

## CONSEIL DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

---

SESSION ORDINAIRE 2002-2003

8 OCTOBRE 2003

---

### PROPOSITION DE RÉSOLUTION

#### relative à la création de plusieurs terrains de transit destinés aux gens du voyage

(déposée par MM. Alain DAEMS (F),  
Sven GATZ (N), Michel LEMAIRE (F),  
Marc COOLS (F), Mohamed AZZOUZI (F) et  
François ROELANTS du VIVIER (F))

---

#### Développements

Les gens du voyage vivent dans nos régions depuis des siècles. Leur mode de vie itinérant est dû à des caractéristiques culturelles ou professionnelles. Aujourd'hui, les motifs du voyage sont également familiaux ou religieux. Si la fréquence et la durée du voyage évoluent, le besoin de terrains de transit ou d'accueil demeure pour les nomades. Or, les lois et règlements belges ne traitent la question des haltes des caravanes que sous l'angle du stationnement sur la voie publique.

En effet, la matière n'est réglée que par l'article 27.5.1 de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975, portant règlement général de la circulation routière. Cette disposition indique, en substance, que les remorques et véhicules à moteur hors d'usage ne peuvent stationner sur la voie publique plus de 24 heures. Cette durée est évidemment insuffisante.

Les visites familiales, économiques, etc. varient de quelques jours à quelques semaines. Les gens du voyage peuvent séjourner en Région bruxelloise mais leur logement est illégal après 24 heures. Ils sont contraints au départ ou, plus souvent, à stationner sur un terrain illégal et/ou inadapté : ni eau, ni électricité, danger pour les enfants créé par la proximité du trafic; non-ramassages des immondices, etc.

## BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

---

GEWONE ZITTING 2002-2003

8 OKTOBER 2003

---

### VOORSTEL VAN RESOLUTIE

#### tot bestemming van verschillende terreinen tot doortrekkersterreinen voor woonwagengedierten

(ingediend door de heren Alain DAEMS (F),  
Sven GATZ (N), Michel LEMAIRE (F),  
Marc COOLS (F), Mohamed AZZOUZI (F) en  
François ROELANTS du VIVIER (F))

---

#### Toelichting

De woonwagengedierten wonen al eeuwen in onze contereinen. Hun nomadische levenswijze wordt verklaard door culturele of beroepsredenen. Vandaag trekken ze ook rond om familiale of religieuze redenen. De frequentie en de duur van hun reizen veranderen, maar de behoefte aan doortrekkers- of opvangterreinen blijft. De Belgische wetten en verordeningen stellen echter stilstaande woonwagens gelijk met voertuigen die op de openbare weg parkeren.

Deze aangelegenheid wordt immers alleen geregeld bij artikel 27.5.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Deze bepaling komt er in hoofdzaak op neer dat aanhangwagens en motorvoertuigen niet langer dan vierentwintig uur na elkaar op de openbare weg mogen parkeren. Dat is natuurlijk niet lang genoeg.

Familiebezoeken, bezoeken om economische redenen enz. duren enkele dagen tot enkele weken. De woonwagengedierten mogen naar het Brussels Gewest komen, maar na 24 uur bevinden ze zich illegaal in ons Gewest. Ze moeten vertrekken of, wat vaker het geval is, hun woonwagen plaatsen op een verboden en/of onaangepast terrein, waar water noch elektriciteit beschikbaar zijn, dat dicht bij het wegverkeer ligt en gevaarlijk is voor kinderen, waar het afval niet opgehaald wordt, enz.

Illégales et inadaptées, les conditions d'hébergement contribuent à renforcer les préjugés dont souffrent les gens du voyage et à rendre plus difficiles les relations avec la population sédentaire.

Comme ces groupes continuent à transiter par la Région bruxelloise, refuser d'organiser leur passage est irresponsable.

Face à ce défi, la réponse des autorités publiques bruxelloises a relevé du syndrome NIMBY jusqu'à ce jour. Seule exception, la mise à disposition des gens du voyage d'un terrain situé le long du canal à Neder-Over-Hembeek par l'Agence Bruxelles-Propreté à la fin des années 1970, jusqu'à sa réutilisation par l'Agence dix ans plus tard. Des enseignements positifs comme négatifs ont été tirés de cette expérience; ils nourrissent la présente proposition de résolution.

#### *Affecter et aménager plusieurs terrains pour le transit des gens du voyage*

Traitant toutes les communes sur pied d'égalité, la proposition de résolution demande à la région de sélectionner plusieurs terrains, qui seraient affectés à l'accueil des gens du voyage en transit. Cette affectation ne serait que temporaire, pour ne pas obérer les possibilités ultérieures de développement des sites retenus. Cette solution est tirée de l'expérience pragmatique du terrain de Neder-Over-Hembeek cité ci-dessus.

La législation urbanistique ne s'oppose pas à cette solution, comme l'a rappelé le secrétaire d'Etat à l'urbanisme en réponse à une question écrite en mai 2000. En effet, le Conseil d'Etat s'est déjà prononcé sur le statut de terrains aménagés par les pouvoirs publics à destination des nomades. Dans son arrêt n° 26.986 d'octobre 1986, il a estimé que ce type d'installation relève de l'équipement communautaire et d'utilité publique. Un terrain aménagé de cette sorte est donc admissible dans toutes les zones, quelle que soit leur affectation urbanistique (BQR n° 12, session 1999-2000, p.912). D'utilité publique, l'installation de ces infrastructures ressort de la compétence du fonctionnaire délégué (article 139 de l'OOPU). Le terrain serait affecté à l'accueil des gens du voyage pour une période de 5 ans renouvelable, ceci afin de ne pas obérer la possibilité de développer ultérieurement le site. Un permis d'urbanisme à durée limitée pourrait être délivré sur base de l'article 88, alinéa 1<sup>er</sup> de l'OOPU.

#### *Aménagement sommaire*

La proposition de résolution demande également au gouvernement d'aménager un minimum le terrain (viabilisation, stabilisation, arrivée d'eau et sanitaires, ...).

Dit onwettige verblijf in onaangepaste omstandigheden versterkt de heersende vooroordelen tegen de woonwagenbewoners en bemoeilijkt de betrekkingen met de sedentaire bevolking.

Aangezien die bevolkingsgroepen door het Brussels Gewest blijven trekken, is het onverantwoord te weigeren hun doortocht te organiseren.

De Brusselse overheden hebben die uitdaging nog niet aangenomen en kampen nog altijd met het NIMBY-syndroom. De enige uitzondering was het initiatief van het Agentschap Net Brussel aan het eind van de jaren zeventig om een terrein langs het kanaal in Neder-over-Heembeek ter beschikking van de woonwagenbewoners te stellen. Tien jaar later werd het echter opnieuw in gebruik genomen door het Agentschap. Uit dit experiment zijn de juiste lessen getrokken. Ze hebben tot dit voorstel van resolutie geleid.

#### *Verschillende terreinen bestemmen en inrichten als doortrekkersterrein voor woonwagenbewoners*

Het voorstel van resolutie behandelt alle gemeenten op gelijke voet en verzoekt het Gewest verschillende terreinen te selecteren die bestemd zouden worden voor de opvang van woonwagenbewoners op doorreis. De vier terreinen zouden slechts tijdelijk die bestemming krijgen om hun latere ontsluitingsmogelijkheden intact te houden. Deze oplossing is ingegeven door het praktisch experiment met het voormelde terrein in Neder-over-Heembeek.

Deze oplossing is niet in strijd met de stedenbouwkundige wetgeving, zoals de staatssecretaris bevoegd voor stedenbouw er in mei 2000 in een antwoord op een schriftelijke vraag op gewezen heeft. De Raad van State heeft zich immers al uitgesproken over het statuut van door de overheid voor de nomaden ingerichte terreinen. De Raad van State is in zijn arrest 26.986 van oktober 1986 van oordeel dat dit type installatie een gemeenschapsuitrusting is en van openbaar nut is. Aldus ingerichte terreinen zijn dus toelaatbaar in alle gebieden, ongeacht de stedenbouwkundige bestemming ervan (BVA nr. 12, zitting 1999-2000, blz. 912). De gemachtigde ambtenaar geeft de vergunning af voor de installatie van die infrastructuur van openbaar nut (artikel 139 van de OOPS). De terreinen zouden bestemd worden voor de opvang van woonwagenbewoners voor een verlengbare periode van 5 jaar, teneinde de mogelijkheid om de terreinen later te ontsluiten niet aan te tasten. Op grond van artikel 88, eerste lid, van de OOPS zou een stedenbouwkundige vergunning van beperkte duur kunnen worden afgegeven.

#### *Elementaire inrichting*

Bij wege van dit voorstel van resolutie wordt de regering ook verzocht om te zorgen voor een elementaire inrichting van het terrein (bruikbaar maken en verstevigen van de grond, watervoorziening, sanitaire voorzieningen, ...).

Après concertation avec des représentants des gens du voyage, il est apparu que seules les communes jouxtant le ring et ne présentant pas une densité de population très élevée étaient en mesure d'offrir une réponse adéquate à leur besoin de terrain d'accueil pour caravanes. Par ailleurs, il est utile de disposer de plus d'un terrain pour éviter différents problèmes rencontrés lors de l'expérience de Neder-Over-Hembeek mentionnée ci-dessus, principalement la suroccupation de l'espace à certaines périodes de l'année, avec la difficulté de gérer la rotation des différents groupes familiaux. De ce point de vue, l'expérience wallonne est intéressante. Le gouvernement wallon a subsidié un projet de formation et soutenu la création d'un Centre de médiation des Gens du voyage de la Région wallonne, composée d'un coordinateur et d'une médiatrice issue des Gens du voyage chargée d'affecter deux médiateurs, issus des gens du voyage et formés par la Communauté française, pour servir d'intermédiaire entre les autorités et les gens du voyage, notamment pour la gestion des terrains d'accueil.

Autre écueil constaté lors de l'expérience de Neder-Over-Hembeek : les polices communales des autres communes faisaient preuve de moins de tolérance, dirigeant tous les groupes vers le terrain de Neder, sans égard pour son taux d'occupation.

#### *Gestion de l'occupation*

Il est également demandé au gouvernement de confier la gestion des occupations à une cellule « Habitat mobile » de l'administration régionale, telle celle qui existait encore il y a peu, ou à une association.

Une redevance couvrant les frais de ramassage des immondices, de nettoyage et de fournitures d'eau serait perçue par la région, à charge des gens du voyage, et calculée en fonction du nombre de caravanes présentes sur le terrain de transit. Pour répondre à la demande de rotation des représentants des gens du voyage eux-mêmes, une occupation maximale de trois semaines consécutives serait autorisée.

#### *Un effort bruxellois pour compléter les mesures prises par nos voisins*

Cette résolution permettra de compléter un dispositif qui a déjà vu la Flandre et la Wallonie progresser pour offrir un certain nombre de terrains d'accueil. En France, c'est par la loi qu'a été réglée cette question, la loi dite « Besson » relative à l'accueil et l'habitat des gens du voyage, imposant l'aménagement d'un terrain à toutes les communes de plus de cinq mille habitants (JO n° 55 du 6/07/2000, pp. 10189).

Na overleg met vertegenwoordigers van de woonwagbewoners is gebleken dat alleen de niet al te dichtbevolkte gemeenten die aan de ring grenzen, geschikte opvangterreinen ter beschikking kunnen stellen. Voorts is het beter over meer dan één terrein te beschikken om verschillende problemen die zich bij het voornoemde experiment in Neder-over-Heembeek hebben voorgedaan, te voorkomen, hoofdzakelijk de overbezetting van het terrein in bepaalde perioden van het jaar en het probleem om het rouleren van de verschillende familiegroepen te regelen. Uit dat oogpunt is het Waalse experiment interessant. De Waalse regering heeft een opleidingsproject gesubsidieerd en steun verleend aan de oprichting van een « Centre de médiation des Gens du Voyage de la Région wallonne », dat een coördinator in dienst heeft, alsook een bemiddelaarster die een binding heeft met de trekkende bevolking en ermee belast is om twee bemiddelaars van nomadische origine die door de Franse Gemeenschap opgeleid zijn, aan te stellen als tussenpersoon tussen de overheidsbesturen en de woonwagbewoners, met name voor het beheer van de opvangterreinen.

Een ander probleem dat tijdens het experiment in Neder-over-Heembeek werd vastgesteld, is dat de politiekorpsen van de andere gemeenten minder tolerant waren en alle woonwagbewoners naar het terrein in Neder-over-Heembeek stuurden, zonder rekening te houden met de bezettingsgraad ervan.

#### *Beheer van de terreinen*

De regering wordt eveneens verzocht om het beheer van de terreinen op te dragen aan een soort cel « Mobile Woning » van de gewestelijke administratie, zoals die onlangs nog bestond, of aan een vereniging.

Het Gewest zou de woonwagbewoners een retributie kunnen doen betalen om de kosten van de vuilnisophaling, de schoonmaak en de watervoorziening te dekken. Die retributie zou berekend worden volgens het aantal woonwagens die op het doortrekterterrein staan. Om te zorgen voor het rouleren van de woonwagens, waar de vertegenwoordigers van de rondtrekkende groepen zelf om vragen, zou een woonwagen maximum drie opeenvolgende weken op een doortrekterterrein mogen blijven staan.

#### *Een inspanning van het Brussels Gewest om de maatregelen van onze buurgewesten aan te vullen*

Deze resolutie zal het mogelijk maken om, in navolging van Vlaanderen en Wallonië, een aantal opvangterreinen ter beschikking te stellen. In Frankrijk wordt deze aangelegenheid geregeld door de wet-Besson over de opvang en de huisvesting van de rondtrekkende bevolkingsgroepen. Deze wet verplicht alle gemeenten met meer dan vijfduizend inwoners ertoe een opvangterrein in te richten (JO nr. 55 van 06/07/2000, blz. 10189).

*Le problème le plus grave et le plus urgent*

Les besoins des gens du voyage ne sont évidemment pas limités au transit. Les autres problèmes principaux concernent la domiciliation administrative, la reconversion économique et la scolarité des enfants. Il n'a pas semblé possible d'aborder l'ensemble de ces problèmes dans une résolution. Certains aspects de ces problèmes ne peuvent trouver de réponse dans une modification de la législation. De plus, pour mener un travail social auprès des gens du voyage il est indispensable de les accueillir dans la légalité. Les terrains d'accueil sont donc préalable à toute action publique ultérieure. Ils constituent aussi une priorité pour les représentants des gens du voyage. C'est ce qu'établit aussi le document le plus complet sur l'ensemble de la problématique des « habitants de roulotte » du Vlaamse Minderhedencentrum, qui a succédé au Vlaams Woonwagen Commissie de l'administration flamande.

A l'occasion des Etats généraux pour l'égalité des chances et la lutte contre le racisme de 1997, le Premier Ministre Jean-Luc Dehaene estimait que le problème le plus urgent pour les gens du voyage était, avant même celui des terrains de transit : « Il faut intégrer ces personnes et non les pousser dans l'illégalité faute de terrains disponibles ». Selon lui, ce problème devait être pris en charge par les communes afin d'assurer une coexistence harmonieuse entre sédentaires et nomades. Dans une récente décision, le Juge de paix de Verviers <sup>(1)</sup> a jugé sur la base de l'article 23 de la Constitution que la commune ne pouvait prêter son concours à l'expulsion de gens du voyage d'un terrain privé sans offrir de solution pour un hébergement décent et approprié à la culture et au mode de vie des gens du voyage. A ce jour et très récemment, seule la Ville de Bruxelles a aménagé un terrain de passage à Haren.

Les actions des régions wallonne et flamande montrent cependant la dimension supracommunale de la problématique. A défaut d'autres initiatives communales, une action régionale s'impose; c'est pourquoi l'exécution par notre gouvernement de cette résolution régionale doit viser à concrétiser la non-discrimination dans le droit à un logement décent, tel que consacré par l'article 3 de l'Ordonnance portant création d'un Code du logement.

Alain DAEMS (F)  
Sven GATZ (N)  
Michel LEMAIRE (F)  
Marc COOLS (F)  
Mohamed AZZOUZI (F)  
François ROELANTS du VIVIER (F)

(1) J.P. Verviers II 30 juin 2000, les Echos du logement – n° 4 – octobre 2000 – p. 119.

*Het grootste en dringendste probleem*

Woonwagenbewoners hebben natuurlijk niet alleen behoefte aan doortrekkersterreinen. Ze hebben ook grote problemen met de administratieve woonplaats, de economische omschakeling en het schoolbezoek van hun kinderen. Het leek niet mogelijk om een allesomvattende resolutie over al deze problemen op te stellen. Sommige aspecten van die problemen kunnen niet geregeld worden door een wijziging van de wetgeving. Bovendien moet het verblijf van de woonwagenbewoners in ons Gewest wettelijk geregeld worden om voor die doelgroep welzijnswerk te kunnen verrichten. De opvangterreinen zijn dus een conditio sine qua non voor maatregelen van overheidswege. Ze zijn ook een prioriteit voor de vertegenwoordigers van de woonwagenbewoners. Dat staat ook in het zeer volledige document over de problemen van de woonwagenbewoners van het Vlaams Minderhedencentrum, dat in de plaats gekomen is van de Vlaamse Woonwagencommissie van de Vlaamse administratie.

Tijdens de Staten-Generaal voor gelijkheid van kansen en racismebestrijding van 1997 was voormalig eerste minister Dehaene van oordeel dat het dringendste probleem dat van de doortrekkersterreinen is. Hij verklaarde dat men die personen moet integreren en hen niet in de illegaliteit mag duwen bij gebrek aan beschikbare terreinen. Volgens hem moet dat probleem door de gemeenten aangepakt worden om te zorgen voor een harmonieuze coëxistentie tussen sedentaire en nomadische bevolkingsgroepen. In een recente beslissing heeft de vrederechter van Verviers <sup>(1)</sup>, op grond van artikel 23 van de Grondwet, geoordeeld dat de gemeente niet mag meewerken aan de verdrijving van woonwagenbewoners van een privé-terrein zonder ze een degelijk en aan hun cultuur en levenswijze aangepast onderkomen te bieden. Tot nu toe heeft alleen de Stad Brussel zeer onlangs een doortrekkersterrein in Haren ingericht.

De acties van het Vlaams en het Waals Gewest tonen echter aan dat deze problematiek door hogere autoriteiten dan de gemeenten aangepakt moet worden. Bij gebreke van andere gemeentelijke initiatieven, dient het Gewest actie te ondernemen. De uitvoering van deze resolutie door onze regering moet er dan ook toe strekken discriminaties inzake het recht op een behoorlijke woning, zoals vastgesteld in artikel 3 van de ordonnantie houdende de Brusselse Huisvestingscode, weg te werken.

(1) Vrederechter Verviers II 30 juni 2000, les Echos du logement – nr. 4 – oktober 2000 – p.119.

## PROPOSITION DE RÉOLUTION

### relative à la création de plusieurs terrains de transit destinés aux gens du voyage

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,

- considérant que les gens du voyage ont les mêmes droits et devoirs que leurs concitoyens;
- considérant que l'article 23 de la Constitution consacre, depuis 1994, le principe du droit à un logement décent pour tous;
- considérant que ce droit à un logement décent vise aussi l'hébergement décent des gens du voyage ; considérant en effet que, dans une récente décision, le Juge de paix de Verviers <sup>(1)</sup> a jugé sur base de l'article 23 de la Constitution que la commune ne pouvait prêter son concours à l'expulsion de gens du voyage d'un terrain privé sans offrir de solution pour un hébergement décent et approprié à la culture et au mode de vie des gens du voyage;
- considérant qu'il convient de leur assurer l'accès organisé à un terrain de transit adapté à leur mode de vie;
- considérant que les autres régions et pays voisins font également un effort en ce sens;
- considérant qu'il y a lieu de définir les gens du voyage hors de toute considération ethnique comme les personnes dont la résidence principale est constituée d'habitat mobile;
- considérant qu'il convient d'affecter plusieurs terrains de transit à l'accueil des gens du voyage qui, à la demande du Comité national des gens du voyage, doivent être relativement petits, pour n'accueillir qu'un groupe familial à la fois;
- considérant qu'il convient également de limiter le nombre de terrains en Région bruxelloise, afin de faciliter leur gestion;
- considérant qu'il convient d'associer les communes dans le choix de l'emplacement de ces terrains;

(1) J.P. Verviers II 30 juni 2000, les Echos du logement – nr. 4 – oktober 2000 – p. 119.

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### tot bestemming van verschillende terreinen tot doortrekkersterreinen voor woonwagenbewoners

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad,

- overwegende dat de woonwagenbewoners dezelfde rechten en plichten hebben als hun medeburgers;
- overwegende dat het beginsel van het recht op een behoorlijke huisvesting voor eenieder sinds 1994 in artikel 23 van de Grondwet ingeschreven staat;
- overwegende dat dit recht op een behoorlijke huisvesting ook inhoudt dat de woonwagenbewoners behoorlijk ondergebracht dienen te worden; de vrederechter van Verviers <sup>(1)</sup> onlangs op grond van artikel 23 van de Grondwet beslist heeft dat de gemeente niet mocht meewerken aan het verdrijven van woonwagenbewoners van een privé-terrein zonder ze een degelijk en aan hun cultuur en levenswijze aangepast onderkomen te bieden;
- overwegende dat ze op georganiseerde wijze toegang dienen te krijgen tot een doortrekkersterrein dat toegereust is op hun levenswijze;
- overwegende dat de andere gewesten en buurlanden dienaangaande eveneens een inspanning leveren;
- overwegende dat de woonwagenbewoners zonder enige etnische overweging omschreven dienen te worden als personen wier hoofdverblijfplaats een mobiele woning is;
- overwegende dat er verschillende doortrekkersterreinen bestemd dienen te worden voor de opvang van woonwagenbewoners en dat die, op verzoek van het Nationaal Comité Woonwagenbewoners, relatief klein dienen te zijn om slechts één familiegroep tegelijk op te vangen;
- overwegende dat het aantal terreinen in het Brussels Gewest eveneens beperkt dient te blijven om ze gemakkelijker te kunnen beheren;
- overwegende dat de gemeenten inspraak dienen te krijgen in de keuze van de lokatie van die terreinen;

(1) Vrederechter Verviers II 30 juin 2000, les Echos du logement – n° 4 – octobre 2000 – p. 119.

- considérant qu'il est important que les aires aménagées se situent non loin des autoroutes, afin d'éviter aux gens du voyage de devoir traverser la région pour y accéder.

Demande au gouvernement :

- de sélectionner, d'affecter, d'aménager et d'équiper plusieurs terrains de transit d'une superficie minimale de 2.000 m<sup>2</sup> destinés au stationnement des gens du voyage pour une période n'excédant pas trois semaines;
- de consulter les associations locales de gens du voyage et les communes sur le territoire desquelles seront situés les terrains sélectionnés;
- d'aménager les terrains de transit, notamment en les stabilisant et en assurant des voies d'accès et de manœuvre, et de les équiper d'arrivées d'eau, de bornes d'incendie et d'éclairage public;
- d'assurer le ramassage des immondices par les services de la région;
- de désigner une personne ou une association choisie pour son expérience et ses compétences dans le domaine de l'accompagnement des gens du voyage qui aura pour tâche la gestion et l'entretien des terrains de transit ainsi que d'assurer le contact entre les occupants des terrains de transit et la région;
- d'octroyer les permissions de stationnement moyennant la perception d'une redevance liée à l'utilisation du terrain de transit, à charge des gens du voyage;
- de n'octroyer aux groupes d'occupants une permission de stationnement supérieur à trois semaines que pour raisons exceptionnelles et sur demande motivée de cette personne ou association;
- de limiter ces permissions de stationnement à trois semaines, sauf dérogation motivée pour raisons exceptionnelles, pour assurer une rotation suffisante.

Alain DAEMS (F)  
 Sven GATZ (N)  
 Michel LEMAIRE (F)  
 Marc COOLS (F)  
 Mohamed AZZOUZI (F)  
 François ROELANTS du VIVIER (F)

- overwegende dat het belangrijk is dat de ingerichte terreinen niet ver van de snelwegen gelegen zijn zodat de woonwagenbewoners niet het hele Gewest hoeven te doorkruisen om ze te bereiken.

Verzoekt de Regering :

- verschillende doortrekkersterreinen met een oppervlakte van minstens 2.000 m<sup>2</sup> te kiezen, te bestemmen, in te richten en uit te rusten voor het verblijf van de woonwagenbewoners, dat beperkt is tot drie weken;
- de lokale verenigingen van woonwagenbewoners en de gemeenten waar de gekozen terreinen zullen komen, te raadplegen;
- de doortrekkersterreinen in te richten, met name door ze te stabiliseren en te zorgen voor toegangswegen, manoeuvreerruimte, watervoorziening, hydranten en openbare verlichting;
- ervoor te zorgen dat de diensten van het Gewest het afval ophalen;
- een persoon of een vereniging aan te wijzen die wegens zijn of haar ervaring en deskundigheid inzake begeleiding van woonwagenbewoners gelast wordt de doortrekkersterreinen te beheren en te onderhouden en als contactpersoon te fungeren tussen de gebruikers van de doortrekkersterreinen en het Gewest;
- een vergunning voor het verblijf af te geven tegen betaling van een retributie voor het gebruik van het doortrekkersterrein, ten laste van de woonwagenbewoners;
- de woonwagenbewoners uitsluitend om uitzonderlijke redenen en op een met redenen omkleed verzoek van de aangewezen persoon of vereniging een vergunning voor meer dan drie weken te verlenen;
- die vergunning voor het gebruik van het terrein te beperken tot drie weken – tenzij er een met redenen omklede afwijking is toegestaan wegens uitzonderlijke redenen – om ervoor te zorgen dat de woonwagens voldoende rouleren.

