

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2009 - 2010

13 JANUARI 2010

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over de aanleg van
een gewestelijk expresnet voor de fietser
tussen de gemeenten uit de rand en Brussel**

VERSLAG

uitgebracht namens de
commissie voor de Infrastructuur,
belast met Openbare Werken
en Verkeerswezen

door mevrouw Danielle CARON (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : De heer Willem Draps, mevr. Béatrice Fraiteur, mevr. Cécile Jodogne, de heren Gaëtan Van Goidsenhoven, Philippe Close, Jamal Ikazban, Emin Özkara, Aziz Albishari, mevr. Céline Delforge, mevr. Danielle Caron, mevr. Carla Dejonghe, de heren Jef Van Damme, Johan Demol.

Plaatsvervangers: mevr. Viviane Teitelbaum, mevr. Annemie Maes, de heer Dominiek Lootens-Stael.

Andere leden : de heer Vincent De Wolf, mevr. Marion Lemesre, de heer Joël Riguelle.

Zie :

Stuk van het Parlement :
A-42/1 – G.Z. 2009 : Voorstel van resolutie

**PARLEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2009 - 2010

13 JANVIER 2010

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à l'aménagement d'un réseau express
régional pour cyclistes entre les communes
de la périphérie et Bruxelles**

RAPPORT

fait au nom de la
commission de l'Infrastructure,
chargée des Travaux publics et des
Communications

par Mme Danielle CARON (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : M. Willem Draps, Mmes Béatrice Fraiteur, Cécile Jodogne, MM. Gaëtan Van Goidsenhoven, Philippe Close, Jamal Ikazban, Emin Özkara, Aziz Albishari, Mmes Céline Delforge, Danielle Caron, Carla Dejonghe, MM. Jef Van Damme, Johan Demol.

Membres suppléants : Mmes Viviane Teitelbaum, Annemie Maes, M. Dominiek Lootens-Stael.

Autres membres : M. Vincent De Wolf, Mme Marion Lemesre, M. Joël Riguelle.

Voir :

Document du Parlement :
A-42/1 – S.O. 2009 : Proposition de résolution

I. Inleidende uiteenzetting van mevrouw Annemie Maes, indiener van het voorstel van resolutie

De volksvertegenwoordigster herinnert eraan dat het voorstel al werd ingediend tijdens de vorige zittingsperiode, door haar collega Adelheid Byttebier. Het voorstel van resolutie was ook medeondertekend door alle leden van de meerderheid én van de oppositie.

Voor de toelichting verwijst de spreekster naar document nr. A-486/1 (2008/2009). Ze brengt evenwel twee of drie van de belangrijkste elementen in herinnering.

De resolutie gaat uit van de vaststelling dat er enorm veel pendelaars in Brussel komen werken en dat ze vooral de wagen gebruiken. De cijfers in het voorstel van 2008-2009 zijn nog altijd actueel: 135.000 inwoners van Vlaams-Brabant en ongeveer 48.000 inwoners van Waals-Brabant pendelen naar en van Brussel. Die pendelaars moeten er zo veel mogelijk toe aangemoedigd worden om met de fiets naar de stad te komen door comfortabele fietsroutes tussen de rand en het stadscentrum aan te leggen. Die pendelaars leggen gemiddeld een afstand tussen 6 en 16 kilometer af. Die afstanden zijn altijd haalbaar met de fiets. Een bekend voorbeeld is dat van Frank Deboosere, de weerman van de VRT, die 16 km heen en terug rijdt om bij de VRT te komen werken.

Men moet evenwel ook denken aan de Brusselse werkzoekenden die zich buiten de 19 gemeenten moeten verplaatsen om een betrekking te vinden in gebieden zoals de luchthaven en in bepaalde ziekenhuizen: de Brusselaars moeten die buitengebieden ook per fiets kunnen bereiken.

Indien een dergelijke resolutie wordt aangenomen, zijn er niet alleen veel voordelen voor de volksgezondheid, maar ook voor de productiviteit van de werknemers van de bedrijven. Het voorstel vraagt om, in samenwerking met het Vlaams en het Waals Gewest, een aantal fietsroutes aan te leggen naar het model van de RAVeLs in Wallonië.

Een gewestelijk expresnet voor de fietsers aanleggen is evenwel niet genoeg: er dienen ook flankerende maatregelen te worden getroffen, zoals de aanleg van beveiligde fietsstallingen dicht bij de haltes van het openbaar vervoer, maar ook voorzieningen zoals douches en kleedkamers in de bedrijven enz.

De volksvertegenwoordigster herinnert aan "Friday Bikeday", een initiatief dat werknemers ertoe aanmoedigt een keer per week met de fiets naar het werk te gaan. De recente klimaatop had plaats in Kopenhagen, waar 50 % van de woon-werk- en woon-schoolverplaatsingen met de fiets gebeurt, of het nu gaat over bedienden, kaderleden, studenten of zelfs vooraanstaande figuren.

I. Exposé introductif de Mme Annemie Maes, auteure de la proposition de résolution

La députée rappelle que ce texte avait déjà été déposé lors de la précédente législature par sa collègue Adelheid Byttebier. Cette proposition de résolution avait été cosignée aussi bien par tous les membres de la majorité que par ceux de l'opposition.

L'oratrice renvoie pour tous les développements au document n° A-486/1 (2008/2009), mais rappellera deux ou trois éléments parmi les plus importants.

La résolution part du constat qu'il y a énormément de navetteurs qui viennent travailler à Bruxelles, principalement en voiture. Les chiffres cités dans la proposition de 2008-2009 sont toujours d'actualité : il s'agit de 135.000 personnes venant du Brabant Flamand et environ 48.000 venant du Brabant Wallon. Il faut encourager le plus possible ces navetteurs à venir travailler en ville en utilisant leur vélo, en installant de confortables routes cyclables menant de la périphérie au centre-ville. En effet, la distance moyenne parcourue par ces navetteurs se situe entre 6 et 16 kilomètres, ce qui est toujours possible de faire à vélo. Un exemple connu est celui de Frank Deboosere, le "monsieur météo" de la VRT, qui effectue 16 kilomètres en vélo pour aller travailler à la VRT, et 16 km retour.

Mais il faut également penser aux chercheurs d'emploi bruxellois, qui doivent se déplacer à l'extérieur des 19 communes pour trouver un emploi, dans des zones comme l'aéroport, et certains hôpitaux : il faut également permettre aux Bruxellois de rejoindre ces zones extérieures en vélo.

Adopter une telle résolution comporte des avantages aussi bien pour la santé publique, mais aussi pour la productivité des travailleurs en entreprise. La proposition demande de mettre en place, en collaboration avec la Région flamande et avec la Région wallonne, une série de routes cyclables, sur le modèle des RAVeLs en Wallonie.

Mais construire un "RER cycliste" n'est pas suffisant : il s'agit également de prendre des mesures parallèles, comme la construction de parkings vélos sécurisés près des arrêts de transports en commun, mais également l'équipement de douches et de vestiaires dans les entreprises etc.

La députée rappelle le "Friday Bikeday", qui est une initiative qui encourage les employés à venir une fois par semaine au travail à vélo. La récente conférence pour le climat a eu lieu à Copenhague, une ville où 50 % de la circulation domicile-travail et domicile-école se fait à vélo, que ce soient des employés, des cadres, des étudiants, et même des personnalités.

In het verzoekend gedeelte van de resolutie is slechts één punt gewijzigd in vergelijking met de resolutie van de vorige zittingsperiode: in punt 2 dient “2008” te worden vervangen door “2010”.

II. Algemene bespreking

Minister Brigitte Grouwels wenst het standpunt van de regering over dit voorstel uiteen te zetten, dat strookt met het principe “STOP”, waarbij respectievelijk voorrang wordt verleend aan verplaatsingen te voet, per fiets, met het openbaar vervoer en, in laatste instantie, met de wagen. De Brusselse regering zal binnenkort een overlegvergadering houden met het kabinet van Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits en met de Fietsmanager van het Vlaams Gewest. Het is de bedoeling om studies aan te vatten met het oog op de aanleg van transgewestelijke fietspaden. Wat de financiën betreft, moeten er prioriteiten worden gesteld, want het Brussels Gewest moet de gewestelijke fietsroutes (GFR's) nog afwerken. De transgewestelijke fietsroutes zijn even belangrijk. De studies moeten ook rekening houden met het openbaar vervoer. Er is ook overleg met het Waals Gewest gepland, maar de minister herinnert eraan dat het Brussels Gewest overall aan het Vlaams Gewest grenst. Men zou samen met mevrouw Crevits de Waalse minister van Mobiliteit moeten ontmoeten.

Mevrouw Danielle Caron feliciteert haar collega Annemie Maes met dit voorstel van resolutie, dat actueler is dan ooit. De rode draad in het meerderheidsakkoord is immers voornamelijk de bekommernis om het leefmilieu: de CO₂-emissies moeten met 30% verminderd worden tegen 2025. De volksvertegenwoordigster wijst erop dat het Gewest geconfronteerd werd met vervuilingsspieken. Daarom moet men niet enkel de Brusselaars, maar ook de pendelaars ertoe aanmoedigen de fietsroutes te gebruiken. Dat is evenwel niet altijd evident.

De volksvertegenwoordigster haalt als voorbeeld de Woluwelaan aan, waar fietsers die vanuit Vlaanderen komen, op beschermde en degelijke fietspaden kunnen rijden. Zodra ze op Brussels grondgebied komen, verdwijnen de fietspaden en bevinden de fietsers zich in het gevaarlijke verkeer. Men had de fietspaden kunnen doortrekken op het Brussels grondgebied. Dan zou men ook de mentaliteit kunnen veranderen en de mensen doen inzien dat fietsen niet zo gevaarlijk hoeft te zijn als er goede fietspaden zijn.

De levenskwaliteit in Brussel moet verhoogd worden zonder de economische rendabiliteit uit het oog te verliezen: als meer mensen de fiets nemen, zijn er minder wagens in het verkeer en zijn er minder verkeersopstoppingen. De fietsers moeten minder uitgeven aan brandstof en verbeteren hun gezondheid, hebben minder stress op het werk en worden bijgevolg productiever. Om die redenen, steunt de volksvertegenwoordigster het uitstekende initiatief van haar collega Annemie Maes.

Dans le dispositif de la résolution, un seul point change par rapport à la résolution de la précédente législature: au point 2, il faut remplacer la date de 2008 par 2010.

II. Discussion générale

La ministre Brigitte Grouwels souhaite exprimer le point de vue du Gouvernement sur cette proposition, qui est en accord avec le principe «STOP», lequel donne la priorité respectivement à la marche à pied, au vélo, aux transports en commun et ensuite seulement à la voiture. Le Gouvernement bruxellois va bientôt avoir une réunion de concertation avec le cabinet de la ministre chargée de la mobilité en Flandre, Mme Hilde Crevits, ainsi qu'avec le Fietsmanager de la Région flamande. L'objectif est de démarrer des études pour la réalisation de pistes cyclables transrégionales. Financièrement, il faudra établir des priorités, car la Région bruxelloise a encore à finaliser les itinéraires cyclables régionaux (ICR). Ces routes cyclables transrégionales sont elles aussi importantes. Les études devront faire le lien avec les transports en commun. Pour la Région wallonne, il est également prévu des concertations, mais la ministre rappelle que la Région bruxelloise est entourée par la Région flamande. Avec Mme Crevits, il faudra voir comment rencontrer ensemble le ministre wallon chargé de la mobilité.

Mme Danielle Caron félicite sa collègue Annemie Maes d'avoir déposé cette résolution, qui est plus que jamais d'actualité. En effet, le fil conducteur de l'accord de majorité est essentiellement environnemental : il faut diminuer de 30% les émanations de CO₂ d'ici 2025. La députée rappelle que la Région a eu à faire face à certains pics de pollution. C'est pourquoi il faut toujours se réserver la possibilité d'encourager non seulement les Bruxellois mais également les navetteurs à utiliser les itinéraires cyclables, ce qui n'est pas toujours évident.

La députée donne un exemple au boulevard de la Woluwe, où, venant de Flandre, nous avons de belles pistes cyclables protégées, et lorsqu'on arrive sur le territoire bruxellois, les couloirs cyclables disparaissent, et les cyclistes se retrouvent en danger parmi la circulation. Nous aurions tout aussi bien pu continuer ces pistes cyclables en Région bruxelloise. Cela permettrait aussi de changer les mentalités, et de faire comprendre aux gens que, moyennant un bon aménagement, le vélo n'est pas aussi dangereux.

Il faut viser l'augmentation de la qualité de vie à Bruxelles, tout en faisant attention à la rentabilité économique: en effet, s'il y a davantage de cyclistes qui prennent leur vélo, il y aura moins de voitures, donc moins d'embouteillages ; cela coûtera moins cher aux cyclistes en frais d'essence et améliorera leur santé, diminuera leur stress au travail et donc augmentera leur rentabilité professionnelle. Pour toutes ces raisons, la députée soutient sa collègue Annemie Maes pour cette excellente initiative.

Ook de heer Jamal Ikazban feliciteert mevrouw Annemie Maes met de indiening van dit voorstel van resolutie. De PS-fractie verleent haar steun aan die tekst, mits twee opmerkingen.

Eenzijds moet gezorgd worden voor verbindingen tussen de fietspaden en de haltes van het openbaar vervoer: thans is het niet mogelijk meer dan twee fietsen tegelijk toe te laten in de voertuigen van de MIVB.

Anderzijds, met betrekking tot het “expressnet”, wijst de volksvertegenwoordiger erop dat hij niets heeft tegen de grote fietsroutes, maar dat ook het intern net verbeterd moet worden en verbonden met dat intergewestelijk fietsnet. Dat moet zwart op wit in de resolutie staan.

Mevrouw Béatrice Fraiteur sluit zich aan bij de felicitaties en wijst erop dat de tekst tijdens de vorige zittingsperiode zowel door de oppositie als door de meerderheid ondertekend is. Dat mag wel benadrukt worden.

De transgewestelijke fietspaden moeten beveiligd, comfortabel... zijn. Dat moet evenwel ook gelden voor het fietsnet in de 19 gemeenten. De voorganger van minister Grouwels had beloofd dat alle GFR's voltooid zouden zijn tegen 2009. We stellen echter vast dat tot op heden slechts 5 van de 19 routes voltooid zijn. Alvorens met het Waals Gewest en het Vlaams Gewest te spreken, moeten wij eerst orde op zaken stellen bij ons, want wij kunnen de andere Gewesten niet vragen te doen wat wij zelf niet doen.

Mevrouw Céline Delforge verleent eveneens haar steun aan dit voorstel van resolutie. Verplaatsingen per fiets vanuit de rand naar het centrum van de stad aanmoedigen is uitstekend. De volksvertegenwoordigster wijst op het beginsel dat één auto minder in het verkeer al heel positief is voor het welzijn van de hele gemeenschap.

De heer Jef Van Damme wijst erop dat zijn fractie dit voorstel van resolutie ook heeft ondertekend toen zij deel uitmaakte van de meerderheid. Ofschoon zij nu in de oppositie zit, zal zij dit voorstel blijven steunen. Betere fietsvoorzieningen vormen een absolute noodzaak om de mensen aan te moedigen tot fietsen, zoals blijkt uit buitenlandse voorbeelden. Het is immers al opgevallen dat een fietspad het veiligheidsgevoel verhoogt.

De volksvertegenwoordiger vindt het belangrijk beginselen te verdedigen, maar wenst dat de intenties werkelijk uitgevoerd worden. Hij geeft een concreet voorbeeld: de Noord-Zuidas langs het kanaal is enorm vooruitgegaan onder de impuls van de vorige minister van Mobiliteit. Er ontbreken echter nog kleine stukken die de as evenwel onbruikbaar maken. Op de weg van Anderlecht naar Brussel-Stad, ontbreken ter hoogte van de Ninoofse Poort enkele kleine voorzieningen. Het is cruciaal ervoor te zorgen dat die er komen, in plaats van een mooie resolutie goed te keuren.

M. Jamal Ikazban félicite également Mme Annemie Maes pour le dépôt de cette proposition de résolution. Le groupe PS soutient ce texte, tout en faisant deux remarques.

D'une part, il faut assurer les liaisons entre les pistes cyclables et les arrêts de transports en commun: actuellement, il n'est possible d'autoriser que deux vélos à la fois dans les véhicules de la STIB.

D'autre part, concernant le réseau « express », le député rappelle qu'il n'a rien contre les grandes routes cyclables, mais il faut que le réseau interne soit également amélioré, et qu'il soit connecté à ce réseau cyclable interrégional. Il faudrait l'indiquer noir sur blanc dans le texte de la résolution.

Mme Béatrice Fraiteur se joint également aux félicitations, et rappelle qu'au cours de la dernière législature, ce texte avait été signé tant par l'opposition que par la majorité, ce qui est digne d'être souligné.

Ces pistes cyclables transrégionales doivent être sécurisées, confortables, etc. Encore faut-il qu'il en soit de même pour le réseau des pistes cyclables dans les 19 communes. Le prédécesseur de la ministre Grouwels avait promis que les ICR seraient tous terminés pour 2009. Or, on constate qu'à ce jour, seuls 5 parcours sur 19 ont été finalisés. Avant de discuter avec la Région wallonne et la Région flamande, il faudrait d'abord balayer devant notre propre porte, car on ne peut pas demander aux autres régions de faire ce qu'on ne fait pas nous-mêmes.

Mme Céline Delforge soutient également cette proposition de résolution. Encourager les déplacements à vélo depuis la périphérie vers le centre-ville est une excellente chose. La députée rappelle le principe selon lequel une automobile de moins en circulation représente beaucoup de bien-être pour toute la collectivité.

M. Jef Van Damme rappelle que son groupe a également signé cette proposition de résolution lorsqu'il était dans la majorité. Aujourd'hui qu'il est dans l'opposition, il continuera à soutenir cette proposition. Renforcer les infrastructures cyclables est une priorité absolue si on veut encourager les gens à circuler en vélo, comme le démontrent les exemples à l'étranger. En effet, on a déjà remarqué qu'une piste cyclable augmente le sentiment de sécurité.

Le député juge intéressant de défendre des principes, mais souhaite que les intentions soient suivies dans les faits. Il donne un exemple concret : l'axe nord-sud le long du canal a énormément progressé sous l'impulsion du précédent ministre de la Mobilité. Mais il manque encore toujours des petits tronçons qui rendent cet axe impraticable. D'une part, à la Porte de Ninove, venant d'Anderlecht vers Bruxelles-Ville, il manque quelques petits aménagements qu'il serait crucial d'aménager concrètement au lieu de voter une belle résolution ; et d'autre part, si on avait réaménagé l'avenue du

Ook aan de Havenlaan zou de uitvoering van de oorspronkelijke plannen geleid hebben tot een prachtige fietssnelweg die Vlaanderen dwars door Brussel met Vlaanderen verbindt. Nu is die herinrichting voor meerdere jaren uitgesteld: een gemiste kans om te verwezenlijken wat beoogd wordt met de goedkeuring van deze resolutie.

De sp.a-fractie steunt dus de mooie principes, maar zij moeten concreet gestalte krijgen.

III. Bespreking van de consideransen en de streepjes van het verzoekend gedeelte

De consideransen lokken geen enkele commentaar uit.

De heer M. Jamal Ikazban, mevrouw Annemie Maes, mevrouw Céline Delforge, mevrouw Danielle Caron, mevrouw Béatrice Fraiteur, mevrouw Carla Dejonghe en de heer Jef Van Damme dienen een amendement in strekkende tot toevoeging van een punt 4 aan het verzoekend gedeelte, luidend als volgt: “4. Het GFR-net in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verbeteren en te voltooiën en het te verbinden met dat expresnet.”.

Dit amendement wordt aangenomen bij eenparigheid van de 14 aanwezige leden.

IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het geheel van het voorstel van resolutie, zoals geamendeerd, wordt aangenomen bij eenparigheid van de 14 aanwezige leden.

- Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur,

Danielle CARON

De Voorzitter,

Philippe CLOSE

Port comme cela avait été initialement prévu, on aurait eu une magnifique autoroute pour vélos, reliant la Flandre à la Flandre à travers Bruxelles. Or maintenant, ce réaménagement est reporté de plusieurs années : on rate ici une occasion de réaliser concrètement ce que l'on souhaite obtenir par le vote de cette résolution.

Le groupe sp.a soutient donc les beaux principes, mais il faut que ceux-ci soient suivis d'effets.

III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif

Les considérants ne suscitent aucun commentaire.

M. Jamal Ikazban, Mmes Annemie Maes, Céline Delforge, Danielle Caron, Béatrice Fraiteur, Carla Dejonghe et M. Jef Van Damme déposent un amendement n° 1 visant à rajouter un point 4 au dispositif, rédigé comme suit: « 4. Améliorer et finaliser le réseau ICR en Région de Bruxelles-Capitale et le lier à ce réseau express ».

Cet amendement est adopté à l'unanimité des 14 membres présents.

IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

L'ensemble de la proposition de résolution, telle qu'amendée, est adopté à l'unanimité des 14 membres présents.

- Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

La Rapporteuse,

Danielle CARON

Le Président,

Philippe CLOSE

V. Tekst aangenomen door de commissie

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

- overwegende dat vele pendelaars uit de periferie dagelijks de wagen gebruiken om in Brussel te komen werken;
- overwegende dat de Brusselse werkzoekenden vaak moeilijkheden ondervinden om vlot de bedrijvzones rond Brussel te bereiken;
- overwegende dat de afstand tussen de centra van de gemeenten rond Brussel en het stadscentrum overbrugbaar is per fiets, op voorwaarde dat er een netwerk bestaat van functionele, comfortabele en veilige fietscorridors;

erkent dat een « modal shift » van een deel van het dagelijkse autopendelverkeer naar de fiets voordelen biedt op het vlak van tewerkstellingskansen, arbeidsproductiviteit, filebestrijding, leefbaarheid in de stad, volksgezondheid, energiebesparing en milieu- en klimaatbeleid,

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om :

1. samen met de bevoegde instanties uit het Vlaams en het Waals Gewest werk te maken van de aanleg van een gewestelijk expresnet voor de fietser, bestaande uit functionele, comfortabele en veilige fietscorridors tussen de gemeenten die binnen een straal van 20 km liggen van Brussel-centrum, aangevuld met faciliterende maatregelen (fietsstallingen, afstemming op openbaar vervoer,...);
2. hierover gesprekken te starten met het Vlaams en het Waals Gewest in 2010;
3. aan het Vlaams en het Waals Gewest te vragen om « Friday Bikeday » te promoten.
4. het GFR-net in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verbeteren en te voltooiën en het te verbinden met dat expresnet.

V. Texte adopté par la commission

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- considérant que de nombreux navetteurs utilisent quotidiennement la voiture pour rejoindre leur travail à Bruxelles;
- considérant que les chercheurs d'emploi bruxellois éprouvent des difficultés à accéder aisément aux zones industrielles de la périphérie;
- considérant qu'il est possible d'effectuer à vélo la distance qui sépare les communes de la périphérie et le centre de Bruxelles à condition qu'il existe un réseau de couloirs cyclables fonctionnels, confortables et sécurisés;

reconnaît qu'un transfert modal d'une partie des navettes quotidiennes domicile-travail effectuées en voiture vers le vélo comporte des avantages tant pour les possibilités d'emploi que pour la productivité du travail, la lutte contre les embouteillages, la qualité de la vie en ville, la santé publique, les économies d'énergie et la politique environnementale et climatique;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

1. de travailler, ensemble avec les autorités compétentes de la Région flamande et de la Région wallonne, à l'aménagement d'un réseau express régional pour cyclistes, composé de couloirs cyclables fonctionnels, confortables et sécurisés reliant les communes situées dans un rayon de 20 km à partir du centre de Bruxelles et auquel s'ajouteraient des mesures de facilitation (emplacements sécurisés, coordination avec les transports en commun,...);
2. d'entamer des discussions à ce sujet avec la Région flamande et la Région wallonne en 2010;
3. de demander à la Région flamande et la Région wallonne de promouvoir l'initiative du « Friday Bikeday ».
4. d'améliorer et de finaliser le réseau ICR en Région de Bruxelles-Capitale et le lier à ce réseau express.

VI. Amendementen

Nr. 1 (van de heer M. Jamal IKAZBAN, mevrouw Annemie MAES, mevrouw Céline DELFORGE, mevrouw Danielle CARON, mevrouw Béatrice FRAITEUR, mevrouw Carla DEJONGHE en de heer Jef VAN DAMME)

Aan het verzoekend gedeelte, een punt 4 toe te voegen, luidend :

« 4. Het ICR-net in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verbeteren en te voltooien en het te verbinden met dat expresnet. ».

VERANTWOORDING

Zal tijdens de vergadering gegeven worden.

VI. Amendements

N° 1 (de M. Jamal IKAZBAN, Mmes Annemie MAES, Céline DELFORGE, Danielle CARON, Béatrice FRAITEUR, Carla DEJONGHE et M. Jef VAN DAMME)

Au dispositif, rajouter un point 4, rédigé comme suit :

« 4. Améliorer et finaliser le réseau ICR en Région de Bruxelles-Capitale et le lier à ce réseau express. ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.