

CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 1997-1998

6 MARS 1998

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à la lutte contre les nuisances
générées par le survol de
la Région de Bruxelles-Capitale par
le trafic aérien dû à l'aéroport de Zaventem**

(déposée par M. Alain ADRIAENS (F) et cs.)

Développements

Le survol de la Région de Bruxelles-Capitale par le trafic aérien dû à la présence de l'aéroport de "Bruxelles National" à Zaventem provoque des nuisances durement ressenties par les habitants. Le bruit est la nuisance qui suscite le plus de plaintes mais la pollution de l'air due aux rejets des réacteurs et l'insécurité réelle causée par des avions en phase critique de décollage ou d'atterrissage sont également des atteintes graves à l'intégrité physique des habitants de Bruxelles.

Depuis des années, de multiples acteurs bruxellois sont intervenus pour demander aux autorités fédérales de prendre des mesures afin de minimiser ces nuisances, particulièrement lourdes car causées par un aéroport international au trafic très important (250.000 mouvements par an) situé à 10 km du centre-ville et dont les pistes sont dirigées vers des quartiers densément habités situés à quelques centaines de mètres des extrémités des pistes.

Force est de constater que les réponses des autorités fédérales aux demandes des Bruxellois sont encore insuffisantes et que la croissance du trafic aérien et la multiplication des vols de nuits (13.000 par an) destinés au fret aérien ont porté les atteintes préjudiciables à la santé des habitants à des niveaux difficilement soutenables.

Voulant dépasser le syndrome Nimby (rejet localiste des nuisances) et nous adresser aux autorités européennes qui seules peuvent édicter des mesures générales, non suspectes

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 1997-1998

6 MAART 1998

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de strijd tegen de hinder
veroorzaakt door het luchtverkeer van
en naar de luchthaven van Zaventem
boven het Hoofdstedelijk Gewest**

(ingediend door de heer Alain ADRIAENS (F) c.s.)

Toelichting

Het luchtverkeer boven het Hoofdstedelijk Gewest van en naar de luchthaven "Brussel-Nationaal" van Zaventem, brengt heel wat hinder mee voor de bewoners. De meeste klachten gaan over lawaaihinder maar ook de luchtvervuiling door de uitstoot van de straalmotoren en de reële onzekerheid veroorzaakt door vliegtuigen tijdens de kritieke fase van het opstijgen en het landen vormen een zware bedreiging voor de Brusselaars.

Sedert jaren dringen heel wat Brusselse prominenten er bij de federale overheid op aan om maatregelen te nemen om deze bijzonder zware hinder, veroorzaakt door een internationale luchthaven met een zeer druk verkeer (250.000 vluchtbewegingen per jaar), gelegen op 10 km van het centrum van de stad en met start- en landingsbanen die gericht zijn naar dichtbevolkte wijken op enkele honderden meter van de uiteinden.

Vastgesteld wordt dat de antwoorden van de federale overheid op de vragen van de Brusselaars nog onvoldoende zijn en dat de toename van het luchtverkeer en de nachtvluchten (13.000 per jaar) voor luchtvracht, de gezondheid van de bewoners dermate schade toebrengen dat het nog nauwelijks te verdragen is.

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement wil het Nimby-syndroom (plaatselijk verzet tegen de hinder) terzijde schuiven en zich wenden tot de Europese overheid, de

de distorsion de concurrence ou poussant les compagnies aériennes à faire jouer le chantage à la délocalisation et à la perte d'emplois, le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale juge qu'il est de son devoir d'adresser aux autorités européennes concernées une demande de prendre des mesures à même de mettre fin aux nuisances les plus insupportables subies par les habitants de Bruxelles, particulièrement victimes des excès de trafic aérien.

Alain ADRIAENS (F)

enige overheid die algemene maatregelen kan uitvaardigen waarvan niet kan worden beweerd dat ze de concurrentie vervalsen of de luchtvaartmaatschappijen ertoe aanzetten delocalisatie en verlies van arbeidsplaatsen als middel te gebruiken om chantage te plegen. Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement oordeelt dat het zijn plicht is de bevoegde Europese overheid te vragen maatregelen te treffen om een einde te maken aan de meest ondraaglijke hinder die de bewoners van Brussel, die de grootste slachtoffers zijn van dit overmatig luchtverkeer, ondervinden.

PROPOSITION DE RESOLUTION**relative à la lutte contre les nuisances
générées par le survol de
la Région de Bruxelles-Capitale par
le trafic aérien dû à l'aéroport de Zaventem**

Le Parlement bruxellois demande au Gouvernement de s'adresser par les voies appropriées à la Commission européenne et au Conseil de l'Union européenne afin que soient prises dans les meilleurs délais des mesures allant dans le sens des orientations suivantes :

- * fixation d'un plafond maximum absolu de mouvements pour chaque aéroport;
- * prise d'une mesure générale définissant les heures d'interdiction des vols de nuit pour les aéroports européens;
- * harmonisation des taxations et accises sur les carburants pour aéronefs afin de mettre fin à une distorsion de concurrence inacceptable dans un marché unique qui prône la libre concurrence, notamment entre différents modes de transports;
- * obligation de procéder à une étude d'incidences en matière d'environnement pour toute extension d'un aéroport ou de ses infrastructures;
- * définition d'un mode de calcul des redevances d'utilisation des aéroports qui s'impose à tous les aéroports afin d'éviter que certains ne pratiquent un dumping destiné à attirer les avions les plus bruyants par des droits d'atterrissage excessivement réduits;
- * modulation des redevances citées au point précédent de manière à provoquer un effet dissuasif sur l'utilisation:
 - d'avions bruyants et polluants;
 - du transport aérien pour les courtes distances;
 - de couloirs aériens survolant des zones densément peuplées;
- * conception coordonnée des transports de marchandises et de personnes qui favorise les transferts vers le rail;
- * élaboration d'une directive UE relative à la limitation des rejets gazeux des aéronefs dans l'atmosphère.

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale charge son Président de transmettre la présente résolution à la

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende de strijd tegen de hinder
veroorzaakt door het luchtverkeer van
en naar de luchthaven van Zaventem
boven het Hoofdstedelijk Gewest**

Het Brussels Parlement vraagt de regering zich op passende wijze tot de Europese Commissie en de Raad van de Europese Unie te wenden opdat zo snel mogelijk maatregelen zouden worden getroffen worden die in de richting gaan van de volgende beleidstendensen:

- * vaststelling van een maximum aantal vliegbewegingen voor elke luchthaven;
- * het nemen van een algemene maatregel waarbij de uren worden vastgesteld tijdens welke nachtvluchten verboden zijn voor de Europese luchthavens;
- * harmonisatie van belasting en accijnzen op de brandstof voor luchtvaartuigen om een einde te maken aan een onaanvaardbare concurrentievervalsing binnen de een-gemaakte markt die de vrije concurrentie tussen onder meer de verschillende vervoerwijzen verdedigt;
- * de verplichting om een milieueffectenstudie uit te voeren voor elke uitbreiding van een luchthaven of de infrastructuur ervan;
- * het bepalen van een berekeningswijze van de vergoedingen voor het gebruik van de luchthavens die voor alle luchthavens geldt, teneinde te vermijden dat sommige dumpingprijzen toepassen om de meest lawaaierige vliegtuigen aan te trekken met extreem lage landingsrechten;
- * aanpassing van de hierboven vermelde vergoedingen teneinde het gebruik af te raden:
 - van lawaaierige en vervuilende vliegtuigen;
 - van luchtverkeer over korte afstanden;
 - van luchtcorridors boven dichtbevolkte gebieden;
- * een gecoördineerd beleid voor het vervoer van goederen en personen ter bevordering van het vervoer per spoor;
- * de uitwerking van een EU-richtlijn betreffende de beperking van de uitstoot van gassen door luchtvaartuigen in de atmosfeer.

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement gelast zijn voorzitter deze resolutie over te zenden aan de Kamer, de

Chambre, au Sénat, aux Parlements des autres entités fédérées, ainsi qu'aux ministres fédéraux et régionaux compétents.

Le 12 décembre 1997.

Alain ADRIAENS (F)
Jacques DE COSTER (F)
Serge de PATOUL (F)
Willem DRAPS (F)
Béatrice FRAITEUR (F)
Paul GALAND (F)
Sven GATZ (N)
Andrée GUILLAUME-VANDERROOST (F)
François ROELANTS DU VIVIER (F)
Philippe SMITS (F)

Senaat en de parlementen van de andere Gemeenschappen en Gewesten, alsook aan de bevoegde federale en gewestelijke ministers.

12 december 1997.