

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2006-2007

5 JUNI 2007

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**houdende instemming met
het samenwerkingsakkoord
van 9 februari 2007 tot wijziging van
het samenwerkingsakkoord van 13 december
2002 tussen de Federale Staat,
het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en
het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
betreffende de uitvoering en financiering
van de bodemsanering van tankstations en
houdende wijziging van de ordonnantie
van 5 juni 1997
betreffende milieuvergunningen**

VERSLAG

uitgebracht namens de Commissie
voor Leefmilieu,
Natuurbehoud,
Waterbeleid en Energie

door mevr. Caroline PERSOONS (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : mevr. Amina Derbaki Sbaï, de heer Emin Özkara, mevr. Olivia P'tito, mevr. Caroline Persoons, de heren André du Bus de Warnaffe, Yaron Pesztat, mevr. Valérie Seyns, mevr. Els Ampe, mevr. Marie-Paule Quix.

Plaatsvervangers : mevr. Julie Fiszman, mevr. Viviane Teitelbaum.

Andere leden : de heren Alain Daems, Denis Grimberghs.

Zie :

Stuk van het Parlement :
A-362/1 – 2006/2007 : Ontwerp van ordonnantie.

**PARLEMENT DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2006-2007

5 JUIN 2007

PROJET D'ORDONNANCE

**portant assentiment à l'accord
de coopération du 9 février 2007
modifiant l'accord de coopération
du 13 décembre 2002 entre l'Etat fédéral,
la Région flamande, la Région wallonne et
la Région de Bruxelles-Capitale
relatif à l'exécution et
au financement de l'assainissement
du sol des stations-service et
portant modification de l'ordonnance
du 5 juin 1997 relative
aux permis d'environnement**

RAPPORT

fait au nom de la Commission
de l'Environnement,
de la Conservation de la nature,
de la Politique de l'eau et de l'Energie

par Mme Caroline PERSOONS (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : Mme Amina Derbaki Sbaï, M. Emin Özkara, Mmes Olivia P'tito, Caroline Persoons, MM. André du Bus de Warnaffe, Yaron Pesztat, Mmes Valérie Seyns, Els Ampe, Marie-Paule Quix.

Membres suppléants : Mmes Julie Fiszman, Viviane Teitelbaum.

Autres membres : MM. Alain Daems, Denis Grimberghs.

Voir :

Document du Parlement :
A-362/1 – 2006/2007 : Projet d'ordonnance.

I. Inleidende uiteenzetting van minister Evelyne Huytebroeck

VOORGESCHIEDENIS

- 13 december 2002 : ondertekening van het samenwerkingsakkoord betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 26 maart 2004 : inwerkingtreding (verschijning in het *Belgisch Staatsblad*) van de erkenning van de vzw BOFAS (Bodemsaneringsfonds voor Tankstations – Fonds d'assainissement des sols des stations-service).

DOELSTELLING

- financiering van de bodemsanering van tankstations (gesloten en actieve tankstations : twee regelingen);
- opname van het naleven van de saneringsverplichting in de gewestelijke wetgevingen (Brussels Hoofdstedelijk Gewest : besluit tankstations van 1999); BOFAS is bijgevolg een niet te missen kans voor « personen die verplichtingen hebben ».

FINANCIERING

50 % door de sector en 50 % door de verbruikers via een heffing per liter die aan de pomp wordt verkocht (0,0052 € per liter benzine en 0,0032 € per liter diesel).

MODALITEITEN

- Het fonds wordt opgericht voor een periode van tien jaar.
- De bedragen van de heffingen zijn bepaald op basis van een schatting van de totale noden en een heffingsduur van tien jaar. Deze bedragen kunnen worden herzien (naar boven of naar beneden) in functie van de werkelijke kosten maar dit is niet aan de orde op dit ogenblik.
- Alle gronden waarvoor er een ontvankelijk verklaarde aanvraag tot tegemoetkoming ingediend werd, zullen in deze periode van tien jaar worden gesaneerd. Het tegemoetkomingsprogramma wordt jaarlijks vastgesteld op basis van de dringendheid (milieu en gezondheid) om de gronden te saneren.
- BOFAS staat onder toezicht van de Interregionale Commissie voor Bodemsanering, die samengesteld is uit vertegenwoordigers van de drie Gewesten.

I. Exposé introductif de la ministre Evelyne Huytebroeck

RETROACTES

- 13 décembre 2002 : signature de l'accord de coopération relatif à l'exécution et au financement de l'assainissement du sol des stations-service entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale;
- 26 mars 2004 : entrée en vigueur (publication au *Moniteur belge*) de l'agrément de l'asbl Bofas (Bodemsaneringsfonds voor Tankstations – Fonds d'assainissement des sols des stations-service).

OBJECTIF

- financement de l'assainissement du sol des stations-service (fermées et en activité : deux régimes);
- respect de l'obligation d'assainir reprise dans les législations régionales (Région de Bruxelles-Capitale : arrêté stations-service de 1999); Bofas est donc une opportunité à saisir par les « débiteurs d'obligations ».

FINANCEMENT

50 % par le secteur et 50 % par les consommateurs via un prélèvement sur le litre vendu à la pompe (0,0052 € par litre d'essence et 0,0032 € par litre de diesel).

MODALITES

- Le fonds est créé pour dix ans.
- Les montants des prélèvements ont été déterminés sur la base d'une estimation des besoins totaux et d'une durée de prélèvement de dix ans. Ces montants sont révisables (à la hausse ou à la baisse) selon les frais réels, mais ce n'est pas à l'ordre du jour actuellement.
- Tous les sites pour lesquels une demande d'intervention a été introduite et jugée recevable seront assainis dans ce délai de dix ans. Le programme d'intervention est fixé annuellement sur la base de l'urgence (environnement et santé) à assainir les sites.
- BOFAS est sous le contrôle de la Commission interrégionale de l'assainissement du sol dont les membres sont des représentants des trois Régions.

TEGEMOETKOMINGSAANVRAGEN

Uiterste indieningsdatum voor de dossiers :

- sluiting (ten laatste op 26 maart 2006) : 26 maart 2005. 100 % tegemoetkoming door BOFAS op voorwaarde dat gedurende vijftien jaar (of langer indien gevaar voor sanering) geen uitbating van een nieuw tankstation op het terrein gebeurt;
- voortzetting van de activiteit (terugwerkende kracht) : 26 maart 2006 / maximumtegemoetkoming van 62 000 EUR met terugbetaling achteraf.

VOORWERP

Bij het verstrijken van de vervaldagen voor het indienen van de aanvragen is gebleken dat een aanzienlijk aantal potentiële dossiers niet binnen de gestelde termijnen waren ingediend. De herziening van het samenwerkingsakkoord strekt ertoe een bijkomende termijn van zes maanden toe te kennen vanaf de datum van de inwerkingtreding van het wijzigend samenwerkingsakkoord.

Een aantal bepalingen van het samenwerkingsakkoord werden bij deze gelegenheid gewijzigd om :

- enerzijds het toepassingsveld te verruimen;
 - anderzijds rekening te houden met bepaalde moeilijkheden die bij de toepassing van de bepalingen van het akkoord aan het licht zijn gekomen.
- 1° Verruiming van het tegemoetkomingsveld van het BOFAS-Fonds aan de vóór 1 januari 1993 gesloten tankstations; de tegemoetkomingsaanvragen mogen op dit ogenblik enkel ingediend worden voor de tankstations die tot en met 31 december 1992 uitgebaat werden. De datum van 31 december 1992 wordt derhalve geschrapt in de definitie van « tankstation ».
 - 2° Wijziging van het begrip van « sanering bij wijze van overgangsmaatregel » om alle saneringswerken uitgevoerd overeenkomstig de gewestelijke wetgevingen na 1 januari 2000 in aanmerking te laten komen voor een terugbetaling door het BOFAS-Fonds; het oorspronkelijke samenwerkingsakkoord dekt slechts de werken die na deze datum zijn uitgevoerd en aangevat.
 - 3° Precisering van de beschrijving van de potentiële begunstigden van de tegemoetkoming van het BOFAS-Fonds; de huidige begrippen van persoon « onderworpen aan een saneringsverplichting » en van persoon « die een sanering wenst » zijn niet altijd even duidelijk.
 - 4° Verruiming van de mogelijkheid om een tegemoetkoming bij het BOFAS-Fonds aan te vragen voor voormalige eigenaars en voormalige uitbaters / bezetters; het

DEMANDES D'INTERVENTION

Date limite pour l'introduction du dossier :

- fermeture (au plus tard le 26 mars 2006) : 26 mars 2005. Prise en charge à 100% par Bofas à condition de ne pas ouvrir une nouvelle station sur le terrain pendant quinze ans (ou plus si cette durée compromet l'assainissement);
- poursuite d'activité (et rétroactivité) : 26 mars 2006 / prise en charge plafonnée à 62.000 EUR par le biais d'un remboursement a posteriori.

OBJET

Il s'est avéré, à l'expiration des échéances pour l'introduction des demandes, qu'un nombre significatif de dossiers potentiels n'avaient pas été introduits dans les délais impartis. La révision de l'accord de coopération tend à octroyer un délai supplémentaire de six mois à dater de l'entrée en vigueur de l'accord de coopération modificatif.

D'autres dispositions de l'accord de coopération ont été modifiées par la même occasion, afin :

- d'une part, d'élargir son champ d'application;
 - d'autre part, de tenir compte de difficultés rencontrées dans la pratique lors de la mise en oeuvre des dispositions de l'accord.
- 1° Elargissement du champ d'intervention du Fonds Bofas aux stations-service fermées avant le 1^{er} janvier 1993, les demandes d'intervention ne pouvant actuellement être introduites que pour les stations-service qui ont été exploitées jusque et y compris le 31 décembre 1992. La date du 31 décembre 1992 est dès lors supprimée dans la définition « station-service ».
 - 2° Modification de la notion d'« assainissement par mesure transitoire » afin de rendre éligible à un remboursement par le Fonds Bofas tous les travaux d'assainissement réalisés conformément aux législations régionales après le 1^{er} janvier 2000, l'accord de coopération initial ne couvrant que les travaux réalisés et entamés après cette date.
 - 3° Clarification de la description des bénéficiaires potentiels de l'intervention du fonds Bofas, les notions actuelles de personne « assujettie à une obligation d'assainissement » et de personne « désireuse d'assainir » n'étant pas toujours faciles à cerner.
 - 4° Ouverture de la possibilité de demander une intervention du Fonds Bofas aux anciens propriétaires et anciens exploitants / occupants, le principe adopté étant que

aangenomen principe is dat elke persoon die werkelijk saneringskosten heeft gedragen een verzoek tot tegemoetkoming moet kunnen indienen.

5° Harmonisatie van de begindatum van het verbod om, met het oog op de uitbating van een tankstation, een verontreinigde grond te gebruiken waarvoor een ontvankelijk tegemoetkomingsverzoek voor sluiting geldt gedurende 15 jaar na de werkelijke sluitingsdatum van het tankstation. Volgens de tegemoetkomingsregeling (sluiting bij wijze van overgangsmaatregel of niet), is in het samenwerkingsakkoord van 13 december 2002 immers ofwel de werkelijke sluitingsdatum voorzien, ofwel het verstrijken van de termijn waarin het tankstation gesloten moest zijn om van de tegemoetkoming van het fonds te kunnen genieten (23 maart 2006).

6° Invoering van de mogelijkheid om gedurende 15 jaar de niet-uitbating van een tankstation te waarborgen op een terrein waarvoor een ontvankelijk tegemoetkomingsverzoek voor sluiting geldt, door een verbod voor de bevoegde overheid om gedurende de genoemde periode een milieuvergunning af te leveren voor de uitbating van een tankstation op de voornoemde grond; vervanging van de verplichting voor de eigenaar van de grond om ten gunste van het fonds een hypotheekinschrijving op zijn goed samen te stellen.

De samenstelling van een hypotheek veroorzaakt in een aantal gevallen moeilijkheden (openbare eigendommen, curatoren, hypotheekrang, gespannen relatie eigenaar / uitbater of bezetter,...). Daardoor kan ze een obstakel vormen, zowel voor de indiening van een tegemoetkomingsverzoek bij het BOFAS-Fonds, als voor de effectieve tegemoetkoming van het fonds voor gronden waarvoor al een aanvraag werd ingediend. In de praktijk eist het fonds bij de tegemoetkomingsaanvraag namelijk een engagement om een hypotheek samen te stellen en de effectieve samenstelling van de hypotheek ten laatste 6 maanden voor de tegemoetkoming voor de grond.

Daarom is er dus beslist om de mogelijkheid in te voeren om de niet-uitbating van een tankstation te waarborgen, door een verbod voor de bevoegde overheid om een milieuvergunning af te leveren voor de uitbating van een tankstation op een grond waarvoor een BOFAS-tegemoetkoming voor sluiting geldt.

In zijn advies heeft de Raad van State echter aangegeven dat deze beschikking, die betrekking heeft op de wetgeving inzake de milieuvergunningen, omwille van het principe van de exclusieve bevoegdheid van de Staat en de Gewesten niet in een samenwerkingsakkoord mag voorkomen, maar door elk Gewest afzonderlijk in de eigen wetgeving moet worden opgenomen.

Het samenwerkingsakkoord beperkt zich dus tot het invoeren van de mogelijkheid om deze beschikking uit te voeren. Om de inwerkingtreding van dit waarborg-

toute personne ayant réellement supporté des frais d'assainissement doit pouvoir introduire une demande d'intervention.

5° Harmonisation de la date de début de l'interdiction d'utiliser, en vue de l'exploitation d'une station-service, un terrain pollué faisant l'objet d'une demande d'intervention recevable pour fermeture pendant quinze ans à la date de fermeture effective de la station-service. Selon le régime d'intervention (fermeture par mesure transitoire ou non), l'accord de coopération du 13 décembre 2002 prévoit en effet soit la date effective de fermeture, soit l'expiration du délai dans lequel la station-service devait être fermée pour bénéficier de l'intervention du fonds (23 mars 2006).

6° Introduction de la possibilité de garantir la non-exploitation d'une station-service sur un terrain faisant l'objet d'une demande d'intervention recevable pour fermeture pendant quinze ans par une interdiction pour les autorités compétentes de délivrer pendant la période visée un permis d'environnement pour l'exploitation d'une station-service sur ledit terrain, en lieu et place de l'obligation dans le chef du propriétaire du terrain de constituer une inscription hypothécaire sur son bien au profit du fonds.

La constitution d'une hypothèque pose des difficultés dans un certain nombre de cas (propriétés publiques, curateurs, rang d'hypothèque, relation propriétaire / exploitant ou occupant tendues, ...). De ce fait, elle peut constituer un obstacle non seulement à l'introduction d'une demande d'intervention auprès du Fonds Bofas mais également à l'intervention effective du fonds sur les terrains ayant déjà introduit une demande. En effet, dans la pratique, le fonds exige un engagement à constituer une hypothèque au moment de la demande d'intervention et la constitution effective de l'hypothèque au plus tard six mois avant son intervention sur le terrain.

Il a donc été décidé d'ouvrir la possibilité de garantir la non-exploitation par un refus par les autorités compétentes de délivrer un permis d'environnement pour l'exploitation d'une station-service sur les terrains ayant bénéficié d'une intervention de Bofas pour fermeture.

Cependant, dans son avis, le Conseil d'Etat a indiqué qu'en vertu du principe de compétence exclusive de l'Etat et des Régions, cette disposition, qui a trait à la législation relative aux permis d'environnement, ne pouvait figurer dans un accord de coopération mais devait être opérée indépendamment par chaque Région dans sa propre législation.

Ainsi, l'accord de coopération se limite à introduire la possibilité de mettre en oeuvre cette disposition. Afin de rendre cette possibilité effective pour la Région de

systeem voor het BHG mogelijk te maken (om te vermijden dat tegemoetkomingsverzoeken omwille van die hypotheekinschrijving niet worden ingediend), zijn er in de ontwerpordonnantie specifieke wijzigingen van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende milieuvergunningen opgenomen.

7° Toevoeging van het mandaat van waarnemer voor de Federale Staat binnen de Interregionale Commissie voor Bodemsanering.

8° Mededeling aan BOFAS van de bodemonderzoeken en saneringsplannen van de saneringen die aan de gang zijn voor de tankstations die hun activiteit voortzetten, om problemen met de terugbetaling achteraf te voorkomen.

CIJFERS

1. Ingediende en ontvankelijke aanvragen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest :

Regeling – Régime	BHG – RBC	% in verhouding tot de potentiële aanvragen in BHG – % par rapport au nombre potentiel de demandes en RBC	VG – RF	WG – RW	% in verhouding tot de potentiële aanvragen in België – % par rapport au nombre potentiel de demandes en Belgique
Sluiting ⁴³ (+15) Fermeture	70 %	681(+147)	341(+26)	71 %	
Voortzetting Poursuite	64 (+46)	80 %	693 (+239)	418 (+374)	52 %
TOTAAL/TOTAL	168		1760	874	

Tussen haakjes : terugwerkende kracht

2. Nieuwe potentiële aanvragen na de wijzigingen :

Regeling	BHG nieuwe termijn	BHG verruiming toepassingsveld
Sluiting	20 (+5)	35
Voortzetting	27 (+0)	2
TOTAAL		

TOTAAL : 89 potentiële aanvragen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (500 voor België).

Bruxelles-Capitale (afin d'éviter que des demandes d'intervention ne se fassent pas pour cette raison d'hypothèque), des modifications spécifiques de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement sont introduites dans le projet d'ordonnance.

7° Ajout d'un mandat d'observateur pour l'autorité fédérale au sein de la Commission interrégionale de l'assainissement du sol.

8° Communication à Bofas des études de sol et plans d'assainissement des assainissements en cours pour les stations qui poursuivent leur activité afin d'éviter des problèmes de remboursement a posteriori.

CHIFFRES

1. Demandes introduites et recevables pour la Région de Bruxelles-Capitale :

Regeling – Régime	BHG – RBC	% in verhouding tot de potentiële aanvragen in BHG – % par rapport au nombre potentiel de demandes en RBC	VG – RF	WG – RW	% in verhouding tot de potentiële aanvragen in België – % par rapport au nombre potentiel de demandes en Belgique
Sluiting ⁴³ (+15) Fermeture	70 %	681(+147)	341(+26)	71 %	
Voortzetting Poursuite	64 (+46)	80 %	693 (+239)	418 (+374)	52 %
TOTAAL/TOTAL	168		1760	874	

Entre parenthèses : rétroactivité

2. Nouvelles demandes potentielles suite à modifications :

Régime	RBC nouveau délai	RBC extension champ d'application
Fermeture	20 (+5)	35
Poursuite	27 (+0)	2
TOTAL		

TOTAL : 89 demandes potentielles pour la Région de Bruxelles-Capitale (500 pour la Belgique).

OPMERKING : PUBLICITEIT

Na de goedkeuring wordt er een grote publiciteitscampagne gelanceerd, opdat alle potentiële dossiers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij BOFAS zouden worden ingediend: gepersonaliseerde post, BOFAS-campagne,...

II. Algemene bespreking

Mevrouw Viviane Teitelbaum onderstreept dat de aanwezigheid van brandstoffen in gesloten benzinstations of stations die worden gesloten een gevaar betekenen voor het milieu. De twijfelachtige dichtheid van de oude tanks, de onzekere levensduur en het gebrek aan voorzorgen en onderhoud hebben heel wat bodemverontreinigingen veroorzaakt zonder gewag te maken van de horizonvervuiling veroorzaakt door niet meer geëxploiteerde benzinstations.

Het BOFAS-fonds is in het leven geroepen om bij te dragen aan de sanering van de tankstations en om vele actoren, waaronder de exploitanten, ertoe aan te zetten om het voorafgaand verkennend onderzoek dat vereist is in geval van definitieve sluiting aan te vatten. Hoewel het oorspronkelijke samenwerkingsakkoord in termijnen voorzorg die voldoende werden geacht om de aanvragen om tussenkomst in te dienen is gebleken dat er voor vele potentiële gevallen geen ontvankelijke en volledige aanvraag was ingediend zodat er terecht een nieuwe termijn is ingevoerd om te beantwoorden aan de doelstellingen van BOFAS. De MR-fractie zal dus instemmen met dit nieuw samenwerkingsakkoord.

De volksvertegenwoordiger heeft vragen over de cijfers die de minister heeft meegedeeld : in het Brussels Gewest ligt het percentage aanvragen die zijn ingediend ten opzichte van het aantal potentiële aanvragen in het kader van de sluiting van tankstations lager dan in de andere gewesten. Dit zou te verklaren zijn door het feit dat de eigenaars de sanering zelf uitvoeren omdat de termijn voor de tussenkomst van BOFAS tot tien jaar kan oplopen. Zijn er tijdens de onderhandelingen over dit nieuw samenwerkingsakkoord garanties gegeven om die termijn in te korten ?

Mevrouw Julie Fiszman herinnert eraan dat iedereen het erover eens is dat er een gepaste wijze van financiering moet worden gevonden voor de bodemsanering van tankstations. Haar fractie is blij met de updating van het samenwerkingsakkoord. Is de huidige werking van het BOFAS-fonds geëvalueerd en zo ja, zijn de resultaten van die evaluatie beschikbaar ? De minister heeft gepreciseerd dat het nieuwe samenwerkingsakkoord een aantal aspecten verbetert. De volksvertegenwoordiger geeft te kennen dat de minister in antwoord op een van haar interpellaties over de evaluatie van de ordonnantie betreffende het beheer van de verontreinigde bodems verklaard had voornemens te zijn om een fonds in het leven te roepen dat vergelijkbaar is met dat voor de

REMARQUE : PUBLICITE

Dès son adoption, une large publicité sera réalisée afin que tous les dossiers potentiels en Région de Bruxelles-Capitale soient introduits auprès de BOFAS : courrier personnalisé, campagne BOFAS, ...

II. Discussion générale

Mme Viviane Teitelbaum souligne que la présence de carburants sur les sites des stations-service fermées ou en voie de fermeture représente une menace pour l'environnement. L'étanchéité douteuse des anciennes cuves, les aléas du temps et le manque de prévoyance et d'entretien ont engendré de nombreuses pollutions du sol, sans parler de la pollution visuelle occasionnée par ces stations-service qui ne sont plus exploitées.

Le Fonds BOFAS a été créé pour contribuer à l'assainissement des stations-service et inciter de nombreux acteurs, dont les exploitants, à entamer l'étude indicative préalable exigée en cas de fermeture définitive. Bien que l'accord de coopération initial prévoyait des délais jugés suffisants pour introduire les demandes d'intervention, il est apparu que pour de nombreux cas potentiels, aucune demande recevable et complète n'a été introduite, de sorte qu'il est tout à fait légitime de prévoir un nouveau délai pour répondre aux objectifs de BOFAS. Le groupe MR se prononcera donc en faveur du nouvel accord de coopération.

La députée s'interroge sur les chiffres communiqués par la ministre : en Région bruxelloise, le pourcentage des demandes introduites par rapport aux demandes potentielles dans le contexte de la fermeture d'une station-service est inférieur aux deux autres Régions. Ce constat s'expliquerait par le fait que les propriétaires décident de procéder eux-mêmes à l'assainissement en raison du long délai d'intervention prévu par BOFAS, qui peut aller jusqu'à dix ans. Lors de la négociation de ce nouvel accord de coopération, des garanties ont-elles été données en vue de raccourcir ce délai ?

Mme Julie Fiszman rappelle que la nécessité de trouver un mode de financement adéquat pour assainir le sol des stations-service est unanimement admise. Son groupe ne peut que saluer la mise à jour de l'accord de coopération. Le fonctionnement actuel du Fonds BOFAS a-t-il fait l'objet d'une évaluation et, si tel est bien le cas, pourrait-on disposer des résultats ? La ministre a précisé que le nouvel accord de coopération corrige une série d'aspects. La députée signale qu'en réponse à une de ses interpellations sur l'évaluation de l'ordonnance relative à la gestion des sols pollués, la ministre lui avait fait part de son intention de créer un fonds similaire à celui mis en place pour l'assainissement du sol des stations-service. Combien de

bodemsanering van de tankstations. Hoeveel maal is er op het BOFAS-fonds een beroep gedaan in het Brussels Gewest ?

De minister verwijst naar de cijfers die in zijn inleidende uiteenzetting zijn vermeld, namelijk 43 sluitingen en 64 voortzettingen van de exploitatie op een totaal van 168 tankstations.

Mevrouw Julie Fiszman vraagt of het Fonds de sanering volledig financiert.

De minister antwoordt dat dit het geval is voor de sluitingen van tankstations. In het geval van de voortzetting van de activiteit of van terugwerking wordt de tegemoetkoming beperkt tot 62.000 EUR met terugbetaling achteraf. Het BOFAS-fonds wordt voor 50 % gefinancierd door de sector en voor 50 % door de verbruikers door middel van een heffing op de liter aan de pomp.

Mevrouw Julie Fiszman vraagt of de petroleumsector de kosten doorrekent aan de verbruiker. Men moet zien wie de kosten van een eventueel nieuw fonds voor de sanering van de verontreinigde bodems draagt na de herziening van de ordonnantie van 13 mei 2004.

De minister geeft te kennen dat de nieuwe ordonnantie zal worden ingediend in het najaar van 2007 en dat die vraagstukken uitvoerig aan bod zullen kunnen komen tijdens het onderzoek in de commissie.

Mevrouw Caroline Persoons stelt vast dat het samenwerkingsakkoord en het BOFAS-fonds alleen betrekking hebben op de tankstations die toegankelijk zijn voor het publiek. Er bestaan echter tankstations van privébedrijven (vervoerbedrijven, ...) en andere waar de brandweer, de politiediensten, de MIVB enz. komt tanken.

De minister preciseert dat de Gewesten de federale overheid hebben gevraagd om die kwestie verder te onderzoeken. Daarover staat echter niets vermeld in het gewijzigde samenwerkingsakkoord om de inwerkingtreding niet uit te stellen. Met zijn beslissing van 17 januari 2007 heeft het overlegcomité tussen de federale Staat en de Gewesten de federale minister van energie gelast een werkgroep op de been te brengen met vertegenwoordigers van de kabinetten van de verschillende bevoegde gewestelijke ministers om na te gaan hoe de taken en de financiering van het BOFAS-fonds kunnen worden uitgebreid tot de sanering van de particuliere tankstations die niet voor het publiek toegankelijk zijn. De nieuwe federale minister van energie zal terzake voorstellen moeten doen.

fois a-t-il été fait appel au Fonds BOFAS en Région bruxelloise ?

La ministre renvoie aux chiffres évoqués dans son exposé introductif : 43 fermetures et 64 poursuites d'exploitation pour un total de 168 stations-service.

Mme Julie Fiszman demande si le Fonds finance les opérations d'assainissement à 100%.

La ministre répond que c'est le cas pour les fermetures de stations-service. Dans le cas d'une poursuite d'activités ou d'une rétroactivité, la prise en charge est plafonnée à 62.000 EUR avec un remboursement a posteriori. Le Fonds BOFAS est financé à 50 % par le secteur et à 50 % par les consommateurs par la voie d'un prélèvement sur le litre vendu à la pompe.

Mme Julie Fiszman demande si le secteur pétrolier répercute ce coût sur le consommateur. Il convient de voir qui supportera le coût d'un éventuel nouveau fonds pour l'assainissement des sols pollués, après la révision de l'ordonnance du 13 mai 2004.

La ministre signale que la nouvelle ordonnance sera déposée à l'automne 2007 et que ces questions pourront être abordées en détail lors de son examen en commission.

Mme Caroline Persoons constate que l'accord de coopération et le Fonds BOFAS ne visent que les stations-service ouvertes au public. Or, il existe des stations qui dépendent d'entreprises privées (transporteurs...) et d'autres qui sont prévues pour les pompiers, la police, la STIB...

La ministre précise que les Régions ont demandé à l'autorité fédérale d'approfondir cette question. Toutefois, l'accord de coopération modificatif ne contient aucune indication à ce sujet afin de ne pas postposer son entrée en vigueur. Dans sa décision du 17 janvier 2007, le Comité de concertation Etat fédéral – Régions a chargé le ministre fédéral de l'Energie de constituer un groupe de travail avec les cabinets des différents ministres régionaux compétents pour examiner la possibilité d'étendre les tâches et le financement du Fonds BOFAS aux assainissements de stations-service privées non accessibles au public. Le nouveau ministre fédéral de l'Energie devra faire des propositions à ce sujet.

III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Stemming

Artikel 1 wordt aangenomen met 11 stemmen bij 1 onthouding.

Artikel 2

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Stemming

Artikel 2 wordt aangenomen met 11 stemmen bij 1 onthouding.

Artikel 3

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Stemming

Artikel 3 wordt aangenomen met 11 stemmen bij 1 onthouding.

Artikel 4

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Stemming

Artikel 4 wordt aangenomen met 11 stemmen bij 1 onthouding.

IV. Stemming over het geheel

Het ontwerp van ordonnantie wordt in zijn geheel aangenomen met 11 stemmen bij 1 onthouding.

– Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur,

Caroline PERSOONS

De Voorzitter,

Olivia P'TITO

III. Discussion des articles et votes

Article 1^{er}

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 1^{er} est adopté par 11 voix et 1 abstention.

Article 2

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 2 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

Article 3

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 3 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

Article 4

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 4 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

IV. Vote sur l'ensemble

Le projet d'ordonnance dans son ensemble est adopté par 11 voix et 1 abstention.

– Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

La Rapporteuse,

Caroline PERSOONS

La Présidente,

Olivia P'TITO

