

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2006-2007

4 MEI 2007

RESOLUTIE

**houdende organisatie van het overleg tussen
het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
en de NMBS**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

**PARLEMENT DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2006-2007

4 MAI 2007

RÉSOLUTION

**organisant la concertation entre
la Région de Bruxelles-Capitale et
la SNCB**

RESOLUTION

adoptée par le Parlement

Zie :

Stukken van het Parlement :
A-365/1 – 2006/2007 : Voorstel van resolutie.
A-365/2 – 2006/2007 : Verslag.

Voir :

Documents du Parlement :
A-365/1 – 2006/2007 : Proposition de résolution.
A-365/2 – 2006/2007 : Rapport.

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement :

- na de aanbevelingen die het op 6 juli 2000 heeft aangenomen met betrekking tot de mobiliteit in en rond Brussel;
- gelet op de verbintenissen die zijn aangegaan in het kader van het samenwerkingsakkoord van 11 oktober 2001 met betrekking tot het meerjarig investeringsplan 2001-2012 van de NMBS;
- gezien de overeenkomst van 4 april 2003 die ertoe strekt het programma van het gewestelijk expressnet van, naar, in en rond Brussel uit te voeren, en onder meer gelet op de artikelen 25 en 26 die de financiële bepalingen regelen voor de vraagstukken in verband met de eigendom en de financiering van de infrastructuur en voor de vraagstukken in verband met de wijze van aankoop en financiering van het rollend materieel voor het GEN;
- na de hoorzitting die in de vergadering van de verenigde commissies voor de infrastructuur en de ruimtelijke ordening en de stedenbouw is gehouden op 19 maart 2007;
- betreurend dat er een gebrek aan totaalbeeld is in de verschillende dossiers die verband houden met de verbetering van de mobiliteit met het spoor in en rond Brussel;
- ongerust over de achterstand in de bouw van de spoorinfrastructuur met het oog op de totstandkoming van het GEN;
- overwegend dat het nodig is om de stopplaatsen van het GEN stedenbouwkundig in te passen;
- ernaar strevend de bediening door het openbaar vervoer in ons Gewest te verbeteren, met name gelet op de verbintenissen die zijn aangegaan in het kader van de Kyoto-doelstellingen, aangezien vervoer goed is voor 24 % van de totale CO₂-uitstoot in Brussel;

vraagt de Regering om :

- een inventaris op te maken van de lopende stedenbouwkundige procedures, met het oog op de follow-up van het voornoemde samenwerkingsakkoord en de GEN-overeenkomst;
- de federale overheid en haar voor het spoor bevoegde instanties zo snel mogelijk te verzoeken om onderhandelingen aan te knopen over het plan voor de vestiging van de GEN-haltes, teneinde eveneens de spoorwegverbindingen binnen Brussel te verbeteren;
- permanent overleg tot stand te brengen met de top van de NMBS-Holding, de NMBS, Infrabel en eventueel het Fonds voor Spoorinfrastructuur, om te zorgen voor de follow-up van de investeringen die ertoe strekken de spoorwegverbindingen in en rond Brussel te verbeteren;

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- à la suite des recommandations qu'il a adoptées le 6 juillet 2000 concernant la mobilité dans et autour de Bruxelles;
 - considérant les engagements pris dans le cadre de l'accord de coopération du 11 octobre 2001 relatif au plan d'investissement pluriannuel 2001-2012 de la SNCB;
 - considérant la convention du 4 avril 2003 visant à mettre en œuvre le programme du réseau express régional de, vers, dans et autour de Bruxelles, et notamment les articles 25 et 26 qui règlent les dispositions financières pour les questions relatives à la propriété et au financement des infrastructures ainsi que pour les questions relatives aux modalités d'acquisition et au financement du matériel roulant RER;
 - à la suite de l'audition qui a été organisée en séance des commissions réunies de l'infrastructure et de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme le 19 mars 2007;
 - regrettant le manque de vision d'ensemble des différents dossiers touchant à l'amélioration de la mobilité ferroviaire dans et autour de Bruxelles;
 - inquiet des retards pris pour la réalisation des infrastructures ferroviaires pour la mise en œuvre du RER;
 - considérant la nécessité de procéder à une intégration urbanistique des points d'arrêts RER;
 - soucieux d'améliorer la desserte en transport public dans notre Région notamment eu égard aux engagements pris dans le cadre des objectifs de Kyoto, les déplacements représentant 24 % de la production totale de CO₂ à Bruxelles;
- demande au Gouvernement :
- qu'un inventaire des procédures urbanistiques en cours soit dressé pour assurer le suivi de l'exécution de l'accord de coopération pré-rappelé et de la convention RER;
 - de solliciter dans les meilleurs délais de l'autorité fédérale et de ses composantes ferroviaires, la négociation du plan d'implantation des arrêts RER afin d'améliorer également la desserte ferroviaire intrabruselloise;
 - de mettre en place une concertation permanente avec les autorités de la SNCB-Holding, la SNCB, Infrabel et le Fonds des infrastructures ferroviaires le cas échéant, pour assurer le suivi des investissements permettant de rencontrer les objectifs visant à assurer une meilleure mobilité ferroviaire dans et autour de Bruxelles;

vraagt de federale overheid, de NMBS en Infrabel om :

- zo snel mogelijk een waaier aan flankerende maatregelen voor te stellen die noodzakelijk zijn om de hinder voor de betrokken wijken en omwonenden te verminderen;
- de haltes die nodig zijn om het GEN op het Brussels grondgebied verder uit te bouwen, op te nemen in de aan de gang zijnde besprekingen over de stedenbouwkundige vergunningen voor de uitbreiding van de capaciteit van het spoor;
- de verbintenissen aangegaan in het kader van het samenwerkingsakkoord en de voornoemde overeenkomst uit te voeren, in het bijzonder wat het rollend materieel en de geleidelijke ingebruikneming van het GEN betreft.

De Griffier, a.i.,

Serge GOVAERT

De Voorzitter,

Eric TOMAS

demande aux autorités fédérales et à la SNCB ainsi qu'à Infrabel :

- de présenter au plus vite l'éventail des mesures d'accompagnement indispensables à la réduction des nuisances pour les quartiers et riverains concernés;
- d'intégrer dans les débats en cours relatifs aux permis d'urbanisme pour l'augmentation des capacités des voies de chemins de fer, les arrêts nécessaires au déploiement du RER sur le territoire bruxellois;
- de mettre en œuvre les engagements pris dans le cadre de l'accord de coopération et de la convention préparée, en particulier en ce qui concerne le matériel roulant et la mise en œuvre progressive du RER.

Le Greffier, a.i.,

Serge GOVAERT

Le Président,

Eric TOMAS

0507/2356
I.P.M. COLOR PRINTING
₹ 02/218.68.00