

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2006-2007

3 JANUARI 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

om het gebruik van LPG door de Brusselse taxi's te stimuleren

(ingediend door de heren Jacques SIMONET (F),
Olivier de CLIPPELE (F) en Didier GOSUIN (F))

Toelichting

De taxi vormt een wezenlijk element van het stadsverkeer omdat die vervoersmodus het alternatief bij uitstek is voor degenen die individueel occasionele verplaatsingen doen. De taxi zal eveneens een wezenlijke onderdeel worden bij de uitbouw van het netwerk voor vervoer 's nachts, waarvan de Regering werk wil maken.

De sector krijgt evenwel onvermijdelijk af te rekenen met de stijgende prijs van de olieproducten.

Ofschoon diesel, om duidelijke redenen inzake verbruik en prijs per liter brandstof, de voorkeur wegdraagt van degenen die beroepsmatig op de baan zijn, is de psychologische drempel van 1 euro/liter al lang overschreden.

Aangezien de prijs aan de pomp bijna drie keer lager is dan voor benzine en meer dan de helft lager dan voor diesel, is LPG, ondanks de vereiste investering, een van de interessantste financiële alternatieven daarvoor.

Gelet op de rol van de taxisector in het kader van de mobiliteit en hoewel hij geen overheidssector is maar niettemin toegankelijk is voor iedereen, lijkt het ons verstan-

PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2006-2007

3 JANVIER 2007

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

visant à développer l'usage du LPG par les taxis bruxellois

(déposée par MM. Jacques SIMONET (F),
Olivier de CLIPPELE (F) et Didier GOSUIN (F))

Développements

Le taxi constitue un élément essentiel du trafic urbain en ce sens qu'il offre l'alternative par excellence pour les personnes qui effectuent individuellement des trajets occasionnels. Il est également appelé à devenir un acteur essentiel dans le développement du réseau de transport de nuit que le Gouvernement souhaite mettre en place.

Ces acteurs de la mobilité sont immanquablement confrontés à la problématique de la hausse du prix des produits pétroliers.

Si le diesel, pour des raisons évidentes de consommation et de prix au litre de carburant, bénéficie d'une large faveur des professionnels de la route, le seuil psychologique d'un euro/litre a depuis longtemps été franchi.

Avec un prix à la pompe près de trois fois moins cher que l'essence ou encore de moitié inférieur au diesel, l'usage du gaz de pétrole liquéfié, en dépit de l'investissement nécessaire, constitue une alternative financière des plus intéressantes.

De par le rôle que tient le secteur des taxis dans un contexte de mobilité, bien que non organisé par les pouvoirs publics mais néanmoins accessible à tous, il nous

dig om die sector te ondersteunen in het licht van de prijsverhoging van de brandstoffen.

Behalve de onbetwistbare besparing voor de gebruiker, is LPG ook milieuvriendelijker. Aangezien het wegverkeer de tweede grootste bron van luchtverontreiniging in Brussel is, na de verontreinigende uitstoot door gebouwen, moet elke maatregel die een vermindering van de verontreinigende emissies van de voertuigen bewerkstelligt, gesteund worden.

Deze resolutie strekt ertoe de Regering te verzoeken om alle nuttige maatregelen te nemen om het gebruik van LPG door de Brusselse taxi's te stimuleren.

semble judicieux de soutenir ce secteur face à l'augmentation du prix des carburants.

Outre l'aspect économique incontestable pour son utilisateur, le LPG dispose également d'un facteur environnemental indéniable. Parce que le trafic routier représente le deuxième plus gros émetteur de polluants atmosphériques à Bruxelles après le bâtiment, toute mesure œuvrant à une diminution des émissions polluantes des véhicules se doit d'être soutenue.

L'objectif de cette résolution est d'inviter le Gouvernement à prendre toutes les dispositions utiles en vue de développer l'usage du LPG par les taxis bruxellois.

Jacques SIMONET (F)
Olivier de CLIPPELE (F)
Didier GOSUIN (F)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**om het gebruik van LPG door de Brusselse taxi's te stimuleren**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement

- overwegende dat het bezoldigd vervoer van personen een wezenlijk onderdeel is van een algemeen concept inzake de mobiliteit in Brussel;
- overwegende dat de bedrijven van deze sector bijzonder worden getroffen door de prijsverhoging van de olieproducten;
- overwegende dat het gebruik van LPG een van de interessantste financiële alternatieven is;
- overwegende dat LPG-motoren minder milieuverontreiniging veroorzaken dan de benzine- of dieselmotoren;
- overwegende dat LPG er de jongste tijd sterk op vooruitgegaan is en moderne technologie is geworden;

Verzoekt de Regering :

- de bedrijven van het sector van het bezoldigd vervoer van personen voor te stellen om over te stappen op het algemeen gebruik van LPG voor de Brusselse taxi's;
- financieel bij te dragen in de kosten van LPG-installaties voor de bedrijven van deze sector die opteren voor dat soort brandstof.

PROPOSITION DE RÉOLUTION**visant à développer l'usage du LPG par les taxis bruxellois**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- considérant que le service de transport rémunéré des personnes est un élément important dans un concept global de mobilité à Bruxelles;
- considérant que les professionnels de ce secteur sont particulièrement touchés par l'augmentation du prix des produits pétroliers;
- considérant que l'usage du gaz de pétrole liquéfié constitue une alternative financière des plus intéressantes;
- considérant que le LPG engendre moins de pollution que les moteurs à essence ou diesel;
- considérant que le LPG a, ces derniers temps, beaucoup évolué et est devenu une technologie moderne;

Invite le Gouvernement :

- à proposer aux professionnels du transport rémunéré des personnes à Bruxelles la généralisation de l'usage du LPG pour les taxis bruxellois;
- à contribuer financièrement aux frais d'installation du LPG pour les acteurs de ce secteur faisant le choix de ce type de carburant.

Jacques SIMONET (F)
Olivier de CLIPPELE (F)
Didier GOSUIN (F)

