

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2008-2009

22 JANUARI 2009

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

houdende instemming met :

**het Internationaal Verdrag
betreffende de controle op schadelijke
aangroeiwerende systemen op schepen,
opgemaakt te Londen op 5 oktober 2001**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Financiën, Begroting, Openbaar Ambt,
Externe Betrekkingen en
Algemene Zaken

door de heer René COPPENS (N)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heer Joël Riguelle, voorzitter van de vergadering, mevr. Isabelle Emmery, mevr. Julie Fiszman, mevr. Anne Sylvie Mouzon, de heren Rudi Vervoort, Olivier de Clippele, Serge de Patoul, Mustapha El Karouni, Didier Gosuin, Denis Grimberghs, Christos Doulkeridis, Frédéric Erens, mevr. Marie-Paule Quix.

Plaatsvervanger : de heer Ahmed El Ktibi.

Andere leden : mevr. Michèle Carthé, de heren René Coppens, Yves de Jonghe d'Ardoye d'Erp, Willem Draps.

Zie :

Stuk van het Parlement :
A-485/1 – 2007/2008 : Ontwerp van ordonnantie.

**PARLEMENT DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2008-2009

22 JANVIER 2009

PROJET D'ORDONNANCE

portant assentiment à :

**la Convention internationale
sur le contrôle des systèmes antalissoirs
nuisibles sur les navires,
faite à Londres le 5 octobre 2001**

RAPPORT

fait au nom de la commission des Finances,
du Budget, de la Fonction publique,
des Relations extérieures et
des Affaires générales

par M. René COPPENS (N)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : M. Joël Riguelle, président de séance, Mmes Isabelle Emmery, Julie Fiszman, Anne Sylvie Mouzon, MM. Rudi Vervoort, Olivier de Clippele, Serge de Patoul, Mustapha El Karouni, Didier Gosuin, Denis Grimberghs, Christos Doulkeridis, Frédéric Erens, Mme Marie-Paule Quix.

Membre suppléant : M. Ahmed El Ktibi.

Autres membres : Mme Michèle Carthé, MM. René Coppens, Yves de Jonghe d'Ardoye d'Erp, Willem Draps.

Voir :

Document du Parlement :
A-485/1 – 2007/2008 : Projet d'ordonnance.

**1. Algemene uiteenzetting van
de heer Guy Vanhengel,
Minister van de Brusselse
Hoofdstedelijk Regering,
belast met Financiën, Begroting,
Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen**

Minister Guy Vanhengel heeft voor de commissieleden de volgende toespraak gehouden :

« Het Internationaal Verdrag betreffende de controle op aangroeiwerende systemen op schepen werd door België op 23 december 2002 ondertekend.

Het Verdrag kwam tot stand in de schoot van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO). Het wordt doorgaans het « TBT-verdrag » genoemd, omdat het ontstond naar aanleiding van de problemen veroorzaakt door tributyltin-houdende aangroeiwerende verven die aangebracht werden op scheepsrompen.

Deze aangroeiwerende systemen worden al sinds de 19^e eeuw gebruikt om de vaarweerstand van schepen zo klein mogelijk te maken.

Organismen, zoals algen en kleine schelpdieren, die zich ontwikkelen op de scheepsromp, veroorzaken immers een grote vaarweerstand en dus ook een verhoging van het energieverbruik bij de voortstuwing van het schip. Dit betekent niet enkel hogere exploitatiekosten voor de reder, maar ook een grotere vervuiling van de atmosfeer door de uitlaatgassen van de scheepsmotoren. Bovendien wordt met deze aangroeiwerende systemen vermeden dat uitheemse organismen in andere wateren terechtkomen en daar het ecologisch evenwicht verstoren.

Er werd echter vastgesteld dat de TBT verantwoordelijk is voor misvormingen bij schaaldieren zoals mosselen, oesters en zeeslakken.

In het Marine Environment Protection Committee (MEPC) van de IMO werden besprekingen gevoerd om tot een verdrag te komen dat het gebruik van TBT-erven wereldwijd verbiedt. Zo bepaalt het Verdrag dat er vanaf 2003 geen TBT-erven meer mogen worden aangebracht en dat er vanaf 2008 geen TBT-houdende verven op scheepsrompen nog actief mogen zijn.

Uiteindelijk trad het Verdrag, overeenkomstig zijn artikel 18, eerste lid, in werking op 17 september 2008.

Hoewel de toepassing van het Verdrag voor het leeuwendeel onder de federale bevoegdheden valt, zijn er ook aspecten die onder de gewestelijke bevoegdheid vallen.

**1. Exposé général de M. Guy Vanhengel,
Ministre du Gouvernement de
la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé des Finances, du Budget,
de la Fonction publique et
des Relations extérieures**

Le ministre Guy Vanhengel a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« La Convention internationale sur le contrôle des systèmes antislissement nuisibles sur les navires a été signée par la Belgique le 23 décembre 2002.

La Convention a été conclue dans le cadre de l'Organisation Maritime Internationale (OMI). Elle est le plus souvent citée comme la « Convention TBT », étant donné qu'elle fait suite aux problèmes causés par les revêtements antislissement contenant du tributylétain, appliqués sur la coque de navires.

Ces systèmes antislissement sont utilisés depuis le 19^{ème} siècle pour réduire autant que possible la résistance à l'avancement des navires.

Les algues et les petits coquillages sont des organismes qui se développent sur la coque et freinent considérablement la progression du navire, ce qui augmente dès lors la consommation d'énergie nécessaire à la propulsion du navire. Il en résulte non seulement des coûts d'exploitation plus élevés pour l'armateur mais aussi une plus grande pollution atmosphérique due aux gaz d'échappement des moteurs des navires. Ces systèmes anti-slissement évitent par ailleurs la propagation des organismes dans d'autres eaux où ils risquent de perturber l'équilibre écologique.

Toutefois il a été constaté que le TBT était responsable de malformations chez les mollusques comme les moules, les huîtres et les limaces de mer.

Au sein du Comité de Protection de l'Environnement Marin (MEPC) de l'OMI, des pourparlers ont eu lieu pour arriver à une convention visant à l'interdire au niveau mondial l'utilisation de revêtements contenant du TBT. Ainsi, la Convention prévoit que plus aucun revêtement contenant du TBT ne pourra être appliqué à partir de 2003 et que plus aucun revêtement contenant du TBT ne pourra demeurer actif sur la coque des navires à partir de 2008.

La Convention est finalement entrée en vigueur le 17 septembre 2008, conformément à son article 18, premier alinéa.

Bien que l'application de la Convention relève essentiellement des compétences fédérales, certains aspects relèvent de la compétence des régions.

De bepalingen, die geheel of gedeeltelijk gewestelijke bevoegdheden betreffen, zijn de artikelen 4, 5, 11 en 12 van het Verdrag.

In de memorie van toelichting wordt op omstandige wijze de inhoud van de verdragtekst toegelicht. ».

2. Algemene besprekingen

Geen enkel lid vraagt om het woord.

3. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Artikel 1

Dit artikel lokt geen commentaar uit.

Stemming

Artikel 1 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 ont-houding.

Artikel 2

Dit artikel lokt geen commentaar uit.

Stemming

Artikel 2 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 ont-houding.

Artikel 3

Dit artikel lokt geen commentaar uit.

Stemming

Artikel 3 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 ont-houding.

Artikel 4

Dit artikel lokt geen commentaar uit.

Stemming

Artikel 4 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 ont-houding.

Les dispositions qui, en tout ou en partie, concernent des compétences régionales, sont les articles 4, 5, 11 et 12 de la Convention.

Dans l'exposé des motifs, le contenu du texte de traité est expliqué en détail. ».

2. Discussion générale

Aucun membre ne demande la parole.

3. Discussion des articles et votes

Article 1^{er}

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 1^{er} est adopté par 13 voix et 1 abstention.

Article 2

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 2 est adopté par 13 voix et 1 abstention.

Article 3

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 3 est adopté par 13 voix et 1 abstention.

Article 4

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 4 est adopté par 13 voix et 1 abstention.

4. Stemming over het geheel

Het ontwerp van ordonnantie wordt in zijn geheel aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding.

– Vertrouwen wordt geschenken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur;

René COPPENS

De Voorzitter;

Eric TOMAS

4. Vote sur l'ensemble

Le projet d'ordonnance dans son ensemble est adopté par 13 voix et 1 abstention.

– Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Le Rapporteur;

René COPPENS

Le Président,

Eric TOMAS

0109/0266
I.P.M. COLOR PRINTING
 02/218.68.00