

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 2001-2002

1 MAART 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende het instellen van een classificatie
en normering voor de behandeling van
vervuilde baggerspecie**

(ingediend door de heer Erik ARCKENS (N))

Toelichting

Uit de Brusselse haven worden regelmatig grote hoeveelheden baggerspecie verwijderd. Tijdens de laatste grote baggeroperatie in 1995 werd zo ongeveer 380.000 m³ baggerspecie verwijderd. Momenteel bestaan er concrete plannen om aan het Biestebroekdok (sluis van Anderlecht) en aan de sluis van Molenbeek opnieuw baggerwerken uit te voeren. Bedoeling is dat er ditmaal 40.000 m³ slib zou worden gebaggerd.

Wat de kwaliteit van het baggerslib betreft worden analyses uitgevoerd voor de aanbesteding van de werken; terwijl ook in het bestek bijkomende monsters worden genomen teneinde te kunnen voldoen aan de richtlijnen conform het Gewest waar de baggerspecie zal worden behandeld en gestort.

De meest recente analyses van het baggerslib uit de Brusselse haven toont een duidelijke koolwaterstofvervuiling aan. Koolwaterstof zijn verbindingen van koolstof en waterstof, zoals aardgas, benzine, petroleum, stookolie, etc. Er bestaan bijvoorbeeld ook gechloreerde koolwaterstoffen zoals het zeer giftige paradichloorbenzeen dat zeer slecht afbreekt in de natuur, en daardoor kan ophopen in de voedselketen.

CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2001-2002

1^{er} MARS 2002

PROPOSITION DE RESOLUTION

**établissant une classification et
fixant des normes pour le traitement
des boues de dragage polluées**

(déposée par M. Erik Arckens (N))

Développements

On retire régulièrement du port de Bruxelles d'importantes quantités de boues de dragage. Au cours de la dernière grande opération de dragage en 1995, on a ainsi retiré quelque 380.000 m³ de boues de dragage. Actuellement, il est prévu d'exécuter à nouveau des travaux de dragage au quai de Biestebroeck (écluse d'Anderlecht) et à l'écluse de Molenbeek. Cette fois-ci, l'objectif est de draguer 40.000 m³ de boues.

En ce qui concerne la qualité des boues de dragage, des analyses sont effectuées avant l'adjudication des travaux, et il est également prévu dans le cahier des charges de prélever des échantillons complémentaires afin de pouvoir satisfaire aux directives de la Région où ces boues de dragage seront traitées et mises en décharge.

Les dernières analyses des boues de dragage du port de Bruxelles montrent une pollution nette aux hydrocarbures. Les hydrocarbures sont des mélanges de carbone et d'hydrogène comme le gaz naturel, l'essence, le pétrole, le mazout, etc. Il existe aussi par exemple des hydrocarbures chlorés comme le paradichlorobenzène qui est extrêmement toxique, qui se décompose très mal dans la nature et qui peut, de ce fait, s'accumuler dans la chaîne alimentaire.

Uit een antwoord van de heer minister Chabert op een vraag van ondergetekende, van 23 januari laatstleden, blijkt dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in tegenstelling tot ondermeer het Vlaams Gewest, nog steeds niet beschikt over een eigen classificatie of over eigen normen voor de behandeling van vervuilde baggerslib.

Het is de wens van de indiener en het doel van deze resolutie om zo snel mogelijk te kunnen komen tot een eigen classificatiesysteem voor vervuilde baggerslib, voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Erik ARCKENS (N)

Il ressort d'une réponse du ministre Chabert à une question que le soussigné lui a posée le 23 janvier dernier que la Région de Bruxelles-Capitale ne dispose toujours pas, contrairement à la Région flamande notamment, d'une classification propre ou de normes propres pour le traitement des boues de dragage polluées.

L'objectif de la présente résolution et le souhait de son auteur est que la Région de Bruxelles-Capitale puisse disposer au plus tôt d'un système de classification propre pour les boues de dragage polluées.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende het instellen van een classificatie
en normering voor de behandeling van
vervuilde baggerspecie**

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad,

Overwegende dat uit de Brusselse haven regelmatig grote hoeveelheden baggerspecie worden verwijderd;

Overwegende dat analyses van deze baggerspecie hebben aangetoond dat deze ondermeer een koolwaterstofvervuiling bevat;

Overwegende dat de classificatieregels voor baggerspecie verschilt van Gewest tot Gewest, en dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nog steeds niet beschikt over eigen normen of een eigen classificatie;

Vraagt de Brusselse regering :

om zo spoedig mogelijk voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest eigen normen en richtlijnen op te stellen voor de behandeling van baggerspecie.

1 februari 2002

Erik ARCKENS (N)

PROPOSITION DE RESOLUTION

**établissant une classification et
fixant des normes pour le traitement
des boues de dragage polluées**

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que d'importantes quantités de boues de dragage sont retirées régulièrement du port de Bruxelles;

Considérant que les analyses de ces boues de dragage ont montré qu'elles étaient polluées, par des hydrocarbures notamment;

Considérant que les normes de classification pour les boues de dragage varient d'une Région à l'autre et que la Région de Bruxelles-Capitale ne dispose toujours pas de normes propres ni d'une classification propre;

Demande au gouvernement bruxellois :

d'établir dans les plus brefs délais pour la Région de Bruxelles-Capitale des directives et des normes propres pour le traitement des boues de dragage.

Le 1^{er} février 2002

0302/8906
I.P.M. COLOR PRINTING
₹02/218.68.00