

CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 1995-1996

10 MAI 1996

PROPOSITION DE RESOLUTION

**invitant le gouvernement
a mettre en œuvre les moyens
visant à la conclusion d'accords
de coopération ayant pour objectif
la diminution de la pollution dans l'air ambiant
résultant particulièrement du trafic routier**

(déposée par Mme Marie NAGY et cs) (F)

Considérant:

- l'augmentation préoccupante de la pollution de l'air ambiant à Bruxelles et notamment, les épisodes répétés de pollution accrue par l'ozone dans le courant de l'été 1995;
- les effets négatifs sur la santé des personnes, des animaux, sur la flore et sur les biens et la contribution de certaines de ces substances polluantes au phénomène de réchauffement de l'atmosphère qui ont fait et font l'objet de nombreuses études portant des conclusions convergentes (1) et notamment d'une étude épidémiologique récemment publiée en France, menée dans les agglomérations de Lyon et de Paris dans le cadre du projet européen «Pollution de l'Air et Santé»;
- le principe de précaution consacré notamment par le Traité de l'Union européenne en son article 130 R2;

(1) Voir pour Bruxelles: «La pollution atmosphérique, ses effets et ses coûts en Région de Bruxelles-Capitale», 1992, S. FALLY, D. JOANNES, D. LEDUC, M.-F. SCHRALL, le secteur des transports est responsable de 82% des émissions de NOx en moyenne entre 1985 et 1992; les véhicules automobiles diesel interviennent pour 29% des émissions de SO₂ et pour une part importante de l'émission des particules en suspension. Voir également: «Surmortalité associée à une vague de chaleur et à la pollution photochimique durant l'été 1994 en Belgique», rapport préliminaire, I.H.E. D1995/2505/04.

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 1995-1996

10 MEI 1996

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**waarbij de Regering
wordt verzocht het nodige te doen
om samenwerkingsakkoorden te sluiten
die ertoe strekken de
vooral door het wegverkeer veroorzaakte
luchtvervuiling te verminderen**

(ingediend door mevr. Marie NAGY c.s.) (F)

Overwegende:

- de zorgwekkende toename van de luchtvervuiling in Brussel en inzonderheid de herhaalde periodes van sterkere luchtvervuiling door ozon tijdens de zomer van 1995;
- de schadelijke gevolgen voor de gezondheid van mens en dier, voor de flora en de goederen, alsook het feit dat een aantal van die vervuilende stoffen - waarover tal van studies worden of werden gemaakt met overeenstemmende besluiten (1), onder andere een onlangs in Frankrijk gepubliceerde epidemiologische studie die in het kader van het Europees project «Air pollution and health» (Luchtvervuiling en Gezondheid) in de agglomeraties Lyon en Parijs werd uitgevoerd - bijdragen tot de opwarming van de atmosfeer;
- het voorzorgsbeginsel in onder andere artikel 130 R2 van het Verdrag van de Europese Unie;

(1) Zie voor Brussel: «La pollution atmosphérique, ses effets et ses coûts en Région de Bruxelles-Capitale», 1992, S. FALLY, D. JOANNES, D. LEDUC, M.-F. SCHRALL, de vervoersector zorgt voor 82% van de gemiddelde NOx-uitstoot tussen 1985 en 1992; de dieselmotoren zorgen voor 29% van de SO₂-uitstoot en voor een groot deel van de emissie van de zwevende deeltjes. Zie ook: «Oversterfte verbonden aan het voorkomen van een warmtegolf en fotochemische luchtverontreiniging tijdens de zomer 1994 in België», voorlopig rapport, IHE D1995/2505/04.

- la part importante de la contribution du trafic automobile et des activités de stockage et de distribution des combustibles liées à ce trafic, à la pollution de l'air ambiant, notamment par les particules en suspension, les oxydes d'azote, de carbone et de soufre et les composés organiques volatils, polluants primaires et précurseurs de l'ozone (2);
- la nécessité, à côté des éléments de solution internationaux et supranationaux au problème de la pollution de l'air notamment par l'ozone, de contribuer dans la mesure des moyens locaux à la maîtrise et la diminution de cette pollution (3);
- les conclusions du séminaire sur le «Ground Level Ozone» organisé en juin 1995 par le Conseil International pour les initiatives Ecologiques Communales et financé conjointement par la Commission Européenne et le Ministère Fédéral allemand pour l'Environnement selon lesquelles, des initiatives locales constitueraient un moyen de compléter et de faire avancer les actions nationales et européennes (4);
- la constatation de la nécessité d'une action efficace à long terme visant, pour ce qui est de la prévention de la formation d'ozone, une réduction de 70 à 80% des émissions de précurseurs (5) à côté d'éventuels plans d'action mis en œuvre à court terme;

et vu:

- le volet «transport» du Programme National belge de Réduction des Emissions de CO₂ et particulièrement, les fiches 5 à 10 relatives aux mesures complémentaires qui doivent être mises en place avant l'an 2000;
- le point 12 des «lignes de forces» du Plan régional de développement traitant des «objectifs de la politique de la mobilité»;
- les déclarations du Gouvernement, notamment celles faites dans le courant du mois d'octobre 1995 (6);

(2) Inventaire des émissions 1990 - Région de Bruxelles-Capitale, Institut Wallon - IBGE/BIM - 2/1992, cité dans la Conférence de presse de l'IBGE du 17 octobre 1995 «La pollution de l'air par l'ozone à Bruxelles».

(3) Note d'information relative à la pollution de l'air par l'ozone; Aperçu de la situation en Europe durant l'été 1995, Commission Européenne, p. 7.

(4) Dernière Lettre d'information de La Campagne Des Villes Européennes Durables, p. 6.

(5) Notamment, R. EGGLI, «Efficiency of long term actions to reduce secondary pollutants such as ozone», Congrès sur la qualité de l'air dans les villes européennes, 1 octobre 1995, organisé conjointement par la Commission Européenne et l'IBGE.

(6) Conférence de presse du 17 octobre 1995 donnée par le Ministre GOSUIN, relative à la pollution atmosphérique en Région de Bruxelles-Capitale; Accord de Gouvernement du 1 juin 1995.

- dat het autoverkeer en de activiteiten inzake het opslaan en het verdelen van de brandstoffen voor dat verkeer in aanzienlijke mate tot de luchtvervuiling bijdragen, onder andere door de zwevende deeltjes, de stikstof-, koolstof- en zwaveloxyden, de vluchtige organische bestanddelen, de primaire verontreinigende stoffen en de stoffen die ozon vormen (2);

- de noodzaak om, naast de internationale en supranationale aanpak van het probleem van de luchtvervuiling, onder andere het ozonprobleem, met de lokale middelen bij te dragen tot de beheersing en de vermindering van die vervuiling (3);

- de besluiten van het seminarie «Ground Level Ozone», dat in juni 1995 werd georganiseerd door de «International Council for Local Environmental Initiatives» en dat gezamenlijk gefinancierd werd door de Europese Commissie en het Duitse federale ministerie voor Leefmilieu, volgens welke plaatselijke initiatieven de nationale en Europese acties zouden kunnen aanvullen en doen vorderen (4);

- de vaststelling dat er nood is aan een efficiënte actie op lange termijn die er inzake de preventie van ozonvorming toe strekt de emissie van de ozonvormende stoffen (5) met 70 tot 80% te verminderen, naast eventuele actieplannen op korte termijn;

en rekening houdende met

- het gedeelte «vervoer» van het Belgische Nationale Programma ter Vermindering van de CO₂-Uitstoot en in het bijzonder de informatiebladen 5 tot 10 betreffende de aanvullende maatregelen die voor het jaar 2000 getroffen moeten worden;
- cijfer 12 van de «krachtlijnen» van het Gewestelijk Ontwikkelingsplan waarin de doelstellingen van het mobiliteitsbeleid vastgesteld worden;
- de verklaringen die de Regering onder andere in de loop van de maand oktober 1995 afgelegd heeft (6);

(2) Inventaris van de uitstoot 1990 - Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Institut Wallon - BIM - 2/1992, geciteerd tijdens de persconferentie van het BIM van 17 oktober 1995 over de luchtverontreiniging door ozon in Brussel.

(3) Informatienota betreffende de luchtverontreiniging door ozon; overzicht van de toestand in Europa tijdens de zomer 1995, Europese Commissie, blz. 7.

(4) Jongste informatiebrief van de Europese Campagne voor Duurzame Steden, blz. 6.

(5) Onder andere R. EGGLI, «Efficiency of long term actions to reduce secondary pollutants such as ozone», congres over de kwaliteit van de lucht in de Europese steden, 1 oktober 1995, gezamenlijk georganiseerd door de Europese Commissie en het BIM.

(6) Persconferentie van 17 oktober 1995 van minister GOSUIN over de luchtverontreiniging in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest; regeerakkoord van 1 juni 1995.

- la nécessité formulée à plusieurs reprises dans ces documents, d'une coordination entre les différentes composantes de l'Etat et la connaissance à ce jour de différentes mesures directement envisageables en vue de diminuer la circulation automobile tout en préservant et améliorant la mobilité proposées notamment dans les mêmes documents;

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de mettre en œuvre les moyens nécessaires en vue de la conclusion dans le courant de l'année 1996 d'un ou plusieurs accords de coopération avec les autorités compétentes des différentes composantes de l'Etat belge, visant à réduire dans un délai de cinq ans et de manière significative la circulation automobile à Bruxelles ainsi que les effets néfastes de la circulation sur la qualité de l'air ambiant en Région de Bruxelles-Capitale.

Demande comme éléments de ces accords de coopération:

- d'établir et de mettre en œuvre de commun accord un plan de réduction de la pollution troposphérique liée au trafic routier comportant l'ensemble des mesures structurelles pour lesquelles une coordination entre la Région de Bruxelles-Capitale et les différentes composantes de l'Etat est nécessaire ou utile visant à restreindre le trafic routier dans la Région de Bruxelles-Capitale, à inciter l'usage des moyens de transport non polluants et alternatifs au véhicule automobile privatif et à diminuer les effets néfastes de la circulation sur la qualité de l'air ambiant en Région de Bruxelles-Capitale;
- d'établir et de mettre en œuvre de commun accord un plan d'action en vue de prévenir et de gérer la pollution accrue de l'air troposphérique liée au trafic routier dans l'ensemble ou une partie du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;
- de soumettre ces accords à l'approbation des assemblées compétentes.

Le 15 mars 1996.

Marie NAGY (F)
Alain ADRIAENS (F)
Paul GALAND (F)
Evelyne HUYTEBROECK (F)

- de in die stukken meermaals geformuleerde noodzaak aan coördinatie tussen de verschillende componenten van de Staat en de huidige kennis over de verschillende onmiddellijk uitvoerbare maatregelen om het autoverkeer te verminderen en de onder andere in die stukken voorgestelde mobiliteit toch te behouden of te verbeteren,

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad,

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering het nodige te doen om in de loop van 1996 een of meer samenwerkingsakkoorden te sluiten met de bevoegde overheden van de verschillende componenten van de Belgische Staat teneinde binnen een termijn van vijf jaar het autoverkeer in Brussel en de nefaste gevolgen van het verkeer voor de kwaliteit van de lucht in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aanzienlijk te verminderen.

Vraagt als onderdelen van die samenwerkingsakkoorden:

- in gemeenschappelijk akkoord een plan op te stellen en uit te voeren om de vervuiling van de troposfeer door het wegverkeer te verminderen; ervoor te zorgen dat dit plan alle structurele maatregelen bevat die een coördinatie tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de verschillende componenten van de Staat vereisen of nuttig maken en die ertoe strekken om het wegverkeer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verminderen, die ertoe aanzetten milieuvriendelijke en alternatieve vervoermiddelen te verkiezen boven het eigen voertuig en die de nefaste gevolgen van het verkeer voor de kwaliteit van de lucht in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verminderen;
- in gemeenschappelijk akkoord een actieplan op te stellen en uit te voeren om de verhoogde vervuiling van de troposfeer door het wegverkeer te voorkomen of te beheersen, op heel of op een deel van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- die akkoorden aan de bevoegde assemblées ter goedkeuring voor te leggen.

15 maart 1996.

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..

... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..

... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..

... ..
... ..

... ..

... ..