

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2004-2005

15 MAART 2005

### VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de problematiek van  
de parkeergelegenheid in de stad  
voor hulp- en zorgverleners aan huis**

(ingediend door de heren Joël RIGUELLE (F),  
Hervé DOYEN (F), Mahfoudh ROMDHANI (F),  
Vincent DE WOLF (F), Paul GALAND (F),  
Jean-Luc VANRAES (N), Mevr. Marie-Paule QUIX (N)  
en Mevr. Brigitte DE PAUW (N))

#### Toelichting

De thuishulp- en thuiszorgverleners die huisbezoeken moeten afleggen bij hun patiënten krijgen, net zoals alle andere mensen die met de wagen rijden, af te rekenen met parkeerproblemen. De beroepsfederaties hebben onlangs alle parlementsleden op dat probleem gewezen en om een politieke gedachtewisseling verzocht om daar iets aan te doen.

Het wordt voor de eerstelijnszorgverstrekkers alsmear moeilijker om zich van de ene plaats naar de andere te begeven en daar ook nog eens een parkeerplaats te vinden. De artsen die dringende hulp moeten verlenen, kunnen op veel begrip rekenen, maar voor andere mensen uit de sector van de thuishulp of thuiszorg, zoals de verpleegsters, wordt de combinatie van timing, kwaliteit van de zorgverlening en het menselijke contact, en mobiliteit een moeilijk oplosbaar probleem.

Heel wat thuiszorg moet regelmatig en frequent verstrekt worden, wat belangrijk is voor zowel de gezondheid als het comfort van de patiënt.

Bejaarden langer thuis houden, alsook het sneller ontslaan van patiënten na een heelkundige ingreep, bijvoorbeeld, worden onmogelijk zonder nazorg thuis.

## PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2004-2005

15 MARS 2005

### PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à la problématique du parking  
en zone urbaine pour les prestataires de  
l'aide et des soins à domicile**

(déposée par MM. Joël RIGUELLE (F),  
Hervé DOYEN (F), Mahfoudh ROMDHANI (F),  
Vincent DE WOLF (F), Paul GALAND (F),  
Jean-Luc VANRAES (N), Mmes Marie-Paule QUIX (N)  
et Brigitte DE PAUW (N))

#### Développements

Les professionnels de la santé et des soins à domicile qui sont amenés à rendre des visites domiciliaires à leurs patients sont confrontés comme tous les automobilistes à la problématique de trouver du stationnement pour leur véhicule le temps de la prestation. Leurs fédérations professionnelles ont alerté récemment l'ensemble des parlementaires sur ce problème et ont sollicité une réflexion politique pour y apporter une solution.

Déplacements et arrêts fréquents à plusieurs endroits deviennent de plus en plus difficiles pour les intervenants de première ligne. Les médecins appelés en urgence bénéficient d'une large tolérance mais pour d'autres intervenants à domicile telles les infirmières, combiner timing, qualité de soins et de contacts humains et mobilité devient un casse-tête.

Beaucoup de soins à domicile nécessitent d'être apportés à un rythme régulier et fréquent, tant pour la santé du patient que pour son confort.

Le maintien des personnes âgées à domicile plus longtemps tout comme le retour accéléré des patient à domicile après une intervention chirurgicale, par exemple, impli-

Veel parkeerplaatsen kunnen als dusdanig niet gebruikt worden, omdat het eigenlijk toegangswegen zijn tot private of gemeenschappelijke parkeergelegenheden en parkeergarages, enzovoort. Vaak ziet men aan die toegangswegen of op die garagepoorten illegale borden die het parkeren verbieden. In de meeste gevallen, worden die toegangswegen of parkeerplaatsen enkel 's morgens of 's avonds gebruikt, wanneer men van thuis naar het werk vertrekt of van het werk weer thuiskomt. Die plaatsen worden dus het grootste deel van de dag niet gebruikt.

Het Gewest is niet bevoegd voor het verkeersreglement en als iemand wetgevend moet optreden, dan is het de federale overheid. Daar moet het debat gevoerd worden.

Wij vinden het echter wenselijk dat er op korte termijn een oplossing gevonden wordt, in samenwerking met de regering, de lokale besturen en de burgers.

Gedreven door burgerzin, stellen wij voor om een gecoördineerde gemeentelijke regelgeving op te stellen met de hulp van het Gewest en de Vereniging van de Stad en de Gemeenten. Het is de bedoeling de eigenaars en de huurders van parkeerplaatsen of garages ertoe aan te zetten hun toestemming te geven voor het tijdelijke gebruik ervan door de thuiszorgverstrekkers.

Met burgerzin, een gemeentelijke regelgeving en hulp van het Gewest, kan men een dergelijke regeling invoeren op basis van de vrijwillige medewerking van de bevolking.

Deze resolutie strekt ertoe om de regering op korte termijn te verzoeken elk nuttig initiatief te nemen om die regelgeving in de 19 gemeenten van het Gewest in te voeren en de kwestie te berde te brengen in het interministerieel comité om, op lange termijn, een regelgeving op te stellen voor het hele federale grondgebied.

quent une série de soins de suivi à domicile.

Il existe de nombreux emplacements qui ne sont pas utilisables comme parking parce qu'il s'agit soit de voies d'accès à des parkings privés ou communs, voir des voies d'accès à des garages privés ou communs, etc. Bien souvent, figurent sur ces voies d'accès ou sur les portes de garages, des signaux, non légaux, interdisant le parking. Dans la majorité des cas, ces voies d'accès ou ces emplacements ne seront utilisés qu'en début et en fin de journée lors des départs et des arrivées au domicile ou sur les lieux de travail. Ils restent donc inutilisés et inutilisables la plus grande partie de la journée.

La région n'est pas compétente en matière de code de la route et s'il faut légiférer c'est bien au niveau fédéral qu'il est souhaitable de porter le débat.

Cependant, il nous semble souhaitable de dégager à court terme une solution dans le cadre d'une bonne collaboration entre le gouvernement, les pouvoirs locaux et les citoyens.

Dans un esprit de citoyenneté, il nous paraît judicieux d'envisager une réglementation communale coordonnée avec l'aide de la région et de l'Union de la Ville et des V-Communes dans le but d'inciter les propriétaires ou locataires d'emplacements de stationnement ou de garages à autoriser leur utilisation temporaire pour les besoins des soins à domicile.

En combinant volonté citoyenne, réglementation communale et aide régionale, on pourra mettre en place un tel système sur la base de l'adhésion volontaire de la population.

L'objectif de cette résolution est de demander, à court terme, au gouvernement de prendre toute initiative utile en vue d'aider à l'instauration de ce type de réglementation dans l'ensemble des 19 communes de la région et, par ailleurs, d'entamer la réflexion à ce sujet en comité interministeriel afin de trouver, à long terme, une réglementation applicable à l'ensemble du territoire fédéral.

Joël RIGUELLE (F)  
 Hervé DOYEN (F)  
 Mahfoudh ROMDHANI (F)  
 Vincent DE WOLF (F)  
 Paul GALAND (F)  
 Jean-Luc VANRAES (N)  
 Marie-Paule QUIX (N)  
 Brigitte DE PAUW (N)

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE****betreffende de problematiek van de parkeergelegenheid in de stad voor hulp- en zorgverleners aan huis**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

- overwegende dat het noodzakelijk is een oplossing te zoeken voor het kortparkeren van de thuishulp- en thuiszorgverleners;
- overwegende dat het wenselijk is dezelfde regelgeving in te voeren op het hele gewestelijke grondgebied, en later op het nationale grondgebied;
- gelet op het respect voor de gemeentelijke autonomie, maar ook op de gewenste coördinatie, door de gewest-regering, van het gemeentelijk beleid;

Verzoekt de Regering :

- elk nuttig initiatief te nemen voor de invoering van een regelgeving in de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, die de thuiszorgverleners toestaat voor een korte duur gebruik te maken van private parkeerplaatsen en parkeergarages, met het akkoord van de eigenaars of de huurders ervan;
- de mogelijkheid te onderzoeken om met gewestelijke middelen een oproepcentrale op te richten die het contact verzorgt tussen de eigenaars en de huurders die meewerken en de hulp- en zorgverleners die een parkeertoestemming hebben;
- de bespreking van dat probleem op gang te brengen in het interministeriële comité dat bevoegd is voor de mobiliteit om te komen tot eenzelfde regelgeving voor alle stadscentra van het land.

**PROPOSITION DE RESOLUTION****relative à la problématique du parking en zone urbaine pour les prestataires de l'aide et des soins à domicile**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

- considérant la nécessité d'offrir une solution à la recherche de stationnement de courte durée aux professionnels de l'aide et de soins à domicile;
- considérant qu'il est souhaitable d'avoir la même réglementation pour l'ensemble du territoire régional, voire par la suite du territoire national;
- considérant le respect de l'autonomie communale mais aussi l'opportunité d'une coordination des politiques communales par le gouvernement régional;

Invite le gouvernement à :

- prendre toute initiative utile pour aider au développement dans les 19 communes de la Région bruxelloise d'une réglementation permettant l'utilisation de courte durée par les professionnels des soins à domicile des emplacements et des garages privés avec l'accord de leurs propriétaires ou locataires;
- d'examiner la possibilité de développer sur fonds régionaux un central d'appel pour assurer le contact entre d'une part, les propriétaires ou locataires adhérents et, d'autre part, les professionnels autorisés;
- entamer la discussion à ce propos au sein du comité interministériel qui traite de la mobilité afin d'aboutir à une réglementation unique pour les centres urbains sur tout le territoire national.

Joël RIGUELLE (F)  
 Hervé DOYEN (F)  
 Mahfoudh ROMDHANI (F)  
 Vincent DE WOLF (F)  
 Paul GALAND (F)  
 Jean-Luc VANRAES (N)  
 Marie-Paule QUIX (N)  
 Brigitte DE PAUW (N)

