

## BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 1999-2000

24 MAART 2000

### VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter bevordering van gratis vervoer  
op het MIVB-net  
voor kinderen jonger dan twaalf jaar  
in het kader van schoolactiviteiten  
en voor 65-plussers**

(ingediend door de heren Benoît CEREXHE  
en Denis GRIMBERGHS) (F)

### Toelichting

Sommigen pleiten al lang voor echt gratis onderwijs en voor de verspreiding van cultuur onder zo veel mogelijk mensen.

Het beginsel van gratis onderwijs houdt natuurlijk in dat het onderwijs in enge zin (leerkrachten, infrastructuur, boeken, schriften enz.) gratis is, maar ook dat de noodzakelijke en zelfs nuttige leermiddelen in ruime zin gratis moeten zijn: sport- of culturele activiteiten...

Het wordt voor de school steeds moeilijker haar onderwijsstaak binnen de schoolmuren en los van de buitenwereld te vervullen.

We denken met name aan het bezoek aan tentoonstellingen en musea, aan het bijwonen van theater- of muziekvoorstellingen en sportevenementen of aan de exploratie van de leefomgeving.

Het gebruik van actieve onderwijsmethodes of van projectonderwijs brengt mee dat men in zekere mate moet kunnen improviseren en dat men het werk snel kan organiseren om in te spelen op de noden van het project. Men moet zich dus meteen kunnen verplaatsen.

## CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 1999-2000

24 MARS 2000

### PROPOSITION DE RESOLUTION

**visant à favoriser le transport gratuit  
par les véhicules de la STIB  
des enfants de moins de douze ans  
dans le cadre des activités scolaires et  
des personnes de plus de 65 ans**

(déposée par MM. Benoît CEREXHE  
et Denis GRIMBERGHS) (F)

### Développements

Certains défendent depuis toujours la véritable gratuité de l'enseignement ainsi que l'accès de la culture par le plus grand nombre.

Le principe de la gratuité de l'enseignement comprend d'évidence la gratuité de l'école au sens strict (enseignants, infrastructure, livres, cahiers,...), mais aussi et nécessairement la gratuité des moyens nécessaires, voire utiles pour enseigner au sens large: activités sportives ou culturelles...

Il est de moins en moins concevable de remplir la mission éducative de l'école dans un espace clos, sans ouverture sur l'environnement.

Songeons à la fréquentation d'expositions, de musées, d'activités théâtrales ou musicales, sportives ou de découvertes du milieu.

L'usage de pédagogies actives ou de pédagogies du projet impose une certaine capacité d'improvisation et la possibilité d'adapter relativement vite l'organisation du travail aux nécessités du projet retenu. Une mobilité immédiate est dès lors nécessaire.

De oplossingen die de MIVB thans biedt (schoolvervoer tegen lagere tarieven en verplichte plaatsbespreking) zijn te omslachtig, te duur en niet erg werkbaar. De huurprijs van een bus ligt vaak te hoog voor het aantal te vervoeren kinderen. Meestal moeten de leerkrachten of de school na vergeefse aanmaningen de individuele bijdrage van de leerlingen uit eigen zak betalen.

Idealiter zou het vervoer tijdens de hele periode waarin de leerplicht geldt gratis moeten zijn. Het gaat hier natuurlijk om het kleuter- en basisonderwijs, maar ook om het lager en het hoger secundair onderwijs. De leerplicht houdt wel op aan de leeftijd van 18 jaar, maar het zou beter zijn de periode in kwestie te verlengen tot het einde van de cyclus.

Bijgevolg wensen wij in deze resolutie niet meer te gewagen van de leeftijd van 18 jaar, maar rekening te houden met het einde van de secundaire schoolopleiding. Men moet immers rekening houden met de collectieve schoolactiviteiten.

In een eerste fase vinden wij het echter beter dat dit voorstel beperkt blijft tot gratis vervoer voor alle kinderen jonger dan 12 jaar. Deze regeling zou bijgevolg overeenkomen met de federale regeling voor de NMBS, die de tariefverminderingen om de trein als vervoermiddel te promoten voor het jaar 2000 op 350 miljoen frank heeft begroot.

Om de school uit het schoolgebouw te halen, opdat ze zich beter zou kunnen toeleggen op haar doel dat erin bestaat voor opvoeding te zorgen en de integratie te bewerkstelligen, zijn er natuurlijk vervoermiddelen nodig. Dat van het openbaar vervoer gebruik gemaakt wordt ligt uiteraard voor de hand. Het openbaar vervoer moet zo snel mogelijk gepromoot worden als het vervoermiddel bij uitstek voor verplaatsingen in de stad, omdat het getuigt van burgerzin, goedkoper is en op termijn minder vervuult.

Opvoeding is immers meer dan loutere kennisoverdracht, maar heeft evenzeer en in de eerste plaats te maken met gedrag en instelling. Door van kindsbeen af het openbaar vervoer te gebruiken leert men zich meteen op een verantwoordelijke wijze en met burgerzin gedragen. Zo'n doel dient ondersteund te worden. Het gaat om een investering op lange termijn.

Het principe van het gratis onderwijs toegepast op het openbaar vervoer betekent gratis openbaar vervoer in het kader van schoolactiviteiten.

Men zal daar wellicht tegen inbrengen dat zulks op korte termijn geld kost aan de gemeenschap of dat het probleem verkeerd wordt voorgesteld, aangezien vooral schoolgaande jongeren, die soms al een schoolabonnement hebben, noodgedwongen met de MIVB reizen.

Les solutions actuellement proposées par la STIB (transports scolaires à prix réduits et obligations de réservation) sont à la fois trop lourdes, trop coûteuses et peu opérationnelles. Le coût de la location d'un bus est souvent trop élevé au regard du nombre d'enfants à déplacer. La perception de la quote-part individuelle se résout le plus souvent, après d'inutiles rappels, par un passage par pertes et profits au désavantage de l'enseignant ou de l'école.

Dans l'idéal, l'obligation de gratuité devrait accompagner l'ensemble de la période d'obligation scolaire. Elle concerne bien sûr l'école maternelle et fondamentale, mais aussi l'enseignement secondaire, inférieur et supérieur. Si l'obligation s'arrête à 18 ans, il serait opportun d'étendre la période à considérer à la fin du cycle d'études.

Par conséquent, nous aurions souhaité dans cette résolution prendre en considération non pas l'âge de 18 ans mais la fin du cursus scolaire de base, soit la dernière année du secondaire supérieur, puisqu'il s'agit de prendre en considération l'activité scolaire collective.

Pourtant, dans un premier temps, nous avons jugé adéquat de limiter la présente proposition à la revendication d'une gratuité pour tous les enfants de moins de 12 ans. Ce mécanisme correspondrait dès lors à celui qui est mis en place au niveau fédéral pour la SNCB, laquelle a budgété pour l'an 2000, pas moins de 350 millions de réductions tarifaires en vue de promouvoir la circulation ferroviaire.

Pour sortir l'école de l'école afin qu'elle serve mieux son objectif d'éducation et d'intégration, il faut bien utiliser des modes de déplacement. Assez naturellement, il conviendrait d'utiliser les transports en commun. Ceux-ci méritent d'être découverts dès que possible comme le moyen à utiliser en priorité pour les déplacements intra-urbains, parce qu'ils sont des modes de déplacement plus citoyens, plus économiques, à terme moins polluants.

L'éducation en effet n'est pas qu'une affaire de connaissances; elle est aussi et d'abord une affaire de comportements et d'attitudes. Utiliser les transports publics depuis le premier âge c'est apprendre dès le départ un comportement responsable et citoyen. Un tel objectif mérite d'être soutenu, il s'agit d'un investissement à long terme.

La gratuité de l'enseignement appliquée à l'usage des transports en commun signifie la gratuité des transports en commun dans le cadre des activités scolaires.

On objectera sans doute qu'il en coûte à court terme à la collectivité, soit que le problème est faussement posé, la clientèle captive de la STIB étant essentiellement la population scolaire déjà parfois titulaire d'abonnements scolaires.

De nodige middelen moeten echter uitgetrokken worden om deze vorm van gratis openbaar vervoer te organiseren. De kosten kunnen solidair gedragen worden door de hele samenleving die er zich van bewust is of ervan bewustge maakt moet worden dat er op lange termijn geïnvesteerd dient te worden.

Bovendien zou het verlies zeer klein zijn en wegen de kosten van de regeling niet op tegen de voordelen: de efficiëntie van het openbaar vervoer wordt aangetoond en de jongeren nemen al vroeg de gewoonte aan om met het openbaar vervoer te reizen.

Deze resolutie strekt er dus voornamelijk toe de regering aan te bevelen om het openbaar vervoer van de MIVB gratis te maken voor kinderen jonger dan twaalf jaar in het kader van schoolactiviteiten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en om alle nuttige contacten te leggen, teneinde die regeling ook op de vervoersnetten De Lijn en TEC in te voeren.

Het openbaar vervoer zou natuurlijk alleen gratis zijn tijdens de schooluren, namelijk van 8 tot 16.30 uur.

Het voorstel strekt er eveneens toe de mobiliteit van de ouderen te verbeteren. Het is alom geweten dat 65-plussers met echte mobiliteitsproblemen geconfronteerd kunnen worden. Ze hebben immers niet allemaal een wagen.

Wij wensen bijgevolg dat de senioren van meer dan 65 jaar ook gratis gebruik kunnen maken van het MIVB-net buiten de piekuren. De huidige korting van de MIVB voor 60-plussers lijkt ons ontoereikend.

De huidige Minister van Begroting, Johan Vande Lanotte (SP), wenste trouwens een gratis treinabonnement voor de federale ambtenaren en de 65-plussers. Hij schatte dat hiervoor 1 miljard op de federale begroting diende te worden uitgetrokken.

Deze idee werd in overleg met de minister van Ambtenarenzaken, Luc Van den Bossche (SP), uitgewerkt en ligt volkomen in de lijn van de Vlaamse mobiliteitsplannen.

Tot besluit wensen wij een aantal relevante voorbeelden aan te halen: gratis busvervoer in Hasselt, waar het autoverkeer met 16 % is afgenomen; er werd een identiek plan opgezet in Leuven, waar het aantal 65-plussers dat de bus neemt, verviervoudigd is; het Vlaamse vervoerbedrijf De Lijn laat jongeren van minder dan 12 jaar en 65-plussers gratis rijden.

Pourtant, il importe de se donner les moyens d'atteindre l'objectif de la gratuité, compensé par la solidarité de l'ensemble du corps social, conscient ou à conscientiser de la nécessité d'investissements à long terme.

En outre, la perte serait marginale et le coût de l'opération vaut bien le pari: démontrer l'efficacité des transports publics et acquérir au plus vite le réflexe de les utiliser.

L'objet premier de cette résolution est donc de recommander au Gouvernement d'organiser l'usage gratuit des transports en commun de la STIB pour les enfants de moins de douze ans dans le cadre des activités scolaires organisées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et de prendre tous les contacts utiles pour qu'il en aille de même sur les réseaux de De Lijn et des TEC.

Cette gratuité serait bien entendu comprise dans le temps scolaire, soit de 8 heures à 16 heures 30 minutes.

Le second aspect de la proposition vise à permettre aux plus âgés de mieux circuler. Il n'est un secret pour personne que les plus de 65 ans peuvent avoir de réelles difficultés de mobilité. Tous n'ont, en effet, pas ou plus de véhicule automobile.

Nous souhaitons donc que les seniors, plus de 65 ans, puisse bénéficier également d'une gratuité totale sur le réseau de la STIB en dehors des heures de pointe. La réduction accordée à l'heure actuelle par la STIB pour les plus de 60 ans ne nous paraît pas suffisante.

L'actuel Ministre du Budget, Johan Vande Lanotte (SP), souhaitait d'ailleurs accorder la gratuité du transport par train aux fonctionnaires fédéraux et aux personnes de plus de 65 ans. Il déterminait l'enveloppe budgétaire nécessaire à un montant d'un milliard.

Cette dernière idée de gratuité avait été développée de concert avec le Ministre de la Fonction publique Luc Van den Bossche (SP) et est dans le droit fil des projets mobilité menés en Communauté flamande.

Pour conclure, il est relevant de citer à titre d'exemples: la gratuité du transport par bus à Hasselt où on a constaté une baisse de 16% du trafic automobile; un plan identique a été mis en place à Louvain où quatre fois plus de personnes de 65 ans utilisent le bus; la société publique flamande De Lijn assure la gratuité du transport par bus des moins de 12 ans et des plus de 65 ans.

Benoît CEREXHE (F)  
Denis GRIMBERGHS (F)

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE****ter bevordering van gratis vervoer  
op het MIVB-net  
voor kinderen jonger dan twaalf jaar  
in het kader van schoolactiviteiten  
en voor 65-plussers**

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad,

- verlangend bij te dragen tot de verwezenlijking van het doel dat erin bestaat het verplicht onderwijs kosteloos te maken;
- zich ervan bewust dat schoolactiviteiten extra muros belangrijk zijn in het kader van op de buitenwereld gerichte en actieve leermethoden;
- verlangend dat jongeren zich zo snel mogelijk met verantwoordelijkheids- en burgerzin leren gedragen door hen van kindsbeen af het openbaar vervoer te laten gebruiken;
- geleid door de wens dat senioren zich zo goed mogelijk in ons Gewest zouden kunnen verplaatsen;

Vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering alles in het werk te stellen om gratis openbaar vervoer op het MIVB-net te organiseren voor kinderen jonger dan 12 jaar in het kader van schoolactiviteiten die tijdens de schooltijd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest georganiseerd worden;

Vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om buiten de piekuren op het MIVB-net gratis openbaar vervoer te organiseren voor 65-plussers;

Vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering alle nodige contacten te leggen en alle nuttige middelen aan te wenden om dit aanbod van gratis vervoer uit te breiden tot alle openbaarvervoernetten van het land.

3 maart 2000.

**PROPOSITION DE RESOLUTION****visant à favoriser le transport gratuit  
par les véhicules de la STIB  
des enfants de moins de douze ans  
dans le cadre des activités scolaires et  
des personnes de plus de 65 ans**

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,

- soucieux de contribuer à la réalisation de l'objectif de la gratuité de l'enseignement obligatoire;
- conscient de l'importance des activités scolaires extra-muros dans le cadre d'une pédagogie ouverte et active;
- désireux de favoriser dès que possible l'acquisition de comportements responsables et citoyens, en initiant dès le plus jeune âge au bon usage des transports en commun;
- animé de la volonté de permettre aux plus âgés de se déplacer dans les meilleures conditions à l'intérieur de notre Région;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de mettre tout en oeuvre pour organiser le transport en commun gratuit des enfants de moins de 12 ans sur le réseau de la STIB dans le cadre des activités scolaires organisées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et durant le temps scolaire;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale d'organiser le transport en commun gratuit en dehors des heures de pointe sur le réseau de la STIB pour les personnes de plus de 65 ans;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de prendre tous les contacts nécessaires et de développer tous les moyens utiles pour élargir cette offre de transport gratuit à tous les réseaux de transport en commun du pays.

Le 3 mars 2000.

Benoît CEREXHE (F)  
Denis GRIMBERGHS (F)