

**BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

---

GEWONE ZITTING 2001-2002

1 MAART 2002

---

**RESOLUTIE**

**betreffende het behoud van  
het openbaar statuut van  
het openbaar-vervoersaanbod in  
het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door de Raad**

---

*Zie :*

**Stukken van de Raad :**

A-234/1 – 2001/2002 : Voorstel van resolutie.

A-234/2 – 2001/2002 : Verslag.

**CONSEIL DE LA REGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2001-2002

1<sup>er</sup> MARS 2002

---

**RESOLUTION**

**concernant le maintien  
du caractère public de  
l'offre de transports en commun dans la  
Région de Bruxelles-Capitale**

---

**RESOLUTION**

**adoptée par le Conseil**

---

*Voir :*

**Documents du Conseil :**

A-234/1 – 2001/2002 : Proposition de résolution.

A-234/2 – 2001/2002 : Rapport.

Gelet op de verklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 1999, die uitdrukkelijk bepaalt dat het overheidsstatuut van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer van Brussel (MIVB) behouden blijft;

Overwegende dat de MIVB krachtens de ordonnantie van 22 november 1990 belast is met de exploitatie van het openbaar stadsvervoer als openbare dienst in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat in het voorwoord van de beheersovereenkomst 2001-2005 tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de MIVB gewag gemaakt wordt van het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende het optreden van de lidstaten ten aanzien van openbare-diensteisen en de gunning van openbare-dienstcontracten op het gebied van het personenvervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren;

Overwegende dat de minister belast met vervoer er tijdens de begrotingsbesprekingen 2001 aan herinnerd heeft dat het voornoemde voorstel nog moet worden goedgekeurd. Het heeft betrekking op de duidelijkheid van de rekeningen van de maatschappijen voor openbaar vervoer en het behoud van een zekere zelfstandigheid voor de stedelijke vervoermaatschappijen die geen concurrentie zouden hebben;

Overwegende dat de minister belast met het vervoer tijdens het debat in de commissie voor de infrastructuur over de beheersovereenkomst 2001-2005 met de MIVB, bevestigd heeft dat dit voorstel voor een verordening nog niet is goedgekeurd;

Na het verloop van het debat in het Europese Parlement te hebben gevolgd, na de adviezen van het Comité van de Regio's uitgebracht op 12 september 2001 en van het Economisch en Sociaal Comité uitgebracht op 7 augustus 2001 te hebben onderzocht, na kennis te hebben genomen van de amendementen voorgesteld door de Commissie voor regionaal beleid, vervoer en toerisme, van de amendementen die door de verschillende fracties zijn ingediend, en van de amendementen die de Europese Commissie meent in aanmerking te kunnen nemen;

Gelet op de oproep van de burgers tot een moratorium van de liberalisering van de openbare diensten in Europa;

Overwegende dat het openbaar stadsvervoer van algemeen belang is en bijgevolg niet mag worden overgelaten aan privé-initiatieven en aan de wetten van de vrije markteconomie;

Overwegende dat alleen het openbare karakter van de dienstverlening door de MIVB het mogelijk maakt om rekening te houden met een reeks factoren zoals :

- de garantie dat alle gebruikers, zonder enig onderscheid, gelijk behandeld worden,

Vu que la déclaration du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 1999 prévoit explicitement le maintien du statut public de la « Société des Transports intercommunaux de Bruxelles » (STIB);

Vu qu'en vertu de l'ordonnance du 22 novembre 1990, la STIB est chargée de l'exploitation du service public des transports en commun urbains au sein de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu que le contrat de gestion entre la Région de Bruxelles-Capitale et la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles 2001-2005 mentionne en son préambule la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif à l'action des Etats membres en matière d'exigences de service public et à l'attribution de contrats de service public dans le domaine des transports de voyageurs par chemin de fer, par route et par voie navigable;

Ayant entendu, lors du débat budgétaire 2001, le ministre des transports exposer que la proposition de règlement européen susmentionné ne constitue qu'un projet visant à la transparence des comptes des sociétés de transports en commun tout en laissant une certaine autonomie aux transports urbains pour lesquels il n'y aurait pas de concurrence;

Ayant entendu, lors du débat en commission de l'infrastructure relatif au contrat de gestion 2001-2005 de la STIB, le ministre des transports confirmer que cette proposition de règlement n'a pas encore été définitivement approuvée;

Ayant suivi l'évolution du débat au sein du Parlement européen, ayant étudié les avis rendus par le Comité des régions le 12 septembre 2001 et le Comité économique et social le 7 août 2001, ayant pris connaissance des amendements proposés par la Commission de la politique régionale, des transports et du tourisme et ceux déposés par les différents groupes ainsi que les amendements que la Commission européenne estime pouvoir accepter;

Vu l'appel citoyen pour un moratoire sur la libéralisation des services publics en Europe;

Considérant que les services de transports en commun urbains recourent des activités qui relèvent de l'intérêt général et ne peuvent donc être laissées au simple déroulement des initiatives privées et aux lois du marché;

Considérant que le caractère public des services offerts par la STIB permet de mieux prendre en compte une série de facteurs tels que :

- la garantie d'une égalité de traitement de tous les usagers, indépendamment de leur situation particulière,

- de kwaliteitsgarantie van de dienstverlening en bediening op het hele grondgebied,
- een beheer op lange termijn (veiligheid en onderhoud van de vervoersinfrastructuur),
- zware investeringen, die niet noodzakelijk onmiddellijk rendabel zijn,
- milieubescherming,
- gegarandeerde werkgelegenheid en fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden voor de werknemers,
- beheer van de ruimte en ruimtelijke ordening;

Overwegende dat, indien de regels inzake mededinging van toepassing worden verklaard op het stedelijk vervoernet, zulks onvermijdelijk zou leiden tot een verdeling ervan, rekening houdend met de meest rendabele segmenten;

Overwegende dat zulks het evenwicht in het dienstenaanbod van de MIVB zou verbreken, waardoor de MIVB hoofdzakelijk nog zou instaan voor de niet-rendabele initiatieven en segmenten;

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad :

- bevestigt opnieuw dat hij het openbare statuut van de MIVB-dienstverlening wil behouden;
- vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om :
  - op te komen tegen alle vormen van ontmanteling van de geïntegreerde openbare diensten van stadsvervoer, alsook tegen enig initiatief dat zou leiden tot de vermindering van de kwaliteit en van het huidige aanbod van de openbare dienstverlening aan de gebruikers van het openbaar vervoer;
  - in dat opzicht rekening te houden met de ervaring die men de jongste twee decennia in het buitenland heeft opgedaan;
  - de federale overheid te vragen om ervoor te zorgen dat in de Europese wetgeving niet geraakt wordt aan het openbare statuut van de stadsvervoermaatschappijen en van hun dienstverlening.

*De Griffier,*

Michel PIROTTE

*De Voorzitter,*

Magda DE GALAN

- la garantie de la qualité du service rendu et de la couverture géographique de desserte,
- la gestion du long terme (sécurité et entretien des infrastructures de transport),
- les investissements lourds, pas forcément immédiatement rentables,
- la préservation de l'environnement,
- la garantie du maintien de l'emploi et de conditions décentes pour les travailleurs,
- la gestion de l'espace et l'aménagement du territoire;

Considérant que l'ouverture à la concurrence du réseau de transports urbains conduirait inévitablement à son découpage en fonction des segments les plus rentables;

Considérant que cela aurait pour conséquence de déstabiliser l'offre globale des services offerts par la STIB en lui laissant essentiellement à charge les initiatives et segments non rentables;

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale :

- réaffirme sa volonté de maintenir le caractère public des services offerts par la STIB;
- demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :
  - de s'opposer à toute forme de démantèlement des services publics intégrés de transport urbain, ainsi qu'à toute initiative qui aboutirait à la diminution de la qualité et de l'offre du service public dont bénéficient actuellement les usagers;
  - de prendre en compte à cet égard les expériences vécues à l'étranger au cours des deux dernières décennies;
  - de demander aux autorités fédérales de veiller au maintien dans la législation européenne du caractère public des sociétés de transport urbain et des services qu'elles offrent.

*Le Greffier,*

Michel PIROTTE

*La Présidente,*

Magda DE GALAN

