

**CONSEIL DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2002-2003

18 DECEMBRE 2002

PROJET D'ORDONNANCE

**contenant le
Budget général des Dépenses
de la Région de Bruxelles-Capitale
pour l'année budgétaire 2003**

AMENDEMENTS

après rapport

Voir :

Documents du Conseil :

A-370/1 – 2002/2003 : Projet d'ordonnance.
A-370/2 – 2002/2003 : Justifications.
A-370/3 – 2002/2003 : Rapport.
A-370/4 – 2002/2003 : Avis des commissions permanentes.

**BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

GEWONE ZITTING 2002-2003

18 DECEMBER 2002

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**houdende de
Algemene Uitgavenbegroting
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
voor het begrotingsjaar 2003**

AMENDEMENTEN

na verslag

Zie :

Stukken van de Raad :

A-370/1 – 2002/2003 : Ontwerp van ordonnantie.
A-370/2 – 2002/2003 : Verantwoording.
A-370/3 – 2002/2003 : Verslag.
A-370/4 – 2002/2003 : Adviezen van de vaste commissies.

N° 1 (en ordre principal) (de MM. Bernard IDE, Michel VAN ROYE et Joël RIGUELLE) (F)

Article 2 (Tableau)

A la division 12, programme 3, activité 2: créer un nouvel article budgétaire (allocation de base 12.32) intitulé « dépenses de toute nature consacrées aux infrastructures cyclistes » d'un montant de 7.000 et diminuer l'article 12.32.23.73.11 de 7.000, ce qui le ramène à 13.530.

JUSTIFICATION

Cet amendement concrétise la résolution votée à l'unanimité des partis démocratiques qui précisait les mesures nécessaires pour atteindre l'objectif de 10 % de déplacements à vélo en 2005 prévu au PRD. La résolution demandait comme première mesure au gouvernement de prévoir un article spécifique. L'amendement proposé prévoit de doter directement ce nouvel article d'un montant important, en l'occurrence 7.000, montrant ainsi clairement qu'un vrai coup d'accélérateur doit être donné à la politique cycliste.

N° 2 (en ordre subsidiaire à l'amendement n° 1) (de MM. Bernard IDE, Michel VAN ROYE et Joël RIGUELLE) (F)

Article 2 (Tableau)

A la division 12, programme 3, activité 2: créer un nouvel article budgétaire (allocation de base 12.32) intitulé « dépenses de toute nature consacrées aux infrastructures cyclistes » d'un montant de 2.975 et diminuer l'article 12.32.23.73.11 de 2.975, ce qui le ramène à 17.555.

JUSTIFICATION

Même justification que l'amendement principal, si ce n'est que le montant de 2.975 est déjà prévu à l'intérieur des 20.530 inscrits à l'article 12.32.23.73.11 qui n'est donc pas bouleversé. Cependant en créant le nouvel article en question, on répond à la demande de la résolution votée à l'unanimité.

Bernard IDE (F)
Michel VAN ROYE (F)
Joël RIGUELLE (F)

Nr. 1 (in hoofdorde) (van de heren Bernard IDE, Michel VAN ROYE en Joël RIGUELLE) (F)

Artikel 2 (Tabel)

In afdeling 12, programma 3, activiteit 2, een nieuw begrotingsartikel (basisallocatie 12.32) op te nemen, zijnde « allerlei uitgaven voor fietsinfrastructuur », met een krediet van 7.000 euro; artikel 12.32.23.73.11 wordt verminderd met 7.000 euro en gebracht op 13.530 euro.

VERANTWOORDING

Dit amendement geeft concreet gestalte aan de resolutie die de democratische partijen eenparig hebben aangenomen en waarin de maatregelen zijn vastgesteld die moeten worden genomen om de doelstelling – 10 % van de verplaatsingen met de fiets tegen 2005, zoals vastgesteld in het GewOP – te bereiken. Het amendement strekt ertoe om voor dat nieuwe artikel onmiddellijk een aanzienlijk bedrag vast te stellen, zijnde 7.000 euro, wat aldus duidelijk aantoont dat men een tandje wil bijsteken wat het fietsbeleid betreft.

Nr. 2 (in bijkomende orde bij amendement nr. 1) (van de heren Bernard IDE, Michel VAN ROYE en Joël RIGUELLE) (F)

Artikel 2 (Tabel)

In afdeling 12, programma 3, activiteit 2, een nieuw begrotingsartikel (basisallocatie 12.32) op te nemen, zijnde « allerlei uitgaven voor fietsinfrastructuur », met een krediet van 2.975 euro; artikel 12.32.23.73.11 wordt verminderd met 2.975 euro en gebracht op 17.555 euro.

VERANTWOORDING

Zelfde verantwoording als voor het amendement in hoofdorde, behalve dat het bedrag van 2.975 euro al is verrekend in het bedrag van 20.530 euro in artikel 12.32.23.73.11, wat dus ongewijzigd blijft. Met het nieuwe artikel komt men tegemoet aan het verzoek in de resolutie die bij eenparigheid is aangenomen. wil bijsteken wat het fietsbeleid betreft.