

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2004-2005

21 JUNI 2005

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de wet
van 27 december 1994 inzake
het Eurovignet**

Memorie van toelichting

I. Inleiding

1. Huidige situatie

Het eurovignet werd in België ingevoerd door de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994.

De vijf in het opschrift vermelde landen, uitgebreid sedert 1 februari 1998 met het Koninkrijk Zweden, hebben, voor het geheel van hun grondgebied een gemeenschappelijk gebruiksrecht ingevoerd, het eurovignet genoemd, waaraan zijn onderworpen de motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen over de weg, waarvan de maximaal toegelaten massa ten minstens 12 ton bedraagt.

België heeft voor de op haar grondgebied ingeschreven voertuigen een systeem ingevoerd van belasting, terwijl het een verplicht systeem van retributie heeft weerhouden voor de buitenlandse voertuigen.

Voor de in België ingeschreven voertuigen is het eurovignet verschuldigd vanaf het ogenblik zij op de openbare

PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2004-2005

21 JUIN 2005

PROJET D'ORDONNANCE

**portant modification de la loi
du 27 décembre 1994 relative
à l'Eurovignette**

Exposé des motifs

I. Introduction

1. Situation actuelle

L'eurovignette a été instaurée en Belgique par la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994.

Les cinq pays cités dans l'intitulé, auxquels s'est joint le Royaume de Suède depuis le 1^{er} février 1998, ont instauré, sur l'entièreté de leur territoire, un droit d'usage commun, appelé l'eurovignette, auquel sont soumis les véhicules à moteur et ensemble de véhicules destinés exclusivement au transport de marchandises par route, dont la masse maximale autorisée atteint au moins 12 tonnes.

Pour les véhicules immatriculés sur son territoire, la Belgique a instauré un système d'impôt, tandis qu'elle a retenu un système de rétribution obligatoire pour les véhicules étrangers.

Pour les véhicules immatriculés en Belgique, l'eurovignette est due dès l'instant où ils circulent sur la voie pu-

weg rijden. De Belgische wegvervoerders dienen deze belasting te betalen ten belope van het jaarbedrag, ongeacht de werkelijke tijdsduur van het gebruikte wegennet.

De buitenlandse voertuigen zijn daarentegen aan het eurovignet onderworpen voor de perioden waarin zij in België op een door het koninklijk besluit limitatief aangeduid wegennet rijden. De buitenlandse wegvervoerders beschikken dus over de gelegenheid het eurovignet aan te schaffen voor een periode van een dag, een week of een maand.

Het certificaat dat als bewijs van betaling van het eurovignet wordt afgeleverd dekt, voor de betreffende periode, het gebruik van het belastbaar wegennet op het ganse grondgebied van de landen die zich hebben aangesloten bij het eurovignet.

2. Gevolgen voor de wegvervoerders

Het huidig Belgisch systeem van het eurovignet heeft een negatieve invloed op de concurrentiepositie van de Belgische wegvervoerders tegenover hun collega's uit de aangrenzende landen.

In Nederland en Luxemburg betalen zowel de binnenlandse als de buitenlandse vervoerders het eurovignet afhankelijk van het werkelijk gebruik van het belastbare wegennet, en wel per dag, per week of per maand.

Van zodra één van de Verdragsluitende Partijen beslist de heffing van het gebruiksrecht te beëindigen en een tolheffing in te voeren, waardoor het gemeenschappelijk belastbaar grondgebied wordt gewijzigd, stelt het huidige Belgische stelsel een dubbele heffing in in hoofde van de Belgische wegvervoerders: behalve het verplicht jaarbedrag voor het gebruiksrecht in België dienen zij eveneens, tijdens dezelfde belastbare periode, de kilometerheffing te betalen voor het gebruik van het wegennet in het betrokken land.

3. Aangewezen oplossing

Krachtens de artikelen 3, eerste lid, 12°, en 4, § 4, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten, gewijzigd bij de bijzondere wet van 13 juli 2001 tot herfinanciering van de gemeenschappen en uitbreiding van de fiscale bevoegdheden van de gewesten, behoren de heffinggrondslag, de aanslagvoet en de vrijstellingen inzake het eurovignet, sinds 1 januari 2002, tot de bevoegdheid van de gewesten.

Deze bevoegdheid is uiteraard beperkt tot de natuurlijke personen of rechtspersonen, op wiens naam het voertuig is of moet ingeschreven zijn, die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn gevestigd.

blique. Les transporteurs routiers belges sont tenus d'acquiescer cet impôt à concurrence du montant annuel, quel que soit le temps réel d'utilisation du réseau routier.

Les véhicules étrangers, par contre, sont soumis à l'eurovignette pour les périodes pendant lesquelles ils font usage du réseau routier limitativement désigné par arrêté royal. Les transporteurs routiers étrangers disposent donc de la faculté d'acquiescer l'eurovignette pour une période couvrant un jour, une semaine ou un mois.

Le certificat délivré à titre de preuve de paiement de l'eurovignette couvre, pour la période concernée, l'usage du réseau routier imposable sur l'ensemble du territoire des pays qui ont adhéré à l'eurovignette.

2. Conséquences pour les transporteurs

Le système belge actuel de l'eurovignette exerce, pour les transporteurs belges, une influence négative sur leur position concurrentielle par rapport à celle de leurs collègues issus des pays limitrophes.

Aux Pays-Bas et au Luxembourg, les transporteurs, tant nationaux qu'étrangers, paient l'eurovignette, en fonction de l'utilisation réelle du réseau routier imposable, par jour, par semaine ou par mois.

Dès l'instant où l'un des Etats signataires à l'Accord décide de mettre un terme à la perception du droit d'usage et d'instaurer un péage, modifiant ainsi le territoire imposable commun, le régime belge actuel implique une double taxation dans le chef des transporteurs routiers belges: outre le paiement obligatoire du montant annuel du droit d'usage en Belgique, ils sont également tenus, pendant la même période imposable, de s'acquiescer de la redevance kilométrique pour l'utilisation du réseau routier du pays concerné.

3. Solution préconisée

Conformément aux articles 3, alinéa premier, 12°, et 4, § 4, de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des communautés et des régions, modifiés par la loi du 13 juillet 2001 portant refinancement des communautés et extension des compétences fiscales des régions, la base d'imposition, le taux d'imposition et les exemptions en matière d'eurovignette relèvent, depuis le 1^{er} janvier 2002, de la compétence des régions.

Cette compétence est toutefois limitée aux personnes physiques ou morales, au nom desquelles le véhicule est ou doit être immatriculé, établies dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Om deze negatieve gevolgen enigszins te beperken en de mogelijke toekomstige opties te vrijwaren wordt, met dit ontwerp van ordonnantie, de bestaande mogelijkheid van evenredige teruggave ingeval van inactiviteit uitgebreid. Wanneer één van de Verdragsluitende Partijen beslist om uit het huidige eurovignetsysteem te treden en een tolheffing in te voeren, wordt voortaan de mogelijkheid van gedeeltelijke teruggave voorzien ten belope van de periodes van gebruik tijdens de belastbare periode van het wegennet waarop dat tolgeld wordt geheven.

Deze oplossing werd vooral ingegeven vanuit de bekommernis een snelle, kostenbeperkende en administratief uitvoerbare oplossing uit te werken.

Tot slot zal deze bepaling ook bijdragen tot een gelijke fiscale behandeling zoals die reeds van toepassing is voor de belastingplichtigen gevestigd in het Vlaamse gewest (zie artikel 33, decreet van 27 juni 2003, *BS* 12 september 2003) en in het Waalse gewest (zie artikel 5, Programma-decreet van 18 december 2003, *BS* 6 februari 2004).

II. Commentaar op de artikelen

Artikel 1

Dit artikel vereist geen verder commentaar.

Art. 2

Artikel 12 van de wet van 27 december 1994 bevat reeds de verschillende mogelijke gevallen van evenredige teruggave van het jaarbedrag betaalde eurovignet, zoals in geval van vervanging van een voertuig onder hetzelfde inschrijvingsnummer of in geval van inactiviteit van het voertuig tijdens de belastbare periode.

Met de onderhavige bepaling, die een derde paragraaf aan het artikel 12 toevoegt, wordt een bijkomende mogelijkheid ingevoerd wanneer één van de Verdragsluitende Partijen beslist om de heffing van het gebruiksrecht te beëindigen en een tolheffing in te voeren.

Het voorgestelde systeem is analoog aan de procedure die van toepassing is voor artikel 12, § 2 : wanneer het gebruik van het wegennet van één van de Verdragsluitende Partijen waarop tolgeld wordt geheven minstens dertig of zestig dagen bedraagt kan een bijkomende teruggave ten belope van één of twee twaalfden van het jaarbedrag worden bekomen.

Het spreekt voor zich dat beide teruggaven cumuleerbaar zijn, wanneer aan de respectieve voorwaarden van elk van beide systemen is voldaan.

Ook met het nieuwe teruggavesysteem wordt voorzien dat het terug te geven bedrag moet worden verminderd met

Afin d'atténuer quelque peu ces incidences négatives et de sauvegarder les options futures, le présent projet d'ordonnance prévoit l'extension de la possibilité du remboursement proportionnel en vigueur en cas d'inactivité. Lorsque l'un des Etats signataires de l'Accord décide de se retirer du système actuel de l'eurovignette et d'instaurer un péage, il est instauré la possibilité d'un remboursement partiel à concurrence des périodes d'utilisation, pendant la période imposable, du réseau routier soumis au droit de péage.

Cette solution est formulée dans un souci d'élaborer une solution rapide, limitée au niveau des frais et administrativement exécutable.

Enfin, cette disposition contribuera également à un traitement fiscal identique à celui applicable aux contribuables établis en Région flamande (voir article 33, décret du 27 juin 2003, *MB* 12 septembre 2003) et en Région wallonne (voir article 5, décret-programme du 18 décembre 2003, *MB* 6 février 2004).

II. Commentaire des articles

Article 1^{er}

Le présent article n'appelle aucun commentaire.

Art. 2

L'article 12 de la loi du 27 décembre 1994 contient déjà les différents cas possibles de restitution proportionnelle du montant annuel de l'eurovignette acquitté, tel en cas de remplacement d'un véhicule sous la même immatriculation ou en cas d'inactivité du véhicule pendant la période imposable.

La présente disposition, qui insère un troisième paragraphe à l'article 12, instaure une possibilité supplémentaire lorsque l'un des Etats signataires à l'Accord décide de mettre un terme au droit d'usage et d'instaurer un péage.

Le système proposé est analogue à la procédure applicable à l'article 12, § 2 : lorsque l'utilisation du réseau routier de l'un des Etats signataires à l'Accord sur lequel un péage est instauré atteint au moins trente ou soixante jours, un remboursement supplémentaire peut être obtenu à concurrence de un ou deux douzièmes du montant annuel.

Il va de soi que les deux causes de restitution sont cumulables lorsqu'il est satisfait aux conditions requises pour chacune des causes respectives.

La nouvelle cause de restitution prévoit également que le montant à restituer soit diminué d'une somme de

25 euro in hoofde van administratiekosten. Maar wanneer beide teruggaven worden gecumuleerd wordt het bedrag van 25 euro, conform artikel 10 van het voormeld Verdrag van 9 februari 1994, slechts éénmaal aangerekend.

De administratiekosten blijven eveneens beperkt tot 25 euro wanneer de redenen voor teruggave het onderwerp uitmaken van verschillende aanvragen voor zover zij betrekking hebben op dezelfde belastbare periode. Indien dit niet het geval zou zijn, dienen administratiekosten aangerekend te worden per aanvraag tot teruggave die betrekking heeft op een verschillende belastbare periode.

Artikel 5, § 3, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten, bepaalt dat de Federale Staat, tot het gewest er anders over beslist, instaat voor de dienst van deze belasting met inachtneming van de door hem vastgestelde procedureregels. Het is dan ook de Federale Minister van Financiën, die de modaliteiten van de teruggaveprocedure zal bepalen.

Art. 3

Deze bepaling regelt de inwerkingtreding van het nieuwe teruggavesysteem. Op grond van het artikel 8, § 1, van de wet van 27 december 1994 wordt een kalenderjaar onderverdeeld in 365 afzonderlijke aanslagjaren (maar met hetzelfde jaartal), aanvattend op de eerste dag van het gebruik van het voertuig op de openbare weg, zodat het aangewezen is deze bepaling vanaf het aanslagjaar 2005 uit te vaardigen daar de tolheffing in de Bondsrepubliek Duitsland sinds 1 januari 2005 effectief van toepassing is.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen,

Guy VANHENGEL

25 euros à titre de frais administratifs. Lorsque les causes de restitution sont cumulées, la somme de 25 euros n'est prélevée qu'une seule fois, conformément à l'article 10 de l'Accord du 9 février 1994 précité.

Les frais administratifs restent cependant limités à 25 euros, lorsque les causes de restitution sont sollicitées dans deux demandes distinctes mais relatives à la même période imposable. Dans le cas contraire, il y a lieu de prélever des frais administratifs pour chacune des demandes de restitution relatives à des périodes imposables distinctes.

L'article 5, § 3, de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des communautés et des régions dispose que, jusqu'à ce que la région en décide autrement, l'Etat fédéral assure le service de cet impôt dans le respect des règles de procédure qu'il fixe. Il appartient dès lors au Ministre fédéral des Finances de fixer les modalités de la procédure de restitution.

Art. 3

Cette disposition règle l'entrée en vigueur du nouveau système de restitution. Sur la base de l'article 8, § 1^{er}, de la loi du 27 décembre 1994, une année civile est divisée en 365 exercices d'imposition distincts (mais avec le même millésime), prenant cours le premier jour d'utilisation du véhicule sur la voie publique, si bien qu'il est indiqué de promulguer la présente disposition à partir de l'exercice d'imposition 2005, la redevance kilométrique en République d'Allemagne étant d'application depuis le 1^{er} janvier 2005.

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures,

Guy VANHENGEL

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE
ONDERWORPEN AAN
HET ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE**

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de wet
van 27 december 1994 inzake
het Eurovignet**

DE REGERING,

Op voorstel van de minister van Financiën en Begroting, na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Financiën is ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt :

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 12 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, gewijzigd door de wetten van 13 maart 2001 en 10 juni 2001, wordt een § 3 ingevoegd, die luidt als volgt : « § 3. Indien één van de Verdragsluitende Partijen beslist om de heffing van het gebruiksrecht te beëindigen en een tolheffing in te voeren, waardoor het gemeenschappelijk belastbaar grondgebied inzake het gebruiksrecht wordt gewijzigd, kunnen de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen een evenredige teruggave van het eurovignet bekomen ten belope van de periodes van gebruik tijdens de belastbare periode van het wegennet waarop dat tolgeld geheven wordt. Dit bedrag is gelijk aan één of twee twaalfden van het jaarbedrag naargelang de periodes van gebruik van voormeld wegennet waarop tolgeld wordt geheven respectievelijk minstens 30 of 60 dagen bedragen. Het terug te geven bedrag wordt verminderd met een bedrag van 25 euro voor administratiekosten indien deze maatregel niet cumulatief wordt toegepast met deze voorzien in § 2. ».

Art. 3

Deze ordonnantie treedt in werking vanaf het aanslagjaar 2005.

Brussel,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-Voorzitter,

Charles PICQUE

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE
SOU MIS A L'AVIS
DU CONSEIL D'ETAT**

AVANT-PROJET D'ORDONNANCE

**portant modification de la loi
du 27 décembre 1994 relative
à l'Eurovignette**

LE GOUVERNEMENT,

Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget, et après en avoir délibéré,

ARRETE :

Le Ministre des Finances est chargé de soumettre au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 12 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, modifiée par les lois du 13 mars 2001 et du 10 juin 2001, un § 3 est ajouté comme suit : « § 3. Si l'une des Parties contractantes au Traité décide de mettre fin au droit d'usage et d'instaurer un péage, modifiant ainsi le territoire imposable commun en matière de droit d'usage, les véhicules visés à l'article 4, alinéa 2, peuvent obtenir un remboursement proportionnel de l'eurovignette à raison des périodes d'usage pendant la période imposable du réseau routier faisant l'objet du péage. Ce montant est égal à un ou deux douzièmes du montant annuel, selon que les périodes d'usage du réseau routier susvisé faisant l'objet du péage comptent respectivement au moins 30 ou 60 jours. Le montant à rembourser est réduit d'un montant de 25 euros au titre de frais administratifs si cette mesure n'est pas appliquée de manière cumulative avec celle prévue au § 2. ».

Art. 3

La présente ordonnance entre en vigueur à partir de l'exercice 2005.

Bruxelles, le

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président,

Charles PICQUE

De Minister van Financiën,

Guy VANHENGEL

Le Ministre des Finances,

Guy VANHENGEL

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 27 april 2005 door de Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Externe betrekkingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een voorontwerp van ordonnantie « tot wijziging van de wet van 27 december 1994 inzake het Eurovignet », heeft op 18 mei 2005 het volgende advies nr. 38.367/2 gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag is ingediend op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten, haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

Alvorens het voorliggende ontwerp van ordonnantie kan worden goedgekeurd door het parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, moet de overlegprocedure worden gevoerd voorgeschreven in hoofdstuk III van het samenwerkingsakkoord van 7 december 2001 tussen de federale Staat en de gewesten betreffende de uitwisseling van informatie in het kader van de uitoefening van hun fiscale bevoegdheden en betreffende de overlegprocedures inzake technische uitvoerbaarheid van door de gewesten voorgenomen wijzigingen aan de gewestelijke belastingen en inzake de technische uitvoerbaarheid van de invoering door de gewesten van algemene belastingverminderingen of -vermeerderingen van de verschuldigde personenbelasting.

Aangezien uit geen enkel stuk dat bij het aan de Raad van State toegezonden administratief dossier is gevoegd, blijkt dat deze overlegprocedure zou zijn afgehandeld, wordt dit advies verstrekt onder voorbehoud dat dit voorafgaande vormvereiste met inachtneming van de voorschriften wordt vervuld.

De kamer was samengesteld uit

De heren	Y. KREINS	kamervoorzitter,
	J. JAUMOTTE,	
Mevrouwen	M. BAGUET,	staatsraden,
	B. VIGNERON,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer P. RONVAUX, adjunct-auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer J. JAUMOTTE.

De Griffier,

B. VIGNERON

De Voorzitter,

Y. KREINS

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures de la Région de Bruxelles-Capitale, le 27 avril 2005, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet d'ordonnance « portant modification de la loi du 27 décembre 1994 relative à l'Eurovignette », a donné le 18 mai 2005 l'avis n^o 38.367/2 suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations ci-après.

FORMALITES PREALABLES

Avant de pouvoir être adopté par le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, le projet d'ordonnance examiné doit faire l'objet de la procédure de concertation prévue au Chapitre III de l'accord de coopération du 7 décembre 2001 entre l'Etat fédéral et les régions relatif à l'échange d'informations dans le cadre de l'exercice de leurs compétences fiscales et aux procédures de concertation concernant l'applicabilité technique des modifications aux impôts régionaux projetées par les régions et l'applicabilité technique de l'instauration par les régions de réductions ou d'augmentations générales de l'impôt des personnes physiques dû.

Comme aucune des pièces jointes au dossier transmis au Conseil d'Etat n'atteste de ce que cette procédure de concertation aurait été menée à bien, le présent avis est donné sous la réserve de l'accomplissement régulier de cette formalité préalable.

La chambre était composée de

Messieurs	Y. KREINS	président de chambre,
	J. JAUMOTTE,	
Mesdames	M. BAGUET,	conseillers d'Etat,
	B. VIGNERON,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. P. RONVAUX, auditeur adjoint.

La concordance entre la version française et néerlandaise du texte a été vérifiée sous le contrôle de M. J. JAUMOTTE.

Le Greffier,

B. VIGNERON

Le Président,

Y. KREINS

ONTWERP VAN ORDONNANTIE**tot wijziging van de wet
van 27 december 1994 inzake
het Eurovignet**

DE REGERING,

Op voorstel van de minister van Financiën en Begroting,
na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Financiën is ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt :

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 12 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, gewijzigd door de wetten van 13 maart 2001 en 10 juni 2001, wordt een § 3 ingevoegd, die luidt als volgt :

« § 3. Indien één van de Verdragsluitende Partijen beslist om de heffing van het gebruiksrecht te beëindigen en een tolheffing in te voeren, waardoor het gemeenschappelijk belastbaar grondgebied inzake het gebruiksrecht wordt gewijzigd, kunnen de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen een evenredige teruggave van het eurovignet bekomen ten belope van de periodes van gebruik tijdens de belastbare periode van het wegennet waarop dat tolgeld geheven wordt. Dit bedrag is gelijk aan één of twee twaalfden van het jaarbedrag naargelang de periodes van gebruik van voormeld wegennet waarop tolgeld wordt geheven respectievelijk minstens 30 of

PROJET D'ORDONNANCE**portant modification de la loi
du 27 décembre 1994 relative
à l'Eurovignette**

LE GOUVERNEMENT,

Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget, et après en avoir délibéré,

ARRETE :

Le Ministre des Finances est chargé de soumettre au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 12 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, modifiée par les lois du 13 mars 2001 et du 10 juin 2001, un § 3 est ajouté, rédigé comme suit :

« § 3. Si l'une des Parties contractantes au Traité décide de mettre fin au droit d'usage et d'instaurer un péage, modifiant ainsi le territoire imposable commun en matière de droit d'usage, les véhicules visés à l'article 4, alinéa 2, peuvent obtenir un remboursement proportionnel de l'eurovignette à raison des périodes d'usage pendant la période imposable du réseau routier faisant l'objet du péage. Ce montant est égal à un ou deux douzièmes du montant annuel, selon que les périodes d'usage de réseau routier susvisé faisant l'objet du péage comptent respectivement au moins 30 ou 60 jours. Le montant à rembourser est réduit d'un montant de 25 euros au titre de frais administratifs si

60 dagen bedragen. Het terug te geven bedrag wordt verminderd met een bedrag van 25 euro voor administratiekosten indien deze maatregel niet cumulatief wordt toegepast met deze voorzien in § 2. ».

Art. 3

Deze ordonnantie treedt in werking vanaf het aanslagjaar 2005.

Brussel, 9 juni 2005

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-Voorzitter,

Charles PICQUE

De Minister van Financiën,

Guy VANHENGEL

cette mesure n'est pas appliquée de manière cumulative avec celle prévue au § 2. ».

Art. 3

La présente ordonnance entre en vigueur à partir de l'exercice 2005.

Bruxelles, le 9 juin 2005

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président,

Charles PICQUE

Le Ministre des Finances,

Guy VANHENGEL

