

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2008-2009

15 OKTOBER 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ertoe strekkende de multimodaliteit
aan te moedigen en het gebruik van het
openbaar vervoer te vergemakkelijken door
de HYPERMOBIL-kaart in te voeren**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

Zie :

Stukken van het Parlement :
A-382/1 – 2006/2007 : Voorstel van resolutie.
A-382/2 – 2007/2008 : Verslag.

**PARLEMENT DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2008-2009

15 OCTOBRE 2008

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à encourager la multimodalité
et à faciliter l'usage des transports publics
par la création de la carte
HYPERMOBIL**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

Voir :

Documents du Parlement :
A-382/1 – 2006/2007 : Proposition de résolution.
A-382/2 – 2007/2008 : Rapport.

RESOLUTIE**ertoe strekkende de multimodaliteit aan te moedigen en het gebruik van het openbaar vervoer te vergemakkelijken door de HYPERMOBIL-kaart in te voeren**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Overwegende dat het mobiliteitsbeleid een belangrijke uitdaging is op economisch, sociaal en ecologisch vlak;

Overwegende dat de sociale actoren en de werkgevers milieuvriendelijkere mobiliteit willen bevorderen;

Overwegende dat België het Kyoto-protocol heeft geratificeerd en zich ertoe verbonden heeft om zijn CO₂-emissies te verminderen;

Overwegende dat de vraag naar mobiliteit constant toeneemt en verschillende Belgische en Europese studies hebben aangetoond dat het aantal verplaatsingen in en buiten de steden in de komende jaren zal toenemen;

Overwegende dat verkeersopstoppingen, verkeersongevallen en vervuiling door autoverkeer een hoog prijskaartje hebben voor de economie en de samenleving;

Overwegende dat er steeds meer voertuigen, inzonderheid bedrijfswagens, in het verkeer worden gebracht;

Overwegende dat de Brusselse regering ernaar streeft de mobiliteit en het openbaarvervoersaanbod in het Brussels Gewest te verbeteren, overeenkomstig het regeerakkoord van juli 2004 volgens hetwelk « bijzondere aandacht zal worden geschonken aan het openbaar vervoer in synergie met de andere vervoersmodi »;

Gezien het akkoord van 30 mei 2006 tussen de drie gewestelijke ministers van Mobiliteit en de staatssecretaris voor Federale Overheidsbedrijven om het kaartstelsel van alle openbaarvervoerbedrijven te informatiseren en één enkele kaart te gebruiken;

Overwegende dat de MIVB, met de invoering van de MOBIB-kaart, de eerste van de Belgische openbaarvervoermaatschappijen is die de kaarten informatiseert en het ingevoerde stelsel de verenigbaarheid tussen alle operatoren garandeert;

Gezien de inspanningen die sedert een aantal jaren door het Brussels Gewest zijn gedaan om het openbaarvervoersaanbod en het aantal carsharingstations te verhogen;

RÉSOLUTION**visant à encourager la multimodalité et à faciliter l'usage des transports publics par la création de la carte HYPERMOBIL**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que la politique de la mobilité constitue un enjeu important sur le plan économique, social et environnemental;

Considérant qu'il existe une volonté de la part des acteurs sociaux et des employeurs de promouvoir une mobilité plus respectueuse de l'environnement;

Considérant que la Belgique a ratifié le protocole de Kyoto et s'est engagée à diminuer ses émissions de CO₂;

Considérant que la demande de mobilité augmente constamment, et que différentes études belges et européennes prévoient une augmentation des déplacements dans et hors des villes dans les prochaines années;

Considérant que les embouteillages, les accidents de la route et la pollution automobile représentent un coût économique et collectif important;

Considérant que le nombre de voitures en circulation, et particulièrement le nombre de voitures de société, est en progression constante;

Considérant la volonté du gouvernement bruxellois d'améliorer la mobilité et l'offre des transports publics sur le territoire bruxellois inscrite dans la déclaration gouvernementale de juillet 2004 qui prévoit qu'« une attention particulière sera portée aux transports en commun en synergie avec les autres modes de transport »;

Considérant l'accord conclu le 30 mai 2006 entre les trois ministres régionaux de la Mobilité et le secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques fédérales visant à informatiser et à regrouper sur une carte le système de billettique de tous les opérateurs de transport public;

Considérant que la STIB, par la création de la carte MOBIB, est la première des sociétés de transport public belges à informatiser sa billettique et que le système mis en place garantit la compatibilité entre tous les opérateurs;

Considérant les efforts entrepris depuis plusieurs années par la Région bruxelloise en vue d'augmenter l'offre de transports en commun et des stations de carsharing;

Gelet op artikel 42.1 van de beheersovereenkomst 2007-2011 tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer van Brussel;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om :

- de invoering van een « HYPERMOBIL »-kaart voor te stellen tijdens de interministeriële conferentie voor mobiliteit op basis van het akkoord van mei 2006 tussen de drie gewestelijke ministers van Mobiliteit en de staatssecretaris voor Federale Overheidsbedrijven. Met die kaart zou de houder kunnen reizen op alle openbaarvervoernetten (MIVB, NMBS, De Lijn, TEC, Thalys, TGV), een beroep kunnen doen op taximaatschappijen en carsharingbedrijven en een fiets huren of kopen. Particulieren zouden de tariefvoordelen kunnen genieten die de verschillende vervoermaatschappijen verlenen. De werkgevers zouden ertoe aangemoedigd worden om te betalen voor de kaarten van hun werknemers als alternatief voor de bedrijfswagens. Er zou voor de ondernemingen die opteren voor de « Hypermobil »-kaart ook worden voorzien in een fiscale aftrek die minimum even groot is als die welke nu bestaat voor de meest milieuvriendelijke bedrijfswagens (huidige aftrek is 90 %);
- de nodige initiatieven te nemen naar de MIVB toe ter bevordering van de invoering van één enkele betaalkaart (HYPERMOBIL) tegen een commercieel tarief zoals hierboven beschreven;
- de uitbreiding van het openbaarvervoeraanbod in Brussel voort te zetten door de capaciteit te verhogen en de reistijd, de regelmaat, de frequentie en het comfort te verbeteren;
- de inspanningen voort te zetten om het aantal carsharingstations in heel het Brussels Gewest te verhogen;
- de reizigers in te lichten over de voor- en nadelen van elke vervoersmodus en verantwoordelijke houdingen en gedragswijzigingen te bevorderen met het oog op een betere mobiliteit;
- een positieve houding aan te nemen jegens de eco-dynamische ondernemingen door bijvoorbeeld het bedrijfslabel « Hypermobil » in te voeren;
- de preventieadviseurs van de bedrijven een opleiding te verstrekken op het vlak van mobiliteitsproblemen.

De Griffier,

Serge GOVAERT

De Voorzitter,

Eric TOMAS

Vu l'article 42.1 du contrat de gestion 2007-2011 entre la Région de Bruxelles-Capitale et la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de proposer la création d'une carte « HYPERMOBIL » au sein de la conférence interministérielle de la Mobilité sur la base de l'accord conclu le 30 mai 2006 entre les trois ministres régionaux de la Mobilité et le secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques fédérales. Cette carte permettrait à son bénéficiaire de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports publics (STIB, SNCB, De Lijn, TEC, Thalys, TGV), de recourir aux sociétés de taxi et de carsharing et de louer ou d'acheter un vélo. Les particuliers pourraient bénéficier d'avantages tarifaires de la part des différentes sociétés de transport. Les employeurs seraient encouragés à alimenter le porte-monnaie électronique des cartes de leurs employés, comme alternative aux voitures de société. Une déduction fiscale au minimum comparable à celle qui existe actuellement pour les voitures de société les plus respectueuses de l'environnement (déductibilité actuelle de 90 %) serait également prévue pour les entreprises qui opteraient pour la carte « Hypermobil »;
- de prendre les initiatives nécessaires pour que la STIB favorise la mise en place d'un dispositif permettant l'usage d'une carte de paiement unique (HYPERMOBIL) à un tarif commercial tel que décrit ci-dessus;
- de poursuivre le renforcement de l'offre de transports en commun à Bruxelles en augmentant leur capacité, leur temps de parcours, leur régularité, leur fréquence et leur confort;
- de poursuivre les efforts visant à augmenter le nombre de stations de carsharing sur l'ensemble du territoire de la Région bruxelloise;
- d'informer les usagers sur les avantages et les nuisances de chaque mode de transport et de favoriser le développement d'attitudes de responsabilisation et de changements de comportement pour une meilleure mobilité;
- de développer une attitude positive envers les entreprises écodynamiques en lançant par exemple le label entreprises « Hypermobil »;
- de former les conseillers en prévention des entreprises aux enjeux de la mobilité.

Le Greffier,

Serge GOVAERT

Le Président,

Eric TOMAS

