

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 2001-2002

19 SEPTEMBER 2002

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

tot wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen

(ingediend door de heer Benoît CEREXHE (F) en
mevrouw Béatrice FRAITEUR (F))

Toelichting

Zowel wereldwijd als op regionaal vlak rijdt het merendeel van de alternatieve voertuigen op LPG (liquefied petroleum gas). In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gebruiken slechts 1.400 voertuigen die brandstof (minder dan 2,5 % van de motorrijtuigen in het Gewest) tegenover 600.000 in Nederland en 1,3 miljoen in Italië.

LPG, de meest ontwikkelde alternatieve energiebron, is een brandstof met een aantal interessante kenmerken. Ze bevat geen lood, benzeen of zwavel en de LPG-uitstoot bevat weinig partikels koolstofmonoxide en stikstofdioxide. LPG werkt het broeikaseffect minder in de hand dan benzine, maar meer dan diesel.

In een stedelijke omgeving, zoals het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, kan een toename van het LPG-gebruik aanzienlijk bijdragen tot de verbetering van de luchtkwaliteit. Het gebruik ervan moet dus aangemoedigd worden. Het LPG-gebruik hangt echter in grote mate af van de belasting die erop geheven wordt: een belastingvermindering doet de vraag naar LPG toenemen, waardoor meer tankstations die brandstof aanbieden.

Op de voertuigen met een LPG-installatie wordt een aparte belasting geheven, die het gebruik van dergelijke voertuigen ontmoedigt. Er wordt immers een aanvullende verkeersbelasting van 3.600 frank (89,24 euro) geheven op

CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2001-2002

19 SEPTEMBRE 2002

PROPOSITION D'ORDONNANCE

modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus

(déposée par M. Benoît CEREXHE (F) et
Mme Béatrice FRAITEUR (F))

Développements

Le LPG – dont le parc est le plus important parmi ceux de véhicules « alternatifs », tant au niveau mondial qu'au niveau régional – correspond en Région de Bruxelles-Capitale à seulement 1.400 véhicules (soit moins de 2,5 % du parc automobile régional), contre 600.000 aux Pays-Bas et 1,3 million en Italie.

Le LPG (gaz de pétrole liquéfié), énergie alternative la plus développée, est un carburant qui présente certaines caractéristiques intéressantes. Il ne contient ni plomb, ni benzène, ni soufre, et émet peu de particules, de monoxyde de carbone et d'oxydes d'azote. Il contribue moins à l'effet de serre que l'essence, mais davantage que le Diesel.

Dans un environnement urbain comme l'est celui de la Région de Bruxelles-Capitale, une utilisation accrue du LPG peut être un facteur d'amélioration de la qualité de l'air non négligeable. Son utilisation doit donc être encouragée. Or, l'histoire du développement du LPG montre une forte dépendance vis-à-vis de la fiscalité : un allègement de la fiscalité suscite une augmentation de la demande, qui provoque à son tour une augmentation du nombre de stations en assurant la distribution.

Or, il pèse sur les véhicules équipés du LPG une fiscalité propre, peu propice au développement de l'utilisation de tels véhicules. En effet, les véhicules alimentés au LPG sont frappés d'une taxe de circulation complémentaire, qui

wagens van 4 tot 7 pk, van 6000 frank (148,74 euro) op de wagens van 8 tot 13 pk en van 8.400 frank (208,23 euro) op de wagens met een grotere cilinderinhoud.

Dit voorstel van ordonnantie strekt ertoe die belasting te doen vervallen.

s'élève à 3.600 BEF (89,24 €) pour les voitures de 4 à 7 CV, à 6.000 BEF (148,74 €) pour les voitures de 8 à 13 CV et à 8.000 BEF (208,23 €) pour les cylindrées supérieures.

Cette proposition d'ordonnance se propose de supprimer cette taxe.

Benoît CEREXHE (F)
Béatrice FRAITEUR (F)

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**tot wijziging van het Wetboek
van de met de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen***Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

De artikelen 12 en 13 van het koninklijk besluit van 23 november 1965 houdende codificatie van de wettelijke bepalingen betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, die samen « hoofdstuk VI – Aanvullende verkeersbelasting » vormen, worden geschrapt.

8 mei 2002

PROPOSITION D'ORDONNANCE**modifiant le Code des taxes
assimilées aux impôts
sur les revenus***Article 1^{er}*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

Les articles 12 et 13 de l'arrêté royal du 23 novembre 1965 portant codification des dispositions légales relatives aux taxes assimilées aux impôts sur les revenus, qui forment le chapitre intitulé « chapitre VI. – Taxe de circulation complémentaire », sont supprimés.

Le 8 mai 2002

Benoît CEREXHE (F)
Béatrice FRAITEUR (F)

