

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2008-2009

22 OKTOBER 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het nemen van
veiligheidsverhogende maatregelen
met betrekking tot agressie tegen
ordediensten, hulpdiensten,
en MIVB-personeel**

(ingediend door de heren Dominiek LOOTENS-STAEL (N)
en Johan DEMOL (N))

Toelichting

« Een buschauffeur van de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB is het slachtoffer geworden van agressie door een passagier. Het incident deed zich gisterochtend voor aan het premetrostation Diamant in de Brusselse gemeente Schaarbeek. Een buschauffeur van de MIVB zag hoe een collega op een bus voor hem aangevallen werd door een passagier. ». Zo stond het op drie september 2008 in de pers te lezen.

Deze regelrechte daad van agressie is helaas geen alleenstand geval. De jongste tijd zijn dit soort van krantenartikels schering en inslag geworden. Niet alleen bus- en tramchauffeurs worden aangevallen door « jongeren »; ook ambulanciers, onderwijzers, politieagenten, postbodes en brandweermannen delen in de klappen.

Zo werden in Sint-Jans-Molenbeek brandweerlui met stenen bekogeld toen ze een woningbrand kwamen bestrijden. Ook tijdens de rassenrellen in Anderlecht (zomer 2008) werd de brandweer aangevallen door « jongeren ». En ook de ambulanciers in Brussel zijn al te vaak het slachtoffer van geweld.

Begin maart 2008 werd een Brusselse ambulancier die weigerde de broer van een slachtoffer de toegang tot de ziekenwagen te verlenen aangevallen, en was gedurende enige tijd werkonbekwaam. Zeker in de grote steden neemt het geweld tegen hulp- en ordediensten toe. De ambulanciers

PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2008-2009

22 OCTOBRE 2008

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la prise de mesures visant à
renforcer la sécurité suite à des agressions
contre des services du maintien de l'ordre,
des services d'urgence ainsi que
du personnel de la STIB**

(déposée par MM. Dominiek LOOTENS-STAEL (N)
et Johan DEMOL (N))

Développements

« Un chauffeur de bus de la STIB, la société bruxelloise de transports en commun, a été victime d'une agression commise par un passager. L'incident s'est produit hier matin à la station de prémetro Diamant, dans la commune bruxelloise de Schaerbeek. Un chauffeur de bus de la STIB a vu son collègue qui était dans le bus devant lui se faire agresser par un passager. ». C'est ce qu'on pouvait lire dans la presse le 3 septembre 2008.

Cette agression caractérisée n'est hélas pas un cas isolé. Ces derniers temps, les articles de ce genre sont devenus monnaie courante dans la presse. Les « jeunes » n'attaquent pas seulement les chauffeurs de bus et de trams; ils s'en prennent également aux ambulanciers, aux enseignants, aux policiers, aux facteurs et aux pompiers.

Ainsi, à Molenbeek-Saint-Jean, des pompiers ont été la cible de jets de pierres lors d'une intervention de lutte contre l'incendie d'un logement. Lors des émeutes raciales à Anderlecht (été 2008), les pompiers ont également été pris à partie par des « jeunes ». Et les ambulanciers bruxellois ne sont que trop souvent victimes de violences.

Début mars 2008, un ambulancier bruxellois a été agressé parce qu'il refusait l'accès de l'ambulance au frère d'une victime et il s'est retrouvé en incapacité de travail pendant quelque temps. Il est certain que la violence contre des services d'urgence et du maintien de l'ordre va croissante dans

vragen naar een cursus zelfverdediging in hun opleiding. In het Antwerpse Sint-Vincentiusziekenhuis liggen zelfs altijd kogel- en steekvrije vesten klaar.

Zelfs onze politieagenten zijn met de regelmaat van de klok slachtoffer van geweldplegingen. Zomer 2008 : vijf agenten van de politie van Brussel worden door een dertigtal jongeren in elkaar geslagen in het Brupark op de Heizel. De agenten hadden geen dienst; ze kwamen terug van een avondje uit. Toen ze naar hun auto wandelden, werden ze herkend door een paar jongeren die op het parkeerterrein rondhingen en die al eens met de politie in aanraking waren gekomen.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering investeert aanzienlijk in het openbaar vervoer. Het is haar bedoeling om meer reizigers aan te trekken en zo de algemene mobiliteit in het Gewest te verbeteren en het milieu te ontlasten.

Openbaar vervoer is echter maar aantrekkelijk en echt succesvol wanneer het betrouwbaar, efficiënt, comfortabel en vooral veilig is.

Betrouwbaarheid, efficiëntie en reizigerscomfort kunnen met inzet van extra (financiële) middelen verbeterd worden. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering geeft de MIVB, haar openbare vervoersmaatschappij, hiertoe voldoende middelen.

Qua veiligheid moet de MIVB nog extra inspanningen doen, gelet op een aantal bijzonder gewelddadige incidenten waarvan zowel bestuurders als passagiers het slachtoffer werden. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering kondigde aan extra veiligheidspersoneel te voorzien en in te zetten, en ook het systeem van camerabewaking verder te willen uitbouwen.

Een goed begin uiteraard, maar helaas onvoldoende. Het pijnlijk milde arrest in de zaak van de in Antwerpen vermoorde passagier Demoor, maakte pijnlijk duidelijk dat de hogere overheden en het gerecht de veiligheid op het openbaar vervoer niet ernstig nemen.

De strafwetgever beschikt over de macht om sommige misdrijven wegens hun maatschappelijk karakter extra zwaar te bestraffen. Zo worden misdrijven in de racistische sfeer extra hard aangepakt. Hetzelfde zou moeten gelden voor misdrijven gepleegd op het openbaar vervoer of zijn halteplaatsen en stations. Immers, een samenleving die zwaar investeert in haar openbaar vervoer, mag ook eisen dat het openbaar vervoer veilig kan verlopen. Er moet daarom bij de federale wetgever op worden aangedrongen dit soort misdrijven zwaarder te bestraffen.

Tegelijkertijd moet de Brusselse overheid, in casu vertegenwoordigd door de MIVB, alle middelen uitputten om

les grandes villes. Les ambulanciers demandent que leur formation inclue un cours d'autodéfense. À l'hôpital Sint-Vincentius d'Anvers, il y a toujours des gilets à l'épreuve des balles et des coups de couteau à disposition.

Même nos policiers sont régulièrement la cible d'actes de violence. Au cours de l'été 2008, cinq agents de la police de Bruxelles ont été attaqués par une trentaine de jeunes à Brupark, au Heysel. Les agents n'étaient pas en service, ils revenaient d'une soirée. Alors qu'ils se dirigeaient vers leur voiture, ils ont été reconnus par des jeunes qui traînaient sur le parking et qui avaient déjà eu affaire à la police.

Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale investit de manière considérable dans les transports en commun. Son objectif est d'attirer davantage de voyageurs et ainsi d'améliorer la mobilité générale dans la Région, d'une part, et de soulager l'environnement, d'autre part.

Toutefois, les transports en commun ne sont attrayants et ne rencontrent vraiment le succès que s'ils sont fiables, efficaces, confortables et avant tout sûrs.

On peut améliorer la fiabilité, l'efficacité et le confort du voyageur en injectant des moyens (financiers) supplémentaires. Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale donne à la STIB, sa société de transports en commun, suffisamment de moyens pour ce faire.

Une série d'incidents particulièrement violents dont ont été victimes des conducteurs comme des passagers montre que la STIB doit encore faire des efforts supplémentaires en ce qui concerne la sécurité. Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a annoncé un renforcement du personnel de sécurité et sa volonté d'étendre le réseau de caméras de surveillance.

C'est évidemment un bon début mais cela ne suffit pas. L'arrêt douloureusement clément rendu dans l'affaire Demoor, ce passager assassiné à Anvers, fait péniblement comprendre que les autorités supérieures et la justice ne prennent pas au sérieux le problème de la sécurité dans les transports en commun.

Le législateur pénal a le pouvoir de sanctionner très sévèrement certains délits en raison de leur caractère social. Ainsi, les délits à caractère raciste sont punis très sévèrement. Il devrait en être de même pour les délits commis dans les transports en commun ou aux arrêts et dans les stations. En effet, une société qui investit massivement dans ses transports en commun doit aussi pouvoir exiger que ceux-ci soient sûrs. Il faut donc insister auprès du législateur fédéral pour qu'il sanctionne plus sévèrement ce type de délits.

Dans le même temps, les autorités bruxelloises, représentées en l'espèce par la STIB, doivent tout mettre en

plegers van misdrijven op het openbaar vervoer mee te bestraffen.

Zo zou de MIVB zich automatisch burgerlijke partij moeten stellen bij elk veiligheidsincident op haar infrastructuur en zou ze de zwaarste administratieve sancties aan plegers van misdrijven moeten opleggen.

In de hele resem van gewelddadigheden van « jongeren » tegen ambulanciers, politiemensen, buschauffeurs of brandweerlieden is er één duidelijke constante. Het is gericht geweld, tegen iedereen die op de één of andere manier de « gevestigde orde » vertegenwoordigt. Het is doelbewust geweld van straatcriminelen die de leefbaarheid van onze samenleving trachten te ondermijnen.

De Brusselse overheid dient zicht met klem tegen deze aanvallen en gewelddadigheden te verzetten. Het wordt hoog tijd dat onze straten en wijken gezuiverd worden van dit soort van criminele hooligans !

Dominiek LOOTENS-STAEI (N)
Johan DEMOL (N)

œuvre pour faire sanctionner les auteurs de délits commis dans les transports en commun.

Ainsi, la STIB devrait automatiquement se constituer partie civile pour chaque incident de sécurité survenant dans ses infrastructures et elle devrait infliger les sanctions administratives les plus sévères aux auteurs de délits.

Une constante se dégage de toute cette série d'actes de violence perpétrés par des « jeunes » contre des ambulanciers, des policiers, des chauffeurs de bus ou des pompiers. Cette violence est dirigée contre des personnes qui, d'une manière ou d'une autre, incarnent « l'ordre établi ». Il s'agit d'une violence intentionnelle, d'une délinquance urbaine perpétrée par des personnes qui cherchent à miner la qualité de vie dans notre société.

Les autorités bruxelloises doivent s'opposer fermement à ces agressions et actes de violence. Il est plus que temps de débarrasser nos rues et nos quartiers de ces hooligans criminels !

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende het nemen van
veiligheidsverhogende maatregelen
met betrekking tot agressie tegen
ordediensten, hulpdiensten,
en MIVB-personeel**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement :

- overgewende dat veiligheid op het openbaar vervoer, zijn halteplaatsen en stations van het allergrootste belang is en derhalve misdrijven daar begaan streng moeten worden aangepakt;
- overwegende dat iedere daad van agressie tegen hulpdiensten en ordediensten scherp moet worden veroordeeld en streng moet worden bestraft;

Vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- 1° er bij de federale regering op aan te dringen een wijziging van de strafwet voor te stellen waarbij misdrijven gepleegd op het openbaar vervoer, zijn halteplaatsen of stations zwaarders bestraft worden;
- 2° er bij de MIVB op aan te dringen zich bij elk veiligheidsincident burgerlijke partij te stellen en een strengere stelsel van administratieve sancties uit te werken;
- 3° er bij de federale regering op aan te dringen een actieplan op te stellen tegen het geweld tegen hulpdiensten en ordediensten.

Dominiek LOOTENS-STAELE (N)
Johan DEMOL (N)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**relative à la prise de mesures visant à
renforcer la sécurité suite à des agressions
contre des services du maintien de l'ordre,
des services d'urgence ainsi que
du personnel de la STIB**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- considérant que la sécurité dans les transports en commun, aux arrêts et dans les stations, est de la plus grande importance et, en conséquence, que les délits qui y sont commis doivent être punis sévèrement;
- considérant que chaque acte d'agression contre des services d'urgence et du maintien de l'ordre doit être jugé et sanctionné sévèrement;

Demande au gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- 1° d'insister auprès du gouvernement fédéral pour qu'il propose une modification de la loi pénale afin que les délits commis dans les transports en commun, aux arrêts et dans les stations soient punis plus sévèrement;
- 2° d'insister auprès de la STIB pour qu'elle se constitue partie civile lors de chaque incident de sécurité et qu'elle élabore un système de sanctions administratives plus sévères;
- 3° d'insister auprès du gouvernement fédéral pour qu'il élabore un plan d'action contre la violence à l'égard des services d'urgence et du maintien de l'ordre.