

**BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE RAAD**

---

GEWONE ZITTING 2003-2004

7 MEI 2004

---

**RESOLUTIE**

**betreffende het parkeerbeleid**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door de Raad**

---

---

*Zie :*

**Stuk van de Raad :**  
A-557/1 – 2003/2004 : Verslag.

**CONSEIL DE LA REGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2003-2004

7 MAI 2004

---

**RESOLUTION**

**relative à la politique du stationnement**

---

**RESOLUTION**

**adoptée par le Conseil**

---

---

*Voir :*

**Document du Conseil :**  
A-557/1 – 2003/2004 : Rapport.

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad :

vaststellende :

- de onophoudelijke toename van het autoverkeer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in het bijzonder als gevolg van het woon-werkverkeer in en naar het Gewest;
- de traagheid waarmee het aanbod aan openbaar vervoer wordt verbeterd en in het bijzonder de vertraging in de totstandkoming van een GEN;
- dat deze toestand onvermijdelijk leidt tot de verzadiging en het overdreven gebruik van de openbare ruimte door het verkeer en voor het parkeren, wat bijgevolg de algemene toegankelijkheid van de stad hindert en ook de levenskwaliteit van de Brusselaars ondermijnt;
- dat er zoveel auto's zijn dat er thans in het algemeen niet genoeg ruimte beschikbaar meer is, zowel op als buiten de weg, om al die voertuigen te parkeren, ook al blijven sommige openbare parkeerruimten paradoxaal genoeg gedeeltelijk ongebruikt;

overwegende :

- dat een van de middelen om het autoverkeer te verminderen erin bestaat het parkeren te beheren en doeltreffend te controleren, wat er aldus zal toe aanzetten om het openbaar vervoer te gaan gebruiken;
- dat de parkeersituatie zo is dat onverwijld alle mogelijke maatregelen moeten worden genomen om het beheer en de controle ervan door de overheid te verbeteren;
- dat uit het IRIS-vervoerplan, het Gewestelijk Ontwikkelingsplan, de Aanbevelingen betreffende de mobiliteit in en rond Brussel, en de Dialoog Parkeren reeds gebleken is dat maatregelen in die zin moeten worden genomen en dat oplossingen moeten worden aangereikt;

onderschrijft de volgende richtlijnen :

- uit principe, moeten het beheer en de controle van het parkeren de pendelaars en de Brusselaars die zich alleen van thuis naar het werk begeven, ertoe aanzetten om hun auto niet meer irrationeel te gebruiken en aldus voor diegenen voor wie het gebruik van de wagen werkelijk gewettigd is ruimte vrij te maken om te rijden en te parkeren;
- om het parkeren doeltreffend te beheersen, moeten alle parkeervormen door de overheid worden beheerd, gereguleerd en/of gecoördineerd: het betalend parkeren op of buiten de weg, in de openbare parkeergelegenheden, in de kantoor- en woongebouwen, het parkeren voor de buurtbewoners, de gehandicapten, de openbare diensten, de autocars, de los- en laadzones;

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale :

constatant :

- l'augmentation ininterrompue du trafic automobile dans la Région de Bruxelles-Capitale causée en particulier par les trajets domicile-travail dans et vers la Région;
- la lenteur de l'amélioration de l'offre de transport public, et en particulier le retard apporté à la création d'un réseau RER;
- que cette situation entraîne fatalement l'engorgement et l'occupation excessive de l'espace public par le trafic et le stationnement, nuisant en cela à l'accessibilité générale de la ville, mais aussi à la qualité de vie des Bruxellois;
- que la saturation est telle qu'il n'y a globalement plus assez d'espace disponible, en voirie ou hors voirie, pour garer tous ces véhicules, même si paradoxalement certains parkings publics restent partiellement inoccupés ;

considérant :

- qu'un des moyens de diminuer le trafic automobile consiste en une gestion et un contrôle efficace du stationnement, ce qui encouragera ainsi le transfert modal vers le transport public;
- que la situation du stationnement est telle qu'il y a lieu de prendre sans attendre toutes les mesures nécessaires pour en améliorer la gestion et le contrôle par les pouvoirs publics;
- que le Plan IRIS des déplacements, le Plan régional de Développement, les Recommandations concernant la mobilité dans et autour de Bruxelles, le Dialogue Stationnement ont déjà mis en avant la nécessité de prendre des mesures dans ce sens et avancé des solutions;

approuve les lignes directrices suivantes :

- par principe, la gestion et le contrôle du stationnement doivent inciter les navetteurs et les Bruxellois qui se déplacent uniquement du domicile au lieu de travail à ne pas utiliser de manière irrationnelle leur voiture, libérant ainsi l'espace de circulation et de stationnement au bénéfice de ceux pour lesquels la voiture se justifie réellement;
- pour maîtriser efficacement le stationnement, il faut que tous les types de stationnement soient gérés, réglementés et/ou coordonnés par les pouvoirs publics : le stationnement payant ou non en voirie, dans les parkings publics, dans les immeubles de bureaux et d'habitation, le stationnement des riverains, des handicapés, des services publics, des autocars, les aires de livraisons;

- op het beperkte grondgebied van het Gewest, is het, wegens redenen die verband houden met schaalvoordelen en het algemene beheer van het probleem, maar ook met het goede begrip vanwege de gebruikers, aangewezen dat de regelgeving, de controle en de inning homogeen zijn, zelfs als sommige aspecten van de controle en het beheer een gemeentelijke aangelegenheid kunnen blijven;
- er moet op gewestelijk vlak een kaart worden opgesteld met de verschillende parkeergebieden, zonder de samenhang met de gemeentelijke plannen uit het oog te verliezen: handelskernen, kantoor-, woon- en gemengde gebieden, openbare parkeerruimten ...;
- er moet een samenhangende tarifiering komen tussen het parkeren op en buiten de weg, die moet weerspiegelen dat het de bedoeling is om het parkeren voor lange tijd voor te behouden voor buiten de weg en het parkeren van korte tijd voor te behouden voor op de weg;
- de buurtbewoners moeten parkeerfaciliteiten krijgen, op het vlak van de tarieven en/of op het vlak van de parkeerplaatsen;
- er moeten los- en laadzones en leveringsuren worden vastgesteld, die voldoende moeten worden gecontroleerd en de toegestane grootte van de leveringsvoertuigen moet worden beperkt;
- de openbare parkeergelegenheden moeten met pijlen worden aangeduid vanaf de grens van het gewestelijk grondgebied, met vermelding van de bezettingsgraad van de parkeergelegenheid;
- ook parkeerruimten voor autocars moeten met pijlen worden aangeduid en voorbehouden;

beveelt aan, teneinde het voorafgaande te concretiseren:

- dat er beslist wordt om de opdrachten te verdelen tussen de gewestelijke en de gemeentelijke overheid en dat hiermee ingestemd wordt, wat hoe dan ook inhoudt dat er een gewestelijke planning en regelgeving moeten komen;
- dat een gemengde werkgroep wordt opgericht waarin het Gewest, de gemeenten, de beheerders van het openbaar vervoer en de openbare parkeeraangelegenheden zitting hebben en die heel snel werk maakt van de uitvoering van het parkeerbeleid.

*De Griffier,*

Michel PIROTTE

*De Voorzitter,*

Magda DE GALAN

- sur le territoire réduit de la Région, pour des raisons d'économies d'échelle, de gestion globale du problème, mais aussi de compréhension par les usagers, il s'indique que la réglementation et le mode de contrôle et de perception soient homogènes, même si certains aspects du contrôle et de la gestion peuvent rester communaux;
- une carte reprenant les différentes zones de stationnement doit être établie au niveau régional en veillant à la cohérence des plans communaux : noyaux commerciaux, zones administratives, de logement, mixtes, parkings publics, ...;
- la tarification doit être cohérente entre le stationnement en voirie et hors voirie et refléter la volonté d'orienter le stationnement de longue durée hors voirie et le stationnement de courte durée en voirie;
- les riverains doivent bénéficier de facilités de stationnement, au niveau des tarifs et/ou au niveau des emplacements;
- des aires et des heures de livraison doivent être déterminées et contrôlées à suffisance et le tonnage des véhicules de livraison doit être adapté;
- les parkings publics doivent être fléchés depuis l'entrée sur le territoire régional, avec mention de l'occupation du parking;
- des emplacements de stationnement pour autocars doivent être fléchés et réservés ;

pour concrétiser ce qui précède, recommande :

- qu'une répartition des tâches soit décidée et acceptée entre autorités régionale et communales, impliquant en tout état de cause une planification et une réglementation régionale;
- qu'un groupe de travail mixte comprenant la Région, les communes et les gestionnaires de transport public et de parkings publics s'attèle très rapidement à mettre en œuvre cette politique du stationnement.

*Le Greffier,*

Michel PIROTTE

*La Présidente,*

Magda DE GALAN

