

**CONSEIL DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2000-2001

23 FEVRIER 2001

**RECOMMANDATIONS
COMPLÉMENTAIRES**

**concernant la mobilité
dans et autour de Bruxelles**

**RECOMMANDATIONS
COMPLÉMENTAIRES**

adoptées par le Conseil

Voir:

Document du Conseil:
A-170/1 – 2000/2001 : Rapport.

**BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

GEWONE ZITTING 2000-2001

23 FEBRUARI 2001

**AANVULLENDE
AANBEVELINGEN**

**betreffende de mobiliteit
in en rond Brussel**

**AANVULLENDE
AANBEVELINGEN**

aangenomen door de Raad

Zie:

Stuk van de Raad:
A-170/1 – 2000/2001 : Verslag.

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,

ayant pris connaissance

du rapport de la SNCB intitulé «Contribution de la SNCB à la politique d'accroissement de la mobilité par le rail. Projet de plan décennal d'investissements 2001-2010», ainsi que de la notification du Gouvernement fédéral du 17 octobre 2000;

constate:

- que le Gouvernement fédéral s'est engagé le 17 octobre 2000 sur la base des besoins en mobilité à élaborer un plan fédéral de mobilité durable;
- que le projet de la SNCB mobilité dans et autour de Bruxelles ne rencontre pas les recommandations unanimes du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 juin 2000, en particulier sur le RER, la capacité de la jonction Nord-Midi, l'augmentation de capacité des lignes 124 et 161 et l'éventualité d'un second terminal TGV à Schaerbeek-Formation;

déplore:

- que le Réseau express régional bruxellois ne soit pas une priorité pour la SNCB;
- qu'à ce jour, il n'y ait aucune garantie sur le financement du RER, l'acquisition du matériel roulant et son exploitation, ce qui aurait pour conséquence de faire porter la charge du matériel roulant sur le déficit d'exploitation et donc sur la Région;
- que le Conseil d'administration de la SNCB se contente de réitérer sa conviction que la saturation de la jonction Nord-Midi est sans appel et qu'il convient pour assurer un désencombrement de la jonction de faire circuler un certain nombre de trains TGV sur la ligne 28 et les installations ferroviaires de Schaerbeek;

rappelle

- l'importance d'une desserte optimisée des 28 gares bruxelloises pour améliorer la mobilité intra-bruxelloise et déplore l'insuffisance des montants y affectés par la SNCB;
- ses doutes sur la saturation de la jonction Nord-Midi et sa demande d'étudier et de programmer la réalisation d'investissements visant à améliorer sa capacité;

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad,

kennis genomen hebbend van

het verslag van de NMBS met als titel «De Bijdrage van de NMBS tot het beleid van verhoging van de mobiliteit via het spoor. Ontwerp van tienjareninvesteringsplan 2001-2010», alsmede van de notificatie van de federale regering van 17 oktober 2000;

stelt vast:

- dat de federale regering er zich op 17 oktober 2000 toe verbonden heeft om een federaal plan voor duurzame mobiliteit op te stellen op grond van de behoeften inzake mobiliteit;
- dat in het ontwerp van de NMBS over de mobiliteit in en rond Brussel geen rekening gehouden wordt met de aanbevelingen die de Brusselse Hoofdstedelijke Raad op 30 juni 2000 eenparig goedgekeurd heeft, in het bijzonder over het GEN, de capaciteit van de noord-zuidverbinding, de verhoging van de capaciteit op de lijnen 124 en 161 en de mogelijkheid van een tweede HST-terminal in Schaarbeek-Vorming;

betreurt:

- dat het Brussels gewestelijk expresnet geen prioriteit is voor de NMBS;
- dat er vandaag nog steeds geen zekerheid bestaat over de financiering van het GEN, de aankoop van rollend materieel en de exploitatie ervan, wat tot gevolg zou hebben dat de kosten van het rollend materieel bij het exploitatietekort zouden worden gevoegd en dus voor rekening van het Gewest zouden komen;
- dat de raad van bestuur van de NMBS ervan overtuigd blijft dat de noord-zuidverbinding onherroepelijk verzaadigd is en dat die verbinding ontlast moet worden door een aantal HST-treinen op lijn 28 te laten rijden en de spoorinstallaties van Schaarbeek te laten gebruiken.

herinnert aan:

- het belang om de bediening van de 28 Brusselse stations zo goed mogelijk te organiseren om de mobiliteit binnen het Brussels Gewest te verbeteren en betreurt dat de NMBS daartoe onvoldoende middelen uittrekt;
- zijn twijfels over de verzaadiging van de noord-zuidverbinding en aan zijn verzoek om de investeringen ter verbetering van de capaciteit te onderzoeken en daartoe een planning op te stellen;

demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale:

- de défendre de manière unanime que, s'il convient de réduire les projets d'investissements selon les possibilités de financement, cela ne peut en aucun cas induire un report de la mise en oeuvre du réseau RER;
- de rappeler les priorités de la Région bruxelloise, en ce qui concerne les investissements de la SNCB pour les dix ans à venir et notamment:
 - de prévoir l'achat de matériel roulant spécifique au RER;
 - de mettre en route très rapidement l'exploitation optimisée des lignes 26 et 28 pour le RER;
 - de réaliser des études d'opportunité d'un second terminal TGV;
 - de veiller prioritairement à la finalisation des aménagements prévus dans et aux alentours de la gare du Midi;
- de prendre position à l'égard des propositions actuelles de la SNCB et de ses conceptions du RER qui ne correspondent pas à un projet de mobilité au profit des Bruxellois.

réaffirme

- fortement ses recommandations du 30 juin 2000 regroupant les options qu'il entend voir développer pour améliorer la mobilité dans et autour de Bruxelles.

Le Greffier,

Michel PIROTTE.

La Présidente,

Magda DE GALAN.

vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om:

- eensgezind duidelijk te maken dat, indien de investeringsprojecten teruggeschroefd moeten worden naargelang van de financieringsmogelijkheden, zulks in geen geval mag leiden tot een uitstel van de uitvoering van het GEN;
- te herinneren aan de prioriteiten van het Brussels Gewest in verband met de investeringen van de NMBS voor de komende tien jaar, en onder meer:
 - te voorzien in de aankoop van specifiek rollend materieel voor het GEN;
 - snel te beginnen met de verbeterde exploitatie van de lijnen 26 en 28 voor het GEN;
 - studies uit te voeren over de opportuniteit van een tweede HST-terminal;
 - er bij voorrang op toe te zien dat de geplande werken in en rond Brussel-Zuid uitgevoerd worden;
- een standpunt in te nemen ten aanzien van de huidige voorstellen van de NMBS en haar opvattingen over het GEN die niet stroken met een mobiliteitsproject voor de Brusselaars.

herbevestigt

- met klem zijn aanbevelingen van 30 juni 2000 waarin de alternatieven om de mobiliteit in en rond Brussel te verbeteren worden opgesomd.

De Griffier,

Michel PIROTTE.

De Voorzitter,

Magda DE GALAN.

