

## **BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

GEWONE ZITTING 2001-2002

16 NOVEMBER 2001

### **VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**betreffende het behoud van  
het gehele openbaar-vervoersaanbod  
in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
als openbare dienst**

(ingediend door de heer Michel MOOCK (F))

#### **Toelichting**

Artikel 1 van de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest luidt als volgt :

« Het stedelijk openbaar vervoer moet voldoen aan de noden van zijn cliënteel. Dit moet geschieden in de meest gunstige economische en sociale omstandigheden voor de gemeenschap. De ontwikkeling van het openbaar personenvervoer is prioritair en moet worden aangemoedigd.

Ze draagt bij tot de gewestelijke eenheid, de economische en sociale ontwikkeling evenals tot een evenwichtige ruimtelijke ordening. Bovendien zal aan het recht op mobiliteit door middel van het openbaar vervoer zo goed mogelijk worden voldaan.

Om de realisatie van de doelstellingen, die in het vorige lid worden uiteengezet, mogelijk te maken, wordt de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve, hierna « de Executieve » genoemd, gemachtigd om de oprichting goed te keuren van een publiekrechtelijke vereniging die beschikt over de nodige rechtspersoonlijkheid en belast is met de uitbating van de openbare dienstverlening van het stedelijk openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest... ».

## **CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2001-2002

16 NOVEMBRE 2001

### **PROPOSITION DE RESOLUTION**

**concernant le maintien  
du service public intégral  
de l'offre de transport en commun dans  
la Région de Bruxelles-Capitale**

(déposée par M. Michel MOOCK (F))

#### **Développements**

L'ordonnance du 22 novembre 1990 régit l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale et l'article 1<sup>er</sup> de cette ordonnance dispose que :

« Les transports en commun urbains doivent satisfaire les besoins de la clientèle dans les conditions économiques et sociales les plus avantageuses pour la collectivité. Le développement des transports en commun de personnes revêt un caractère prioritaire et doit être encouragé.

Il concourt à l'unité régionale, au développement économique et social, ainsi qu'à l'aménagement équilibré du territoire. En outre le droit à la mobilité par le transport en commun sera maximalisé.

Afin de permettre la réalisation des objectifs définis à l'alinéa précédent, l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale, ci-après dénommé « l'Exécutif » est autorisé à approuver la création d'une association de droit public, dotée de la personnalité juridique, chargée de l'exploitation du service public des transports en commun urbains au sein de la Région de Bruxelles-Capitale... ».

Het feit dat het openbare stadsvervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een openbare dienst is, draagt rechtstreeks bij tot de verwezenlijking van die doelstellingen, want alleen zo kan rekening worden gehouden met de factoren die door de markt worden genegeerd, zoals :

- de garantie dat alle gebruikers, zonder enig onderscheid, gelijk behandeld worden,
- de kwaliteitsgarantie van de dienstverlening en bediening op het hele grondgebied,
- een beheer op lange termijn (veiligheid en onderhoud van de vervoersinfrastructuur),
- zware investeringen, die niet noodzakelijk onmiddellijk rendabel zijn,
- milieubescherming,
- gegarandeerde werkgelegenheid en fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden voor de werknemers,
- beheer van de ruimte en ruimtelijke ordening.

Dat is met name de strekking van de verklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering d.d. 13 juli 1999, die uitdrukkelijk bepaalt dat het openbare statuut van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer van Brussel (MIVB) behouden blijft.

Bovendien heeft het Parlement meermaals verklaard dat het sterk gekant is tegen voorstellen voor een liberalisering, zelfs ten dele, van de door de MIVB aangeboden diensten.

Dit voorstel van resolutie strekt ertoe deze principes opnieuw te bevestigen.

Le caractère public des services des transports en commun urbains au sein de la Région de Bruxelles-Capitale concourt directement à la réalisation de ces objectifs car seul ce caractère public permet de prendre en compte des facteurs que le marché ignore tels que :

- la garantie d'une égalité de traitement de tous les usagers, indépendamment de leur situation particulière,
- la garantie de la qualité du service rendu et de la couverture géographique de desserte,
- la gestion du long terme (sécurité et entretien des infrastructures de transport),
- les investissements lourds, pas forcément immédiatement rentables,
- la préservation de l'environnement,
- la garantie du maintien de l'emploi et de conditions décentes pour les travailleurs,
- la gestion de l'espace et l'aménagement du territoire.

Tel est notamment le sens de la déclaration du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 1999 qui prévoit explicitement le maintien du statut public de la « Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles » (STIB).

En outre, à plusieurs reprises, le Parlement a exprimé vivement son opposition à toute proposition qui induirait une libéralisation, même partielle, des services offerts par la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles (STIB).

L'objet de cette proposition de résolution est bien de réaffirmer ces principes.

Michel MOOCK (F)

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE****betreffende het behoud van  
het gehele openbaar-vervoersaanbod  
in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
als openbare dienst**

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad,

Gelet op de verklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 1999, die uitdrukkelijk bepaalt dat het overheidsstatuut van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer van Brussel (MIVB) behouden blijft;

Overwegende dat de MIVB krachtens de ordonnantie van 22 november 1990 belast is met de exploitatie van het openbaar stadsvervoer als openbare dienst in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat in het vijfde lid van de beheersovereenkomst 2001-2005 tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de MIVB gewag gemaakt wordt van het voorstel van verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende het optreden van de lidstaten ten aanzien van openbare-diensteisen en de gunning van openbare-dienstcontracten op het gebied van het personenvervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren;

Overwegende dat de minister belast met vervoer er tijdens de begrotingsbesprekingen 2001 aan herinnerd heeft dat het voornoemde voorstel « nog moet worden goedgekeurd. Het heeft betrekking op de duidelijkheid van de rekeningen van de maatschappijen voor openbaar vervoer en het behoud van een zekere zelfstandigheid voor de stedelijke vervoermaatschappijen die geen concurrentie zouden hebben. <sup>(1)</sup> »;

Overwegende dat de minister belast met het vervoer, tijdens het debat in de commissie voor de infrastructuur over de beheersovereenkomst 2001-2005 met de MIVB, bevestigd heeft dat dit voorstel voor een verordening nog niet is goedgekeurd;

Overwegende dat België tot 31 december 2001 het voorzitterschap van de EU waarneemt;

Gelet op de oproep van de burgers tot een moratorium van de liberalisering van de openbare diensten in Europa;

Overwegende dat het openbaar stadsvervoer van algemeen belang is en bijgevolg niet mag worden overgelaten aan privé-initiatieven en aan de wetten van de vrije markteconomie;

**PROPOSITION DE RÉOLUTION****concernant le maintien  
du service public intégral  
de l'offre de transport en commun dans  
la Région de Bruxelles-Capitale**

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu que la déclaration du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 1999 prévoit explicitement le maintien du statut public de la « Société des Transports intercommunaux de Bruxelles » (STIB);

Vu que, en vertu de l'ordonnance du 22 novembre 1990, la STIB est chargée de l'exploitation du service public des transports en commun urbains au sein de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu que le Contrat de gestion entre la Région de Bruxelles-Capitale et la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles 2001-2005 mentionne en son paragraphe cinq, la proposition de règlement du Parlement Européen et du Conseil relatif à l'action des Etats membres en matière d'exigences de service public et à l'attribution de contrats de service public dans le domaine des transports de voyageurs par chemin de fer, par route et par voie navigable;

Ayant entendu, lors du débat budgétaire 2001, le Ministre des transports rappeler que la proposition mentionnée ci-dessus n'est " qu'un projet qui doit encore être approuvé, ce projet vise à la transparence des comptes des sociétés de transports en commun tout en laissant une certaine autonomie aux transports urbains pour lesquels il n'y aurait pas de concurrence <sup>(1)</sup> ";

Ayant entendu, lors du débat en commission de l'infrastructure relatif au contrat de gestion 2001-2005 de la STIB, le Ministre des transports confirmer que cette proposition de règlement n'a pas encore été approuvée;

Vu que la Belgique exerce la présidence de l'UE jusqu'au 31 décembre 2001;

Vu l'appel citoyen pour un moratoire sur la libéralisation des services publics en Europe;

Considérant que les services de transports en commun urbains recourent des activités qui relèvent de l'intérêt général et ne peuvent donc être laissées au simple déroulement des initiatives privées et aux lois du marché;

(1) Gedr. St. A-143/4 – 2000/2001, p. 161, tweede alinea.

(1) Doc. A-143/4 – 2000/2001, p. 31 2<sup>e</sup> alinéa.

Overwegende dat alleen het openbare karakter van de dienstverlening door de MIVB het mogelijk maakt om rekening te houden met factoren die door de markt worden genegeerd, zoals :

- de garantie dat alle gebruikers, zonder enig onderscheid, gelijk behandeld worden,
- de kwaliteitsgarantie van de dienstverlening en bediening op het hele grondgebied,
- een beheer op lange termijn (veiligheid en onderhoud van de vervoersinfrastructuur),
- zware investeringen, die niet noodzakelijk onmiddellijk rendabel zijn,
- milieubescherming,
- gegarandeerde werkgelegenheid en fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden voor de werknemers,
- beheer van de ruimte en ruimtelijke ordening;

Overwegende dat, indien de regels inzake mededinging van toepassing worden verklaard op het stedelijk vervoernet, zulks er onvermijdelijk toe zou leiden dat alleen de meest rendabele segmenten zouden worden behouden;

Overwegende dat zulks het evenwicht in het dienstenaanbod van de MIVB zou verbreken, waardoor de MIVB hoofdzakelijk nog zou instaan voor de niet-rendabele initiatieven en segmenten;

Vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om :

- opnieuw te bevestigen dat ze het openbare statuut van de gehele MIVB-dienstverlening wil behouden;
- in het kader van het Belgische voorzitterschap van de EU de federale overheid te vragen om ervoor te zorgen dat in de Europese wetgeving niet geraakt wordt aan het openbare statuut van de stadsvervoermaatschappijen en van hun gehele dienstverlening.

15 oktober 2001

Considérant que seul le caractère public des services offerts par la STIB permet de prendre en compte des facteurs que le marché ignore tels que :

- la garantie d'une égalité de traitement de tous les usagers, indépendamment de leur situation particulière,
- la garantie de la qualité du service rendu et de la couverture géographique de desserte,
- la gestion du long terme (sécurité et entretien des infrastructures de transport),
- les investissements lourds, pas forcément immédiatement rentables,
- la préservation de l'environnement,
- la garantie du maintien de l'emploi et de conditions décentes pour les travailleurs,
- la gestion de l'espace et l'aménagement du territoire;

Considérant que l'ouverture à la concurrence du réseau de transports urbains conduirait inévitablement à son découpage en fonction des segments les plus rentables;

Considérant que cela aurait pour conséquence de déstabiliser l'offre globale des services offerts par la STIB en lui laissant essentiellement à charge les initiatives et segments non rentables;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de réaffirmer sa volonté de maintenir le caractère public de l'ensemble des services offerts par la STIB ;
- dans le cadre de la présidence belge de l'UE, de demander aux autorités fédérales de veiller au maintien du caractère public des sociétés de transports urbains et de l'ensemble des services qu'elles offrent dans la législation européenne.

Le 15 octobre 2001

Michel MOOCK (F)  
Jean-Pierre CORNELISSEN (F)  
Rufin GRIJP (N)