

**CONSEIL DE LA REGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2000-2001

23 FEVRIER 2001

---

**RÉSOLUTION**

**tendant à actualiser la résolution  
du 7 mars 1997  
précisant les mesures nécessaires  
à la concrétisation de l'objectif du PRD  
prévoyant que 10% des  
déplacements mécanisés  
en Région de Bruxelles-Capitale  
devront se faire à vélo en 2005**

---

**RESOLUTION**

**adoptée par le Conseil**

---

---

*Voir:*

**Documents du Conseil:**

A-119/1 – 99/2000 : Proposition de résolution.

A-119/2 – 2000/2001 : Rapport.

**BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

---

GEWONE ZITTING 2000-2001

23 FEBRUARI 2001

---

**RESOLUTIE**

**ter actualisering van de resolutie  
van 7 maart 1997 waarbij  
wordt gepreciseerd welke maatregelen  
noodzakelijk zijn om het doel van  
het GewOP dat erin bestaat  
10% van het gemechaniseerd vervoer  
tegen 2005 met de fiets te laten gebeuren,  
concreet te verwezenlijken**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door de Raad**

---

---

*Zie:*

**Stukken van de Raad:**

A-119/1 – 99/2000 : Voorstel van resolutie.

A-119/2 – 2000/2001 : Verslag.

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,

- considérant que faciliter les déplacements cyclistes pour tous est un moyen adéquat pour améliorer la fluidité des déplacements de tous les citoyens dans notre ville-région et contribuer à y réduire diverses pollutions provenant du trafic automobile;
- considérant que le vélo – outre ses qualités pour l'amélioration de la santé publique – est un mode de déplacement particulièrement adapté aux réalités urbaines vu ses caractéristiques :
  - non polluant;
  - silencieux;
  - économe en énergie et en espace;
  - présentant peu de gêne et aucun danger pour les autres usagers de la route;
- approuvant l'option reprise au plan régional de développement qui prévoit que d'ici 2005, 10% des déplacements mécanisés devraient se faire en vélo;
- invite toutes les autorités responsables à prendre des dispositions pour traduire dans les faits l'objectif précité et plus précisément, demande :

aux Gouvernements de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Région wallonne et de la Région flamande:

- de se concerter respectivement avec la STIB, les TEC et De Lijn afin que, sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, celles-ci installent des râteliers à vélos sûrs, abrités et pratiques à proximité immédiate des principaux arrêts de leur réseau. Aux endroits où des vélos sont entreposés pour une période plus longue, il conviendrait de prévoir une série de boîtes fermés;
- de se concerter davantage entre les différentes régions, notamment dans le cadre d'une commission consultative vélo interrégionale, et de travailler ainsi à une série de matières transfrontalières telles que les itinéraires cyclables interrégionaux

au Gouvernement fédéral:

- de se concerter avec la SNCB afin que, sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, celle-ci
  - installe des râteliers sûrs, abrités et pratiques à proximité immédiate des arrêts de son réseau;
  - développe des services de location de vélos dans les principales gares bruxelloises soit en les exploitant elle-même, soit en réservant dans la gare un endroit pour l'exploitation d'un service de location de vélos;
  - encourage le transport des vélos sur ses lignes, y compris dans les trains internationaux;

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad,

- overwegende dat, indien men het voor iedereen gemakkelijk maakt om zich met de fiets te verplaatsen, het verkeer hierdoor voor alle burgers in ons stadsgewest vlotter zal kunnen verlopen en dat dit ertoe zal bijdragen allerlei vormen van vervuiling die door het autoverkeer worden veroorzaakt te verminderen;
- overwegende dat de fiets niet alleen bijdraagt tot een betere volksgezondheid, maar als vervoermiddel ook uiterst geschikt is voor steden, gelet op de eigenschappen ervan, te weten:
  - niet vervuilend;
  - stil;
  - energie- en ruimtebesparend;
  - weinig hinderend noch gevaarlijk voor de andere weggebruikers;
- aansluitend op de keuze van het gewestelijk ontwikkelingsplan, waarin wordt gesteld dat tegen 2005 het fietsverkeer 10% van de gemechaniseerde verplaatsingen (zou) moeten uitmaken;
- vraagt alle bevoegde overheidsinstanties maatregelen te treffen om het voormelde doel feitelijk te bereiken, en vraagt in het bijzonder:

aan de Regeringen van het Brussels Hoofdstedelijke, het Vlaamse en het Waalse Gewest:

- om respectievelijk met de MIVB, De Lijn en de TEC overleg te plegen, teneinde ervoor te zorgen dat deze op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de onmiddellijke omgeving van de voornaamste haltes op hun net zorgen voor fietstentstallingen die veilig, beschermt en handig zijn. Daar waar fietsen voor langere tijd geplaatst worden is het aangewezen een aantal gesloten boxen te voorzien;
- om meer overleg te plegen tussen de verschillende regio's, o.a. in een interregionale Adviescommissie Fiets, en zo werk te maken van een aantal grensoverschrijdende zaken zoals Interregionale Fietsroutes.

aan de federale Regering:

- om overleg te plegen met de NMBS opdat deze op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
  - in de onmiddellijke nabijheid van de haltes op haar net zou zorgen voor stallingen die veilig, beschermt en handig zijn;
  - in de voornaamste Brusselse stations zou zorgen voor fietsverhuurdiensten ofwel door deze zelf uit te baten, ofwel door in het station ruimte te reserveren voor de uitbating van een fietsverhuurdienst;
  - het vervoer van fietsen op haar lijnen gebruiksvriendelijker zou maken, inclusief op internationale treinen;

- crée une gare à vélos à la gare du Midi avec un espace réservé aux râteliers à vélos, un service de location de vélos, un centre de réparations et un service d'information sur les possibilités du vélo dans la ville et de la combinaison train-vélo;
  - d'informer le public sur les mesures qui précèdent;
  - d'insérer ces points dans le contrat de gestion avec la SNCB;
  - de modifier le code de la route en vue de faciliter les déplacements cyclistes et, lorsque ce n'est pas possible au niveau fédéral, de formuler cette demande au niveau européen;
  - d'organiser, en collaboration avec la gendarmerie et l'Institut belge de la Sécurité routière, des campagnes d'information sensibilisant les divers usagers de la route aux avantages des déplacements cyclistes et incitant les conducteurs à connaître et respecter les cyclistes et piétons;
  - de veiller à ce que toutes les infrastructures réalisées avec de l'argent fédéral à Bruxelles tiennent compte au maximum des cyclistes;
  - de modifier la loi de sorte que certaines infractions qui menacent la vie des usagers de la route les plus faibles (par ex. se garer sur un passage clouté ou une piste cyclable) soient punies en conséquence et de veiller à ce que les parquets appliquent effectivement ces peines;
  - de donner le bon exemple et d'accorder une indemnité vélo aux fonctionnaires fédéraux qui se rendent en vélo au travail;
- aux 19 communes bruxelloises :
- de consentir des investissements pour faciliter la circulation et le stationnement des vélos sur les voiries communales et de veiller à la sécurité maximale de chaque infrastructure destinée aux vélos ;
  - de tenir compte du vélo dans leurs plans communaux de développement et de circulation et dans leurs projets de PPAS, et d'utiliser au maximum, dans ce cadre, le réseau d'itinéraires cyclables régionaux existant (par ex en instaurant des sens interdits restrictifs);
  - de prendre les mesures politiques nécessaires pour faciliter les déplacements cyclistes, notamment les sens interdits restrictifs et les avancées aux carrefours pour cyclistes, et de renforcer le contrôle du respect des infrastructures existantes;
- zou zorgen voor de creatie van een Fietsstation Brussel-Zuid, waar ruimte is voor fietsenstallingen, een fietsverhuurdienst, een reparatiecentrum en een informatiepunt over de mogelijkheden van de fiets in de stad en over de combinatie fiets-trein;
  - om het publiek over deze maatregelen voor te lichten;
  - om deze vragen in het beheerscontract met de NMBS op te nemen;
  - om het verkeersreglement zo te wijzigen dat het fietsverkeer wordt vergemakkelijkt, en om, waar dat niet mogelijk is op federaal niveau, deze vraag op Europees niveau te stellen;
  - om in samenwerking met de rijkswacht en het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid voorlichtingscampagnes op te zetten waarbij de diverse weggebruikers worden bewust gemaakt van de voordelen van de fiets en waarbij de bestuurders ertoe uitgenodigd worden de fietsers en de voetgangers te leren kennen en te respecteren;
  - erop toe te zien dat alle infrastructuur die in Brussel dank zij federaal geld verwezenlijkt wordt maximaal rekening houdt met de fietsers;
  - om de wet in die zin te wijzigen dat bepaalde overtredingen die het leven van de zachte weggebruiker in gevaar brengen (vb. parkeren op voet- of fietspad) dienovereenkomstig worden bestraft en om erop toe te zien dat de parketten effectief werk maken van de bestraffing;
  - om het goede voorbeeld te geven en de federale ambtenaren die zich met de fiets naar het werk begeven een fietsvergoeding toe te kennen;
- aan de 19 Brusselse gemeenten:
- om investeringen te doen om het fietsen op gemeentewegen te vergemakkelijken, evenals het stallen van fietsen langs gemeentewegen, en om bij elke fietsvoorziening maximale veiligheid te beogen;
  - om rekening te houden met de fiets in hun gemeentelijke ontwikkelings- en verkeersplannen en in hun ontwerpen van BBP's en hierbij prioritair in te spelen op de uitgevoerde routes van het gewestelijk fietsenroetennetwerk (bvb door het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer);
  - om de nodige politionele maatregelen te treffen om de verplaatsing met de fiets te vergemakkelijken, met name het beperkt eenrichtingsverkeer en de opstelvakken voor fietsers aan kruispunten en om het toezicht op het respect voor de bestaande voorzieningen te versterken;

- de ne plus accorder de permis d'urbanisme pour des immeubles à appartements, que s'il est prévu des aménagements collectifs permettant l'entreposage des vélos (et des poussettes d'enfants par la même occasion) et de prévoir autant que possible des râteliers à vélos lors de rénovations;
  - de ne plus accorder de permis d'urbanisme pour des immeubles à bureaux ou industriels que si un râtelier à vélos est prévu pour dix emplacements pour véhicules automobiles;
  - d'adopter, pour les deux points qui précèdent, des règlements d'urbanisme consacrant les règles énoncées ci-dessus;
  - de mettre un plus grand nombre de rues en zone 30;
  - de prendre les mesures nécessaires afin de réduire au maximum le trafic à proximité des écoles;
  - d'encourager l'utilisation du vélo comme moyen de transport de service dans une série d'administrations et de promouvoir le vélo comme moyen de transport pour la police de proximité;
  - de prévoir un encadrement communal, notamment une commission vélo, un fonctionnaire vélo et une cellule vélo;
  - de respecter le règlement régional d'urbanisme et de ne pas autoriser que les chantiers occupent une piste cyclable s'il n'est pas prévu de déviation ou d'avertissement et si la piste cyclable n'est pas nettoyée correctement et à temps après la fin du chantier;
  - de conclure une convention vélo entre la Région, les communes et les associations représentatives de défense du vélo;
- au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale:
- de créer dans le budget, à la division 12, programme 3, activité 2, un article précisant les dépenses consacrées aux infrastructures cyclistes et de ne pas affecter à d'autres fins les moyens financiers destinés au vélo ;
  - de créer dans le budget, à la division 14, programme 4, activité 1, un article précisant les subventions aux communes pour les infrastructures cyclistes ;
  - de réaliser d'ici l'an 2005, grâce à ces crédits, tous les itinéraires cyclables régionaux repris aux PRD ;
  - d'entretenir régulièrement, grâce à ces crédits, les itinéraires cyclables afin qu'ils restent en bon état;
- om voor appartementsgebouwen nog enkel stedenbouwkundige vergunningen af te leveren indien er collectieve voorzieningen zijn voor het stallen van fietsen (en tevens ook kinderwagens) en om ook bij renovaties zoveel mogelijk fietsenstallingen te voorzien;
  - om voor kantoor- en bedrijfsgebouwen nog enkel stedenbouwkundige vergunningen af te geven indien er wordt voorzien in één fietsenstalling per tien parkeerplaatsen voor wagens;
  - om, wat de twee vorige punten betreft, stedenbouwkundige reglementen goed te keuren met inachtneming van voormelde regels;
  - om meer straten om te vormen tot zone 30;
  - om de nodige maatregelen te treffen om schoolomgevingen verkeersarm te maken;
  - om het gebruik van de fiets als dienstvoertuig in een aantal administraties te stimuleren alsook de fiets als verplaatsingsmiddel voor de wijkpolitie aan te moedigen;
  - om gemeentelijke omkadering te voorzien door o.m. een fietscommissie, een fietsambtenaar en een fietscel;
  - om de gewestelijke stedenbouwkundige verordening te respecteren en het gebruik van fietsinfrastructuur voor bouwerven niet toe te staan indien geen omleiding of waarschuwing is voorzien en om erop toe te zien dat de infrastructuur, na het verdwijnen van de werf, tijdig en degelijk opgeruimd wordt;
  - om een fietsconvenant af te sluiten tussen het Gewest, gemeenten en representatieve fietsverenigingen;
- aan de Bruselse Hoofdstedelijke Regering:
- om in de afdeling 12, programma 3, activiteit 2 van haar begroting een artikel op te nemen waarin de uitgaven voor fietsinfrastructuur worden gepreciseerd en om geen financiële middelen, bestemd voor de fiets, aan te wenden voor andere doeleinden;
  - om in afdeling 14, programma 4, activiteit 1 van haar begroting een artikel op te nemen waarin de subsidies aan de gemeenten voor fietsinfrastructuur worden gepreciseerd;
  - om, dank zij die kredieten, tegen het jaar 2005 alle in het gewestelijk vervoersplan opgenomen fietsroutes aan te leggen;
  - om, dank zij die kredieten, de fietsroutes regelmatig te onderhouden zodat ze in goede staat blijven;

- de veiller, en tant que pouvoir subsidiant des communes, à ce qu'en cas de rénovation de voiries communales longées par un itinéraire cyclable régional, soient prévues les infrastructures nécessaires pour les cyclistes;
  - de prendre les initiatives nécessaires, notamment dans le cadre des plans de transport des sociétés, afin que les entreprises encouragent leur personnel à venir au travail en vélo;
  - de mener une politique encourageant l'usage du vélo au sein du personnel des services de l'administration régionale, notamment par l'octroi de l'indemnité vélo;
  - de veiller, en tant que signataire du contrat de gestion avec la STIB, à ce que ce contrat soit suffisamment attentif à la complémentarité entre les transports en commun et le vélo, notamment en prévoyant des râteliers à vélos sûrs et pratiques à proximité immédiate des arrêts importants, en assurant mieux la promotion des laissez-passer vélos et en rendant les infrastructures mieux accessibles aux personnes à mobilité différente;
  - de créer, afin de soutenir le fonctionnaire vélo régional, une cellule vélo suffisamment équipée avec des fonctionnaires des différentes administrations et une commission vélo à part entière avec des représentants des associations représentatives de cyclistes qui seront rémunérés pour leur avis d'expert. Si les pouvoirs publics dérogent à l'avis de cette commission, leur décision devra être dûment motivée;
  - de tenir compte au mieux des cyclistes lors du réaménagement des places, ronds-points et voiries;
  - de mettre un plus grand nombre de rues en zone 30;
  - de respecter le règlement régional d'urbanisme et de ne pas autoriser que les chantiers occupent une piste cyclable s'il n'est pas prévu de déviation ou d'avertissement, et si la piste cyclable n'est pas nettoyée correctement et à temps après la fin du chantier;
  - de conclure une convention vélo entre la Région, les communes et les associations représentatives de défense du vélo;
  - d'évaluer obligatoirement chaque année la politique vélo au cours d'une réunion publique de la commission de l'Infrastructure.
- om er als overheid die subsidies verleent aan de gemeente, in geval van vernieuwing van gemeentewegen waarlangs een gewestelijke fietsroute loopt, voor te zorgen dat de nodige voorzieningen getroffen worden voor fietsers;
  - om de nodige initiatieven te nemen, o.a. in het kader van de bedrijfsvervoerplannen, opdat de bedrijven hun personeel zouden aanmoedigen zich met de fiets naar het werk te begeven;
  - om een beleid te voeren dat het personeel van de gewestelijke administratieve diensten aanmoedigt de fiets te gebruiken, o.a. door het toekennen van de fietsvergoeding;
  - om er, als ondertekenaar van het beheercontract met de MIVB, voor te zorgen dat in dit contact voldoende aandacht is voor de complementariteit tussen openbaar vervoer en fiets, o.a. door het voorzien van veilige en handige fietsstallingen in de onmiddellijke nabijheid van de grote haltes en door het beter promoten van de fietspads en het beter toegankelijk maken van de infrastructuur voor al wie anders mobiel is;
  - om, ter ondersteuning van de gewestelijk fietsenambtenaar, een voldoende uitgeruste fietscel op te richten, met vertegenwoordigers van de verschillende administraties, en een volwaardige fietscommissie met, voor hun deskundig advies betaalde, vertegenwoordigers van de representatieve gebruikersverenigingen. Indien de overheid afwijkt van het advies van deze commissie, moet ze dit omstandig motiveren;
  - om bij de heraanleg van pleinen, kruispunten en wegen maximaal rekening te houden met de fietsers;
  - om meer straten om te vormen tot zone 30;
  - om de gewestelijke stedenbouwkundige verordening te respecteren en het gebruik van fietsinfrastructuur voor bouwerven niet toe te staan indien geen omleiding of waarschuwing is voorzien en om erop toe te zien dat de infrastructuur, na het verdwijnen van de werf, tijdig en degelijk opgekuist wordt;
  - om een fietsconvenant af te sluiten tussen gewest, gemeenten en representatieve fietsverenigingen;
  - om jaarlijks in een openbare zitting van de Commissie Infrastructuur een verplichte evaluatie te houden van het fietsbeleid.

*Le Greffier,*

Michel PIROTTE.

*La Présidente,*

Magda DE GALAN.

*De Griffier,*

Michel PIROTTE.

*De Voorzitter,*

Magda DE GALAN.

