

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 2001-2002

30 JANUARI 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

ter bevordering van het taxigebruik door de jongeren 's nachts

(ingediend door de heer Joël RIGUELLE (F))

Toelichting

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is een van de weinige Europese hoofdsteden of wereldsteden die in hun mobiliteitsbeleid geen voorrang geven aan het openbaar vervoer (georganiseerd door de overheid of door privé-maatschappijen), ook niet aan de taxi's.

Af en toe wordt er wel een beleidsmaatregel genomen, maar er is geen algemene visie ondanks het feit dat in het verslag over de mobiliteit van de commissie voor de infrastructuur over heel wat punten eensgezindheid bestond. De politieke fractie waartoe de indiener van dit voorstel behoort, heeft bij de Raad verschillende voorstellen ingediend om de regering ertoe aan te zetten een vernieuwend en ambitieus beleid voor heel het Gewest te voeren.

Dit neemt niet weg dat er in afwachting van dit algemene beleid initiatieven genomen moeten worden om de mobiliteit in het Gewest te verbeteren.

De taxi is een van de instrumenten van het mobiliteitsbeleid. Sommigen hebben dit goed begrepen, aangezien ze een dure mediacampagne gevoerd hebben om het gebruik van de taxi te promoten.

Deze campagne was echter tot de verkeerde doelgroep gericht en was te beperkt. Het was niet de beste keuze om een bevolkingsgroep, de derde leeftijd, aan te spreken die zich niet het meest verplaatst. Bovendien werd maar een beperkt aantal taxicheques aangeboden, en dan nog via ongeschikte distributiekanelen.

CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2001-2002

30 JANVIER 2002

PROPOSITION DE RESOLUTION

visant à la promotion des taxis auprès des jeunes pendant la nuit

(déposée par M. Joël RIGUELLE (F))

Développements

La Région de Bruxelles-Capitale est l'une des rares capitales européennes ou mondiales qui n'ait pas établi de véritable politique de la mobilité donnant une réelle priorité aux transports en commun publics ou privés, incluant les taxis.

Il existe bien quelques politiques éparées; mais il manque une vision d'ensemble malgré de nombreux points de convergences que l'on peut retrouver dans le rapport « Mobilité » de la Commission de l'Infrastructure. Le groupe politique auquel appartient l'auteur de la présente proposition a déposé au Conseil plusieurs propositions afin d'obtenir du Gouvernement l'instauration d'une politique novatrice et audacieuse à l'échelle régionale.

Il n'en demeure pas moins que, dans l'attente de la mise en place de cette politique globale, des initiatives doivent être prises afin de promouvoir une meilleure mobilité régionale.

Le taxi est l'un des outils de la politique de mobilité. Certains l'ont compris puisqu'ils ont, à grands frais, mis au point une campagne médiatique chargée d'en promouvoir l'utilisation.

Cette campagne promotionnelle était malheureusement mal orientée et trop limitative. En effet, elle visait de manière maladroite une tranche de la population, les seniors, lesquels ne sont pas nécessairement les plus grands consommateurs de mobilité. De plus, l'offre de chèques taxi était limitée et les conditions de leur distribution inadéquates.

De indiener van het voorstel wenst dat een proactief beleid gevoerd wordt dat gericht is op andere bevolkingsgroepen en vraagt dat de regering in haar mobiliteitsbeleid aandacht zou hebben voor de adolescenten en de jongvolwassenen, vooral tijdens het weekend en 's nachts.

Enerzijds vormen de adolescenten en de jongvolwassenen een risicogroep inzake verkeersongevallen, vooral 's avonds en in het weekend. Daarom worden er trouwens regelmatig preventiecampagnes gevoerd.

Anderzijds is het aanbod van openbaar vervoer 's avonds en in het weekend zeer beperkt en bedient de nachtpendeldienst van de MIVB niet alle Brusselse wijken.

Door de mogelijkheid te bieden om alleen of in groep een taxi te nemen, kan er iets aan deze problemen gedaan worden. De adolescenten en jongvolwassenen beschikken echter niet over het nodige budget om van dit vervoermiddel gebruik te maken, en omdat er onvoldoende openbaar vervoer is nemen zij liever de wagen.

Als de jongeren vaker de taxi nemen zou het aantal verkeersongevallen sterk dalen. Zij zouden het ook sneller gewoon worden om de taxi te nemen voor al hun verplaatsingen.

Dit voorstel vraagt het Gewest om de adolescenten en de jongvolwassenen ertoe aan te zetten om van dit vervoermiddel gebruik te maken.

Het Gewest zou het gebruik van de taxi moeten promoten door ten minste de aanslag en de meerkosten van het nachttarief voor zijn rekening te nemen. Taxicheques zouden tegen een voorkeurtarief en op zoveel mogelijk plaatsen verkocht moeten worden, onder andere in de gemeenten, discotheken, jeugdhuizen, horecazaken, enz.

Deze taxicheques zouden aangeboden moeten worden aan jongeren van 16 tot 25 jaar die hiervan gebruik zouden kunnen maken van 20 uur tot 6.30 uur.

Dans le souci de développer une démarche pro-active envers d'autres tranches de la population, l'auteur de la proposition souhaite attirer l'attention du Gouvernement sur la politique des transports envers les adolescents et les jeunes adultes, en particulier les week-ends et la nuit.

D'une part, les adolescents et jeunes adultes représentent une population à risques en matière d'accidents de la route en particulier les soirs et les week-ends, au point que de nombreuses campagnes de prévention ont été mises sur pied dans ce domaine.

D'autre part, l'offre de transports publics reste fort limitée en soirée et la nuit et le service de navettes de nuit de la STIB ne dessert pas complètement les quartiers bruxellois.

La solution du taxi pris seul ou collectivement peut répondre à cette préoccupation. Or, le budget que cette tranche de la population peut affecter au transport est souvent limité. Dès lors, en raison notamment du manque de transports publics, les adolescents et les jeunes adultes privilégient un transport en voiture particulière.

Une meilleure utilisation du taxi pourrait entraîner une diminution significative du nombre d'accidents de la route. De même, cela pourrait induire dans le chef des jeunes le réflexe de faire appel plus souvent à ce type de transport lors de tous leurs déplacements.

L'objet de l'actuelle résolution est de prévoir que la Région aide les jeunes et adolescents à faire le choix de ce type de mobilité.

La Région encouragerait le recours au taxi en prenant à sa charge, à tout le moins, le coût de la prise en charge et de la taxe de nuit. C'est ainsi que des chèques taxis seraient vendus à un tarif préférentiel, et ce au travers d'un large réseau de distribution incluant, les communes, les discothèques, les maisons de jeunes, l'horeca, etc.

Ces chèques taxis seraient utilisables par des jeunes âgés de 16 à 25 ans et pendant une tranche horaire allant de 20 h à 6 h 30.

Joël RIGUELLE (F)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**ter bevordering van het taxigebruik
door de jongeren 's nachts**

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad,

- Bewust van het belang van een mobiliteitsbeleid waarin de taxi een rol speelt;
- Overwegende dat de adolescenten en de jongvolwassenen aangemoedigd moeten worden om gebruik te maken van andere vervoermiddelen dan de wagen;
- Rekening houdend met het beperkt aanbod van openbaar vervoer door de Maatschappij voor Intercommunale Vervoer te Brussel, 's avonds en in het weekend;
- Gelet op de risico's die de adolescenten en de jongvolwassenen 's nachts op de weg lopen en op het belang om met alle mogelijke middelen de verkeersveiligheid te verbeteren;
- Overtuigd van de dringende noodzakelijkheid om gepaste maatregelen te nemen om de jongeren ertoe aan te zetten 's nachts de taxi te nemen;

Vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

- Akte te nemen van de uitdrukkelijke wens van de Raad dat een gewestelijk mobiliteitsbeleid gevoerd wordt voor de adolescenten en de jongvolwassenen 's nachts en in het weekend;
- Alles in het werk te stellen om het aanbod van het openbaar vervoer 's nachts te verhogen;
- Alle nodige maatregelen te nemen om een premie in te voeren voor het gebruik van de taxi door jongeren steunend op de volgende principes :
 - invoering van taxicheques tegen een voorkeurtarief voor jongeren van 16 tot 25 jaar die ze mogen gebruiken tussen 20 uur en 6.30 uur;
 - het voorkeurtarief zou tot gevolg hebben dat de aanslag en de meerkosten voor het nachttarief rechtstreeks betaald zouden worden door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
 - invoering van een netwerk van verkooppunten voor deze taxicheques, onder andere in de gemeenten, discotheken, jeugdhuizen, bioscopen, schouwburgen, horecazaken, enz.

6 november 2001

PROPOSITION DE RESOLUTION**visant à la promotion des taxis
auprès des jeunes pendant la nuit**

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,

- Conscient de l'importance de l'instauration d'une politique de mobilité incluant les taxis;
- Considérant qu'il est important d'induire auprès des adolescents et jeunes adultes l'utilisation d'autres moyens de transports que la voiture particulière;
- Tenant compte de la faible offre de services du réseau de la Société de transports intercommunaux de Bruxelles en soirée et le week-end;
- Vu les risques réels encourus par les jeunes et adolescents sur la route la nuit et compte tenu de l'intérêt réel de promouvoir par tous les moyens possibles une meilleure sécurité routière;
- Convaincu de l'urgence à prendre des mesures adéquates visant à promouvoir l'utilisation du taxi par les jeunes lors de leurs sorties nocturnes;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

- De prendre acte du ferme souhait du Conseil de voir mettre en œuvre une politique de mobilité à l'échelle régionale pour les adolescents et jeunes adultes pendant la nuit et les week-ends;
- De mettre tout en œuvre pour élargir l'offre de transport en commun pendant la nuit;
- De prendre toutes les mesures utiles afin de mettre sur pied une prime à l'utilisation des taxis par les jeunes pendant la nuit sur la base des principes suivants :
 - instauration de chèques taxis à prix préférentiels pour les jeunes âgés de 16 à 25 ans et utilisables de 20 h à 6 h 30;
 - le tarif préférentiel entraînerait à tout le moins la suppression du coût de la prise en charge et de la taxe de nuit, lesquels seraient payés directement par la Région de Bruxelles-Capitale;
 - mise en place d'un réseau de distribution-vente desdits chèques taxis incluant notamment les communes, discothèques, maison de jeunes, cinémas, théâtres, horeca, etc.

Le 6 novembre 2001

Joël RIGUELLE (F)

