

PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2007-2008

30 JANVIER 2008

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la prise d'une série de mesures
visant à promouvoir la sécurité dans
les transports en commun**

(déposée par M. Johan DEMOL (N))

Développements

La Région de Bruxelles-Capitale investit de manière considérable dans les transports en commun. Son objectif est d'attirer davantage de voyageurs et ainsi d'améliorer la mobilité générale dans la Région, d'une part, et de soulager l'environnement, d'autre part.

Toutefois, les transports en commun ne sont attractifs et ne rencontrent vraiment le succès que s'ils sont fiables, efficaces, confortables et avant tout sûrs.

On peut améliorer la fiabilité, l'efficacité et le confort du voyageur en injectant des moyens (financiers) supplémentaires. La Région de Bruxelles-Capitale donne à la STIB, sa société de transports en commun, suffisamment de moyens pour ce faire.

Une série d'incidents particulièrement violents dont ont été victimes des conducteurs comme des passagers montre que la STIB doit encore faire des efforts supplémentaires en ce qui concerne la sécurité. Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a annoncé un renforcement du personnel de sécurité et sa volonté d'étendre le réseau de caméras de surveillance.

C'est évidemment un bon début mais cela ne suffit pas. L'arrêt douloureusement clément rendu dans l'affaire Demoor, ce passager assassiné à Anvers, fait péniblement comprendre que les autorités supérieures et la justice ne prennent pas au sérieux le problème de la sécurité dans les transports en commun.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2007-2008

30 JANUARI 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het nemen van een aantal
maatregelen ter bevordering van de veiligheid
op het openbaar vervoer**

(ingediend door de heer Johan DEMOL (N))

Toelichting

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering investeert aanzienlijk in het openbaar vervoer. Het is haar bedoeling om meer reizigers aan te trekken en zo de algemene mobiliteit in het Gewest te verbeteren en het milieu te ontlasten.

Openbaar vervoer is echter maar aantrekkelijk en echt succesvol wanneer het betrouwbaar, efficiënt, comfortabel en vooral veilig is.

Betrouwbaarheid, efficiëntie en reizigerscomfort kunnen met inzet van extra (financiële) middelen verbeterd worden. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering geeft de MIVB, haar openbare vervoersmaatschappij hiertoe voldoende middelen.

Qua veiligheid moet de MIVB nog extra inspanningen doen, gelet op een aantal bijzonder gewelddadige incidenten waarvan zowel bestuurders als passagiers het slachtoffer werden. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering kondigde aan extra veiligheidspersoneel te voorzien en in te zetten, en ook het systeem van camerabewaking verder te willen uitbouwen.

Een goed begin uiteraard, maar helaas onvoldoende. Het pijnlijk milde arrest in de zaak van de in Antwerpen vermoorde passagier Demoor, maakte pijnlijk duidelijk dat de hogere overheden en het gerecht de veiligheid op het openbaar vervoer niet ernstig nemen.

Le législateur pénal a le pouvoir de sanctionner très sévèrement certains délits en raison de leur caractère social. Ainsi, les délits à caractère raciste sont punis très sévèrement. Il devrait en être de même pour les délits commis dans les transports en commun ou aux arrêts et dans les stations. En effet, une société qui investit massivement dans ses transports en commun doit aussi pouvoir exiger que ceux-ci soient sûrs. Il faut donc insister auprès du législateur fédéral pour qu'il sanctionne plus sévèrement ce type de délits.

Dans le même temps, les autorités bruxelloises, représentées en l'espèce par la STIB, doivent tout mettre en œuvre pour faire sanctionner les auteurs de délits commis dans les transports en commun.

Ainsi, la STIB devrait automatiquement se constituer partie civile pour chaque incident de sécurité survenant dans ses infrastructures et elle devrait infliger les sanctions administratives les plus sévères aux auteurs de délits.

De strafwetgever beschikt over de macht om sommige misdrijven wegens hun maatschappelijk karakter extra zwaar te bestraffen. Zo worden misdrijven in de racistische sfeer extra hard aangepakt. Hetzelfde zou moeten gelden voor misdrijven gepleegd op het openbaar vervoer of zijn halteplaatsen en stations. Immers, een samenleving die zwaar investeert in haar openbaar vervoer, mag ook eisen dat het openbaar vervoer veilig kan verlopen. Er moet daarom bij de federale wetgever op worden aangedrongen dit soort misdrijven zwaarder te bestraffen.

Tegelijkertijd moet de Brusselse overheid, in casu vertegenwoordigd door de MIVB, alle middelen uitputten om plegers van misdrijven op het openbaar vervoer mee te bestraffen.

Zo zou de MIVB zich automatisch burgerlijke partij moeten stellen bij elk veiligheidsincident op haar infrastructuur en zou ze de zwaarste administratieve sancties aan plegers van misdrijven moeten opleggen.

Johan DEMOL (N)

PROPOSITION DE RÉOLUTION**relative à la prise d'une série de mesures
visant à promouvoir la sécurité dans
les transports en commun**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- Considérant que la sécurité dans les transports en commun, aux arrêts et dans les stations, est de la plus grande importance et, en conséquence, que les délits qui y sont commis doivent être punis sévèrement;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- 1° d'insister auprès du gouvernement fédéral pour qu'il propose une modification de la loi pénale afin que les délits commis dans les transports en commun, aux arrêts et dans les stations soient punis plus sévèrement;
- 2° d'insister auprès de la STIB pour qu'elle se constitue partie civile lors de chaque incident de sécurité et qu'elle élabore un système de sanctions administratives plus sévères.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende het nemen van een aantal
maatregelen ter bevordering van de veiligheid
op het openbaar vervoer**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement :

- Overwegende dat veiligheid op het openbaar vervoer, zijn halteplaatsen en stations van het allergrootste belang is en derhalve misdrijven daar begaan streng moeten worden aangepakt;

Vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- 1° er bij de federale regering op aan te dringen een wijziging van de strafwet voor te stellen waarbij misdrijven gepleegd op het openbaar vervoer, zijn halteplaatsen of stations zwaarder bestraft worden;
- 2° er bij de MIVB op aan te dringen zich bij elk veiligheidsincident burgerlijke partij te stellen en een strengere stelset van administratieve sancties uit te werken.

Johan DEMOL (N)

