

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 1990-1991

30 MEI 1991

VOORSTEL VAN VERORDENING

houdende de procedure van vaststelling van tarieven die van toepassing zijn voor het bezoldigd vervoer van personen per taxi

(Ingediend door Mevr. Simonne Creyf)

TOELICHTING

Dames en heren,

De prijzenpolitiek inzake bezoldigd personenvervoer per taxi die de afgelopen decennia door de Agglomeratieraad gevoerd werd, heeft niet alleen geleid tot het verdwijnen van de gestructureerde bedrijven, maar heeft tevens de rendabiliteit van de overgebleven KMO's zwaar gehypothekeerd.

Het opleggen van een tarificatie, zonder rekening te houden met rendabiliteitscriteria heeft tot een situatie geleid waarbij de vigerende wetgeving en reglementering ondergeschikt werden gemaakt aan de overlevingskansen van de taxibedrijven.

Uit talrijke parlementaire documenten blijkt tevens dat de toepassing van de sociale wetgeving ten opzichte van het personeel eerder bestaat uit een aantal ontwijingstechnieken, dan het toepassen van de vigerende sectoriele CAO's.

Uit een onderzoek van het Sociaal Economisch Instituut van de Middenstand blijkt dat het een illusie is te menen dat niet-rendabele taxitarieven de verbruikers voordeel zouden verschaffen. Daar waar in de

CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 1990-1991

30 MAI 1991

PROPOSITION DE REGLEMENT

portant la procédure de fixation du tarif applicable pour le transport rémunéré de personnes par taxis

(Déposée par M^{me} Simonne Creyf)

DEVELOPPEMENTS

Mesdames, Messieurs,

La politique des prix en matière de transport rémunéré de personnes par taxis menée ces dix dernières années par le Conseil d'Agglomération a voué à la disparition les entreprises structurées et, de surcroît, fortement hypothéqué la rentabilité des PME qui ont survécu.

L'imposition d'une tarification qui ne tenait pas compte des critères de rentabilité a engendré une situation où la législation et la réglementation en vigueur étaient subordonnées aux chances de survie des entreprises de taxis.

Par ailleurs, de nombreux documents parlementaires font apparaître que l'application au personnel de la législation sociale s'apparente plus à une série de techniques d'esquive qu'à l'application des CCT sectorielles en vigueur.

Il ressort d'une enquête de l'Institut économique et social des classes moyennes qu'il est illusoire de croire que des tarifs de taxi non rentables profiteraient aux consommateurs. Dans les arrondissements où l'on

Arrondissementen, waar het Nationaal Maximum Tarief wordt toegepast er nagenoeg geen misbruiken werden vastgesteld, stelde men in Brussel in 40 % der uitgevoerde testritten een gemiddelde prijsverhoging van 25 % vast.

Het niet toepassen van het Nationaal Maximum Tarief heeft eveneens tot gevolg dat de werknemers slechts recht hebben op 35 % van de ontvangsten in plaats van 36 % wanneer het Nationaal Maximum Tarief wel wordt toegepast.

Om al deze redenen is het wenselijk dat er een wettelijke regeling komt waarbij het Nationaal Maximum Tarief voor de Brusselse taxiuitbaters als een verworven recht kan worden beschouwd. Daarbij kan steeds rekening worden gehouden met lokale omstandigheden, door de onderscheiden parameters te laten afwijken ten opzichte van de parameters zoals ze voorkomen in het Nationaal Maximum Tarief. Het voorstel van verordening doet evenmin een afbreuk aan de prerogatieven van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad, vermits de goedkeuring door de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van de voorgestelde tarieven nog steeds een vereiste blijft.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 1

Geen commentaar.

Artikel 2

Geen commentaar.

Artikel 3

Vermits de aanpassingen van taxitarieven, zoals ze door de Minister van Economische Zaken worden vastgesteld, gebeuren op basis van boekhoudkundige gegevens die reeds enkele tijd verstreken zijn, is een onmiddellijke doorvoering van deze aanpassing een voorwaarde om de rendabiliteit van de taxibedrijven niet in gevaar te brengen.

applique le tarif national maximum on n'a pratiquement constaté aucun abus, alors qu'à Bruxelles on a constaté, dans 40 % des courses-test effectuées, que le prix était dépassé, en moyenne de 25 %.

La non-application du tarif national maximum a également pour conséquence que les travailleurs n'ont droit qu'à 35 % des recettes, au lieu de 36 % lorsque le tarif national maximum est appliqué.

Pour toutes ces raisons, il est souhaitable d'adopter une réglementation légale permettant de considérer le tarif national maximum comme un droit acquis pour les exploitants de taxis bruxellois. Il est toujours loisible, en l'espèce, de tenir compte de circonstances locales en faisant déroger les différents paramètres aux paramètres qui figurent dans le tarif national maximum. La proposition de règlement ne porte pas non plus atteinte aux prérogatives du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale, ce dernier doit toujours approuver les tarifs proposés.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Pas de commentaire.

Article 2

Pas de commentaire.

Article 3

Puisque les adaptations des tarifs de taxis, telles qu'elles sont arrêtées par le Ministre des Affaires économiques, se font sur la base de données comptables déjà dépassées depuis un certain temps, il est indispensable de procéder immédiatement à cette adaptation pour ne pas compromettre la rentabilité des entreprises de taxis.

Artikel 4

De wijze waarop de belanghebbenden zo snel mogelijk over het aanplakbriefje zullen kunnen beschikken, zal afgesproken worden tussen de vertegenwoordigers van het Regionaal Comité voor Advies. Er zal voor die formule gekozen worden, die de leden het meest efficiënt lijkt en waarbij de prerogatieven van de administratie gevrijwaard blijven.

Artikel 5

Zo de bijzondere lokale uitbating dit vereist, kunnen de drie parameters afwijken van het door de Minister van Economische Zaken vastgestelde Nationaal Maximum Tarief. De leden van het Regionaal Comité voor Advies zullen een type taxirit vaststellen, waarin zowel het opstappeld en afstand als tijdseenheid in verwerkt zijn. Het bedrag van deze type rit mag evenwel niet lager zijn dan een gelijkaardige berekening met de parameters vastgesteld door de Minister van Economische Zaken.

Het blijft evenwel de Minister belast met het beheer van het betaald personenvervoer, die na overleg in het Regionaal Comité voor Advies, de Executieve zal verzoeken een verordening met de vaststelling van de tarieven ter goedkeuring aan de Gewestraad voor te leggen.

Artikel 6

Ten einde de overgangperiode tussen de globale prijsaanpassing en zijn verdeling over de parameters zo kort mogelijk te houden, wordt de termijn voor deze procedure beperkt tot 120 dagen. Binnen deze termijn moet de volledige overleg- en voorleggingsprocedure geschieden.

Artikel 7

Aangezien het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest geen invloed heeft op de beslissingstermijn van de Minister van Economische Zaken wanneer hem aanvragen tot prijsafwijking werden overgemaakt door de Executieve, wordt de termijn waarbinnen de Gewestraad zich moet uitspreken vastgesteld vanaf de datum van antwoord van de Minister van Economische Zaken aan de Brusselse Executieve.

Artikel 8

Bij de bekendmaking in het *Staatsblad* wordt eveneens de gebruikelijke termijn vermeld waarbinnen de taximeters moeten aangepast worden.

Article 4

Les représentants du comité consultatif régional conviendront de la façon dont les intéressés pourront disposer au plus vite de l'affichette. On choisira la formule qui semble la plus efficace aux membres et qui préserve les prérogatives de l'administration.

Article 5

Si les spécificités de l'exploitation locale particulière le requièrent, les trois paramètres pourront déroger au tarif national maximum arrêté par le Ministre des Affaires économiques. Les membres du comité consultatif régional fixeront une course type incorporant tant la prise en charge et la distance que l'unité de temps. Le montant de cette course type ne peut toutefois pas être inférieur au résultat d'un calcul similaire effectué avec les paramètres arrêtés par le Ministre des Affaires économiques.

Toutefois, c'est le Ministre chargé de la gestion du transport rémunéré de personnes qui continue d'inviter l'Exécutif, après concertation au sein du comité consultatif régional, à soumettre un règlement fixant le tarif des taxis à l'approbation du Conseil régional.

Article 6

La période de transition entre l'adaptation globale des prix et sa répartition entre les paramètres doit être la plus brève possible; à cette fin, le délai pour cette procédure est limité à 120 jours. Ce délai doit être mis à parti pour faire aboutir l'ensemble de la procédure de concertation et de soumission.

Article 7

La Région de Bruxelles-Capitale n'a aucune influence sur le délai nécessaire au Ministre des Affaires économiques pour prendre une décision lorsque des demandes de dérogation de prix lui ont été transmises par l'Exécutif; dès lors, le délai endéans lequel le Conseil régional doit se prononcer est fixé à dater de la réponse du Ministre des Affaires économiques à l'Exécutif bruxellois.

Article 8

La publication au *Moniteur* mentionne également le délai usuel d'adaptation des taximètres.

VOORSTEL VAN VERORDENING

**houdende vaststelling van tarieven
die van toepassing zijn voor het bezoldigd
vervoer van personen per taxi**

Gelet op artikel 108^{ter}, § 2, van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, artikel 48;

Gelet op de bijzondere wet 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, gewijzigd door de bijzondere wet van 9 mei 1989;

Gelet op de wet van 26 juli 1971 houdende organisatie van de agglomeraties en federaties van gemeenten, gewijzigd door de wet van 21 augustus 1987 en door de bijzondere wet van 12 januari 1989;

Gelet op de wet van 30 juli 1971 betreffende de economische reglementering en de prijzen;

Gelet op de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten;

Gelet op het ministerieel besluit van 12 december 1989 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer per taxi;

Artikel 1

Deze verordening regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 108^{ter}, § 2, van de Grondwet.

Artikel 2

Deze verordening is van toepassing op de exploitanten van een taxidienst, die houder zijn van een vergunning afgeleverd door de diensten van de Brusselse Agglomeratie.

Artikel 3

Het tarief voor vervoer per taxi, wordt met eenzelfde percentage aangepast als de procentuele aanpassingen toegestaan door de Minister van Economische Zaken, die het vaststellen van maximumtarieven onder zijn bevoegdheid heeft.

PROPOSITION DE REGLEMENT

**fixant
le tarif applicable pour le transport
rémunéré de personnes par taxis**

Vu l'article 108^{ter}, § 2, de la Constitution;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, article 48;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, modifiée par la loi spéciale du 9 mai 1989;

Vu la loi du 26 juillet 1971 organisant les agglomérations et fédérations de communes, modifiée par la loi du 21 août 1987 et la loi spéciale du 12 janvier 1989;

Vu la loi du 30 juillet 1971 sur la réglementation économique et les prix;

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis;

Vu l'arrêté ministériel du 12 décembre 1989 fixant les prix maxima pour le transport par taxis;

Article 1^{er}

Le présent règlement règle une matière visée à l'article 108^{ter}, § 2, de la Constitution.

Article 2

Le présent règlement est d'application aux exploitants d'un service de taxis titulaires d'une autorisation délivrée par les services de l'Agglomération bruxelloise.

Article 3

Le tarif pour le transport par taxis est adapté suivant un pourcentage identique aux pourcentages d'adaptation accordés par le Ministre des Affaires économiques, qui est compétent pour fixer les tarifs maxima.

Artikel 4

De toelating om de prijsaanpassing toe te passen is ondergeschikt aan de voorwaarde dat op de taximeter een aanplakbriefje is aangebracht met volgende vermelding :

« De prijs aangeduid door deze taximeter mag verhoogd worden met ...%, fooi inbegrepen, krachtens het ministerieel besluit van... uitgevaardigd door de Minister van Economische Zaken ».

Dit aanplakbriefje wordt onmiddellijk ter beschikking gesteld door de Brusselse Executieve.

Artikel 5

De verdeling van de prijsaanpassing onder de drie parameters wordt vastgesteld door de Brusselse Hoofdstedelijke Raad.

Artikel 6

Indien de Executieve geen prijsafwijkingen bij de bevoegde Minister van Economische Zaken heeft aangevraagd, zal de Brusselse Hoofdstedelijke Raad zich binnen een termijn van 120 dagen na het verschijnen in het *Staatsblad* van de maximumtarieven voor personenvervoer per taxi uitspreken over nieuwe plaatselijke tarieven.

Artikel 7

Indien de Executieve prijsafwijkingen bij de bevoegde Minister van Economische Zaken heeft aangevraagd, zal de Brusselse Hoofdstedelijke Raad zich binnen een termijn van 120 dagen na het antwoord van de Minister van Economische Zaken aan de Executieve op de vraag tot prijsafwijking, uitspreken over nieuwe plaatselijke tarieven.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking op de dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

15 maart 1991.

Simonne CREYF

Article 4

L'autorisation d'appliquer l'adaptation de prix est subordonnée à la condition d'apposer sur le taximètre une affiche portant la mention suivante :

« Le prix indiqué par ce taximètre peut être majoré de ...%, pourboire inclus, en vertu de l'arrêté ministériel du ... promulgué par le Ministre des Affaires économiques ».

L'Exécutif bruxellois fournit cette affiche sans délai.

Article 5

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale fixe la répartition de l'adaptation de prix entre les trois paramètres.

Article 6

Si l'Exécutif n'a demandé aucune dérogation de prix au Ministre des Affaires économiques compétent, le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale se prononcera sur des nouveaux tarifs locaux dans un délai de 120 jours suivant la parution au *Moniteur belge* des tarifs maxima applicables au transport de personnes par taxis.

Article 7

Si l'Exécutif a demandé des dérogations de prix au Ministre des Affaires économiques compétent, le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale se prononcera sur de nouveaux tarifs locaux dans un délai de 120 jours suivant la réponse donnée à l'Exécutif par le Ministre des Affaires économiques sur la demande de dérogation de prix.

Article 8

Le présent règlement entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

