

**CONSEIL DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2002-2003

15 JUILLET 2003

RESOLUTION

**relative à la réorganisation
du réseau tram de la STIB**

RESOLUTION

adoptée par le Conseil

Voir :

Document du Conseil :
A-443/1 – 2002/2003 : Rapport.

**BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

GEWONE ZITTING 2002-2003

15 JULI 2003

RESOLUTIE

**betreffende de reorganisatie van
het tramnetwerk van de MIVB**

RESOLUTIE

aangenomen door de Raad

Zie :

Stuk van de Raad :
A-443/1 – 2002/2003 : Verslag.

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant :

- le contrat de gestion de la STIB qui impose l'analyse annuelle de 20 % de son réseau;
- le plan de restructuration du réseau tramway qui est proposé par les organes de gestion de la STIB;
- les objectifs en terme d'augmentation de la fréquentation du transport public inscrits dans le plan Iris et repris dans les PRD successifs;
- la nécessité d'avoir une réflexion intégrée sur l'ensemble de l'offre de transport public dans la Région de Bruxelles-Capitale;
- le fait que le plan de restructuration présenté ne prend en compte ni les nouveaux projets tram à l'étude, ni le projet bus complémentaire;
- les auditions organisées par la commission de l'infrastructure dans le cadre de la réorganisation du réseau tramway;
- les deux ordres du jour motivés du 21 juin 2002 et du 28 mars 2003 demandant au gouvernement de donner instruction à la STIB de finaliser les études permettant une amélioration de la vitesse commerciale du tram sur l'axe N/S sans augmenter les ruptures de charge;
- la résolution adoptée par le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale le 16 novembre 2001 réaffirmant le caractère public de la STIB et sa qualité de premier employeur régional bruxellois pour les travailleurs peu ou non qualifiés;

Constatant :

- que le plan de restructuration présente des aspects positifs, notamment quant à la réorganisation du réseau sur la grande ceinture;
- avec la Commission régionale de la Mobilité, qu'il y a lieu de déplorer le manque de données concernant l'évaluation de l'attractivité des différentes variantes et les objectifs de vitesse commerciale sur les différentes lignes du réseau;
- que la mise en œuvre de ce plan traduit une forme de résignation de la STIB et compromet une politique volontariste qui viserait à sortir les trams et bus des engorgements où ils sont actuellement empêtrés, notamment par une redistribution équitable de la voirie en faveur du transport public;

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad,

Gelet op :

- de beheersovereenkomst van de MIVB, die verplicht tot een jaarlijkse analyse van 20 % van haar net;
- het plan voor de reorganisatie van het tramnet dat door de beheersorganen van de MIVB voorgelegd wordt;
- de doelstellingen om het aantal gebruikers van het openbaar vervoer te doen stijgen, zoals dat in het Irisplan en de opeenvolgende GewOP's vastgesteld is;
- de noodzaak om een allesomvattend debat te voeren over het gehele aanbod van openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- het feit dat het voorgestelde reorganisatieplan geen rekening houdt met de nieuwe tramprojecten die onderzocht worden noch met het aanvullende busproject;
- de hoorzittingen die de commissie voor de infrastructuur georganiseerd heeft in het kader van de reorganisatie van het tramnet;
- de twee gemotiveerde moties van 21 juni 2002 en 28 maart 2003 waarin de regering gevraagd wordt de MIVB opdracht te geven de studies af te ronden om de reissnelheid van de tram op de Noord-Zuidas te verbeteren zonder dat er meer moet worden overgestapt;
- de resolutie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 16 november 2001 waarbij het openbare statuut van de MIVB en haar hoedanigheid als grootste Brusselse werkgever voor de laaggeschoolde of niet geschoolde werknemers, opnieuw bevestigd worden;

Vaststellende :

- dat het reorganisatieplan positieve aspecten bevat, met name wat betreft de reorganisatie van het net op de Grote Ring-lijn;
- samen met de Gewestelijke Commissie voor de Mobiliteit, dat alleen maar betreurd kan worden dat er te weinig gegevens voorhanden zijn met betrekking tot de evaluatie van de aantrekkelijkheid van de verschillende opties en de doelstellingen op het vlak van de reissnelheid op de verschillende lijnen van het net;
- dat de uitvoering van dit plan in zekere zin betekent dat de MIVB zich bij de toestand neerlegt en de kansen vermindert op een slagvaardig beleid dat de trams en de bussen uit de opstoppingen zou moeten halen waarin ze nu verzeild geraken, met name door een billijke herinrichting van de openbare weg ten voordele van het openbaar vervoer;

- que nombre de communes ne font guère d'efforts pour donner la priorité aux transports en commun, notamment par la création de sites protégés;
- que si le projet de navette sur l'axe Nord-Sud est la pierre angulaire du plan, il n'apporte aucun début de solution pour les véhicules de surface circulant en amont ou en aval de cet axe;
- que cette restructuration du réseau tramway sur l'axe Nord/Sud risque d'entraîner une diminution de la qualité de l'offre, notamment en raison de baisses de fréquence et de nouvelles ruptures de charge;
- que des études ont montré que ces ruptures de charge ont un impact négatif sur l'attractivité du réseau essentiellement pour les personnes à mobilité réduite, qui représentent déjà actuellement 30 % des usagers;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de veiller à ce que toute réorganisation du réseau tramway se fasse en synergie avec le nouveau plan directeur métro et la future restructuration du réseau bus, dans le but d'un maillage optimal de la Région bruxelloise;
- que la STIB présente un plan intégré reprenant l'ensemble de son offre de transport en tenant compte de celle des autres opérateurs publics sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;
- que la STIB soit particulièrement attentive aux conséquences des ruptures de charge, pénalisantes pour la clientèle, en particulier pour les personnes âgées ou à mobilité réduite, et pour la clientèle dans son ensemble lors des déplacements en soirée et le week-end, caractérisés par de moindres fréquences;
- que la STIB réexamine les alternatives à l'exploitation de l'axe Nord-Sud sous forme de navette; si, néanmoins, cette dernière solution devait être retenue, qu'à côté de la navette soit maintenu un tramway de capacité suffisante pour couvrir l'actuel trajet du 55, étant entendu que des mesures particulières doivent être prises pour assurer la régularité de la desserte;
- que la STIB améliore les fréquences en soirée et en week-end sur l'axe Nord-Sud;
- que la STIB améliore encore le service sur l'axe Royale-Régence compte tenu des investissements réalisés sur cet axe et examine en particulier la proposition de prolonger le 97 depuis l'Eglise Sainte-Marie jusqu'à la gare de Schaerbeek;

- dat heel wat gemeenten geen enkele inspanning doen om voorrang te geven aan het openbaar vervoer, met name door de aanleg van beschermde banen;
- dat het project voor een pendeldienst op de Noord-Zuid-as de hoeksteen van het plan is, maar dat het geen aanzet is tot een oplossing voor de bovengrondse voertuigen die de aansluiting met deze as moeten verzekeren;
- dat de reorganisatie van het tramnet op de Noord-Zuid-as het gevaar inhoudt dat de kwaliteit van het aanbod vermindert, met name omdat de frequentie lager wordt en er opnieuw moet worden overgestapt;
- dat uit onderzoeken gebleken is dat dit overstappen een negatieve invloed heeft op de aantrekkelijkheid van het net, vooral voor de personen met beperkte mobiliteit, die nu reeds 30 % van de reizigers uitmaken;

Vraagt aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- ervoor te zorgen dat er bij elke reorganisatie van het tramnet rekening wordt gehouden met het nieuwe richtplan voor de metro en de toekomstige reorganisatie van het busnet, zodat er in het Gewest een optimaal functionerend net tot stand komt;
- dat de MIVB een allesomvattend plan voorlegt betreffende haar gehele vervoersaanbod en dat dit plan rekening houdt met dat van andere maatschappijen voor openbaar vervoer die op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest actief zijn;
- dat de MIVB er in het bijzonder rekening mee houdt dat overstappen hinderlijke gevolgen kan hebben voor de reizigers, inzonderheid voor de bejaarden, de personen met beperkte mobiliteit en de reizigers in het algemeen tijdens verplaatsingen 's avonds en in het weekend, wanneer de frequenties lager zijn;
- dat de MIVB de alternatieven voor de pendeldienst op de Noord-Zuid-as weer onderzoekt en dat er, als men toch voor deze laatste oplossing kiest, naast de pendeldienst een tram zou worden behouden met voldoende capaciteit om het huidige traject van tram 55 te bedienen, waarbij er bijzondere maatregelen worden getroffen om de regelmatige bediening te waarborgen;
- dat de MIVB de frequenties op de Noord-Zuid-as 's avonds en in de weekend verhoogt;
- dat de MIVB de dienstverlening op de as Koningsstraat-Regentschapsstraat nog verbetert, rekening houdend met de investeringen op die as en dat zij in het bijzonder het voorstel om tramlijn 97 te verlengen vanaf de Sint-Mariakerk tot het station van Schaerbeek, opnieuw onderzoekt;

- que la STIB et la Région, en collaboration avec les communes, réalisent le programme VICOM dans son intégralité;
- que soit prévu un système d'incitants visant à encourager les communes à assurer une réelle priorité au transport public;
- que la réorganisation du réseau tramways n'ait aucun impact négatif sur l'emploi;
- que le caractère public de la STIB soit conservé dans le cadre de cette restructuration et des dépenses qu'elle entraîne, notamment en matière d'acquisition de matériel roulant et de sa maintenance;
- que l'acquisition du matériel roulant reflète bien les choix de la Région en matière de mobilité, assure l'intermodalité et une meilleure accessibilité des véhicules de transports en commun.

Le Greffier,

Michel PIROTTE

La Présidente,

Magda DE GALAN

- dat de MIVB en het Gewest, in samenwerking met de gemeenten, het VICOM-programma volledig uitvoeren;
- te zorgen voor maatregelen die de gemeenten ertoe aansporen om van het openbaar vervoer een echte prioriteit te maken;
- dat de reorganisatie van het tramnet geen enkele negatieve weerslag heeft op de werkgelegenheid;
- dat het openbaar statuut van de MIVB behouden blijft in het kader van die reorganisatie en de uitgaven waartoe ze leidt, met name wat betreft de aankoop van rollend materiaal en het onderhoud ervan;
- dat de aankoop van het rollend materiaal duidelijk laat blijken welke keuzes het Gewest heeft gemaakt inzake mobiliteit en zorgt voor intermodaliteit en een betere toegankelijkheid van de voertuigen van het openbaar vervoer.

De Griffier,

Michel PIROTTE

De Voorzitter,

Magda DE GALAN