

# CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 1989-1990

26 AVRIL 1990

## PROJET DE REGLEMENT

portant taxe et surtaxes en matière  
d'exploitation de services de taxis  
pour l'exercice 1990

L'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale, exerçant les attributions du Collège de l'Agglomération bruxelloise, en vertu de l'article 48 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises;

Vu l'article 108ter, § 2, de la Constitution;

Vu les articles 51, § 1<sup>e</sup>, et 52, de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises;

Vu la loi du 26 juillet 1971 organisant les agglomérations et les fédérations de communes, modifiée par la loi du 21 août 1987;

Sur proposition du Ministre ayant les Finances, le Budget, la Fonction publique et les Relations extérieures dans ses attributions,

## ARRETE :

Le Ministre-Président et le Ministre des Finances et du Budget sont chargés de présenter, au nom de l'Exécutif, au Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale le projet de règlement dont la teneur suit :

*Article 1<sup>e</sup>.* — Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 108ter, § 2, de la Constitution.

# BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 1989-1990

26 APRIL 1990

## ONTWERP VAN VERORDENING

inzake belasting en bijkomende  
belastingen betreffende de exploitatie  
van taxidiensten voor het dienstjaar 1990

De Brusselse Hoofdstedelijke Executieve die de bevoegdheden van het College van de Brusselse Agglomeratie uitoefent, op grond van artikel 48 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen;

Gelet op artikel 108ter, § 2, van de Grondwet;

Gelet op artikelen 51, § 1, en 52, van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen;

Gelet op de wet van 26 juli 1971 houdende organisation van de agglomeraties en de federaties van gemeenten, gewijzigd door de wet van 21 augustus 1987;

Op voorstel van de Minister die Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen in zijn bevoegdheden heeft,

## BESLUIT :

De Minister-Voorzitter en de Minister van Financiën en Begroting worden, namens de Executieve belast met het voorleggen van bijgaand ontwerp van verordening aan de Brusselse Hoofdstedelijke Raad :

*Artikel 1.* — Dit besluit regelt een aangelegenheid bedoeld bij artikel 108ter, § 2, van de Grondwet.

*Article 2.* — Il est établi, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990 pour une période de 12 mois expirant le 31 décembre 1990, une taxe à charge de toute personne physique ou morale dénommée ci-après exploitant, *dûment autorisée* à exploiter un service de taxis dans l'Agglomération bruxelloise.

*Article 3.* — La taxe frappe l'exploitant de l'entreprise autorisée à raison de 11.000 F l'an, par véhicule et suivant leur nombre déterminé dans l'acte d'autorisation.

*Article 4.* — Une surtaxe d'un montant de 2.750 F est due, par an et par véhicule, à charge des exploitants de services de taxis ne stationnant pas sur la voie publique, mais dont les véhicules sont équipés de la radiotéléphonie.

*Article 5.* — Une surtaxe d'un montant de 16.500 F est due, par an et par véhicule, à charge des exploitants d'un service de taxis exerçant leur activité au départ d'emplacements de stationnement sur la voie publique.

*Article 6.* — La taxe est due pour l'année entière. Elle est payable annuellement et conformément aux dispositions expresses de l'arrêté royal du 4 mars 1965 relatif au recouvrement des taxes directes de l'Etat.

*Article 7.* — La taxe et les surtaxes sont réduites de moitié lorsque les autorisations et permis d'exploiter des services de taxis sont délivrés dans le courant du second semestre ou lorsque l'exploitation prend fin avant le 30 juin de l'année.

*Article 8.* — En cas de cession d'autorisation d'exploitation d'un service de taxis, la taxe et les surtaxes annuelles frappent l'exploitant recensé au 1<sup>er</sup> janvier de l'année civile.

*Article 9.* — La fermeture d'une entreprise ou la réduction du nombre de voitures, en dehors des périodes déterminées à l'article précédent, ne donne lieu à aucune réduction de taxe ou surtaxes. Il en est de même en ce qui concerne le retrait d'une autorisation ou la mise hors d'usage d'un ou de véhicules pour quelque raison que ce soit.

*Article 10.* — Les rôles de taxes et surtaxes sont arrêtés par l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale.

*Article 11.* — La taxe étant payable dans les délais prévus pour le recouvrement des impôts directs de l'Etat, des intérêts de retard et des intérêts moratoires seront appliqués et calculés d'après les règles en

*Artikel 2.* — Er wordt voor een periode van 12 maanden met ingang van 1 januari 1990 en vervaldatum op 31 december 1990, een belasting opgelegd aan elk natuurlijke- of rechtspersoon, hierna exploitant genoemd, die *gemachtigd is* een taxidienst te exploiteren in de Brusselse Agglomeratie.

*Artikel 3.* — De belasting is opgelegd aan de exploitant van de toegelaten onderneming op basis van 11.000 fr. per jaar, per voertuig en volgens het aantal wagens vermeld in de vergunning.

*Artikel 4.* — Een bijkomende belasting van 2.750 fr. per jaar en per voertuig is verschuldigd door de exploitanten van taxidiensten zonder standplaats op de openbare weg, maar waarvan de wagens voorzien zijn van radiotelefonie.

*Artikel 5.* — Een bijkomende belasting van 16.500 fr. per jaar en per voertuig is verschuldigd door de exploitanten die een taxidienst exploiteren vanaf op de openbare weg gelegen standplaatsen.

*Artikel 6.* — De belasting is verschuldigd voor een gans jaar. Zij is jaarlijks betaalbaar overeenkomstig de uitdrukkelijke bepalingen van het koninklijk besluit d.d. 4 maart 1965 betreffende de invordering van de rechtstreekse belastingen van de Staat.

*Artikel 7.* — De belasting en de bijkomende belastingen worden met de helft verminderd, indien de vergunning en het exploitatiebewijs van taxidiensten aangeleverd worden in de loop van het tweede semester, ofwel indien de exploitatie vóór 30 juni van het jaar eindigt.

*Artikel 8.* — In geval van overdracht van een exploitatievergunning van een taxidienst zijn de jaarlijkse belasting en bijkomende belastingen verschuldigd door de exploitant die ingeschreven is op 1 januari van het kalenderjaar.

*Artikel 9.* — De sluiting van een onderneming of de vermindering van het aantal voertuigen, buiten de vastgestelde termijnen vermeld in vorig artikel, geven geen aanleiding tot vermindering van belasting of bijkomende belastingen. Hetzelfde geldt wanneer een vergunning ingetrokken wordt of één of meer voertuigen buiten gebruik gesteld worden om onverschillig welke reden.

*Artikel 10.* — De belastings- en bijkomende belastingskohieren worden afgesloten door de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve.

*Artikel 11.* — Aangezien de belasting betaald moet worden binnen de termijn voorzien voor de inname van de directe belastingen van de Staat zullen nalatigheids- en moratoire interessen toegepast en berekend

vigueur à l'Etat. En cas de non-paiement, total ou partiel, dans le délai prescrit, le redevable sera tenu de payer, à titre de participation aux frais administratifs inhérents à la confection et à l'envoi du rappel, une somme calculée de la manière suivante :

- 250 F lorsque le montant de l'imposition est inférieur ou égal à 2.500 F;
- 10 % du montant de l'imposition lorsque celui-ci est supérieur à 2.500 F, avec un maximum de 1.000 F.

Si l'imposition et les frais administratifs restent partiellement ou totalement impayés à l'expiration des quinze jours qui suivent l'envoi du rappel, le redevable sera tenu de payer, à titre de participation aux frais administratifs inhérents à la confection et à l'envoi de la sommation (le 2<sup>me</sup> rappel constituant l'ultime avertissement avant les poursuites judiciaires), une somme calculée de la manière suivante :

- 250 F qui s'ajouteront aux frais du 1<sup>er</sup> rappel, lorsque le montant de l'imposition est inférieur ou égal à 2.500 F;
- 10 % du montant de l'imposition majorée des frais exigés lors du 1<sup>er</sup> rappel lorsque celle-ci est supérieure à 2.500 F, avec un maximum de 1.500 F.

*Article 12.* — L'introduction d'une réclamation ne suspend pas l'exigibilité de la taxe ni des intérêts.

Donné à Bruxelles, le 19 avril 1990.

Au nom de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président,

Ch. PICQUE

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures,

J. CHABERT

Par ordre :

Pour le Secrétaire empêché, le Secrétaire adjoint,

M. ARTIGES

worden volgens de bij de Staat geldende bepalingen. Bij gehele of gedeeltelijke niet-betaling binnen de voorgeschreven termijn zal de belastingplichtige, als vergoeding voor de administratiekosten omwille van het opstellen en verzenden van de aanmaning, een bedrag dienen te betalen dat als volgt wordt berekend :

- 250 fr. indien het bedrag van de aanslag lager of gelijk is aan 2.500 fr.;
- 10 % van het bedrag van de aanslag indien dit hoger is dan 2.500 fr. met een maximum van 1.000 fr.

Wanneer de aanslag en de administratiekosten geheel of gedeeltelijk onbetaald blijven bij het verstrijken van de termijn van 14 dagen na het verzenden van de aanmaning zal de belastingplichtige, als vergoeding voor de administratiekosten omwille van het opstellen en verzenden van de aanmaning (2de aanmaning als laatste waarschuwing voor gerechtelijke vervolging) een bedrag dienen te betalen dat als volgt wordt berekend :

- 250 fr. boven de kosten van de eerste aanmaning wanneer het bedrag van de aanslag lager of gelijk is aan 2.500 fr.;
- 10 % van het bedrag van de aanslag, verhoogd met de kosten van de eerste aanmaning wanneer dit hoger is dan 2.500 fr., met een maximum van 1.500 fr.

*Artikel 12.* — Het indienen van een bezwaar schorst noch de eisbaarheid van de belasting noch van de interessen.

Gegeven te Brussel, op 19 april 1990.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve,

De Minister-Voorzitter,

Ch. PICQUE

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen,

J. CHABERT

Op bevel :

Voor de verhinderde Secretaris, de Adjunct-Secretaris,

M. ARTIGES