

CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2002-2003

16 OCTOBRE 2002

PROPOSITION D'ORDONNANCE

**modifiant les articles 9 et 98
du Code des taxes assimilées
aux impôts
sur les revenus**

(déposée par Benoît CEREXHE (F) et
Mme Béatrice FRAITEUR (F))

Développements

L'arrivée d'un enfant dans un ménage oblige généralement ce ménage à revoir sa politique en matière de transport. Ainsi : des ménages sans voiture sont-ils obligés de se doter d'une voiture pour assurer les transports « Domicile-Crèche », « Domicile-Ecole ». De même, les familles nombreuses sont généralement contraintes d'adapter la taille de leur véhicule à la taille de la famille. Avec des conséquences budgétaires importantes pour les familles, forcées en général de « piocher » dans les gammes de voiture plus lourdement imposées (mono-volumes, berlines familiales, ...).

Cette proposition d'ordonnance se propose de ne pas pénaliser fiscalement les familles avec enfants en adaptant la fiscalité à la composition de ménage des propriétaires de voiture.

C'est ainsi que cette proposition d'ordonnance se propose de réduire :

- de 10 % par enfant à charge la Taxe de Circulation. Cette réduction serait de maximum 50 %, et dans tous les cas plafonnée à 300 euros;
- de 10 % par enfant à charge la Taxe de Mise en Circulation. Cette réduction serait de maximum 50 %, et dans tous les cas plafonnée à 620 euros.

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

GEWONE ZITTING 2002-2003

16 OKTOBER 2002

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de artikelen 9 en 98
van het Wetboek van de met
de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen**

(ingediend door de heer Benoît CEREXHE (F) en
mevr. Béatrice FRAITEUR (F))

Toelichting

Na de geboorte van een kind moet een gezin vaak uitkijken naar een ander vervoermiddel. Gezinnen zonder wagen moeten een wagen kopen om het kind naar de crèche of naar school te brengen en het te gaan halen. Grote gezinnen moeten meestal een grotere wagen kopen. De financiële gevolgen voor het gezin zijn zwaar, omdat het in het algemeen om wagens gaat die zwaarder belast worden (monovolumes, gezinsberlines,...).

Dit voorstel van ordonnantie strekt ertoe om gezinnen met kinderen fiscaal niet langer te benadelen, door de belasting aan de samenstelling van het gezin van de eigenaar van de wagen aan te passen.

Het voorstel van ordonnantie stelt voor om :

- de verkeersbelasting met 10% per kind ten laste te verminderen; deze vermindering zou maximum 50 % bedragen en in geen enkel geval meer dan 300 euro;
- de belasting op de inverkeersstelling met 10 % per kind ten laste te verminderen ; deze vermindering zou maximum 50 % bedragen en in geen enkel geval meer dan 620 euro.

Cette réduction ne sera accordée que pour une seule voiture dans le ménage (celle construite pour accueillir l'ensemble des enfants à charge du ménage).

Benoît CEREXHE (F)
Béatrice FRAITEUR (F)

De vermindering wordt maar voor een wagen per gezin toegekend (de wagen waarin alle kinderen ten laste van het gezin vervoerd worden).

PROPOSITION D'ORDONNANCE**modifiant les articles 9 et 98
du Code des taxes assimilées
aux impôts
sur les revenus***Article 1^{er}*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

L'article 9, A, de l'arrêté royal du 23 novembre 1965 portant codification des dispositions légales relatives aux taxes assimilées aux impôts sur les revenus, est complété par deux nouveaux alinéas, libellés comme suit :

« La taxe fixée conformément au barème précédent est réduite de 10 %, 20 %, 30 %, 40 % et 50 % de son montant lorsque le redevable de la taxe a respectivement un, deux, trois, quatre, cinq ou plus d'enfants à charge. Toutefois, cette réduction n'est appliquée qu'une seule fois par ménage sur le véhicule dont le nombre de places correspond au minimum au nombre de personnes qui compose ce ménage.

Le montant de la réduction visée à l'alinéa précédent est plafonné à 300 euros. ».

Article 3

L'article 98, A, du même arrêté royal est complété par deux nouveaux alinéas, libellés comme suit :

« La taxe fixée conformément au barème précédent est réduite de 10 %, 20 %, 30 %, 40 % et 50 % de son montant lorsque le redevable de la taxe a respectivement un, deux, trois, quatre, cinq ou plus d'enfants à charge. Toutefois, cette réduction n'est appliquée qu'une seule fois par ménage sur le véhicule dont le nombre de places correspond au minimum au nombre de personnes qui compose ce ménage.

Le montant de la réduction visée à l'alinéa précédent est plafonné à 620 euros. ».

19 septembre 2002

Benoît CEREXHE (F)
Béatrice FRAITEUR (F)

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**tot wijziging van de artikelen 9 en 98
van het Wetboek van de met
de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen***Artikel 1*

Dit artikel regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

Artikel 9, A, van het koninklijk besluit van 23 november 1965 houdende codificatie van de wettelijke bepalingen betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt met twee nieuwe leden aangevuld, luidend :

« De belasting die overeenkomstig de bovenvermelde schaal wordt vastgesteld, wordt met 10 %, 20 %, 30 %, 40 % en 50 % verminderd, wanneer de belastingplichtige respectievelijk een, twee, drie, vier, vijf of meer kinderen ten laste heeft. Deze vermindering wordt enkel toegekend voor het voertuig waarvan het aantal zitplaatsen ten minste gelijk is aan het aantal gezinsleden.

De vermindering bedoeld in het vorige lid bedraagt maximum 300 euro. »

Artikel 3

Artikel 98, A, van hetzelfde koninklijk besluit, wordt met twee nieuwe leden aangevuld, luidend :

« De belasting die overeenkomstig de bovenvermelde schaal wordt vastgesteld, wordt met 10 %, 20 %, 30 %, 40 % en 50 % verminderd, wanneer de belastingplichtige respectievelijk één, twee, drie, vier, vijf of meer kinderen ten laste heeft. Deze vermindering wordt enkel toegekend voor het voertuig waarvan het aantal zitplaatsen ten minste gelijk is aan het aantal gezinsleden.

De vermindering bedoeld in het vorige lid bedraagt maximum 620 euro. ».

19 september 2002

