberg verder te verkleinen en de stad properder te maken.

2403 **Mevrouw Isabelle Emmerly (PS)** (in het Frans).- *We worden het beu om telkens opnieuw te moeten horen hoe de situatie was toen u minister werd. We weten dat dit een moeilijke bevoegdheid is, maar uit het interview blijkt duidelijk dat de directie bezorgd is.*

We hebben vandaag niet voldoende garanties gekregen. U spreekt over maatregelen die tijdens de volgende regeerperiode moeten worden genomen, maar wat doet u nu om de werknemers gerust te stellen en door te gaan met het moderniseren van de stad? Een stad die er niet in slaagt om haar afval op een correcte manier in te zamelen, is geen moderne stad.

2405 **De heer Bruno Bauwens (PTB)** (in het Frans).- *We weten nog steeds niet of Brussel netter is na vijf jaar Ecolobestuur. Uit de cijfers blijkt dat er vandaag dubbel zoveel klachten zijn over vuile straten en zakken in de straten.*

Het personeel van Net Brussel wil opnieuw evenveel ophalers per afvalwagen als voor de coronacrisis. Ze moeten immers

Le plan clean.brussels est entré en application. Le soutien aux communes a été renforcé, dans le cadre de la lutte contre la malpropreté publique. Enfin, il y a une meilleure coordination entre Bruxelles Propreté et les communes. De nouveaux recyparks vont être ouverts, dans une logique de réutilisation des déchets. La législation a été modifiée, etc.

Il nous reste de nombreux défis à relever. La ville reste trop sale à certains endroits. La stratégie clean.brussels n'a pas encore atteint ses objectifs. Sa mise en œuvre courra d'ailleurs sur plusieurs années.

Nous attendons des moyens supplémentaires grâce à la responsabilité élargie des producteurs. Un texte devrait aboutir prochainement. Le gouvernement bruxellois a donné son accord de principe et j'espère que les deux autres Régions suivront. Cela fournira des moyens financiers supplémentaires aux niveaux tant régional que communal pour améliorer la propreté publique. Des modifications pourraient être apportées.

La réforme n'aurait pas pu voir le jour sans concertation sociale. Elle a été élaborée par Bruxelles Propreté, ses cadres et sa direction. Il n'y aura pas de nouvelle réforme des collectes sous la présente législature, bien entendu.

Sous la prochaine législature, de nouvelles actions et des moyens supplémentaires seront nécessaires pour réduire la quantité de déchets, rendre le tri plus efficace et améliorer encore la propreté publique. Il s'agit là d'un combat permanent et vous pouvez compter sur ma détermination.

Mme Isabelle Emmerly (PS).- *Voilà cinq ans que nous traitons ces matières, commission après commission, et il devient quelque peu lassant de devoir rappeler ce qui a précédé votre entrée dans cette compétence, même si nous n'ignorons pas qu'il s'agit d'une compétence difficile. Je pense qu'il faut donc garder un peu d'humilité par rapport à ce que l'on fait et à ce que l'on dit.*

Selon moi, si nous sommes intervenus aujourd'hui sur ces thèmes, c'est parce qu'à la lecture de cette interview, nous pouvons dire que la direction a des craintes et que nous devons les formuler et être en mesure d'échanger sur cette matière.

Par ailleurs, je vous ai entendu, mais je n'ai pas obtenu toutes les assurances quant à la manière dont les travailleurs seront rassurés. Vous évoquez des mesures qui devront être prises lors de la prochaine législature, mais que faites-vous ici et maintenant pour rassurer ces travailleurs et pour poursuivre le travail de modernisation de la ville ? Une ville qui ne parvient pas à collecter correctement ses déchets n'est pas une ville moderne.

M. Bruno Bauwens (PTB).- *En fait, nous ne savons toujours pas si Bruxelles est plus propre qu'avant l'arrivée d'Ecolo. Vous ne répondez pas à cette question, mais il ressort des chiffres qu'il y a aujourd'hui deux fois plus de plaintes de citoyens liées à la malpropreté et la présence de sacs dans les rues. Dans certaines communes, les plaintes ont même quadruplé. Telle est la réalité.*

meer rondes uitvoeren. Ze worden uitgeperst als citroenen, met ziekteverzuim en vuile straten tot gevolg.

Er is minder geld en minder personeel. U liegt dus tegenover het personeel als u zegt dat u meer geld uittrekt voor het afvalbeleid.

2405 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Dat is een onterechte beschuldiging.*

2405 **De heer Bruno Bauwens (PTB)** (in het Frans).- *Ook het afvalvolume is niet gedaald, want Ecolo laat de grote vervuilers betijen. Het is altijd de burger die inspanningen moet doen, nooit de industrie!*

(Applaus bij de PTB)

2405 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het samenwerkingsakkoord legt wel degelijk meer verantwoordelijkheid bij de producent-vervuiler.*

2415 **ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER MATHIAS VANDEN BORRE**

2415 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

2415 **betreffende de Brusselse strategie ter bestrijding van drugsgelateerd geweld gelet op recente aankondigingen van het Brussels parket.**

2417 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- *Dinsdag debatteerden we in de commissie voor de Binnenlandse Zaken over het plan-Vervoort ter bestrijding van het drugsgeweld. Mijn reactie was initieel gematigd positief, in de zin dat er eindelijk een gewestelijk plan is, iets waar ik al vijf jaar op aandring. Drie maanden voor de verkiezingen vindt minister-president*

Je sais que nous sommes en période électorale et que chacun veut montrer qu'il a fait mieux que son prédécesseur, mais c'est là un message très clair que nous envoie le citoyen. Voilà le triste bilan d'Ecolo en matière de propreté.

Par ailleurs, les agents de Bruxelles Propreté demandent de revenir au nombre d'agents par camion qui était de mise avant la crise sanitaire - durant laquelle il fut réduit -, car ils doivent aujourd'hui faire des tournées supplémentaires et sont véritablement pressés comme des citrons. Bruxelles Propreté est donc confrontée à une recrudescence des absences pour maladie et, en conséquence, les rues sont plus sales.

Vous dites que vous avez accordé davantage de moyens à cette politique, mais la réalité est tout autre, Monsieur Maron. Il y a moins de personnel et moins d'argent. Dès lors, vous mentez en quelque sorte au personnel et vous renvoyez la balle au prochain gouvernement.

M. Alain Maron, ministre.- Je ne mens jamais au personnel. Vous ne pouvez pas m'accuser de mensonge.

M. Bruno Bauwens (PTB).- Vous dites que le prochain gouvernement va devoir diminuer les quantités de déchets. Sur ce plan également, le bilan est catastrophique : le volume de déchets n'a en aucun cas baissé à Bruxelles parce qu'Ecolo ne prend aucune mesure contre les gros pollueurs. C'est toujours le citoyen qui doit faire l'effort, jamais les grosses industries. Jamais !

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

M. Alain Maron, ministre.- L'accord de coopération que j'ai cité fait bel et bien porter la charge sur les producteurs de déchets et sur les entreprises dans le cadre d'une logique de pollueur-payeur. C'est bien ce que nous sommes en train de faire.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. MATHIAS VANDEN BORRE

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant la stratégie bruxelloise de lutte contre les violences liées au trafic de drogue au vu de récentes annonces du parquet de Bruxelles.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Même si nous disposons enfin d'un plan régional de lutte contre la drogue, que je réclamaï depuis cinq ans, ce plan laisse de nombreuses questions en suspens.*

Que va-t-il résulter de ces bonnes intentions ? Mardi, une nouvelle fusillade a eu lieu à Forest et, cette semaine, un candidat socialiste a proclamé à la télévision que les prisons

Vervoort zijn bevoegdheid terug. Toch laat het plan veel vragen onbeantwoord.

Wat zal er van die voornemens terechtkomen? Ik zie een aantal goede zaken: identiteitscontroles, strengere boetes op drugsbezit, meer politie op straat. In feite moet dat evenwel allemaal nog verder worden onderzocht en geconcretiseerd.

Die bendes stoppen natuurlijk niet met een vaag voornemen. Dinsdag was er nog een schietpartij in Vorst. Volgens mij moet dat daar het Wilde Westen geweest zijn, want er zijn tientallen kogelhulzen teruggevonden. Er vielen drie zwaargewonden. Het zal niet de laatste keer zijn dat het hier zwaar ontspoot.

Wat hebben we deze week nog gezien? Een kandidaat van de PS kwam op televisie verkondigen dat de gevangenen moeten sluiten en dat zelfs het bezit van harddrugs zoals cocaïne niet meer strafbaar moet zijn. Dat komt neer op de legalisering van alle drugs.

Het parket verklaarde ook dat het onvoldoende middelen heeft om drugsbezit te vervolgen. Met drugsbezit wordt de zogenaamde gebruikershoeveelheid bedoeld, al is die niet min: 5 gram cocaïne, 20 gram cannabis, tien pillen xtc, lsd of MDMA. Dan heb je het toch niet meer over een kleine gebruiker!

2419 De combinatie van al die factoren veroorzaakt natuurlijk een cocktail van geweld. Er wordt niets ondernomen, er is alleen een vaag plan. Ondertussen escaleert het drugsgeweld en reageert het gewest maar lauwtjes. Het is zelfs zover gekomen dat de federale regering spreekt van een de facto legalisering.

Wanneer zullen we eindelijk de resultaten van uw voornemens in het veld zien? Werd de federale beslissing om niet meer tot vervolging over te gaan, besproken met het gewest? Hoe reageert het gewest daarop? Die beslissing om harddrugs de facto te legaliseren heeft immers gigantische gevolgen in de praktijk.

2421 **Mevrouw Elke Van den Brandt, minister.**- Ik geef u het antwoord dat ik kreeg van minister-president Vervoort, die op missie is. Ik antwoord namens de regering, de PS-fractie antwoordt namens de PS.

Op dinsdag 12 maart 2024 stelde u aan minister-president Vervoort in de commissie voor de Binnenlandse Zaken samen met andere parlementsleden al een aantal vragen. De minister-president zette toen de krachtlijnen uiteen van de geweststrategie die op de Gewestelijke Veiligheidsraad van 11 maart 2024 zijn voorgesteld en goedgekeurd.

De minister-president verwijst naar de conclusies van die vergadering en naar de beheersstructuur die daar is voorgesteld, wat er zal gebeuren en welke follow-up eraan wordt gegeven. De medewerkers van minister-president Vervoort en safe.brussels leggen in overleg met de partners uit de preventie- en veiligheidsketen de laatste hand aan een politiebepsluit dat de minister-president zal uitvaardigen. Daarin zullen bestuurlijke

devraient fermer et que même la possession de drogues dures comme la cocaïne ne devrait plus être punissable !

Par ailleurs, le parquet a déclaré qu'il ne disposait pas de ressources suffisantes pour poursuivre les détenteurs de drogue, qui ont sur eux des quantités de plus en plus importantes.

La combinaison de tous ces facteurs a naturellement pour effet une escalade de la violence, à laquelle la Région réagit avec mollesse.

Quand les résultats de vos intentions seront-ils perceptibles sur le terrain ? La décision fédérale de ne plus engager de poursuites a-t-elle été discutée avec la Région ?

Mme Elke Van den Brandt, ministre (en néerlandais).- *Je vous cite la réponse que m'a transmise le ministre-président Vervoort, qui a récemment exposé les principaux points de la stratégie régionale proposée et approuvée lors du dernier Conseil régional de sécurité.*

M. Vervoort a fait référence aux conclusions de cette réunion et à la structure de gestion qui y a été proposée, à ce qui s'y passera et aux suites qui y seront données. Les services du ministre-président et de safe.brussels sont occupés à finaliser un arrêté de police, et les bourgmestres adopteront des décisions supplémentaires. Certaines de ces mesures de police administrative locale sont déjà en vigueur.

Le parquet est bien entendu un partenaire indispensable dans la lutte contre le trafic de drogue et l'insécurité. Lors du Conseil régional de sécurité, le parquet a exprimé sa volonté de soutenir la démarche de la Région et d'étudier, en collaboration avec la

politiemaatregelen worden opgenomen die zullen gelden voor alle prioritair aan te pakken zones of hotspots in het actieplan.

Daarnaast zullen de burgemeesters aanvullende besluiten goedkeuren. Er zijn al een aantal van die plaatselijke bestuurlijke politiematregelen van kracht. Uiteraard zal er nog verder overleg plaatsvinden over de twee andere pijlers van de strategie, 'preventie' en 'het leven in de wijken'. De Gewestelijke Veiligheidsraad komt op 28 maart opnieuw samen om een stand van zaken op te maken.

Het parket is uiteraard een essentiële partner. De hele keten moet functioneren, dus als het gaat over de bestrijding van de drugshandel en de onveiligheid die daaruit voortvloeit, is het parket onmisbaar. Het parket liet op de Gewestelijke Veiligheidsraad weten dat het bereid is om de aanpak van het gewest te ondersteunen en dat het in samenwerking met de politie wil onderzoeken welke nuttige vervolgingsinstrumenten het kan inzetten om de situatie te verbeteren. De hele keten moet worden versterkt om tot echte antwoorden te komen. Dat zal grote inspanningen van alle overheden in het hele land vergen.

²⁴²³ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- De afgelopen jaren is het drugsgeweld in Brussel letterlijk geëxplodeerd. Over drie maanden zijn er verkiezingen en er is een vaag gewestelijk plan tegen drugsgeweld, maar dat blijkt tot dusver eerder een voornemen dan een realisatie. U hebt vandaag nogmaals herhaald dat de maatregelen die erin staan, nog geconcretiseerd moeten worden en dat er nog afspraken over gemaakt moeten worden. Het gaat dus veeleer over een persconferentie dan over een plan.

Per hotspot blijkt dan nog eens een heel Mexicaans leger een akkoord te moeten vinden over de aanpak. Ondertussen geeft het parket te kennen dat het niet meer overgaat tot vervolging voor drugsbezit. Dat komt neer op een de facto legalisering van harddrugs en dat druist lijnrecht in tegen uw plan. Hoe kunt u aan de ene kant zeggen dat u harddrugs en bendes zult aanpakken en aan de andere kant stellen dat drugsbezit niet meer wordt vervolgd? Hoe valt dat te rijmen? U creëert pure chaos in het veld. Uw federale regering en uw gewestelijke regering storten Brussel in de chaos.

(Applaus bij de N-VA)

²⁴²⁷ **ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW CLÉMENTINE BARZIN**

²⁴²⁷ **aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,**

²⁴²⁷ **en aan mevrouw Barbara Trachte, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Economische Transitie en Wetenschappelijk Onderzoek,**

police, les instruments répressifs utiles à l'amélioration de la situation.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) *(en néerlandais).*- *Le nombre d'actes de violence liés à la drogue explose à Bruxelles. Malheureusement, l'actuel plan de lutte contre la violence liée à la drogue ne se résume qu'à un ensemble de bonnes intentions.*

Le parquet annonce aujourd'hui qu'il n'engagera plus de poursuites pour possession de drogue. Comment pouvez-vous dire que vous allez réprimer la consommation de drogues dures et les trafiquants, tout en déclarant que la possession de drogue ne fera plus l'objet de poursuites ? Vous créez un véritable chaos sur le terrain.

(Applaudissements sur les bancs de la N-VA)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME CLÉMENTINE BARZIN

à Mme Elke Van den Brandt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

et à Mme Barbara Trachte, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Transition économique et de la Recherche scientifique,

2427 **betreffende de evaluatie van de economische gevolgen van het lokale mobiliteitscontract voor de Vijfhoek.**

2429 **Mevrouw Clémentine Barzin (MR)** (in het Frans).- *De emblematische winkel Palais des cotillons is failliet. Volgens de eigenaar waren er meerdere oorzaken, maar hij verwees ook naar de mobiliteits- en parkeerproblemen ten gevolge van het Good Moveplan voor de Vijfhoek.*

Winkels hebben het sowieso zwaar te verduren, maar als ze ook nog eens langdurig moeilijk bereikbaar zijn, komt hun voortbestaan pas echt in het gedrang.

De regering heeft slechts aan 1.000 ondernemers een premie toegekend om het hoofd te bieden aan de energiecrisis, terwijl er naar schatting 38.000 nood aan hadden. Voorts zag de regering af van het schema voor handelsontwikkeling, dat nochtans broodnodig was.

Hoe beoordeelt u de economische situatie van de handelaars van het stadscentrum, in het bijzonder in het licht van het lokale mobiliteitscontract voor de Vijfhoek?

(Applaus bij de MR)

2433 **Mevrouw Elke Van den Brandt, minister** (in het Frans).- *Ik leef ontzettend mee met de vele handelaars die het zwaar te verduren kregen tijdens de pandemie en de energiecrisis. In overleg met de sociale partners heeft de regering diverse maatregelen getroffen om de bedrijven te steunen.*

Elk faillissement is een tragedie, maar de omzet van het Palais des cotillons was al geruime tijd voor Good Move en de opeenvolgende crisissen aan het afbrokkelen. De verkleedsector heeft last van de onlineconcurrentie. Op andere beleidsniveaus komen de liberale partijen trouwens op voor

concernant l'évaluation des conséquences économiques du contrat local de mobilité pour le Pentagone.

Mme Clémentine Barzin (MR).- Ce jeudi, plusieurs médias ont annoncé la fin prochaine, pour cause de faillite, de l'emblématique Palais des cotillons, qui se trouve juste en face de notre Parlement. La Région est d'ailleurs propriétaire de l'immeuble qu'occupe ce commerce.

Le patron du Palais des cotillons indique qu'il a dû faire face non seulement à la crise du Covid-19, à la crise énergétique, à l'augmentation du coût des marchandises et à la diminution des achats, mais aussi à des problèmes de mobilité et de stationnement induits par le plan Good Move pour le Pentagone, qui ont porté lourdement atteinte à l'accessibilité du centre-ville.

Les enseignes qui quittent le centre-ville, les cellules vides, sont sources de grande inquiétude pour notre centre-ville. Plus globalement, en Région bruxelloise, les établissements qui sont fortement tributaires de matières premières dont les coûts restent élevés eu égard à une crise qui demeure, sont confrontés à des risques persistants.

Les commerces qui, en plus, sont confrontés à des problèmes d'inaccessibilité durable, singulièrement les commerces de destination, sont en grand danger.

Ce gouvernement a échoué à aider correctement les entrepreneurs et les indépendants pendant la crise énergétique, avec une prime compensatoire qui, malheureusement, a aidé à peine plus de 1.000 entrepreneurs et indépendants au lieu des 38.000 escomptés. Nous avons demandé que les critères soient adaptés pour avoir davantage d'impact sur cette crise. Cette proposition n'a pas été retenue.

Le schéma de développement commercial régional, qui aurait été indispensable au cours de cette législature au regard des problèmes rencontrés, a été simplement abandonné.

Quelle est votre évaluation économique de la situation des commerçants du centre-ville, et en particulier du contrat local de mobilité pour le Pentagone ?

(Applaudissements sur les bancs du MR)

Mme Elke Van den Brandt, ministre.- Chaque faillite est une tragédie économique, mais aussi humaine. J'éprouve beaucoup d'empathie pour les nombreux commerçants qui ont traversé des moments difficiles pendant la pandémie et la crise énergétique.

Comme Mme Trachte vous l'a expliqué en commission, le gouvernement a mis en place une série de dispositifs pendant cette période difficile, en concertation avec les partenaires sociaux, pour venir en aide aux entreprises en mettant à leur disposition des primes et des prêts. Une vaste campagne d'information a été menée à ce sujet sur les canaux institutionnels et sectoriels. Pour en analyser le succès, je vous invite à aller

oneerlijke economische modellen die de lokale werkgelegenheid vernietigen.

Uit de statistieken blijkt overigens dat het Brussels Gewest het over het algemeen goed doet. Zo worden er weer meer bedrijven gecreëerd en daalde het aantal faillissementen tussen 2022 en 2023. Ondanks de diverse crisissen waren er nooit eerder zo veel ondernemingen in het Brussels Gewest en staatssecretaris Barbara Trachte doet er alles aan om die dynamiek nog te versterken.

(Applaus)

²⁴³⁷ **Mevrouw Clémentine Barzin (MR)** *(in het Frans).*- *U hebt mijn vraag niet beantwoord. Daaruit maak ik op dat de economische situatie van de handelaars niet geëvalueerd werd, terwijl die in het stadscentrum ronduit dramatisch is. Dat is uiterst teleurstellend.*

U lijkt de ernst van de situatie niet in te zien. U verwijst naar de maatregelen van staatssecretaris Trachte, maar die zijn erg ondoeltreffend gebleken.

(Applaus bij de MR)

consulter les chiffres relatifs à la prime instaurée par la Région wallonne.

En ce qui concerne spécifiquement le Palais des cotillons, je tiens à souligner que le chiffre d'affaires de cet établissement périlclitait depuis plusieurs années. Dès 2018, soit bien avant Good Move et les crises successives, l'entreprise était déjà dans le rouge. Comme d'autres secteurs, celui du déguisement souffre particulièrement de la concurrence des sites de vente en ligne. Il ne fait aucun doute que nous devrions apporter une réponse à ce problème. À d'autres niveaux de pouvoir, les partis libéraux défendent des modèles économiques déloyaux et non durables qui détruisent des emplois locaux.

Les statistiques montrent que Bruxelles se porte bien dans l'ensemble. Ainsi, les créations d'entreprises sont en hausse. On note même un taux de 20 %, ces dernières années. Chaque faillite est, bien sûr, une faillite de trop, mais Bruxelles est la seule Région du pays à avoir connu une baisse du nombre de faillites entre 2022 et 2023.

En résumé, le nombre global d'entreprises a augmenté de 6,7 % à Bruxelles entre 2019 et 2022, malgré les crises. Il n'y a jamais eu autant d'entreprises dans notre Région, et Barbara Trachte s'emploie à renforcer encore cette dynamique.

(Applaudissements)

Mme Clémentine Barzin (MR).- Je n'ai pas obtenu de réponses à mes questions. Je vous demandais quelle était l'évaluation de la situation économique des commerçants, notamment du centre-ville. Je retiens qu'il n'en existe aucune.

Ce n'est pas audible, alors que la situation sur le terrain est dramatique pour toute une série de commerçants. Je pense au sort du Palais des cotillons, mais aussi à des commerces de destination au centre-ville. Rendez-vous dans le quartier Dansaert, c'est inacceptable !

Aujourd'hui, vous ne démontrez pas que vous avez pris toute la mesure de la situation. Vous nous rappelez les mesures prises par la secrétaire d'État Trachte qui se sont révélées inopérantes. Ainsi, vous avez enregistré 1.000 dossiers au lieu des 38.000 escomptés concernant la prime énergie compensatoire, c'est donc un échec cuisant. Or, vous n'avez même pas accepté d'adapter les critères afin de toucher davantage d'entrepreneurs et d'indépendants.

Aujourd'hui, vous répondez avec des poncifs à une situation qui - on le sait bien, on le constate tous les jours - est en réalité dramatique pour de nombreux commerces, notamment au centre-ville.

Qu'en est-il de l'évaluation économique des conséquences du plan Good Move pour la zone du Pentagone ? Je n'ai obtenu aucune réponse à cette question. Une fois de plus, votre non-réponse est extrêmement décevante.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

2441 **ACTUALITEITSVRAAG VAN MEVROUW FRANÇOISE DE SMEDT**

2441 aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

2441 betreffende het standpunt van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering over de door de Europese Unie overwogen bezuinigingsmaatregelen gelet op de betoging van 12 maart 2024.

2443 **De voorzitter.**- Minister Elke Van den Brandt zal antwoorden op de actualiteitsvraag.

2443 **Mevrouw Françoise De Smedt (PTB)** *(in het Frans).*- *Afgelopen dinsdag vond er een betoging plaats tegen de nieuwe Europese bezuinigingsmaatregelen. Volgens de Europese Unie moet België 27 miljard euro besparen. Dat is enorm! Het Algemeen Belgisch Vakverbond vraagt België om dit niet te aanvaarden, zodat de sociale investeringen en de overheidsdiensten niet in het gedrang komen.*

Als België 27 miljard euro moet besparen, zal dat natuurlijk ook gevolgen hebben voor het Brussels Gewest, waar de sociale situatie nu al rampzalig is. Dat komt door uw beleid van de afgelopen decennia en nu staat u op het punt om nog meer bezuinigingen te aanvaarden, waardoor de situatie alleen maar zal verergeren.

Het Brussels Gewest heeft geen behoefte aan bezuinigingen, maar aan een herfinanciering. De middelen daarvoor kunt u vinden door de multimiljonairs en multinationals te belasten.

Zal de Brusselse regering de federale regering vragen om zich te verzetten tegen de Europese bezuinigingsmaatregelen?

(Applaus bij de PTB)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME FRANÇOISE DE SMEDT

à M. Sven Gatz, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

concernant la position du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale sur les mesures d'austérité envisagées par l'Union européenne vu la manifestation du 12 mars 2024.

M. le président.- La ministre Elke Van den Brandt répondra à la question d'actualité.

Mme Françoise De Smedt (PTB).- Madame la Ministre, ce mardi a eu lieu une nouvelle manifestation devant les bâtiments de la Commission européenne, manifestation rassemblant des milliers de syndicalistes et de travailleurs venus s'opposer aux nouvelles mesures d'austérité adoptées par l'Union européenne.

Si la manifestation a eu un tel succès - notamment auprès du personnel de la STIB -, c'est entre autres parce que des économies sont déjà réalisées aujourd'hui et ont des répercussions tant sur les travailleurs que sur les usagers de la STIB. Toute mesure d'économie supplémentaire qui toucherait les services publics serait donc catastrophique.

L'Europe prévoit pour la Belgique une économie de 27 milliards d'euros. Comme l'a rappelé la FGTB, ce montant colossal est trois fois supérieur au budget des hôpitaux et sept fois supérieur à celui de la SNCB. La FGTB a rappelé sa ferme opposition à cette mesure et a invité la Belgique à s'opposer aux nouvelles règles d'austérité au niveau européen, car, si cette austérité est acceptée, les investissements sociaux ne pourront plus être réalisés et nous devons faire face à de nouvelles attaques sur les services publics.

En outre, ces 27 milliards d'euros d'économie au niveau belge auront bien entendu une incidence sur la Région bruxelloise, qui connaît déjà une situation sociale catastrophique. Vous avez plongé la Région dans une urgence sociale inédite en raison des politiques que vous menez depuis des dizaines d'années, et vous comptez aujourd'hui accepter d'autres mesures d'austérité ? Cela ne fera qu'aggraver la situation.

La Région bruxelloise n'a pas besoin d'austérité, mais d'un refinancement. Elle doit pouvoir réaliser des investissements sociaux afin de répondre à cette urgence sociale, à défaut de quoi elle ne s'en sortira pas. Et de l'argent, il y a moyen d'en trouver, vous le savez très bien. Nous plaçons en faveur d'une taxe des multimillionnaires et nous voulons que les multinationales paient leurs impôts, c'est de cette manière-là que nous pourrions réellement refinancer la Région bruxelloise.

2449 **Mevrouw Elke Van den Brandt, minister** (in het Frans).- *De afgelopen jaren waren een beproeving voor de Brusselaars, de Brusselse economie en de overheidsfinanciën. Het is belangrijk dat we ons wapenen tegen de volgende economische schok.*

Daarom moeten we een evenwicht zoeken tussen de noodzaak om de schuld af te bouwen en de nodige flexibiliteit om strategische investeringen te bevorderen die de Europese Unie nodig heeft om de klimaatuitdaging aan te gaan.

2451 **Mevrouw Françoise De Smedt (PTB)** (in het Frans).- *U zegt niet hoe de Brusselse uitdagingen gefinancierd zullen worden als de Europese bezuinigingsmaatregelen worden doorgevoerd. Als u het geld niet gaat halen bij de miljonairs, komen er geheid weer bezuinigingsrondes en zal de sociale toestand in het Brussels Gewest verder achteruitgaan.*

(Applaus bij de PTB)

2455 **ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER IBRAHIM DÖNMEZ**

2455 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

2455 **betreffende de stand van zaken over de uitbouw van de lage-emissiezone in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het licht van recente aankondigingen van de Waalse regering.**

2457 **De heer Ibrahim Dönmez (PS)** (in het Frans).- *Gisteren vernamen we in de pers dat de Waalse minister van leefmilieu*

Mon unique question est simple : le gouvernement bruxellois compte-t-il plaider auprès du gouvernement fédéral afin qu'il s'oppose à ces mesures d'austérité européennes qui auront des répercussions catastrophiques sur la Région bruxelloise ?

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

Mme Elke Van den Brandt, ministre.- Les dernières années ont été tumultueuses et accablantes, tant pour les habitants et l'économie de la Région bruxelloise que pour les finances publiques des États membres européens. Il est important de se prémunir contre le prochain choc économique, tout en continuant à investir dans les défis de demain.

Le nouveau cadre budgétaire se doit de trouver un équilibre entre la nécessité d'assurer une réduction efficace de la dette et une flexibilité suffisante pour promouvoir les investissements stratégiques dont l'Union européenne a besoin afin de continuer à relever le défi climatique et de rester un acteur géopolitique compétitif.

Les décisions européennes sont le fruit de différentes opinions portées par différents partis politiques. Ce n'est pas un choix propre à la Région bruxelloise, mais un choix européen. Il n'y a pas qu'une seule position à cet égard.

Mme Françoise De Smedt (PTB).- Le gouvernement fédéral pourrait s'opposer à l'austérité que prévoit l'Union européenne.

Vous ne me rassurez pas du tout, Madame la Ministre. Selon vous, nous allons continuer à investir dans les défis à venir et accepter cette austérité. Nous n'avons cependant aucune idée de la manière dont les investissements seront financés à Bruxelles !

Il faut être honnête avec la population. La seule manière d'investir dans des projets sociaux, c'est d'aller chercher l'argent chez les millionnaires. Sans quoi, nous sommes repartis pour des plans d'austérité et des économies dans les services publics et nous aggravons la situation sociale dans notre Région. Il n'y a pas d'autre choix.

(Applaudissements sur les bancs du PTB)

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. IBRAHIM DÖNMEZ

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le point sur la mise en œuvre de la zone de basses émissions en Région de Bruxelles-Capitale à la lumière de récentes annonces du gouvernement wallon.

M. Ibrahim Dönmez (PS).- Nous avons pu lire hier dans la presse que votre collègue wallonne chargée de l'Environnement,

Tellier uiteindelijk geen lage-emissiezone (LEZ) zal invoeren. Die was nochtans gepland voor 2025. Volgens mevrouw Tellier is een LEZ naar Brussels model inefficiënt. Ze pleit voor lokale differentiatie.

Daardoor rijzen er nu vragen over de Brusselse LEZ. Is de luchtkwaliteit verbeterd sinds de invoering van de LEZ? Wat vindt u van het standpunt van Waals minister Tellier? Hoe denkt u de efficiëntie van de Brusselse LEZ te verbeteren?

²⁴⁵⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De Waalse lage-emissiezone (LEZ) is een initiatief van de vorige Waalse regering. Volgens een studie die de huidige regering bestelde, is een LEZ echter enkel nuttig in stedelijk gebied. Een dergelijke maatregel kan dus niet in het hele Waals Gewest worden ingevoerd.*

De grootsteden zijn het dichtst bevolkt en het zwaarst vervuild. Je vindt er ook het grootste aantal mensen die zich met de fiets, te voet of met het openbaar vervoer verplaatsen. De Brusselse regering heeft daarom beslist om haar massale investeringen in openbaar vervoer, autodeelinitiatieven en fiets- en voetgangersinfrastructuur voort te zetten.

Door de luchtvervuiling sterven er jaarlijks 7.000 à 8.000 Belgen vroegtijdig, hoofdzakelijk in de dichtst bevolkte en armste gebieden, waar weinig mensen een eigen auto bezitten. Dat is onaanvaardbaar voor de regering.

De Brusselse LEZ gaat gepaard met sociale maatregelen en stimuli, zoals de Brussel'Air-premie en mobility coaches. Voor de periode 2025-2035 zijn de bakens al uitgezet. De LEZ is immers de enige manier om de klimaat- en milieudoelstellingen te halen.

(Applaus bij de meerderheid)

Mme Tellier, faisait marche arrière dans la mise en œuvre de la zone de basses émissions (LEZ).

Pour rappel, le plan wallon est identique à celui qui est déployé, depuis quelque temps, à Bruxelles.

La LEZ wallonne aurait dû être implémentée en 2025. La ministre Tellier qualifie cette mesure de peu efficace et estime que l'on pourrait faire beaucoup mieux. Elle privilégie une approche plus locale, non généralisable à l'ensemble de la Région wallonne. Dès lors, une inquiétude se fait jour et des questions se posent au niveau bruxellois.

Depuis l'implémentation de la LEZ, avez-vous pu évaluer la qualité de l'air et la pollution liée au trafic automobile dans nos communes bruxelloises ?

La mise en doute de ce plan par la ministre Tellier, qui le qualifie de peu efficace et dénué d'ambition, est un fait marquant. Que pensez-vous de cette déclaration ?

Que comptez-vous faire pour renforcer l'efficacité de ces mesures et de ce plan ?

M. Alain Maron, ministre.- La zone de basses émissions (LEZ) wallonne a été établie par le gouvernement wallon précédent et l'actuel a décidé de mener une étude pour vérifier la bonne calibration de la mesure. L'étude wallonne conclut qu'une LEZ est utile dans les grandes agglomérations et non dans les zones (semi-)rurales. Or, le dispositif adopté par le gouvernement précédent s'appliquait à l'ensemble du territoire wallon sans distinction, y compris les forêts ardennaises.

Les grandes villes concentrent les populations, la pollution et les solutions alternatives en transports en commun, notamment, qui sont objectivement plus aisées à mettre en œuvre dans un contexte urbain. C'est en effet dans les grandes villes qu'il y a un maximum de personnes se déplaçant à vélo, à pied ou en transports publics.

La part modale des transports en commun étant très supérieure dans les grandes villes, le gouvernement bruxellois actuel a décidé de poursuivre son investissement massif dans le renforcement des transports en commun et des modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle, comme les véhicules partagés, le vélo ou la marche.

Le gouvernement bruxellois précédent avait opté pour l'installation d'une LEZ dans la grande agglomération bruxelloise. Notre gouvernement accompagne, pour sa part, sa mise en œuvre de mesures d'accompagnement social et de leur renforcement via des dispositifs comme la prime Bruxell'air ou les mobility coaches. Il a déjà préparé les jalons de la LEZ pour la période allant de 2025 à 2035. Celle-ci constitue en effet la seule façon d'atteindre les objectifs climatiques, environnementaux et de qualité de l'air.

La mauvaise qualité de l'air est la pollution qui cause le plus de morts. Il s'agit de 7.000 à 8.000 morts prématurées par an en Belgique, concentrées dans les zones les plus denses et les milieux et quartiers les plus précaires. C'est dans ces zones que les gens possèdent le moins de voitures et que le taux de mortalité dû à la pollution de l'air est le plus élevé. C'est inacceptable pour moi et pour le gouvernement, et c'est pourquoi la Région bruxelloise possède la meilleure LEZ du pays et qu'elle poursuivra dans cette direction.

(Applaudissements sur les bancs de la majorité)

2463 **De heer Ibrahim Dönmez (PS)** *(in het Frans)*.- De gewone burger vindt het niet logisch dat bepaalde types wagens niet toegelaten zijn in het Brussels Gewest, maar elders wel. De regering zou haar beleid beter aan de burger moeten uitleggen.

M. Ibrahim Dönmez (PS).- De très bonnes choses sont en effet réalisées, et il faut les saluer. Mais pour le citoyen lambda, le fait de ne pas pouvoir circuler en tel endroit avec une voiture de norme Euro 4 ou Euro 5, alors que c'est autorisé un peu plus loin, peut paraître quelque peu incohérent. Il faut faire preuve de davantage de pédagogie pour expliquer les mesures à nos concitoyens noyés dans les informations.

2463 **De heer Bruno Bauwens (PTB)** *(in het Frans)*.- Ik ben blij te horen dat de PS de LEZ steunt.

M. Bruno Bauwens (PTB).- Le PS soutient donc la LEZ ? Je suis heureux de l'apprendre.

2463 **De heer Alain Maron, minister** *(in het Frans)*.- Dat is geen nieuws. De regering onder leiding van minister-president Vervoort heeft de LEZ ingevoerd.

M. Alain Maron, ministre.- Vous ne l'apprenez pas, puisqu'il s'agit de décisions du gouvernement dirigé par M. Vervoort.

2463 **De heer Ibrahim Dönmez (PS)** *(in het Frans)*.- Mijnheer Bauwens, u interpreteert mijn repliek anders dan ik hem heb bedoeld.

M. Ibrahim Dönmez (PS).- C'est cela que vous avez compris, M. Bauwens ? Ce n'était pourtant pas ce que disais ma réponse.

WIJZIGINGEN IN DE SAMENSTELLING VAN DE COMMISSIE VOOR DE VERVOLGINGEN

MODIFICATIONS DANS LA COMPOSITION DE LA COMMISSION DES POURSUITES

2471 **De voorzitter**.- Bij mails van 14 en 15 maart 2024 delen verschillende fracties wijzigingen mee in de samenstelling van de commissie voor de vervolgingen.

M. le président.- Par courriels des 14 et 15 mars 2024, différents groupes communiquent des modifications dans la composition de la commission des poursuites.

Deze wijzigingen zullen in de bijlagen van het integraal verslag van deze vergadering worden opgenomen.

Ces modifications figureront en annexe du compte rendu intégral de cette séance.

GEHEIME STEMMING MET HET OOG OP DE AANSTELLING VAN TIEN LEDEN DIE DE BRUSSELSE DEONTOLOGISCHE COMMISSIE ZULLEN VORMEN

SCRUTIN SECRET EN VUE DE LA NOMINATION DE DIX MEMBRES APPELÉS À COMPOSER LA COMMISSION BRUXELLOISE DE DÉONTOLOGIE

2473 **De voorzitter**.- Aan de orde zijn de geheime stemmingen met het oog op de aanstelling van tien leden die de Brusselse Deontologische Commissie zullen vormen.

M. le président.- L'ordre du jour appelle le scrutin secret en vue de la nomination de dix membres appelés à composer la Commission bruxelloise de déontologie.

Overeenkomstig artikel 8 van de ordonnantie van 14 december 2017 houdende de oprichting van een Brusselse Deontologische Commissie, wordt deze commissie samengesteld uit tien leden, verdeeld als volgt:

Conformément à l'article 8 de l'ordonnance du 14 décembre 2017 portant création d'une Commission bruxelloise de déontologie, ladite commission est composée de dix membres répartis comme suit :

- 5 deskundigen gekozen uit de magistratuur of hoogleraren, waaronder tenminste één Nederlandstalig lid, met een minimum van twee magistraten;

- 2 voormalige leden van het Brussels Parlement en 3 voormalige openbare mandatarissen, waarvan ten minste één Nederlandstalig is, met één lid afkomstig van de gewestelijke meerderheid en één lid afkomstig van de gewestelijke oppositie.

Maximaal twee derde van de commissieleden is van hetzelfde geslacht (wat tot gevolg heeft dat ten minste 3 vrouwen onder de 10 leden aangesteld moeten worden) en ten minste 5 van de 10 leden moeten hun woonplaats hebben in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De stemming moet aan volgende voorwaarden voldoen:

- quorum van twee derde van de parlementsleden (d.w.z. ten minste 60 aanwezige parlementsleden);

- aanstelling van de kandidaten met twee derde meerderheid van de uitgebrachte stemmen en met een gewone meerderheid in elke taalgroep.

Aangezien een meerderheid vereist is in elke taalgroep, zal ik de leden van de Nederlandse taalgroep en de leden van de Franse taalgroep apart uitnodigen hun stembrief in twee urnes te komen deponeren.

De stembrief met de namen van de kandidaten met het oog op de aanstelling van tien leden die de Brusselse deontologische commissie zullen vormen, werd verdeeld:

- blauwe stembrief voor de leden van de Franse taalgroep;

- gele stembrief voor de leden van de Nederlandse taalgroep.

Een informatienota met de hoedanigheden van de verschillende kandidaten werd samen met de stembrieven verdeeld.

De kandidaatstelling van mevrouw Françoise Carton de Wiart blijkt na verificatie ontvankelijk te zijn aangezien zij ons in kennis heeft gesteld van haar ontslag als gemeenteraadslid.

De kandidaatstelling van de heer Faska Khrouz wordt onontvankelijk verklaard aangezien hij geen professor in de rechten is aan een Belgische universiteit (artikel 8, § 1, 1^o, f, van de gezamenlijke ordonnantie).

De kandidaatstelling van de heer Hans Heyndels wordt eveneens onontvankelijk verklaard aangezien deze laatste nog steeds een mandaat uitoefent in het algemeen beheerscomité van Iriscare.

- *Tot naamafroeping wordt overgegaan.*

- *De stemmen worden geteld.*

- cinq experts choisis parmi la magistrature ou des professeurs d'université, dont au moins un membre d'expression néerlandaise, avec un minimum de deux magistrats ;

- deux anciens membres du Parlement bruxellois et trois anciens mandataires publics, dont au moins un membre d'expression néerlandaise, ainsi qu'un membre issu de la majorité régionale et un membre issu de l'opposition régionale.

Maximum deux tiers des membres de la commission sont du même sexe (ce qui implique de nommer au moins trois femmes parmi les dix membres) et au moins cinq des dix membres doivent être domiciliés en Région de Bruxelles-Capitale.

Le scrutin doit réunir les conditions suivantes :

- quorum de deux tiers des députés (soit au moins 60 députés présents) ;

- nomination des candidats à la majorité des deux tiers des suffrages exprimés et à la majorité simple dans chaque groupe linguistique.

Étant donné qu'une majorité est requise dans chaque groupe linguistique, j'inviterai les membres du groupe linguistique français et les membres du groupe linguistique néerlandais à venir déposer séparément leur bulletin de vote dans deux urnes distinctes.

Le bulletin de vote reprenant les noms des candidats en vue de désigner les dix membres appelés à composer la Commission bruxelloise de déontologie vous a été distribué :

- bulletin bleu pour les membres du groupe linguistique français ;

- bulletin jaune pour les membres du groupe linguistique néerlandais.

Une note d'information indiquant les qualités et les qualifications des différents candidats vous a été distribuée en même temps que le bulletin de vote.

Vérification faite, la candidature de Mme Françoise Carton de Wiart est recevable dès lors qu'elle nous a notifié sa démission du mandat de conseillère communale.

La candidature de M. Faska Khrouz s'est quant à elle révélée irrecevable, l'intéressé n'étant pas professeur en droit dans une université belge (article 8, § 1, 1^o, f, de l'ordonnance conjointe).

La candidature de M. Hans Heyndels s'est également révélée irrecevable étant donné que ce dernier exerce toujours un mandat au sein du Comité général de gestion d'Iriscare.

- *Il est procédé à l'appel nominal.*

NAAMSTEMMINGEN

A-585

Besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie teneinde de diensten van de plaatselijke besturen te steunen bij de aanwerving van personeel met een handicap en vervolgens het voor dit personeel voorbehouden aantal arbeidsplaatsen te verhogen

UITSLAG VAN DE STEMMING 1

76 aanwezig

41 ja

34 neen

1 onthouding

De voorzitter.- Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

A-794

Ontwerp van ordonnantie tot oprichting van een gegevensbank genaamd talentanalytics.brussels

UITSLAG VAN DE STEMMING 2

76 aanwezig

63 ja

13 onthoudingen

De voorzitter.- Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

A-503

Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2015

UITSLAG VAN DE STEMMING 3

76 aanwezig

45 ja

- Il est procédé au dépouillement du scrutin.

VOTES NOMINATIFS

A-585

Conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution visant à soutenir les administrations des pouvoirs locaux dans l'engagement de personnel en situation de handicap et visant à augmenter par la suite le nombre d'emplois réservés audit personnel

RÉSULTAT DU VOTE 1

76 présents

41 oui

34 non

1 abstention

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

A-794

Projet d'ordonnance relative à la création d'une banque de données dénommée talentanalytics.brussels

RÉSULTAT DU VOTE 2

76 présents

63 oui

13 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

A-503

Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2015

RÉSULTAT DU VOTE 3

76 présents

45 oui

19 neen

12 onthoudingen

2485 **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

2487 **A-504**

2487 *Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2016*

UITSLAG VAN DE STEMMING 4

76 aanwezig

45 ja

19 neen

12 onthoudingen

2487 **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

2489 **A-505**

2489 *Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2017*

UITSLAG VAN DE STEMMING 5

76 aanwezig

45 ja

19 neen

12 onthoudingen

2489 **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

2491 **A-506**

2491 *Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van de Haven van Brussel voor het jaar 2018*

19 non

12 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

A-504

Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2016

RÉSULTAT DU VOTE 4

76 présents

45 oui

19 non

12 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

A-505

Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2017

RÉSULTAT DU VOTE 5

76 présents

45 oui

19 non

12 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

A-506

Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget du Port de Bruxelles pour l'année 2018

UITSLAG VAN DE STEMMING 6

76 aanwezig

45 ja

19 neen

12 onthoudingen

²⁴⁹¹ **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

²⁴⁹³ **A-509**

²⁴⁹³ *Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2014*

UITSLAG VAN DE STEMMING 7

76 aanwezig

45 ja

3 neen

28 onthoudingen

²⁴⁹³ **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

²⁴⁹⁵ **A-510**

²⁴⁹⁵ *Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2015*

UITSLAG VAN DE STEMMING 8

76 aanwezig

45 ja

3 neen

28 onthoudingen

²⁴⁹⁵ **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

RÉSULTAT DU VOTE 6

76 présents

45 oui

19 non

12 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

A-509

Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2014

RÉSULTAT DU VOTE 7

76 présents

45 oui

3 non

28 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

A-510

Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2015

RÉSULTAT DU VOTE 8

76 présents

45 oui

3 non

28 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

2497 **A-511**

2497 *Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2016*

UITSLAG VAN DE STEMMING 9

76 aanwezig

45 ja

3 neen

28 onthoudingen

2497 **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

2499 **A-513**

2499 *Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2018*

UITSLAG VAN DE STEMMING 10

76 aanwezig

45 ja

3 neen

28 onthoudingen

2499 **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

2501 **A-515**

2501 *Ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van de algemene rekening en eindregeling van de begroting van Brugel voor het jaar 2020*

UITSLAG VAN DE STEMMING 11

76 aanwezig

45 ja

3 neen

A-511

Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2016

RÉSULTAT DU VOTE 9

76 présents

45 oui

3 non

28 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

A-513

Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2018

RÉSULTAT DU VOTE 10

76 présents

45 oui

3 non

28 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

A-515

Projet d'ordonnance portant approbation du compte général et règlement définitif du budget de Brugel pour l'année 2020

RÉSULTAT DU VOTE 11

76 présents

45 oui

3 non

28 abstentions

28 onthoudingen

2501 **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het ontwerp van ordonnantie aan. Het zal ter bekrachtiging aan de regering worden voorgelegd.

2503 **A-79**

2503 *Besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie betreffende de organisatie van mobiliteitscoaching voor de woon-werktrajecten: het multimob-experiment*

UITSLAG VAN DE STEMMING 12

76 aanwezig

51 ja

15 neen

10 onthoudingen

2503 **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

2505 **A-717**

2505 *Voorstel van resolutie ertoe strekkende intimidatie, in het bijzonder van seksuele aard, en agressie in het openbaar vervoer, alsook in de openbare en semiopenbare ruimte, te bestrijden en structureel in te zetten op omstanderinterventie*

UITSLAG VAN DE STEMMING 13

76 aanwezig

74 ja

2 onthoudingen

2505 **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het voorstel van resolutie aan.

(Applaus)

De leden die zich hebben onthouden, wordt verzocht de redenen van hun onthouding mee te delen.

2509 **De heer David Weytsman (MR) (in het Frans).-** *De MR-fractie steunt deze resolutie.*

Mijn onthouding is ingegeven door de vaststelling dat ze al zou zijn uitgevoerd - op basis van de resolutie van april 2019 - als de

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte le projet d'ordonnance qui sera soumis à la sanction du gouvernement.

A-79

Conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution relative à l'organisation d'un coaching de mobilité pour les trajets domicile-travail : la multimob experience

RÉSULTAT DU VOTE 12

76 présents

51 oui

15 non

10 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte les conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution.

A-717

Proposition de résolution visant à lutter contre le harcèlement, notamment à caractère sexuel, et les agressions dans les transports publics ainsi que dans les espaces publics et semi-publics, et pour un engagement structurel en faveur de l'intervention des témoins

RÉSULTAT DU VOTE 13

76 présents

74 oui

2 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte la proposition de résolution.

(Applaudissements)

Les membres qui se sont abstenus sont invités à faire connaître les motifs de leur abstention.

M. David Weytsman (MR).- Comme j'ai eu l'occasion de l'expliquer tout à l'heure, mon groupe soutient cette résolution. La justification de mon abstention est assez simple : cette résolution aurait pu être intégralement mise en œuvre dans le cadre de la mise en application de la résolution d'avril 2019

minister van Mobiliteit ze terdege gelezen had. Dan had ze ook gezien dat er een paragraaf in stond over omstandertraining.

(Applaus bij de MR)

²⁵¹³ **De heer Pepijn Kennis (Agora).**- Het zal u niet verbazen dat ik me heb onthouden, omdat ik over dit thema geen mandaat heb gekregen van de Brusselse Burgerassemblee. Dat neemt niet weg dat het om een belangrijk thema gaat, waar ik persoonlijk achter sta.

²⁵¹⁵ **A-753**

²⁵¹⁵ *Besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie voor meer preventie en veiligheid op het MIVB-net*

UITSLAG VAN DE STEMMING 14

76 aanwezig

66 ja

8 neen

2 onthoudingen

²⁵¹⁵ **De voorzitter.**- Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

²⁵¹⁷ **A-790**

²⁵¹⁷ *Besluit van de commissie tot verwerping van het voorstel van resolutie ter versterking van het veiligheidsbeleid van de MIVB*

UITSLAG VAN DE STEMMING 15

76 aanwezig

51 ja

24 neen

1 onthouding

relative à la lutte contre le harcèlement sexiste, si - et seulement si - la ministre de la Mobilité l'avait bien lue.

De même, la ministre aurait dû voir qu'un paragraphe de ce texte était consacré à la formation des témoins, grâce à laquelle le témoin apprend comment intervenir lorsqu'il constate des formes d'agression à caractère sexiste dans les transports en commun. Je déplore que cela n'ait pas été fait, mais je reconnais néanmoins le travail parlementaire des groupes de la majorité qui ont déposé ce texte. C'est la raison pour laquelle, si je m'abstiens, mon groupe soutient en revanche cette proposition de résolution.

(Applaudissements sur les bancs du MR)

M. Pepijn Kennis (Agora) *(en néerlandais).*- *Même s'il s'agit d'un thème essentiel, je m'abstiendrai car je n'ai pas reçu de mandat de l'assemblée citoyenne bruxelloise.*

A-753

Conclusions de la commission tendant au rejet de la proposition de résolution relative à un renforcement de la prévention et de la sécurité sur le réseau de la STIB

RÉSULTAT DU VOTE 14

76 présents

66 oui

8 non

2 abstentions

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

A-790

Conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution visant à renforcer les politiques de sécurité de la STIB

RÉSULTAT DU VOTE 15

76 présents

51 oui

24 non

1 abstention

2517 **De voorzitter.-** Bijgevolg neemt het parlement het besluit van de commissie strekkende tot het verwerpen van het voorstel van resolutie aan.

2519 - *De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt geschorst om 13.15 uur.*

3533 - *De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt hervat om 13.18 uur.*

3535 **GEHEIME STEMMING MET HET
OOG OP DE AANSTELLING VAN
TIEN LEDEN DIE DE BRUSSELSE
DEONTOLOGISCHE COMMISSIE ZULLEN VORMEN**

3535 *Uitslagen*

3539 **De voorzitter.-** De samenstelling van de Brusselse Deontologische Commissie is een historisch moment voor dit parlement.

Uitslag van de stemming.

Aantal uitgebrachte stemmen: 77;

(Franse taalgroep: 63)

(Nederlandse taalgroep: 14).

Blanco en ongeldige stemmen: 11;

(Franse taalgroep: 9)

(Nederlandse taalgroep: 2).

Aantal geldige stemmen: 66;

(Franse taalgroep: 54)

(Nederlandse taalgroep: 12).

De volgende kandidaten:

1) de heer Jean-Luc Robert (64 stemmen)

2) mevrouw Vinciane Boon (62 stemmen)

3) de heer Francis Delpérée (62 stemmen)

4) mevrouw Marie-Paule Quix (62 stemmen)

5) de heer Koen Muylle (59 stemmen)

6) mevrouw Françoise Carton de Wiart (57 stemmen)

M. le président.- En conséquence, le Parlement adopte les conclusions de la commission tendant à rejeter la proposition de résolution.

- *La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est suspendue à 13h15.*

- *La séance du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est reprise à 13h18.*

**SCRUTIN SECRET EN VUE DE LA NOMINATION
DE DIX MEMBRES APPELÉS À COMPOSER LA
COMMISSION BRUXELLOISE DE DÉONTOLOGIE**

Résultats

M. le président.- Le moment est historique pour notre Parlement, avec l'installation de la Commission bruxelloise de déontologie.

Voici le résultat du vote.

Nombre de voix émises : 77 ;

(groupe linguistique français : 63)

(groupe linguistique néerlandais : 14).

Votes blancs et nuls : 11 ;

(groupe linguistique français : 9)

(groupe linguistique néerlandais : 2).

Nombre de votes valables : 66 ;

(groupe linguistique français : 54)

(groupe linguistique néerlandais : 12).

Les candidats suivants :

1) M. Jean-Luc Robert (64 voix)

2) Mme Vinciane Boon (62 voix)

3) M. Francis Delpérée (62 voix)

4) Mme Marie-Paule Quix (62 voix)

5) M. Koen Muylle (59 voix)

6) Mme Françoise Carton de Wiart (57 voix)

7) de heer Wim De Troy (57 stemmen)

8) de heer Julien Moinil (57 stemmen)

9) mevrouw Michèle Carthé (54 stemmen)

10) de heer Fouad Lahssaini (46 stemmen)

hebben een tweederdemeerderheid van de uitgebrachte stemmen alsook een meerderheid in elke taalgroep behaald en zijn derhalve aangeduid als kandidaat-lid van de Brusselse Deontologische commissie.

(Applaus)

³⁵⁴³ De vergadering is gesloten.

Volgende vergadering na bijeenroeping door de voorzitter.

- *De plenaire vergadering van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wordt gesloten om 13.26 uur.*

7) M. Wim De Troy (57 voix)

8) M. Julien Moinil (57 voix)

9) Mme Michèle Carthé (54 voix)

10) M. Fouad Lahssaini (46 voix)

ont obtenu les deux tiers des suffrages ainsi que la majorité des suffrages dans chaque groupe linguistique et sont dès lors désignés en qualité de candidat-membre de la Commission bruxelloise de déontologie.

(Applaudissements)

La séance est close.

Prochaine séance plénière sur convocation du président.

- *La séance plénière du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est levée à 13h26.*

BIJLAGEN - ANNEXES

1. [Verontschuldigen - Excusés](#)
2. [Mededelingen - Communications](#)
3. [Grondwettelijk Hof / Begrotingsberaadslagingen - Cour Constitutionnelle / Délibérations budgétaires](#)
4. [Wijziging in de samenstelling van een commissie - Modification de la composition d'une commission](#)
5. [Aanwezigheden in de commissies - Présences en commission](#)

DETAIL VAN DE NAAMSTEMMINGEN / DÉTAIL DES VOTES NOMINATIFS

STEMMING 1 / VOTE 1

Ja	41	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Victoria Austraet, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmerly, Véronique Jamouille, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	34	Non
------	----	-----

Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Francis Dagrín, Christophe De Beukelaer, Françoise De Smedt, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Céline Fremault, Gladys Kazadi, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Pierre Kompany, Sadik Köksal, Leila Lahssaini, Véronique Lefrancq, David Leisterh, Christophe Magdalijns, Bertin Mampaka Mankamba, Petya Obolensky, Françoise Schepmans, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Luc Vancauwenberge, Mathias Vanden Borre, Alain Vander Elst, Gilles Verstraeten, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowicz.

Onthouding	1	Abstention
------------	---	------------

Fouad Ahidar.

STEMMING 2 / VOTE 2

Ja	63	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Victoria Austraet, Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Vincent De Wolf, Carla Dejonghe, Dominique Dufourny, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Sadik Köksal, Marie Lecocq, Véronique Lefrancq, David Leisterh, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Christophe Magdalijns, Bertin Mampaka Mankamba, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Françoise Schepmans, Matteo Segers, Kalvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Gaëtan Van Goidsenhoven, Alain Vander Elst, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, David Weytsman, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowicz, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Onthoudingen	13	Abstentions
--------------	----	-------------

Bruno Bauwens, Jan Busselen, Francis Dagrín, Françoise De Smedt, Bianca Debaets, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Leila Lahssaini, Petya Obolensky, Cieltje Van Achter, Luc Vancauwenberge, Mathias Vanden Borre, Gilles Verstraeten.

STEMMING 3 / VOTE 3

Ja	45	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	19	Non
------	----	-----

Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Sadik Köksal, David Leisterh, Bertin Mampaka Mankamba, Françoise Schepmans, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Mathias Vanden Borre, Alain Vander Elst, Gilles Verstraeten, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowitz.

Onthoudingen	12	Abstentions
--------------	----	-------------

Victoria Austraet, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Francis Dagrín, Françoise De Smedt, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Leila Lahssaini, Véronique Lefrancq, Christophe Magdalijs, Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge.

STEMMING 4 / VOTE 4

Ja	45	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	19	Non
------	----	-----

Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Sadik Köksal, David Leisterh, Bertin Mampaka Mankamba, Françoise Schepmans, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Mathias Vanden Borre, Alain Vander Elst, Gilles Verstraeten, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowitz.

Onthoudingen	12	Abstentions
--------------	----	-------------

Victoria Austraet, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Francis Dagrín, Françoise De Smedt, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Leila Lahssaini, Véronique Lefrancq, Christophe Magdalijs, Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge.

STEMMING 5 / VOTE 5

Ja	45	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	19	Non
------	----	-----

Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Sadik Köksal, David Leisterh, Bertin Mampaka Mankamba, Françoise Schepmans, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Mathias Vanden Borre, Alain Vander Elst, Gilles Verstraeten, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowitz.

Onthoudingen	12	Abstentions
--------------	----	-------------

Victoria Austraet, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Francis Dagrín, Françoise De Smedt, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Leila Lahssaini, Véronique Lefrancq, Christophe Magdalijs, Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge.

STEMMING 6 / VOTE 6

Ja	45	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	19	Non
------	----	-----

Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Sadik Köksal, David Leisterh, Bertin Mampaka Mankamba, Françoise Schepmans, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Mathias Vanden Borre, Alain Vander Elst, Gilles Verstraeten, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowitz.

Onthoudingen	12	Abstentions
--------------	----	-------------

Victoria Austraet, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Francis Dagrín, Françoise De Smedt, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Leila Lahssaini, Véronique Lefrancq, Christophe Magdalijs, Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge.

STEMMING 7 / VOTE 7

Ja	45	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	3	Non
------	---	-----

Cieltje Van Achter, Mathias Vanden Borre, Gilles Verstraeten.

Onthoudingen	28	Abstentions
--------------	----	-------------

Victoria Austraet, Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Francis Dagrin, Françoise De Smedt, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Sadik Köksal, Leila Lahssaini, Véronique Lefrancq, David Leisterh, Christophe Magdalijns, Bertin Mampaka Mankamba, Petya Obolensky, Françoise Schepmans, Gaëtan Van Goidsenhoven, Luc Vancauwenberge, Alain Vander Elst, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowicz.

STEMMING 8 / VOTE 8

Ja	45	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	3	Non
------	---	-----

Cieltje Van Achter, Mathias Vanden Borre, Gilles Verstraeten.

Onthoudingen	28	Abstentions
--------------	----	-------------

Victoria Austraet, Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Francis Dagrin, Françoise De Smedt, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Sadik Köksal, Leila Lahssaini, Véronique Lefrancq, David Leisterh, Christophe Magdalijs, Bertin Mampaka Mankamba, Petya Obolensky, Françoise Schepmans, Gaëtan Van Goidsenhoven, Luc Vancauwenberge, Alain Vander Elst, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowicz.

STEMMING 9 / VOTE 9

Ja	45	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	3	Non
------	---	-----

Cieltje Van Achter, Mathias Vanden Borre, Gilles Verstraeten.

Onthoudingen	28	Abstentions
--------------	----	-------------

Victoria Austraet, Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Francis Dagrin, Françoise De Smedt, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Sadik Köksal, Leila Lahssaini, Véronique Lefrancq, David Leisterh, Christophe Magdalijs, Bertin Mampaka Mankamba, Petya Obolensky, Françoise Schepmans, Gaëtan Van Goidsenhoven, Luc Vancauwenberge, Alain Vander Elst, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowicz.

STEMMING 10 / VOTE 10

Ja	45	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	3	Non
------	---	-----

Cieltje Van Achter, Mathias Vanden Borre, Gilles Verstraeten.

Onthoudingen	28	Abstentions
--------------	----	-------------

Victoria Austraet, Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Francis Dagrin, Françoise De Smedt, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Sadik Köksal, Leila Lahssaini, Véronique Lefrancq, David Leisterh, Christophe Magdalijs, Bertin Mampaka Mankamba, Petya Obolensky, Françoise Schepmans, Gaëtan Van Goidsenhoven, Luc Vancauwenberge, Alain Vander Elst, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowicz.

STEMMING 11 / VOTE 11

Ja	45	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	3	Non
------	---	-----

Cieltje Van Achter, Mathias Vanden Borre, Gilles Verstraeten.

Onthoudingen	28	Abstentions
--------------	----	-------------

Victoria Austraet, Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Bruno Bauwens, Jan Busselen, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Francis Dagrin, Françoise De Smedt, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Sadik Köksal, Leila Lahssaini, Véronique Lefrancq, David Leisterh, Christophe Magdalijs, Bertin Mampaka Mankamba, Petya Obolensky, Françoise Schepmans, Gaëtan Van Goidsenhoven, Luc Vancauwenberge, Alain Vander Elst, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowicz.

STEMMING 12 / VOTE 12

Ja	51	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Victoria Austraet, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Bianca Debaets, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Marie Lecocq, Véronique Lefrancq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Calvin Soiresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Mathias Vanden Borre, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Gilles Verstraeten, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	15	Non
------	----	-----

Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Vincent De Wolf, Dominique Dufourny, Sadik Köksal, David Leisterh, Bertin Mampaka Mankamba, Françoise Schepmans, Gaëtan Van Goidsenhoven, Alain Vander Elst, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowicz.

Onthoudingen	10	Abstentions
--------------	----	-------------

Bruno Bauwens, Jan Busselen, Francis Dagrín, Françoise De Smedt, Pepijn Kennis, Jean-Pierre Kerckhofs, Leila Lahssaini, Christophe Magdalijns, Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge.

STEMMING 13 / VOTE 13

Ja	74	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Victoria Austraet, Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Bruno Bauwens, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Jan Busselen, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Francis Dagrín, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Françoise De Smedt, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Carla Dejonghe, Dominique Dufourny, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Jean-Pierre Kerckhofs, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Sadik Köksal, Leila Lahssaini, Marie Lecocq, Véronique Lefrancq, David Leisterh, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Christophe Magdalijns, Bertin Mampaka Mankamba, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Petya Obolensky, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Françoise Schepmans, Matteo Segers, Calvin Soïresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Luc Vancauwenberge, Mathias Vanden Borre, Alain Vander Elst, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Gilles Verstraeten, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowicz, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Onthoudingen	2	Abstentions
--------------	---	-------------

Pepijn Kennis, David Weysman.

STEMMING 14 / VOTE 14

Ja	66	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Victoria Austraet, Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Christophe De Beukelaer, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Carla Dejonghe, Dominique Dufourny, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Céline Fremault, Véronique Jamouille, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Hasan Koyuncu, Sadik Köksal, Marie Lecocq, Véronique Lefrancq, David Leisterh, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Christophe Magdalijns, Bertin Mampaka Mankamba, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Françoise Schepmans, Matteo Segers, Calvin Soïresse Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Cieltje Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Mathias Vanden Borre, Alain Vander Elst, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Gilles Verstraeten, Michaël Vossaert, David Weytsman, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowicz, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	8	Non
------	---	-----

Bruno Bauwens, Jan Busselen, Francis Dagrïn, Françoise De Smedt, Jean-Pierre Kerckhofs, Leila Lahssaini, Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge.

Onthoudingen	2	Abstentions
--------------	---	-------------

Fouad Ahidar, Pepijn Kennis.

STEMMING 15 / VOTE 15

Ja	51	Oui
----	----	-----

Leila Agic, Fouad Ahidar, Victoria Austraet, Bruno Bauwens, Juan Benjumea Moreno, Marie Borsu, Jan Busselen, Martin Casier, Delphine Chabbert, Ridouane Chahid, Francis Dagrín, Emmanuel De Bock, Margaux De Ré, Françoise De Smedt, Carla Dejonghe, Ibrahim Dönmez, Nadia El Yousfi, Isabelle Emmery, Véronique Jamouille, Jean-Pierre Kerckhofs, Hasan Koyuncu, Leila Lahssaini, Marie Lecocq, Véronique Lefrancq, Marc Loewenstein, Pierre-Yves Lux, Rachid Madrane, Ahmed Mouhssin, Thomas Naessens, Marie Nagy, Petya Obolensky, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, John Pitseys, Tristan Roberti, Els Rochette, Matteo Segers, Kalvin Soirese Njall, Lotte Stoops, Farida Tahar, Hicham Talhi, Sevket Temiz, Julien Uyttendaele, Luc Vancauwenberge, Guy Vanhengel, Arnaud Verstraete, Michaël Vossaert, Laurence Willemse, Khadija Zamouri, Jonathan de Patoul, Emin Özkara.

Neen	24	Non
------	----	-----

Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Geoffroy Coomans de Brachène, Aurélie Czekalski, Christophe De Beukelaer, Vincent De Wolf, Bianca Debaets, Dominique Dufourny, Céline Fremault, Gladys Kazadi, Pierre Kompany, Sadik Köksal, David Leisterh, Christophe Magdalijns, Bertin Mampaka Mankamba, Françoise Schepmans, Cielte Van Achter, Gaëtan Van Goidsenhoven, Mathias Vanden Borre, Alain Vander Elst, Gilles Verstraeten, David Weytsman, Anne-Charlotte d'Ursel, Ariane de Lobkowitz.

Onthouding	1	Abstention
------------	---	------------

Pepijn Kennis.