

**CONSEIL DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 1997-1998

10 JUILLET 1998

RESOLUTION

**relative à la lutte contre les nuisances
générées par le survol de
la Région de Bruxelles-Capitale par
le trafic aérien dû à l'aéroport de Zaventem**

RESOLUTION

adoptée par le Conseil

Voir:

Documents du Conseil:

A-236/1 - 97/98: Proposition de résolution.

A-236/2 - 97/98: Rapport.

**BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

GEWONE ZITTING 1997-1998

10 JULI 1998

RESOLUTIE

**betreffende de strijd tegen de hinder
veroorzaakt door het luchtverkeer van
en naar de luchthaven van Zaventem
boven het Hoofdstedelijk Gewest**

RESOLUTIE

aangenomen door de Raad

Zie:

Stukken van de Raad:

A-236/1 - 97/98: Voorstel van resolutie.

A-236/2 - 97/98: Verslag.

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale demande au Gouvernement de s'adresser par les voies appropriées à la Commission européenne et au Conseil de l'Union européenne afin que soient prises, dans les meilleurs délais, des mesures allant dans le sens des orientations suivantes :

- * fixation d'un plafond maximum absolu de mouvements pour chaque aéroport;
- * prise d'une mesure générale définissant les heures d'interdiction des vols de nuit pour les aéroports européens;
- * harmonisation des taxations et accises sur les carburants pour aéronefs afin de mettre fin à une distorsion de concurrence inacceptable dans un marché unique qui prône la libre concurrence, notamment entre différents modes de transports;
- * obligation de procéder à une étude d'incidences en matière d'environnement pour toute extension d'un aéroport ou de ses infrastructures;
- * obligation pour les aéroports de mettre en place un réseau de mesures des nuisances sonores, avec diffusion des données de celui-ci dans une volonté de transparence vis-à-vis des riverains et des autorités environnementales concernées;
- * définition d'un mode de calcul des redevances d'utilisation des aéroports qui s'impose à tous les aéroports afin d'éviter que certains ne pratiquent un dumping destiné à attirer les avions les plus bruyants par des droits d'atterrissage excessivement réduits;
- * modulation des redevances citées au point précédent de manière à provoquer un effet dissuasif sur l'utilisation:
 - d'avions bruyants et polluants;
 - du transport aérien pour les courtes distances;
 - de couloirs aériens survolant des zones densément peuplées;
- * conception coordonnée des transports de marchandises et de personnes qui favorise les transferts vers le rail;
- * élaboration d'une directive européenne relative à la limitation des rejets gazeux des aéronefs dans l'atmosphère;
- * intégration dans une directive européenne relative à la lutte contre le bruit, de normes d'exposition maximale de la population aux nuisances sonores dues au trafic aérien;
- * ouverture à l'initiative du Conseil de l'Union européenne et de la Commission européenne de négociations relatives

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement vraagt de Regering zich op passende wijze tot de Europese Commissie en de Raad van de Europese Unie te wenden opdat zo snel mogelijk maatregelen zouden worden getroffen worden die in de richting gaan van de volgende beleidstendensen:

- * vaststelling van een maximaal aantal vliegbewegingen voor elke luchthaven;
- * het nemen van een algemene maatregel waarbij de uren worden vastgesteld tijdens welke nachtvluchten verboden zijn voor de Europese luchthavens;
- * harmonisatie van belasting en accijnzen op de brandstof voor luchtvaartuigen om een einde te maken aan een onaanvaardbare concurrentievervalsing binnen de cenge-maakte markt die de vrije concurrentie tussen onder meer de verschillende vervoerwijzen verdedigt;
- * de verplichting om een milieueffectenstudie uit te voeren voor elke uitbreiding van een luchthaven of de infra-structuur ervan;
- * verplichting voor de luchthavens om een meetnet voor de geluidshinder te installeren en de gegevens hiervan bekend te maken om klaarheid te scheppen voor de om-wonenden en de betrokken milieu-instanties;
- * het bepalen van een berekeningswijze van de vergoedingen voor het gebruik van de luchthavens die voor alle luchthavens geldt teneinde te vermijden dat sommige dum-pingprijzen toepassen om de meest lawaaiërië vliegtuigen aan te trekken met extreem lage landingsrechten;
- * aanpassing van de hierboven vermelde vergoedingen teneinde het gebruik af te raden:
 - van lawaaiërië en vervuilende vliegtuigen;
 - van luchtverkeer over korte afstanden;
 - van luchtcorridors boven dichtbevolkte gebieden;
- * een gecoördineerd beleid voor het vervoer van goederen en personen ter bevordering van het vervoer per spoor;
- * de uitwerking van een Europese richtlijn betreffende de beperking van de uitstoot van gassen door luchtvaar-tuigen in de atmosfeer;
- * vaststelling van normen voor de maximale blootstelling van de bevolking aan de geluidshinder veroorzaakt door het luchtverkeer in een Europese richtlijn betreffende de strijd tegen de geluidshinder;
- * het aanknopen van onderhandelingen op initiatief van de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie

à la révision de la classification internationale en matière de normes d'émissions sonores des aéronefs.

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale charge son Président de transmettre la présente résolution à la Chambre des Représentants, au Sénat, aux Parlements des autres entités fédérées, au Parlement européen, ainsi qu'au Gouvernement fédéral, afin que celui-ci relaie la présente résolution auprès du Conseil de l'Union européenne et de la Commission européenne.

Le Greffier,

Michel PIROTTE

Le Président,

Armand DE DECKER

met het oog op de herziening van de internationale classificatie van normen inzake de geluidsemisatie door de luchtvaartuigen.

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement gelast zijn voorzitter deze resolutie over te zenden aan de Kamer van Volksvertegenwoordigers, de Senaat, de parlementen van de andere Gemeenschappen en Gewesten, het Europees Parlement en aan de federale regering, opdat deze laatste deze resolutie zou doorspelen aan de Raad van de Europese Unie en aan de Europese Commissie.

De Griffier,

Michel PIROTTE

De Voorzitter,

Armand DE DECKER

