

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2010-2011

14 DÉCEMBRE 2010

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**modifiant l'ordonnance  
du 31 janvier 2008 établissant  
un système d'échange de quotas d'émission  
de gaz à effet de serre et  
relatif aux mécanismes de flexibilité  
du Protocole de Kyoto**

---

**RAPPORT**

fait au nom de la commission  
de l'Environnement,  
de la Conservation de la nature,  
de la Politique de l'eau et de l'Énergie

par M. Vincent VANHALEWYN (F)

---

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : Mmes Béatrice Fraiteur, Caroline Persoons, MM. Bea Diallo, Ahmed El Ktibi, Mme Olivia P'tito, MM. Ahmed Mouhssin, Arnaud Pinxteren, Vincent Vanhalewyn, Hervé Doyen, Mmes Mahinur Ozdemir, Els Ampe, Annemie Maes.

*Membres suppléants* : M. Emmanuel De Bock, Mme Viviane Teitelbaum, M. Fouad Ahidar, Mme Brigitte De Pauw.

*Autres membres* : Mme Marie Nagy, M. Freddy Thielemans.

---

Voir :

**Document du Parlement :**

A-138/1 – 2010/2011 : Projet d'ordonnance.

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2010-2011

14 DECEMBER 2010

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de ordonnantie  
van 31 januari 2008 houdende de vaststelling  
van een regeling voor de handel in  
broeikasgasemissierechten en met betrekking  
tot de flexibilitiemechanismen  
van het Protocol van Kyoto**

---

**VERSLAG**

uitgebracht namens de commissie  
voor Leefmilieu,  
Natuurbehoud,  
Waterbeleid en Energie

door de heer Vincent VANHALEWYN (F)

---

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : mevr. Béatrice Fraiteur, mevr. Caroline Persoons, de heren Bea Diallo, Ahmed El Ktibi, mevr. Olivia P'tito, de heren Ahmed Mouhssin, Arnaud Pinxteren, Vincent Vanhalewyn, Hervé Doyen, mevr. Mahinur Ozdemir, mevr. Els Ampe, mevr. Annemie Maes.

*Plaatsvervangers* : de heer Emmanuel De Bock, mevr. Viviane Teitelbaum, de heer Fouad Ahidar, mevr. Brigitte De Pauw.

*Andere leden* : mevr. Marie Nagy, de heer Freddy Thielemans.

---

Zie :

**Stuk van het Parlement :**

A-138/1 – 2010/2011 : Ontwerp van ordonnantie.

## I. Exposé introductif de la Ministre Evelyne Huytebroeck

La Ministre Evelyne Huytebroeck a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« Le projet d'ordonnance qui vous est soumis vise à transposer partiellement la directive 2009/29/CE, qui modifiait la directive 2003/87/CE établissant le système européen d'échange de droits d'émissions.

Pour rappel, le système européen d'échange de droits d'émissions, que l'on appelle « ETS », est entré en application en 2005. Suite à une période d'essai de 2005 à 2007, sa mise en œuvre fut réellement effective en 2008 à l'entame de la période d'engagement du Protocole de Kyoto. Seuls « Audi Forest » et deux installations « Turbojet » d'Electrabel sont couverts par l'ETS à Bruxelles. Ils représentent 1% des émissions totales de la Région et 0,1% des émissions du secteur ETS en Belgique.

Le Parlement européen et le Conseil ont adopté en décembre 2008 le Paquet « énergie-climat » établissant un cadre juridique devant permettre à l'Union européenne de réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 20 à 30% entre 1990 et 2020, de porter la part des sources d'énergie renouvelables à 20% des consommations d'énergie et d'améliorer son efficacité énergétique de 20%.

Parmi les textes de ce Paquet « énergie-climat », la directive 2009/29/CE avait pour objectif de réformer l'« ETS » européen. Les principales modifications apportées dans ce cadre sont d'une part la mise aux enchères, partielle ou totale selon les secteurs, des quotas alloués aux entreprises. Auparavant, les quotas étaient alloués gratuitement. D'autre part, l'étendue du champ d'application du système à de nouveaux secteurs et à d'autres gaz à effet de serre que le seul CO<sub>2</sub>.

Afin que la Commission européenne puisse préparer la réforme de l'ETS, certaines dispositions de la directive devaient être immédiatement transposées par les Etats membres. L'ensemble du texte devra quant à lui être transposé en droit interne au plus tard le 31 décembre 2012.

Ces dispositions urgentes concernent la transmission d'informations aux Etats membres par les entreprises qui entrent dans l'ETS à partir de 2013. Les Etats membres doivent ensuite vérifier ces informations relatives à leurs émissions et les communiquer à la Commission européenne, afin de lui permettre d'adapter la quantité de quotas à délivrer pour l'ensemble de la Communauté européenne.

## I. Inleidende uiteenzetting van Minister Evelyne Huytebroeck

Minister Evelyne Huytebroeck heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Het ontwerp van ordonnantie dat vandaag aan u wordt voorgelegd, strekt tot de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2009/29/EG tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap.

Ter herinnering: het Europese systeem van verhandelbare emissierechten, ook wel « ETS » of « European Union Emissions Trading Scheme » genoemd, is in 2005 in werking getreden. Na een proefperiode (2005 – 2007) is het in 2008, aan het begin van de verbintenisperiode van het Protocol van Kyoto, effectief van kracht geworden. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vallen alleen « Audi Vorst » en twee « turbojetinstallaties » van Electrabel onder deze regeling. Deze inrichtingen vertegenwoordigen 1% van de totale uitstoot van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en 0,1% van de uitstoot van de Belgische ETS-sector.

In december 2008 hebben het Europees Parlement en de Raad het Energie- en Klimaatpakket goedgekeurd, met de bedoeling een rechtskader te scheppen dat de Europese Unie de mogelijkheid biedt om de broeikasgasemissies in de tijdsperiode van 1990 tot 2020 met 20 à 30% te verminderen, voor het energieverbruik een aandeel hernieuwbare energie van 20% te bereiken en de energie-efficiëntie met 20% te verbeteren.

Naast de overige teksten van het Energie- en Klimaatpakket strekt richtlijn 2009/29/EG ertoe het Europese ETS-systeem om te vormen. De belangrijkste wijzigingen die in dit kader worden aangebracht, hebben enerzijds betrekking op de toewijzing van de emissierechten aan de ondernemingen in de vorm van een veiling. Afhankelijk van de sector gebeurt dit gedeeltelijk of volledig. Vroeger werden de emissierechten gratis toegewezen. Anderzijds betreffen de wijzigingen de uitbreiding van de toepassingsfeer van het systeem naar nieuwe sectoren en naar andere broeikasgassen dan uitsluitend CO<sub>2</sub>.

Opdat de Europese Commissie de omvorming van het ETS-systeem zou kunnen voorbereiden, moesten sommige bepalingen van de richtlijn onmiddellijk worden omgezet door de lidstaten. De volledige tekst moet ten laatste op 31 december 2012 in intern recht zijn gegoten.

De dringende bepalingen hebben betrekking op informatieoverdracht. Vanaf 2013 moeten de ondernemingen die onder de ETS-regeling vallen, hun informatie doorgeven aan de lidstaten. De lidstaten moeten die informatie betreffende de uitstoot controleren en aan de Europese Commissie meedelen. Op deze manier wordt de Europese Commissie in staat gesteld om de te verlenen hoeveelheid emissierechten voor de volledige Europese Gemeenschap aan te passen.

Aucune installation bruxelloise n'est concernée par l'élargissement du champ d'application de la directive, et donc aucune entreprise qui ne l'était déjà ne sera couverte par l'ETS à partir 2013. Ces articles n'ont donc aucune incidence en Région de Bruxelles-Capitale et il s'agit d'un texte purement formel qui vise à nous conformer à la législation européenne. ».

## II. Discussion générale

M. Arnaud Pinxteren souligne que la nouvelle ordonnance n'aura pas d'incidences concrètes sur les entreprises bruxelloises, qui ne se voient pas imposer de nouvelles contraintes environnementales. Néanmoins, la Région bruxelloise doit participer à la lutte globale contre le réchauffement climatique et suivre les règles européennes et internationales en la matière. Il est donc logique de transposer cette directive européenne qui touche au domaine de l'industrie, mais il est également logique de travailler sur les deux autres grandes sources d'émission de gaz à effet de serre, à savoir la mobilité et le logement. En effet, la déclaration de politique générale prévoit une diminution de 30% des émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2025.

Même si la Région bruxelloise est peu concernée par le mécanisme des quotas d'émissions, elle pourra faire valoir son point de vue au sein des instances nationales et internationales. Le député estime qu'il est important de rendre les quotas payants, ce qui est prévu à l'horizon 2012, mais aussi de diminuer leur volume de façon à inciter les industries polluantes à réaliser les investissements nécessaires pour réduire leurs gaz à effet de serre. Des questions se posent alors quant à la position concurrentielle de nos entreprises. C'est pourquoi il convient de fixer également des exigences de limitation des émissions de gaz à effet de serre pour les pays d'origine de nos importations. M. Pinxteren invite la ministre à défendre ce point de vue au niveau du Gouvernement fédéral, qui définit la position à prendre au niveau européen.

Mme Olivia P'tito entend bien que l'impact de la nouvelle ordonnance ne sera pas énorme en Région bruxelloise, mais elle rappelle que les entreprises visées représentent malgré tout 1% des émissions totales de la Région. La députée souhaiterait obtenir une liste des entreprises concernées.

La ministre Evelyne Huytebroeck rappelle qu'il s'agit uniquement de l'usine Audi à Forest, responsable de neuf dixièmes des émissions, et de deux installations « Turbojet » d'Electrabel.

Mme Olivia P'tito dit ne pas avoir pris connaissance des avis du Conseil de l'Environnement et du Conseil économique et social.

Geen enkele Brusselse onderneming valt onder de uitbreiding van de toepassingsfeer van de richtlijn. Dit betekent dus dat geen enkele bijkomende onderneming vanaf 2013 onder het ETS-stelsel zal vallen. Deze artikelen hebben dus geen impact op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het betreft een louter formele tekst die bedoeld is om het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in overeenstemming te brengen met de Europese wetgeving. ».

## II. Algemene bespreking

De heer Arnaud Pinxteren benadrukt dat de nieuwe ordonnantie geen concrete gevolgen zal hebben voor de Brusselse bedrijven, want die krijgen geen nieuwe milieunormen opgelegd. Het Brussels Gewest moet evenwel deelnemen aan de algemene strijd tegen de klimaatopwarming en de Europese en internationale regels terzake naleven. Het is dan ook logisch dat die Europese richtlijn, die betrekking heeft op de industrie, wordt omgezet, maar het is even logisch dat de overige twee grote emissiebronnen van broeikasgassen, te weten mobiliteit en huisvesting, worden aangepakt. In de algemene beleidsverklaring staat immers dat de emissies van broeikasgassen tegen 2025 met 30% zullen worden teruggeschroefd.

Ook al is het Brussels Gewest weinig betrokken bij de regeling van de emissierechten, toch zal het zijn standpunt kunnen verdedigen binnen de nationale en internationale instanties. De volksvertegenwoordiger vindt het belangrijk dat er moet worden betaald voor emissierechten, wat gepland is tegen 2012, maar ook dat het aantal emissierechten wordt verlaagd, zodat de vervuilende industrieën ertoe aangezet worden de nodige investeringen te doen om hun emissies van broeikasgassen terug te dringen. Er rijzen voorts vragen over het concurrentievermogen van onze bedrijven. Daarom moeten ook de broeikasgasemissies van de landen waaruit we invoeren, worden beperkt. De heer Pinxteren verzoekt de minister om dat standpunt te verdedigen bij de federale regering, die zal bepalen welk standpunt op Europees niveau zal worden verdedigd.

Mevrouw Olivia P'tito begrijpt dat de nieuwe ordonnantie geen enorme gevolgen zal hebben voor het Brussels Gewest. Ze herinnert er evenwel aan dat de bedrijven in kwestie desondanks verantwoordelijk zijn voor 1% van de totale emissies van het Gewest. De volksvertegenwoordigster vraagt om een lijst van de bedrijven in kwestie.

Minister Evelyne Huytebroeck herinnert eraan dat het enkel gaat om de Audi-fabriek in Vorst, die verantwoordelijk is voor negen tiende van de emissies, en om twee Turbojet-installaties van Electrabel.

Mevrouw Olivia P'tito zegt dat ze geen kennis heeft genomen van de adviezen van de Raad voor het Leefmilieu en van de Economische en Sociale Raad.

Le président précise que le Conseil économique et social n'a pas formulé de remarques concernant le projet d'ordonnance, ayant constaté qu'il s'agit de la transposition pure et simple de la directive.

Mme Olivia P'tito souligne que l'annexe I du projet d'ordonnance ne mentionne pas les activités aériennes. Le Conseil d'Etat préconise à cet égard la conclusion d'un accord de coopération entre l'Etat fédéral et les Régions. Qu'en est-il?

Mme Béatrice Fraiteur rejoint la remarque de Mme P'tito. Les activités aériennes ne sont pas mentionnées au motif que la Région bruxelloise ne serait pas compétente en la matière. Un accord de coopération va-t-il être conclu?

Les activités aériennes sont régies de façon spécifique par la directive 2008/101/CE, qui aurait dû être transposée pour le 2 février 2010 au plus tard. Quel est donc le cadre légal régissant les activités aériennes? N'existe-t-il pas un vide juridique en la matière? Ne faudrait-il pas les mentionner dans l'annexe du présent projet d'ordonnance? La Belgique ne risque-t-elle pas une procédure de mise en infraction par la Commission européenne pour non-transposition de la directive 2008/101/CE visant à intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre?

Mme Annemie Maes relève qu'il s'agit d'une simple transposition de directive mais tient à souligner le contexte positif actuel qui fait suite aux négociations de Cancun, après l'échec de Copenhague en 2009. Un fonds vert sera mis en place pour aider les pays en voie de développement à lutter contre le réchauffement climatique. L'Europe, sous la présidence belge, a joué un rôle important dans ces négociations et il convient de poursuivre dans cette voie au niveau bruxellois. La députée salue dès lors le présent projet d'ordonnance. Pourquoi accuse-t-on un retard d'un an dans sa transposition, qui devait être achevée pour le 31 décembre 2009? Ce retard a-t-il eu des implications sur le point de vue défendu par l'Union européenne à Cancun? L'objectif est que la température mondiale annuelle moyenne n'augmente pas de plus de 2 degrés par rapport aux niveaux de l'ère préindustrielle et d'opérer une réduction des émissions de gaz à effet de serre de 30% d'ici 2020 par rapport aux niveaux de 1990.

A moyen terme, l'Europe devra rassembler les données de tous les Etats membres et instaurer un système plus harmonisé d'échange de quotas d'émission. Pourquoi les données doivent-elles être envoyées pour le 30 septembre 2011 au plus tard, alors qu'aucune nouvelle entreprise n'est concernée?

La députée insiste sur le fait que les mesures concrètes pour lutter contre le changement climatique sont bien plus importantes que les quotas d'émission. Comme l'a dit M.

De voorzitter preciseerd dat de Economische en Sociale Raad heeft vastgesteld dat het om de loutere omzetting van de richtlijn gaat en bijgevolg geen opmerkingen over het ontwerp van ordonnantie heeft geformuleerd.

Mevrouw Olivia P'tito benadrukt dat bijlage I van het ontwerp van ordonnantie de luchtvaartactiviteiten niet vermeldt. In dat verband beveelt de Raad van State aan dat er een samenwerkingsovereenkomst wordt gesloten tussen de federale Staat en de Gewesten. Hoe zit de vork in de steel?

Mevrouw Béatrice Fraiteur maakt dezelfde opmerking als mevrouw P'tito. De luchtvaartactiviteiten worden niet vermeld, omdat het Brussels Gewest daarvoor niet bevoegd zou zijn. Zal er een samenwerkingsovereenkomst worden gesloten?

De luchtvaartactiviteiten worden specifiek geregeld door richtlijn 2008/101/EG, die uiterlijk op 2 februari 2010 had moeten zijn omgezet. Wat is bijgevolg het wettelijk kader voor de luchtvaartactiviteiten? Is er op dat vlak geen rechtsvacuüm? Zouden de luchtvaartactiviteiten niet moeten worden vermeld in de bijlage van het ontwerp van ordonnantie? Loopt België niet het gevaar dat de Europese Commissie een inbreukprocedure start wegens het niet omzetten van richtlijn 2008/101/EG, die ertoe strekt ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap?

Mevrouw Annemie Maes stelt vast dat het om een gewone omzetting van een richtlijn gaat, maar onderstreept de huidige positieve context na de onderhandelingen van Cancun, na de mislukking van Copenhague in 2009. Er komt een groen fonds om de ontwikkelingslanden te helpen in de strijd tegen de opwarming van de aarde. Europa heeft onder het Belgische voorzitterschap een belangrijke rol gespeeld in die onderhandelingen en men moet die weg verder bewandelen op Brussels niveau. De volksvertegenwoordigster is dan ook tevreden met dit ontwerp van ordonnantie. Waarom is er een vertraging van een jaar opgelopen bij de omzetting, die voltooid diende te zijn voor 31 december 2009? Heeft die vertraging gevolgen gehad voor het standpunt van de Europese Unie in Cancun? De doelstelling is dat de gemiddelde jaarlijkse wereldtemperatuur met niet meer dan 2° stijgt in vergelijking met de niveaus van de pre-industriële periode en dat de broeikasgassen met 30% verminderd worden tegen 2020 in vergelijking met de niveaus uit 1990.

Op middellange termijn, zal Europa de gegevens van alle lidstaten moeten inzamelen en een meer geharmoniseerde regeling invoeren voor de uitwisseling van emissiequota. Waarom moeten de gegevens voor 30 september 2011 verstuurd worden, hoewel geen enkel nieuw bedrijf betrokken partij is?

De volksvertegenwoordigster onderstreept het feit dat de concrete maatregelen in de strijd tegen de klimaatverandering veel belangrijker zijn dan de emissiequota. Zoals de heer

Pinxteren, il ne suffit pas de pointer les entreprises polluantes qui rejettent du CO<sub>2</sub>. La mobilité et le logement constituent des axes politiques majeurs dans ce domaine.

M. Fouad Ahidar demande pourquoi la transposition de la directive, qui n'était que purement formelle, a pris autant de temps. Comment la conformité des procédures sera-t-elle assurée, sachant que la Flandre n'a pas encore transposé ce texte?

Outre des adaptations de forme, il est important que la Région applique sa propre législation en matière énergétique, comme par exemple la délivrance de certificats PEB pour l'achat ou la location d'une habitation. Quand ces dispositions seront-elles mises en oeuvre?

La ministre Evelyne Huytebroeck se réjouit des exigences internationales qui ont été fixées pour les émissions de gaz à effet de serre, mais n'entend pas ouvrir dans ce contexte-ci un débat sur les résultats des négociations de Cancun.

Elle appelle de ses voeux l'accord de coopération relatif aux activités aériennes, qui devrait être adopté dès la mise en place d'un nouveau Gouvernement fédéral. L'Etat fédéral et les trois Régions se sont mis d'accord au sein de la commission interministérielle. La façon dont il y a lieu de transposer la directive relative à l'intégration de l'aviation dépendra de l'arrêt rendu par la Cour constitutionnelle dans les prochains jours. Il n'apparaît pas opportun de transposer cette directive tant que la question de la répartition des compétences n'est pas clarifiée. De toute manière, aucun opérateur aérien ne relèverait de la compétence de la Région de Bruxelles-Capitale. La non-transposition de ces dispositions en Région bruxelloise n'a donc aucune conséquence opérationnelle.

Concernant les délais de mise en oeuvre, la directive doit être transposée pour 2012 mais l'arrivée du présent projet d'ordonnance s'explique par le fait qu'il fallait déjà en appliquer certains aspects, relatifs notamment à la transmission d'informations par les entreprises. En complément de cette législation, le Cobrace (Code bruxellois de l'Air, du Climat et de l'Energie) arrivera sur la table du Gouvernement en 2011.

### III. Discussion des articles et votes

#### *Article 1<sup>er</sup>*

Cet article ne suscite aucun commentaire.

#### **Vote**

L'article 1<sup>er</sup> est adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

Pinxteren gezegd heeft, volstaat het niet om de vervuilende bedrijven die CO<sub>2</sub> uitstoten met de vinger te wijzen. De mobiliteit en de huisvesting zijn belangrijke beleidsaspecten op dat domein.

De heer Fouad Ahidar vraagt waarom de omzetting van de richtlijn, die puur formeel was, zolang geduurd heeft. Hoe zal de conformiteit van de procedures verzekerd worden, wetende dat Vlaanderen de tekst nog niet omgezet heeft?

Naast formele aanpassingen, is het belangrijk dat het Gewest zijn eigen regelgeving inzake energie toepast, bijvoorbeeld de afgifte van EPB-attesten voor de aankoop of de huur van een woning. Wanneer worden die bepalingen uitgevoerd?

Minister Evelyne Huytebroeck is verheugd over de internationale eisen die gesteld zijn voor de uitstoot van broeikasgassen, maar is niet van plan om hier en nu een debat te beginnen over de resultaten van de onderhandelingen van Cancun.

Zij kijkt uit naar het samenwerkingsakkoord betreffende de luchtvaartactiviteiten, dat goedgekeurd zou moeten worden zodra een nieuwe federale regering aangetreden is. De federale Staat en de drie Gewesten hebben een akkoord bereikt binnen de interministeriële commissie. De manier waarop de richtlijn betreffende de integratie van de luchtvaartactiviteiten moet worden omgezet, zal afhangen van het arrest dat het Grondwettelijk Hof in de komende dagen zal wijzen. Het lijkt niet opportuun die richtlijn om te zetten zolang de kwestie van de verdeling van de bevoegdheden niet is opgehelderd. In ieder geval zou geen enkele luchtvaartoperator onder de bevoegdheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vallen. Als die bepalingen niet worden omgezet in het Brussels Gewest, heeft dat geen enkel operationeel gevolg.

Wat de termijnen voor de uitvoering betreft, moet de richtlijn vóór 2012 omgezet worden, maar dit ontwerp van ordonnantie is er gekomen omdat bepaalde aspecten reeds toegepast moeten worden, met name met betrekking tot het bezorgen van informatie door de bedrijven. Ter aanvulling van deze regelgeving, zal het BWLKE (Brusselse Wetboek van Lucht, Klimaat en Energie) in 2011 op de tafel van de Regering komen.

### III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

#### *Artikel 1*

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

#### **Stemming**

Artikel 1 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden.

*Article 2*

Cet article ne suscite aucun commentaire.

**Vote**

L'article 2 est adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

*Article 3*

Cet article ne suscite aucun commentaire.

**Vote**

L'article 3 est adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

*Article 4*

Cet article ne suscite aucun commentaire.

**Vote**

L'article 4 est adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

**IV. Vote sur l'ensemble**

L'ensemble du projet d'ordonnance est adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

– *Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.*

*Le Rapporteur,*

Vincent VANHALEWYN

*Le Président,*

Hervé DOYEN

*Artikel 2*

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

**Stemming**

Artikel 2 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden.

*Artikel 3*

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

**Stemming**

Artikel 3 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden.

*Artikel 4*

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

**Stemming**

Artikel 4 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden.

**IV. Stemming over het geheel**

Het ontwerp van ordonnantie wordt in zijn geheel aangenomen bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

*De Rapporteur,*

Vincent VANHALEWYN

*De Voorzitter,*

Hervé DOYEN