

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 2001-2002

31 MEI 2002

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**ter wijziging van de ordonnantie
van 27 april 1995
betreffende de taxidiensten en de diensten
voor het verhuren van voertuigen
met chauffeur**

Memorie van toelichting

Op 1 juni 1995 werd in het *Belgisch Staatsblad* de ordonnantie van 27 april 1995 met betrekking tot taxidiensten en verhuurdiensten van voertuigen met chauffeur gepubliceerd.

Deze ordonnantie gaf het Brussels Hoofdstedelijk Gewest eindelijk een wetgeving van toepassing op de hiervoor vermelde diensten, rekening houdend met de specificiteit van dit type bezoldigd personenvervoer in Brussel.

De toepassing van deze wet gedurende bijna zes jaar laat toe bepaalde lessen te trekken en bepaalde aanpassingen voor te stellen met betrekking tot de taxidiensten om te streven naar verbetering van de aan de klant geleverde service.

1. Gezien de kwaliteit van de geleverde service rechtstreeks verbond houdt met de rendabiliteit van de uitbating, blijft uiteraard het principe van een maximum aantal voertuigen dat als taxi op het grondgebied van het Gewest mag uitgebaat worden, gelden.

1.1. Het aantal op dit ogenblik uitgebate voertuigen, d.w.z. 1.291 stuks, overtreft de door mijn voorgangers aangenomen behoeften en de rendabiliteitscoëfficiënten. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering heeft dan ook, bij besluit van 8 maart 2001, het maximum aantal voertuigen waarvoor een exploitatievergunning kan worden afgege-

CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2001-2002

31 MAI 2002

PROJET D'ORDONNANCE

**modifiant l'ordonnance
du 27 avril 1995 relative
aux services de taxis et
aux services de location de voitures
avec chauffeur**

Exposé des motifs

Le 1^{er} juin 1995 était publiée au *Moniteur belge* l'Ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

Cette ordonnance dotait enfin la Région de Bruxelles-Capitale d'une législation applicable aux services précités en tenant compte de la spécificité de ces types de transport rémunéré de personnes à Bruxelles.

L'application de cette législation pendant près de six ans a permis de tirer certains enseignements et de suggérer certaines adaptations en matière de services de taxis dans la poursuite de l'amélioration du service rendu à la clientèle.

1. La qualité du service rendu étant directement liée à la rentabilité de l'exploitation, le principe de la fixation d'un nombre maximum de véhicules pouvant être exploités comme taxis sur le territoire de la Région est bien entendu maintenu.

1.1. Le nombre de véhicules exploités actuellement, soit 1.291, est excédentaire par rapport aux besoins et aux coefficients de rentabilité admis par mes prédécesseurs. C'est ainsi que l'arrêté du 8 mars 2001 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a fixé à 1.250 le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations

ven, op 1.250 vastgesteld. Dit cijfer is niet gewijzigd sedert het van kracht worden van de ordonnantie van 27 april 1995. Weinig toentertijd actieve exploitanten hebben trouwens hun taxidiensten stopgezet.

Daaruit volgde dat sindsdien geen enkele nieuwe exploitatievergunning kon afgeleverd worden en dat bijgevolg het Bestuur zich met een aanzienlijk aantal aanvragen geconfronteerd zag, waaraan het nooit is kunnen tegemoetkomen, hetgeen nu uitgemond is in een ellenlange wachtlijst, die momenteel een sterk verouderd karakter vertoont.

Om te vermijden dat personen die een taxidienst op het grondgebied van het Gewest wensen uit te baten een aanvraag indienen zonder te weten wanneer ze behandeld zal worden en vooral wanneer er zal aan voldaan worden, voorziet het ontwerp in een ommekeer van de toewijzingsmethode van nieuwe vergunningen, door te voorzien dat de Regering, door middel van publicatie in Het *Belgisch Staatsblad*, bekendmaakt dat nieuwe vergunningen beschikbaar zijn voor toekenning vanaf het ogenblik dat het maximum aantal voertuigen dat als taxi mag uitgebaat worden niet meer bereikt zou zijn.

Op dat ogenblik zal er een beroep gedaan worden op kandidaten die een nieuwe vergunning wensen te verkrijgen, of voor de uitbreiding van het aantal voertuigen dat uitgebaat mag worden door een reeds actieve uitbater en dit op basis van een vergelijkend onderzoek van de voorstellen die deze personen zullen indienen. De Regering kan de criteria volgens dewelke deze voorstellen zullen onderzocht worden, bepalen, om de klantenservice en het personenvervoer per taxi te verbeteren.

1.2. Specifieke noden zijn aan het licht gekomen – in het bijzonder op het vlak van het vervoer van personen met een beperkte mobiliteit – en waaraan niet kon tegemoetgekomen worden door de Brusselse taxi's.

Om deze tekortkoming te verhelpen en om initiatieven ten voordele van personen die niet in gewone taxi's kunnen vervoerd worden, te bevorderen, voorziet het ontwerp dat de Regering categorieën van voertuigen voor specifieke noden kan bepalen en het aantal voertuigen dat als taxi in elk van deze categorieën mag uitgebaat worden, kan vastleggen.

Zo zal het bijvoorbeeld mogelijk worden om de uitbating toe te laten van taxivoertuigen die speciaal uitgerust zijn voor het transport van personen in een rolstoel, conform de gestelde vereisten inzake comfort en veiligheid.

Door op deze manier de toegang tot het vervoer van mensen van wie de fysieke handicap dikwijls tot isolement leidt, te bevorderen, hoopt het ontwerp te beantwoorden aan een op dit ogenblik ruim onvoldoende ingevulde mobiliteitsbehoefte, met in gedachte het openbare karakter van

d'exploiteren peuvent être délivrées. Ce chiffre n'a pas varié depuis l'entrée en vigueur de l'ordonnance du 27 avril 1995. Par ailleurs, peu d'exploitants actifs à ce moment ont cessé d'exploiter leur service de taxis.

Il s'en est suivi qu'aucune autorisation nouvelle d'exploiter n'a pu être délivrée depuis lors et que, par voie de conséquence, l'Administration s'est trouvée confrontée à un nombre très important de demandes qui n'ont jamais pu être rencontrées et qui demeurent dans une liste d'attente pléthorique tout en présentant à l'heure actuelle un caractère obsolète.

Afin d'éviter que des personnes désireuses d'exploiter un service de taxis sur le territoire de la Région ne soient amenées à introduire une demande sans savoir quand cette demande sera traitée, et surtout susceptible d'être satisfaite, le projet envisage d'inverser le processus d'attribution des nouvelles autorisations en prévoyant que ce sera le Gouvernement qui fera savoir, par voie d'avis publié au *Moniteur belge*, que de nouvelles autorisations sont susceptibles d'être octroyées dès lors que le nombre maximum de véhicules pouvant être exploités comme taxis ne serait plus atteint.

A cette occasion, il sera fait appel à candidats en vue de l'octroi de nouvelles autorisations ou en vue de l'extension du nombre de véhicules pouvant être exploités par un exploitant déjà actif et sur base de l'examen comparatif de projets qui seront présentés par ces personnes. Le Gouvernement sera habilité à préciser les critères sur base desquels ces projets seront examinés dans le cadre de la poursuite de l'amélioration du service rendu à la clientèle et du caractère d'utilité publique du service de transport de personnes par taxi.

1.2. Des besoins spécifiques sont apparus – et tout particulièrement en matière de transport de personnes à mobilité réduite – et qui n'ont pu être rencontrés par les taxis bruxellois.

Afin de pallier cet inconvénient et de promouvoir des initiatives en faveur de personnes qui ne peuvent être transportées dans des taxis ordinaires, le projet prévoit que le Gouvernement peut énumérer des catégories de véhicules en rapport avec des besoins spécifiques et préciser le nombre de véhicules pouvant être exploités comme taxis au sein de chacune des catégories ainsi définies.

Il sera ainsi possible, par exemple, d'autoriser l'exploitation de véhicules taxis spécialement aménagés pour le transport de personnes en chaise roulante conformément aux impératifs de confort et de sécurité exigés.

Favorisant de la sorte l'accès à un mode de transport au bénéfice de personnes dont l'isolement est souvent accentué par le handicap physique dont elles sont affectées, le projet entend répondre à un besoin de mobilité largement insatisfait à l'heure actuelle en rappelant le caractère d'uti-

het gebruik van transportdiensten per taxi. Het is ook omwille van dat openbare karakter dat het gerechtvaardigd is dat het Gewest meewerkt, bijvoorbeeld in de vorm van hulp of subsidies, aan de ontwikkeling van dit type specifieke nieuwe diensten..

2. De huidige geldigheidstermijn van de exploitatievergunningen van taxidiensten bedraagt vijf jaar en op het einde van deze termijn wordt de uitbater geacht de hernieuwing van zijn vergunning aan te vragen.

2.1. Krachtens de wet van 27 december 1974 met betrekking tot taxidiensten was de geldigheidstermijn van exploitatievergunningen vastgesteld op tien jaar.

De Ordonnantie van 27 april 1995 heeft de geldigheidstermijn van deze vergunningen teruggebracht tot vijf jaar om toe te laten regelmatigere administratieve controle uit te voeren op de door de uitbaters uitgeoefende activiteit.

Gezien enerzijds de nieuwe verplichting van jaarlijkse hernieuwing van de exploitatievergunning, voorgesteld in dit ontwerp, en anderzijds de wensen vanuit de sector, die de aandacht vestigt op het feit dat een termijn van vijf jaar te kort blijkt om investeringen te rechtvaardigen of af te schrijven, wordt voorgesteld om vanaf heden de termijn voor een exploitatievergunning van een taxidienst vast te leggen op zeven jaar. Deze wijziging zal onmiddellijk van kracht worden zodanig dat alle lopende vergunningen op het moment van het in werking treden van de nieuwe maatregel volledig recht zullen geven op een termijn van zeven jaar in plaats van de huidige termijn van vijf jaar.

2.2. Bovendien is het resultaat van de aanvraag tot hernieuwing verbonden met de manier waarop de uitbater de van toepassing zijnde reglementen gedurende de hele duur van de vergunning, die voorwerp uitmaakt van de hernieuwing, heeft nageleefd; dit noopt het Bestuur een grondig onderzoek uit te voeren naar de naleving door de uitbater van de talrijke verplichtingen zowel met betrekking tot de veiligheid van de vervoerde personen, de sociale zekerheid van de chauffeurs en van de uitbater zelf, als het goede gedrag van de uitbater of de financiële draagkracht van zijn onderneming.

Het is gebleken dat deze controle, die enkel uitgevoerd werd naar aanleiding van de aanvraag tot hernieuwing van de exploitatievergunning, een aanzienlijke hoeveelheid werk voor het Bestuur met zich mee bracht en bovendien in vele gevallen laattijdig gebeurde, zodat bepaalde, soms belangrijke gebreken die jaren hadden bestaan met een achteruitgang van de kwaliteit van de service tot gevolg, op dat ogenblik niet meer vastgesteld konden worden.

Dit is ook de reden waarom het ontwerp voorziet dat de uitbaters jaarlijks vier documenten zullen moeten voorleggen, die gemakkelijk bezorgd kunnen worden indien de uitbater zijn verplichtingen naleeft, en die de jaarlijkse verlenging van de exploitatievergunning zullen toelaten :

lité publique du service de transport par taxi. C'est encore ce caractère qui peut justifier que la Région participe, au moyen d'aides ou subsides, par exemple, au développement de ce type de services spécifiques nouveaux.

2. La durée de validité des autorisations d'exploiter un service de taxis est actuellement de cinq ans et au terme de cette durée, l'exploitant est tenu de solliciter le renouvellement de son autorisation.

2.1. Sous l'empire de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis, la durée des autorisations d'exploiter était fixée à dix ans.

L'ordonnance du 27 avril 1995 a réduit la durée de validité de ces autorisations à cinq ans afin de permettre un contrôle administratif plus régulier de l'activité exercée par les exploitants.

En raison d'une part de l'obligation nouvelle de revalidation annuelle de l'autorisation d'exploiter proposée par le présent projet et d'autre part de souhaits émis par le secteur faisant valoir notamment qu'une durée de cinq ans s'avère trop courte pour justifier ou amortir des investissements, il est proposé de fixer désormais la durée de l'autorisation d'exploiter un service de taxis à sept ans. Cette modification sera d'effet immédiat en matière telle que toutes les autorisations en cours de validité au moment de l'entrée en vigueur de la nouvelle disposition bénéficieront de plein droit du terme de sept ans au lieu du terme actuel de cinq ans.

2.2 Par ailleurs, le sort réservé à la demande de renouvellement étant lié à la manière dont l'exploitant a respecté la réglementation applicable durant toute la durée de validité de l'autorisation dont le renouvellement est sollicité, l'Administration est amenée à effectuer une enquête approfondie portant sur la vérification du respect par l'exploitant de nombreuses obligations relevant tant de la sécurité des personnes transportées, de la sécurité sociale des chauffeurs et de l'exploitant lui-même que de la moralité de l'exploitant ou des capacités financières de son entreprise.

Il est apparu que ce contrôle, effectué à la seule occasion de l'examen de la demande de renouvellement de l'autorisation d'exploiter, outre qu'il représentait un travail considérable pour l'Administration, se révélait en de nombreux cas tardif dès lors qu'il ne pouvait plus être constaté l'existence de manquements parfois importants se maintenant durant plusieurs années au détriment de la qualité du service.

C'est la raison pour laquelle le projet prévoit que chaque année, les exploitants devront produire quatre documents, faciles à se procurer dès lors que l'exploitant respecte ses obligations et qui permettront la revalidation annuelle de l'autorisation d'exploiter :

- een bewijs van goed zedelijk gedrag;
- een attest van de sociale zekerheid waarin bevestigd wordt dat de uitbater in orde is met de sociale bijdragen, zowel voor zichzelf als, indien van toepassing, voor het tewerkgestelde personeel;
- een bewijs van verzekering als taxi voor alle uitgebate voertuigen;
- het betalingsbewijs van de gewestelijke belasting verbonden aan de exploitatievergunning van het afgelopen jaar.

De controle door het Bestuur zal zo vergemakkelijkt worden, omdat ze beperkt blijft tot het verifiëren van de voorlegging van deze documenten en zal toelaten tijdig een meer systematische en weerkerende controle uit te voeren van alle uitbaters met betrekking tot alle elementen die als essentieel beschouwd worden. Het zal bovendien het onderzoekswerk bij de aanvraag van de hernieuwing van de vergunning verlichten, aangezien de jaarlijkse voorlegging van voornoemde documenten met het oog op de verlenging van de vergunning het Bestuur over een periode van zeven jaar zal verlossen van onderzoekswerk dienaangaande.

De procedure van de jaarlijkse verlenging zal de uitbaters er eveneens toe brengen zich bewuster te zijn van hun verplichtingen gedurende de hele duur van de uitbating en niet enkel op het ogenblik van de aanvraag tot hernieuwing van hun vergunning, eens om de zeven jaar.

3. De ordonnantie van 27 april 1995 heeft op drastische wijze de gevallen beperkt waarin de overdracht van een exploitatievergunning van een taxidienst kon gebeuren.

Het doel was - en het werd ook grotendeels bereikt - paal en perk te stellen aan de "handel in vergunningen" door malafide uitbaters die exploitatievergunningen verdeelden en overdroegen aan de meest biedende.

De hiervoor genomen maatregelen hadden desalniettemin het nadeel talrijke uitbaters in hun situatie klem te zetten, belemmerden de dynamische ontwikkeling van gezonde uitbatingen en remden nieuwe, gemotiveerde uitbaters af. Bovendien vroegen uitbaters, om de geldende regelgeving te omzeilen, simpelweg vergunningen aan in andere Gewesten, met de bedoeling toch op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te werken; zo werd oneerlijke concurrentie ten nadele van de reguliere uitbaters veroorzaakt, en dat was precies wat de ordonnantie van 27 april 1995 wilde bestrijden.

Het ontwerp wil daarom het systeem van de overdracht van vergunningen herzien, volgens het principe dat elke uitbater die minstens tien jaar een taxidienst heeft uitgebaat

- un certificat de bonnes vie et mœurs;
- une attestation des organismes d'assurance sociale dont il relève établissant que l'exploitant est en ordre de cotisations sociales tant pour lui-même que pour le personnel employé s'il en est;
- la preuve de l'assurance comme taxi de tous les véhicules exploités;
- la preuve du paiement de la taxe régionale liée à l'autorisation d'exploiter pour l'année écoulée.

Le contrôle ainsi effectué par l'Administration sera aisé puisque limité à la vérification de la production de ces documents et permettra d'assurer en temps utile un contrôle plus systématique et récurent de tous les exploitants à propos d'éléments considérés comme essentiels. Il allégera en outre le travail qui devra être effectué à l'occasion de l'examen de la demande de renouvellement de l'autorisation dès lors que la production annuelle des documents précités en vue de la revalidation de l'autorisation libérera l'Administration du travail d'enquête sur une période de sept années relative aux éléments visés par ces documents.

La procédure de la revalidation annuelle amènera également les exploitants à être davantage conscients de leurs obligations durant toute la durée de leur exploitation et pas seulement au moment de l'introduction de la demande de renouvellement de leur autorisation, une fois tous les sept ans.

3. L'Ordonnance du 27 avril 1995 a, de manière drastique, limité les cas dans lesquels la cession d'une autorisation d'exploiter un service de taxis pouvait intervenir.

L'objectif, largement atteint, était de mettre fin au « commerce des autorisations », des exploitants peu scrupuleux scindant et cédant des autorisations d'exploiter au plus offrant.

Les mesures mises en place ont toutefois présenté l'inconvénient de figer de nombreux exploitants dans leur situation et d'empêcher le développement dynamique d'exploitations saines de même que de freiner l'apparition de nouveaux exploitants motivés. Par ailleurs, pour éviter la réglementation mise en place, des exploitants ont purement et simplement sollicité des autorisations d'exploiter dans les autres Régions tout en comptant travailler sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale au détriment des exploitants réguliers développant ainsi une concurrence déloyale que l'Ordonnance du 27 avril 1995 entendait précisément combattre.

Le projet entend dès lors revoir le régime des cessions d'autorisations en posant le principe selon lequel tout exploitant qui aura exploité un service de taxis pendant au

(deze duur wordt gerechtvaardigd door zowel de strijd tegen elke vorm van speculatie inzake de overdracht van vergunningen als door de noodzaak om op een zekere permanentie te kunnen rekenen om de kwaliteit van de dienst te verzekeren) en die definitief ophoudt een taxidienst uit te baten (zoals in het verleden, is de overdracht slechts mogelijk ten voordele van uitbaters die de sector verlaten) de toelating kan krijgen om zijn exploitatievergunning over te dragen.

Deze mogelijkheid wordt slechts toegekend aan uitbaters die al hun verplichtingen gedurende hun exploitatieperiode zijn nagekomen en op voorwaarde dat de als kandidaat-overnemer voorgestelde persoon voldoet aan de voorwaarden die zijn goed gedrag, bekwaamheid en solvabiliteit garanderen, alsook inzake zijn bekwaamheid om bij te dragen tot de verbetering van de kwaliteit van de service aan de klanten.

De toelichting bij artikels 7 en 8 van het ontwerp voorziet in alle mogelijke verduidelijkingen hieromtrent.

4. De wijziging van de Ordonnantie van 27 april 1995 betreffende bovengenoemde punten geeft de gelegenheid om sommige bepalingen van de Ordonnantie aan te passen op meer precieze punten en op de manier zoals beschreven in de hierna volgende toelichting bij de artikels.

Commentaar bij de artikelen

Artikel 2

De ordonnantie van 27 april 1995 is alleen van toepassing voor de taxidiensten en de diensten voor verhuur van wagens met een chauffeur.

Teneinde enige discussie omtrent een eventueel bevoegdheidsprobleem ten opzichte van andere wetgevers te vermijden, wordt er in de laatste alinea van artikel 2 van de ordonnantie aan herinnerd dat diensten voor personenvervoer die op regelmatige basis worden uitgevoerd, regelmatige gespecialiseerde diensten of occasionele diensten in de zin van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van reizigers via autobus- en autocarroutes, niet onder voornoemde diensten vallen.

Het ziet er in elk geval naar uit dat de herinnering in de ordonnantie door weinig gewetensvolle uitbaters gebruikt werd om te stellen dat het personenvervoer volgens de voorwaarden van voornoemde besluitwet van 30 september 1946 – maar met gebruik van minibussen die maximum

moins dix ans (cette durée étant justifiée par la nécessité à la fois de lutter contre toute forme de spéculation en matière de cession d'autorisation et de compter sur une certaine permanence pour assurer la qualité du service) et qui cesse définitivement d'exploiter un service de taxis (comme par le passé, la cession n'est rendue envisageable qu'au bénéfice des opérateurs quittant le secteur du taxi) peut être autorisé à céder son autorisation d'exploiter.

Cette faculté n'est toutefois reconnue qu'au bénéfice des exploitants qui auront rempli toutes leurs obligations durant cette période de leur exploitation et à la condition que la personne présentée comme candidat-cessionnaire remplisse des conditions garantes de sa moralité, de sa capacité et de sa solvabilité ainsi que de son aptitude à contribuer à l'amélioration de la qualité du service rendu à la clientèle.

Le commentaire des articles 7 et 8 du projet apporte toute précision à ce sujet.

4. La modification de l'Ordonnance du 27 avril 1995 sur les points évoqués ci-dessus est encore l'occasion d'adapter certaines dispositions de l'Ordonnance sur des points plus précis et de la manière détaillée dans le commentaire des articles qui suit.

Commentaire des articles

Article 2

L'ordonnance du 27 avril 1995 n'est applicable qu'aux services de taxis et services de location de voitures avec chauffeur.

Afin d'éviter toute discussion relative à un éventuel problème de compétence à l'égard d'autres législateurs, l'article 2 de l'ordonnance a rappelé en son dernier alinéa que ne sont pas considérés comme tels les services de transport de personnes constituant des services réguliers, des services réguliers spécialisés ou des services occasionnels au sens de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif au transport rémunéré de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars.

Il semble toutefois que le rappel, dans l'ordonnance, de cette évidence, ait été utilisé par des exploitants peu scrupuleux pour soutenir que ne constitueraient pas des services de taxis ou de location de voitures avec chauffeur mais des services visés par l'article 2 dernier alinéa de l'or-

negen personen kunnen transporteren, zoals voorzien in artikel 2, 1°, a) van de ordonnantie – niet onder dezelfde noemer te brengen was als taxidiensten of diensten van wagenverhuur met chauffeur, maar dus moesten worden beschouwd als de diensten zoals bedoeld in de laatste alinea van artikel 2 van de ordonnantie en bijgevolg niet onderhevig waren aan het toepassingsgebied van de ordonnantie van 27 april 1995.

Om enig mogelijk misverstand omtrent dit punt uit te sluiten, omvat de aangehaalde bepaling de afschaffing van de laatste alinea van dit artikel 2.

Artikel 3

Deze bepaling machtigt de Regering ertoe verschillende categorieën van voertuigen die als taxi's kunnen worden gebruikt te definiëren, en dit in functie van welbepaalde behoeftes. Daarbij wordt in de eerste plaats gedacht aan speciaal aangepaste taxi's voor het vervoer van personen met een beperkte mobiliteit of rolstoelpatiënten.

De huidige alinea 3 van artikel 5 van de ordonnantie geeft de Regering nu al de bevoegdheid, zonder daarbij een bodem of een plafond op te leggen, het maximum aantal voertuigen dat op het gebied van het Gewest als taxi's mag worden geëxploiteerd, vast te leggen. De aangehaalde bepaling maakt het mogelijk om, afgezien van de eerder vermelde indeling in verschillende categorieën, ook het aantal voertuigen vast te leggen dat als taxi mag worden gebruikt in functie van die verschillende categorieën.

De Regering zal derhalve met de zelf nodig geachte nauwkeurigheid kunnen bepalen wat het precieze maximum aantal voertuigen is dat als gewone taxi kan worden gebruikt, alsook het maximum aantal van speciaal aangepaste voertuigen dat wordt geëxploiteerd in functie van een welbepaalde behoefte, zoals bijvoorbeeld het vervoer van personen met een handicap, zonder daarbij geenszins gebonden te zijn aan een aantal of enige aanwijzing die in de ordonnantie zou zijn opgenomen.

Artikel 4

Met deze bepaling moet de situatie worden geregeld waarin het maximum aantal voertuigen dat als taxi op het grondgebied van het Gewest mag worden gebruikt, niet meer wordt bereikt.

In dat geval zal een bericht worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*, waarin kandidaten worden opgeroepen hun projecten voor te leggen en dit met het oog op de toekenning van een nieuwe exploitatievergunning of de uitbreiding van een bestaande vergunning. Deze projecten zullen met elkaar op kwaliteit worden vergeleken, waarbij vooral de kwaliteit van de service die de klanten wordt aangeboden, onder de loep zal worden genomen.

donnance et ne tombant pas dans le champ d'application de l'ordonnance du 27 avril 1995, des services de transport de voyageurs organisés dans les conditions de l'arrêté-loi précité du 30 décembre 1946 mais au moyen de minibus aptes à transporter au maximum neuf personnes tels que visés à l'article 2, 1°, a) de l'ordonnance.

Afin de mettre fin à toute équivoque sur ce point, la disposition commentée contient la suppression du dernier alinéa de cet article 2.

Article 3

Cette disposition habilite le Gouvernement à définir différentes catégories de véhicules pouvant être utilisés comme taxis, notamment en fonction de besoins spécifiques. On pense ainsi et tout particulièrement à des véhicules taxis spécialement aménagés pour le transport de personnes à mobilité réduite ou en chaise roulante.

L'article 5, alinéa 3, actuel de l'ordonnance habilite déjà le Gouvernement, sans imposer ni plancher ni plafond, à fixer le nombre maximum de véhicules pouvant être exploités comme taxis sur le territoire de la Région. La disposition commentée permet, outre la définition de différentes catégories de véhicules évoqués ci-dessus, de préciser le nombre de véhicules pouvant être exploités comme taxis en fonction des différentes catégories ainsi définies.

Le Gouvernement pourra dès lors fixer avec la précision qu'il souhaitera, le nombre maximum précis de véhicules pouvant être exploités comme taxis ordinaires, le nombre maximum de véhicules pouvant être exploités comme taxis spécialement aménagés en fonction d'un besoin spécifique tel que le transport de personnes handicapées, sans être lié d'aucune manière par un nombre ou une indication quelconque qui figureraient dans l'ordonnance.

Article 4

Cette disposition vise à régler la situation qui sera celle lorsque le nombre maximum de véhicules pouvant être exploités comme taxis sur le territoire de la Région ne sera plus atteint.

En ce cas, un avis sera publié au Moniteur belge avec appel des candidats à présenter des projets en vue de l'octroi d'une nouvelle autorisation d'exploiter ou de l'extension d'une autorisation existante et qui feront l'objet d'une comparaison qualitative portant particulièrement sur la qualité du service offert à la clientèle.

De criteria waarop de Regering zich zal baseren voor het toekennen van exploitatievergunningen of voor de uitbreiding van het aantal voertuigen dat een uitbater die reeds houder is van een vergunning, zal mogen uitbaten, zullen in een uitvoeringsbesluit worden vermeld. Dit uitvoeringsbesluit zal in zekere zin een soort « lastenboek » zijn waaraan de kandidaten zullen moeten voldoen om de aan de klanten geleverde kwaliteit te verbeteren.

Dezelfde bepaling heeft tot gevolg dat een einde zal worden gemaakt aan de « wachtlijst », die momenteel het voorwerp is van alinea 4 van artikel 5 van de ordonnantie.

Artikel 5

Volgens de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten, was de duur van de exploitatievergunningen vastgelegd op tien jaar.

De bepaling van 27 april 1995 heeft de geldigheidsduur van de vergunningen op vijf jaar teruggebracht, om een meer regelmatige administratieve controle van de door de uitbaters uitgeoefende activiteiten mogelijk te maken.

Door de nieuwe verplichting de exploitatievergunning jaarlijks opnieuw geldig te laten verklaren, zoals wordt voorgesteld in het onderhavige ontwerp, en door anderzijds de wens die door de sector werd geuit om vijf jaar als onvoldoende te beschouwen om investeringen te rechtvaardigen of af te schrijven, wordt voorgesteld de duur van een exploitatievergunning voor een taxidienst voortaan op zeven jaar vast te leggen. Deze wijziging zal onmiddellijk in werking treden, zodat alle vergunningen die geldig zijn op het moment dat de nieuwe bepaling van kracht wordt, van rechtswege zullen genieten van de zevenjarige in plaats van de huidige vijfjarige termijn.

Teneinde de minimale voorwaarden die de uitbaters in het belang van de openbare dienst worden opgelegd te regulariseren, schrijft de bepaling voor dat de exploitatievergunning jaarlijks opnieuw geldig wordt verklaard op vertoon van vier documenten, die de uitbaters gemakkelijk kunnen verkrijgen en die de Administratie kan onderzoeken en verifiëren.

Aangezien het hier gaat om attesten uitgaande van sociale verzekeringsinstellingen, wordt hierbij verduidelijkt dat uitbaters die zich kunnen beroepen op een vereffeningsregeling die werd aanvaard door de instelling waar zij lid van zijn of die werd toegekend door een rechterlijke beslissing, zichzelf « in regel met de sociale bijdragen » kunnen beschouwen.

Bovendien zal voor wat betreft de sociale bijdragen van zelfstandigen rekening kunnen worden gehouden met het ontvangstbewijs van een aanvraag tot vrijstelling, dat bij de bevoegde Commissie werd ingediend.

Un arrêté d'exécution précisera les critères sur lesquels le Gouvernement se fondera pour attribuer les nouvelles autorisations d'exploiter ou pour étendre le nombre de véhicules pouvant être exploités par un exploitant déjà titulaire d'une autorisation et qui constitueront en quelque sorte un « cahier des charges » à rencontrer par les candidats en vue d'améliorer le service rendu à la clientèle.

La même disposition a pour effet de mettre fin à la « liste d'attente » actuellement visée à l'article 5, alinéa 4 de l'ordonnance.

Article 5

Sous l'empire de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis, la durée des autorisations d'exploiter était fixée à dix ans.

L'ordonnance du 27 avril 1995 a réduit la durée de validité de ces autorisations à cinq ans afin de permettre un contrôle administratif plus régulier de l'activité exercée par les exploitants.

En raison d'une part de l'obligation nouvelle de revalidation annuelle de l'autorisation d'exploiter proposée par le présent projet et d'autre part de souhaits émis par le secteur faisant valoir notamment qu'une durée de cinq ans s'avère trop courte pour justifier ou amortir des investissements, il est proposé de fixer désormais la durée de l'autorisation d'exploiter un service de taxis à sept ans. Cette modification sera d'effet immédiat en matière telle que toutes les autorisations en cours de validité au moment de l'entrée en vigueur de la nouvelle disposition bénéficieront de plein droit du terme de sept ans au lieu du terme actuel de cinq ans.

Afin de rendre plus régulier, dans l'intérêt du service public, le contrôle des conditions minimales mises à charge des exploitants, cette disposition prévoit que l'autorisation d'exploiter est revalidée annuellement sur présentation de quatre documents que les exploitants peuvent se procurer aisément et que l'Administration peut examiner et vérifier.

S'agissant des attestations émanant des organismes d'assurances sociales, il est précisé que seront considérés comme étant « en règle de cotisations sociales » les exploitants pouvant se prévaloir d'un plan d'apurement accepté par l'organisme dont ils relèvent ou accordés par une décision judiciaire.

En outre, en matière de cotisations sociales d'indépendants, il pourra être tenu compte de l'accusé de réception d'une demande de dispense introduite auprès de la Commission compétente.

Zonder afbreuk te doen aan de toepassing van artikel 12, dat voorziet in de mogelijkheid op elk moment de exploitatievergunning op te schorten of in te trekken ingeval van een overtreding van de bepalingen van de ordonnantie, van zijn uitvoeringsbesluiten of van de voorwaarden die met de vergunning gepaard gaan, zal eveneens rekening worden gehouden met de niet-naleving van de bepaling in kwestie wanneer bij afloop van de vergunning een vernieuwingsaanvraag wordt onderzocht. Het nauwgezet naleven van de jaarlijkse geldigheidsverklaring is eveneens een voorwaarde van het nieuwe voorgelegde artikel 10, die de houder van een exploitatievergunning de mogelijkheid biedt deze vergunning over te dragen, ingeval hij beslist zijn activiteiten definitief te beëindigen.

Bij procedures voor de vernieuwing van verlopen vergunningen annuleert deze bepaling bovendien de verplichting van de Regering de vernieuwingsaanvraag te weigeren, van zodra de uitbater zich in één van de gevallen van artikel 7 van de ordonnantie bevindt. De Regering beschikt wat betreft de criteria, opgesomd in dit artikel 7, over een volledige beoordelingsbevoegdheid en zal dus geval per geval beoordelen en alle ingediende vernieuwingsaanvragen in overweging nemen.

Artikel 6

Teneinde het aantal beslissingen die onderhevig zijn aan de beraadslaging van de Regering (die op administratief vlak heel wat tijd vragen en nog meer werk betekenen voor alle leden van de Regering) in te perken, stelt deze bepaling dat de gunstige beslissingen over de aanvraag van een uitbater, zijn service uit te voeren met een vervangwagen, voortaan door de Administratie zelf kunnen worden genomen. De Regering moet hierbij niet meer met een verordening tussenbeide komen, behalve wanneer de aanvraag wordt geweigerd.

Artikels 7 en 8

Artikel 10 van de huidige ordonnantie schrijft voor dat de exploitatievergunning persoonlijk, ondeelbaar en onoverdraagbaar is. De ordonnantie bepaalt echter twee gevallen waarin de Regering bij wijze van uitzondering het voortzetten van de uitbating van een dienst kan goedkeuren. Het betreft hier enerzijds het overlijden of de blijvende onbekwaamheid van de houder, die aan de echtgenoot, aan de wettelijk samen wonende de bloed- of aanverwant tot in de derde graad de toestemming verleent, de uitbating van de dienst, die tot dan toe door de houder van de exploitatievergunning werd gedaan, voort te zetten. Anderzijds gaat het om de mogelijkheid voor een natuurlijke persoon zijn uitbating in te brengen in een rechtspersoon die hij creëert. Hij moet dan de meerderheidspartner worden van deze rechtspersoon en hij moet de rol vervullen van statutair orgaan dat belast is met het dagelijkse beheer.

Sans préjudice de l'application de l'article 12 prévoyant la possibilité de suspendre ou de retirer à tout moment une autorisation d'exploiter en cas de violation de dispositions de l'ordonnance, de ses arrêtés d'exécution ou des conditions visées dans l'autorisation, le non-respect de la disposition ici commentée pourra également être pris en compte à l'occasion de l'examen de la demande de renouvellement de l'autorisation, à son terme. Le respect scrupuleux de la revalidation annuelle est également une condition mise, par l'article 10bis nouveau proposé, à la possibilité pour le titulaire d'une autorisation d'exploiter de céder celle-ci lorsqu'il décide de mettre définitivement fin à son activité.

Pour le surplus, cette disposition supprime, s'agissant des procédures de renouvellement de l'autorisation au terme de celle-ci, l'obligation pour le Gouvernement de refuser la demande de renouvellement dès lors que l'exploitant se trouverait dans un des cas énumérés à l'article 7 de l'ordonnance. Le Gouvernement appréciera ainsi au cas par cas et, en disposant d'un total pouvoir d'appréciation au regard notamment des critères énumérés à cet article 7, chaque demande de renouvellement introduite.

Article 6

Afin de réduire le nombre de décisions soumises à la délibération du Gouvernement (ce qui augmente considérablement la longueur des cheminements administratifs et le travail de tous les membres du Gouvernement), cette disposition prévoit que les décisions faisant droit à la demande d'un exploitant d'assurer son service avec un véhicule de remplacement pourront dorénavant être prises par l'Administration elle-même, le Gouvernement ne devant plus intervenir par arrêté qu'en cas de rejet de la demande.

Articles 7 et 8

L'article 10 actuel de l'ordonnance prescrit que « l'autorisation d'exploiter est personnelle, indivisible et incessible ». Deux cas ont toutefois été prévus par l'ordonnance et dans lesquels le Gouvernement peut autoriser, à titre exceptionnel, la poursuite de l'exploitation d'un service : il s'agit d'une part du décès ou de l'incapacité permanente du titulaire de l'autorisation qui permet au conjoint, au cohabitant légal, parent ou allié jusqu'au deuxième degré de poursuivre l'exploitation du service jusqu'alors exploité par le titulaire de l'autorisation et d'autre part de la possibilité pour une personne physique d'apporter son exploitation à une personne morale qu'il crée et dont il devient l'associé majoritaire et l'organe statutaire chargé de la gestion journalière.

Artikel 40 van de ordonnantie bepaalde ook, bij wijze van voorlopige bepaling, dat de houders van een vergunning die gedurende minstens tien jaar voorafgaand aan de datum van de inwerkingtreding van de ordonnantie van 27 april 1995 zonder onderbreking een taxidienst hadden geëxploiteerd, verder de toestemming hadden hun vergunning voor de uitbating van een taxidienst over te dragen, volgens de voorwaarden van artikel 7 van de oude wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten.

De ordonnantie van 27 april 1995 i.v.m. de mogelijkheden voor het overdragen van de exploitatievergunning van een taxidienst heeft het mogelijk gemaakt de « handel in vergunningen », die gangbaar was onder de wet van 27 december 1974, aan banden te leggen. Toch is er ook sprake van een ongunstig effect. Enerzijds werd de sector verlamd omdat het gunstige, dynamische effect van de overdracht van een onderneming verminderde. Anderzijds werden personen die een exploitatievergunning wilden overnemen, maar dit niet konden doen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ertoe gebracht eenvoudigweg een nieuwe vergunning aan te vragen in een randgemeente. Dat bracht een verhoging van het aantal « plaques chocolat » met zich mee, wat dus aanleiding gaf tot oneerlijke concurrentie ten opzichte van de taxi's die op regelmatige wijze waren toegelaten door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze plaag werd reeds aangeklaagd ter gelegenheid van het invoeren van de ordonnantie van 27 april 1995. Men had de intentie met die ordonnantie tegen voornoemde trend in te gaan.

De hier aangehaalde artikels 7 en 8 van het ontwerp hebben net tot doel deze ongemakken te ondervangen, waarbij tegelijk voorrang wordt gegeven aan het nastreven van het algemeen belang en de kwaliteitsverbetering van de service die aan de klanten wordt verleend.

Artikel 7 van het ontwerp behoudt bijgevolg, onder de voorwaarden zoals die nu gelden, de mogelijkheid de uitbating van een taxidienst verder te zetten in de twee veronderstellingen zoals die zijn omschreven in het huidige artikel 10 van de ordonnantie.

Er wordt echter op gewezen dat de persoon die de goedkeuring zal krijgen om de uitbating voort te zetten, op zijn beurt bij het verlopen van de vergunning de vernieuwing ervan zal kunnen aanvragen.

Wat artikel 8 van het ontwerp betreft, wijzigt deze grondig de regels die bij de overdracht van een exploitatievergunning voor een taxidienst van toepassing zijn. Om een dynamische overdracht van uitbatingen mogelijk te maken en tegelijk speculatieve toestanden te vermijden en de ernst en de kwaliteit, zowel van de cedent als van de cessionaris, te garanderen, laat de nieuwe bepaling in voorbereiding de Regering inderdaad toe een overdracht van een vergunning goed te keuren wanneer:

a) de uitbater die zijn vergunning wenst over te dragen zijn ernst heeft bewezen, door al zijn verplichtingen gedu-

L'article 40 de l'ordonnance avait également prévu, au titre de disposition transitoire, que les titulaires d'autorisation qui avaient exploité un service de taxi sans interruption au moins pendant les dix années précédant la date de l'entrée en vigueur de l'ordonnance du 27 avril 1995, demeureraient autorisés à céder leur autorisation d'exploiter un service de taxis dans les conditions prévues à l'article 7 de l'ancienne loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis.

Si les restrictions apportées par l'ordonnance du 27 avril 1995 aux possibilités de cession d'autorisation d'exploiter un service de taxis, ont permis de mettre un frein notable au « commerce des autorisations » connu sous l'empire de la loi du 27 décembre 1974, elles ont toutefois eu pour effet défavorable d'une part de figer le secteur, en atténuant l'effet dynamique bénéfique qui peut découler d'une cession d'entreprise et d'autre part et surtout d'amener les personnes désireuses de « reprendre » une autorisation d'exploiter et placés dans l'impossibilité de le faire en Région de Bruxelles-Capitale, de solliciter purement et simplement une nouvelle autorisation auprès d'une commune périphérique. Il en est découlé une augmentation du nombre des « plaques chocolat » causant une concurrence déloyale aux exploitants de taxis régulièrement autorisés par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, fléau déjà dénoncé à l'occasion de l'adoption de l'ordonnance du 27 avril 1995 et à l'encontre duquel celle-ci entendait précisément lutter.

Les articles 7 et 8 du projet ici commentés ont précisé pour but de pallier ces inconvénients tout en accordant une priorité à la poursuite de l'intérêt général et à l'amélioration de la qualité du service à rendre à la clientèle.

L'article 7 du projet maintient en conséquence et dans les conditions qui prévalent à l'heure actuelle, la possibilité de poursuivre l'exploitation d'un service de taxis dans les deux hypothèses visées à l'article 10 actuel de l'ordonnance.

Il est toutefois précisé que la personne autorisée à poursuivre l'exploitation pourra, à son tour, solliciter le renouvellement de l'autorisation, à son terme.

L'article 8 du projet modifie quant à lui et de manière substantielle les règles applicables en matière de cession d'une autorisation d'exploiter un service de taxis : afin de permettre un cession dynamique des exploitations tout en évitant des phénomènes spéculatifs et en prévoyant des garanties quant au sérieux et à la qualité tant du cédant que du cessionnaire, la nouvelle disposition en projet permet en effet au Gouvernement d'autoriser une cession d'autorisation lorsque :

a) l'exploitant qui souhaite céder son autorisation a fait la preuve de son sérieux par le respect de toutes ses obli-

rende een periode van tien jaar te respecteren. Zoals werd aangegeven in de toelichting bij artikel 5, zal het nauwgezet naleven van de verplichting jaarlijks de exploitatievergunning opnieuw geldig te laten verklaren een belangrijke voorwaarde zijn om het recht te verkrijgen een vergunning over te dragen. Het spreekt vanzelf dat de termijn van tien jaar betreffende het nakomen van de verplichtingen van de uitbater dient begrepen te worden, wat de geldigheidsverklaring betreft, als het nakomen van deze verplichtingen vanaf het tijdstip van de inwerkingtreding, voor zover het tijdsverloop tussen de inwerkingtreding en het ogenblik van het indienen van de aanvraag tot overdracht geen tien jaar of meer bedraagt.

- b) De persoon die als nieuwe potentiële uitbater wordt voorgesteld voldoet niet alleen aan alle voorwaarden die de ordonnantie oplegt om een exploitatievergunning te kunnen aanvragen. Om de kwaliteit van de service die aan de klanten wordt geleverd te verbeteren, beantwoordt hij tevens aan de bijzondere kwaliteitsvoorwaarden die zullen worden omschreven in een uitvoeringsbesluit van de Regering en die betrekking zullen hebben op de eigenschappen zelf van de uit te baten voertuigen. De aandacht zal daarbij meer bepaald gaan naar milieubescherming, de middelen die de kandidaat-cessionaris bereid is aan te wenden om een harmonieuze ontwikkeling van de uitbating – en derhalve ook de verbetering van de aan de klanten geleverde service – te verzekeren, enz... De Regering zal deze voorwaarden vastleggen en wel simultaan met en in dezelfde geest als de voorwaarden die zullen worden bepaald in het « lastenboek » waarvan reeds sprake was in de toelichting bij artikel 4 van het ontwerp.

Zoals reeds werd bepaald, maar dan voorlopig, in het huidige artikel 40 van de ordonnantie, wordt de mogelijkheid een exploitatievergunning over te dragen, enkel toegelaten aan de uitbaters die zonder onderbreking gedurende minstens tien jaar voorafgaand aan de aanvraag een taxidienst hebben geëxploiteerd en die er definitief mee stoppen een taxidienst uit te baten. Het is namelijk te vermijden dat, zoals in het verleden het geval was, de overdrachtsprocedure van vergunningen niet meer gebruikt wordt met het oog op het algemeen belang en ten dienste van het openbaar nut van taxi's in het bijzonder, maar voor het nastreven van directe commerciële doeleinden ten gunste van de uitbaters, voor wie de uitbating van de taxidienst op zich ondergeschikt zou zijn aan de « handel in vergunningen ». Dat impliceert dat diegene die zijn vergunning heeft overgedragen in de toekomst geen houder meer zal kunnen worden van een vergunning. Overigens wordt het principe volgens hetwelke een exploitatievergunning onverdeelbaar is niet gehandhaafd om zo een groter aantal kandidaten – waaronder bezoldigde taxichauffeurs – de kans te bieden om zich kandidaat-cessionarissen te stellen.

Alinea 3 van artikel 4 van de ordonnantie bepaalt tenslotte dat er per uitbater slechts één enkele vergunning kan

gations durant une période de dix ans ; comme indiqué à l'occasion du commentaire de l'article 5, le respect scrupuleux de l'obligation de faire procéder à la revalidation annuelle de l'autorisation d'exploiter constituera une condition importante à la faculté de céder une autorisation. Il va de soi que le délai de dix ans affectant le respect de ses obligations par l'exploitant sera compris, pour ce qui est de cette revalidation, comme le respect de cette obligation à compter de son entrée en vigueur et tant que celle-ci ne datera pas de dix ans ou plus au moment de l'introduction de la demande de cession.

- b) La personne présentée comme nouvel exploitant potentiel non seulement remplit toutes les conditions que l'ordonnance prévoit pour pouvoir solliciter une autorisation d'exploiter, mais en outre et afin d'améliorer la qualité du service rendu à la clientèle, répond à des conditions particulières de qualité qui seront précisées par un arrêté d'exécution du Gouvernement et qui auront trait notamment aux caractéristiques propres des véhicules à exploiter et notamment au regard de la protection de l'environnement, aux moyens que le candidat cessionnaire exposera être disposé à mettre en œuvre pour assurer un développement harmonieux de l'exploitation et dès lors l'amélioration des services rendus à la clientèle, etc. Ces conditions seront déterminées par le Gouvernement simultanément et dans le même esprit que celles qui seront définies dans le « cahier des charges » dont il a été question à l'occasion du commentaire de l'article 4 du projet.

Comme cela était déjà visé, mais à titre transitoire, à l'article 40 actuel de l'ordonnance, la possibilité de céder une autorisation d'exploiter n'est reconnue qu'aux exploitants ayant exploité un service de taxis sans interruption pendant au moins les dix années précédant la demande et qui cessent définitivement d'exploiter un service de taxis. Il faut en effet éviter que, comme par le passé, le procédé de la cession des autorisations ne soit utilisé non plus dans la poursuite de l'intérêt général et du service d'utilité publique des taxis en particulier mais dans le cadre de la poursuite d'un objectif commercial immédiat au bénéfice d'exploitants pour lesquels l'exploitation d'un service de taxis deviendrait secondaire par rapport au « marché des autorisations ». Cela implique notamment que la personne qui aura cédé son autorisation ne pourra plus devenir titulaire d'une autorisation à l'avenir. Par ailleurs, le principe selon lequel une autorisation d'exploiter est indivisible n'est pas maintenu afin de permettre à un plus grand nombre de candidats – dont des chauffeurs de taxis salariés – de se porter candidats cessionnaires.

Enfin, l'article 4 alinéa 3 de l'ordonnance prévoyant qu'il ne peut être délivré qu'une seule autorisation par exploi-

worden uitgereikt. In het ontwerp is voorzien dat, wanneer de cessionaris reeds houder is van een exploitatievergunning, hij de hem reeds toegekende vergunning zal behouden. Die vergunning wordt dan gewijzigd om het aantal bijkomende voertuigen, die hij er na de toegestane overdracht mee zal uitbaten, in rekening te brengen.

Artikel 9

De hypothese die momenteel in de eerste paragraaf van artikel 11 van de ordonnantie staat heeft geen belang meer door de wijzigingen die worden voorgesteld in artikel 5 van de ordonnantie. Van zodra het maximum aantal voertuigen – een aantal dat is vastgelegd door de Regering in toepassing van artikel 5, alinea 3 van de ordonnantie – dat als taxi op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mag worden geëxploiteerd, niet meer wordt bereikt, zal de houder van een exploitatievergunning, net zoals elke andere persoon, een uitbreiding kunnen aanvragen van het aantal voertuigen dat hij mag uitbaten met zijn vergunning. Dit na publicatie in het *Staatsblad* van het bericht dat is voorzien in de nieuwe alinea 5 van artikel 5 van de bepaling en dat hierboven reeds besproken werd.

Artikel 10

Artikel 12 van de ordonnantie heeft betrekking op de maatregelen van opschorting en intrekking van de exploitatievergunning die de Regering op elk ogenblik kan nemen, ingeval een uitbater een overtreding van zijn plichten begaat.

Om de vastgestelde opstopping te bestrijden en de administratieve afhandeling in te korten en gezien het aanzienlijke aantal beslissingen tot het opschorten van de exploitatievergunning voor een beperkte duur (één maand of minder), heeft de geplande bepaling tot doel het de Regering mogelijk te maken een speciaal aangeduid ambtenaar te machtigen, die de beslissingen tot opschorting van de exploitatievergunning voor een periode van niet langer dan één maand kan nemen.

Het spreekt vanzelf dat de ordonnantie – en dientengevolge de exclusieve bevoegdheid van de Regering – ongewijzigd blijft voor alle beslissingen tot opschorting van een exploitatievergunning van langer dan één maand en logischerwijze ook voor de beslissingen tot definitieve intrekking van de vergunningen.

Artikel 11

De huidige alinea 3 van artikel 14 van de ordonnantie bepaalt dat de belasting, bedoeld in artikel 13 van de ordonnantie, geïnd en gevorderd wordt volgens de regels zoals die zijn opgenomen in de ordonnantie van 23 juli 1992

tant, le projet prévoit que lorsque le cessionnaire est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter, il conservera l'autorisation qui lui avait déjà été accordée, celle-ci étant modifiée afin de prendre en compte le nombre de véhicules supplémentaires qui pourront être exploités, sous le couvert de son autorisation, en conséquence de la cession autorisée.

Article 9

L'hypothèse actuellement visée à l'article 11, § 1^{er} de l'ordonnance ne présente plus d'intérêt du fait des modifications proposées à l'article 5 de l'ordonnance. En effet, le titulaire d'une autorisation d'exploiter pourra, dès lors que le nombre maximum de véhicules pouvant être exploités comme taxis sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, fixé par le Gouvernement en application de l'article 5, alinéa 3 de l'ordonnance ne sera plus atteint, solliciter, après publication au *Moniteur* de l'avis prévu par l'article 5 alinéa 5 nouveau de l'ordonnance et commenté ci-dessus et comme toute autre personne, l'extension du nombre de véhicules pouvant être exploités sous le couvert de son autorisation.

Article 10

L'article 12 de l'ordonnance est relatif aux mesures de suspension ou de retrait d'une autorisation d'exploiter que le Gouvernement peut prendre à tout moment à l'encontre d'un exploitant en cas de violation de ses obligations.

Pour restreindre l'engorgement constaté et la longueur du cheminement administratif et dus au nombre important de décisions portant suspension de l'autorisation d'exploiter pour une durée limitée (durée d'un mois ou inférieure à un mois), la disposition projetée vise à permettre au Gouvernement d'habiliter un fonctionnaire spécialement désigné à cette fin pour prendre les décisions de suspension d'autorisation d'exploiter pour une durée n'excédant pas un mois.

Il va de soi que l'ordonnance – et par voie de conséquence la compétence exclusive du Gouvernement – n'est pas modifiée pour tout ce qui concerne les décisions de suspension d'une autorisation d'exploiter excédant la durée d'un mois et a fortiori pour ce qui concerne les décisions de retrait définitif d'autorisations.

Article 11

L'article 14, alinéa 3 actuel de l'ordonnance prévoit que la taxe visée à l'article 13 de l'ordonnance est recouvrée et poursuivie selon les règles prévues à l'ordonnance du 23 juillet 1992 relative à la taxe régionale à charge des

betreffende de regionale belasting ten laste van de bewoners van gebouwde onroerende goederen en van bezitters van zakenrechten op bepaalde onroerende goederen.

De eerste alinea van artikel 17 van deze ordonnantie van 23 juli 1992 bepaalt echter dat « voor elke niet-betaalde of buiten de termijn betaalde belasting, een vermeerdering van de belasting wordt opgelegd. Die vermeerdering is gelijk aan tweemaal het bedrag van de ontdoken of buiten de termijn betaalde belasting ».

De verdrievoudiging van de niet-betaalde belasting bij het verstrijken van de termijn betekent een aanzienlijke vermeerdering, die niet te motiveren is wanneer het gaat om de uitbating van een taxidienst.

In de aangehaalde bepaling wordt de toepassing van deze regel van de verdrievoudiging van de onbetaalde belasting bij het verlopen van de termijn derhalve afgeschaft.

Artikel 12

Deze bepaling betreft de leeftijd en de kleur van de als taxi's geëxploiteerde voertuigen en heeft tot doel de klanten voertuigen ter beschikking te stellen die enerzijds gemakkelijk herkenbaar zijn in het verkeer en anderzijds relatief nieuw zijn (minder dan zeven jaar oud). Overigens wordt er ook gepreciseerd dat de voertuigen die voor het eerst aan een taxidienst worden toegewezen vervuiling-normen moeten hebben die de Europese reglementeringen naleven. De technische controles zullen hierover moeten waken

Artikel 13

Deze bepaling geeft de Regering het recht, in bepaalde gevallen die de Regering zelf zal vastleggen, tussen te komen in de prijs van de rit. (Dit bijvoorbeeld ingeval van ritten voor personen met beperkte mobiliteit, bejaarden, personen die op dit type vervoer zijn aangewezen maar met ernstige financiële problemen te kampen hebben...)

Artikel 14

Deze bepaling hoort, voor wat betreft de diensten van wagenverhuur met chauffeur, bij het hierboven besproken artikel 11.

Artikel 15

Deze bepaling behoeft geen bijzondere commentaar.

occupants d'immeubles bâtis et de titulaires de droits réels sur certains immeubles.

L'article 17 alinéa 1^{er} de cette ordonnance du 23 juillet 1992 prévoit toutefois que « pour toute taxe non payée ou payée hors délai, il est encouru une majoration de la taxe égale à deux fois le montant de la taxe éludée ou payée hors délai ».

Le triplement de la taxe impayée à son échéance constitue une majoration substantielle qui ne paraît pas se justifier en matière d'exploitation de services de taxis.

La disposition commentée prévoit dès lors la suppression de l'application de cette règle du triplement de la taxe impayée à son échéance.

Article 12

Cette disposition concerne l'âge et la couleur des véhicules exploités comme taxis en visant comme objectif la mise à disposition de la clientèle de véhicules aisément reconnaissables dans la circulation d'une part et relativement récents (moins de 7 ans) d'autre part. Par ailleurs, il est aussi précisé que les véhicules nouvellement affectés à un service de taxis doivent avoir des normes de pollution respectant les normes européennes et fédérales. Les contrôles techniques pour véhicules devront se charger de ce contrôle.

Article 13

Cette disposition habilite le Gouvernement à intervenir dans le prix de la course dans certains cas particuliers qu'il déterminera, (tels que des courses pour personnes à mobilité réduite, personnes âgées, personnes se trouvant dans un état nécessitant ce type de transport tout en étant confrontées à des difficultés financières sérieuses ...).

Article 14

Cette disposition est le pendant, pour les services de location de voitures avec chauffeur, de l'article 11 commenté ci-dessus.

Article 15

Cette disposition n'appelle pas de commentaires particuliers.

Artikel 16

Deze bepaling moet in verband worden gebracht met artikel 8 van het project. In dit artikel wordt een nieuwe bepaling in de ordonnantie opgenomen aangaande het overdragen van vergunningen. De toepassing van deze nieuwe bepaling is van onbeperkte duur. De voorlopige bepaling die in het huidige artikel 40 is vervat, heeft bijgevolg geen bestaansreden meer.

Artikel 17

Deze overgangsbepaling betreffende de duur van de geldigheid van de vergunningen behoeft geen commentaar.

Artikel 18

Deze bepaling regelt de data waarop de bepalingen van de ordonnantie in voorbereiding in werking zullen treden en stelt dat de bepalingen betreffende de problematiek van de overdracht van vergunningen (artikel 8 en 16 van het ontwerp) pas van kracht zullen worden op een datum die door de Regering zal worden vastgelegd. Daarbij kunnen deze bepalingen pas daadwerkelijk worden toegepast nadat de Regering de kwaliteitscriteria zal hebben vastgelegd die van de nieuwe uitbaters en / of cessionarissen van vergunningen worden verwacht. Om te vermijden dat een juridische leemte ontstaat, moeten de huidige bepalingen tot de inwerkingtreding van deze toepassingsbesluiten verder worden aangewend.

Voor het overige wordt verwezen naar de toelichting bij artikel 5 hierboven.

Article 16

Cette disposition est à mettre en relation avec l'article 8 du projet. Celui-ci insérant dans l'ordonnance une nouvelle disposition relative aux cessions d'autorisation et qui est d'application illimitée dans sa durée, la disposition transitoire contenue dans l'article 40 actuel de l'ordonnance n'a évidemment plus de raison d'être.

Article 17

Cette disposition transitoire, relative à la durée de la validité des autorisations, n'appelle pas de commentaires.

Article 18

Cette disposition règle les dates d'entrée en vigueur des dispositions de l'ordonnance en projet en prévoyant que les dispositions relatives à la problématique des cessions des autorisations (article 8 et 16 du projet) n'entreront en vigueur qu'à une date à fixer par le Gouvernement : ces dispositions ne pouvant s'appliquer de manière effective qu'après que le Gouvernement aura précisé les critères de qualité attendus de la part des nouveaux exploitants et/ou cessionnaires d'autorisations, il s'impose en effet, afin d'éviter de créer un vide juridique, de maintenir l'application des dispositions actuelles jusqu'à l'entrée en vigueur de ces arrêtés d'application.

Pour le surplus, il est renvoyé au commentaire de l'article 5 ci-dessus.

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE
ONDERWORPEN AAN HET ADVIES
VAN DE RAAD VAN STATE**

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE

**ter wijziging van de ordonnantie
van 27 april 1995
met betrekking tot taxidiensten en
verhuurdiensten van voertuigen met chauffeur**

De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, op voorstel van de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor verhuur van wagens met chauffeur,

BESLUIT :

De minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor verhuur van wagens met chauffeur, is ermee belast in naam van de Regering aan de Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het volgende voorontwerp van ordonnantie voor te leggen :

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een materie bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

De laatste alinea van artikel 2 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor verhuur van wagens met chauffeur, wordt geschrapt.

Artikel 3

Alinea 3 van artikel 5 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende zin :

« Hierbij kan de Regering een opsomming maken van verschillende categorieën van voertuigen die verband houden met welbepaalde behoeften en voornoemde maximum aantal over deze verschillende categorieën omslaan ».

Artikel 4

Alinea's 4 en 5 van artikel 5 van dezelfde ordonnantie worden vervangen door de volgende drie alinea's :

« Ingeval dit maximum aantal niet wordt bereikt, publiceert de Regering in het *Belgisch Staatsblad* een bericht, bestemd voor het publiek, waarin melding wordt gemaakt van het aantal voertuigen waarvoor een of meerdere exploitatievergunningen aan nieuwe uitbaters kunnen worden uitgereikt of waarvoor een of meerdere reeds uitgereikte exploitatievergunningen kunnen worden uitgebreid.

De beslissingen van de Regering over de toekenning van een nieuwe vergunning of de uitbreiding van het aantal voertuigen dat een uitbater die reeds een vergunning heeft, mag uitbaten, worden genomen na een kwalitatieve vergelijking van de projecten die de kandidaten in antwoord op een in het *Staatsblad* gepubliceerd bericht hebben voorgelegd. Deze beslissingen zijn gebaseerd op het openbaar nutsaspect van de dienst.

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE
SOU MIS A L'AVIS
DU CONSEIL D'ETAT**

AVANT-PROJET D'ORDONNANCE

**modifiant l'ordonnance
du 27 avril 1995 relative
aux services de taxis et
aux services de location de voitures avec chauffeur**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, sur la proposition du Ministre ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions

ARRETE :

Le Ministre ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions est chargé de présenter, au nom du Gouvernement, au Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale, le projet d'ordonnance suivant :

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

L'article 2, dernier alinéa de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est supprimé.

Article 3

A l'article 5 de la même ordonnance, l'alinéa 3 est complété par la phrase suivante :

« A cette occasion, le Gouvernement peut énumérer différentes catégories de véhicules en rapport avec des besoins particuliers et segmenter le nombre maximum précité entre ces différentes catégories ».

Article 4

Les alinéas 4 et 5 de l'article 5 de la même ordonnance sont remplacés par les trois alinéas suivants :

« Lorsque ce nombre maximum n'est pas atteint, le Gouvernement publie au *Moniteur belge* un avis à destination du public en précisant le nombre de véhicules pour lesquels une ou plusieurs nouvelles autorisations d'exploiter sont susceptibles d'être délivrées à de nouveaux exploitants ou à concurrence desquels une ou des autorisations d'exploiter déjà délivrées sont susceptibles d'être étendues.

Les décisions du Gouvernement portant sur l'octroi d'une nouvelle autorisation ou l'extension du nombre de véhicules pouvant être exploités par un exploitant déjà titulaire d'une autorisation, sont prises au terme d'une comparaison qualitative des projets présentés par les candidats en réponse à un avis publié au *Moniteur* et sont fondées sur le caractère d'utilité publique du service.

De Regering heeft de bevoegdheid de voorwaarden en de criteria te bepalen waaraan de projecten die de kandidaten indienen, moeten beantwoorden, opdat deze ontvankelijk zouden zijn en vervolgens zouden worden onderzocht. De Regering bepaalt ook de vorm en de inhoud van het bericht dat in het *Staatsblad* moet worden gepubliceerd, de termijn waarbinnen de projecten moeten worden ingediend, alsook de procedure die aan het einde van het nazicht van deze projecten bij het nemen van een beslissing zal gevolgd worden. »

Artikel 5

Artikel 7 van dezelfde ordonnantie wordt als volgt gewijzigd :

1° Paragraaf 1 wordt vervangen door de volgende tekst : « De duur van een vergunning voor het uitbaten van een taxidienst bedraagt zeven jaar »

2° Er wordt een paragraaf 2 ingevoegd, die als volgt luidt :

« De vergunning dient jaarlijks opnieuw geldig te worden verklaard. Daarvoor dienen de uitbaters zich elk jaar tussen 1 januari en 30 juni aan te bieden op de taxidienst van het Gewest en dienen zij daarbij in het bezit te zijn van een bewijs van goed gedrag en zeden dat bestemd is voor een openbare administratieve dienst. Dit bewijs mag niet ouder zijn dan drie maand. Zij moeten eveneens een attest voorleggen van de sociale verzekeringsinstellingen waarbij zij aangesloten zijn, met de naamlijst van dit personeel, waarin vermeld staat dat zij in regel zijn met de sociale bijdragen, zowel voor zichzelf als, in voorkomend geval, voor het personeel. Verder moeten zij in het bezit zijn van een getuigschrift dat bewijst dat alle uitgebate voertuigen als taxi verzekerd zijn, alsook van het betalingsbewijs van de belasting zoals vermeld in het artikel 13 en dat betrekking heeft op het vorige jaar.

Het voorleggen van deze documenten maakt het mogelijk de exploitatievergunning opnieuw te geldig te verklaren. Van deze nieuwe geldigheidsverklaring wordt melding gemaakt op de exploitatievergunning. »

3° De tweede en de derde zin van de huidige eerste paragraaf vormen een nieuwe derde paragraaf, waarbij de woorden « vijf jaar » worden vervangen door « zeven jaar ».

4° In paragraaf 2, die paragraaf 4 wordt, worden de woorden « wordt geweigerd » in de eerste alinea vervangen door de woorden : « kan worden geweigerd ».

Artikel 6

Artikel 8 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld door alinea 7, die als volgt luidt :

« De beslissing over de aanvraag wordt genomen door de Administratie ingeval van aanvaarding en door de Regering ingeval van verwerving ».

Artikel 7

Artikel 10 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« Mits voorafgaande goedkeuring door de Regering kan de uitbating van een taxidienst worden voortgezet op basis en onder de voorwaarden van de exploitatievergunning en zonder afbreuk te doen aan het recht op vernieuwing zoals weergegeven in artikel 7, en dit in de volgende gevallen :

1° de echtgeno(o)t(e), de wettelijk samen wonende of de bloed- of aanverwanten tot in de tweede graad kunnen, ingeval van overlijden of

Le Gouvernement est habilité à préciser les conditions et les critères auxquels les projets présentés par les candidats doivent répondre pour être recevables puis examinés ainsi que la forme et le contenu de l'avis à publier au *Moniteur*, le délai dans lequel les projets doivent être introduits et la procédure relative à la décision à prendre au terme de l'examen de ces projets ».

Article 5

L'article 7 de la même ordonnance est modifié comme suit :

1° Le paragraphe 1^{er} est remplacé par le texte suivant : « La durée de l'autorisation d'exploiter un service de taxis est de sept ans ».

2° Il est inséré un paragraphe 2 nouveau libellé comme suit :

« L'autorisation doit être revalidée annuellement. A cette fin, entre le 1^{er} janvier et le 30 juin de chaque année, les exploitants sont tenus de se présenter au service des taxis de la Région, munis d'un certificat de bonnes conduites, vie et mœurs destiné à une administration publique et datant de moins de trois mois, d'une attestation des organismes d'assurance sociale dont ils relèvent établissant qu'ils sont en règle de cotisations sociales tant pour eux-mêmes que pour le personnel employé s'il en est, avec la liste nominative de ce personnel, d'une attestation établissant que tous les véhicules exploités sont bien assurés comme taxis ainsi que de la preuve du paiement de la taxe visée à l'article 13 et afférente à l'année précédente.

La présentation de ces documents permet la revalidation de l'autorisation d'exploiter. Mention de cette revalidation est faite sur l'autorisation d'exploiter. »

3° Les deuxième et troisième phrases du paragraphe 1^{er} actuel constituent un paragraphe 3 nouveau, les mots « cinq ans » qui y figurent y étant remplacés par les mots « sept ans ».

4° Au paragraphe 2, qui devient le paragraphe 4, les mots « est refusé » qui figurent à l'alinéa 1^{er}, sont remplacés par les mots « peut être refusé ».

Article 6

L'article 8 de la même ordonnance est complété par un alinéa 7 libellé comme suit :

« La décision sur la demande est prise par l'Administration lorsqu'elle l'accueille et par le Gouvernement lorsqu'elle la rejette ».

Article 7

L'Article 10 de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Moyennant l'autorisation préalable du Gouvernement, l'exploitation d'un service de taxi peut être poursuivie sous le bénéfice et dans les conditions de l'autorisation d'exploiter et sans préjudice du droit au renouvellement visé à l'article 7, dans les cas suivants :

1° le conjoint, le cohabitant légal, ou les parents ou alliés jusqu'au deuxième degré peuvent, en cas de décès ou d'incapacité permanente du

blijvende onbekwaamheid van de houder van de vergunning, de uitbating van de dienst voortzetten onder dezelfde voorwaarden, tot op het einde van de lopende vergunning;

- 2° een rechtspersoon mag de uitbatingactiviteiten van een natuurlijke persoon die houder is van een vergunning, voortzetten, maar alleen ingeval deze natuurlijke persoon de vergunning inbrengt in de rechtspersoon die hij / creëert en zolang hij / de meerderheidspartner en het statutair orgaan belast met het dagelijks beheer is.

Elke beslissing tot weigering wordt gemotiveerd ».

Artikel 8

In dezelfde ordonnantie wordt een nieuw artikel 10bis ingevoegd, dat als volgt luidt :

§ 1. – De houder van een vergunning die gedurende minstens tien jaar voorafgaand aan de aanvraag een taxidienst zonder onderbreking heeft uitgebaat en die definitief zijn uitbatingactiviteiten stopt, kan onder de volgende voorwaarden en door middel van de goedkeuring van de Regering zijn exploitatievergunning overdragen :

- 1° de aanvrager moet aan al zijn verplichtingen voldoen, waaronder de jaarlijkse geldigheidsverklaring van zijn vergunning, gedurende minstens tien jaar;
- 2° de persoon die wordt voorgesteld als kandidaat-overnemer moet de voorwaarden, zoals aangegeven in artikels 6 en 8, vervullen en moet bovendien voldoen aan de criteria die werden vastgelegd door de Regering in verband met de criteria die de Regering volgens haar bevoegdheid kan preciseren, in overeenstemming met artikel 5, alinea 6.

§ 2. – Een exploitatievergunning kan bij de overdracht worden verdeeld.

§ 3. – De beslissing de overdracht toe te laten of te weigeren wordt gemotiveerd.

§ 4. – Ingeval de overnemer reeds houder is van een exploitatievergunning, zal zijn vergunning worden gewijzigd om er het totale aantal voertuigen dat de uitbater voortaan zal mogen uitbaten in te vermelden.

Artikel 9

Artikel 11 van dezelfde ordonnantie wordt als volgt gewijzigd :

- 1° De eerste paragraaf wordt opgeheven;
- 2° De woorden « wegens dezelfde redenen » die te vinden zijn aan het begin van paragraaf 2, die paragraaf 1 wordt, worden vervangen door de woorden « wegens uitzonderlijk en naar behoren gerechtvaardigde economische of sociale redenen »;
- 3° Paragraaf 3 wordt paragraaf 2.

Artikel 10

Artikel 12, alinea 2 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende zin :

« Hij kan de daarvoor aangewezen ambtenaar machtigen, de beslissingen te treffen over een opschorting van niet langer dan één maand ».

titulaire de l'autorisation, poursuivre l'exploitation du service dans les mêmes conditions jusqu'au terme de l'autorisation en cours;

- 2° une personne morale peut poursuivre l'exploitation d'une personne physique titulaire d'une autorisation dans le seul cas où celle-ci en fait apport à cette personne morale qu'elle crée et tant qu'elle en est l'associé majoritaire ainsi que l'organe statutaire chargé de la gestion journalière.

Toute décision de refus est motivée ».

Article 8

Dans la même ordonnance, il est inséré un article 10bis nouveau, libellé comme suit :

§ 1^{er}. – Le titulaire d'une autorisation qui a exploité un service de taxis sans interruption pendant au moins les dix années qui précèdent la demande et qui cesse définitivement d'exploiter un service de taxis peut, dans les conditions qui suivent et moyennant autorisation du Gouvernement, céder son autorisation d'exploiter :

- 1° le demandeur doit avoir rempli toutes ses obligations, dont la revalidation annuelle de son autorisation, durant dix ans au moins;
- 2° la personne présentée comme candidat cessionnaire doit remplir toutes les conditions visées aux articles 6 et 8 et répondre en outre aux critères fixés par le Gouvernement en relation avec ceux que le Gouvernement est habilité à préciser en application de l'article 5, alinéa 6.

§ 2. – Une autorisation d'exploiter peut être divisée à l'occasion de sa cession.

§ 3. – La décision autorisant ou refusant la cession de l'autorisation est motivée.

§ 4. – Lorsque le cessionnaire est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter, l'autorisation dont il est déjà titulaire est modifiée pour mentionner le nombre total de véhicules que l'exploitant sera désormais autorisé à exploiter.

Article 9

L'article 11 de la même ordonnance est modifié comme suit :

- 1° Le paragraphe 1^{er} est abrogé;
- 2° Les mots « Pour les mêmes motifs » figurant au début du paragraphe 2, qui devient le paragraphe 1^{er}, sont remplacés par les mots « Pour des motifs économiques ou sociaux exceptionnels dûment justifiés »;
- 3° Le paragraphe 3 devient le paragraphe 2.

Article 10

L'Article 12, alinéa 2 de la même ordonnance est complété par la phrase suivante :

« Il peut habiliter le fonctionnaire désigné à cette fin à prendre les décisions de suspension d'une durée n'excédant pas un mois ».

Artikel 11

Artikel 14, alinea 3 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende woorden :

« met uitzondering van artikel 17, alinea 1 ».

Artikel 12

Aan artikel 28 van dezelfde ordonnantie wordt een alinea 3 toegevoegd, die als volgt luidt :

« de Regering legt ook de bepalingen vast betreffende de voertuigen die als taxi's of als huurwagens met chauffeur worden geëxploiteerd, door minstens de toepassing van de volgende principes te bevestigen :

- 1° vanaf 1 januari 2005 mogen de voertuigen die als taxi's worden geëxploiteerd niet ouder dan zeven jaar zijn. Hierbij wordt geteld vanaf de eerste ingebruikname zoals op het inschrijvingsbewijs vermeldt wordt;
- 2° de voertuigen die door een uitbater voor de eerste keer aan een zwarte of witte kleur hebben. Niettemin kan de regering een uiterlijk kenmerk bepalen dat gemakkelijk herkenbaar is in het verkeer;
- 3° de voertuigen die door een uitbater voor de eerste keer aan een taxi-dienst worden toegewezen moeten uitgerust zijn met motoren waarvan de uitsluit lager moet zijn dan de Europese normen die van kracht zijn op het ogenblik dat de voertuigen in dienst worden genomen ».

Artikel 13

Artikel 29 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende alinea :

« In de gevallen die de Regering zelf bepaalt, kan zij beslissen tussen te komen in de prijs van de rit ».

Artikel 14

Artikel 31, § 2, alinea 3 van dezelfde ordonnantie, dat § 3, alinea 3 wordt, krijgt de volgende woorden ter aanvulling :

« met uitzondering van artikel 17, alinea 1 ».

Artikel 15

In artikel 33 § 2 van dezelfde ordonnantie worden tussen de woorden « onderhavige ordonnantie » en « elke uitbater » de woorden « en toe te zien op het naleven ervan alsook op het respecteren van de uitvoeringsbesluiten en de exploitatievergunningen » toegevoegd.

Artikel 16

Artikel 40 van dezelfde ordonnantie wordt opgegeven.

Artikel 17

De onderhavige ordonnantie treedt in werking op de dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van de artikels 8 en 16, die in werking treden op de datum die door de Regering wordt vastgelegd.

Article 11

L'article 14 alinéa 3 de la même ordonnance est complété par les mots suivants :

« à l'exception de son article 17 alinéa 1^{er} ».

Article 12

A l'article 28 de la même ordonnance, il est ajouté un alinéa 3 libellé comme suit :

« Le Gouvernement arrête également les dispositions relatives aux véhicules exploités comme taxis ou comme voitures de location avec chauffeur en consacrant au moins l'application des principes suivants :

- 1° à dater du 1^{er} janvier 2005, les véhicules exploités comme taxis ne peuvent avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est indiquée sur le certificat d'immatriculation;
- 2° les véhicules affectés pour la première fois par un exploitant à un service de taxis doivent être de couleur noire ou de couleur blanche. Toutefois, le Gouvernement peut déterminer une livrée aisément reconnaissable dans la circulation;
- 3° les véhicules affectés pour la première fois par un exploitant à un service de taxis doivent être équipés de moteurs dont les émissions doivent être inférieures à celles définies par les normes européennes en vigueur au moment de leur entrée en service ».

Article 13

L'article 29 de la même ordonnance est complété par l'alinéa suivant :

« Le Gouvernement peut décider d'intervenir, dans les cas qu'il détermine, dans le prix de la course ».

Article 14

L'article 31, § 2, alinéa 3, de la même ordonnance, devenant § 3, alinéa 3, est complété par les mots suivants :

« à l'exception de son article 17, alinéa 1^{er} ».

Article 15

A l'article 33 § 2 de la même ordonnance, il est inséré entre les mots « présente ordonnance » et « tout exploitant », les mots « et d'en contrôler le respect ainsi que celui des arrêtés d'exécution et des autorisations d'exploiter ».

Article 16

L'article 40 de la même ordonnance est abrogé.

Article 17

La présente ordonnance entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de ses articles 8 et 16 qui entrent en vigueur à la date fixée par le Gouvernement.

De duur van alle vergunningen voor de uitbating van een taxidienst die geldig zijn op het moment van de inwerkingtreding van de onderhavige ordonnantie, wordt van rechtswege van vijf op zeven jaar gebracht.

Brussel, op

Door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De Minister-president van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ondergeschikte Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadshernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

François-Xavier de DONNEA

De Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen en het betaald Vervoer van personen,

Willem DRAPS

La durée de toutes les autorisations d'exploiter un service de taxis en cours de validité au moment de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance est de plein droit portée de cinq à sept ans.

Bruxelles, le

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

François-Xavier de DONNEA

Le Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et des Sites et du Transport rémunéré des personnes,

Willem DRAPS

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 26 november 2001 door de Minister-Voorzitter van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste een maand, van advies te dienen over een voorontwerp van ordonnantie « ter wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en diensten voor verhuur van wagens met chauffeur », heeft op 18 maart 2002 het volgende advies gegeven :

VOORAFGAANDE OPMERKING

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering behoort het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijke Gewest in te winnen over voorontwerpen van ordonnantie die betrekking hebben op aangelegenheden die tot de bevoegdheid van het gewest behoren en een weerslag hebben op het economische en sociale leven ervan.

In het onderhavige geval is dat vormvoorschrift niet vervuld.

BIJZONDERE OPMERKINGEN

Dispositief

*Artikelen 3 en 4
(ontworpen artikel 5)*

1. In de tekst staat dat de Regering « voornoemde maximum aantal over deze verschillende categorieën (kan) omslaan ». Het woord « omslaan » moet worden vervangen door het woord « spreiden ».

Bovendien lijkt in de memorie van toelichting een regeling te worden beschreven die daarvan enigermate verschilt, in die zin dat het niet de bedoeling zou zijn een maximum aantal over de verschillende categorieën te spreiden, maar voor elke categorie een maximum aantal te bepalen.

De steller van het voorontwerp moet zijn bedoeling duidelijk tot uiting laten komen.

2. In het ontworpen artikel 5, vierde lid, moet, rekening houdend met het gevolg dat aan de vorige opmerking zal worden gegeven, worden gepreciseerd naar welk « maximum aantal » wordt verwezen.

In het ontworpen vijfde lid schrijve men : « ... in antwoord op het in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakte bericht ... ».

3. De structuur van de ordonnantie laat te wensen over. Voorgesteld wordt alle vergunningsvoorwaarden en -criteria die zich nu, met uitzondering van de nieuwe bepalingen betreffende projecten die door de kandidaten worden ingediend, hoofdzakelijk in de artikelen 6 en 8 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur bevinden, in één enkele bepaling of in één enkele onderverdeling samen te brengen.

*Artikel 5
(ontworpen artikel 7)*

1. Men schrijve :

« 1° Paragraaf 1 wordt vervangen door de volgende paragrafen : (... de paragrafen 1 tot 3 volledig herschrijven).

2° In paragraaf 2, die paragraaf 4 wordt, worden in het eerste lid de woorden « zal geweigerd worden » vervangen door de woorden « kan geweigerd worden » ».

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, le 26 novembre 2001, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas un mois, sur un avant-projet d'ordonnance « modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur », a donné le 18 mars 2002 l'avis suivant :

OBSERVATION PREALABLE

Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale est tenu de solliciter l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale sur les avant-projets d'ordonnance relatifs aux matières relevant de la compétence de la Région et ayant une incidence sur sa vie économique et sociale.

En l'espèce, cette formalité n'a pas été accomplie.

OBSERVATIONS PARTICULIERES

Dispositif

*Articles 3 et 4
(article 5 en projet)*

1. Le texte précise que le gouvernement peut « segmenter le nombre maximum précité entre ces différentes catégories ». Il y a lieu de remplacer le mot « segmenter » par le mot « répartir ».

Par ailleurs, l'exposé des motifs semble décrire un système légèrement différent, en ce sens qu'il ne s'agirait pas de répartir un nombre maximum entre différentes catégories mais de fixer, pour chaque catégorie un nombre maximum.

Il appartient à l'auteur de l'avant-projet d'exprimer clairement ses intentions.

2. A l'alinéa 4 de l'article 5 en projet, compte tenu de la réponse qui sera donnée à l'observation précédente, il y a lieu de préciser à quel « nombre maximum » il est fait référence.

A l'alinéa 5, en projet, il y a lieu d'écrire : « ... en réponse à l'avis publié au *Moniteur belge* ... ».

3. La structure de l'ordonnance laisse à désirer. Il est suggéré de rassembler dans une seule disposition ou dans une seule subdivision les conditions et critères d'autorisation qui, outre les dispositions nouvelles relatives aux projets à présenter par les candidats, figurent actuellement pour l'essentiel dans les articles 6 et 8 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de locations de voitures avec chauffeur.

*Article 5
(article 7 en projet)*

1. Il y a lieu d'écrire :

« 1° Le paragraphe 1^{er} est remplacé par les paragraphes suivants : (... réécrire entièrement les paragraphes 1^{er} à 3).

2° Au paragraphe 2, qui devient le paragraphe 4, (...) ».

2. In de memorie van toelichting staat het volgende :

« Aangezien het hier gaat om attesten uitgaande van sociale verzekeringsinstellingen, wordt hierbij verduidelijkt dat uitbaters die zich kunnen beroepen op een vereffeningsregeling die werd toegekend door een rechterlijke beslissing, zichzelf « in regel met de sociale bijdragen » kunnen beschouwen. Bovendien zal voor wat betreft de sociale bijdragen van zelfstandigen rekening kunnen worden gehouden met het ontvangstbewijs van een aanvraag tot vrijstelling, dat bij de bevoegde Commissie werd ingediend. ».

Die preciseringen komen echter niet voor in het voorontwerp van ordonnantie.

3. Paragraaf 2, eerste lid, bepaalt dat de verlenging moet worden aangevraagd tussen 1 januari en 30 juni. Het ontwerp mag dus niet tussen die twee data in werking treden. Mocht dat toch het geval zijn, dan moet voor de eerste verlenging in een overgangsbepaling worden voorzien.

Artikel 6

Aangezien de beslissingen volgens het ontworpen artikel 5, vijfde lid, worden genomen « na een kwalitatieve vergelijking van de projecten die de kandidaten (...) hebben voorgelegd », is het ondenkbaar dat de beslissingen om een vergunning tot te kennen of te weigeren door verschillende overheidsinstanties worden genomen. Die bepaling behoort dus te vervallen.

Artikel 7 (ontworpen artikel 10)

Het laatste lid is overbodig, omdat het motiveren van bestuurshandelingen reeds algemeen wordt voorgeschreven bij de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Deze opmerking geldt ook voor het ontworpen artikel 10bis, § 3.

Artikel 8 (ontworpen artikel 10bis)

1. Aan het einde van paragraaf 1, 2^o, schrijfje men : « ... en moet bovendien voldoen aan de door de Regering vastgelegde criteria ».

Meer fundamenteel wordt de steller van het voorontwerp erop attent gemaakt dat de voorwaarden die de overnemer moet vervullen dezelfde moeten zijn als die waaraan elke aanvrager van een vergunning moet voldoen, tenzij daarvoor een objectieve en redelijke uitleg wordt gegeven.

2. Er is geen reden om het ontworpen artikel in paragrafen in te delen.

Artikel 9

Onderverdelingen mogen niet worden vernummerd nadat één daarvan is gewijzigd of opgeheven. Dat bemoeilijkt immers de leesbaarheid van bestaande verwijzingen naar die regeling.

Artikel 10 (ontworpen artikel 12, tweede lid)

De voorgestelde toevoeging moet vervallen. Artikel 12, eerste lid, bepaalt immers dat de vergunning door de Regering wordt ingetrokken of geschorst. De Regering behoort die aangelegenheid zelf te regelen, met inachtneming van de voorwaarden en de beperkingen van de delegatiebevoegdheid.

2. L'exposé des motifs indique que :

« S'agissant des attestations émanant des organismes d'assurances sociales, il est précisé que seront considérés comme étant « en règle de cotisations sociales » les exploitants pouvant se prévaloir d'un plan d'apurement accepté par l'organisme dont ils relèvent ou accordé par une décision judiciaire. En outre, en matière de cotisations sociales d'indépendants, il pourra être tenu compte de l'accusé de réception d'une demande de dispense introduite auprès de la commission compétente. ».

Ces précisions ne figurent cependant pas dans l'avant-projet d'ordonnance.

3. L'alinéa 1^{er} du paragraphe 2 dispose que la revalidation doit être demandée entre le 1^{er} janvier et le 30 juin. Il convient, dès lors, d'éviter que l'avant-projet n'entre en vigueur entre ces deux dates, ou de prévoir une disposition transitoire pour la première revalidation.

Article 6

Eu égard au fait que selon l'article 5, alinéa 5, en projet, les décisions sont prises « au terme d'une comparaison qualitative des projets présentés par les candidats ». Il ne se conçoit pas que les décisions d'octroi et refus soient prises par des autorités différentes. En conséquence cette disposition doit être omise.

Article 7 (article 10 en projet)

Le dernier alinéa est inutile, en effet, la motivation des actes administratifs en général est déjà prévue par la loi du 29 juillet 1991 relative à la motivation formelle des actes administratifs.

La même observation vaut pour l'article 10bis, § 3, en projet.

Article 8 (article 10bis en projet)

1. Au paragraphe 1^{er}, 2^o, il y a lieu d'écrire, in fine : « et répondre en outre aux critères fixés par le gouvernement ».

Plus fondamentalement, l'attention de l'auteur de l'avant-projet est attirée sur le fait que, sauf justification objective et raisonnable, les conditions que doit remplir le cessionnaire doivent être les mêmes que celles que doit remplir tout demandeur d'une autorisation.

2. Il n'y a pas lieu de diviser en paragraphes l'article en projet.

Article 9

Il y a lieu d'éviter de renuméroter les subdivisions d'un texte après la modification ou l'abrogation de l'une de celles-ci. En effet, pareil procédé affecte la lisibilité des références actuelles à ce texte.

Article 10 (article 12, alinéa 2, en projet)

L'ajout proposé doit être omis. En effet, l'article 12, alinéa 1^{er}, dispose que c'est le gouvernement qui retire ou suspend l'autorisation. C'est au gouvernement lui-même à régler cette question, en respectant les conditions et les limites du pouvoir de délégation.

Artikel 11
(wijziging van artikel 14, derde lid)

In de memorie van toelichting wordt als reden voor die bepaling opgeheven dat men een verdrievoudiging wil voorkomen van de belasting bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de ordonnantie van 23 juli 1992 betreffende de gewestbelasting ten laste van bezetters van bebouwde eigendommen en houders van een zakelijk recht op sommige onroerende goederen.

De steller van het voorontwerp wordt echter attent gemaakt op het volgende : enerzijds zijn de woorden « het dubbele » bij artikel 9 van de ordonnantie van 21 februari 2002 tot hervorming van de gewestelijke belastingen vervangen door de woorden « 50 % » en anderzijds is die regel vervat in artikel 17, tweede lid, en niet in artikel 17, eerste lid.

Deze opmerking geldt ook voor artikel 14 van het voorontwerp (ontworpen artikel 31).

Artikel 12
(ontworpen artikel 28, derde lid)

Het ontworpen artikel 28, derde lid, machtigt de Regering om de bepalingen vast te stellen betreffende de voertuigen die als taxi of als huurwagen met chauffeur worden geëxploiteerd, in het bijzonder wat betreft de ouderdom van het voertuig, de kleur van het voertuig en de graad van verontreiniging van de motor ervan.

Hoewel niets eraan in de weg staat dat het Gewest de kleur van taxi's bepaalt en een ouderdomsgrens oplegt voor voertuigen die dienst kunnen doen als taxi ⁽¹⁾, kan niet worden aanvaard dat het Gewest Europese richtlijnen inzake verontreinigende emissies omzet voor taxi's. Daardoor zou het Gewest zich begeven op het bevoegdheidssterrein van de federale overheid betreffende « de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen » (artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen).

In advies 28.549/3 d.d. 14 december 1998 dat de afdeling wetgeving van de Raad van State heeft gegeven over een voorontwerp dat heeft geleid tot de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit, heeft de afdeling wetgeving het volgende geoordeeld :

« Wat de in artikel 22 van het ontwerp bedoelde verplichting betreft om binnen een bepaalde periode het wagenpark uit te rusten met een percentage voertuigen die op « milieuvriendelijke technologieën rijden », kan het Gewest alleen bevoegd worden geacht om die verplichting op te leggen voor zijn eigen diensten en voor de openbare instellingen die het met toepassing van artikel 9 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 heeft opgericht. Het opleggen van een dergelijke verplichting aan derden zou neerkomen op een onevenredige inmenging in de federale bevoegdheid om de normen en technische voorschriften inzake vervoermiddelen vast te stellen. ».

Zo ook heeft de afdeling wetgeving van de Raad van State in advies 22.573 van 13 december 1993 ⁽²⁾ geoordeeld :

« (...) l'on ne pourrait imaginer que, sous le bénéfice de l'article 10 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le gouvernement wallon fixe des conditions techniques pour l'utilisation de véhicules qui, circulant sur les routes, répondent à toutes les prescriptions techniques imposées par l'autorité fédérale.

(1) Die voorschriften stonden overigens in het ontwerp van besluit « betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur ». In advies 27.357/4 heeft de afdeling wetgeving geen opmerking gemaakt in dat verband.

(2) Over een ontwerp dat heeft geleid tot het decreet van 16 februari 1995 tot vaststelling van aan het Waals Gewest eigen bepalingen in verband met het openbaar verkeer in bossen en wouden in het algemeen.

Article 11
(modification de l'article 14, alinéa 3)

L'exposé des motifs justifie cette disposition par la volonté d'éviter le triplement de la taxe prévu à l'article 17, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance du 23 juillet 1992 relative à la taxe régionale des occupants d'immeubles bâtis et de titulaires de droits réels sur certains immeubles.

L'attention de l'auteur de l'avant-projet est cependant attirée sur le fait, d'une part, que l'article 9 de l'ordonnance du 21 février 2002 portant réforme des taxes régionales remplace les mots « deux fois le montant » par les mots « 50 % » et, d'autre part, que cette règle est contenue à l'article 17, alinéa 2 et non pas 17, alinéa 1^{er}.

La même observation vaut pour l'article 14 de l'avant-projet (article 31 en projet).

Article 12
(article 28, alinéa 3, en projet)

L'article 28, alinéa 3, en projet, habilite le gouvernement à arrêter les dispositions relatives aux véhicules exploités comme taxis ou comme voitures de location avec chauffeur, notamment en ce qui concerne l'ancienneté du véhicule, la couleur et le degré de pollution de son moteur.

Si rien ne s'oppose à ce que la Région détermine la couleur des taxis et fixe la limite d'ancienneté en ce qui concerne les véhicules pouvant servir de taxis ⁽¹⁾, il ne peut être admis que la Région transpose, pour les taxis, les normes européennes en matière d'émissions polluantes. Ce faisant, la Région empiéterait sur les compétences de l'autorité fédérale en ce qui concerne « les prescriptions techniques relatives aux moyens de communication et de transport » (article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles).

Dans l'avis 28.549/3, donné le 14 décembre 1998, par la section de législation du Conseil d'Etat sur un avant-projet devenu l'ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant, la section de législation du Conseil d'Etat estimé que :

« En ce qui concerne l'obligation, visée à l'article 22 du projet, d'équiper, dans un délai déterminé, le parc automobile d'un pourcentage de véhicules « utilisant des technologies respectueuses de l'environnement », la Région peut uniquement être réputée compétente pour imposer cette obligation à ses propres services et aux organismes publics qu'elle a créés en application de l'article 9 de la loi spéciale du 8 août 1980. Imposer une telle obligation à des tiers constituerait une ingérence disproportionnée dans la compétence fédérale d'édicter les normes et les prescriptions techniques en matière de moyens de transport. ».

De même, dans l'avis 22.573, donné le 13 décembre 1993 ⁽²⁾, la section de législation du Conseil d'Etat a estimé que :

« (...) l'on ne pourrait imaginer que, sous le bénéfice de l'article 10 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le gouvernement wallon fixe des conditions techniques pour l'utilisation de véhicules qui, circulant sur les routes, répondent à toutes les prescriptions techniques imposées par l'autorité fédérale.

(1) Ces règles se trouvaient d'ailleurs dans le projet d'arrêté « relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ». Dans l'avis 27.357/4 la section de législation n'a pas formulé d'observation à cet égard.

(2) Sur un projet devenu le décret du 16 février 1995 fixant les dispositions particulières à la Région wallonne en ce qui concerne la circulation du public dans les bois et forêts en général.

On pourrait, par contre, admettre que certaines spécifications puissent être imposées par le gouvernement wallon, notamment sur des sentiers et des pistes ou en dehors de la voie publique.

La dispositions doit être fondamentalement revue. ».

Het is echter vanzelfsprekend dat voertuigen die als taxi worden gebruikt, in overeenstemming moeten zijn met de rechtstreeks toepasselijke Europeesrechtelijke normen en met de federale wetgeving waarin de richtlijnen over technische voorschriften worden omgezet.

Artikel 14

Onder voorbehoud van de opmerking onder artikel 11 van het voorontwerp moeten de woorden « dat § 3, alinea 3 wordt » vervallen, aangezien het ontworpen artikel 31 geen dergelijke onderverdeling bevat en bij het voorontwerp niet wordt gewijzigd.

Artikel 17

1. De twee leden van deze bepaling hebben betrekking om verschillende zaken. Het eerste lid, waarin de inwerkingtreding wordt geregeld, moet artikel 18 worden.

2. Er is geen reden om van de gebruikelijke regel betreffende de inwerkingtreding van ordonnanties af te wijken door te preciseren dat deze ordonnantie in werking treedt de dag waarop ze in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

SLOTOPMERKINGEN VAN WETGEVINGSTECHNISCHE EN TAALKUNDIGE AARD OVER DE NEDERLANDSE TEKST VAN HET ONTWERP

De Nederlandse tekst van het voorontwerp is erbarmelijk gesteld. Zo zijn het voordrachtformulier, het indieningsbesluit, het ondertekeningsformulier en de inleidende zinnen van de bepalingen niet conform de handleiding « Wetgevingstechniek : Aanbevelingen en Formules ». Die handleiding kan worden geraadpleegd op de website http://www.raadvst-consetat.be/pdf/wetgt_nl.pdf. Bovendien luidt de officiële benaming « Brusselse Hoofdstedelijke Regering » in plaats van « Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ». Ook uit een oogpunt van correct taalgebruik laat de Nederlandse versie van het voorontwerp te wensen over. Onder voorbehoud van de hiervoren gemaakte inhoudelijke opmerkingen worden in dat verband de volgende tekstvoorstellen gedaan :

Dispositief

In het hele voorontwerp schrijve men « lid » in plaats van « alinea », « leden » in plaats van « alinea's », « exploitant » in plaats van « uitbater », « exploitanten » in plaats van « uitbaters », « exploiteren » in plaats van « uitbaten », « geëxploiteerd » in plaats van « uitgebaat » en « exploitatieactiviteiten » in plaats van « uitbatingsactiviteiten ».

Artikel 1

Dit artikel behoort als volgt te worden gesteld :

« Artikel 1. – Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet. ».

Artikel 4 (ontworpen artikel 5)

Het ontworpen zesde lid behoort als volgt te worden gesteld :

On pourrait, par contre, admettre que certaines spécifications puissent être imposées par le gouvernement wallon, notamment sur des sentiers et des pistes ou en dehors de la voie publique.

La dispositions doit être fondamentalement revue. ».

Il va de soi, cependant, que les véhicules utilisés comme taxis doivent respecter les normes de droit européen directement applicables et la législation fédérale transposant les directives en matière de prescriptions techniques.

Article 14

Sous réserve de l'observation formulée sous l'article 11 de l'avant-projet, les mots « devenant § 3, alinéa 3, » doivent être omis, l'article 31, en projet, ne comprenant pas pareille subdivision et n'étant pas modifié par l'avant-projet.

Article 17

1. Les deux alinéas de cette disposition ont des objets différents. L'alinéa 1^{er} fixant l'entrée en vigueur deviendra l'article 18.

2. Il n'y a pas lieu de déroger à la règle habituelle d'entrée en vigueur des ordonnances en précisant que celle-ci entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

OBSERVATIONS FINALES DE LEGISTIQUE ET DE LANGUE CONCERNANT LE TEXTE NEERLANDAIS DE L'AVANT-PROJET

Le texte néerlandais de l'avant-projet est de piètre qualité. Ainsi, la formule de proposition, l'arrêté de présentation, le contreseing et les phrases liminaires des dispositions ne sont pas en conformité avec la circulaire « Légistique formelle : Recommandations et formules » (voir site internet http://www.raadvst-consetat.be/pdf/wetgt_nl.pdf). De plus, la dénomination officielle est « Brusselse Hoofdstedelijke Regering », et non « Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ». La version néerlandaise de l'avant-projet laisse également à désirer sur le plan de la correction de la langue. C'est sous réserve des observations qui précèdent sur la teneur de l'avant-projet que les dispositions suivantes sont formulées :

Dispositief

Dans tout l'avant-projet, il convient d'écrire « lid » au lieu de « alinea », « leden » au lieu de « alinea's », « exploitant » au lieu de « uitbater », « exploitanten » au lieu de « uitbaters », « exploiteren » au lieu de « uitbaten », « geëxploiteerd » au lieu de « uitgebaat » et « exploitatieactiviteiten » au lieu de « uitbatingsactiviteiten ».

Article 1^{er}

Cet article doit être rédigé comme suit :

« Artikel 1. – Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet. ».

Article 4 (article 5 en projet)

L'alinéa six en projet doit être rédigé comme suit :

« De Regering wordt gemachtigd om de voorwaarden en criteria te bepalen waaraan de door de kandidaten ingediende projecten moeten voldoen opdat ze ontvankelijk worden geacht en vervolgens worden onderzocht, alsook de vorm en de inhoud van het bericht dat in het *Belgisch Staatsblad* moet worden bekendgemaakt, de termijn waarbinnen de projecten moeten worden ingediend en de procedure betreffende de beslissing die na het onderzoeken van die projecten moet worden genomen. ».

Artikel 7
(ontworpen artikel 10)

Men schrijve « hernieuwing genoemd in artikel 7 » in plaats van « vernieuwing zoals weergegeven in artikel 7 ».

In onderdeel 1° schrijve men « samenwonende » in één woord en « in geval van » in drie woorden.

In onderdeel 2° schrijve men « opricht » in plaats van « creëert » en « hoofdaandeelhouder » in plaats van « meerderheidspartner ».

Artikel 8
(ontworpen artikel 10bis)

In het ontworpen onderdeel 2° schrijve men « de artikelen » in plaats van « artikels ».

Artikel 12
(ontworpen artikel 28, derde lid)

De eerste zin van het ontworpen onderdeel 2° behoort als volgt te worden gesteld :

« 2° de voertuigen die door een exploitant voor het eerst voor een taxi-dienst worden aangewend, zijn wit of zwart van kleur. ».

Artikel 13
(artikel 29 van de te wijzigen ordonnantie)

Men schrijve :

« De Regering kan, in de gevallen die ze bepaalt, beslissen in de prijs van de rit tegemoet te komen. ».

Artikel 15
(ontworpen artikel 16)

Men schrijve :

« In artikel 33, § 2, van dezelfde ordonnantie worden tussen de woorden « toe te passen » en het woord « moet » de woorden « en na te gaan of deze ordonnantie, de uitvoeringsbesluiten ervan en de exploitatievergunningen worden nageleefd » ingevoegd. ».

Artikel 16

Men schrijve « opgeheven » in plaats van « opgegeven ».

Artikel 17

Men schrijve « deze ordonnantie » in plaats van « onderhavige ordonnantie » en « artikelen » in plaats van « artikels ».

« De Regering wordt gemachtigd om de voorwaarden en criteria te bepalen waaraan de door de kandidaten ingediende projecten moeten voldoen opdat ze ontvankelijk worden geacht en vervolgens worden onderzocht, alsook de vorm en de inhoud van het bericht dat in het *Belgisch Staatsblad* moet worden bekendgemaakt, de termijn waarbinnen de projecten moeten worden ingediend en de procedure betreffende de beslissing die na het onderzoeken van die projecten moet worden genomen. ».

Article 7
(article 10 en projet)

Il convient d'écrire « hernieuwing genoemd in artikel 7 » au lieu de « vernieuwing zoals weergegeven in artikel 7 ».

Au 1°, mieux vaut écrire « samenwonende » en un seul mot et « in geval van » en trois mots.

Au 2°, il convient d'écrire « opricht » au lieu de « creëert » et « hoofdaandeelhouder » au lieu de « meerderheidspartner ».

Article 8
(article 10bis en projet)

Au 2° en projet, mieux vaut écrire « de artikelen » au lieu de « artikels ».

Article 12
(article 28, alinéa 3, en projet)

La première phrase du 2° en projet doit être rédigée comme suit :

« 2° de voertuigen die door een exploitant voor het eerst voor een taxi-dienst worden aangewend, zijn wit of zwart van kleur. ».

Article 13
(article 29 de l'ordonnance que l'on tend à modifier)

Il convient d'écrire :

« De Regering kan, in de gevallen die ze bepaalt, beslissen in de prijs van de rit tegemoet te komen. ».

Article 15
(article 16 en projet)

Il y a lieu d'écrire :

« In artikel 33, § 2, van dezelfde ordonnantie worden tussen de woorden « toe te passen » en het woord « moet » de woorden « en na te gaan of deze ordonnantie, de uitvoeringsbesluiten ervan en de exploitatievergunningen worden nageleefd » ingevoegd. ».

Article 16

Il y a lieu de remplacer le mot « opgegeven » par le mot « opgeheven ».

Article 17

Il convient d'écrire « deze ordonnantie » au lieu de « onderhavige ordonnantie » et « artikelen » au lieu de « artikels ».

De Kamer was samengesteld uit

Mevrouw M.-L. WILLOT-THOMAS, kamervoorzitter,
 De heren P. LIENARDY, staatsraden,
 P. VANDERNOOT,
 J. van COMPERNOLLE, assessoren van de afdeling
 B. GLANSDORFF wetgeving,
 Mevrouw A.-C. VAN GEERSDAELE, toegevoegd griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer A. Lefebvre, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de heer P. BROUWERS, referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. LIENARDY.

De Griffier,

A.-C. VAN GEERSDAELE

De Voorzitter,

M.-L. WILLOT-THOMAS

La chambre était composée de

Madame M.-L. WILLOT-THOMAS, présidente de chambre,
 Messieurs P. LIENARDY, conseillers d'Etat,
 P. VANDERNOOT,
 J. van COMPERNOLLE, assesseurs de la section de
 B. GLANSDORFF législation,
 Madame A.-C. VAN GEERSDAELE, greffier assumé.

Le rapport a été présenté par M. A. LEFEBVRE, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. P. BROUWERS, référendaire.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIENARDY.

Le Greffier,

A.-C. VAN GEERSDAELE

La Présidente,

M.-L. WILLOT-THOMAS

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**ter wijziging van de ordonnantie
van 27 april 1995
betreffende de taxidiensten en de diensten
voor het verhuren van voertuigen
met chauffeur**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering, op voorstel van de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor verhuur van wagens met chauffeur,

BESLUIT :

De minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor verhuur van wagens met chauffeur, is ermee belast in naam van de Regering aan de Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het volgende voorontwerp van ordonnantie voor te leggen :

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

De laatste lid van artikel 2 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor verhuur van wagens met chauffeur, wordt geschrapt.

Artikel 3

Lid 3 van artikel 5 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende zin :

« Hierbij kan de Regering een opsomming maken van verschillende categorieën van voertuigen die verband houden met welbepaalde behoeftes en voor elk van deze categorieën, het maximum aantal voertuigen vastleggen waarvoor exploitatievergunningen kunnen worden afgegeven. »

Artikel 4

Leden 4 en 5 van artikel 5 van dezelfde ordonnantie worden vervangen door de volgende drie leden :

« Ingeval dit maximum aantal niet wordt bereikt, publiceert de Regering in het *Belgisch Staatsblad* een bericht, bestemd voor het publiek, waarin melding wordt gemaakt

PROJET D'ORDONNANCE

**modifiant l'ordonnance
du 27 avril 1995 relative
aux services de taxis et
aux services de location de voitures
avec chauffeur**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, sur la proposition du Ministre ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions,

ARRETE :

Le Ministre ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions est chargé de présenter, au nom du Gouvernement, au Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale, le projet d'ordonnance suivant :

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

L'article 2, dernier alinéa de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est supprimé.

Article 3

A l'article 5 de la même ordonnance, l'alinéa 3 est complété par la phrase suivante :

« A cette occasion, le Gouvernement peut énumérer différentes catégories de véhicules en rapport avec des besoins particuliers et fixer, pour chacune de ces catégories, le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter peuvent être délivrées ».

Article 4

Les alinéas 4 et 5 de l'article 5 de la même ordonnance sont remplacés par les trois alinéas suivants :

« Lorsque ce nombre maximum n'est pas atteint, le Gouvernement publie au *Moniteur belge* un avis à destination du public en précisant le nombre de véhicules pour

van het aantal voertuigen waarvoor een of meerdere exploitatievergunningen aan nieuwe exploitanten kunnen worden uitgereikt of waarvoor een of meerdere reeds uitgereikte exploitatievergunningen kunnen worden uitgebreid.

De beslissingen van de Regering over de toekenning van een nieuwe vergunning of de uitbreiding van het aantal voertuigen dat een exploitant die reeds een vergunning heeft, mag exploiteren, worden genomen na een kwalitatieve vergelijking van de projecten die de kandidaten in antwoord op het in het *Staatsblad* gepubliceerd bericht hebben voorgelegd. Deze beslissingen zijn gebaseerd op het openbaar nutsaspect van de dienst.

De Regering wordt gemachtigd om de voorwaarden en criteria te bepalen waaraan de door de kandidaten ingediende projecten moeten voldoen opdat ze ontvankelijk worden geacht en vervolgens worden onderzocht, alsook de vorm en de inhoud van het bericht dat in het *Belgisch Staatsblad* moet worden bekendgemaakt, de termijn waarbinnen de projecten moeten worden ingediend en de procedure betreffende de beslissing die na het onderzoeken van die projecten moet worden genomen ».

Artikel 5

Artikel 7 van dezelfde ordonnantie wordt als volgt gewijzigd :

1° Paragraaf 1 wordt vervangen door de volgende paragrafen :

§ 1. – De duur van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst bedraagt zeven jaar.

§ 2. – De vergunning dient jaarlijks opnieuw geldig te worden verklaard. Daarvoor dienen de exploitanten zich elk jaar tussen 1 januari en 30 juni aan te bieden op de taxidienst van het Gewest en dienen zij daarbij in het bezit te zijn van een bewijs van goed gedrag en zeden dat bestemd is voor een openbare administratieve dienst. Dit bewijs mag niet ouder zijn dan drie maand. Zij moeten eveneens een attest voorleggen van de sociale verzekeringsinstellingen waarbij zij aangesloten zijn, met de naamlijst van dit personeel, waarin vermeld staat dat zij in regel zijn met de sociale bijdragen, zowel voor zichzelf als, in voorkomend geval, voor het personeel. Verder moeten zij in het bezit zijn van een getuigschrift dat bewijst dat alle geëxploiteerde voertuigen als taxi verzekerd zijn, alsook van het betalingsbewijs van de belasting zoals vermeld in het artikel 13 en dat betrekking heeft op het vorige jaar.

Het voorleggen van deze documenten maakt het mogelijk de exploitatievergunning opnieuw te geldig te verklaren. Van deze nieuwe geldigheidsverklaring wordt melding gemaakt op de exploitatievergunning.

§ 3. – De vergunning is hernieuwbaar voor een termijn van dezelfde duur. De vergunning kan worden toegekend of

lesquels une ou plusieurs nouvelles autorisations d'exploiter sont susceptibles d'être délivrées à de nouveaux exploitants ou à concurrence desquels une ou des autorisations d'exploiter déjà délivrées sont susceptibles d'être étendues.

Les décisions du Gouvernement portant sur l'octroi d'une nouvelle autorisation ou l'extension du nombre de véhicules pouvant être exploités par un exploitant déjà titulaire d'une autorisation, sont prises au terme d'une comparaison qualitative des projets présentés par les candidats en réponse à l'avis publié au *Moniteur* et sont fondées sur le caractère d'utilité publique du service.

Le Gouvernement est habilité à préciser les conditions et les critères auxquels les projets présentés par les candidats doivent répondre pour être recevables puis examinés ainsi que la forme et le contenu de l'avis à publier au *Moniteur*, le délai dans lequel les projets doivent être introduits et la procédure relative à la décision à prendre au terme de l'examen de ces projets ».

Article 5

L'article 7 de la même ordonnance est modifié comme suit :

1° Le paragraphe 1^{er} est remplacé par les paragraphes suivants :

§ 1. – La durée de l'autorisation d'exploiter un service de taxis est de sept ans.

§ 2. – L'autorisation doit être revalidée annuellement. A cette fin, entre le 1^{er} janvier et le 30 juin de chaque année, les exploitants sont tenus de se présenter au service des taxis de la Région, munis d'un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs destiné à une administration publique et datant de moins de trois mois, d'une attestation des organismes d'assurance sociale dont ils relèvent établissant qu'ils sont en règle de cotisations sociales tant pour eux-mêmes que pour le personnel employé s'il en est, avec la liste nominative de ce personnel, d'une attestation établissant que tous les véhicules exploités sont bien assurés comme taxis ainsi que de la preuve du paiement de la taxe visée à l'article 13 et afférente à l'année précédente.

La présentation de ces documents permet la revalidation de l'autorisation d'exploiter. Mention de cette revalidation est faite sur l'autorisation d'exploiter.

§ 3. – L'autorisation est renouvelable pour des termes de même durée. L'autorisation peut être accordée ou renou-

vernieuwd voor een duur die korter is dan 7 jaar, indien bijzondere omstandigheden ingeschreven in de toelatings- of vernieuwingsakte deze afwijking rechtvaardigen.

2° In paragraaf 2, die paragraaf 4 wordt, worden de woorden « wordt geweigerd » in de eerste alinea vervangen door de woorden : « kan worden geweigerd ».

Artikel 6

Artikel 8 lid 2 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld door de volgende zin :

« De beslissing over de aanvraag wordt genomen door de Administratie ingeval van aanvaarding en door de Regering ingeval van verwerping ».

Artikel 7

Artikel 10 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« Mits voorafgaande goedkeuring door de Regering kan de exploitant van een taxidienst worden voortgezet op basis en onder de voorwaarden van de exploitatievergunning en zonder afbreuk te doen aan het recht op hernieuwing genoemd in artikel 7, en dit in de volgende gevallen :

1° de echtgeno(o)t(e), de wettelijk samenwonende of de bloed- of aanverwanten tot in de tweede graad kunnen, in geval van overlijden of blijvende onbekwaamheid van de houder van de vergunning, de exploitatie van de dienst voortzetten onder dezelfde voorwaarden, tot op het einde van de lopende vergunning;

2° een rechtspersoon mag de exploitatie-activiteiten van een natuurlijke persoon die houder is van een vergunning, voortzetten, maar alleen ingeval deze natuurlijke persoon de vergunning inbrengt in de rechtspersoon die hij opricht en zolang hij de hoofdaandeelhouder en het statutair orgaan belast met het dagelijks beheer is.

Elke beslissing tot weigering wordt gemotiveerd ».

Artikel 8

In dezelfde ordonnantie wordt een nieuw artikel 10*bis* ingevoegd, dat als volgt luidt :

De houder van een vergunning die gedurende minstens tien jaar voorafgaand aan de aanvraag een taxidienst zonder onderbreking heeft uitgebaat en die definitief zijn exploitatieactiviteiten stopt, kan onder de volgende voorwaarden en door middel van de goedkeuring van de Regering zijn exploitatievergunning overdragen :

velée pour une durée inférieure à 7 ans, si des circonstances particulières inscrites dans l'acte d'autorisation ou de renouvellement justifient cette dérogation.

2° Au paragraphe 2, qui devient le paragraphe 4, les mots « est refusé » qui figurent à l'alinéa 1^{er}, sont remplacés par les mots « peut être refusé ».

Article 6

L'article 8 alinéa 2 de la même ordonnance est complété par la phrase suivante :

« La décision sur la demande est prise par l'Administration lorsqu'elle l'accueille et par le Gouvernement lorsqu'elle la rejette ».

Article 7

L'Article 10 de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Moyennant l'autorisation préalable du Gouvernement, l'exploitation d'un service de taxi peut être poursuivie sous le bénéfice et dans les conditions de l'autorisation d'exploiter et sans préjudice du droit au renouvellement visé à l'article 7, dans les cas suivants :

1° le conjoint, le cohabitant légal, ou les parents ou alliés jusqu'au deuxième degré peuvent, en cas de décès ou d'incapacité permanente du titulaire de l'autorisation, poursuivre l'exploitation du service dans les mêmes conditions jusqu'au terme de l'autorisation en cours;

2° une personne morale peut poursuivre l'exploitation d'une personne physique titulaire d'une autorisation dans le seul cas où celle-ci en fait apport à cette personne morale qu'elle crée et tant qu'elle en est l'associé majoritaire ainsi que l'organe statutaire chargé de la gestion journalière.

Toute décision de refus est motivée ».

Article 8

Dans la même ordonnance, il est inséré un article 10*bis* nouveau, libellé comme suit :

Le titulaire d'une autorisation qui a exploité un service de taxis sans interruption pendant au moins les dix années qui précèdent la demande et qui cesse définitivement d'exploiter un service de taxis peut, dans les conditions qui suivent et moyennant autorisation du Gouvernement, céder son autorisation d'exploiter :

1° de aanvrager moet aan al zijn verplichtingen voldoen, waaronder de jaarlijkse geldigheidsverklaring van zijn vergunning, gedurende minstens tien jaar;

2° de persoon die wordt voorgesteld als kandidaat-overnemer moet de voorwaarden, zoals aangegeven in artikelen 6 en 8, vervullen en moet bovendien voldoen aan de criteria die werden vastgelegd door de Regering in verband met de criteria die de Regering volgens haar bevoegdheid kan preciseren, in overeenstemming met artikel 5, lid 6.

Een exploitatievergunning kan bij de overdracht worden verdeeld.

De beslissing de overdracht toe te laten of te weigeren wordt gemotiveerd.

Ingeval de overnemer reeds houder is van een exploitatievergunning, zal zijn vergunning worden gewijzigd om er het totale aantal voertuigen dat de exploitant voortaan zal mogen exploiteren in te vermelden.

Artikel 9

Artikel 11 van dezelfde ordonnantie wordt als volgt gewijzigd :

1° De eerste paragraaf wordt opgeheven;

2° De woorden « wegens dezelfde redenen » die te vinden zijn aan het begin van paragraaf 2, die paragraaf 1 wordt, worden vervangen door de woorden « wegens uitzonderlijk en naar behoren gerechtvaardigde economische of sociale redenen ».

Artikel 10

Artikel 12, lid 2 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende zin :

« In afwijking van het vorige lid, kan de Regering de daarvoor aangewezen ambtenaar machtigen om de beslissingen te treffen over een opschorting van niet langer dan één maand ».

Artikel 11

Artikel 14, lid 3 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende woorden :

« met uitzondering van artikel 17, lid 2 ».

Artikel 12

Aan artikel 28 van dezelfde ordonnantie wordt een lid 3 toegevoegd, die als volgt luidt :

1° le demandeur doit avoir rempli toutes ses obligations, dont la revalidation annuelle de son autorisation, durant dix ans au moins;

2° la personne présentée comme candidat cessionnaire doit remplir toutes les conditions visées aux articles 6 et 8 et répondre en outre aux critères fixés par le Gouvernement en relation avec ceux que le Gouvernement est habilité à préciser en application de l'article 5, alinéa 6.

Une autorisation d'exploiter peut être divisée à l'occasion de sa cession.

La décision autorisant ou refusant la cession de l'autorisation est motivée.

Lorsque le cessionnaire est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter, l'autorisation dont il est déjà titulaire est modifiée pour mentionner le nombre total de véhicules que l'exploitant sera désormais autorisé à exploiter.

Article 9

L'article 11 de la même ordonnance est modifié comme suit :

1° Le paragraphe 1^{er} est abrogé;

2° Les mots « Pour les mêmes motifs » figurant au début du paragraphe 2, qui devient le paragraphe 1^{er}, sont remplacés par les mots « Pour des motifs économiques ou sociaux exceptionnels dûment justifiés ».

Article 10

L'Article 12, alinéa 2 de la même ordonnance est complété par la phrase suivante :

« Par dérogation à l'alinéa premier, le Gouvernement peut habilitier le fonctionnaire désigné à cette fin à prendre les décisions de suspension d'une durée n'excédant pas un mois ».

Article 11

L'article 14 alinéa 3 de la même ordonnance est complété par les mots suivants :

« à l'exception de son article 17 alinéa 2 ».

Article 12

A l'article 28 de la même ordonnance, il est ajouté un alinéa 3 libellé comme suit :

« de Regering legt ook de bepalingen vast betreffende de voertuigen die als taxi's of als huurwagens met chauffeur worden geëxploiteerd, door minstens de toepassing van de volgende principes te bevestigen :

1° vanaf 1 januari 2005 mogen de voertuigen die als taxi's worden geëxploiteerd niet ouder dan zeven jaar zijn. Hierbij wordt geteld vanaf de eerste ingebruikname zoals op het inschrijvingsbewijs vermeldt wordt;

2° de voertuigen die door een exploitant voor het eerst voor een taxidienst worden aangewend, zijn wit of zwart van kleur. Niettemin kan de regering een uiterlijk kenmerk bepalen dat gemakkelijk herkenbaar is in het verkeer;

3° de voertuigen die door een exploitant voor de eerste keer aan een taxidienst worden toegewezen moeten uitgerust zijn met motoren waarvan de uitstoot de Europese normen respecteert die dadelijk van toepassing zijn, evenals de normen goedgekeurd door de federale overheid die bevoegd is voor deze materie.

Artikel 13

Artikel 29 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende lid :

De Regering kan, in de gevallen die ze bepaalt, beslissen in de prijs van de rit tegemoet te komen.

Artikel 14

Artikel 31 § 2, lid 3 van dezelfde ordonnantie krijgt de volgende woorden ter aanvulling :

« met uitzondering van artikel 17, lid 2 ».

Artikel 15

In artikel 33, § 2 van dezelfde ordonnantie worden tussen de woorden « toe te passen » en het woord « moet » de woorden « en na te gaan of deze ordonnantie, de uitvoeringsbesluiten ervan en de exploitatievergunningen worden nageleefd » ingevoegd.

Artikel 16

Artikel 40 van dezelfde ordonnantie wordt opgeheven.

Artikel 17

De duur van alle vergunningen voor de exploitatie van een taxidienst die geldig zijn op het moment van de inwer-

« Le Gouvernement arrête également les dispositions relatives aux véhicules exploités comme taxis ou comme voitures de location avec chauffeur en consacrant au moins l'application des principes suivants :

1° à dater du 1^{er} janvier 2005, les véhicules exploités comme taxis ne peuvent avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est indiquée sur le certificat d'immatriculation;

2° les véhicules affectés pour la première fois par un exploitant à un service de taxis doivent être de couleur noire ou de couleur blanche. Toutefois, le Gouvernement peut déterminer une livrée aisément reconnaissable dans la circulation;

3° les véhicules affectés pour la première fois par un exploitant à un service de taxis doivent être équipés de moteurs dont les émissions respectent les normes de droit européen directement applicables, ainsi que les normes arrêtées par l'autorité fédérale compétente en la matière.

Article 13

L'article 29 de la même ordonnance est complété par l'alinéa suivant :

Le Gouvernement peut décider d'intervenir, dans les cas qu'il détermine, dans le prix de la course.

Article 14

L'article 31, § 2, alinéa 3, de la même ordonnance, est complété par les mots suivants :

« à l'exception de son article 17, alinéa 2 ».

Article 15

A l'article 33, § 2 de la même ordonnance, il est inséré entre les mots « présente ordonnance » et « tout exploitant », les mots « et d'en contrôler le respect ainsi que celui des arrêtés d'exécution et des autorisations d'exploiter ».

Article 16

L'article 40 de la même ordonnance est abrogé.

Article 17

La durée de toutes les autorisations d'exploiter un service de taxis en cours de validité au moment de l'entrée en

kingtreding van de onderhavige ordonnantie, wordt van rechtswege van vijf op zeven jaar gebracht.

Artikel 18

Deze ordonnantie treedt in werking op de dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van de artikelen 8 en 16, die in werking treden op de datum die door de Regering wordt vastgelegd, en van het artikel 5 1^o, § 2, dat in werking treedt op 1 januari van het jaar dat volgt op de bekendmaking.

Brussel, op 23 mei 2002

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ondergeschikte Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

François-Xavier de DONNEA

vigueur de la présente ordonnance est de plein droit portée de cinq à sept ans.

Article 18

La présente ordonnance entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de ses articles 8 et 16 qui entrent en vigueur à la date fixée par le Gouvernement, et de son article 5 1^o, §2 qui entre en vigueur le premier janvier de l'année suivant celle de sa publication.

Bruxelles, le 23 mai 2002

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

François-Xavier de DONNEA

