

**CONSEIL DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 1989-1990

4 MAI 1990

PROJET DE REGLEMENT

portant taxe additionnelle à l'impôt
des personnes physiques
pour l'exercice 1990

PROJET DE REGLEMENT

portant taxe en matière de centimes
additionnels au précompte immobilier
pour l'exercice 1990

PROJET DE REGLEMENT

portant taxe en matière de centimes
additionnels à la taxe provinciale
sur la force motrice
pour l'exercice 1990

PROJET DE REGLEMENT

portant taxe en matière de centimes
additionnels à la taxe provinciale
sur les motocyclettes, bateaux et
canots de plaisance
pour l'exercice 1990

PROJET DE REGLEMENT

en matière de redevance pour la délivrance
de documents administratifs,
l'inscription aux examens et divers
pour l'exercice 1990

PROJET DE REGLEMENT

portant taxe et surtaxes en matière
d'exploitation de services de taxis
pour l'exercice 1990

**BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

GEWONE ZITTING 1989-1990

4 MEI 1990

ONTWERP VAN VERORDENING

houdende bijkomende belasting
bij de personenbelasting
voor het dienstjaar 1990

ONTWERP VAN VERORDENING

houdende belasting met betrekking tot
de opcentiemen bij de onroerende voorheffing
voor het dienstjaar 1990

ONTWERP VAN VERORDENING

houdende belasting met betrekking tot
de aanvullende opcentiemen op
de provinciebelasting op de drijfkracht
voor het dienstjaar 1990

ONTWERP VAN VERORDENING

houdende belasting met betrekking tot
de aanvullende opcentiemen op
de provinciebelasting op motorrijwielen,
pleziervaartuigen en bootjes
voor het dienstjaar 1990

ONTWERP VAN VERORDENING

met betrekking tot de retributie voor
het afleveren van administratieve documenten,
inschrijving op examens en diverse
voor het dienstjaar 1990

ONTWERP VAN VERORDENING

inzake belasting en bijkomende belastingen
betreffende de exploitatie van taxidiensten
voor het dienstjaar 1990

RAPPORT

fait au nom de la Commission des Finances,
du Budget, de la Fonction publique, des
Relations extérieures et des Affaires générales

par M. de PATOUL

VERSLAG

uitgebracht namens de Commissie voor Financiën,
Begroting, Openbaar Ambt, Externe
Betrekkingen en Algemene Zaken

door de heer de PATOUL

Ont participé aux travaux de la Commission :

1. Membres effectifs : M. Poulet, Président; MM. André, Beghin, De Coster, Demannez, de Patoul, Drouart, Harmel, M^{me} Jacobs, M. Rens, M^{mes} Schoenmaekers et Spaak, M. van Weddingen.

2. Membres suppléants : MM. Beauthier, Cools, Debry, de Lobkowicz, M^{me} de T'Serclaes, MM. Garcia, Stalport, Vandenbosche.

3. Autres membres du Conseil : MM. Adriaens, Cornelissen, De Berlangée, Duponcelle, Galand, Maingain, Moureaux, M^{me} Nagy, M. Paternoster, M^{me} Van Tichelen.

Voir :

Document du Conseil :

A-37/1 - (89/90).

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heer Poulet, Voorzitter; de heren André, Beghin, De Coster, Demannez, de Patoul, Drouart, Harmel, mev. Jacobs, de heer Rens, mevrouwen Schoenmaekers en Spaak, de heer van Weddingen.

2. Plaatsvervangers : de heren Beauthier, Cools, Debry, de Lobkowicz, mev. de T'Serclaes, de heren Garcia, Stalport, Vandenbosche.

3. Andere leden van de Raad : de heren Adriaens, Cornelissen, De Berlangée, Duponcelle, Galand, Maingain, Moureaux, mev. Nagy, de heer Paternoster, mev. Van Tichelen.

Zie :

Stuk van de Raad :

A-37/1 - (89/90).

1. **Projet de règlement portant taxe additionnelle à l'impôt des personnes physiques pour l'exercice 1990.**

Discussion des articles

L'article 1^{er} est adopté par 10 voix et 4 abstentions.

L'article 2 est adopté par un vote identique.

L'article 3 est adopté par 13 voix contre 1.

Le présent projet de règlement est adopté par 10 voix et 4 abstentions.

2. **Projet de règlement portant taxe en matière de centimes additionnels au précompte immobilier pour l'exercice 1990.**

Discussion des articles

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures indique que ce règlement demeure globalement inchangé.

Des membres souhaitent cependant que l'ancien règlement portant taxe en matière de centimes additionnels au précompte immobilier soit annexé au rapport.

Le Ministre fournira la liste avec toutes les modifications.

Les articles 1^{er} à 5 sont adoptés par 9 voix et 4 abstentions.

Le projet de règlement dans son ensemble est adopté par 9 voix et 4 abstentions.

3. **Projet de règlement portant taxe en matière de centimes additionnels à la taxe provinciale sur la force motrice pour l'exercice 1990.**

Discussion des articles

Les articles 1^{er}, 2 et 3 sont adoptés par 9 voix contre 1 et 3 abstentions.

1. **Ontwerp van verordening houdende bijkomende belasting bij de personenbelasting voor het dienstjaar 1990.**

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1 wordt aangenomen met 10 stemmen bij 4 onthoudingen.

Artikel 2 wordt met eenzelfde stemverdeling aangenomen.

Artikel 3 wordt aangenomen met 13 stemmen tegen 1 stem.

Dit ontwerp van verordening wordt aangenomen met 10 stemmen bij 4 onthoudingen.

2. **Ontwerp van verordening houdende belasting met betrekking tot de aanvullende opcentiemen bij de onroerende voorheffing voor het dienstjaar 1990.**

Artikelsgewijze bespreking

De Minister belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, Externe Betrekkingen en Algemene Zaken verklaart dat deze verordening grotendeels ongewijzigd blijft.

Nochtans wensen sommige leden dat de vroegere verordening houdende belasting met betrekking tot de aanvullende opcentiemen bij de onroerende voorheffing als bijlage bij het verslag wordt gevoegd.

De Minister zal de lijst met alle wijzigingen overmaken.

De artikelen 1 tot 5 worden met 9 stemmen bij 4 onthoudingen aangenomen.

Het ontwerp van verordening wordt in zijn geheel met 9 stemmen bij 4 onthoudingen aangenomen.

3. **Ontwerp van verordening houdende belasting met betrekking tot de aanvullende opcentiemen op de provinciebelasting op de drijfkracht voor het dienstjaar 1990.**

Artikelsgewijze bespreking

De artikelen 1, 2 en 3 worden aangenomen met 9 stemmen bij 4 onthoudingen.

Article 4

Deux membres comprennent que faute d'administration fiscale propre, le Receveur provincial soit chargé de recouvrer cet impôt. Ils souhaitent cependant de plus amples explications sur cette indemnité de 45 centimes accordée au Receveur provincial par article de rôle rectifié par suite d'une notification tardive du taux des centimes additionnels. Quelle est l'estimation du coût?

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures précise que cette indemnité a été reprise de la législation nationale. Pour ce prix on ne pourrait pas le faire au niveau régional.

L'article 4 est adopté par 10 voix contre 1 et 3 abstentions.

Article 5 est adopté par un vote identique.

Le projet de règlement dans son ensemble est adopté par 10 voix contre 1 et 3 abstentions.

4. **Projet de règlement portant taxe en matière de centimes additionnels à la taxe provinciale sur les motocyclettes, bateaux et canots de plaisance pour l'exercice 1990.**

Discussion des articles

Un membre rappelle que lors de la discussion générale un Commissaire avait soulevé que la recette de cette taxe était de 40.000 francs. Il estime que cela n'amortit même pas la traduction, l'impression du document et le salaire du personnel qui perçoit cette taxe. Le Commissaire propose dès lors de supprimer cette taxe.

Un autre membre souhaite que pour le prochain exercice budgétaire, une étude soit réalisée sur l'opportunité soit de supprimer cette taxe, soit de l'augmenter. La décision ne peut être prise dans la précipitation car l'impact sur les recettes portuaires doit être évalué.

Un membre souhaite savoir le coût de la perception de cette taxe.

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures précise que le seul coût sont les 45 centimes pour le Receveur.

Artikel 4

Twee leden begrijpen dat bij gebrek aan een eigen fiscale administratie, de provinciale Ontvanger deze belasting zal moeten innen. Nochtans wensen ze meer uitleg over deze vergoeding van 45 centiemen die aan de provinciale Ontvanger wordt toegekend per kohierartikel dat verbeterd werd ingevolge de laattijdige betekening van de bedragen van de opcentiemen. Hoe hoog schat men de kosten ervan?

De Minister belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, Externe Betrekkingen en Algemene Zaken verklaart dat deze vergoeding uit de nationale wetgeving werd overgenomen. Tegen deze prijs zou men dit op gewestelijk vlak niet kunnen doen.

Artikel 4 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 1 stem bij 3 onthoudingen.

Artikel 5 wordt met eenzelfde stemverdeling aangenomen.

Het ontwerp van verordening wordt in zijn geheel aangenomen met 10 stemmen tegen 1 stem bij 3 onthoudingen.

4. **Ontwerp van verordening houdende belasting met betrekking tot de aanvullende opcentiemen op de provinciebelasting op motorrijwielen, pleziervaartuigen en bootjes voor het dienstjaar 1990.**

Artikelsgewijze bespreking

Een lid herinnert eraan dat een Commissielid bij de algemene bespreking aan de orde had gesteld dat de ontvangsten van deze belasting 40.000 frank bedroegen. Hij schat dat dit zelfs niet voldoende is om de vertaling, het drukwerk van de stukken en het loon van het personeel dat deze belasting int, te betalen. Het Commissielid stelt derhalve voor deze belasting op te heffen.

Een ander lid wenst dat voor het volgende begrotingsjaar een onderzoek wordt uitgevoerd naar het al of niet opportuun zijn om deze belasting hetzij op te heffen, hetzij te verhogen. De beslissing hierover mag niet overhaast worden genomen want het effect op de havenontvangsten moet worden ingeschat.

Een lid vraagt wat de kostprijs van de inning van deze belasting is.

De Minister belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen verklaart dat de kostprijs enkel bestaat uit de 45 centiemen voor de Ontvanger.

Les services concernés pour la perception de la taxe sont : la direction régionale des contributions de Bruxelles I et les services de la province.

Compte tenu du traitement informatisé de la perception des taxes et impôts par le Ministère des Finances, le coût administratif est quasi nul. Les 10 centimes additionnels sont calculés automatiquement. Autre chose est de supprimer la taxe provinciale, elle-même. Le coût administratif pour la confection de l'extrait de rôle s'élève à $\pm 3,5$ F la pièce.

Compte tenu de la modicité de la recette, j'envisagerai avec l'Exécutif la possibilité de supprimer ces additionnels à la taxe provinciale en 1991. Une recette inférieure à 100.000 F par an semble, selon le Ministère des Finances, pouvoir être supprimée.

Au niveau de la Province, 2 services sont concernés. Mais le coût administratif représente une fraction infinie difficile à déterminer parce que ces services traitent :

1. l'ensemble des taxes provinciales;
2. parce que les mêmes fonctionnaires travaillent sur les trois Régions.

Le même membre constate cependant qu'il faudrait augmenter la taxe sur l'utilisation de biens de luxe.

Un membre compare les 10 centimes additionnels à la taxe provinciale avec les 45 centimes accordés au Receveur par article de rôle lors d'une notification tardive.

Le Ministre précise que ces 10 centimes sont calculés sur le taux de la taxe provinciale et pas par rôle.

Le membre estime que le risque de retard est réel vu la date où certains règlements sont votés.

Un membre souligne que tous les règlements sont signés, pour le Secrétaire empêché, par le Secrétaire adjoint, M. Artiges. Le commissaire rappelle que l'article 59 de la loi du 12 janvier 1989 supprime un certain nombre d'articles de référence de la loi du 26 juillet 1971 applicable aux fédérations et agglomérations, exception faite d'un certain nombre d'articles y compris l'article 45. Ce dernier dit en son paragraphe 3 : « Les règlements et tout acte émanant du Conseil ou du Collège, les publications, les actes publics et la correspondance sont signés par le Président ou celui qui le remplace et contresignés par le Secrétaire... » Comme il s'agit d'un règlement, d'une

De diensten betrokken bij de inning van deze belasting zijn : de gewestelijke directie der belastingen van Brussel I en de provinciale diensten.

Rekening houdend met de geautomatiseerde behandeling van de inning van de taksen en belastingen door het Ministerie van Financiën zijn de administratieve kosten vrijwel onbestaand. De 10 opcentiemen worden automatisch berekend. Een andere zaak is het afschaffen van de provinciale taks zelf. De administratieve kosten voor het opmaken van het kohieruitreksel belopen $\pm 3,5$ fr./stuk.

Gelet op de geringe ontvangsten, zal ik met de Executieve de mogelijkheid tot afschaffing van de opcentiemen op de provinciale taks in 1991 overwegen. Een ontvangst van minder dan 100.000 fr. lijkt volgens het Ministerie van Financiën, voor afschaffing vatbaar te zijn.

Op het vlak van de Provincie, zijn 2 diensten erbij betrokken. Doch de administratiekosten maken een ontelbare fractie uit die moeilijk te bepalen is :

1. omdat de diensten de gezamenlijke provinciale taksen behandelen;
2. omdat dezelfde ambtenaren voor de drie Gewesten werken.

Hetzelfde lid stelt dat men evenwel de belasting op het gebruik van luxegoederen zou dienen te verhogen.

Een lid vergelijkt de 10 opcentiemen op de provinciebelasting met de 45 centiemen per kohierartikel die aan de Ontvanger worden toegekend ingevolge de laattijdige betekening.

De Minister verklaart dat deze 10 centiemen op de voet van de provinciebelasting berekend worden en niet per kohier.

Het lid meent dat er een reëel gevaar voor vertraging bestaat gezien de datum waarop sommige verordeningen worden gestemd.

Een lid benadrukt dat alle verordeningen worden getekend voor de verhinderde Secretaris door de Adjunct-Secretaris, de heer Artiges. Het Commissielid herinnert eraan dat het artikel 59 van de wet van 12 januari 1989 een aantal verwijzingsartikelen van de wet van 26 juli 1971 van toepassing op de federaties en de agglomeraties opheft, behoudens een aantal artikelen waaronder het artikel 45. Paragraaf 3 van dit laatste zegt : « De verordeningen en alle andere akten van de Raad of het College, de bekendmakingen, de openbare akten en de briefwisseling worden ondertekend door de Voorzitter of door degene die hem vervangt, en medeondertekend door de Secretaris. »

mesure générale d'ordre public, ne serait-il pas normal qu'y figure la signature du Secrétaire? Si ce Secrétaire est empêché *ad vitam aeternam*, l'Exécutif devrait proposer le remplacement de ce Secrétaire.

Le Ministre précise à propos du contreseing du Secrétaire adjoint sur les projets de règlements de taxe, que cette fonction remonte à une loi du 30 mars 1921 qui a pour objet l'agrandissement de la ville de Bruxelles. La loi du 26 juillet 1971 a laissé à l'Agglomération le soin de décider souverainement de l'opportunité de nommer un Secrétaire adjoint. La Loi communale applicable *mutatis mutandis* à l'Agglomération, et réactualisée en 1989, a cependant prévu qu'une fois cette décision prise et l'emploi pourvu, son titulaire exerce, sans que le Collège ou le Conseil puissent encore intervenir, des fonctions de Secrétaire lorsque celui-ci est empêché.

Ladite loi maintient en effet parmi ses dispositions, le devoir qu'a le Secrétaire adjoint de remplir d'office les fonctions de Secrétaire en cas de démission ou de décès de ce dernier (art. 43). Le Secrétaire adjoint exerce donc bien des fonctions légales, et on peut concevoir qu'il ne soit revêtu de ce pouvoir et chargé de ces missions que par intermittence. Voulant s'assurer pour les villes et communes d'une certaine importance de la continuité du service public, le législateur a donc bel et bien attribué au Secrétaire adjoint un grade légal, mais il a certes préservé l'unité d'action en prévoyant que l'un n'agit qu'en l'absence de l'autre.

La réponse du Ministre ne satisfait pas le Commissaire qui rappelle que le Secrétaire adjoint signe en l'occurrence un règlement d'ordre général.

Article 1^{er}

Cet article est adopté par 10 voix contre 4.

Article 2

Un Commissaire signale que les 10 centimes ne figurent pas au projet de règlement en néerlandais.

Un membre dépose un amendement (n° 1) visant à remplacer les mots « 10 centimes » par « 100 centimes ».

Aangezien het hier om een verordening gaat, om een maatregel van algemeen belang, zou het niet normaal zijn dat de handtekening van de Secretaris erop voorkomt? Indien deze Secretaris *ad vitam aeternam* verhinderd is, zou de Executieve een vervanging voor deze Secretaris dienen voor te stellen.

De Minister verklaart over het medeondertekenen door de Adjunct-Secretaris van de ontwerpen van verordening van belasting dat dit ambt teruggaat op een wet van 30 maart 1921 met betrekking tot de uitbreiding van de stad Brussel. De wet van 26 juli 1971 liet aan de Agglomeratie de zorg om autonoom te beslissen over de opportuniteit van het aanstellen van een Adjunct-Secretaris. De Gemeentewet, *mutatis mutandis* van toepassing op de Agglomeratie, en opnieuw aangepast in 1989, voorziet evenwel dat, eens als men deze beslissing neemt en het ambt vervuld wordt, de titularis het ambt van Secretaris uitoefent telkens als deze verhinderd is, en noch het College, noch de Raad kunnen dit nog veranderen.

Deze wet bepaalt inderdaad onder andere dat het tot de taak van de Adjunct-Secretaris behoort om ambtshalve het ambt van Secretaris te vervullen bij ontslag of overlijden van deze laatste (art. 43). De Adjunct-Secretaris vervult dus wel degelijk een wettelijk ambt en het is mogelijk dat hem slechts bij tussenpozen deze opdracht wordt gegeven en deze bevoegdheid wordt toegekend. In de zorg om in de gemeenten en steden van een zeker belang de openbare dienst continuïteit te verlenen, heeft de wetgever de Adjunct-Secretaris inderdaad een wettelijke graad toegekend maar hij heeft tegelijk ook de eenheid van aktie gevrijwaard door er voor te zorgen dat de ene enkel zou optreden bij afwezigheid van de andere.

Het antwoord van de Minister bevredigt het Commissielid niet, hij herinnert eraan dat de Adjunct-Secretaris in dit geval een verordening van algemeen belang ondertekent.

Artikel 1

Dit artikel wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 4.

Artikel 2

Een Commissielid meldt dat de 10 centiemen niet voorkomen in de Nederlandstalige versie van het ontwerp van verordening.

Een lid dient een amendement in (nr. 1) met het oog op de vervanging van de woorden « 10 centiemen » door « 100 centiemen ».

Le rendement prévu de cette taxe, à savoir 40.000 francs est insignifiant, et est sans doute inférieur aux coûts liés à sa perception. Il faut donc, soit augmenter sensiblement les centimes additionnels, soit supprimer cette taxe. Nous avons choisi la première solution.

Le Ministre déclare que l'amendement est irrecevable parce que la loi fixe le taux maximal de la taxe à 10 centimes.

Les articles 2, 3, 4 et 5 sont adoptés par 10 voix contre 4. Le projet de règlement dans son ensemble est adopté par 10 voix et 4 abstentions.

5. **Projet de règlement en matière de redevance pour la délivrance de documents administratifs, l'inscription aux examens et divers pour l'exercice 1990.**

Discussion des articles

Les articles 1^{er} et 2 sont adoptés par 10 voix et 4 abstentions.

Article 3

Un membre dépose un amendement (n° 1) visant à compléter le point 1.a par : « ce droit est gratuit pour les demandeurs d'emploi ».

L'auteur déclare qu'il faut permettre aux demandeurs d'emploi d'accéder facilement à une profession.

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures demande que cet amendement soit rejeté pour des motifs budgétaires.

Un membre estime que cet amendement ne va pas modifier l'équilibre général du budget. D'autre part, l'Exécutif proclame vouloir mener une politique volontariste dans le domaine social; ce serait l'occasion de le démontrer.

Le Ministre estime qu'un précédent serait créé.

L'auteur de l'amendement s'interroge sur le fait que les personnes au chômage qui essaient de s'en sortir, soient systématiquement matraqués par diverses taxes pour présenter un examen.

Un membre souhaite savoir si des exemptions existent dans d'autres administrations.

De verwachte opbrengst van deze belasting, 40.000 frank, is te verwaarlozen en ligt ongetwijfeld onder de kostprijs van de inning. Men dient dus, of het aantal opcentiemen gevoelig op te trekken, of deze belasting op te heffen. Wij kiezen voor de eerste oplossing.

De Minister verklaart het amendement onontvankelijk aangezien het maximumbedrag van deze belasting door de wet op 10 centiemen wordt bepaald.

De artikelen 2, 3, 4 en 5 worden aangenomen met 10 stemmen tegen 4. Het ontwerp van verordening wordt in zijn geheel aangenomen met 10 stemmen bij 4 onthoudingen.

5. **Ontwerp van verordening met betrekking tot de retributie voor het afleveren van administratieve stukken, het inschrijven op examens en diversen voor het dienstjaar 1990.**

Artikelsgewijze bespreking

De artikelen 1 en 2 worden aangenomen met 10 stemmen bij 4 onthoudingen.

Artikel 3

Een lid dient een amendement (nr. 1) in met het oog op de vervollediging van punt 1.a door : « dit recht is gratis voor werkzoekenden ».

De indiener verklaart dat werkzoekenden gemakkelijk toegang dienen te krijgen tot een beroep.

De Minister belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen vraagt dat het amendement wordt verworpen om begrotingsredenen.

Een lid meent dat dit amendement het algemeen evenwicht van de begroting niet zal veranderen. Anderzijds heeft de Executieve zich uitgesproken voor een energiek beleid op sociaal vlak; misschien kan deze gelegenheid te baat worden genomen.

De Minister is van mening dat zo een precedent wordt geschapen.

De indiener van het amendement stelt zich vragen bij het feit dat werklozen die uit de werkloosheid pogen te geraken, systematisch ontmoedigd worden door de diverse belastingen bij de inschrijving voor examens.

Een lid wenst te weten of er uitzonderingen worden gemaakt door andere besturen.

Le Ministre précise que non.

Un Commissaire demande l'évaluation de ces recettes pour la Région et demande le total des droits d'inscription perçus dans l'année écoulée.

Le Ministre des Finances et du Budget donne la réponse suivante :

Recette réelle 1989 :	1.523.000 F
Prévision budgétaire 1990 :	1.600.000 F

(Cfr. page 40, article 040/361/01 des annexes au budget 1990 — document n° A-36/2.)

Le Ministre du Logement, de l'Environnement, de la Conservation de la Nature et de la Politique de l'Eau fait part de son expérience de municipaliste.

Si on organise des examens sans exiger de droit d'inscription, on court le risque de recevoir un très grand nombre de demandes — ce qui nécessite la mobilisation d'un personnel suffisant pour traiter lesdites demandes — sans avoir la garantie que ces demandeurs iront jusqu'au bout de leur démarche. Le Ministre reconnaît qu'il s'agit d'une mesure dissuasive.

Un Commissaire souligne que la situation est inverse actuellement : il y a de nombreux demandeurs d'emploi qui ne viennent pas à ce type d'examen parce que les droits exigés sont dissuasifs. Ces personnes restent dès lors des assistés sociaux. Il estime qu'il faut accorder à toute personne le droit de pouvoir postuler un emploi.

De nombreux Commissaires estiment que certaines personnes sont contraintes de participer à un examen pour rechercher un emploi. Un problème sérieux est donc posé. Ils craignent cependant l'improvisation dans ce domaine. C'est pour cette raison qu'ils souhaitent que l'Exécutif étudie le problème soulevé par l'auteur de l'amendement pour le prochain exercice budgétaire et propose que l'amendement soit retiré.

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures s'engage à examiner les possibilités d'exonération. Le Ministre souligne cependant que l'uniformité est nécessaire entre les différentes administrations. Le Ministre rappelle qu'au SPR par exemple on paie 400 francs d'inscription. L'examen se fera dès lors dans un cadre global pour éviter des précédents.

Un membre précise que dans plusieurs communes de l'Agglomération bruxelloise les demandeurs d'emploi sont exonérés des taxes pour des frais administra

De Minister verklaart van niet.

Een Commissielid vraagt op hoeveel deze ontvangsten voor het Gewest worden geschat en voor welk bedrag aan inschrijvingsrechten er werd geïnd in het afgelopen jaar.

De Minister belast met Financiën en Begroting antwoordt als volgt :

Reële ontvangsten 1989 :	1.523.000 fr.
Begrotingsvoorziening 1990 :	1.600.000 fr.

(Zie blz. 40, artikel 040/361/01 van de bijlagen bij de begroting 1990 — stuk nr. A-36/2.)

De Minister belast met Huisvesting, Leefmilieu, Natuurbehoud en Waterbeleid deelt zijn ervaring als gemeenteraadslid mee.

Als men examens organiseert zonder dat een inschrijvingsgeld wordt gevraagd loopt men het risico dat een heel groot aantal deelnemers zich inschrijft — wat dan weer vereist dat voldoende personeel wordt ingeschakeld om de inschrijvingen te verwerken — zonder dat het daarom vaststaat dat al de belangstellenden inderdaad ook deelnemen. De Minister erkent dat het hier om een drempelverhogende maatregel gaat.

Een Commissielid zegt dat de toestand tegenwoordig juist omgekeerd is : heel wat werkzoekenden schrijven zich niet in voor dit soort examens omdat het inschrijvingsgeld een drempel betekent. Deze personen blijven derhalve aangewezen op sociale bijstand. Hij is van mening dat elkeen het recht moet krijgen om te kunnen solliciteren.

Talrijke Commissieleden zijn van mening dat sommige mensen noodgedwongen dienen deel te nemen aan een examen om een betrekking te vinden. Hier stelt zich dus een ernstige moeilijkheid. Zij vrezen evenwel dat het op dit vlak bij improvisatie blijft. Om deze redenen wensen zij dat de Executieve de vraag die door de indiener van het amendement werd gesteld, in overweging neemt voor het volgende begrotingsjaar en stelt hij voor dat het amendement wordt teruggetrokken.

De Minister belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen belooft dat hij de mogelijkheden tot vrijstelling zal onderzoeken. De Minister onderstreept toch dat er een eenvoudigheid nodig is bij de verschillende besturen. De Minister herinnert eraan dat men bij het VWS bijvoorbeeld 400 frank inschrijvingsgeld betaalt. Om te vermijden dat precedenten worden geschapen zal het onderzoek gebeuren in een globale context.

Een lid verklaart dat in heel wat gemeenten van de Brusselse Agglomeratie de werkzoekenden worden vrijgesteld van administratieve kosten. De getuig

tifs. Les certificats de bonne vie et mœurs sont délivrés gratuitement dans certaines communes lorsqu'il s'agit d'une demande d'emploi.

Le Ministre précise qu'il ne s'agit pas d'inscription à des examens.

L'amendement est rejeté par 10 voix contre 4.

L'article 3 est adopté par 10 voix contre 1 et 3 abstentions.

Article 4

Cet article est adopté par un vote identique.

Le projet de règlement dans son ensemble est adopté par 10 voix contre 1 et 3 abstentions.

6. **Projet de règlement portant taxe et surtaxes en matière d'exploitation de services de taxis pour l'exercice 1990.**

Discussion des articles

Un membre interroge le Ministre sur le rendement de cette taxe ces dernières années en soulignant que le Ministre a fait un exposé sur l'ensemble des taxes sauf sur celle-là. Le Commissaire souhaite également savoir si l'inscription budgétaire de 45 millions n'est pas une recette surévaluée par rapport à celle de l'année précédente.

Le Ministre du Logement, de l'Environnement, de la Conservation de la Nature et de la Politique de l'Eau déclare que les recettes pour l'année 1989 étaient de 40 millions.

Un autre membre s'étonne du fait que l'Exécutif qui a émis le souhait de réorganiser le service des taxis n'ait pas prévu une révision de la taxe ancienne, qui ne permet pas d'induire une politique.

Le Ministre précise que son cabinet a entrepris une étude comparative entre les différentes grandes villes de France, de Grande-Bretagne et de Belgique. Il déclare cependant que la révision des taxes n'est pas un objectif prioritaire.

Un membre souhaite savoir si le nombre de taxis en service dans l'Agglomération est maintenu.

schriften van goed zedelijk gedrag worden in bepaalde gemeenten gratis afgeleverd als het voor een antwoord op een werkaanbieding is.

De Minister verklaart dat het hier geen inschrijvingsgeld voor examens betreft.

Het amendement wordt verworpen met 10 stemmen tegen 4.

Artikel 3 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 1 stem bij 3 onthoudingen.

Artikel 4

Dit artikel wordt met eenzelfde stemverdeling aangenomen.

Het ontwerp van verordening wordt in zijn geheel aangenomen met 10 stemmen tegen 1 stem bij 3 onthoudingen.

6. **Ontwerp van verordening inzake belasting en bijkomende belastingen betreffende de exploitatie van taxidiensten voor het dienstjaar 1990.**

Artikelsgewijze bespreking

Een lid vraagt de Minister naar de opbrengst van deze belasting de jongste jaren en benadrukt dat de Minister een uiteenzetting heeft gegeven over het geheel van de belastingen met uitzondering van deze belasting. Het Commissielid wenst eveneens te weten of de inschrijving op de begroting van 45 miljoen niet getuigt van een overschatting van de ontvangsten in verhouding tot die van het vorige jaar.

De Minister belast met Huisvesting, Leefmilieu, Natuurbehoud en Waterbeleid verklaart dat de ontvangsten voor het jaar 1989 40 miljoen bedroegen.

Een ander lid is verwonderd dat de Executieve die zich had voorgenomen een hervorming door te voeren bij de taxidiensten, geen herziening van de vorige belasting, die een beleid onmogelijk maakt, heeft gepland.

De Minister verklaart dat zijn kabinet een vergelijkend onderzoek heeft uitgevoerd in de grote steden van Frankrijk, Groot-Brittannië en België. Hij verklaart dat hij evenwel geen prioriteit verleent aan de herziening van de belastingen.

Een lid wenst te weten of het aantal taxis in de Agglomeratie behouden blijft.

Le Ministre répond par l'affirmative. Il souligne toutefois qu'une réévaluation est en cours à ce sujet. Celle-ci tient compte du nombre d'emplacements, du service de transmission par émetteur/récepteur, etc... Cette étude prend le relais d'études plus anciennes et s'inspire également des expériences à l'étranger. Le Ministre déclare que des techniques nouvelles sont utilisées dans d'autres grandes agglomérations, notamment la détermination rapide via appel téléphonique du quartier d'où émane l'appel, ce qui permet une redistribution plus rationnelle des taxis.

Deux membres souhaitent s'assurer que le taux de la taxe n'a pas été modifié par rapport à l'année précédente. Ils demandent également s'il y a des modifications dans le dispositif réglementaire.

Le Ministre précise qu'aucune modification n'a été introduite ni en matière de taxes ni en matière de dispositif réglementaire. Il y a cependant eu une transposition technique. Il ne s'agit plus d'un arrêté mais d'un règlement. Le Ministre renvoie à l'article 1^{er}.

Un Commissaire s'interroge sur la manière dont le coût du taxi pourrait être diminué. Il rappelle qu'il a déjà interpellé le Ministre en séance plénière à ce sujet.

Le Ministre se voit contraint d'apporter la même réponse qu'en séance plénière et affirme qu'il s'agit d'une légende de croire que le taxi bruxellois coûte beaucoup plus cher que dans certaines grandes métropoles.

Un autre membre souhaite connaître le nombre exact de taxis que compte l'Agglomération bruxelloise.

Le même Commissaire estime que dans ce type de politique il ne faut pas improviser. Il se souvient qu'il y a une dizaine d'années déjà un certain nombre de réformes avaient été envisagées et des comparaisons effectuées avec d'autres villes d'Europe, pour arriver pratiquement à la même conclusion.

Le Ministre précise qu'il y a environ 1.500 véhicules et que chaque taxi est utilisé par deux chauffeurs. Le Ministre souligne que la situation de Bruxelles, qui compte 1.500 taxis pour 1 million d'habitants, est comparable à celle de Marseille qui en compte 1.200 pour 850.000 habitants.

Le Ministre ne pense pas qu'il y ait trop de licences, mais estime toutefois qu'idéalement chaque chauffeur de taxi devrait avoir son véhicule.

De Minister antwoordt bevestigend. Hij onderstreept evenwel dat dit op dit ogenblik opnieuw geëvalueerd wordt, rekening houdend met het aantal standplaatsen, de transmissie zender/ontvanger, enz... Deze evaluatie gaat voort op vroegere onderzoeken en put inspiratie uit de ervaringen in het buitenland. De Minister meldt dat in andere grote agglomeraties nieuwe technieken worden gebruikt, met name een telefoonlijn die het mogelijk maakt de wijk waarin een oproep wordt gedaan snel af te bakenen, hierdoor wordt een doeltreffender verdeling van de taxi's over het gebied mogelijk.

Twee leden willen zich ervan vergewissen dat de belastingvoet niet werd gewijzigd ten opzichte van het vorige jaar. Zij vragen eveneens of er wijzigingen werden aangebracht in de wettelijke bepalingen.

De Minister verklaart dat geen enkele wijziging werd aangebracht, noch op het vlak van de belasting, noch op het vlak van de wettelijke bepalingen. Toch vond er een technische verandering plaats. Het gaat niet langer om een besluit maar om een verordening. De Minister verwijst naar artikel 1.

Een Commissielid vraagt zich af hoe de kostprijs van een taxi zou kunnen worden verminderd. Hij herinnert eraan dat hij de Minister daarover reeds interpeleerde tijdens een plenaire vergadering.

Noodgedwongen geeft de Minister hetzelfde antwoord als tijdens de plenaire vergadering en hij bevestigt dat het om een vertelseltje gaat als men beweert dat de taxi in Brussel veel duurder is dan in andere grote steden.

Een ander lid vraagt wat het totaal aantal taxi's in de Brusselse Agglomeratie is.

Hetzelfde Commissielid vindt dat er bij dit beleid niet mag geïmproviseerd worden. Hij herinnert zich dat een tiental jaar geleden ook een reeks hervormingen werden overwogen en dat toen ook reeds een aantal vergelijkingen waren getrokken met andere Europese steden, waarbij men tot ongeveer dezelfde conclusie kwam.

De Minister verklaart dat er ongeveer 1.500 voertuigen zijn en dat elke taxi door twee chauffeurs wordt gebruikt. De Minister benadrukt dat Brussel met zijn 1.500 taxi's voor 1 miljoen inwoners kan vergeleken worden met Marseille dat 1.200 taxi's telt voor 850.000 inwoners.

De Minister gelooft niet dat er teveel vergunningen zijn, maar hij is toch van mening dat idealiter elke taxichauffeur over een eigen voertuig zou moeten kunnen beschikken.

Un autre membre souhaite savoir si tous les taxis circulant dans l'agglomération doivent appliquer le même tarif.

Le Ministre répond par l'affirmative en précisant que le tarif doit être accepté par le Ministère des Affaires économiques. En principe, il existe un tarif national. Le Ministre reconnaît toutefois que l'Agglomération a reçu l'autorisation de déroger à ce tarif national, ce qui est très compréhensible car circuler à Bruxelles aux heures de pointe n'est pas la même chose que dans une ville de province.

Le même Commissaire souhaite connaître le tarif lorsque le taxi circule en dehors de l'agglomération.

Le Ministre déclare qu'il applique un autre tarif, qui est le tarif 2 et fait partie d'une même réglementation générale.

Le Ministre signale qu'il faut lire à l'article 1^{er} « Le présent règlement » et non le « Le présent arrêté ».

L'article 1^{er} est adopté par 9 voix contre 1 et 3 abstentions.

Les articles 2 à 12 sont adoptés par un vote identique.

Le projet de règlement dans son ensemble est adopté par 9 voix contre 1 et 3 abstentions.

Le rapport est approuvé à l'unanimité des 9 membres présents.

Le Rapporteur,

F. de PATOUL

Le Président,

E. POULLET

Een ander lid wenst te weten of alle taxi's van de agglomeratie hetzelfde tarief dienen toe te passen.

De Minister antwoordt bevestigend en verklaart dat het tarief moet worden goedgekeurd door het Ministerie van Economische Zaken. In principe bestaat er een nationaal tarief. De Minister geeft evenwel toe dat het de Agglomeratie werd toegestaan van dit nationaal tarief af te wijken, wat begrijpelijk is aangezien in Brussel rondrijden tijdens het spitsuur lang niet hetzelfde is als in een provincie stad.

Hetzelfde Commissielid wenst te weten welk tarief wordt toegepast indien de taxi buiten de agglomeratie rijdt.

De Minister zegt dat dan het tarief 2 wordt toegepast dat eveneens onder dezelfde algemene reglementering valt.

De Minister meldt dat men in artikel 1 moet lezen « Deze verordening » in de plaats van « Dit besluit ».

Artikel 1 wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 stem bij 3 onthoudingen.

De artikelen 2 tot 12 worden met eenzelfde stemverdeling aangenomen.

Het ontwerp van verordening wordt in zijn geheel aangenomen met 9 stemmen tegen 1 stem bij 3 onthoudingen.

Het verslag wordt aangenomen bij eenparigheid van de 9 aanwezige leden.

De Rapporteur,

F. de PATOUL

De Voorzitter,

E. POULLET

ERRATA

1. **Projet de règlement portant taxe en matière de centimes additionnels à la taxe provinciale sur les motocyclettes, bateaux et canots de plaisance pour l'exercice 1990 (document n° A-40/1).**

A l'article 2, il faut ajouter dans le texte néerlandais le chiffre « 10 » entre les mots « Agglomération » et « opcentiemen ».

2. **Projet de règlement portant taxe et surtaxes en matière d'exploitation de services de taxis pour l'exercice 1990 (document n° A-42/1).**

A l'article 1^{er}, il faut remplacer les mots « le présent règlement » par les mots « le présent arrêté ».

ERRATA

1. **Ontwerp van verordening houdende belasting met betrekking tot de aanvullende opcentiemen op de provinciebelasting op motorrijwielen, pleziervaartuigen en bootjes voor het dienstjaar 1990 (stuk nr. A-40/1).**

In de Nederlandse tekst van artikel 2 moet men het cijfer « 10 » toevoegen tussen de woorden « Agglomeratie » en « opcentiemen ».

2. **Ontwerp van verordening inzake belasting en bijkomende belastingen betreffende de exploitatie van taxidiensten voor het dienstjaar 1990 (stuk nr. A-42/1).**

In artikel 1 moet men de woorden « dit besluit » vervangen door de woorden « deze verordening ».