

CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2000-2001

30 OCTOBRE 2000

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie
van 5 maart 1998 betreffende
de coördinatie en de organisatie
van de werken op de openbare weg
in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

(ingediend door de heer Marc COOLS) (F)

Toelichting

Allerhande nutsbedrijven (intercommunale of privé-bedrijven voor de distributie van gas, water, elektriciteit of voor telecommunicatie, ...) brengen alsmear meer infrastructuur in de ondergrond van de openbare wegen van het Brussels Gewest aan.

Om een dergelijke infrastructuur te plaatsen, te onderhouden en te vernieuwen moeten regelmatig werken aan de openbare wegen worden uitgevoerd die de inwoners en de handelaars heel wat hinder bezorgen en die de mobiliteit in Brussel niet ten goede komen.

Dit fenomeen heeft zich de jongste jaren uitgebreid door de deregulering in de telecommunicatiesector, waardoor het aantal operatoren die kabels of andere leidingen onder de Brusselse trottoirs trekken, gestegen is van 5 tot 32. Vandaag steekt de ondergrond van vele trottoirs volledig vol. Er rest de operatoren bijgevolg niets anders dan hun infrastructuur in de ondergrond van de rijweg zelf te installeren, met als gevolg dat de hinder plaatselijk nog toeneemt.

De gebruikelijke hinder (verkeersomleidingen, parkeerproblemen, nefaste gevolgen voor de winkels, lawaai, ...) die deze bouwplaatsen op de openbare weg veroorzaken springt natuurlijk het meest in het oog, maar ook de veiligheid kan in het gedrang komen.

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 2000-2001

30 OKTOBER 2000

PROPOSITION D'ORDONNANCE

**modifiant l'ordonnance
du 5 mars 1998 relative
à la coordination et à l'organisation
des chantiers en voie publique
en Région de Bruxelles-Capitale**

(déposée par M. Marc COOLS) (F)

Développements

Les sous-sols des voiries bruxelloises sont de plus en plus saturés par les infrastructures installées par les prestataires de services (intercommunales ou sociétés privées distributrices de gaz, eau, électricité ou télécoms,...).

L'installation, l'entretien et le renouvellement de telles infrastructures impliquent des travaux réguliers en voirie qui entraînent de nombreux désagréments pour les habitants, pour les commerçants et pour la mobilité dans Bruxelles.

Ce phénomène a été amplifié ces dernières années par la déréglementation dans le secteur des télécommunications qui a conduit à une augmentation de 5 à 32 du nombre d'opérateurs possédant des câbles ou autres conduites dans les trottoirs bruxellois. Nous assistons aujourd'hui à une saturation du sous-sol de nombre de trottoirs. Les opérateurs n'ont dès lors plus d'autre choix que de «s'attaquer» au sous-sol de la voirie proprement dite. Les inconvénients qui en résultent sont encore plus importantes pour tous les acteurs locaux.

Par ailleurs, si les désagréments habituels (détournements de circulation, problèmes de parking, conséquences néfastes sur les commerces, bruits,...) causés par les chantiers en voirie attirent avant tout l'attention, certains problèmes de sécurité peuvent également se poser.

Wanneer de operatoren hun installaties vervangen of moderniseren, laten zij immers meestal hun oude kabels of leidingen in de grond zitten, ook al zijn ze verouderd of worden ze niet meer gebruikt.

Deze handelwijze is weliswaar goedkoper voor de aannemers, maar is geen voorbeeld van een goed beheer van de openbare wegen. Het lijkt geen twijfel dat de ondergrond van de trottoirs daardoor nog meer verzadigd raakt. Als de operatoren ertoe verplicht zouden worden om hun oude installatie te verwijderen, zou er meer plaats vrijkomen in de ondergrond.

Naast dit eerste streven verdient ook de veiligheid van de burgers bijzondere aandacht. Zelfs wanneer de gasleidingen afgesloten zijn en de hoogspanningskabels geen stroom meer geleiden, kan het risico op ongevallen niet volledig uitgesloten worden. Gaslekken kunnen zich bijvoorbeeld verspreiden langs niet meer gebruikte leidingen.

De verwijdering van de kabels of leidingen is weliswaar een eerste stap, maar dat industrieel afval moet milieuvriendelijk verwerkt worden en bijvoorbeeld gerecycleerd worden. De eigenaars van de kabels en leidingen die aldus uit de ondergrond van de openbare weg worden gehaald, moeten ze verwijderen met zorg voor het milieu.

Kortom, om de ondergrond van de openbare wegen te ontlasten en om de veiligheid te garanderen is het van belang dat de beheerders van de openbare wegen erop toezien dat de operatoren goed gebruik maken van de hun toegemeten ruimte door de in onbruik geraakte of verouderde infrastructuur te verwijderen alvorens er nieuwe infrastructuur te plaatsen. Zulks is het doel van dit voorstel van ordonnantie dat ertoe strekt de ordonnantie betreffende de coördinatie en de organisatie van de bouwplaatsen met deze verplichting aan te vullen.

En effet, la plupart des opérateurs, lorsqu'ils procèdent au remplacement ou à la modernisation de leurs installations, laissent en place leurs anciens câbles ou conduites, même si ceux-ci sont obsolètes, vétustes ou devenus inutilisés.

Cette pratique, certes plus économe pour les entrepreneurs, ne constitue pas une bonne gestion de la voirie. Effectivement, il est indéniable que cet usage amplifie le phénomène de saturation des trottoirs. Imposer aux opérateurs de procéder à l'enlèvement de leurs anciens équipements permettrait sans nul doute de participer au désengorgement des sous-sols.

Outre, cette première préoccupation, la sécurité des citoyens mérite également une attention toute particulière. Même si les conduites de gaz sont obturées et les câbles à haute tension rendus inopérants, on ne peut toutefois pas écarter tout risque d'accident lié à ces installations. La propagation de fuites de gaz par l'intermédiaire de canalisations abandonnées pourrait, par exemple, se produire.

Si l'enlèvement des câbles ou conduites constitue une première étape, il faut également que ces déchets industriels soient traités écologiquement, par exemple, par la voie du recyclage. Les propriétaires des câbles et conduites ainsi retirés de la voie publique veilleront à procéder à leur élimination dans le respect de la protection de l'environnement.

En conclusion, tant pour le désengorgement des sous-sols des voiries que par mesure de sécurité, il est important que les gestionnaires de la voie publique veillent à ce que les opérateurs fassent bon usage de l'espace qui leur est dévolu en prenant soin de retirer les infrastructures devenues inutiles ou obsolètes avant d'en installer de nouvelles. C'est l'objectif de la présente proposition d'ordonnance qui vise à compléter l'ordonnance sur la coordination des chantiers en imposant cette obligation.

Marc COOLS (F)

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

tot wijziging van de ordonnantie van 5 maart 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

In de ordonnantie van 5 maart 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt een (nieuw) artikel 11*bis* ingevoegd, luidend :

«Art. 11*bis*. – Wanneer de werken bestaan in de volledige of gedeeltelijke inrichting of vervanging van bestaande infrastructuur, is de bouwheer ertoe verplicht de aldus vervangen of volledig of gedeeltelijk nutteloos of onbruikbaar geworden infrastructuur te verwijderen, of te doen verwijderen door de aannemer die hij aanstelt.

Mits de beheerders van de openbare weg daartoe een vergunning hebben afgegeven, mag de bouwheer de oude infrastructuur in de ondergrond laten in een onvoorzien geval, wanneer de verwijdering een risico voor de veiligheid inhoudt of wanneer die infrastructuur binnen twee jaar opnieuw gebruikt moet worden.».

Artikel 3

– In artikel 14 van dezelfde ordonnantie wordt, na de eerste zin, de volgende zin ingevoegd:

«Na de werken stelt de beheerder van de openbare weg vast of de kabels, de leidingen of de volledig of gedeeltelijk nutteloze, onbruikbare of verouderde installaties daadwerkelijk verwijderd zijn.»

– In de tweede zin van dit artikel worden de woorden «na de werken» geschrapt.

19 september 2000.

PROPOSITION D'ORDONNANCE

modifiant l'ordonnance du 5 mars 1998 relative à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière prévue à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

Dans l'ordonnance du 5 mars 1998 relative à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale, un article 11*bis* (*nouveau*) est inséré, libellé comme suit:

«Art. 11*bis*. – Lorsque les travaux consistent en l'aménagement ou le remplacement total ou partiel, d'infrastructures existantes, le maître de l'ouvrage est tenu d'enlever, ou de faire enlever par l'entrepreneur qu'il a choisi, les infrastructures ainsi remplacées ou rendues totalement ou partiellement inutiles ou inutilisables.

Le maître de l'ouvrage sera autorisé à maintenir les infrastructures anciennes, avec l'autorisation préalable délivrée par les gestionnaires de la voirie publique, par la suite d'un cas fortuit, lorsque l'enlèvement constitue un risque pour la sécurité, ou s'il est prévu que ces infrastructures soient réutilisées endéans les deux ans.».

Article 3

– A l'article 14 de la même ordonnance, après la première phrase, la phrase suivante est insérée:

«A l'issue des travaux, le gestionnaire de la voie publique constate l'enlèvement effectif des câbles, canalisations, ou ouvrages devenus totalement ou partiellement, inutiles, inutilisables ou obsolètes.»

– Dans la deuxième phrase du même article, les mots «A l'issue des travaux» sont supprimés.

Le 19 septembre 2000.

Marc COOLS (F)

