

**BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

GEWONE ZITTING 1992-1993

21 JUNI 1993

ONTWERP VAN VERORDENING

**ter wijziging van de agglomeratieverordening
inzake exploitatie van taxidiensten**

**CONSEIL DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 1992-1993

21 JUIN 1993

PROJET DE REGLEMENT

**modifiant le règlement d'agglomération
en matière d'exploitation de services de taxis**

De Executieve van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die de bevoegdheden van het College van de Brusselse Agglomeratie uitoefent, op grond van artikel 48 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen,

Gelet op artikel 108ter, § 2, van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wet van 9 mei 1989 en van 5 mei 1993, inzonderheid op de artikelen 48 en 52;

Gelet op de wet van 26 juli 1971 houdende organisatie van de agglomeraties en federaties van gemeenten, gewijzigd bij de wet van 21 augustus 1987 en bij de bijzondere wet van 12 januari 1989, inzonderheid het artikel 4, § 2, 2°;

Gelet op de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten, inzonderheid het artikel 18;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 december 1960 betreffende de taximeters, gewijzigd door het koninklijk besluit van 22 december 1966, inzonderheid het artikel 11;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen, hun aanhangwagens evenals hun veiligheidselementen en toebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 maart 1975 betreffende de vergunningen en de bewijzen voor taxidiensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1975 houdende politiereglement betreffende de exploitatie van taxidiensten;

Gelet op de agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten;

Op de voordracht van de Minister tot wiens bevoegdheden het bezoldigd vervoer van personen behoort en de Staatssecretaris die hem toegevoegd is,

Besluit:

De Minister van Huisvesting, Natuurbehoud en Waterbeleid en de Staatssecretaris die hem is toegevoegd worden, namens de Executieve, belast met het voorleggen aan de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van bijgaand ontwerp van verordening waarvan de inhoud volgt:

L'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale, exerçant les attributions du Collège de l'Agglomération bruxelloise en vertu de l'article 48 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises,

Vu l'article 108ter, § 2 de la Constitution;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, modifiée par la loi spéciale du 9 mai 1989 et du 5 mai 1993, notamment les articles 48 et 52;

Vu la loi du 26 juillet 1971 organisant les agglomérations et fédérations de communes, modifiée par la loi du 21 août 1987 et la loi spéciale du 12 janvier 1989, notamment son article 4, § 2, 2°;

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis, notamment son article 18;

Vu l'arrêté royal du 12 décembre 1960 relatif aux taximètres, modifié par l'arrêté royal du 22 décembre 1966, notamment l'article 11;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté royal du 21 mars 1975 relatif aux autorisations et permis de services de taxis;

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1975 portant règlement de police relatif à l'exploitation de services de taxis;

Vu le règlement d'agglomération en matière d'exploitation des services de taxis;

Sur la proposition du Ministre ayant le transport rémunéré de personnes dans ses attributions et du Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint,

Arrête:

Le Ministre du Logement, de l'Environnement, de la Conservation de la Nature et la Politique de l'Eau et le Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint, sont chargés de présenter, au nom de l'Exécutif, au Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale le projet de règlement dont la teneur suit:

Artikel 1

Deze verordening regelt een aangelegenheid bedoeld bij artikel 108ter, § 2 van de Grondwet.

Artikel 2

In artikel 19 van de agglomeratieverordening inzake exploitatie van taxidiensten wordt een § 4 ingevoegd die luidt als volgt:

«§ 4. - Het College kan de kandidaat-chauffeur gedeeltelijk of geheel vrijstellen van de bij § 2 voorziene vormingssessies op voorwaarde dat hij een attest kan voorleggen van een gewestelijke of communautaire professionele vormingsinstelling waarop vermeld wordt dat hij een professionele vorming voor taxi-chauffeur gevolgd heeft die tenminste 150 lesuren bedroeg.»

Artikel 3

Artikel 26 van diezelfde verordening wordt vervangen door volgende bepaling:

«§ 1. - De chauffeurs moeten nette kleding dragen.

Onder nette kleding dient verstaan te worden hetzij het dragen van een uniform dat aan de voorschriften van § 2 beantwoordt, hetzij het dragen van een pet of van een uniformmuts en kleding die aan de voorschriften van § 3 beantwoorden.

§ 2.- Het bij § 1 bedoelde uniform bestaat uit:

1° voor het mannelijk personeel:

- a) een effen zwart of donkerblauw pak;
- b) een effen lichtblauw hemd;
- c) een effen zwarte of donkerblauwe das;
- d) effen zwarte kousen;
- e) zwarte schoenen;
- f) een blauwe pet met het kenteken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (gele iris op blauwe achtergrond).

2° voor het vrouwelijk personeel:

- a) een effen zwart of donkerblauw mantelpak met een effen lichtblauwe overhemdblouse of een effen zwarte of donkerblauwe jurk met een effen lichtblauwe overhemdblouse of een effen zwarte of donkerblauwe broek met een effen lichtblauwe overhemdblouse;
- b) zwarte of donkerblauwe gesloten schoenen;
- c) een blauwe muts met het kenteken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (gele iris op donkerblauwe achtergrond).

Article 1^{er}

Le présent règlement règle une matière visée à l'article 108ter, § 2 de la Constitution.

Article 2

Dans l'article 19 du règlement d'agglomération en matière d'exploitation de services de taxis, il est ajouté un § 4 rédigé comme suit:

«§ 4. - Le Collège peut dispenser, en tout ou en partie, le candidat chauffeur des séances de formation prévues au § 2, à condition qu'il puisse présenter une attestation d'un office régional ou communautaire de formation professionnelle établissant qu'il a suivi une formation professionnelle de chauffeur de taxi comportant au moins 150 heures de cours.»

Article 3

L'article 26 du même règlement est remplacé par la disposition suivante:

«§ 1^{er}. - Les conducteurs sont tenus de porter une tenue correcte.

Par tenue correcte il y a lieu d'entendre soit le port d'un uniforme répondant aux prescriptions de § 2, soit le port d'une casquette ou d'un calot d'uniforme et d'une tenue répondant aux prescriptions du § 3.

§ 2. - L'uniforme visé au § 1^{er} comprend:

1° pour le personnel masculin:

- a) un costume uni noir ou bleu foncé;
- b) une chemise unie bleu clair;
- c) une cravate unie bleu foncé ou noire;
- d) des chaussettes unies noires;
- e) des chaussures noires;
- f) une casquette bleue munie du signe distinctif de la Région de Bruxelles-Capitale (iris jaune sur fond bleu);

2° pour le personnel féminin:

- a) un tailleur uni bleu foncé ou noir avec chemisier uni bleu clair ou une jupe unie bleu foncé ou noire avec chemisier uni bleu clair ou un pantalon uni bleu foncé ou noir avec chemisier uni bleu clair;
- b) des chaussures fermées bleu foncé ou noires;
- c) un calot bleu muni du signe distinctif de la Région de Bruxelles-Capitale (iris jaune sur fond bleu).

Het vrouwelijk en mannelijk personeel dat het uniform draagt, wordt toegelaten de pet of de muts niet te dragen. In dit geval moeten zij het kenteken van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest dragen op het uniformjasje of op de uniform overhemdblouse.

§ 3. - Voor zover ze voortdurend de uniformpet of -muts bedoeld bij § 2 dragen, worden de chauffeurs toegelaten in de plaats van het uniform, de volgende kleding te dragen:

1° voor het mannelijk personeel:

- a) een effen zwart, blauw, grijs of beige pak;
- b) een effen zwart, blauw, grijs of beige kostuum (broek/jas);
- c) een effen wit, lichtblauw of lichtbeige hemd;
- d) een zwarte, lichtblauwe of lichtgrijze trui met v-hals;
- e) een bijpassende effen das;
- f) zwarte, bordeaux of bruine schoenen;

2° voor het vrouwelijk personeel:

- a) een effen donker mantelpak met een bijpassende effen lichte overhemdblouse
of
een donkere effen jurk met een bijpassende lichte overhemdblouse
of
een effen donkere broek met een bijpassende effen lichte overhemdblouse;
- b) een effen donkere trui;
- c) een effen donker jas;
- d) bijpassende effen gesloten schoenen.

§ 4. - Tussen 1 juni en 30 september mogen de chauffeurs hun uniformjasje en das uitdoen.

Bij koud weer is het dragen van een effen donkere regenjas toegelaten. De chauffeurs die het uniform dragen mogen eveneens een effen donkerblauwe of zwarte trui dragen».

Artikel 4

Artikel 30 van dezelfde verordening wordt vervangen door volgende bepaling:

«Art. 30. - De voertuigen die als taxi gebruikt worden, zullen van het type «wagen» zijn evenals elk ander type dat door het Agglomeratiecollege bepaald wordt. Ze hebben tenminste vier deuren.

Zij moeten beantwoorden aan al de wenselijke voorwaarden van gerieflijkheid en netheid, zowel wat betreft het koetswerk als de stuurhut».

Le personnel masculin et féminin portant l'uniforme est autorisé à ne pas porter la casquette ou le calot. Dans ce cas, il est toutefois tenu de porter sur sa veste ou son chemisier d'uniforme le signe distinctif de la Région de Bruxelles-Capitale.

Pour autant qu'ils portent en permanence la casquette ou le calot d'uniforme visé au § 2, les conducteurs sont autorisés à porter, en lieu et place de l'uniforme, une tenue comprenant:

1° pour le personnel masculin:

- a) un costume uni noir, bleu, gris ou beige;
- b) un ensemble veston/pantalon uni noir, bleu, gris ou beige;
- c) une chemise unie blanche, bleu clair ou beige clair;
- d) un pull-over à encolure en «V» noir, gris, bleu foncé ou beige;
- e) une cravate unie assortie;
- f) des chaussures noires, bordeaux ou brunes;

2° pour le personnel féminin:

- a) un tailleur uni de teinte foncée avec chemisier uni assorti de teinte claire
ou
une jupe unie de teinte foncée avec chemisier uni assorti de teinte claire
ou
un pantalon uni de teinte foncée avec chemisier uni assorti de teinte claire;
- b) un pull uni de teinte foncée;
- c) un pull uni de teinte foncée;
- d) des chaussures fermées unies assorties.

§ 4. - Du 1^{er} juin au 30 septembre les conducteurs sont autorisés à retirer leur veste d'uniforme et leur cravate.

Par temps froids, le port d'un caban uni de teinte foncée est autorisé. Les conducteurs portant l'uniforme sont également autorisés à revêtir un pull uni bleu foncé ou noir».

Article 4

L'article 30 du même règlement est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 30. - Les véhicules à usage de taxi sont du type «voiture» ainsi que de tout autre type déterminé par le Collège d'agglomération. Ils sont pourvus de quatre portière au moins.

Ils doivent présenter toutes les conditions de qualité, de commodité et de propreté souhaitables tant en ce qui concerne la carrosserie que l'habitacle».

Artikel 5

Artikel 31 van dezelfde verordening wordt aangevuld door volgende alinea:

«Het nummer van het identificatieplaatje bedoeld bij lid 1 moet aangebracht worden op de achterzijde van het voertuig zodat het te allen tijde duidelijk zichtbaar is wanneer men zich buiten, achter het voertuig bevindt.»

Artikel 6

Artikel 32 van dezelfde verordening wordt vervangen door volgende bepaling:

«Art. 32. – Het nummer van het identificatieplaatje moet eveneens in het voertuig aangebracht worden op een aanplakbiljet of op een, aan de achterzijde van een van beide hoofdsteunen van de voorzetels, vastgemaakt bord zodat het voor de gebruikers te allen tijde duidelijk zichtbaar is.

Elk cijfer moet ten minste 2 cm hoog en 1 cm breed zijn.

Op het aanplakbiljet of op het bord, bedoeld bij lid 1 moeten de volgende vermeldingen voorkomen: «Informations – Réclamations – Informatie – Klachten» gevolgd door het telefoonnummer van de taxidiensten waar de gebruikers kunnen bellen indien er zich moeilijkheden voordoen in het kader van de toepassing van de wetgeving inzake exploitatie van taxidiensten.»

Artikel 7

Artikel 34 van dezelfde verordening wordt aangevuld door volgende alinea's:

«Vanaf 1 januari 1994 moeten de taximeters die de als taxi gebruikte voertuigen uitrusten, beantwoorden aan volgende bijkomende voorschriften:

- 1° uitgerust zijn met een horloge dagteller;
- 2° het inschakelen van tenminste vier al dan niet onafhankelijke tarieven mogelijk maken;
- 3° het automatisch overschakelen naar een ander tarief met andere parameters mogelijk maken nadat een zekere afstand afgelegd werd;
- 4° het automatisch en tijdelijk verrekenen van een toeslag mogelijk maken, die hetzij een vast bedrag of een percentage is;
- 5° in maximaal één uur de tariefaanpassing mogelijk maken.

Buiten de bijkomende voorschriften, bedoeld bij lid 2, moeten vanaf 1 juli 1994, de taximeters die de als taxi gebruikte voertuigen uitrusten, beantwoorden aan volgende bijkomende voorschriften:

Article 5

L'article 31 du même règlement est complété par l'alinéa suivant:

«Le numéro de la plaquette d'identification visée à l'alinéa 1^{er} doit être reproduit à l'arrière du véhicule de manière à ce qu'il soit en tout temps clairement visible de l'extérieur lorsqu'on se trouve derrière le véhicule.»

Article 6

L'article 32 du même règlement est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 32. – Le numéro d'identification doit également être reproduit à l'intérieur du véhicule sur une affiche ou un panneau fixé au dos d'un des deux appuis-tête des sièges avant de manière à ce qu'il soit en tout temps clairement visible des usagers.

Chaque chiffre doit avoir les dimensions minimales de 2 cm de hauteur sur 1 cm de largeur.

Sur l'affichette ou le panneau visé à l'alinéa 1^{er} figurent les mentions suivantes: «Informations – Réclamations – Informatie – Klachten» suivies du numéro de téléphone du service des taxis auquel les usagers peuvent faire appel à l'occasion de toute difficulté survenant dans le cadre de l'application de la législation en matière d'exploitation de services de taxis.»

Article 7

L'article 34 du même règlement est complété par les alinéas suivant:

«A dater du 1^{er} janvier 1994, les taximètres équipant les véhicules affectés à un service de taxis doivent répondre aux prescriptions complémentaires suivantes:

- 1° être pourvus d'une horloge calendrier;
- 2° permettre la mise en service d'au moins quatre tarifs indépendants ou non;
- 3° permettre le passage automatique à un autre tarif avec des paramètres différents après avoir parcouru une certaine distance;
- 4° permettre l'incorporation automatique et temporaire d'un supplément exprimé en valeur constante ou en pourcentage;
- 5° permettre la mise à jour tarifaire en une heure au plus.

Outre les prescriptions complémentaires visées à l'alinéa 2, les taximètres équipant les véhicules affectés à un service de taxis doivent répondre aux prescriptions complémentaires suivantes, à dater du 1^{er} juillet 1994:

- 1° via de taxameter of via een hiertoe voorzien apparaat het automatisch afdrukken van ontvangstbewijzen voor de cliëntèle mogelijk maken; op dit ontvangstbewijs moeten tenminste de volgende vermeldingen voorkomen:
- het door het bevoegde bestuur uitgereikte identificatienummer van het voertuig.
 - het volgnummer van de rit.
 - de datum en het uur van het instappen.
 - het aantal afgelegde kilometers.
 - de toegepaste tarieven.
 - het totaal bedrag van de rit.
 - het telefoonnummer bedoel bij artikel 32, lid 3.
- 2° via de taxameter of via een hiertoe voorzien apparaat, het lezen mogelijk maken van kredietkaarten, met afdruk van een ontvangstbewijs in dubbel exemplaar;
- 3° via de taxameter of via een hiertoe voorzien apparaat het automatisch afdrukken mogelijk maken van de inhoud van de totalisatoren beoogd bij artikel 22 van het ministerieel besluit van 21 maart 1961 betreffende de modelgoedkeuring en de installatie der taxameters;
- 4° via de taxameter of via een hiertoe voorzien apparaat het doorspelen van de onder het vorige punt bedoelde gegevens mogelijk maken;

Vanaf een door het Agglomeratiecollege te bepalen datum, moeten de voertuigen die als taxi gebruikt worden, uitgerust worden met toebehoren die noodzakelijk zijn voor de ingebruikstelling van de middelen voorzien bij lid 3, punt 1° tot 4°. Vanaf diezelfde datum moeten deze middelen ook gebruikt worden.

Artikel 8

Artikel 35 van dezelfde verordening wordt aangevuld door volgende alinea:

«De taxameter moet zo in het voertuig geplaatst worden dat de voorkant ervan te allen tijde zichtbaar is voor een reiziger die zich in het voertuig bevindt».

Artikel 9

In artikel 37, lid 1, eerste zin van dezelfde verordening, worden de woorden «van kwaliteit» toegevoegd tussen de woorden «criteria» en «comfort».

Artikel 10

Artikel 37, lid 1, van dezelfde verordening wordt als volgt aangevuld:

- 1° permettre l'impression automatique, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, de reçus destinés à la clientèle; les mentions figurant au recto du reçu doivent au moins être les suivantes:

- le numéro d'identification du véhicule, délivré par le service des taxis;
- le numéro d'ordre de la course;
- la date et l'heure de prise en charge;
- le nombre de kilomètres parcourus;
- les tarifs appliqués;
- le prix total de la course;
- le numéro de téléphone visé à l'article 32, alinéa 3.

- 2° permettre, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, la lecture des cartes de crédit avec impression des reçus en double exemplaires;

- 3° permettre l'impression automatique, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, du contenu des totalisateurs visés à l'article 22 de l'arrêté ministériel du 21 mars 1961 relatif à l'approbation de modèles et à l'installation des taximètres;

- 4° permettre la transmission, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, des données visées au point précédent;

A partir d'une date fixée par le Collège d'agglomération, les véhicules mis en service taxi doivent être équipés des accessoires nécessaires à la mise en œuvre des facilités prévues à l'alinéa 3, points 1° à 4°. A partir de cette même date, ces accessoires doivent être utilisés.

Article 8

L'article 35 du même règlement est complété par l'alinéa suivant:

«Le taximètre doit être installé à l'intérieur du véhicule de telle façon que sa face avant soit visible à tout moment pour un voyageur se trouvant à l'intérieur du véhicule».

Article 9

Dans l'article 37, alinéa 1^{er}, première phrase, du même règlement, les mots «de qualité», sont ajoutés entre les mots «critères» et «de commodité».

Article 10

L'article 37, alinéa 1^{er}, du même règlement est complété comme suit:

- «j) de voertuigen die op 1 januari 1994 voor het eerst als taxi gebruikt worden door een exploitant moeten zwart of wit zijn.
- k) ze moeten in goede staat verkeren. Vanaf 1 juli 1995 mogen ze niet ouder zijn dan 7 jaar, te rekenen vanaf de datum waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer gebracht werd. Deze datum is vermeld op het inschrijvingsbewijs.
- l) er mogen noch in, noch op het voertuig kentekens, vermeldingen, voorwerpen of informatie aangebracht worden buiten degene die onontbeerlijk of verplicht zijn in het kader van de exploitatie van een taxidienst».

Artikel 11

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 17 juni 1993.

Door de Executieve van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De Minister-Voorzitter,

Charles PICQUÉ

De Minister van Huisvesting, Leefmilieu, Natuurbehoud en Waterbeleid,

Didier GOSUIN

De Staatssecretaris toegevoegd aan de Minister belast met Huisvesting, Leefmilieu, Natuurbehoud en Waterbeleid,

Didier van EYLL

Op bevel:
Voor de weerhouden Secretaris,
De Adjunct-Secretaris,

Marc ARTIGES

- «j) les véhicules affectés pour la première fois par un exploitant à un service de taxis à dater du 1^{er} janvier 1994 doivent être de couleur noire ou de couleur blanche.
- k) les véhicules doivent être en bon état. A dater du 1^{er} juillet 1995, ils ne peuvent avoir une ancienneté de plus de 7 ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est renseignée sur le certificat d'immatriculation.
- l) les véhicules ne peuvent porter tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des signes, mentions, objets, messages ou informations autres que ceux indispensables ou rendus obligatoires dans le cadre de l'exploitation du service de taxis».

Article 11

Le présent règlement entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 17 juin 1993.

Par l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président,

Charles PIQUÉ

Le Ministre du Logement, de l'Environnement, de la Conservation de la Nature et de la Politique de l'Eau,

Didier GOSUIN

Le Secrétaire d'Etat adjoint au Ministre du Logement, de l'Environnement, de la Conservation de la Nature et de la Politique de l'Eau,

Didier van EYLL

Par ordre:
Pour le Secrétaire empêché,
Le Secrétaire adjoint,

Marc ARTIGES