

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2011-2012

30 APRIL 2012

### VOORSTEL VAN RESOLUTIE

#### betreffende de strijd tegen fietsdiefstal in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

(ingediend door mevrouw Danielle CARON (F), mevrouw Annemie MAES (N), mevrouw Catherine MOUREAUX (F), de heer Arnaud PINXTEREN (F), mevrouw Carla DEJONGHE (N) en mevrouw Brigitte DE PAUW (N))

#### Toelichting

In vergelijking met de gemotoriseerde vervoersmodi biedt de fiets enorm veel voordelen.

Wat het milieu betreft, stoot de fiets, in tegenstelling tot de gemotoriseerde vervoersmodi, geen partikels, CO<sub>2</sub> of andere uitlaatgassen uit waarvan de schadelijkheid voor de gezondheid is bewezen<sup>1</sup>.

Bovendien maakt de fiets geen lawaai.

Hoe meer fietsers, hoe minder automobilisten en dus hoe minder hinder.

Regelmatig fietsen is goed voor de gezondheid. Deense wetenschappers<sup>2</sup> hebben onder meer vastgesteld dat de levensverwachting van personen die naar het werk fietsen 39 % langer wordt dan die van hun collega's. De WGO beveelt aan om dagelijks een gematigde fysieke activiteit van minstens 30 minuten (die gesplitst kan worden) te beoefenen. In een stad als Brussel, waar de wagen vaak gebruikt wordt voor zeer korte afstanden (minder dan één kilometer voor 25% van de verplaatsingen met de wagen) is de fiets een realistisch alternatief.

<sup>1</sup> WGO, 2005.

<sup>2</sup> Health benefits of cycling: a systematic review, Scandinavian journal of medicine & science in sports, 2011.

## PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2011-2012

30 AVRIL 2012

### PROPOSITION DE RESOLUTION

#### relative à la lutte contre les vols de vélos en Région de Bruxelles-Capitale

(déposée par Mmes Danielle CARON (F), Annemie MAES (N), Catherine MOUREAUX (F), M. Arnaud PINXTEREN (F), Mmes Carla DEJONGHE (N) et Brigitte DE PAUW (N))

#### Développements

Par rapport aux modes de déplacement motorisés, le vélo offre énormément d'avantages.

D'un point de vue environnemental, contrairement au trafic motorisé, le vélo ne rejette pas de particules ni de CO<sub>2</sub> ou autres gaz d'échappement dont la nocivité pour la santé est avérée<sup>1</sup>.

En outre, il n'émet aucun bruit.

Le développement de l'usage du vélo engendre moins d'automobilistes et entraîne donc moins de nuisances.

En termes de santé, le vélo a un effet bénéfique lorsqu'il est pratiqué régulièrement. Des scientifiques danois<sup>2</sup> ont notamment constaté que les personnes qui se rendent à vélo au travail voyaient leur espérance de vie augmentée de 39 % par rapport à leurs collègues. L'OMS recommande de pratiquer quotidiennement une activité physique modérée à soutenue durant une période (pouvant être fractionnée) d'au moins 30 minutes. Dans une ville comme Bruxelles, où la voiture est souvent utilisée pour des déplacements sur de très courtes distances (moins d'un kilomètre pour 25 % des déplacements en voiture), le vélo est une alternative réaliste.

<sup>1</sup> OMS, 2005.

<sup>2</sup> Health benefits of cycling: a systematic review, Scandinavian journal of medicine & science in sports, 2011.

Onder meer om die redenen geeft het Mobiliteitsplan voor Brussel Iris 2 voorrang aan de gebruikers van het openbaar vervoer, de voetgangers en de fietsers.

Fietsen in Brussel wordt evenwel ontmoedigd door een aantal factoren, waaronder het verplicht fietsen op onbeveiligde straten, het weer, het reliëf en fietsdiefstal.

Deze resolutie gaat over de fietsen, de elektrische fietsen en andere soorten fietsen waarmee men op het fietspad moet rijden.

### Constante stijging van het aantal fietsdiefstallen

In Brussel blijft het aantal fietsers al 11 jaar toenemen. Volgens Pro Velo is dat aantal tussen 1999 en 2009 vermenigvuldigd met 3,4 met een gemiddelde jaarlijkse stijging van 13%. De stijging was nauwelijks merkbaar tussen 1998 en 2002, maar werd daarna zeer uitgesproken. De verhoging wordt vastgesteld in alle periodes van het jaar, ongeacht de plaats waar de tellingen worden gehouden<sup>3</sup>.

Tegelijk met de forse stijging van het aantal fietsers wordt een forse stijging van het aantal fietsdiefstallen vastgesteld.

De federale politie beschouwt eenvoudige of gekwalificeerde diefstal van een bromfiets of fiets (3- en 4-wielers inbegrepen) met of zonder geweld, ongeacht de plaats, als bromfiets- en fietsdiefstal.

Hieronder volgt een tabel met de evolutie van het aantal bromfiets- en fietsdiefstallen die door alle politiediensten werden vastgesteld in het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad (cijfers vastgesteld per 17 december 2010)<sup>4</sup>.

C'est, entre autres, pour ces raisons que le Plan de mobilité Iris 2 prévoit de placer les utilisateurs de transports publics, les piétons et les cyclistes au centre des préoccupations de déplacement dans Bruxelles.

Toutefois, des facteurs bloquent l'utilisation de la bicyclette. Parmi eux, le danger de devoir circuler sur des voiries non sécurisées, la météo, le relief et le vol de vélos.

La présente résolution vise les vélos, les vélos électriques et tout engin cyclable qui doit impérativement emprunter les pistes cyclables.

### Les vols de vélos en constante augmentation

A Bruxelles, depuis 11 ans, le nombre de cyclistes n'a cessé d'augmenter. D'après Pro Velo, il a été multiplié par 3,4 entre 1999 et 2009, avec une augmentation annuelle moyenne de 13%. L'augmentation était à peine perceptible entre 1998 et 2002, pour devenir, ensuite, nettement significative. Cette augmentation est observée quelle que soit la période de l'année, et quel que soit le lieu de comptage<sup>3</sup>.

Parallèlement à l'augmentation importante du nombre de cyclistes, on assiste à une explosion des vols de vélos.

La police fédérale considère comme vol de vélomoteur et de vélo, les vols simples ou qualifiés d'un vélomoteur ou d'un vélo (3 et 4 roues inclus), avec ou sans violence, peu importe le lieu.

Voici l'évolution des vols de vélos et vélomoteurs constatés par tous les services de police sur le territoire de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale (chiffres arrêtés au 17 décembre 2010)<sup>4</sup>.

Arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale (19 communes) <i>Administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad (19 gemeenten)</i>					
	2006	2007	2008	2009	2010
Vol de vélomoteurs - Bromfietsdiefstal	277	324	266	315	281
Vol de vélos - Fietsdiefstal	1674	1701	1491	2125	2065
<b>TOTA(A)L</b>	<b>1951</b>	<b>2025</b>	<b>1757</b>	<b>2440</b>	<b>2346</b>

Pour l'année 2010, les chiffres sont arrêtés au 17 décembre 2010.

Voor het jaar 2010 zijn de cijfers vastgelegd op 17 december 2010.

<sup>3</sup> Brussels Observatorium voor de Fiets, eindrapport 2009.

<sup>4</sup> Bron: federale politie, Dienst Strategische Analyse.

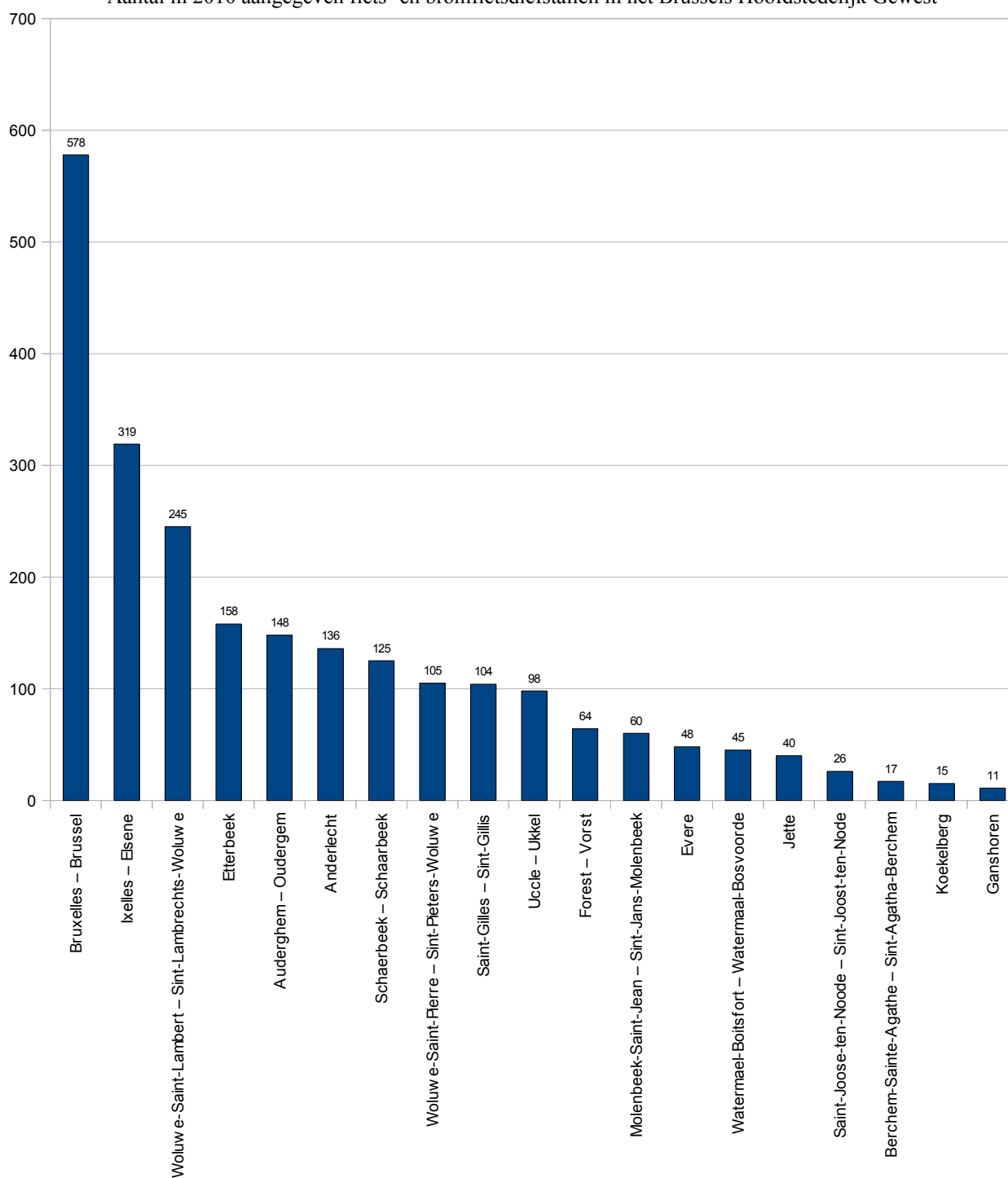
<sup>3</sup> Observatoire du Vélo en Région de Bruxelles-Capitale, rapport final 2009.

<sup>4</sup> Source : police fédérale, Service Analyse Stratégique.

Volgens de federale politie wordt slechts 24% van de diefstallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de politie aangegeven<sup>5</sup>. Dat betekent dat het totale aantal door de politiediensten geregistreerde fietsdiefstallen verviervoudigd moet worden om een realistischer beeld te krijgen. Men kan er dus van uitgaan dat er in 2009 bijna 10.000 bromfietsen en fietsen werden gestolen, te weten 26 fietsen per dag!

D'après la police fédérale, seulement 24% des vols de vélos sont déclarés à la police dans la Région de Bruxelles-Capitale<sup>5</sup>. Cela signifie que le nombre total des vols de vélos enregistrés par les services de police doit être multiplié par 4 pour avoir une vue plus réaliste. On peut donc estimer qu'en 2009, ce sont près de 10.000 vélos et vélomoteurs qui ont été volés, soit près de 26 vélos par jour !

Nombre de vols de vélos et de vélomoteurs déclarés en 2010 en Région de Bruxelles-Capitale  
Aantal in 2010 aangegeven fiets- en bromfietsdiefstallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



<sup>5</sup> Veiligheidsmonitor 2009, federale politie.

<sup>5</sup> Moniteur de sécurité 2009, police fédérale.

Sommige gemeenten worden meer dan andere getroffen door fietsdiefstallen. Bovendien kan men vaststellen dat het aantal fietsdiefstallen niet samenhangt met het aantal inwoners.

Volgens de fietsmanager van het Brussels Gewest zijn er in Brussel elk dag ongeveer 30.000 fietsers en bromfietsers. Wetende dat het aantal bromfiets- en fietsdiefstallen op +/- 10.000 per jaar kan worden geraamd, is de kans dat iemands fiets wordt gestolen zeer groot...

### De gevolgen voor het fietsen en de fietsmarkt

In een studie van Pro Velo staat dat in Nederland 27% van de Nederlanders niet of niet meer fietst uit angst voor fietsdiefstal. Anderzijds wordt de kans dat een fietser na diefstal van zijn fiets met fietsen stopt, geraamd op 1 op 4.

In Frankrijk koopt 23% van de fietsers na diefstal van hun fiets geen fiets meer en gaat 50% op zoek naar een tweedehandsfiets. Daardoor stijgt de vraag naar tweedehandsfietsen. Bijgevolg wordt het voor fietsdieven makkelijker om gestolen fietsen te verkopen, aangezien de vraag groot is. Er moet op toegezien worden dat fietsdiefstal geen parallelle en illegale markten bevordert.

Certaines communes sont plus touchées par les vols de vélos. De plus, on peut constater que le nombre de vols de vélos n'est pas lié au nombre d'habitants.

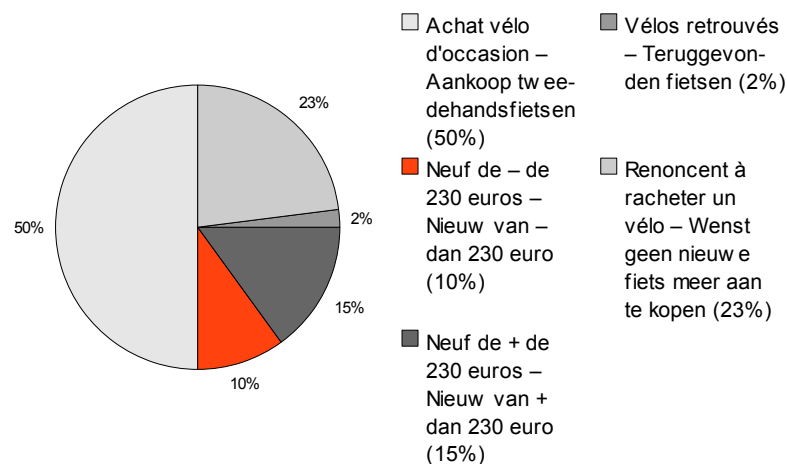
Si, selon le « fietsmanager » de la Région bruxelloise, le nombre de cyclistes et de motocyclistes quotidiens bruxellois est d'environ 30.000 et sachant que l'on peut estimer le nombre de vols de vélos et vélomoteurs à +/- 10.000/an, la probabilité de se faire voler un vélo est vraiment très élevée...

### Les conséquences sur la pratique du vélo et le marché du vélo

Dans une étude réalisée par Pro Velo, on peut lire qu'aux Pays-Bas, 27 % des Hollandais ne font pas ou ne font plus de vélo à cause de la peur du vol de leur vélo. D'autre part, la probabilité que le cycliste abandonne le déplacement à vélo, après un vol, est estimée à 1 sur 4.

En France, 23% des cyclistes qui se sont fait voler leurs vélos renoncent à acheter un vélo et 50% se tournent vers le marché de l'occasion. Le fait de se tourner vers le marché de seconde main entraîne une augmentation de la demande du vélo d'occasion. Par conséquent, les voleurs de vélos ont plus de facilités pour revendre les vélos volés lorsque la demande est forte. Il faut veiller à ce que les vols de vélos ne viennent pas encourager la tenue de marchés parallèles et illégaux...

Impact des vols de vélos en France : Que font les cyclistes après le vol? Source : Frédéric Héran  
Impact van de fietsdiefstallen in Frankrijk : Wat doen fietsers na diefstal van hun fiets? Bron : Frédéric Héran



Tweedehandsfietsen blijven belangrijk voor verschillende categorieën, zoals studenten en personen met een beperkt budget. De kopers van tweedehandsfietsen moeten ook in vertrouwen kunnen kopen en er zeker van zijn dat ze geen gestolen fiets kopen.

De controle op de tweedehandsmarkt door de lokale politie wordt niet vergemakkelijkt door het feit dat de gegevens van de online aangifte pas een tiental dagen na de registratie van de klacht beschikbaar zijn. De bestolen fietser loopt dus het risico dat hij een gestolen tweedehandsfiets koopt.

### **Problemen met de teruggave van teruggevonden fietsen**

De gegevens zijn weliswaar niet recent, maar 40% van de gestolen fietsen zou teruggevonden worden<sup>6</sup>. Het is echter niet zo eenvoudig om een teruggevonden fiets terug te bezorgen aan de rechtmatige eigenaar. Het eerste probleem is een niet-gegraveerde fiets terugbezorgen. Vervolgens doen het gebrek aan centralisatie van de gegevens en de stalling van de fietsen eveneens problemen rijzen.

Een graveerde fiets kan makkelijk terugbezorgd worden aan de eigenaar dankzij het rijksregisternummer dat op het frame is aangebracht. Wanneer zo'n identificatienummer op het frame ontbreekt, bestaat er geen internetsite die alle fietsen vermeldt die in Brussel werden teruggevonden, zoals die wel bestaat in de provincies Antwerpen en Limburg. Deze provincies hebben een gegevensbank van alle gevonden fietsen gemaakt met specifieke kenmerken zoals framenummer, rijksregisternummer, merk, kleur, soort stuur, enz. Begin 2011 bevatten die gegevensbanken ongeveer 2.728 fietsen.

Het beheer van de in het Brussels Gewest gevonden fietsen hangt af van de gemeenten, die zeer verschillende werkwijzen hebben. Er kunnen dus 19 verschillende manieren zijn om de gestolen en/of teruggevonden fietsen te beheren.

In Brussel-Stad bijvoorbeeld houdt het Bureau van de Gevonden Voorwerpen zich bezig met de gevonden fietsen. De procedure is als volgt<sup>7</sup>: de politie pakt de gevonden fietsen op, onderzoekt ze om de eigenaar te trachten terug te vinden via de raadpleging van de gegevensbanken van de politie, belt eventueel naar de handelaars wier stickers op de fietsen staan. Als de fiets niet geïdentificeerd wordt, wordt hij tijdelijk bewaard in het lokale politiekantoor en vervolgens overgebracht naar het Bureau van de Gevonden Voorwerpen waar hij geïnventariseerd wordt. Het depot bevindt zich aan de

Le vélo de seconde main reste important pour plusieurs catégories de personnes, telles que les étudiants et les personnes avec un budget limité. Il faut que les acheteurs de vélos de seconde main puissent aussi l'acheter en toute confiance en ayant la certitude qu'il ne provienne pas d'un vol.

Le contrôle du marché d'occasion par la police locale n'est pas facilité par le fait que l'information relative à la déclaration du vélo en ligne n'est disponible qu'une dizaine de jours après l'enregistrement de la plainte. Le cycliste délesté de son vélo risque donc d'acheter un vélo de seconde main qui a peut-être été volé.

### **Les difficultés liées à la restitution des vélos trouvés**

Bien que l'information ne soit pas récente, il semblerait que 40% des vélos soient retrouvés<sup>6</sup>. Cependant, restituer le vélo trouvé à son propriétaire pose des difficultés. La première difficulté consiste à restituer une bicyclette qui n'a pas été gravée. Ensuite, l'absence de centralisation de l'information et du stockage des vélos posent également des problèmes.

Un vélo gravé est facilement restitué à son propriétaire grâce au numéro de registre national se trouvant sur le cadre. Lorsque celui-ci est dépourvu d'une telle identification, il n'existe pas un site web recensant les vélos trouvés à Bruxelles, à l'instar de ce qui se fait dans les provinces d'Anvers et de Limbourg. Ces provinces ont réalisé une base de données de tous les vélos trouvés avec des spécificités telles que le numéro de châssis, le registre national, la marque, la couleur, le type de guidon, etc. Début 2011, quelques 2.728 vélos y étaient encodés.

La gestion des vélos trouvés en Région bruxelloise dépend des communes. Celles-ci fonctionnent de manière très différente. Il pourrait donc y avoir 19 manières différentes de gérer les vélos volés et/ou trouvés.

A titre d'exemple, à Bruxelles-Ville, lorsqu'un vélo est trouvé, c'est le bureau des objets trouvés qui s'en occupe. La procédure est la suivante<sup>7</sup>: la police récolte les vélos trouvés, les examine afin de tenter de retrouver son propriétaire via la consultation des banques de données policières, passe des coups de téléphones éventuels aux marchands dont les autocollants ornent les vélos. Si le vélo est non identifié, il est stocké temporairement au commissariat local puis transporté au bureau des objets trouvés où il est inventorié. Le dépôt est situé chaussée d'Anvers où l'engin est gardé six mois à la disposition du

<sup>6</sup> Algemene politiesteundienst, 1998.

<sup>7</sup> Vanaf 1 april 2011.

<sup>6</sup> Service général d'appui policier, 1998.

<sup>7</sup> A partir du 1er avril 2011.

Antwerpsesteenweg waar de fiets zes maanden ter beschikking van de eventuele eigenaar wordt gesteld en daarna verkocht wordt ten gunste van de Stad als hij niet opgeëist wordt. Geen enkele gegevensbank kan van op afstand geraadpleegd worden.

In Sint-Lambrechts-Woluwe wordt, als een fiets wordt gevonden, meestal ook met de politiediensten contact opgenomen. Deze voeren de gebruikelijke controles uit om te trachten te achterhalen wie de eigenaar is en de fiets eventueel aan deze laatste terug te bezorgen volgens de ad hoc procedures. De controle gebeurt ook eventueel op basis van serie-, fabricage of rijksregisternummers. Als de controle niets oplevert en de naam van de eigenaar niet kan worden achterhaald, wordt de fiets tijdelijk gesteld in de gebouwen van de lokale politie (afdelingen). Aangezien de fiets daardoor een gevonden/verloren voorwerp wordt, wordt hij ter beschikking gesteld van het gemeentebestuur, dat die « voorwerpen » komt weghalen.

In Jette is de situatie als volgt: de gevonden fietsen kunnen afgegeven worden op het secretariaat van het politiekantoor van Jette. De verkeersdienst van de politiezone van het noordwesten van Brussel bevindt zich in de gebouwen van het politiekantoor van Jette. De gevonden fietsen van de hele politiezone worden op die plaats bijeengebracht. Wanneer de identiteit van de eigenaar van een fiets achterhaald is, wordt met hem contact opgenomen. Iedereen die zijn fiets kwijt is of heeft laten stelen, kan hem dus ophalen in het politiekantoor van Jette. Zes maanden nadat het verloren voorwerp werd binnengebracht, wordt het eigendom van de gemeente, indien het niet opgeëist wordt door de eigenaar. Vanaf dan kan de gemeente die voorwerpen verkopen. De ambtenaren hebben geen voorrang bij de verkoop. Tot op heden werd geen enkele fiets verkocht. In elk geval worden alle gevonden voorwerpen in een register ingeschreven. De gemeente houdt een register van die voorwerpen bij dat door belangstellenden kan worden ingezien. Eigenaars van gestolen voorwerpen kunnen een uittreksel uit het register krijgen. Het register kan niet online geraadpleegd worden om te voorkomen dat valse eigenaars zich aanmelden. Iedereen kan natuurlijk contact opnemen met de diensten en een beschrijving geven van het verloren voorwerp.

Gelet op deze werkwijzen, is het nagenoeg onmogelijk om een gestolen fiets terug te vinden. Bij gebrek aan een gemeentelijke database die online toegankelijk is, moeten degenen wier fiets werd gestolen, thans langs alle politiekantoren en verschillende opslagplaatsen gaan om hun fiets eventueel terug te vinden.

Centralisatie van de gevonden fietsen zou het voordeel bieden van schaalvoordelen op het vlak van personeel en ruimte, van langere openingstijden en meer efficiëntie. Het zou dan ook makkelijker zijn om een gecentraliseerde gegevensbank aan te leggen.

propriétaire éventuel et ensuite vendu au profit de la Ville s'il n'a pas été réclamé. Aucune base de données n'est consultable à distance.

A Woluwe-Saint-Lambert, si un vélo est trouvé, ce sont généralement aussi les services de police qui sont le plus souvent contactés. Ceux-ci effectuent les contrôles d'usage afin d'essayer d'identifier le propriétaire et, le cas échéant, de le restituer à ce dernier en suivant les procédures ad hoc. Le contrôle se fait aussi sur la base éventuelle de numéros de série, de fabrication voire du numéro de registre national. Si le contrôle est négatif et que le propriétaire ne peut être identifié, le vélo est entreposé temporairement dans les bâtiments « police » des postes de police locaux (divisions). Le vélo étant de ce fait un objet trouvé/abandonné, il est mis à la disposition des autorités communales qui s'organisent afin de venir enlever ces « objets ».

A Jette, la situation est la suivante : les vélos trouvés peuvent être déposés au secrétariat du commissariat de Jette. L'organisation du service Trafic de la zone de police de Bruxelles Nord-ouest est située dans les bâtiments du commissariat de Jette. Les vélos trouvés de toute la zone sont rassemblés à cet endroit. Quand le propriétaire d'un vélo est connu, il est contacté. Toute personne qui a perdu ou s'est fait voler son vélo peut donc le récupérer au commissariat à Jette. La commune devient propriétaire au-delà de la période des six mois à dater du dépôt du bien perdu si il n'est pas réclamé par son propriétaire. Dès ce moment, la commune dispose de la faculté de revendre ces objets. Les fonctionnaires n'ont pas de priorité sur cette vente. A ce jour, aucun vélo n'a été revendu. Dans tous les cas, tous les objets trouvés sont inscrits dans un registre. La commune tient un registre de ces biens que toute personne intéressée peut consulter. Tout propriétaire de bien enlevé peut recevoir un extrait de ce registre. Ce registre n'est pas consultable en ligne pour éviter que des faux propriétaires ne se manifestent indûment. Bien entendu, toute personne peut contacter les services en donnant une description de l'objet qu'elle aurait perdu.

Au vu de ces modes de fonctionnement, retrouver son vélo est pratiquement impossible. En effet, faute d'une base de données commune, accessible en ligne, les personnes à qui l'on a volé un vélo doivent, actuellement, faire le tour des postes de police puis des différents lieux de stockage pour, éventuellement, retrouver leur bien.

La centralisation des vélos trouvés aurait l'avantage de permettre des économies d'échelle tant en termes d'espace que de personnel, d'étendre les heures d'ouverture, de permettre une meilleure efficacité. Elle permettrait de constituer plus aisément une base de données centralisée.

### Actieplannen tegen fietsdiefstal

Grote Europese steden hebben gecoördineerde actieplannen ingevoerd om fietsdiefstal te bestrijden. Londen heeft met de betrokken partijen een actieplan opgezet waarmee fietsdiefstal met 25,5 % kon worden teruggeschroefd. Die acties omvatten onder meer : de oprichting van een antidiefstalbrigade, acties tegen de verkoop van gestolen fietsen op internetsites, de uitwerking van een deontologische code voor fietswinkels, strengere acties tegen tweedehandsmarkten, een centrale plaats om de fietsen te recupereren, regelmatige vergaderingen met de verschillende betrokken partijen, een verhoging van het aantal beveiligde fietsstallingen in de woonwijken of werkplaatsen, bewustmakingsacties zoals het markeren van fietsen, de juiste manier om fietsen op slot te doen of nog aandacht voor heling van gestolen fietsen. In 2009 had Nederland 515.000 fietsdiefstallen geregistreerd. Er werd een verantwoordelijke aangesteld voor het « nationaal project tegen fietsdiefstal ». Verschillende actoren hebben verschillende gecoördineerde acties opgezet. Voorbeelden daarvan zijn de registratie van alle verkochte nieuwe fietsen en de integratie van een chip in het hangslot en het fietsframe, bewaakte fietsstallingen, politieoperaties die « lokazen » gebruiken, namelijk fietsen met GPS die na diefstal gemakkelijk opgespoord kunnen worden. Al die acties hebben het aantal fietsdiefstallen met 25 % doen dalen.

### Plans d'action contre le vol de vélos

Des grandes villes européennes ont mis en place des actions coordonnées afin de lutter contre les vols de vélos. Londres a mis en place, avec les acteurs qui sont partie prenante du processus, un plan d'action qui a permis de réduire les vols de 25,5 %. Parmi ces actions on retiendra : la création d'une brigade de police antivol, des actions contre la vente de vélos volés sur les sites web, l'élaboration d'un code de déontologie pour les magasins de vélos, des actions plus fermes contre les marchés de seconde main, un lieu central pour les vélos à récupérer, des réunions régulières des différents intervenants, une augmentation des parkings sécurisés près du lieu de domicile ou d'activité, des opérations de sensibilisation telles le marquage des vélos, les bonnes manières d'attacher son vélo ou encore l'attention à porter au recel de vélos volés. En 2009, les Pays-Bas avaient enregistré 515.000 vols de vélos. Une responsable de « projet national contre le vol de vélos » a été désignée. Plusieurs actions coordonnées ont été mises en place par des acteurs différents. A titre d'exemple, on peut citer l'enregistrement de tous les vélos neufs vendus et l'intégration d'une puce dans le cadenas et le cadre du vélo, des abris vélos gardés, des opérations de police qui utilisent des « leurres », soit des vélos équipés de GPS qui, une fois volés, sont facilement traçables. Suite à ces interventions, les vols de vélos ont diminué de 25 %.

Danielle CARON (F)  
Annemie MAES (N)  
Catherine MOUREAUX (F)  
Arnaud PINXTEREN (F)  
Carla DEJONGHE (N)  
Brigitte DE PAUW (N)

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### betreffende de strijd tegen fietsdiefstal in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de structurele stijging van het aantal fietsdiefstallen ;

Overwegende dat fietsdiefstal het fietsen ontmoedigt ;

Overwegende dat fietsdiefstal tot een illegale markt van tweedehandsfietsen leidt ;

Overwegende dat het moeilijk is om gestolen fietsen terug te vinden wegens de verschillende praktijken in de gemeenten en omdat er geen gecentraliseerde gegevensbank van de gestolen en gevonden fietsen bestaat, noch een gemeenschappelijke loods waar de gevonden fietsen gestald kunnen worden ;

Gelet op de besprekingen over dit onderwerp tijdens de bespreking van de gewestbegroting 2012 in de commissie voor de infrastructuur van het Brussels Parlement ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- de gegevens over gestolen, gevonden en terugbezorgde fietsen in het Brussels Hoofdstedelijk Parlement per gemeente te verzamelen ;
- de budgettaire gevolgen te bestuderen van de oprichting van een gecentraliseerde opslagplaats en van een gecentraliseerde gegevensbank van gestolen en gevonden fietsen (die verbonden zou kunnen worden met de gegevensbanken van gestolen en gevonden fietsen die al in de andere provincies/gewesten van ons land bestaan) ;
- een gewestelijk actieplan tegen fietsdiefstal voor te bereiden en de gemeenten en de federale regering daar, wanneer nodig, bij te betrekken; dat plan zou onder meer acties omvatten tegen de verkoop van gestolen fietsen op internetsites, de uitwerking van een deontologische code voor tweedehandsfietswinkels, strengere controles op de tweedehandsmarkten, een centrale plaats om de fietsen af te halen, een verhoging van het aantal beveiligde fietsstallingen, de bevordering van goede praktijken : de fietsers bewustmaken van de juiste manier om fietsen vast te maken (type hangslot, posities enz.), het markeren van fietsen enz. ;

## PROPOSITION DE RESOLUTION

### relative à la lutte contre les vols de vélos en Région de Bruxelles-Capitale

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que les vols de vélos sont un phénomène en augmentation structurelle ;

Considérant que les vols de vélos sont un frein à la pratique du vélo ;

Considérant que les vols de vélos alimentent un marché illégal du vélo d'occasion ;

Considérant que retrouver son vélo est difficile du fait de la diversité des pratiques dans les communes et parce qu'il n'existe ni base de données unique de vélos volés et trouvés, ni de hangar commun où entreposer les vélos trouvés ;

Considérant les discussions sur le sujet lors du débat sur le budget régional pour l'année 2012 au sein de la commission de l'infrastructure du Parlement bruxellois ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de récolter les données de vélos volés, trouvés et restitués dans la Région de Bruxelles-Capitale et cela par commune ;
- d'étudier l'impact budgétaire de la mise en place d'un dépôt centralisé ainsi que d'une base de données unique de vélos volés et trouvés (il serait envisageable de mettre cette base de données en lien avec les bases de données de vélos volés et trouvés déjà existantes dans les autres provinces/régions de notre pays) ;
- de préparer, en y intégrant si nécessaire les communes et le gouvernement fédéral, un plan d'action régional de lutte contre les vols de vélos qui porterait notamment sur des actions contre la vente de vélos volés sur les sites web, l'élaboration d'un code de déontologie pour les magasins de vélos de seconde main, des actions plus fermes de contrôle dans les marchés de seconde main, un lieu central pour les vélos à récupérer, une augmentation des parkings sécurisés, la promotion de bonnes pratiques : sensibiliser les cyclistes sur la manière d'attacher leur vélo (quels cadenas, quelles positions, etc.), le marquage des vélos, etc. ;



- een coördinatiestructuur op te zetten voor de verschillende actoren die betrokken zijn bij het probleem van de fietsdiefstallen.

- de mettre en place une coordination des différents acteurs impliqués dans la problématique des vols de vélos.

Danielle CARON (F)  
Annemie MAES (N)  
Catherine MOUREAUX (F)  
Arnaud PINXTEREN (F)  
Carla DEJONGHE (N)  
Brigitte DE PAUW (N)