

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 1990-1991

15 MAART 1991

VOORSTEL VAN VERORDENING

**tot wijziging van
de Agglomeratieverordening
van 18 september 1974 inzake
exploitatie van taxidiensten**

(ingediend door de heer Garcia)

TOELICHTING

Dames en Heren,

Het is genoegzaam bekend, zowel vanuit aanhoudende persartikelen als parlementaire documenten en recente gerechtelijke uitspraken, dat de sociale fraude in de Brusselse taxisector eerder regel dan uitzondering is.

Hoewel de wetgever in 1974 de vergunningverstrekkende overheid met een controle-opdracht betreffende de sociale verplichtingen van werkgevers ten opzichte van werknemers belastte (artikel 2 van het koninklijk besluit van 21 maart 1975 betreffende de vergunningen en de bewijzen voor taxidiensten), gebeurt deze controle slechts om de tien jaar bij de hernieuwing van de vergunning.

Het voorliggend artikel 6 van de Agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten, zoals goedgekeurd door de Agglomeratieraad tijdens de zittingen van 25 juni 1980, 10 november 1980, 21 oktober 1981, 8 mei 1985 en 12 november 1986, wenst dan ook een jaarlijkse controle mogelijk te maken op het nakomen van de sociale verplichtingen van werkgever ten overstaan van werknemers, en dit bij de jaarlijkse hernieuwing van het bewijs.

CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 1990-1991

15 MARS 1991

PROPOSITION DE REGLEMENT

**modifiant le Règlement d'Agglomération
du 18 septembre 1974
en matière d'exploitation
de services de taxis**

(déposée par M. Garcia)

DEVELOPPEMENTS

Mesdames et Messieurs,

Une succession d'articles de presse, de documents parlementaires et de récentes décisions judiciaires ont montré à suffisance que, dans le secteur des taxis bruxellois, la fraude sociale est la règle plutôt que l'exception.

Bien qu'en 1974, le législateur ait commis l'autorité qui délivre les autorisations à une mission de contrôle relative aux obligations sociales des employeurs envers les travailleurs (article 2 de l'arrêté royal du 21 mars 1975 relatif aux autorisations et permis de services de taxis), ce contrôle n'est effectué que tous les dix ans, lors du renouvellement de l'autorisation.

L'actuel article 6 du Règlement d'Agglomération en matière d'exploitation de services de taxis, tel qu'approuvé par le Conseil d'Agglomération au cours des séances des 25 juin 1980, 10 novembre 1980, 21 octobre 1981, 8 mai 1985 et 12 novembre 1986, cherche dès lors à permettre un contrôle annuel du respect des obligations sociales auxquelles l'employeur est tenu envers les travailleurs, cela lors du renouvellement annuel du permis.

De verplichting om vanaf het tweede bewijs 425 RSZ-dagen aan te geven beantwoordt alleszins aan de vigerende praktijk op het terrein. De diensten van de Agglomeratie vermelden zelf dat zij jaarlijks ongeveer 700.000 rittenbladen afstempelen. Het aantal taxivoertuigen bedraagt 1.475. Uit deze breuk blijkt dat het aantal gepresteerde dagen gemiddeld 475 per jaar per voertuig bedraagt.

De verplichting om 425 geassimileerde RSZ-dagen per jaar aan te geven, zou dus enkel sanerend werken ten opzichte van de wijd verspreide sociale fraudepraktijken, zonder de rendabiliteit van de bedrijven aan te tasten.

Zo de vergunninghouder onvoldoende geassimileerde RSZ-dagen kan bewijzen, dan zou hij van exploitatiecategorie verplicht veranderen en nog enkel zijn exploitatie verder zetten door vanuit een garage of privé-domein te mogen vertrekken, en dit tenminste voor een periode van 1 jaar.

Zo de vergunninghouder het volgend jaar wel voldoende geassimileerde dagen heeft aangetoond kan hij opnieuw zijn bewijs voor exploitatie vanaf de openbare weg verkrijgen.

Robert GARCIA

L'obligation de déclarer, à partir du deuxième permis, 425 jours ONSS répond en tous points à la pratique sur le terrain. Les services de l'Agglomération signalent eux-mêmes qu'ils tamponnent annuellement 700.000 feuilles de route environ. Le nombre de véhicules à usage de taxi s'élève à 1.475. Si l'on divise le premier chiffre par le second, il apparaît que le nombre de jours prestés s'élève à environ 475 par année et par véhicule.

L'obligation de déclarer 425 jours ONSS assimilés par année aurait donc pour seul effet d'assainir les pratiques sociales frauduleuses courantes, sans toucher à la rentabilité des entreprises.

Si le titulaire d'une autorisation ne peut pas justifier assez de jours ONSS assimilés, il change obligatoirement de catégorie d'exploitation et ne peut plus poursuivre son exploitation qu'au départ d'un garage ou d'un domaine privé, cela pendant une période d'un an au moins.

Si, l'année suivante, le titulaire d'une autorisation a justifié assez de jours assimilés, il peut à nouveau obtenir son permis d'exploitation au départ de la voie publique.

VOORSTEL VAN VERORDENING

Artikel 1

Deze verordening regelt een aangelegenheid bedoeld bij artikel 108ter, § 2, van de Grondwet.

Artikel 2

Artikel 6 van de Agglomeratieverordening van 18 september 1974 inzake exploitatie van taxidiensten, gewijzigd op 15 juni 1980, 19 november 1980, 21 oktober 1981, 8 mei 1985 en 12 november 1986, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 6. — De titularis van een bewijs die er de hernieuwing van vraagt, moet zijn aanvraag indienen voor 1 november die dat jaar voorafgaat.

Het maximum aantal af te leveren bewijzen zal per exploitant bepaald worden aan de hand van navolgende formules :

1. Het aantal gepresteerde en geassimileerde dagen (A), gedeeld door het aantal in gebruik zijnde voertuigen min 1, zal tenminste moeten gelijk zijn aan 425 dagen per jaar en per voertuig. Indien dit getal niet wordt bereikt zal tot een aantal bewijzen worden overgegaan mits navolgende berekening :

$$\frac{A}{425} + 1 = \text{maximum aantal bewijzen}$$

De aanvrager dient bij zijn aanvraag tot het bekomen van bewijzen een attest van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid voor te leggen waarin duidelijk het totaal aantal gepresteerde en geassimileerde dagen staat vermeld die de werknemer tijdens de vier trimesters van het jaar, voorafgaand aan de aanvraag voor nieuwe bewijzen, heeft gepresteerd. Deze aanvraag dient aan de Executieve te worden toegezonden door elke aanvrager die meer dan één voertuig bij de exploitatie van zijn taxidienst aanwendt, vertrekkend vanuit een garage, thans ook op openbare standplaatsen wenst te exploiteren. »

22 februari 1991.

Robert GARCIA

PROPOSITION DE REGLEMENT

Article 1^{er}

Le présent règlement règle une matière visée à l'article 108ter, § 2, de la Constitution.

Article 2

L'article 6 du Règlement d'Agglomération du 18 septembre 1974 en matière d'exploitation de services de taxis, modifié les 15 juin 1980, 19 novembre 1980, 21 octobre 1981, 8 mai 1985 et 12 novembre 1986, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 6. — Le titulaire d'un permis qui sollicite son renouvellement, doit introduire sa demande avant le 1^{er} novembre précédant cette année.

Le nombre maximum de permis à délivrer sera fixé, pour chaque exploitant, à l'aide des formules suivantes :

1. Le nombre de jours prestés et assimilés (A), divisé par le nombre de véhicules en service moins 1, sera au moins égal à 425 jours par an et par véhicule. Si ce chiffre n'est pas atteint, un nombre de permis sera fixé sur la base du calcul suivant :

$$\frac{A}{425} + 1 = \text{nombre maximum de permis}$$

Le demandeur doit, lors de sa demande en vue de l'obtention de permis, produire une attestation de l'ONSS qui mentionne clairement le nombre total de jours prestés et assimilés que le travailleur a prestés au cours des quatre trimestres de l'année précédant la demande de nouveaux permis. Cette demande doit être envoyée à l'Exécutif par chaque demandeur qui consacre plus d'un véhicule à l'exploitation de son service de taxis, au départ d'un garage, et qui souhaite également exploiter ses taxis au départ de lieux de stationnement publics. »

22 février 1991.

1971-1972

1971-1972

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...