

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2011-2012

6 JULI 2012

RESOLUTIE

**betreffende de toekenning van bijkomende
financiële middelen van de federale Staat voor
het mobiliteitsbeleid in het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

Zie :

Stukken van het Parlement :

A-307/1 – 2011/2012 : Voorstel van resolutie.
A-307/2 – 2011/2012 : Verslag.

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2011-2012

6 JUILLET 2012

RÉSOLUTION

**relative à l'affectation de moyens financiers
supplémentaires de l'Etat fédéral en faveur de
la politique de mobilité dans la Région de
Bruxelles-Capitale**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

Voir :

Documents du Parlement :

A-307/1 – 2011/2012 : Proposition de résolution.
A-307/2 – 2011/2012 : Rapport.

RESOLUTIE**betreffende de toekenning van bijkomende financiële middelen van de federale Staat voor het mobiliteitsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Wenst middels deze resolutie en overeenkomstig het institutioneel akkoord van 11 oktober 2011, te bevestigen dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de bedoeling heeft om deze middelen toe te kennen aan het mobiliteitsbeleid, inzonderheid het openbaar vervoer, ten behoeve van al zijn bewoners en van heel het land ;

Gelet op het institutioneel akkoord van 11 oktober 2011 ;

Gelet op het hoofdstuk van dit akkoord over de « correcte financiering van de Brusselse instellingen »;

Gelet op het « eerste luik » van deze financiering, waarbij een « mobiliteitsdotatie » van 45 miljoen euro wordt toegekend in 2012, 75 miljoen euro in 2013, 105 miljoen euro in 2014 en 135 miljoen euro in 2015; na 2015 zal deze dotatie evolueren in functie van de inflatie en 50% van de groei van het bruto binnenlands product volgen ;

Overwegende de dringendheid van de herfinanciering van het mobiliteitsbeleid in het Brussels Gewest, in het bijzonder voor de ontwikkeling van het openbaar vervoer ; overwegende dat de geest van het institutioneel akkoord van 11 oktober 2011 vereist dat bij de opmaak van toekomstige begrotingen waarbij een besparing moet gerealiseerd worden, deze bijkomende federale dotatie niet wordt aangewend als motief om op het totaal van de begrotingsposten mobiliteit proportioneel meer te besparen dan op de andere begrotingssectoren ;

Vraagt aan de Brusselse Regering om specifiek gebruik te maken van de « mobiliteits »-dotatie van de federale Staat om bij te dragen aan het oplossen van de mobiliteitsproblemen, inzonderheid door het middel van het openbaar vervoer.

De Griffier,

Serge GOVAERT

De Voorzitter,

Françoise DUPUIS

RÉSOLUTION**relative à l'affectation de moyens financiers supplémentaires de l'Etat fédéral en faveur de la politique de mobilité dans la Région de Bruxelles-Capitale**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Par la présente résolution, et conformément à l'accord institutionnel du 11 octobre 2011, souhaite réaffirmer l'intention de la Région de Bruxelles-Capitale d'affecter ces moyens à la politique de mobilité, en ce compris les transports en commun, au plus grand profit de ses habitants comme de l'ensemble du pays ;

Vu l'accord institutionnel du 11 octobre 2011 ;

Vu le chapitre de cet accord abordant le « juste financement des institutions bruxelloises » ;

Vu le « premier volet » de ce financement, octroyant une dotation « mobilité » de 45 millions d'euros en 2012, de 75 millions d'euros en 2013, de 105 millions d'euros en 2014 et de 135 millions d'euros en 2015 ; au-delà de 2015, cette dotation évoluera en fonction de l'inflation et de 50% de la croissance du produit intérieur brut ;

Considérant l'urgence du refinancement de la politique de mobilité en Région bruxelloise, en particulier pour le développement des transports en commun ; considérant que l'esprit de l'accord institutionnel du 11 octobre 2011 requiert de ne pas utiliser, lors de l'élaboration de budgets futurs supposant des économies, la dotation « mobilité » fédérale supplémentaire comme motif pour réaliser des économies sur le total des postes budgétaires « mobilité » proportionnellement plus importantes que sur les autres secteurs du budget ;

Demande au Gouvernement bruxellois d'utiliser la dotation « mobilité » de l'Etat fédéral spécifiquement pour contribuer à résoudre les problèmes de mobilité, en particulier grâce aux transports en commun.

Le Greffier,

Serge GOVAERT

La Présidente,

Françoise DUPUIS