

## BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 1992-1993

19 JANUARI 1993

### VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

waarbij aan de oudstrijders en daarmee gelijkgestelden het recht wordt verleend gratis met het Brussels openbaar vervoer te reizen

(ingediend door de heer Bernard GUILLAUME, c.s.)

### TOELICHTING

De huidige Brusselse Hoofdstedelijke Executieve heeft zich tot doel gesteld het openbaar vervoer te bevoordelen om de verkeersoverlast op de hoofdwegen in te dijkten.

Dit beleid waarvan het doel ongetwijfeld prijzenswaardig is, is in de praktijk erg laakbaar want de middelen die de burgers moeten aansporen om hun houding te wijzigen zijn dikwijls te agressief en buitenmatig ten opzichte van de automobilisten (cfr. eigen beddingen in de Stallestraat, in de Koningstraat,...).

Dit voorstel wil daarentegen positief zijn en een bijzondere categorie van de bevolking, te weten de oudstrijders (1), voor zover ze niet reeds op een andere basis een vrijkaart genieten voor het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en in sommige gevallen hun familie, toe te laten gratis het openbaar vervoersnet van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te gebruiken en aldus bij te dragen tot de vermindering van de verkeersoverlast in onze stad.

(1) In de ruime zin, dit wil zeggen zoals bepaald in de wetten van 3 augustus 1919 en 27 mei 1947 (*Belgisch Staatsblad* 5/7/1947).

## CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 1992-1993

19 JANVIER 1993

### PROPOSITION D'ORDONNANCE

octroyant la gratuité des transports en commun bruxellois aux anciens combattants et assimilés

(déposée par M. Bernard GUILLAUME et consorts)

### DEVELOPPEMENTS

L'actuel Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale s'est fixé comme objectif de privilégier les transports en commun afin de désengorger les grands axes routiers des nombreux embouteillages quotidiens.

Cette politique, dont le but est sans doute louable, s'avère dans la pratique fort critiquable car les moyens mis en œuvre pour inciter les citoyens à modifier leur attitude sont trop souvent agressifs et disproportionnés à l'égard des automobilistes (cfr. sites propres rue de Stalle, rue Royale,...).

La présente proposition se veut au contraire positive en permettant à une catégorie particulière de la population, à savoir les anciens combattants (1) ne bénéficiant pas encore à un autre titre de la gratuité des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale, et dans certains cas à leurs familles, de voyager gratuitement sur le réseau des transports en commun de la Région de Bruxelles-Capitale et, ainsi, de contribuer au désengorgement automobile de notre ville.

(1) Pris au sens large, c'est-à-dire définis par les lois des 3 août 1919 et 27 mai 1947 (*Moniteur belge* 5/7/1947).

Uiteraard is de hoofddoelstelling van deze tekst niet de oplossing van de verkeersproblemen in ons Gewest.

Op het ogenblik dat de partijen van de huidige nationale meerderheid (en bijgevolg van de voornaamste partijen die deel uitmaken van de Executieve van ons Brussels Hoofdstedelijk Gewest) bezig zijn de Staat-Natie te ontmantelen, leek het ons bijzonder gepast een voordeel toe te kennen aan een categorie personen die ons land hebben verdedigd en die - in vergelijking met wat er bij onze burens gebeurt - heel slecht door de overheid worden beloond voor de dikwijls aanzienlijke offers die ze uit moed en zelfopoffering brachten. De weduwen en kinderen van deze patriotten moeten dezelfde voordelen genieten, onder de voorwaarden bepaald door hogervermelde wetten.

Het Gewest zal de MIVB naar verhouding schade-loosstellen rekening houdend met de bepalingen van het op 19 maart 1991 getekend beheerscontract.

Bij de volgende onderhandeling over het beheerscontract tussen de MIVB en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zou trouwens met deze tekst rekening kunnen worden gehouden.

Le présent texte n'a évidemment pas comme objectif prioritaire de résoudre, seul, les problèmes de circulation dans notre Région.

En fait, à l'heure où les partis de l'actuelle majorité nationale (et donc de l'essentiel des composantes de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale) sont en train de disséquer l'Etat-Nation, il nous a semblé particulièrement opportun, d'octroyer un avantage à une catégorie de personnes qui ont défendu notre pays et qui se voient fort mal récompensées - en comparaison avec ce qui se passe chez nos voisins - par les pouvoirs publics, des sacrifices souvent conséquents qui ont découlé de leur courage et de leur abnégation. Les veuves et enfants de ces patriotes doivent, sous les conditions prévues par les lois précitées, bénéficier des mêmes avantages.

La Région indemnisera, à due proportion, la STIB en tenant compte des dispositions reprises dans le contrat de gestion signé le 19 mars 1991.

Le prochain contrat de gestion pourrait d'ailleurs tenir compte du présent texte lors de la renégociation entre la STIB et la Région de Bruxelles-Capitale.

Bernard GUILLAUME

## VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

### Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid bepaald in artikel 107*quater* van de Grondwet.

### Artikel 2

Aan de personen bedoeld in artikel 2, 2de alinea, eerste tot vierde lijst inbegrepen, met uitzondering van 5° van deze laatste lijst, van de wetten van 3 augustus 1919 en 27 mei 1947 (*Belgisch Staatsblad* van 5/7/1947), die hun woonplaats hebben in het Hoofdstedelijk Gewest, wordt het recht verleend gratis het MIVB-net te gebruiken op voorlegging van een jaarlijks abonnement, vernieuwbaar op aanvraag, dat hen zal worden toegekend op eenvoudig schriftelijk verzoek gericht aan de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel. Een bewijsstuk dat de echtheid van hun aanspraak op nationale erkentelijkheid getuigt, zal aan het verzoekschrift worden toegevoegd.

### Artikel 3

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest neemt de kosten ten laste die voortvloeien uit de toepassing van deze ordonnantie. De Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel deelt daartoe op het einde van het kalenderjaar een gedetailleerde opgave van de betrokken personen mede en blijft aldus binnen de bepalingen van het beheerscontract dat op 19 maart 1991 door de partijen werd ondertekend.

### Artikel 4

Deze ordonnantie treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 28 december 1992.

## PROPOSITION D'ORDONNANCE

### Article 1<sup>er</sup>

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 107*quater* de la Constitution.

### Article 2

La gratuité sur le réseau de la STIB est accordée aux personnes visées à l'article 2, alinéa 2 première à quatrième liste incluse, à l'exception du 5° de cette dernière liste, des lois des 3 août 1919 et 27 mai 1947 (*Moniteur belge* 5/7/1947), domiciliées en Région bruxelloise, sur présentation d'un abonnement annuel, renouvelable sur demande, qui leur sera octroyé sur simple requête écrite à la Société des Transports Intercommunaux Bruxellois. Un document probant, attestant de la réalité de leur titre à la reconnaissance nationale, devra être joint à leur requête.

### Article 3

La Région de Bruxelles-Capitale prend en charge les frais consécutifs aux mesures développées dans la présente ordonnance, sur base d'un relevé détaillé des personnes concernées transmis par la Société des Transports Intercommunaux Bruxellois en fin d'année civile, tout en demeurant dans le cadre des dispositions établies par les parties dans le contrat de gestion signé le 19 mars 1991.

### Article 4

La présente ordonnance entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 28 décembre 1992.

Bernard GUILLAUME  
Marc COOLS  
Stéphane de LOBKOWICZ