

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2008-2009

21 APRIL 2009

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**houdende instemming met :
het samenwerkingsakkoord van
3 april 2009 tussen de Franse Gemeenschap
en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
betreffende het programma
« Jeunes, Ecole, Emploi,
tout un Programme »,
genaamd JEEP-programma**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Economische Zaken,
belast met het Economisch Beleid,
het Werkgelegenheidsbeleid en
het Wetenschappelijk Onderzoek

door mevrouw Danielle CARON (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : mevr. Julie Fiszman, de heren Mohamed Lahlali, Alain Leduc, Didier Gosuin, mevr. Françoise Schepmans, de heer Alain Zenner, mevr. Danielle Caron, mevr. Julie de Groote, mevr. Brigitte De Pauw, mevr. Marie-Paule Quix.

Plaatsvervangers : de heer Mohammadi Chahid, mevr. Jacqueline Rousseaux.

Andere leden : mevr. Isabelle Emmery, de heer Paul Galand.

Zie :

Stuk van het Parlement :
A-585/1 – 2008/2009 : Ontwerp van ordonnantie.

PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2008-2009

21 AVRIL 2009

PROJET D'ORDONNANCE

**portant assentiment à :
l'accord de coopération du
3 avril 2009 entre la Communauté française
et la Région de Bruxelles-Capitale
relatif au programme
« Jeunes, Ecole, Emploi,
tout un Programme »,
dit programme JEEP**

RAPPORT

fait au nom de la commission
des Affaires économiques,
chargée de la Politique économique,
de la Politique de l'Emploi et
de la Recherche scientifique

par Mme Danielle CARON (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : Mme Julie Fiszman, MM. Mohamed Lahlali, Alain Leduc, Didier Gosuin, Mme Françoise Schepmans, M. Alain Zenner, Mmes Danielle Caron, Julie de Groote, Brigitte De Pauw, Marie-Paule Quix.

Membres suppléants : M. Mohammadi Chahid, Mme Jacqueline Rousseaux.

Autres membres : Mme Isabelle Emmery, M. Paul Galand.

Voir :

Document du Parlement :
A-585/1 – 2008/2009 : Projet d'ordonnance.

I. Inleidende uiteenzetting van minister Benoît Cerexhe

De minister brengt de grote lijnen van dit Jeep-programma opnieuw in herinnering en vertelt wat ervan zal worden en waarom wij het in een samenwerkingsakkoord hebben moeten verwerken.

Sedert september 2000 verzorgen de Brusselse Missions Locales een gezamenlijke opleiding onder de naam : « *Jeunes, Ecole, Emploi ... tout un Programme* ». Deze opleiding die wil sensibiliseren voor het actief leven richt zich tot de laatstejaars uit het secundair onderwijs van alle netten en afdelingen.

Dit sensibiliseringsprogramma voor het beroepsleven wil de uitsluiting voorkomen dankzij verschillende informatie- en opleidingscampagnes die bedoeld zijn om jongeren te helpen bij het bepalen van een beroepsproject vooraleer zij de onderwijsinstelling verlaten en tot het beroepsleven toetreden.

Het programma is opgebouwd rond 3 modules die overeenstemmen met 5 halve dagen die doorgaans in de Mission Locale doorgaan. Deze modules zijn voornamelijk gebaseerd op rollenspellen, simulaties en groepsspelletjes :

- module 1 : de communicatie;
- module 2 : de werkwereld;
- module 3 : de persoonlijke positionering en het persoonlijk project.

Praktisch gezien wordt deze opleiding eerst aan de directies van de instellingen en aan de pedagogische ploegen (leerkrachten, PMS, mediators, ...) voorgesteld vooraleer ze aan de leerlingen wordt aangeboden die zich er dan toe verbinden aan het geheel van de opleiding deel te nemen. De deelname gebeurt op vrijwillige basis. Er kunnen verschillende bezoeken georganiseerd worden waaronder het bezoek aan een antenne van Actiris, evenals ontmoetingen met sleutelpersonen (bedrijfsleiders, enz.).

Sedert de lancering van de maatregel in september 2000 zijn er tot op vandaag 422 groepen georganiseerd waarbij meer dan 5.900 leerlingen uit meer dan 50 Brusselse onderwijsinstellingen betrokken waren.

Ondanks zijn succes leed het Jeep-programma onder de afwezigheid van een duidelijke en duurzame financieringsstructuur. Inderdaad, oorspronkelijk ontwikkeld dank zij een Europese subsidie, was het project gebaseerd op een driehoeks-partnership dat werkte volgens een sleutel 1/3 (BHG), 1/3 (ML) en 1/3 (FG). Wanneer de Europese financiering ten einde liep, hebben de Missions Locales die het project wensten verder te zetten andere, vaak gewes-

I. Exposé introductif du ministre Benoît Cerexhe

Le ministre rappelle dans les grandes lignes ce qu'est le Programme Jeep, ce qu'il deviendra, et les raisons pour lesquelles il a fallu couler le programme dans un accord de coopération.

Les Missions locales bruxelloises développent conjointement, depuis septembre 2000, une formation intitulée « *Jeunes, Ecole, Emploi ... tout un Programme* », encore appelée « JEEP ». Cette formation de sensibilisation à la vie active est destinée aux élèves des classes terminales de l'enseignement secondaire, tous réseaux et toutes sections confondus.

Ce programme de sensibilisation à la vie active entend prévenir l'exclusion professionnelle grâce à différentes actions d'information et de formation qui visent à aider les jeunes à définir un projet professionnel avant de quitter l'établissement scolaire et de rentrer dans la vie active.

Le programme se décline en trois modules correspondant à cinq demi-journées organisées généralement au sein des Missions locales. Ces modules se basent essentiellement sur des jeux de rôles, des mises en situation et des jeux d'équipes :

- module 1 : la communication;
- module 2 : le monde du travail;
- module 3 : le positionnement personnel et le projet personnel.

Pratiquement, cette formation est d'abord présentée aux directions d'établissements et aux équipes pédagogiques (enseignants, PMS, médiateurs, ...) avant d'être proposée aux élèves, qui s'engagent alors à participer à l'ensemble de la formation. La participation se fait sur base volontaire. Différentes visites peuvent être organisées, dont la visite d'une antenne d'Actiris, ainsi que des rencontres avec des personnes ressources (chef d'entreprise, etc.).

Depuis le lancement de la mesure en septembre 2000 jusqu'à aujourd'hui, 422 groupes ont été organisés, touchant plus de 5.900 élèves de plus 50 établissements scolaires bruxellois différents.

Malgré son succès, le programme Jeep souffrait de l'absence d'une structure de financement claire et pérenne. En effet, développé à l'origine grâce à un subside européen, le projet reposait initialement sur un partenariat triangulaire basé sur une clé 1/3, (RBC), 1/3 (ML), 1/3 (CF). Lorsque le financement européen a pris fin, les Missions locales qui souhaitaient poursuivre le programme ont dû trouver d'autres sources de financement souvent régionales (agents

telijke (ontwikkelingsagenten van het Actiris-partnership, FIPI) of gemeentelijke financieringsbronnen moeten vinden, die nooit duurzaam waren. Anderzijds weet men dat het programma, dat op dit ogenblik enkel in Brussel ontwikkeld wordt, problemen stelde ter hoogte van de Inspectie van de Franse Gemeenschap die reeds lang een duidelijk en geformaliseerd akkoord wilde tussen de twee gefedereerde entiteiten die met de zaak te maken hadden. De inschrijving in een samenwerkingsakkoord was een *conditio sine qua non* geworden uit hoofde van de Minister van Begroting van de Franse Gemeenschap.

Men zal noteren dat de sedert 2004 door de Franse Gemeenschap herhaalde dreigingen over een eventuele stopzetting van de financiering zwaar gewogen hebben op de concrete organisatie van het programma, wat met name gezorgd heeft voor de terugtrekking van sommige Missions Locales, zozeer zelfs dat, tegen het einde van 2007, de helft van de partners (ML) het schip verlaten had.

De minister is evenwel resoluut de weg ingeslagen van een nieuwe start voor het Jeep-programma, een programma dat volledig kadert in de prioriteiten van de Gewestregering om de toetreding van de jeugd tot de arbeidsmarkt te vergemakkelijken.

En dit, overeenkomstig het CET dat het doel vooropstelt om « de informatie voor de laatstejaars over de socio-economische realiteiten van hun Gewest te verbeteren » en overeenkomstig het door de regering en de sociale partners op 29 januari 2008 aangenomen Actieplan voor de Jongeren dat voorstelt het Jeep-programma te bestendigen en te versterken.

Wat het huidig programma betreft, stelt de minister concreet voor de bestaande basisstructuur te behouden, dit wil zeggen 3 modules over 5 halve dagen. De inhoud van het programma werd evenwel lichtjes geheroriënteerd naar een goede bevattings, door de jongeren, van de bedrijfsweld en van de realiteit van de beroepen.

Nog steeds overeenkomstig het Jongerenplan, heeft de minister geacht dat het belangrijk is de maatregel uit te breiden met een luik « Studentjob ». Deze tweede fase van het programma is nieuw en is bedoeld om de jongeren de gelegenheid te bieden kennis te laten maken met de arbeidsweld, dit wil zeggen hen de verworvenheden uit de eerste fase van het programma in de praktijk te laten omzetten. Samen zullen deze twee fasen een coherent geheel vormen.

De idee past in het kader van het in het Gewest gevoerde beleid, aangezien de ontwikkeling van studentjobs een as van het Actieplan voor de Jongeren is.

Dit luik studentjobs zal ontwikkeld worden door dezelfde ploeg opleiders tijdens de schoolvakantieperioden. Om deze acties tot stand te brengen zal de arbeidstijd van de opleiders met ¼ opgetrokken worden. De agenten zul-

de développement du partenariat Actiris, FIPI) ou communales, mais jamais pérennes. Par ailleurs, on sait que ce programme, qui n'est développé actuellement qu'à Bruxelles, posait des problèmes au niveau de l'inspection de la Communauté française, qui souhaitait depuis longtemps la conclusion d'un accord clair et formalisé entre les deux entités fédérées concernées sur la question. L'inscription dans un accord de coopération était devenu une *condition sine qua non* dans le chef du Ministre du Budget de la Communauté française.

On relèvera que les menaces répétées depuis 2004 de la Communauté française quant à un possible arrêt du financement ont pesé lourdement sur l'organisation concrète du programme, en provoquant notamment le retrait progressif de certaines Missions locales, à telle enseigne qu'à la fin 2007, la moitié des partenaires (les Missions locales) avait quitté le navire.

Cependant, le ministre s'est résolument inscrit en faveur d'un nouveau départ pour le programme JEEP, programme qui cadre pleinement avec les priorités du Gouvernement régional afin de faciliter l'entrée des jeunes dans le monde du travail.

Conformément au C2E, qui pose l'objectif « d'améliorer l'information aux élèves de terminale sur les réalités socio-économiques de leur Région », et conformément au Plan d'action pour les jeunes adopté par le gouvernement et les partenaires sociaux le 29 janvier 2008, ce projet d'ordonnance vise à pérenniser et renforcer le projet Jeep.

Concrètement, pour ce qui est du programme actuel, le ministre propose de garder la structure de base telle qu'elle existe aujourd'hui, soit trois modules, répartis sur cinq demi-journées. Le contenu du programme a cependant été légèrement réorienté vers la bonne appréhension, par les jeunes, du monde de l'entreprise et sur la réalité des métiers.

Toujours conformément au Plan jeunes, le ministre a trouvé important de rajouter un volet « Job étudiant » à la mesure. Cette deuxième phase de programme est nouvelle et aura pour but de donner aux jeunes l'occasion de mettre le pied à l'emploi, c'est à-dire de mettre en pratique les acquis de la phase 1 du programme. Mises ensemble, ces deux phases formeront un tout cohérent.

L'idée est en phase avec les politiques menées dans la Région, puisque le développement du travail étudiant constitue un axe du Plan d'action pour les jeunes.

Ce volet jobs étudiant sera réalisé par la même équipe de formateurs pendant les périodes de vacances scolaires. Pour réaliser ces actions, le temps de travail des formateurs sera augmenté d'un ¼ temps. Les agents seront donc occu-

len dus ¾-tijds tewerkgesteld worden tijdens fase 1 van het programma (gekoppeld aan de schoolwereld) en ¼-tijds tijdens fase 2 van het programma (opvolging van de studenten voor-tijdens-na hun studentenjob), die voornamelijk doorgaat tijdens de schoolvakantieperioden (database, CV, enz.).

Men zal noteren dat de verhoging van de arbeidstijd eveneens als positief effect zal hebben dat de personeelsrotatie die men tegenwoordig vaststelt, beperkt wordt. Dit zal het mogelijk maken de ploeg te stabiliseren, die nog professioneler zal worden. *In fine* zal dit ook toelaten nog meer leerlingen te bereiken, wat een van onze doelstellingen is. Inderdaad, het personeel zal meer tijd kunnen spenderen om nieuwe scholen te zoeken om aan het programma deel te nemen.

Op basis van het op 3 april gesloten samenwerkingsakkoord, zal de globale begrotingsimpact van het Jeep-programma vanaf 1 januari 2009 de som van 385.100 euro in volle jaren bedragen. De enveloppe dekt het loon van de 9 voltijdse opleiders plus hun werkingskosten. Alle Missions Locales zullen dan ook uitgenodigd worden om deel te nemen.

Volgens de termen van het samenwerkingsakkoord, staat de Franse Gemeenschap in voor de helft van het loon van de opleiders tijdens luik 1 van het programma, hetzij de uren die doorgaan tijdens de schoolperiode (¾ van de arbeidstijd). Het bedrag ten laste van de Franse Gemeenschap komt op 144.000 euro. Het saldo, of 240.700 euro, komt ten laste van het Gewest.

Anderzijds staat het Gewest in voor de kosten van de coördinator van het programma en voor zijn werkingskosten, in de vorm van een aan de Mission locale van Vorst toegekende geco-post die, zoals dit thans gedeeltelijk het geval is, zal instaan voor de coördinatie van het programma.

Er moeten ook nog preciezere kwantitatieve doelstellingen voor het programma vooropgesteld worden. Voor fase 1 van het programma maakt het samenwerkingsakkoord gewag van minimum 80 groepen voor een totaal van 1.500 jongeren/jaar. Voor fase 2 zal een opvolging en een tewerkstelling gevraagd worden van minimum 50 jongeren per Mission Locale.

De Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft, op 18 december 2008, een gunstig advies gegeven over het ontwerp van samenwerkingsakkoord en heeft zijn akkoord gegeven over het ontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van het samenwerkingsakkoord.

– In het kort vraagt de Raad dat er een structurele en duurzame steun voorzien zou worden voor het programma « Jump naar Werk », wat uitdrukkelijk door de Regering voorzien is.

pés ¾ temps dans la phase 1 du programme (liée au monde scolaire) et ¼ temps dans la phase 2 du programme (suivi des étudiants avant/pendant/après leurs jobs d'étudiant), qui se déroule principalement pendant les périodes de vacances (base de données, CV, etc.).

On notera que l'augmentation du temps de travail aura également comme effet positif de limiter les rotations de personnel que l'on observe actuellement. Cela permettra de stabiliser l'équipe, qui se professionnaliserà davantage. In fine, cela permettra également de toucher plus d'élèves, ce qui constitue un de nos objectifs. En effet, le personnel pourra consacrer une partie du temps de travail supplémentaire (dégagé pendant les vacances scolaires) à rechercher des nouvelles écoles pour participer au programme, etc.

Sur la base de l'accord de coopération passé ce 3 avril, l'impact budgétaire global du Programme Jeep à partir du 1^{er} janvier 2009 est de 385.100 euros en année pleine. L'enveloppe couvre les salaires des 9 formateurs temps plein plus leurs frais de fonctionnement. Toutes les missions locales seront donc invitées à participer.

Selon les termes de l'accord de coopération, la Communauté française prend à sa charge la moitié du salaire des formateurs pendant le volet 1 du programme, soit les heures qui se déroulent pendant le temps scolaire (¾ du temps de travail). Le montant indiqué à charge de la Communauté française est de 144.400 euros. Le solde, soit 240.700 euros, sera à charge de la Région.

Par ailleurs, la Région prend en charge le coût du coordinateur du Programme ainsi que ses frais de fonctionnement, sous la forme d'un poste ACS attribué à la Mission locale de Forest qui aura en charge, comme c'est partiellement le cas actuellement, la coordination du programme.

Il convient également de fixer des objectifs quantitatifs plus précis au programme. L'accord de coopération mentionne pour la phase 1 du programme un minimum de 80 groupes pour un total de 1.500 jeunes par an. Pour la phase 2, il sera demandé un suivi et une mise à l'emploi de 50 jeunes au minimum par Mission locale.

Le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale a rendu un avis favorable au projet d'accord de coopération ce 18 décembre 2008 et a marqué son accord sur le projet d'ordonnance portant assentiment à l'accord de coopération.

– En substance, le Conseil demande qu'un soutien structurel et durable soit prévu pour le programme « Jump naar Werk », ce qui est expressément prévu par le Gouvernement.

- De Raad wenst eveneens dat de in artikel 9, § 1, van het samenwerkingsakkoord voorziene evaluatie van het programma door het Opvolgingscomité zou gebeuren per partner-Mission Locale : deze wens zal ingeschreven worden in de toekomstige partnership-overeenkomst die gesloten zal worden tussen Actiris en de Mission Locale die de organisatie van het programma coördineert.

De Raad van State preciseert in zijn advies dat het in een decreet (of een ordonnantie) houdende goedkeuring van een samenwerkingsakkoord niet nodig is te vermelden dat dit laatste aan het decreet is toegevoegd. De minister heeft deze zin bijgevolg geschrapt.

Wat het samenwerkingsakkoord betreft, maakt de Raad drie opmerkingen :

1. Wat de financiering van het Programma betreft, voert de Raad aan dat « het bedrag ervan in het samenwerkingsakkoord zelf moet vastgelegd worden; indien dit niet het geval is moeten op zijn minst de elementen om het te bepalen erin voorkomen ». Het ontwerp preciseert de bedragen ten laste van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en van de Franse Gemeenschap zoals goedgekeurd door de Ministerraad van 21 november 2008.
2. Wat het gelijkheidsprincipe betreft voert de Raad van State aan, op het vlak van de bevoegdheden van het Brussels Gewest, dat het programma zich enkel richt tot de leerlingen die naar Franstalige scholen gaan en dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering « deze verschillende behandeling moet rechtvaardigen » door het bestaan aan te tonen van gelijkaardige initiatieven ten voordele van het publiek dat niet bij het akkoord betrokken is. Als antwoord vermelden we dat de Ministerraad van 21 november 2008 melding maakt, overeenkomstig het « Actieplan voor de Jongeren » van het bestaan, op het Brussels grondgebied, van een gelijkaardig programma, namelijk « Jump naar Werk ». Dit programma is uitsluitend gericht op de leerlingen die naar de Nederlandstalige scholen in Brussel gaan. Op dit ogenblik geniet het Jump-programma, dat zich nog steeds in de pilootfase bevindt, een geweststeun die evenredig is met de voor het Jeep-programma toegekende steun via een partnershipovereenkomst met Actiris.
3. De Raad onderstreept ten slotte een probleem van overeenstemming tussen de Franstalige en de Nederlandstalige tekst. Deze materiële vergissing werd rechtgezet.

We vermelden ten slotte dat het Beheerscomité van Actiris een gunstig advies over het nieuwe Jeep-programma gegeven heeft op 31 maart laatstleden. De Mission Locale van Vorst zal, vóór eind april, een nieuwe partnershipovereenkomst ontvangen en zal een coördinator voor het programma kunnen aannemen.

Hoewel het niet het voorwerp is van onze besprekingen zou de minister toch, vooraleer af te sluiten, een woordje

- Le Conseil souhaite également que l'évaluation du programme par le Comité de suivi prévu à l'article 9, § 1^{er}, de l'accord de coopération soit décliné par Mission locale partenaire : ce souhait sera inscrit dans la future convention de partenariat qui sera passée entre Actiris et la Mission locale coordinatrice pour l'organisation du programme.

Le Conseil d'Etat précise dans son avis qu'il n'est pas nécessaire de mentionner, dans un décret (ou une ordonnance) d'assentiment à un accord de coopération, que celui-ci est annexé audit décret. En conséquence, le ministre a biffé cette phrase.

Concernant l'accord de coopération, le Conseil d'État formule trois remarques.

1. Concernant le financement du Programme, le Conseil soulève que « son montant doit être fixé dans l'accord de coopération lui-même; à défaut, les éléments essentiels permettant de la déterminer doivent à tout le moins y figurer ». En conséquence, le projet précise les montants à charge de la Région de Bruxelles-Capitale et de la Communauté française, tels qu'approuvés par le Conseil des Ministres du 21 novembre 2008.
2. Concernant le principe d'égalité, le Conseil relève, en ce qui concerne la compétence de la Région bruxelloise, que le programme ne s'adresse qu'aux élèves fréquentant des écoles francophones et qu'il appartient à la Région de Bruxelles-Capitale de « justifier ces différences » de traitement, en faisant état de l'existence de politiques équivalentes au profit du public non concerné par l'accord. En réponse, on signalera que le Conseil des Ministres du 21 novembre 2008 fait état, conformément au « Plan d'action pour les jeunes » de l'existence, sur le territoire de Bruxelles d'un programme similaire au programme JEEP, intitulé « *Jump naar Werk* ». Ce programme vise exclusivement les élèves des écoles néerlandophones à Bruxelles. Actuellement toujours en phase pilote, le programme Jump bénéficie d'une aide régionale proportionnelle à l'aide octroyée pour le programme JEEP au travers d'une convention de partenariat avec Actiris.
3. Le Conseil soulignait enfin un problème dans la concordance des textes français et néerlandais. Cette erreur matérielle a été adaptée.

On signalera enfin que la Comité de gestion d'Actiris a rendu un avis favorable sur le nouveau programme Jeep le 31 mars. Avant la fin d'avril 2009, la Mission locale de Forest recevra la nouvelle convention de partenariat et pourra engager un coordinateur du Programme.

Bien que ce ne soit pas l'objet des discussions, le ministre voudrait, avant de conclure, faire l'état du programme

uitleg geven over het programma « Jump naar Werk », dat de tegenhanger is van het Jump-programma voor de Nederlandstalige scholen uit het Gewest.

We weten inderdaad dat sedert een jaar een programma, dat gelijkaardig is aan Jeep, in het Brussels Gewest ontwikkeld wordt. Het gaat om het pilootproject « Jump naar Werk », dat door TRACE Brussel in gang gezet werd naar het voorbeeld van het Jeep-programma. Er zijn talrijke contacten tussen het Jeep-programma en het Jump-programma.

Samen met de stijging van de aan het Jeep-programma gewijde middelen en, overeenkomstig de beslissing van de Ministerraad van 21 november 2008, zullen de aan het Jump-programma gewijde middelen eveneens substantieel opgetrokken worden. Naar aanleiding van de op 31 december 2008 door de vzw TRACE, die het Jump-programma beheert, bij Actiris ingediende aanvraag, maakt de nieuwe partnership-overeenkomst tussen Actiris en TRACE betreffende de organisatie van het programma, gewag van een beschikbare enveloppe van 72.848 euro tegen 24.895 euro in 2008.

De enveloppe zal het de vzw, die reeds over een coördinator beschikt, mogelijk maken een bijkomende opleider op voltijds basis in dienst te nemen. De toelage van de VGC heeft betrekking op 34.020 euro die met name moet dienen om de helft van de post van de coördinator te financieren. Het ander deel van het loon wordt gedekt door de gewestelijke toelage.

Het beheerscomité van Actiris heeft, op 31 maart 2009, een gunstig advies gegeven over de versterking van het Jump-programma.

De Ministerraad van 2 april is het eveneens eens geworden dat de Minister-Voorzitter en de Minister van Tewerkstelling een samenwerkingsprotocol tot stand zullen brengen met de VGC over het Jump-programma om het bestaand partnership te versterken, op basis van de analyse van het pilootproject dat zal aflopen aan het einde van het schooljaar 2008-2009.

Het sluiten van een samenwerkingsakkoord is een moeilijke karwei waarvan we vandaag aan het einde komen. De minister kan dus enkel maar uiting geven aan zijn tevredenheid een duurzame financieringsoplossing voor dit programma gevonden te hebben dat ruimschoots versterkt is ten gunste van hen die ons het dierbaarst zijn in Brussel, onze jeugd.

II. Algemene bespreking

De heer Paul Galand is verheugd dat dit ontwerp van ordonnantie eindelijk ter goedkeuring aan het Parlement wordt voorgelegd. De meeste mensen die in het kader van het JEEP-programma werken, maakten zich zorgen over

« *Jump naar Werk* », qui est le pendant du programme Jump pour les écoles néerlandophones de la Région.

On sait en effet qu'une mesure similaire à Jeep est développée depuis un an en Région bruxelloise. Il s'agit du projet pilote « Jump naar Werk », initié par TRACE Brussel sur l'exemple du programme Jeep. De nombreux contacts existent entre les programme JEEP et le programme Jump.

Parallèlement à l'augmentation des moyens affectés au programme Jeep, et conformément à la décision du Conseil des Ministres du 21 novembre 2008, les moyens affectés au programme Jump seront également augmentés substantiellement. Suite à la demande de l'asbl TRACE, qui gère le programme Jump, introduite chez Actiris le 31 décembre 2008, la nouvelle convention de partenariat liant Actiris à TRACE relative à l'organisation du Programme fera état d'une enveloppe disponible de 72.848 euros pour 24.895 euros en 2008.

L'enveloppe permettra à l'asbl, qui dispose déjà d'un coordinateur pour le programme, d'engager à temps plein un formateur supplémentaire. La subvention de la VGC se porte elle à 34.020 euros, qui doivent notamment servir à financer la moitié du poste du coordinateur. L'autre partie du salaire étant couverte par la subvention régionale.

Le Comité de gestion d'Actiris a rendu un avis favorable sur le renforcement du programme Jump ce 31 mars 2009.

Le Conseil des Ministres du 2 avril a également convenu que le Ministre-Président et le Ministre de l'Emploi réaliseraient un protocole de collaboration avec la VGC au sujet du programme Jump, afin de renforcer le partenariat existant, sur la base de l'analyse du projet pilote qui se terminera à la fin de l'année scolaire 2008-2009.

La conclusion d'un accord de coopération est un exercice fastidieux, aujourd'hui nous arrivons à son terme. Le ministre peut donc exprimer toute sa satisfaction d'avoir trouvé une solution de financement pérenne pour ce programme qui a été largement renforcé, au bénéfice de ce que nous avons de plus précieux à Bruxelles, notre jeunesse.

II. Discussion générale

M. Paul Galand se réjouit que ce projet d'ordonnance soit enfin soumis au vote du Parlement. La plupart des personnes qui travaillent dans le cadre du programme JEEP étaient angoissées par rapport à l'avenir du programme. Or,

de toekomst ervan. Het programma is van cruciaal belang voor de werkgelegenheid want het geeft een extra dimensie aan de opleiding en de begeleiding van de jongeren en het helpt ze om hun weg te vinden rekening houdend met hun persoonlijke ontwikkeling.

Het Gewest en de Gemeenschappen moeten samenwerken in het kader het programma. Samenwerking en geen isolement, dat is de toekomst.

Mevrouw Marie-Paule Quix steunt het ontwerp en is verheugd dat het Gewest ook middelen uittrekt voor de tegenhanger van het JEEP-programma, « Jump naar Werk ».

Mevrouw Jacqueline Rousseaux zegt dat met alle opmerkingen van de Raad van State rekening is gehouden. Hoeveel personen zijn tot op heden al in het JEEP-programma kunnen stappen ?

De minister zegt dat dat er zesduizend zijn. Alle middelbare scholen zijn gecontacteerd. Het programma is bedoeld voor het vijfde en zesde jaar.

Mevrouw Danielle Caron sluit zich aan bij de lofbetuigingen. Het JEEP-programma geeft de jeugd alle aandacht die zij verdient. Het brengt de jongeren dichter bij de werkvloer, in het bijzonder via de studentenjobs. Een eerste werkervaring is een onmiskenbare troef voor een jongere. Het ontwerp van ordonnantie legt dus een eerste basis. Men moet die weg verder bewandelen.

De heer Mohamed Lahlali zegt dat mevrouw P'tito en de heer Doulkeridis op 18 maart 2009 mondelinge vragen hebben gesteld over het JEEP-programma. De doelstelling van het ontwerp van ordonnantie, te weten een rechtsgrond creëren alsook een structurele financiële basis voor het programma, zorgen voor een zekere continuïteit, wat de heer Lahlali na aan het hart ligt.

III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Artikel 1

Dit artikel lokt geen commentaar uit.

Stemming

Artikel 1 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 9 aanwezige leden.

Artikel 2

Dit artikel lokt geen commentaar uit.

celui-ci est d'une importance cruciale pour l'emploi, car il participe au peaufinement de la formation et de l'accompagnement des jeunes et les aide à trouver leur chemin en concordance avec leur épanouissement personnel.

Il est indispensable que la Région et les Communautés travaillent de concert à ce programme. L'avenir est à la coopération et non au cloisonnement.

Mme Marie-Paule Quix approuve le projet d'ordonnance et se félicite que la Région consacre également des moyens au pendant du programme JEEP, « Jump naar Werk ».

Mme Jacqueline Rousseaux relève que toutes les observations du Conseil d'Etat ont été suivies d'effet. Combien de personnes ont déjà bénéficié du programme JEEP jusqu'à présent ?

Six mille jeunes, répond le ministre. Toutes les écoles secondaires sont contactées. Le programme concerne les cinquième et sixième années.

Mme Danielle Caron se joint au bouquet de félicitations. Le programme JEEP accorde à la jeunesse toute l'attention qu'elle mérite. Il l'approche du monde du travail, en particulier via les jobs d'étudiant. Avoir une première expérience professionnelle est un atout indéniable pour un jeune. Le projet d'ordonnance consacre donc une première base. Il faut persévérer.

M. Mohamed Lahlali rappelle que le programme JEEP avait récemment fait l'objet de questions orales de Mme P'tito et de M. Doulkeridis, le 18 mars 2009. Les objectifs poursuivis par le projet d'ordonnance, c'est-à-dire l'instauration d'une base juridique et d'une assise financière pérenne au programme, lui assurant une certaine continuité, sont chers à M. Lahlali.

III. Discussion des articles et votes

Article 1^{er}

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité des 9 membres présents.

Article 2

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Stemming

Artikel 2 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 9 aanwezige leden.

IV. Stemming over het geheel

Het ontwerp van ordonnantie wordt in zijn geheel aangenomen bij eenparigheid van de 11 aanwezige leden.

– Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur,

Danielle CARON

De Voorzitter,

Alain LEDUC

Vote

L'article 2 est adopté à l'unanimité des 9 membres présents.

IV. Vote sur l'ensemble

L'ensemble du projet d'ordonnance est adopté à l'unanimité des 11 membres présents.

– Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

La Rapporteuse,

Danielle CARON

Le Président,

Alain LEDUC