

**BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

GEWONE ZITTING 1996-1997

7 MAART 1997

RESOLUTIE

**waarbij wordt gepreciseerd
welke maatregelen noodzakelijk zijn
om het doel van het GewOP dat erin bestaat
10% van het gemechaniseerd vervoer
tegen 2005 met de fiets te laten gebeuren,
concreet te verwezenlijken**

**RESOLUTIE
AANGENOMEN DOOR DE RAAD**

Zie:

Stukken van de Raad:

A-71/1 - (95/96): Voorstel van resolutie.

A-71/2 - (96/97): Verslag.

**CONSEIL DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 1996-1997

7 MARS 1997

RESOLUTION

**précisant les mesures nécessaires
à la concrétisation de l'objectif du PRD
prévoyant que 10%
des déplacements mécanisés
en Région de Bruxelles-Capitale
devront se faire à vélo en 2005**

**RESOLUTION
ADOPTÉE PAR LE CONSEIL**

Voir:

Documents du Conseil:

A-71/1 - (95/96): Proposition de résolution.

A-71/2 - (96/97): Rapport.

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad,

- overwegende dat, indien men het voor iedereen gemakkelijk maakt om zich met de fiets te verplaatsen, het verkeer hierdoor voor alle burgers in ons stadsgewest vlotter zal kunnen verlopen en dat ertoe zal bijdragen allerlei vormen van vervuiling die door het autoverkeer worden veroorzaakt te verminderen;
- overwegende dat de fiets, die niet alleen bijdraagt tot een betere volksgezondheid, een vervoermiddel is dat uitermate geschikt is voor steden, gelet op de eigenschappen ervan, te weten:
 - niet-vervuilend;
 - stil;
 - energie- en ruimtebesparend;
 - weinig gevaarlijk voor de andere weggebruikers;
- zich verenigende met de keuze vervat in het gewestelijk ontwikkelingsplan, waarin wordt gesteld dat tegen 2005 het fietsverkeer 10% van de gemechaniseerde verplaatsingen (zou) moeten uitmaken»;

vraagt alle bevoegde overheidsinstanties maatregelen te treffen om het voorvermelde doel feitelijk te bereiken, en vraagt in het bijzonder:

aan de regeringen van het Vlaamse, het Waalse en het Hoofdstedelijk Gewest

- om respectievelijk met de MIVB, de TEC en De Lijn overleg te plegen, teneinde ervoor te zorgen dat deze op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:
 - in de onmiddellijke omgeving van de voornaamste haltes op hun openbaarvervoernet zorgen voor stallingen die veilig, beschut en toegankelijk zijn;
 - experimenten houden waarbij fietsen buiten de spitsuren op sommige lijnen in de rijtuigen mogen worden meegenomen;
 - het publiek over deze maatregelen voorlichten;

aan de federale Regering

- om overleg te plegen met de NMBS opdat deze op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest :
 - in de onmiddellijke nabijheid van de voornaamste haltes op haar net zou zorgen voor stallingen die veilig, beschut en toegankelijk zijn;
 - het vervoer van fietsen op haar lijnen gemakkelijk en goedkoop zou maken;

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,

- considérant que faciliter les déplacements cyclistes pour tous est un moyen adéquat pour améliorer la fluidité des déplacements de tous les citoyens dans notre ville-région et contribuer à y réduire diverses pollutions provenant du trafic automobile;
- considérant que le vélo – outre ses qualités pour l'amélioration de la santé publique – est un mode de déplacement particulièrement adapté aux réalités urbaines vu ses caractéristiques:
 - non polluant;
 - silencieux;
 - économe en énergie et en espace;
 - présentant peu de danger pour les autres utilisateurs;
- approuvant l'option reprise au Plan régional de développement qui prévoit que: «un objectif de 10% de part(s) des déplacements mécanisés réalisés à vélo devrait être atteint(e) pour 2005»;

invite toutes les autorités responsables à prendre des dispositions pour traduire dans les faits l'objectif précité et, plus précisément, demande:

aux Gouvernements des Régions flamande, wallonne et bruxelloise

- de se concerter respectivement avec les sociétés De Lijn, TEC et STIB afin que, sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, celles-ci:
 - développent des parcs sûrs, abrités et accessibles à proximité immédiate des principaux arrêts de leur réseau de transports publics;
 - développent des expériences d'autorisation d'embarquement des vélos dans ses véhicules sur certaines lignes et en dehors des heures de pointe;
 - développent leur information au public sur les mesures qui précèdent;

au Gouvernement fédéral

- de se concerter avec la SNCB afin que, sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, celle-ci:
 - développe des parcs sûrs, abrités et accessibles à proximité immédiate des principaux arrêts de son réseau de transports publics;
 - rende aisé et bon marché le transport des vélos sur ses lignes;

- in de voornaamste Brusselse stations zou zorgen voor fietsverhuurdiensten;
- het publiek over deze maatregelen zou voorlichten;
- om de wegcode zo te wijzigen dat het fietsverkeer wordt vergemakkelijkt;
- om in samenwerking met de rijkswacht en het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, voorlichtingscampagnes op te zetten waarbij de diverse weggebruikers worden bewustgemaakt van de bijzondere eigenschappen van de fiets als vervoermiddel en waarbij de bestuurders ertoe worden aangespoord de fietsers en de voetgangers te leren kennen en te respecteren;
- om fiscale maatregelen te onderzoeken die de mensen ertoe kunnen aanzetten zich met de fiets naar het werk te begeven;

aan de 19 Brusselse gemeenten

- om rekening te houden met het voordeel dat ze erbij hebben om de verplaatsingen met de fiets te vergemakkelijken en met deze troef rekening te houden in hun gemeentelijke ontwikkelings- en verkeersplannen en in hun ontwerpen van BBP's;
- om de nodige politionele maatregelen te treffen om de verplaatsingen met de fiets te vergemakkelijken, met name het eenrichtingsverkeer behalve voor de fietsers en de opstelvakken voor fietsers op de kruispunten;
- om investeringen te doen om het fietsverkeer op en het stallen van de fietsen langs de gemeentewegen te vergemakkelijken;
- om voor appartementsgebouwen nog enkel stedenbouwkundige vergunningen af te geven indien er collectieve voorzieningen zijn voor het stallen van de fietsen (en tevens de kindergagens);
- om voor kantoor- of bedrijfsgebouwen nog enkel stedenbouwkundige vergunningen af te geven indien er verhoudingsgewijs in één fietsstalling tegen tien parkeerplaatsen voor wagens wordt voorzien;
- om, wat de twee vorige punten betreft, stedenbouwkundige reglementen goed te keuren met inachtneming van voormelde regels;

aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

- erop toe te zien dat de uitgaven van het Gewest voor fietsinfrastructuur worden vastgesteld, zowel voor de gemeentewegen als voor de gewestwegen;

- développe des services de location de vélos dans les principales gares bruxelloises;
- développe son information au public sur les mesures qui précèdent;
- d'introduire des modifications du code de la route facilitant les déplacements cyclistes;
- d'organiser, avec l'aide de la gendarmerie et de l'Institut belge de sécurité routière (IBSR), des campagnes d'information sensibilisant les divers usagers de la route aux spécificités des déplacements cyclistes et incitant les conducteurs à connaître et à respecter les cyclistes et piétons;
- d'étudier des mesures fiscales susceptibles d'encourager les déplacements cyclistes pour les trajets domicile-travail;

aux 19 communes bruxelloises

- de tenir compte de l'avantage qu'elles ont à faciliter les déplacements cyclistes et à intégrer cet atout dès la conception de leurs plans communaux de développement et de déplacements et de leurs projets de PPAS;
- de prendre les mesures de police favorisant les déplacements des vélos, en particulier les sens uniques bidirectionnels pour les vélos et les avancées aux carrefours;
- de prévoir des investissements pour faciliter la circulation et le stationnement des vélos sur les voiries communales;
- de n'accorder des permis d'urbanisme relatifs à des immeubles à appartements, que s'il est prévu des aménagements collectifs permettant l'entreposage des vélos (et des poussettes d'enfants par la même occasion);
- de n'accorder des permis d'urbanisme relatifs à des immeubles de bureaux ou industriels que si une proportion de un emplacement pour vélo pour dix emplacements pour véhicules automobiles est respectée;
- d'adopter, en ce qui concerne les deux points qui précèdent, des règlements d'urbanisme consacrant les règles énoncées ci-dessus;

au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

- de veiller à identifier les dépenses régionales relatives aux investissements cyclistes, tant en voiries communales que régionales;

- om met de eerder genoemde budgetten vóór het jaar 2002 een groot aantal gewestelijke fietsroutes tot stand te brengen naar het voorbeeld van die vermeld in het GewOP;
- grâce aux budgets précités, de réaliser d'ici l'an 2002 un nombre significatif d'itinéraires cyclistes régionaux s'inspirant de ceux repris dans de volet indicatif du PRD;
- om er als overheid die subsidies verleent aan de gemeenten, in geval van vernieuwing van de gemeentewegen met gewestelijke fietspaden, voor te zorgen dat de nodige voorzieningen worden getroffen voor fietsers;
- en tant que pouvoir subsidiant des communes, de veiller à ce qu'en cas de rénovation des voiries communales comprenant les itinéraires cyclables régionaux, soient prévus les aménagements cyclistes nécessaires;
- om de nodige contacten te leggen en initiatieven te nemen opdat de bedrijven hun personeel ertoe zouden aanmoedigen zich met de fiets naar het werk te begeven;
- de prendre tous les contacts et initiatives nécessaires pour que les entreprises adoptent des politiques favorisant les déplacements cyclistes de leur personnel;
- om een beleid te voeren dat het personeel van de gewestelijke administratie ertoe aanmoedigt de fiets te gebruiken;
- de mener une politique encourageant l'usage du vélo au sein du personnel de l'administration régionale;
- om als ondertekenaar van het beheercontract met de MIVB, rekening te houden met de wensen van de reizigers die ook de fiets gebruiken, in het bijzonder met betrekking tot het stallen en vervoeren van de fietsen;
- en tant que signataire du contrat de gestion avec la STIB de tenir compte des préoccupations de la clientèle cycliste de celle-ci, en particulier dans les domaines du parcage et du transport de vélos.

*De Griffier,**De Voorzitter,**Le Greffier,**Le Président,*

Michel PIROTTE

Armand DE DECKER

Michel PIROTTE

Armand DE DECKER