

PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

SESSION ORDINAIRE 2012-2013

5 MARS 2013

PROPOSITION D'ORDONNANCE

**de la Région de Bruxelles-Capitale
instituant un cadre en matière
de planification de la mobilité et
modifiant diverses dispositions
ayant un impact en matière de mobilité**

(déposée par Mme Els AMPE (N),
M. Yaron PESZTAT (F), Mme Elke ROEX (N),
MM. Vincent DE WOLF (F),
Walter VANDENBOSSCHE (N),
Mmes Céline FREMAULT (F),
Annemie MAES (N) et
M. Rudi VERVOORT (F))

Développements

La mobilité constitue un enjeu majeur qui concerne les déplacements de chacun, habitants et usagers de la Région de Bruxelles-Capitale (RBC), mais également le cadre de vie régional. Il convient de donner à chacun la possibilité de se déplacer le plus efficacement avec le mode le plus adapté et de garantir la qualité de vie de tous.

Dans le cadre de la 6^e réforme institutionnelle de l'Etat, un volet intra-bruxellois porte notamment sur la politique de mobilité et la coordination entre la Région et les communes. Dans ce cadre, il est convenu ce qui suit :

« Après concertation avec les communes, la Région élaborera un plan régional de mobilité traduit dans une ordonnance-cadre. Ce plan qui s'imposera à tous sera mis en œuvre sans qu'il ne puisse y être dérogé. »

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

GEWONE ZITTING 2012-2013

5 MAART 2013

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
tot vaststelling van een kader inzake
mobiliteitsplanning en tot wijziging
van sommige bepalingen die een impact
hebben op het vlak van mobiliteit**

(ingediend door mevrouw Els AMPE (N),
de heer Yaron PESZTAT (F), mevrouw Elke ROEX (N),
de heren Vincent DE WOLF (F),
Walter VANDENBOSSCHE (N),
mevrouw Céline FREMAULT (F),
mevrouw Annemie MAES (N) en
de heer Rudi VERVOORT (F))

Toelichting

De mobiliteit vormt een belangrijke uitdaging, aangezien het ieders verplaatsingen betreft, zowel van de inwoners als van de « gebruikers » van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG), maar ook het levenskader in het Gewest. We moeten iedereen de mogelijkheid bieden om zich op de meest efficiënte manier en met het meest geschikte vervoermiddel te verplaatsen en we moeten de levenskwaliteit van iedereen waarborgen.

In het kader van de 6^{de} Staatshervorming, is er een Brussels luik betreffende het mobiliteitsbeleid en de coördinatie tussen het Gewest en de gemeenten. In dat kader is het volgende overeengekomen :

« Na overleg met de gemeenten, zal het Gewest een gewestelijk mobiliteitsplan opstellen dat vertaald wordt in een kaderordonnantie. Dit plan zal aan iedereen opgelegd worden en er mag niet afgeweken worden van de uitvoering ervan. »

Les communes élaborent leurs plans de mobilité en concertation avec la Région. Un fonctionnaire de la Région participe à l'élaboration du plan. La Région, dès qu'elle est saisie du projet communal, l'approuve ou le rejette si celui-ci n'est pas conforme au plan régional de mobilité. L'éventuelle désapprobation est motivée. La commune rédige un nouveau plan de mobilité qui s'inscrit dans le cadre du plan régional de mobilité. Si la commune est inerte, la Région la met en demeure de présenter un nouveau plan communal de mobilité. Après six mois de carence, la Région actionnera la procédure de substitution.

Les aménagements des voiries prévus dans le plan régional de mobilité ainsi que dans les plans communaux de mobilité devront être respectés par la Région et par la commune. En ce qui concerne les communes, l'autorité de tutelle veillera à l'application de cette règle. Les travaux subsidiés seront attribués en tenant compte du plan régional de mobilité et des plans communaux de mobilité. ».

Pour implémenter cela, la présente proposition d'ordonnance fixe donc un cadre portant sur l'élaboration de la planification de la politique de mobilité, instituant un plan régional de mobilité (PRM) qui s'impose à tous sans qu'il puisse y être dérogé.

Compte tenu du fait que la Région de Bruxelles-Capitale présente en matière de mobilité des caractéristiques propres, à savoir une interpénétration importante dans un milieu urbain dense et sur un territoire restreint, des plans de mobilité distincts adoptés par les communes en cette matière peuvent entraîner des situations pas toujours pertinentes ni efficaces. Ce sont donc bien des objectifs d'intérêt général et la nécessité de recourir à des outils globaux de gestion de la problématique de la mobilité qui justifient l'intervention de la Région en cette matière et, par voie de conséquence, la limitation apportée dorénavant aux pouvoirs des communes en cette même matière même si l'esprit de la réforme est bien une collaboration entre les différents niveaux de pouvoir dans la poursuite d'un intérêt public commun mais qui, pour les raisons évoquées ci-dessus, doit dorénavant être globalisé au niveau régional.

I. Les instruments, régional et communaux, de la mobilité

La mise en œuvre de la politique de mobilité impose l'élaboration d'une planification des mesures et des actions à entreprendre en matière de mobilité.

Le contexte urbain et dense de la Région lie étroitement les politiques de mobilité menées par les communes dans

De gemeenten stellen hun mobiliteitsplannen op in overleg met het Gewest. Een ambtenaar van het Gewest werkt mee aan het opstellen van het plan. Zodra het gemeentelijk ontwerp aan het Gewest wordt voorgelegd, kan het Gewest dit plan goedkeuren, dan wel verwerpen indien het niet in overeenstemming is met het gewestelijk mobiliteitsplan. De eventuele verwerping wordt met redenen omkleed. De gemeente stelt een nieuw mobiliteitsplan op dat in overeenstemming is met het gewestelijk mobiliteitsplan. Indien de gemeente niets doet, maant het Gewest haar aan een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan voor te leggen. Indien de gemeente na zes maanden nog steeds in gebreke blijft, zal het Gewest gebruik maken van zijn bevoegdheid om in haar plaats op te treden.

Bepalingen inzake wegwerkzaamheden, zowel deze die in het gewestelijk mobiliteitsplan zijn opgenomen als deze die in de gemeentelijke mobiliteitsplannen zijn opgenomen, zullen door het Gewest en door de gemeente moeten worden nageleefd. Wat de gemeenten betreft, zal de toezichthoudende overheid erop toezien dat deze regel wordt toegepast. Gesubsidieerde werken zullen worden toegewezen met inachtneming van het gewestelijk mobiliteitsplan en de gemeentelijke mobiliteitsplannen. ».

Dit voorstel van ordonnantie legt in uitvoering daarvan een kader vast voor het opstellen van de planning van het mobiliteitsbeleid, door een gewestelijk mobiliteitsplan (GewMP) in te voeren dat aan iedereen wordt opgelegd zonder dat ervan afgeweken kan worden.

Rekening houdend met het feit dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wat de mobiliteit op zijn grondgebied betreft, specifieke kenmerken vertoont, namelijk een grote interpenetratie in een dichtbevolkte stedelijke omgeving en op een beperkt grondgebied, kunnen door de gemeenten ter zake aangenomen uiteenlopende mobiliteitsplannen onoverkomelijke nadelen met zich meebrengen. Het zijn dus duidelijk doelstellingen van algemeen belang en de nood aan allesomvattende beheersmiddelen inzake mobiliteit die het ingrijpen van het Gewest in deze aangelegenheid verantwoordt alsook, bijgevolg, de beperking die voortaan aan de gemeenten in deze wordt opgelegd, zelfs al streeft de hervorming naar een samenwerking tussen de verschillende bestuursniveaus met het oog op het openbaar belang. Maar om hierboven aangehaalde redenen, dient de samenwerking op gewestniveau te worden gebracht.

I. De gewestelijke en gemeentelijke mobiliteitsinstrumenten

De uitvoering van het mobiliteitsbeleid vereist het opstellen van een planning van de maatregelen en de acties die ondernomen moeten worden op het vlak van mobiliteit.

De stedelijke en compacte context van het Gewest, maakt dat de mobiliteitskeuzes van de gemeenten binnen

le cadre de leur autonomie communale, entre elles et avec la Région. Il est opportun de garantir la cohérence. La planification de la mobilité, au travers d'un plan régional de mobilité mis en œuvre par dix-neuf plans communaux de mobilité, a pour objectif une meilleure coordination entre les mesures et les actions régionales et communales. Il est en effet actuellement contre-productif pour la politique régionale de mobilité que les mesures prises par certaines communes soient contradictoires avec la politique régionale de mobilité.

En garantissant un cadre régional en matière de mobilité s'imposant à tous, une gestion cohérente de la mobilité sera assurée sur l'ensemble du territoire régional et entre les communes afin de garantir la cohérence et la coordination des politiques de mobilité. L'adoption d'un PRM, pour partie réglementaire, sera de nature à permettre la cohérence souhaitée au niveau régional.

Le PRM revêt pour partie un statut similaire à celui du Plan régional d'affectation du sol (PRAS).

De même que les plans particuliers d'affectation du sol (PPAS) doivent transposer et respecter le PRAS, les plans communaux de mobilité (PCM) doivent transposer et respecter le PRM. L'idée est identique en ce que les pouvoirs communaux doivent traduire au niveau communal les options adoptées au niveau régional.

Les procédures d'élaboration et de modification du PRM sont également inspirées de celles du PRAS. La procédure d'élaboration du PRM implique une concertation avec les communes.

Dans le respect des options et des obligations définies par le PRM, les communes élaborent par la suite un PCM conforme au PRM, en concertation avec la Région, via un « fonctionnaire de référence » régional.

Le PCM est approuvé in fine par la Région. En cas de carence de la commune quant à l'adoption d'un PCM conforme au PRM, la Région se substitue à la commune et adopte le PCM.

II. Les modifications de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale

L'ordonnance assure également la conformité du plan régional de politique du stationnement et des plans d'actions communaux de stationnement avec le plan régional de mobilité.

het kader van hun gemeentelijke autonomie nauw met elkaar, maar ook met het gewestelijke niveau verbonden zijn. Vandaar ook dat het aangewezen is om de samenhang ervan te waarborgen. De planning van de mobiliteit via een gewestelijk mobiliteitsplan dat ten uitvoer gebracht wordt door middel van negentien gemeentelijke mobiliteitsplannen heeft tot doel de coördinatie tussen de gewestelijke en de gemeentelijke maatregelen en acties te verbeteren. Het is thans immers contraproductief voor het gewestelijk mobiliteitsbeleid dat maatregelen die sommige gemeenten treffen strijdig zijn met het gewestelijk mobiliteitsbeleid.

Door te zorgen voor een gewestelijk mobiliteitskader waar iedereen zich moet aan houden, zal men een coherent beheer van de mobiliteit kunnen verzekeren op het volledige gewestelijke grondgebied, en tussen de gemeenten, teneinde de coherentie en de coördinatie van hun respectieve mobiliteitsbeleid te verzekeren. De goedkeuring van een GewMP, dat een verordenend gedeelte bevat, zal de gewenste samenhang op gewestelijk niveau kunnen bewerkstelligen.

Het GewMP zal ten dele een gelijkaardig statuut hebben als het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP).

Net zoals de bijzondere bestemmingsplannen (BBP) het GBP moeten omzetten en naleven, moeten de gemeentelijke mobiliteitsplannen (GemMP) het GewMP omzetten en naleven. Het idee is hetzelfde, in die zin dat de gemeentelijke overheden de keuzes die op gewestelijk niveau werden goedgekeurd op gemeentelijk niveau moeten omzetten.

De uitwerkings- en wijzigingsprocedures van het GewMP zijn ook gebaseerd op die van het GBP. De uitwerkingsprocedure van het GewMP houdt overleg met de gemeenten in.

Vervolgens werken de gemeenten een GemMP uit dat conform het GewMP is. Dat gebeurt in overleg met het Gewest via een gewestelijke « referentieambtenaar » en met naleving van de keuzes en de verplichtingen die vastgesteld werden door het GewMP.

Het GemMP wordt in fine door het Gewest goedgekeurd. Indien de gemeente in gebreke blijft met betrekking tot de aanneming van een GemMP dat conform het GewMP is, stelt het Gewest zich in de plaats van de gemeente en stelt het GemMP op in plaats van de gemeente.

II. Wijzigingen in de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap

De ordonnantie verzekert dat het gewestelijk parkeerbeleidsplan en de gemeentelijke parkeeractieplannen conform het GewMP zijn.

III. Les modifications de l'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public

Par ailleurs, les travaux subsidiés par la Région pour les aménagements de voiries doivent également être conformes au PRM. Pour ce faire, l'ordonnance introduit des modifications dans l'ordonnance du 16 juillet 1998 organisant les travaux subsidiés de nature à assurer que ceux-ci soient établis en conformité avec le PRM.

IV. Les modifications du Code bruxellois de l'aménagement du territoire du 9 avril 2004 (COBAT)

L'ordonnance garantit également que les aménagements de voirie prévus au PRM, y compris sur les voiries relevant de la gestion communale, soient exécutés conformément au PRM.

En effet, il a été décidé de ne pas établir de nouveaux mécanismes de tutelle relatifs aux aménagements communaux mais d'adapter les dispositifs existants en y intégrant une dimension mobilité. L'ordonnance intègre donc un mécanisme de conformité avec le PRM des permis d'urbanisme (PU) relatifs aux aménagements de l'espace public, en ce compris les voiries, et modifie, pour ce faire, le Code bruxellois de l'aménagement du territoire du 9 avril 2004. Les PU constituent en effet un outil utile à cet égard. Les PU interviennent en cours de processus d'élaboration des aménagements.

Concernant la conformité des aménagements de voirie au PRM, l'ordonnance modifie le CoBAT afin d'établir la conformité des PU délivrés par la Région portant sur les aménagements de voiries et espaces publics avec le PRM. A cette fin, l'ordonnance attribue un rôle important à l'administration de l'équipement et des déplacements de la Région (AED). L'AED est en effet dépositaire de l'expertise acquise en matière de mobilité et à ce titre est à même de pouvoir apprécier la conformité des aménagements avec le PRM. Dans ce cadre, l'ordonnance précise que l'AED :

- est membre à part entière de la commission de concertation;
 - rend un avis sur la conformité du PU avec le PRM que le fonctionnaire délégué (FD) doit intégrer dans la motivation de sa décision.
- L'ordonnance précise que pour les projets d'intérêt régionaux, la commission de concertation est présidée par la Région.

III. Wijzigingen in de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen

Daarnaast moeten ook de door het Gewest gesubsidieerde werken voor de aanleg van wegen conform het GewMP zijn. Daartoe brengt de ordonnantie wijzigingen aan in de ordonnantie van 16 juli 1998 tot regeling van de gesubsidieerde werken, om ervoor te zorgen dat ze uitgevoerd worden in overeenstemming met het GewMP.

IV. Wijzigingen in het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening van 9 april 2004 (BWRO)

De ordonnantie garandeert ook dat de weginrichtingen die voorzien zijn in het GewMP, ook die op wegen die door de gemeenten beheerd worden, uitgevoerd worden in overeenstemming met het GewMP.

Er werd immers beslist om geen nieuwe voogdijregelingen tot stand te brengen voor de gemeentelijke inrichtingen, maar de bestaande regelingen aan te passen door er een mobiliteitsdimensie in op te nemen. De ordonnantie voert een regeling in om de stedenbouwkundige vergunningen voor de inrichting van de openbare ruimte, inclusief het wegennet, conform het GewMP te maken en wijzigt daartoe het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening van 9 april 2004. De stedenbouwkundige vergunningen vormen immers een nuttig instrument daarvoor. De stedenbouwkundige vergunningen zijn namelijk aan de orde tijdens het proces waarmee de inrichtingen worden uitgewerkt.

Voor de conformiteit van de weginrichtingen ten opzichte van het GewMP, wijzigt de ordonnantie het BWRO, om ervoor te zorgen dat de stedenbouwkundige vergunningen die door het Gewest worden afgeleverd voor de inrichting van de openbare ruimte en het wegennet conform het GewMP zijn. Daarvoor kent de ordonnantie een belangrijke rol toe aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer (BUV) van het Gewest. Het BUV bezit immers alle expertise die totnogtoe vergaard werd op het vlak van mobiliteit en is dus in staat om te oordelen of de inrichtingen conform het GewMP zijn. In dat verband, bepaalt de ordonnantie dat het BUV :

- volwaardig lid is van de overlegcommissie;
 - advies uitbrengt over de conformiteit van de stedenbouwkundige vergunning ten opzichte van het GewMP en dat de gemachtigde ambtenaar integreert in de motivering van zijn beslissing.
- De ordonnantie verduidelijkt dat voor de projecten van gewestelijk belang de overlegcommissie door het Gewest wordt voorgezeten;

- L'ordonnance introduit un droit d'évocation dans le chef du Gouvernement aboutissant le cas échéant à la réformation du PU afin de le rendre conforme au PRM.

Commentaires des articles

Article 1^{er}

Cet article n'appelle pas de commentaires.

Article 2

Cet article définit un nombre de concepts qui apparaissent dans l'ordonnance.

Article 3

L'article définit l'objectif et le contenu général du PRM. Il est précisé que le PRM s'inscrit dans les orientations définies par le PRD, le PRM est donc établi en conformité avec l'ensemble du PRD.

Article 4

L'article précise que le Gouvernement adopte le PRM et le revoit tous les dix ans. Ceci peut se faire de manière complète ou de manière partielle ainsi que, par décision du gouvernement, revenir à une continuation du plan en cours.

La période de dix ans a été choisie en fonction des caractéristiques de la politique de mobilité. La perspective temporelle doit être suffisante au regard du processus d'élaboration du PRM tel que défini par l'ordonnance prévoyant des phases d'étude et de concertation.

En dehors de cette révision obligatoire tous les dix ans, le Gouvernement dispose en tout temps de la faculté de modifier le PRM selon la procédure de modification prévue par l'ordonnance.

Articles 5 à 7

Ces articles précisent que le PRM comprend une partie générale et une partie spécifique.

La partie générale du PRM est composée de différents volets.

- De ordonnantie kent een evocatierecht toe aan de Regering, wat desgevallend kan leiden tot de wijziging van de stedenbouwkundige vergunning teneinde ze conform het GewMP te maken.

Toelichting bij de artikelen

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Artikel 2

Dit artikel definieert een aantal begrippen die in de ordonnantie voorkomen.

Artikel 3

Het artikel definieert de doelstelling en de algemene inhoud van het GewMP. Er wordt verduidelijkt dat het GewMP zich inschrijft in met de door het gewestelijk ontwikkelingsplan aangegeven richtingen; het GewMP wordt dus opgemaakt in overeenstemming met het Gewestelijk Ontwikkelingsplan in zijn geheel.

Artikel 4

Het artikel preciseert dat de Regering het GewMP goedkeurt en om de tien jaar herziet. Dat kan zowel geheel als gedeeltelijk gebeuren of, bij Regeringsbeslissing, een verderzetting van het lopende Plan inhouden.

De periode van tien jaar werd gekozen in functie van de karakteristieken van het mobiliteitsbeleid. Het tijdspectief moet voldoende zijn ten opzichte van het uitwerkingsproces van het GewMP zoals het gedefinieerd wordt door de ordonnantie, waarbij studie- en overlegfasen voorzien zijn.

Naast de verplichte herziening om de tien jaar, beschikt de Regering te allen tijde over de mogelijkheid om het GewMP te wijzigen volgens de wijzigingsprocedure waarin de ordonnantie voorziet.

Artikelen 5 tot 7

Deze artikelen leggen vast dat het GewMP bestaat uit een algemeen gedeelte en een specifiek gedeelte.

Het algemene gedeelte bestaat uit verschillende luiken.

Le volet stratégique vise la définition des orientations et principes soutenant la politique de mobilité. Il comporte des éléments qui correspondent aux éléments contenus dans l'actuel plan de mobilité régional IRIS 2. Ils constituent le fondement de la politique de mobilité et sont traduits dans les autres volets du PRM dont le volet réglementaire.

Le volet stratégique ne possède pas de valeur réglementaire dans la mesure où il se limite à une analyse de la situation actuelle et, à ce titre, constitue la justification des mesures fixées dans le cadre du volet réglementaire.

Le volet réglementaire fixe des objectifs, des instruments et définit des actions concrètes.

Le volet réglementaire de la partie générale du PRM est donc obligatoire pour tous en tant qu'acte juridique réglementaire. La rédaction du PRM en indiquera clairement la portée. Il convient d'éviter toutes confusions quant au caractère réglementaire des différentes dispositions du plan.

Ensuite, vient la partie spécifique du PRM, portant sur les aménagements de voiries et de l'espace public à réaliser sur les voiries régionales et, pour ce qui concerne les projets d'intérêt régional en matière de mobilité, sur les voiries communales.

La partie spécifique du PRM se compose également de différents volets.

Le volet stratégique établit une cartographie ainsi que des objectifs de liaisons et de dessertes en matière d'offre de mobilité.

Le volet réglementaire fixe les principes à la base de la politique de mobilité. Le volet réglementaire de la partie spécifique du PRM est obligatoire pour tous.

Le volet réglementaire fixe également :

- les modalités opérationnelles de la mise en œuvre du plan régional de mobilité et,
- le cas échéant, de manière non exhaustive, les projets d'aménagement des voiries qui mettent en œuvre le volet indicatif de la partie spécifique du plan régional de mobilité, comme par exemple l'inscription d'un itinéraire de transport public ou un itinéraire cyclable.

Le volet budgétaire mentionne les coûts pour la réalisation des mesures. Il a un caractère indicatif.

Article 8

L'article organise les modalités d'élaboration du PRM.

Het strategische luik heeft als doel de richtingen en principes die het mobiliteitsbeleid schragen vast te leggen. Het omvat elementen die overeenkomen met de elementen in het huidige gewestelijke mobiliteitsplan IRIS 2. Ze vormen de grondslag voor het mobiliteitsbeleid en worden in de andere luiken, waaronder het verordenende, van het GewMP uitgewerkt.

Het strategische luik heeft geen verordenende waarde, in die zin dat het beperkt blijft tot een analyse van de huidige situatie. Daarom worden de maatregelen vastgelegd in het verordenende luik.

Het verordenende luik bepaalt doelstellingen, instrumenten en stelt concrete acties vast.

Het verordenende luik van het algemene gedeelte van het GewMP is dus verplicht voor iedereen als verordenende rechtshandeling. Het zal de opstellers van het GewMP toekomen om goed aan te geven wat de draagwijdte daarvan is. Het zou warempel ongewenst zijn mocht er twijfel rijzen over het exacte karakter van de verschillende bepalingen van het Plan.

Daarna komt het specifieke gedeelte van het GewMP, dat gaat over de weginrichtingen en de inrichtingen van de openbare ruimte die gerealiseerd moeten worden op het gewestelijke en, voor de projecten van regionaal belang inzake mobiliteit, op het gemeentelijke wegennet.

Ook het specifieke gedeelte van het GewMP kent verschillende luiken.

Het strategische luik biedt een cartografie evenals de doelstellingen met betrekking tot de verbindingen en de bediening inzake het mobiliteitsaanbod.

Het verordenende luik legt de beginselen vast die ten grondslag liggen aan het mobiliteitsbeleid. Het verordenende luik van het specifieke gedeelte van het GewMP is verplicht voor iedereen.

Het verordenende luik bepaalt tevens :

- de operationele modaliteiten voor de uitvoering van het gewestelijk mobiliteitsplan en,
- desgevallend, op niet-uitputtende wijze, de inrichtingsprojecten op het wegennet die de uitvoering zijn van het indicatieve luik van het specifieke gedeelte van het gewestelijk mobiliteitsplan, zoals bijvoorbeeld de aanduiding van een openbaarvervoerroute of een fietsroute.

Het budgettaire luik vermeldt de kosten voor de uitvoering van de maatregelen. Het heeft een indicatieve waarde.

Artikel 8

Het artikel stelt de regels vast voor de opmaak van het GewMP.

La procédure d'élaboration est inspirée des modalités d'élaboration du PRAS. Néanmoins, à la différence de la procédure d'élaboration du PRAS, le Gouvernement consulte préalablement les communes quant aux orientations principales qui seront consacrées dans le cadre du PRM.

Ce n'est donc qu'après une première phase de consultation des communes que le Gouvernement élabore ensuite un projet de PRM.

Le projet de PRM doit faire l'objet d'un rapport sur ses incidences environnementales.

A cette fin, le Gouvernement élabore un projet de cahier des charges de rapport sur les incidences environnementales relatif au projet de plan régional de mobilité. Le rapport sur les incidences environnementales comprend les informations énumérées par l'ordonnance et qui correspondent à celles reprises dans l'annexe C du CoBAT. Le projet d'ordonnance intègre ces éléments dans le texte directement afin de gagner en cohérence.

Le Gouvernement soumet le projet de cahier des charges une fois finalisé à l'avis de l'Administration de l'équipement et des déplacements, de la Commission régionale de la Mobilité, de la STIB et d'éventuelles autres instances consultatives

L'administration régionale ainsi que chaque organisme d'intérêt public régional sont tenus de participer à l'élaboration du rapport.

Le Gouvernement informe la Commission régionale de la Mobilité de l'évolution des études préalables et lui en communique les résultats. La Commission régionale de la Mobilité peut à tout moment formuler les observations ou présenter les suggestions qu'elle juge utiles.

Ensuite, le Gouvernement soumet le projet définitif de plan régional de mobilité et le rapport sur les incidences environnementales, simultanément, à l'avis de l'Administration de l'équipement et des déplacements, de la Commission régionale de la Mobilité, de la STIB et d'éventuelles autres instances consultatives, et lance une enquête la publique d'une durée de soixante jours.

Au cours de l'enquête publique, le Gouvernement soumet pour avis aux deux autres Régions le projet de plan régional de mobilité et le rapport d'incidences environnementales.

Dans les six mois qui suivent la clôture de l'enquête publique, le Gouvernement adopte définitivement le plan régional de mobilité.

Article 9

L'article organise les modalités de modification du PRM.

De procedure is gebaseerd op de regels voor de opmaak van het GBP. In tegenstelling tot de procedure voor de opmaak van het GBP, raadpleegt de Regering evenwel voorafgaandelijk de gemeenten over de belangrijkste richtingen die opgenomen zullen worden in het GewMP.

Het is dus pas na een eerste raadplegingsfase, waarin gepeild wordt naar de mening van de gemeenten, dat de Regering een ontwerp van GewMP opstelt.

Over het ontwerp van GewMP moet een milieueffectenrapport (MER) worden opgesteld.

Daartoe stelt de Regering een ontwerpbestek van MER op betreffende het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan. Het MER bevat de informatie die in de ordonnantie vermeld staat en die overeenkomt met de informatie in bijlage C van het BWRO. Het ontwerp van ordonnantie neemt die elementen rechtstreeks over in de tekst, om de coherentie te vergroten.

Eens afgewerkt, wordt het ontwerpbestek door de Regering om advies voorgelegd aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer, aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, aan de MIVB en aan eventuele andere adviesorganen.

Het gewestelijk bestuur en elke instelling van openbaar nut moeten meewerken aan de uitwerking van het rapport.

De Regering brengt de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op de hoogte van de evolutie van de voorafgaande studies en de resultaten ervan. De Gewestelijke Mobiliteitscommissie kan trouwens op elk moment opmerkingen formuleren of suggesties doen als ze dat nuttig acht.

Daarna legt de Regering het definitieve ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan en het milieueffectenrapport tegelijk om advies voor aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer, aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, aan de MIVB en aan eventuele andere adviesorganen en start ze een openbaar onderzoek dat zestig dagen loopt.

Tijdens het openbaar onderzoek, legt de Regering het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan en het milieueffectenrapport om advies voor aan de twee andere Gewesten.

Binnen de zes maanden die volgen op de sluiting van het openbaar onderzoek, keurt de Regering het gewestelijk mobiliteitsplan definitief goed.

Artikel 9

Het artikel stelt de regels voor de wijziging van het GewMP vast.

Le Gouvernement peut modifier en tout temps le PRM selon les modifications qu'il souhaite introduire dans le cadre de sa politique de mobilité. Il est nécessaire de donner au Gouvernement la possibilité de modifier le PRM au vu de l'évolution de certaines situations, sans devoir attendre le terme de la période de dix années de validité du PRM.

Pour ce qui concerne la procédure de modification du PRM, il est renvoyé à la procédure d'élaboration du PRM.

Toutefois, afin d'éviter la rédaction d'un rapport d'incidences environnementales pour des modifications de moindre importance, le Gouvernement peut estimer que les modifications projetées sont mineures et ne sont pas susceptibles d'avoir des incidences notables sur l'environnement compte tenu des modalités prévues par l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement

En outre, le Gouvernement est tenu d'indiquer, parmi les modifications opérées dans le plan régional de mobilité, les modifications qui ont des incidences notables sur les dispositions des plans communaux de mobilité et qui appellent une modification de certaines dispositions identifiées desdits plans communaux de mobilité. Cette étape permet aux communes de cerner aisément les points à modifier dans leur PCM. Par ailleurs, cette étape ne génère pas de surcharge de travail dans le chef du Gouvernement dont le fonctionnaire de référence connaît les PCM et peut aisément identifier les impacts des modifications du PRM.

Article 10

L'article organise le suivi du PRM et crée le fonctionnaire de référence qui assure l'évaluation du PRM.

Article 11

L'article précise que la commune adopte un PCM et le revoit tous les 12 ans, ce qui correspond à la période de deux législatures communales.

La conformité du PCM avec la partie réglementaire du PRM est clairement précisée dans le cadre de cet article comme dans le reste de l'ordonnance.

Les communes sont tenues d'adopter un PCM et disposent de deux ans pour en élaborer un sur la base du PRM.

Articles 12 à 14

Ces articles précisent la composition du PCM.

De Regering kan het GewMP ten alle tijde wijzigen, al naargelang de wijzigingen die ze wenst in te voeren in het kader van haar mobiliteitsbeleid. Het is noodzakelijk dat de Regering de mogelijkheid wordt gegeven om het GewMP te wijzigen, als bepaalde situaties wijzigen, zonder te moeten wachten op het verstrijken van de tienjarige geldigheidsperiode van het GewMP.

Voor de wijzigingsprocedure van het GewMP, wordt verwezen naar de opmaakprocedure van het GewMP.

Om te vermijden dat een milieueffectenrapport moet worden opgesteld voor in omvang weinig belangrijke wijzigingen, kan de Regering oordelen dat de geplande wijzigingen van beperkt belang zijn en geen aanzienlijke effecten kunnen hebben op het milieu, rekening houdend met de regels zoals opgenomen in de ordonnantie van 18 maart 2004 betreffende de milieueffectenbeoordeling van bepaalde plannen en programma's.

Bovendien is de Regering verplicht om, voor de wijzigingen uitgevoerd in het gewestelijk mobiliteitsplan, de wijzigingen aan te duiden die een belangrijke impact hebben op de bepalingen van de gemeentelijke mobiliteitsplannen en die een wijziging vergen van bepaalde bepalingen van de gemeentelijke mobiliteitsplannen. Dankzij die stap, kunnen de gemeenten gemakkelijk de punten identificeren die gewijzigd moeten worden in hun GemMP. Bovendien veroorzaakt die stap geen werkoverlast voor de Regering waarvan de referentieambtenaar het GemMP kent en gemakkelijk de impact van de wijzigingen aan het GewMP kan identificeren.

Artikel 10

Het artikel regelt de follow-up van het GewMP en stelt een referentieambtenaar aan die instaat voor de evaluatie van het GewMP.

Artikel 11

Het artikel bepaalt dat de gemeente een GemMP aanneemt en het om de 12 jaar herzielt, wat overeenstemt met de periode van twee gemeentelijke zittingsperiodes.

Het artikel stelt duidelijk dat het GemMP moet overeenstemmen met het verordenende deel van het GewMP, zoals ook in de rest van de ordonnantie wordt gesteld.

De gemeenten moeten een GemMP aannemen en hebben twee jaar de tijd om er een op te stellen op basis van het GewMP.

Artikelen 12 tot 14

Deze artikelen leggen de samenstelling van het GemMP vast.

La structure et la composition des PCM sont similaires à celles du PRM avec une partie générale et une partie spécifique.

La partie générale du PCM comporte différents volets.

Le volet stratégique du PCM est identique au volet stratégique du PRM.

Le volet réglementaire est également calqué sur le volet réglementaire du PRM qu'il doit à ce titre traduire sur le territoire de la commune concernée. Les objectifs chiffrés de la commune pour chacun des modes de déplacement doivent donc respecter les objectifs chiffrés de la Région. L'exécution des actions concrètes entreprises par la commune doivent compléter ou contribuer à réaliser les actions concrètes en matière de mobilité imposées par la Région.

La partie spécifique du PCM comprend un plan d'aménagement des voiries communales en conformité avec le PRM, un calendrier de ces travaux et une estimation budgétaire.

Le calendrier et l'estimation budgétaire sont indicatifs.

Article 15

L'article définit la procédure d'élaboration du PCM, inspirée des modalités appliquées en Région bruxelloise pour l'élaboration de plans et de la procédure d'élaboration du PRM.

La Région est d'emblée associée à la procédure d'élaboration du PCM par l'intermédiaire de son fonctionnaire de référence.

Article 16

L'article définit la procédure d'approbation du PCM par le Gouvernement.

La procédure précise que le PCM est approuvé par le Gouvernement dès lors que la conformité du PCM avec le PRM est respectée. Cette conformité est facilitée par le suivi que le fonctionnaire de référence opère tout au long du processus d'élaboration du PCM.

Uniquement en cas de non-conformité du PCM avec le PRM, le Gouvernement peut refuser d'approuver le PCM de la commune et lui demander de modifier son plan de mobilité. Si la commune ne s'exécute pas et ne modifie pas son plan afin de le rendre conforme au PRM, le Gouvernement la met en demeure de modifier son PCM

De structuur en de samenstelling van het GemMP zijn gelijkaardig aan die van het GewMP met een algemeen en een specifiek gedeelte.

Het algemene gedeelte van het GemMP heeft verschillende luiken.

Het strategische luik van het GemMP is identiek aan het strategische luik van het GewMP.

Het verordenende luik is ook overgenomen van het verordenende luik van het GewMP, dat in dat opzicht omgezet moet worden voor het grondgebied van de betrokken gemeente. De becijferde doelstellingen van de gemeente voor elke verplaatsingswijze moeten bijgevolg de becijferde doelstellingen van het Gewest respecteren. De uitvoering van de concrete acties van de gemeente moeten de concrete mobiliteitsacties opgelegd door het Gewest vervullen of bijdragen tot de realisatie ervan.

Het specifieke deel van het GemMP bevat een plan voor de inrichting van de gemeentewegen, een tijdschema van de werken en een budgettaire raming.

Het tijdschema en de budgettaire raming zijn indicatief.

Artikel 15

Het artikel bepaalt de procedure voor de opmaak van het GemMP, naar het voorbeeld van de gemeenschappelijke regels in het Brussels Gewest voor de opstelling van plannen en van de procedure voor de opmaak van het GewMP.

Het Gewest wordt van in den beginne betrokken bij de opmaakprocedure van het GemMP, via zijn referentieambtenaar.

Artikel 16

Het artikel bepaalt de procedure voor de goedkeuring van het GemMP door de Regering.

De procedure bepaalt dat het GemMP goedgekeurd wordt door de Regering indien de conformiteit van het GemMP ten opzichte van het GewMP nageleefd is. De conformiteit wordt vergemakkelijkt door de follow-up van de referentieambtenaar gedurende de hele procedure voor de opmaak van het GemMP.

Enkel in geval van non-conformiteit van het GemMP en het GewMP, kan de Regering weigeren om het GemMP goed te keuren en aan de gemeente vragen om haar mobiliteitsplan te wijzigen. Indien de gemeente dat niet doet en haar plan niet wijzigt teneinde het conform het GewMP te maken, maant de Regering haar aan om haar GemMP te

et en l'absence d'adaptation conforme par la commune, modifie lui-même le PCM.

Article 17

L'article précise la procédure de modification du PCM par la commune.

La commune doit pouvoir modifier son PCM, en cas, notamment, de modification du PRM ou d'adoption d'un nouveau PRM.

Les autres modifications du PCM doivent être approuvées par le Gouvernement.

Article 18

L'article précise la procédure de modification du PCM lorsque le PRM a été modifié ou qu'un nouveau PRM est établi.

La procédure renvoie à la procédure décrite à l'article 17. En cas de défaut de la commune de procéder à la modification de son PCM, le Gouvernement la met en demeure pour ce faire. Si, au terme d'un délai de six mois, la commune est toujours défaillante, le Gouvernement se substitue à la commune et établit lui-même le PCM.

Dans ce cas, le Gouvernement ne doit pas recommencer les étapes depuis le début mais peut mettre à son profit les démarches éventuellement déjà entreprises par la commune (telles que l'enquête publique, ...).

Il notifie à la commune le PCM modifié une fois les modifications adoptées.

Il est rappelé également que, si le Gouvernement, pour quel que raison que ce soit, n'a pas adopté à la place de la commune défaillante un PCM modifié, les parties du plan communal de mobilité contraires au nouveau plan régional de mobilité sont quand même abrogées en application du principe de l'abrogation implicite, et que, en plus, le PRM s'applique par défaut directement sur ces points.

Article 19

Afin d'éviter les contradictions potentielles p.ex. entre le PRM modifié et un PCM non adapté au PRM modifié, la commune peut ou doit, à la demande du Gouvernement, abroger explicitement les parties du PCM contradictoires au PRM.

Ce mécanisme est emprunté à la procédure dite « d'abrogation implicite » prévue dans le COBAT pour ce qui

wijzigen en wijzigt ze zelf het GemMP bij gebrek aan conforme aanpassing door de gemeente.

Artikel 17

Het artikel bepaalt de procedure voor de wijziging van het GemMP door de gemeente.

De gemeente moet haar GemMP kunnen wijzigen, met name voor het geval dat het GewMP gewijzigd wordt of een nieuw GEwMP wordt aangenomen.

De andere wijzigingen van het GemMP moeten goedgekeurd worden door de Regering.

Artikel 18

Het artikel bepaalt de procedure voor de wijziging van het GemMP wanneer het GewMP gewijzigd werd of wanneer een nieuw GewMP opgesteld wordt.

De procedure verwijst naar de procedure beschreven in artikel 17. Indien de gemeente nalaat om haar GemMP te wijzigen, stelt de Regering de gemeente daarvoor in gebreke. Indien, na zes maanden, de gemeente nog steeds in gebreke is, neemt de Regering de plaats in van de gemeente en stelt ze zelf het GemMP op.

Er wordt in voorzien dat de Regering in dat geval niet alles van bij het begin moet herbeginnen maar kan voortbouwen op wat de gemeenten eventueel al ondernomen hebben (openbaar onderzoek, ...)

De Regering brengt het gewijzigde GemMP ter kennis van de gemeente zodra de wijzigingen zijn aangenomen.

Indien de Regering, om welke reden dan ook, het gewijzigde GemMP niet heeft aangenomen in de plaats van de in gebreke zijnde gemeente, worden de delen van het gemeentelijk mobiliteitsplan die in strijd zijn met het nieuw gewestelijke mobiliteitsplan toch opgeheven met toepassing van de leer van de impliciete opheffing. Bovendien wordt het GewMP automatisch toegepast op die punten.

Artikel 19

Om mogelijke tegenstrijdigheden te vermijden, b.v. tussen het GewMP dat gewijzigd werd en een GemMP dat niet werd aangepast aan het gewijzigde GewMP, wordt voor de gemeente voorzien in de mogelijkheid, of de verplichting indien daarom verzocht door de Regering, om de delen van het GemMP die expliciet tegenstrijdig zijn met het GewMP op te heffen.

Die regeling wordt eveneens overgenomen uit de procedure voor impliciete opheffing waarin voorzien in het

concerne le PRAS et les PPAS, et tend à faciliter la bonne compréhension du statut des différentes dispositions qui pourraient subsister.

Dans ce contexte, il convient de rappeler que les plans inférieurs qui sont des arrêtés de pouvoirs locaux ne peuvent pas, par l'effet de leur non-conformité, empêcher l'application des plans supérieurs qui sont des arrêtés de Gouvernement II en résulte que le mécanisme de l'abrogation explicite ne peut pas exclure le principe de l'abrogation implicite des plans inférieurs non conformes aux plans supérieurs adoptés postérieurement (v. CE 75.710, du 10 septembre 1998, ou aussi Van Ypersele, Joël, « Le plan régional d'affectation du sol en Région de Bruxelles-Capitale : enjeux, principes et particularités »).

Article 20

L'article précise que l'exécution du PCM est évaluée tous les trente mois par la commune et la Région. Selon le résultat de cette évaluation, certaines actions correctrices sont établies. Cette évaluation est utile pour garantir le suivi de l'exécution du PRM au travers des PCM.

Article 21

Les plans complémentaires que le Gouvernement adopte doivent être établis en conformité avec le PRM pour ce qui concerne des thématiques de mobilité spécifiques comme le plan piéton, le plan vélo ou le plan marchandises.

Ces plans donnent des orientations plus précises concernant la politique stratégique et les actions à entreprendre dans ces thématiques spécifiques.

Ces plans n'ont pas le statut du PRM mais n'en constituent pas moins des décisions du Gouvernement que les organismes sous tutelle de la Région, dont les communes, ne peuvent ignorer et doivent, si elles décident de s'en écarter, le justifier.

Article 22

L'article précise que si la commune adopte un plan complémentaire, comme par exemple un plan communal vélo, ce dernier doit être conforme au PRM et au PCM.

Article 23

L'article précise que les contrats de gestion des organismes publics relevant de la tutelle de la Région sont établis conformément au PRM.

BWRO wat betreft het GBP en BBP en moet bijdragen tot een beter begrip van het statuut van de verschillende bepalingen die kunnen blijven bestaan.

Daaromtrent moet eraan herinnerd worden dat ondergeschikte plannen, die besluiten zijn van lokale overheden, door hun eventuele non-conformiteit de toepassing van hogere plannen niet kunnen verhinderen, daar die laatste besluiten van de Regering zijn. Daaruit volgt dat de regeling van de uitdrukkelijke opheffing de toepassing niet kan uitsluiten van de impliciete opheffing van ondergeschikte plannen die niet-conform later aangenomen hogere plannen zijn (z. RvSt 75.710 van 10 september 1998 of ook Van Ypersele Joël, « Le plan régional d'affectation du sol en Région de Bruxelles-Capitale : enjeux, principes et particularités »).

Artikel 20

Het artikel bepaalt dat de gemeente en het Gewest de uitvoering van het GemMP om de dertig maanden evalueren. Naargelang de resultaten van de evaluatie, worden bepaalde corrigerende acties opgesteld. De evaluatie is nuttig om de follow-up van de uitvoering van het GewMP te verzekeren via de gemeentelijke mobiliteitsplannen.

Artikel 21

De aanvullende plannen die de Regering aanneemt moeten opgesteld worden conform het GewMP wat betreft de specifieke mobiliteitsthema's zoals het voetgangersplan, het fietsplan of het goederenplan.

Die plannen geven duidelijkere richtingen aan wat betreft het strategische beleid en de te ondernemen acties op die specifieke domeinen.

De plannen hebben niet het statuut van het GewMP maar zijn niettemin beslissingen van de Regering die opgelegd worden aan alle instellingen onder voogdij van het Gewest, waaronder de gemeenten. Indien gemeenten ervan afwijken, moeten ze dat verantwoorden.

Artikel 22

Het artikel bepaalt dat, indien een gemeente een aanvullend plan aanneemt, zoals bijvoorbeeld een gemeentelijk fietsplan, dit conform het GewMP en het GemMP moet zijn.

Artikel 23

Het artikel bepaalt dat de beheerscontracten van de openbare instellingen die onder toezicht staan van het Gewest opgesteld worden conform het GewMP.

Article 24

L'article précise que la commune établit un relevé annuel des aménagements de voiries et de l'espace public. En cas d'absence de relevé, la Région procède elle-même à ce dernier. A cet égard, le fonctionnaire de référence se rend sur place pour obtenir les informations et les documents qu'il demande.

Articles 25 et 26

Les articles précisent que l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale est modifiée afin d'introduire une obligation de conformité avec le plan régional de politique du stationnement au PRM.

L'ordonnance du 22 janvier 2009 est également modifiée afin d'introduire la conformité des plans communaux de stationnement avec le PRM et avec le PCM.

Articles 27 à 33

L'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissement d'intérêt public est modifiée pour conditionner l'octroi de subsides régionaux aux projets envisagés à la conformité avec le PRM.

Le plan triennal d'investissement des communes doit être accompagné d'une note démontrant la manière dont les priorités, notamment du PRM, sont rencontrées.

Les subsides octroyés par la Région dans le cadre de la dotation triennale de développement ne le seront en faveur de projets d'intérêt régional au sens de cette ordonnance que pour autant que ceux-ci soient conformes au PRM.

Les investissements subsidiés au sens de ladite ordonnance pour ce qui concerne la voirie et les espaces publics ne seront éligibles aux subsides que pour autant qu'ils soient conformes au PRM.

La demande de subsides n'est recevable que si elle intègre une note démontrant la conformité avec le PRM ainsi qu'un avis de l'AED sur ce point. L'AED dispose de l'expertise pour apprécier la conformité avec le PRM du projet proposé.

Article 34

L'article précise que les enjeux de mobilité sont intégrés au Code bruxellois de l'aménagement du territoire

Artikel 24

Het artikel bepaalt dat de gemeente een jaarlijks overzicht opstelt van de inrichtingen van de wegen en van de openbare ruimte. Indien het overzicht ontbreekt, stelt het Gewest zelf een overzicht op. De referentieambtenaar gaat ter plaatse om de nodige inlichtingen en de documenten te verkrijgen.

Artikelen 25 en 26

De artikelen bepalen dat de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest gewijzigd wordt om in te voeren dat het Gewestelijke Parkeerbeleidsplan moet overeenstemmen met het GewMP.

De ordonnantie van 22 januari 2009 wordt eveneens gewijzigd om de conformiteit van de gemeentelijke parkeerplannen met het GewMP en het GemMP in te voeren.

Artikelen 27 tot 33

De ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen wordt gewijzigd om de toekenning van gewestelijke subsidies aan projecten afhankelijk te maken van de conformiteit ten opzichte van het GewMP.

Het driejaarlijks investeringsplan van de gemeenten moet vergezeld gaan van een nota waarin wordt aangetoond hoe tegemoet wordt gekomen aan de prioriteiten van inzonderheid het GewMP.

De subsidies toegekend door het Gewest in het kader van de driejaarlijkse ontwikkelingsdotatie voor een project van gewestelijk belang zoals gedefinieerd in deze ordonnantie is slechts mogelijk voorzover dit conform het GewMP is.

Er wordt eveneens bepaald dat de subsidieerbare investeringen betreffende de openbare weg en de openbare ruimtes slechts kunnen worden gesubsidieerd voor zover ze conform het GewMP zijn.

De subsidieaanvraag is enkel ontvankelijk indien ze een nota bevat waarin de conformiteit ten opzichte van het GewMP wordt aangetoond alsook een advies van het BUV betreffende dat punt. Het BUV beschikt over de expertise om te oordelen over de conformiteit van het voorgestelde project ten opzichte van het GewMP.

Artikel 34

Het artikel bepaalt dat het belang van de mobiliteit geïntegreerd worden in het Brussels Wetboek van Ruimtelijke

du 9 avril 2004. Cela donne un fondement à l'introduction des modifications du Code reprises aux articles suivants, modifications qui visent à garantir la conformité des PU avec le PRM.

Article 35

L'article ajoute deux alinéas dans le même Code afin de préciser l'obligation, pour les PU relatifs aux actes et travaux de voirie et espaces publics, d'être délivrés en conformité avec le PRM.

Article 36

L'article précise que l'AED est membre à part entière de la commission de concertation. Il était utile de donner à l'AED la possibilité d'exercer son rôle au sein de la commission. Le principe ne consiste pas à alourdir le fonctionnement de la commission de concertation, les modalités relatives aux quotas de vote n'ont pas été modifiées.

L'article précise également que la commission de concertation est présidée par la Région lorsqu'il s'agit d'un projet d'intérêt régional. Cette disposition permet de prendre en considération la portée régionale du projet.

Article 37

L'article précise que certains travaux à l'identique qui ne sont pas soumis au PU et qui pourraient cependant nécessiter une mise en conformité avec le PRM, doivent faire l'objet d'un examen spécifique par l'Administration équipements et des déplacements.

Certains travaux d'aménagement de voiries « à l'identique » n'étaient pas soumis à PU. Or, dans certains cas, il s'est avéré que ces travaux avaient des conséquences en matière de politique de mobilité et eussent mérité également d'être examinés sous l'angle de la conformité au PRM.

C'est par exemple le cas, pour des aménagements qui ont obtenu un PU à une certaine époque et pour lesquels il y a lieu de revoir les orientations de l'aménagement au niveau du trottoir, du stationnement ou encore des bandes cyclables. Le nombre de dossiers soumis à PU ne devrait pas croître de manière significative.

Compte tenu de ces éléments, l'ordonnance maintient les procédures et les modalités liées aux PU mais spécifie uniquement que lorsqu'il s'agit de travaux à l'identique, tels que définis à présent par la présente ordonnance, un examen préalable de la conformité avec le PRM est opéré. L'article précise donc que certains travaux à l'identique

Ordening van 9 april 2004. Dat biedt een basis voor de wijzigingen in het wetboek waarvan sprake in de volgende artikelen; wijzigingen die de conformiteit van de stedenbouwkundige vergunningen ten opzichte van het GewMP beogen.

Artikel 35

Het artikel voegt twee bepalingen toe in hetzelfde wetboek om ertoe te verplichten dat de stedenbouwkundige vergunningen inzake handelingen, wegenwerken en werken aan openbare ruimtes worden afgeleverd conform het GewMP.

Artikel 36

Het artikel bepaalt dat het BUV volwaardig lid is van de overlegcommissie. Het was wenselijk om het BUV de mogelijkheid te geven om zijn rol binnen de commissie te spelen. Het is niet de bedoeling de werking van de overlegcommissie te verzwaren; de regels inzake stemmenquota werden niet gewijzigd.

Het artikel bepaalt ook dat de overlegcommissie wordt voorgezeten door het Gewest wanneer het een project van gewestelijk belang betreft. De bepaling laat toe om de gewestelijke reikwijdte van het project in overweging te nemen.

Artikel 37

Het artikel legt vast dat bepaalde weken die een identieke aanleg inhouden en toch aanleiding geven tot het in een overeenstemming brengen met het GewMP, in het bijzonder door het Bestuur Uitrusting en Verplaatsingen moeten bekeken worden.

Bepaalde wegenwerken die een identieke aanleg beogen, waren niet onderworpen aan een stedenbouwkundige vergunning. Echter, in bepaalde gevallen is gebleken dat die werken gevolgen hebben voor het mobiliteitsbeleid en ook bestudeerd moeten worden vanuit het oogpunt van de conformiteit ten opzichte van het GewMP.

Dit is bijvoorbeeld het geval voor inrichtingen die op een bepaald moment een stedenbouwkundige vergunning hebben verkregen en waarvoor de tendensen inzake inrichting van het voetpad, het parkeerbeleid of de fietspaden bijvoorbeeld herzien moeten worden. Het aantal dossiers om stedenbouwkundige vergunning zou niet op significante wijze stijgen.

Rekening houdend met die elementen, behoudt de ordonnantie de procedures en de regels inzake de stedenbouwkundige vergunningen, maar verduidelijkt enkel dat, wanneer het gaat over identieke werken en handelingen, zoals nu bepaald door de ordonnantie, een voorafgaand onderzoek naar de conformiteit ten opzichte van het GewMP wordt uitgevoerd. Het artikel be-

qui ne sont pas soumis à PU devront faire l'objet d'un examen spécifique par l'AED dans la mesure où ils pourraient cependant nécessiter une mise en conformité avec le PRM.

Article 38

L'article précise que dans le cadre du processus de délivrance, le fonctionnaire délégué doit intégrer l'avis de l'AED, lequel aura été délivré dans les 30 jours de l'enquête publique. Il ne s'agit pas d'un avis conforme mais d'un avis dont le FD ne peut s'écarter sans s'en justifier. A cet égard, il est utile que le FD soit sensibilisé et formé aux enjeux de la mobilité.

Article 39

L'article consacre un droit d'évocation dans le chef du Gouvernement afin de reformer un PU pour lequel le Gouvernement estime que la conformité avec le PRM n'est pas garantie.

Le délai est très court afin de ne pas peser sur le processus de délivrance des PU. Afin de permettre au Gouvernement d'exercer ce droit de manière efficace, le fonctionnaire délégué devra dans les cas précis, mettre ses décisions avant notification aux intéressés, à disposition du Gouvernement.

Le fonctionnaire délégué ne pourra notifier sa décision qu'après expiration des délais pour ce droit d'évocation.

Article 40

L'article porte sur les mesures transitoires et précise que dans l'attente de l'élaboration d'un PRM, le plan IRIS 2 adopté le 9 septembre 2010 fait fonction de PRM.

Les communes de la Région bruxelloise sont donc tenues d'élaborer un PCM conformément aux dispositions de la présente ordonnance sur la base du plan IRIS 2.

paalt dus dat bepaalde identieke werken die niet onderworpen zijn aan een stedenbouwkundige vergunning het voorwerp moeten uitmaken van een specifiek onderzoek door het BUV voorzover ze in overeenstemming moeten gebracht worden met het GewMP.

Artikel 38

Het artikel bepaalt dat de gemachtigd ambtenaar in de toekenningsprocedure van de stedenbouwkundige vergunning, het advies van het BUV moet opnemen, afgeleverd binnen de dertig dagen na afloop van het openbaar onderzoek. Het gaat niet om een eensluidend advies maar een gewoon advies waarvan de gemachtigd ambtenaar niet kan afwijken zonder dat te motiveren. Daarbij is het nuttig dat de gemachtigd ambtenaar bewust is van de mobiliteitsproblematiek en erin opgeleid wordt.

Artikel 39

Het artikel bekrachtigt een evocatierecht in hoofde van de Regering zodat een stedenbouwkundige vergunning gewijzigd kan worden waarvoor de Regering meent dat de conformiteit ten opzichte van het GewMP niet gewaarborgd is.

De termijn is zeer kort zodat die niet weegt op de afleveringsprocedure van de stedenbouwkundige vergunning. Om de Regering in de mogelijkheid te stellen het recht op effectieve manier uit te oefenen, zal de gemachtigde ambtenaar in de welbepaalde gevallen zijn beslissingen eerst aan de Regering moeten voorleggen alvorens ze aan de betrokkenen mee te delen.

De gemachtigd ambtenaar zal pas na afloop van de termijn voor het evocatierecht de beslissing ter kennis kunnen brengen van de belanghebbenden.

Artikel 40

Het artikel heeft betrekking op de overgangsmaatregelen en bepaalt dat, in afwachting van de opmaak van een GewMP, het IRIS 2-plan, aangenomen op 9 september 2010, fungeert als GewMP.

De gemeenten van het Brussels Gewest dienen dus een GemMP op te stellen conform de bepalingen van deze ordonnantie en op basis van het IRIS 2-plan.

Els AMPE (N)
Yaron PESZTAT (F)
Elke ROEX (N)
Vincent DE WOLF (F)
VANDENBOSSCHE (N)
Céline FREMAULT (F)
Annemie MAES (N)
Rudi VERVOORT (F)

PROPOSITION D'ORDONNANCE

de la Région de Bruxelles-Capitale instituant un cadre en matière de planification de la Mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité

CHAPITRE I^{er} Dispositions générales

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

Dans la présente ordonnance, on entend par :

« Part modale » : la part représentée par un moyen de transport par rapport aux autres modes de transport;

« Sécurité routière » : la possibilité de se déplacer en toute sécurité pour tous les usagers quel que soit le mode de déplacement, piétons et cyclistes compris et quels que soient l'infrastructure ou l'équipement, en ce compris les trottoirs;

« Rapport sur les incidences environnementales » : rapport sur les incidences visé par la Directive 2001/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 27 juin 2001 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement;

« Cahier des charges » : cahier des charges au sens de la directive 2001/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 27 juin 2001 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement;

« Commission régionale de la Mobilité » : la Commission créée par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 octobre 2000 portant création de la Commission régionale de la Mobilité;

« Le fonctionnaire de référence » : le fonctionnaire désigné par le Gouvernement pour assurer la coordination de l'élaboration du plan régional de mobilité et pour veiller à la conformité des plans communaux de mobilité avec le plan régional de mobilité;

« Plan complémentaire » : plan thématique en matière de mobilité, qui précise les objectifs et les mesures en matière de mobilité par mode de transport, par type d'activité ou type de public;

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit

HOOFDSTUK I Algemene bepalingen

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

In deze ordonnantie, wordt verstaan onder :

« Modaal aandeel » : aandeel van een vervoermiddel ten opzichte van de andere vervoerswijzen;

« Verkeersveiligheid » : de mogelijkheid voor alle gebruikers om zich in alle veiligheid te verplaatsen, ongeacht de verplaatsingswijze, ook voor voetgangers en fietsers en ongeacht de infrastructuur of de uitrusting, met inbegrip van trottoirs;

« Milieueffectenrapport » : effectenrapport als bedoeld in richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's;

« Bestek » : bestek als bedoeld in richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's;

« Gewestelijke Mobiliteitscommissie » : de Commissie opgericht bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie;

« Referentieambtenaar » : de ambtenaar die de Regering aanwijst en belast met de coördinatie van de opmaak van het gewestelijk mobiliteitsplan en met het toezicht op de overeenstemming van de gemeentelijke mobiliteitsplannen met het gewestelijk mobiliteitsplan;

« Aanvullend plan » : themaplan op het gebied van mobiliteit, met een beschrijving van de doelstellingen en de maatregelen inzake mobiliteit per vervoerswijze, soort activiteit of publiek;

« Projet d'intérêt régional en matière de mobilité » : les actes et travaux relatifs aux voiries et espaces publics dont l'enjeu dépasse l'intérêt uniquement communal et le territoire d'une seule commune ou tout projet ainsi dénommé dans le plan régional de mobilité.

CHAPITRE II Instruments de planification de la mobilité

SECTION 1^{re} *Plan régional de mobilité*

Sous-section 1^{re} Généralités

Article 3

Le plan régional de mobilité est un instrument stratégique, d'orientation et d'application de la politique de mobilité, qui s'inscrit dans les orientations du plan régional de développement. Il constitue un facteur du développement économique, social et environnemental sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

Article 4

Le Gouvernement adopte un plan régional de mobilité, applicable à l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. Le Gouvernement revoit le plan régional de mobilité tous les dix ans.

Sous-section 2 Contenu

Article 5

Le plan régional de mobilité comprend une partie générale qui définit la stratégie de la politique de mobilité et une partie spécifique qui en détaille les éléments relatifs aux aménagements de voiries et de l'espace public.

Article 6

§ 1^{er}. – La partie générale du plan régional de mobilité définit la stratégie de la politique de mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale et détaille les actions concrètes visant la réalisation de celle-ci.

La partie générale du plan régional de mobilité comporte un volet stratégique et un volet réglementaire.

§ 2. – Le volet stratégique comprend notamment :

« Project van gewestelijk belang inzake mobiliteit » : de handelingen en werken op wegen en in openbare ruimtes waarvan het belang het louter gemeentelijke belang en het grondgebied van één gemeente overstijgt of elk project dat als dusdanig in het gewestelijk mobiliteitsplan wordt bestempeld.

HOOFDSTUK II Instrumenten van mobiliteitsplanning

AFDELING 1 *Gewestelijk mobiliteitsplan*

Onderafdeling 1 Algemene bepalingen

Artikel 3

Het gewestelijk mobiliteitsplan is een strategisch en richtinggevend instrument voor de uitvoering van het mobiliteitsbeleid en houdt rekening met de richtingen die worden aangegeven in het gewestelijk ontwikkelingsplan. Het vormt een factor voor de economische, sociale en milieuontwikkeling op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 4

De Regering neemt een gewestelijk mobiliteitsplan aan dat van toepassing is op het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De Regering herzielt het gewestelijk mobiliteitsplan om de tien jaar.

Onderafdeling 2 Inhoud

Artikel 5

Het gewestelijk mobiliteitsplan bestaat uit een algemeen gedeelte dat de strategie van het mobiliteitsbeleid vastlegt en een specifiek gedeelte dat er de elementen van uitwerkt die betrekking hebben op de aanleg van wegen en de openbare ruimte.

Artikel 6

§ 1. – Het algemeen gedeelte van het gewestelijk mobiliteitsplan omschrijft de strategie van het mobiliteitsbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de concrete acties voor de uitvoering ervan.

Het algemeen gedeelte van het gewestelijk mobiliteitsplan omvat een strategisch en een verordenend luik.

§ 2. – Het strategische luik omvat meer bepaald :

1° un descriptif suivi d'une évaluation de la situation existante de la mobilité sur le territoire de la Région, ainsi que le relevé des fonctionnements et dysfonctionnements dans ce domaine. L'évaluation de la situation existante comprend notamment :

- (i) une analyse des parts modales et l'évolution significative des différentes parts;
- (ii) une analyse des éléments expliquant la demande en matière de mobilité et son évolution significative;
- (iii) une analyse qualitative de l'aménagement de l'espace public au regard des questions de mobilité et de son évolution;

2° un examen de l'incidence de l'ensemble des modes de déplacement existants sur l'environnement, la sécurité routière, la santé et les activités socio-économiques de la Région;

3° une étude de l'adéquation entre l'offre et la demande en matière de mobilité, au regard de l'accessibilité des différentes fonctions urbaines, et intégrant une projection pour le futur, compte tenu des perspectives de développement de la Région;

4° les principes généraux et les orientations générales applicables en matière de mobilité couvrant la période de validité du plan;

5° une étude des différents scénarios de mobilité qui doivent être pris en considération pour répondre aux besoins de mobilité sur une période de dix ans, compte tenu des orientations du plan régional de développement;

6° une estimation des incidences de l'ensemble des actions concrètes, visées au paragraphe 3, 3°, sur la mobilité, les parts modales et l'efficacité des différents modes de déplacement mais également sur l'environnement, la sécurité routière, la santé et les aspects socio-économiques;

7° l'étude et l'analyse des plans et des prescriptions établies au niveau de l'Union européenne, de l'Etat fédéral et des autres Régions, qui ont une influence sur la mobilité régionale.

§ 3. – Le volet réglementaire comprend :

1° les objectifs, chiffrés et situés dans le temps, que le plan régional de mobilité poursuit;

2° les instruments que le Gouvernement fixe pour poursuivre ces objectifs, et notamment les mesures juridiques, financières, fiscales et procédurales;

1° een beschrijving en een evaluatie van de huidige mobiliteitssituatie op het grondgebied van het Gewest, alsook een overzicht van wat goed en slecht functioneert met betrekking tot de mobiliteitsdoelstellingen. De evaluatie van de bestaande situatie omvat inzonderheid :

- (i) een analyse van de modale aandelen en de belangrijke evolutie van de verschillende aandelen;
- (ii) een analyse van de elementen die toelichting verstrekken bij de vraag naar mobiliteit en de aanzienlijke evolutie ervan;
- (iii) een kwalitatieve analyse van de inrichting van de openbare ruimte in het licht van de mobiliteitsvraagstukken en de evolutie ervan;

2° een onderzoek van de impact van alle bestaande verplaatsingswijzen op het milieu, de verkeersveiligheid, de gezondheid en de sociaaleconomische activiteiten in het Gewest;

3° een studie over het evenwicht tussen vraag en aanbod inzake mobiliteit en over de bereikbaarheid van de verschillende stedelijke functies, inclusief een voorafspiegeling voor de toekomst, rekeninghoudend met de ontwikkelingsperspectieven van het Gewest;

4° de algemene principes en de algemene tendensen op het vlak van mobiliteit tijdens de geldigheidsduur van het plan;

5° een studie van de verschillende mobiliteitsscenario's waarmee rekening moet worden gehouden om te beantwoorden aan de behoeften inzake mobiliteit voor een periode van tien jaar, waarbij rekening wordt gehouden met de keuzes van het gewestelijk ontwikkelingsplan;

6° een schatting van de impact van alle concrete acties bedoeld in § 3, 3°, op de mobiliteit, de modale aandelen en de efficiëntie van de verschillende verplaatsingswijzen, maar ook op het milieu, de verkeersveiligheid, de gezondheid en de sociaaleconomische aspecten;

7° de studie en de analyse van de plannen en de voorschriften die zijn vastgesteld op het niveau van de Europese Unie, de federale Staat en de andere Gewesten en die een invloed hebben op de gewestelijke mobiliteit.

§ 3. – Het verordenende luik omvat :

1° de becijferde en in de tijd bepaalde doelstellingen, die het gewestelijk mobiliteitsplan nastreeft;

2° de instrumenten die de Regering vaststelt om die doelstellingen te verwezenlijken, inzonderheid de juridische, financiële, fiscale en procedurele maatregelen;

3° les actions concrètes visant à réaliser la politique régionale de mobilité, à savoir les mesures, les modalités opérationnelles et les priorités.

Article 7

§ 1^{er}. – La partie spécifique du plan régional de mobilité est constituée d'un plan d'aménagement des voiries à réaliser sur les voiries régionales et, pour ce qui concerne les projets d'intérêt régional en matière de mobilité sur les voiries communales.

Le plan d'aménagement des voiries comprend un volet stratégique, un volet réglementaire et un volet budgétaire.

§ 2. – Le volet stratégique établit une cartographie exhaustive des voiries régionales. Les perspectives d'évolution des voiries régionales, de l'aménagement de l'espace public et de la place accordée dans l'espace public aux différents modes de déplacement sont également indiquées. Les objectifs des liaisons et des dessertes en matière d'offre de mobilité sont formulés ainsi que les zones de desserte, indépendamment de tout itinéraire à préciser ultérieurement.

§ 3. – Le volet réglementaire formule les principes généraux à la base de la politique régionale de mobilité.

Le volet réglementaire fixe également les modalités opérationnelles de la mise en œuvre du plan régional de mobilité et, de manière non exhaustive, les projets d'aménagement des voiries régionales qui mettent en œuvre le volet stratégique de la partie spécifique du plan régional de mobilité visé au paragraphe 2.

§ 4. – Le volet budgétaire mentionne les coûts estimés pour la réalisation des principes généraux, des modalités opérationnelles et des projets d'aménagement des voiries régionales définis dans le cadre du volet réglementaire visé au paragraphe 3.

Sous-section 3 Procédure d'élaboration

Article 8

§ 1^{er}. – Le Gouvernement, selon des modalités qu'il établit, consulte les communes par rapport aux orientations principales en matière de mobilité à intégrer dans le plan régional de mobilité.

§ 2. – Le Gouvernement élabore un projet de plan régional de mobilité et réalise un rapport sur ses incidences environnementales.

3° de concrete acties die tot doel hebben het gewestelijk mobiliteitsbeleid te verwezenlijken, namelijk de maatregelen, operationele regels en de prioriteiten.

Artikel 7

§ 1. – Het specifieke gedeelte van het gewestelijk mobiliteitsplan bevat een plan voor de inrichting van het wegennet dat moet worden toegepast op het gewestelijke wegennet, en, voor projecten van gewestelijk belang inzake mobiliteit, op het gemeentelijk wegennet.

Het plan voor de inrichting van het wegennet omvat een strategisch, een verordenend en een budgettair luik.

§ 2. – Het strategisch luik stelt een exhaustieve cartografie op van het gewestelijk wegennet, en beschrijft de ontwikkelingsperspectieven van dat wegennet, de inrichting van de openbare ruimte en de plaats die binnen de openbare ruimte wordt toegekend aan de verschillende verplaatsingswijzen. De doelstellingen inzake de verbindingen en de bediening op het vlak van het mobiliteitsaanbod worden erin geformuleerd, evenals de bedieningszones, los van eender welk traject dat later moet worden uitgestippeld.

§ 3. – Het verordenende luik formuleert de algemene principes die ten grondslag liggen van het gewestelijk mobiliteitsbeleid.

Het verordenende luik stelt ook de operationele regels vast betreffende de uitvoering van het gewestelijk mobiliteitsplan en, op niet-exhaustieve wijze, de projecten inzake de inrichting van het gewestelijk wegennet tot uitvoering van het strategische luik van het specifiek gedeelte van het gewestelijk mobiliteitsplan zoals bedoeld in § 2.

§ 4. – Het budgettair luik bevat een raming van de kosten voor de uitvoering van de algemene principes, de operationele regels en de projecten tot inrichting van het gewestelijk wegennet zoals bepaald in het kader van het verordenende luik bedoeld in § 3.

Onderafdeling 3 Opmaakprocedure

Artikel 8

§ 1. – De Regering raadpleegt, volgens de regels die zij bepaalt, de gemeenten met betrekking tot de belangrijkste richtingen inzake mobiliteit die in het gewestelijk mobiliteitsplan moeten worden opgenomen.

§ 2. – De Regering stelt een ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan op, evenals een milieueffectenrapport.

A cette fin, il élabore un projet de cahier des charges de rapport sur les incidences environnementales relatif au projet de plan régional de mobilité. Le rapport sur les incidences environnementales est établi conformément aux dispositions de l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement.

Le Gouvernement soumet le projet de cahier des charges du rapport sur les incidences environnementales à l'avis des instances consultatives dont la liste est établie par le Gouvernement. Les avis portent sur l'ampleur et la précision des informations que le rapport doit contenir. Les avis sont transmis dans les trente jours de la demande du Gouvernement. A défaut, les avis sont réputés favorables au projet de cahier des charges.

Au regard des avis émis sur le projet de cahier des charges du rapport sur les incidences environnementales, le Gouvernement arrête le cahier des charges dudit rapport compte tenu des informations qui peuvent être raisonnablement exigées, des connaissances et des méthodes d'évaluation existantes, du degré de précision du projet de plan régional de mobilité et du fait que certains de ses aspects peuvent devoir être intégrés à un autre niveau planologique où il peut être préférable de réaliser l'évaluation afin d'éviter une répétition de celle-ci.

§ 3. – Le rapport sur les incidences environnementales est élaboré dans un délai de six mois à compter de l'approbation du cahier des charges par le Gouvernement.

A la demande du Gouvernement et dans le délai fixé par celui-ci, l'administration régionale et chaque organisme d'intérêt public régional fournissent les éléments nécessaires à l'élaboration du rapport sur les incidences environnementales. Le Gouvernement joint au projet de plan la liste des administrations et des organismes d'intérêt public régionaux dont les compétences sont concernées.

Le Gouvernement informe la Commission régionale de mobilité de l'évolution des études préalables et lui en communique les résultats. La Commission régionale de mobilité peut à tout moment formuler les observations ou présenter les suggestions qu'elle juge utiles.

§ 4. – Le Gouvernement modifie le projet de plan régional de mobilité au regard du rapport sur les incidences environnementales.

§ 5. – Le Gouvernement communique pour avis le projet de plan régional de mobilité et le rapport sur les incidences environnementales, simultanément, à l'Administration de l'équipement et des déplacements, à la Commission régionale de la Mobilité, à la STIB et aux instances consultatives dont il établit la liste. Les avis sont transmis dans

Daartoe stelt zij een ontwerpbestek van milieueffectenrapport op met betrekking tot het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan. Het milieueffectenrapport wordt opgemaakt conform de bepalingen van de ordonnantie van 18 maart 2004 betreffende de milieueffectenbeoordeling van bepaalde plannen en programma's.

De Regering legt het ontwerpbestek van het milieueffectenrapport om advies voor aan de adviesorganen waarvan de Regering de lijst vaststelt. De adviezen hebben betrekking op de draagwijdte en de nauwkeurigheid van de informatie die het rapport moet bevatten. De adviezen worden verleend binnen een termijn van dertig dagen vanaf het verzoek van de Regering. Bij gebrek daaraan, worden de adviezen geacht gunstig te zijn met betrekking tot het ontwerp van bestek.

Op basis van de adviezen die over het ontwerp van bestek van het milieueffectenrapport worden verleend, stelt de Regering het bestek voor voornoemd rapport vast, rekening houdend met de informatie die redelijkerwijze kan worden geëist, de kennis en de bestaande evaluatiemethoden, de graad van nauwkeurigheid van het voorontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan en met het feit dat sommige van de aspecten ervan mogelijkerwijze moeten worden geïntegreerd op een ander niveau van het plan, waar het verkiesbaar kan zijn om de evaluatie te maken teneinde een herhaling daarvan te voorkomen.

§ 3. – Het milieueffectenrapport wordt opgemaakt binnen een termijn van zes maanden vanaf de goedkeuring van het bestek door de Regering.

Op verzoek van de Regering en binnen de termijn die zij vaststelt, bezorgen het gewestelijk bestuur en elke gewestelijke instelling van openbaar nut de elementen die noodzakelijk zijn om het milieueffectenrapport op te maken. De Regering voegt bij het ontwerp van plan de lijst van de gewestelijke besturen en de gewestelijke instellingen van openbaar nut die wegens hun bevoegdheden betrokken zijn bij het plan.

De Regering brengt de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op de hoogte van de evolutie van de voorafgaande studies en deelt haar de resultaten van die studies mee. De Gewestelijke Mobiliteitscommissie kan gelijk wanneer opmerkingen formuleren of de suggesties doen die zij nuttig acht.

§ 4. – De Regering wijzigt het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan op basis van het milieueffectenrapport.

§ 5. – De Regering legt het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan en het milieueffectenrapport tegelijk om advies voor aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer, aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, aan de MIVB en aan de adviesorganen waarvan ze de lijst vaststelt. De adviezen worden verleend binnen een termijn van zestig dagen vanaf

les soixante jours de la demande. A défaut, les avis sont réputés favorables.

§ 6. – Simultanément, le Gouvernement soumet le projet de plan régional de mobilité et le rapport sur les incidences environnementales à enquête publique pendant soixante jours. La moitié du délai de soixante jours se situe en dehors des périodes de vacances.

L'enquête publique est annoncée par voie d'affichage dans les communes, par avis publié au *Moniteur belge* et dans au moins trois journaux de langue française et trois journaux de langue néerlandaise, diffusés dans la Région, ainsi que par un communiqué diffusé par voie radiophonique et télévisée. L'enquête publique est annoncée sur le site internet du ministère de la Région de Bruxelles-Capitale. Le début et la fin de l'enquête publique sont précisés dans l'annonce.

Les communes sont invitées à transmettre leurs observations dans le cadre de l'enquête publique.

Les documents soumis à l'enquête sont déposés pendant soixante jours, pour consultation par le public, à la maison communale de chacune des communes de la Région, ou de chacune des communes concernées lorsqu'il s'agit d'une modification du plan régional de mobilité ainsi qu'au ministère de la Région de Bruxelles-Capitale.

Les réclamations et les observations sont adressées au Gouvernement avant la clôture de l'enquête par voie postale ou par voie électronique. Le Gouvernement communique au Parlement une copie des réclamations et des observations dans les trente jours de la clôture de l'enquête publique.

§ 7. – Simultanément à l'enquête publique visée au paragraphe 6, le Gouvernement soumet pour avis aux deux autres Régions le projet de plan régional de mobilité et le rapport d'incidences environnementales selon des modalités qu'il fixe. Les deux autres Régions disposent de soixante jours pour remettre leur avis.

§ 8. – Le Gouvernement adapte le projet de plan régional de mobilité, en fonction des avis et observations visés aux §§ 5, 6 et 7.

§ 9. – Dans les six mois qui suivent la clôture de l'enquête publique, le Gouvernement adopte le plan régional de mobilité.

L'arrêté du Gouvernement adoptant le plan régional de mobilité est publié par extrait au *Moniteur belge*.

Le plan entre en vigueur quinze jours après sa publication.

het verzoek. Bij gebrek daaraan, worden de adviezen geacht gunstig te zijn.

§ 6. – De Regering legt het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan en het milieueffectenrapport tegelijk voor aan een openbaar onderzoek gedurende een termijn van zestig dagen. Minimaal de helft van de termijn van zestig dagen moet buiten de schoolvakantie vallen.

Het openbaar onderzoek wordt aangekondigd via aanplakking in de gemeenten, bij bericht in het Belgisch Staatsblad en in ten minste drie Franstalige en drie Nederlandstalige kranten die in het Gewest worden verspreid, evenals via een radio- en televisieboodschap. Het openbaar onderzoek wordt aangekondigd op de website van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De aankondiging vermeldt het begin en het einde van het openbaar onderzoek.

De gemeenten worden verzocht om hun opmerkingen te formuleren in het kader van het openbaar onderzoek.

De documenten die aan het openbaar onderzoek worden onderworpen, worden gedurende het onderzoek ter inzage gelegd van het publiek in het gemeentehuis van elke gemeente van het Gewest of van elke betrokken gemeente wanneer het gaat om een wijziging van het gewestelijk mobiliteitsplan, alsook in het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Klachten en opmerkingen worden vóór de sluiting van het onderzoek, per post of e-mail, naar de Regering verzonden. De Regering bezorgt het Parlement een kopie van de klachten en opmerkingen, binnen een termijn van dertig dagen vanaf de sluiting van het openbaar onderzoek.

§ 7. – Tegelijk met het openbaar onderzoek bedoeld in § 6, legt de Regering het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan en het milieueffectenrapport om advies voor aan de twee andere Gewesten, volgens de regels die zij vaststelt. De twee andere Gewesten hebben een termijn van zestig dagen om hun advies uit te brengen.

§ 8. – De Regering past het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan aan op basis van de adviezen en opmerkingen bedoeld in de §§ 5, 6 en 7.

§ 9. – Binnen de zes maanden die volgen op de sluiting van het openbaar onderzoek, keurt de Regering het gewestelijk mobiliteitsplan goed.

Het besluit van de Regering tot goedkeuring van het gewestelijk mobiliteitsplan wordt bij uittreksel bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Het plan treedt vijftien dagen na de publicatie ervan in werking.

Le Gouvernement communique sans délai le plan régional de mobilité au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Dans les trente jours de l'adoption du plan régional de mobilité, le Gouvernement informe les communes et les instances d'avis consultées au cours de la procédure d'élaboration dudit plan, de cette adoption.

Le Gouvernement met le plan régional de mobilité à disposition du public sur le site internet de la Région. Le Gouvernement peut arrêter des modalités complémentaires de mise à disposition.

Sous-section 4 Procédure de modification

Article 9

§ 1^{er}. – Le Gouvernement modifie le plan régional de mobilité s'il l'estime nécessaire.

En cas de modification du PRM, la procédure de l'article 8 est applicable.

Toutefois, le Gouvernement peut estimer que les modifications projetées sont mineures et ne sont pas susceptibles d'avoir des incidences notables sur l'environnement selon les modalités prévues par l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement

Lorsque le Gouvernement estime que les modifications projetées du plan régional de mobilité sont mineures et ne sont pas susceptibles d'avoir des incidences notables sur l'environnement, le Gouvernement sollicite l'avis des instances consultatives dont il arrête la liste. Les avis portent sur l'absence d'incidences notables des modifications projetées. Les avis sont transmis dans les trente jours de la demande au Gouvernement. A défaut, les avis sont réputés favorables.

Au vu des avis visés à l'alinéa 4, le Gouvernement décide si les modifications projetées du plan régional de mobilité doivent faire l'objet d'un rapport sur les incidences environnementales.

Si le Gouvernement décide que les modifications projetées du plan régional de mobilité ne doivent pas faire l'objet d'un rapport sur les incidences environnementales, le Gouvernement adopte le projet de plan régional de mobilité modifié qui reproduit la décision visée à l'alinéa 5 ainsi que sa motivation.

Si le Gouvernement décide que les modifications projetées du plan régional de mobilité doivent faire l'objet d'un rapport sur les incidences environnementales, la procédure

De Regering bezorgt het gewestelijk mobiliteitsplan onverwijld aan het Brussels Hoofdstedelijk Parlement.

Binnen de dertig dagen die volgen op de goedkeuring van het gewestelijk mobiliteitsplan, brengt de Regering de gemeenten en de adviesorganen die tijdens de opmaakprocedure van dat plan werden geraadpleegd op de hoogte van de goedkeuring ervan.

De Regering stelt het gewestelijk mobiliteitsplan ter beschikking van het publiek op de website van het Gewest. De Regering kan aanvullende regels voor de terbeschikkingstelling bepalen.

Onderafdeling 4 Wijzigingsprocedure

Artikel 9

§ 1. – De Regering beslist om het gewestelijk mobiliteitsplan te wijzigen indien zij dat nodig vindt.

Ingeval van wijziging van het GewMP, wordt de procedure van artikel 8 toegepast.

De Regering kan echter van mening zijn dat de beoogde wijzigingen van gering belang zijn en geen noemenswaardige gevolgen voor het milieu hebben volgens de regels beschreven in de ordonnantie van 18 maart 2004 betreffende de milieueffectenbeoordeling van bepaalde plannen en programma's.

Wanneer de Regering oordeelt dat de beoogde wijzigingen van het gewestelijk mobiliteitsplan van gering belang zijn en geen noemenswaardige gevolgen voor het milieu hebben, vraagt de Regering het advies van de adviesorganen waarvan zij de lijst vaststelt. De adviezen hebben betrekking op het ontbreken van noemenswaardige gevolgen van de beoogde wijzigingen. De adviezen worden uitgebracht binnen een termijn van dertig dagen vanaf het verzoek van de Regering. Bij gebrek daaraan, worden de adviezen geacht gunstig te zijn.

Op basis van de in het vierde lid bedoelde adviezen, beslist de Regering of de beoogde wijzigingen van het gewestelijk mobiliteitsplan al dan niet een milieueffectenrapport moet worden opgesteld.

Beslist de Regering dat er over de beoogde wijzigingen van het gewestelijk mobiliteitsplan geen milieueffectenrapport moet worden opgesteld, dan keurt de Regering het ontwerp van gewijzigd GewMP en voegt ze daar haar in het vijfde lid bedoelde beslissing en motivering aan toe.

Beslist de Regering dat er over de beoogde wijzigingen van het gewestelijk mobiliteitsplan wel een milieueffectenrapport moet worden opgesteld, dan is de in artikel 8

visée à l'article 8 s'applique pour ce qui concerne les modifications projetées du plan régional de mobilité.

§ 2. – Le Gouvernement communique pour avis le projet de plan régional de mobilité modifié et, s'il y a lieu, le rapport sur les incidences environnementales, simultanément, à l'Administration de l'équipement et des déplacements, à la Commission régionale de la Mobilité, à la STIB et aux instances consultatives dont il établit la liste. Les avis sont transmis dans les soixante jours de la demande. A défaut, les avis sont réputés favorables.

§ 3. – Le Gouvernement arrête le Plan modifié selon les modalités de l'article 8, § 9 et procède aux formalités de publicité définies par ce même article.

§ 4. – Parmi les modifications opérées dans le plan régional de mobilité, le Gouvernement indique les modifications qui ont des incidences notables sur les dispositions des plans communaux de mobilité visés à l'article 11 et qui appellent une modification de certaines dispositions identifiées desdits plans communaux de mobilité.

Sous-section 5
Suivi du plan

Article 10

§ 1^{er}. – Un rapport d'évaluation est rédigé par le fonctionnaire de référence trente mois après l'entrée en vigueur du plan régional de mobilité.

Ce rapport évalue au niveau qualitatif et quantitatif, la mise en œuvre du plan régional de mobilité. Le rapport comporte également des recommandations concernant les actions correctrices afin de pallier les éventuelles carences et faiblesses constatées.

Sur la base de ce rapport, le Gouvernement détermine les actions correctrices à mettre en œuvre.

§ 2. – Le rapport d'évaluation est communiqué pour information à la Commission régionale de la Mobilité, aux communes et au Parlement.

SECTION 3
Plan communal de mobilité

Sous-section 1^{re}
Généralités

Article 11

Les communes adoptent un plan communal de mobilité pour l'ensemble de leur territoire. La Commune revoit le plan communal tous les douze ans.

bedoelde procedure van toepassing met betrekking tot de beoogde wijzigingen van het gewestelijk mobiliteitsplan.

§ 2. – De Regering legt het ontwerp van GewMP en, in voorkomend geval, het milieueffectenrapport tegelijkertijd om advies voor aan het Bestuur voor Uitrusting en Vervoer, de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, de MIVB en de adviesorganen waarvan ze de lijst vaststelt. De adviezen worden bezorgd binnen de zestig dagen na ontvangst van het verzoek. Bij gebrek daarvan, worden de adviezen geacht gunstig te zijn.

§ 3. – De Regering stelt het gewijzigd plan vast volgens de regels in artikel 8, § 9 en gaat over tot de formaliteiten voor de bekendmaking ervan zoals bedoeld in datzelfde artikel.

§ 4. – Onder de in het gewestelijk mobiliteitsplan aangebrachte wijzigingen, duidt de Regering de wijzigingen aan die noemenswaardige gevolgen hebben voor de bepalingen van de gemeentelijke mobiliteitsplannen zoals bedoeld in artikel 11 en die een wijziging van sommige aangeduide bepalingen van de genoemde gemeentelijke mobiliteitsplannen noodzakelijk maken.

Onderafdeling 5
Follow-up van het plan

Artikel 10

§ 1. – Dertig maanden na de inwerkingtreding van het gewestelijk mobiliteitsplan, stelt de referentieambtenaar een evaluatieverslag op.

Dat verslag evalueert op kwantitatieve en kwalitatieve wijze de concrete uitvoering van het gewestelijk mobiliteitsplan. Het verslag bevat ook aanbevelingen betreffende bijsturingen om de vastgestelde tekortkomingen en zwakke punten te verhelpen.

Op basis van dat verslag, bepaalt de Regering welke bijsturingen er moeten worden doorgevoerd.

§ 2. – Het evaluatieverslag wordt ter informatie voorgelegd aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, aan de gemeenten en aan het Parlement.

AFDELING 3
Gemeentelijk mobiliteitsplan

Onderafdeling 1
Algemene bepalingen

Artikel 11

De gemeenten stellen een gemeentelijk mobiliteitsplan op voor het geheel van hun grondgebied. De gemeente herzielt het gemeentelijk plan om de twaalf jaar.

Le plan communal de mobilité traduit notamment, au niveau local, la politique de mobilité fixée dans le plan régional de mobilité. Le plan communal de mobilité respecte les volets réglementaires du plan régional de mobilité et s'inscrit dans les orientations des volets indicatifs du plan régional de mobilité.

Le plan communal de mobilité est adopté dans les vingt-quatre mois de l'adoption du plan régional de mobilité.

Sous-section 2
Contenu

Article 12

Le plan communal de mobilité comprend une partie générale et une partie spécifique.

Article 13

§ 1^{er}. – La partie générale comporte un volet stratégique et un volet réglementaire.

§ 2. – Le volet stratégique comprend notamment :

1° un descriptif, suivi d'une évaluation de la situation actuelle de la mobilité sur le territoire de la commune, ainsi que le relevé des fonctionnements et dysfonctionnements dans ce domaine. L'évaluation de la situation existante comprend notamment :

- (i) une analyse des parts modales et l'évolution significative de ces différentes parts,
- (ii) une analyse des éléments expliquant la demande en matière de mobilité et son évolution significative,
- (iii) une analyse qualitative de l'aménagement de l'espace public au regard des questions de mobilité et de son évolution;

2° un examen de l'incidence de l'ensemble des modes de déplacement existants sur l'environnement, la sécurité routière, la santé et les activités socio-économiques de la Commune;

3° une étude d'analyse de l'adéquation entre l'offre et la demande en matière de mobilité, notamment au regard de l'accessibilité en matière de mobilité, et intégrant une projection pour le futur, compte tenu des perspectives de développement de la commune;

4° les principes généraux et les orientations générales applicables en matière de mobilité couvrant la période de validité du plan;

Het gemeentelijk mobiliteitsplan zet inzonderheid het mobiliteitsbeleid uit het gewestelijk mobiliteitsplan om op lokaal niveau. Het gemeentelijk mobiliteitsplan neemt de verordenende luiken van het gewestelijk mobiliteitsplan in acht en sluit aan bij de tendensen van de indicatieve luiken van het gewestelijk mobiliteitsplan.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan wordt goedgekeurd binnen een termijn van vierentwintig maanden vanaf de goedkeuring van het gewestelijk mobiliteitsplan.

Onderafdeling 2
Inhoud

Artikel 12

Het gemeentelijk mobiliteitsplan bestaat uit een algemeen en een specifiek gedeelte.

Artikel 13

§ 1. – Het algemeen gedeelte omvat een strategisch luik en een verordenend luik.

§ 2. – Het strategische luik omvat meer bepaald :

1° een beschrijving en een evaluatie van de huidige mobiliteitssituatie op het grondgebied van de gemeente en een overzicht van wat goed en slecht functioneert op dat vlak. De evaluatie van de bestaande situatie omvat onder meer :

- (i) een analyse van de modale aandelen en de belangrijke evolutie van de verschillende aandelen,
- (ii) een analyse van de elementen die toelichting verstrekken bij de vraag naar mobiliteit en de aanzienlijke evolutie ervan,
- (iii) een kwalitatieve analyse van de inrichting van de openbare ruimte in het licht van de mobiliteitsvraagstukken en de evolutie ervan;

2° een onderzoek naar de impact van alle bestaande verplaatsingswijzen op het milieu, de verkeersveiligheid, de gezondheid en de sociaaleconomische activiteiten in de gemeente;

3° een studie over het evenwicht tussen vraag en aanbod, meer bepaald inzake mobiliteit en over de bereikbaarheid, inclusief een voorafspiegeling voor de toekomst, waarbij rekening wordt gehouden met de ontwikkelingsperspectieven van de gemeente;

4° de algemene principes die van toepassing zijn en de algemene tendensen op het vlak van mobiliteit tijdens de geldigheidsduur van het plan;

5° une étude des différents scénarios de mobilité qui doivent être pris en considération pour répondre aux besoins de mobilité locale sur une période de douze ans, compte tenu du plan régional de mobilité, du plan communal de développement ainsi que des plans communaux de mobilité et de développement des communes limitrophes, y compris des communes hors de la Région de Bruxelles-Capitale;

6° une estimation des incidences de l'ensemble des actions concrètes, visées au paragraphe 3, 2°, sur la mobilité, les parts modales et l'efficacité des différents modes de déplacement mais également sur l'environnement, la sécurité routière, la santé et les aspects socio-économiques.

§ 3. – Le volet réglementaire comprend :

1° les objectifs chiffrés pour chacun des modes de déplacement, à court et à long terme;

2° l'identification des actions concrètes visant à réaliser la politique de mobilité sur le territoire de la commune concernée.

Article 14

La partie spécifique du plan communal de mobilité comporte un plan d'aménagement des voiries à réaliser par la commune.

La partie spécifique du plan communal de mobilité comprend également un calendrier ainsi qu'une évaluation budgétaire des coûts estimés pour la réalisation des aménagements visés à l'alinéa 1^{er}. Ce calendrier et cette évaluation budgétaire ont une valeur indicative.

Sous-section 3 Procédure d'élaboration

Article 15

§ 1^{er}. – La commune élabore un projet de plan communal de mobilité en concertation avec le fonctionnaire de référence régional. Le projet de plan communal de mobilité est accompagné d'un rapport d'incidences environnementales pour les éléments qui ne sont pas couverts par le rapport d'incidences environnementales du plan régional de mobilité visé à l'article 8, § 2.

A cette fin, la commune élabore un projet de cahier des charges de rapport sur les incidences environnementales relatif au projet de plan communal de mobilité. Le rapport sur les incidences environnementales comprend les informations visées à l'article 8, § 2 telles qu'appliquées à la situation du projet de plan communal de mobilité concerné.

5° een studie naar de verschillende mobiliteitsscenario's waarmee rekening moet worden gehouden om te beantwoorden aan de behoeften inzake lokale mobiliteit voor een periode van twaalf jaar, waarbij rekening wordt gehouden met het gewestelijk mobiliteitsplan, het gemeentelijk ontwikkelingsplan en met de gemeentelijke mobiliteits- en ontwikkelingsplannen van de aangrenzende gemeenten, met inbegrip van de gemeenten buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

6° een schatting van de impact van alle concrete acties, bedoeld in paragraaf 3, 2°, op de mobiliteit, de modale aandelen en de efficiëntie van de verschillende verplaatsingswijzen, maar ook op het milieu, de gezondheid, de verkeersveiligheid en de sociaaleconomische aspecten.

§ 3. – Het verordenende luik omvat :

1° de becijferde doelstellingen op de korte en de lange termijn voor alle verplaatsingswijzen;

2° de bepaling van de concrete acties voor de verwezenlijking van het mobiliteitsbeleid op het grondgebied van de betrokken gemeente.

Artikel 14

Het specifieke luik van het gemeentelijk mobiliteitsplan bevat een plan voor de door de gemeente uit te voeren inrichting van het wegennet.

Het specifieke luik van het gemeentelijk mobiliteitsplan bevat ook een tijdsschema en een budgettaire raming van de kosten voor de realisatie van de inrichtingen bedoeld in het eerste lid. Dat tijdsschema en die budgettaire raming hebben indicatieve waarde.

Onderafdeling 3 Opmaakprocedure

Artikel 15

§ 1. – De gemeente stelt een ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan op in overleg met de gewestelijke referentieambtenaar. Het ontwerp van GemMP bevat een milieueffectenrapport voor de elementen die niet aan bod komen in het milieueffectenrapport van het GewMP bedoeld in artikel 8, § 2.

Daartoe stelt de gemeente een ontwerpbestek van milieueffectenrapport op met betrekking tot het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan. Het milieueffectenrapport bevat de informatie bedoeld in artikel 8, § 2 zoals van toepassing op het ontwerp van het gemeentelijk mobiliteitsplan in kwestie.

La commune soumet le projet de cahier des charges du rapport sur les incidences environnementales à l'avis des organes consultatifs communaux

§ 2. – Au regard des avis émis sur le projet de cahier des charges du rapport sur les incidences environnementales, la commune arrête le cahier des charges dudit rapport compte tenu des informations qui peuvent être raisonnablement exigées, des connaissances et des méthodes d'évaluation existantes, du degré de précision du plan, et du fait que certains de ses aspects peuvent devoir être intégrés à un autre niveau planologique où il peut être préférable de réaliser l'évaluation afin d'éviter une répétition de celle-ci.

§ 3. – La commune modifie le projet de plan communal de mobilité au regard du rapport sur les incidences environnementales.

§ 4. – La commune soumet le projet de plan communal de mobilité et le rapport sur les incidences environnementales pour avis simultanément à l'Administration de l'équipement et des déplacements, à la Commission régionale de la Mobilité, à la STIB et aux administrations et instances dont la liste est établie par le Gouvernement. Les avis sont transmis dans les soixante jours de la demande de la commune. A l'échéance, les avis sont réputés favorables.

§ 5. – Simultanément, la commune soumet le projet de plan communal de mobilité et le rapport sur les incidences environnementales à enquête publique pendant soixante jours. Au minimum, la moitié du délai de soixante jours se situe en dehors des périodes de vacances.

Les documents soumis à l'enquête sont disponibles pendant soixante jours à la maison communale et sur le site internet de la commune pour consultation par le public.

Les réclamations et les observations sont adressées à la commune avant la clôture de l'enquête par voie postale ou par voie électronique.

Simultanément à l'enquête publique, le projet de plan communal de mobilité est soumis pour avis aux communes limitrophes situées dans et en dehors de la Région de Bruxelles-Capitale. Les avis sont transmis dans les soixante jours de la demande de la commune. A défaut, les avis sont réputés favorables.

§ 6. – La commune adapte le projet de plan communal de mobilité, en fonction des avis et des observations visés aux paragraphes 4 et 5.

Dans les soixante jours qui suivent la clôture de l'enquête publique, la commune adopte définitivement le plan communal de mobilité.

De gemeente legt het ontwerpbestek van het milieueffectenrapport om advies voor aan de gemeentelijke adviesorganen.

§ 2. – Op basis van de adviezen die over het ontwerpbestek van het milieueffectenrapport worden verleend, stelt de gemeente het bestek van voornoemd rapport vast, rekening houdend met de informatie die redelijkerwijze kan worden geëist, de kennis en de bestaande evaluatiemethoden, de graad van nauwkeurigheid van het plan en met het feit dat sommige van de aspecten ervan mogelijk moeten worden geïntegreerd op een ander niveau van het plan, waar het verkiesbaar kan zijn om de evaluatie te maken teneinde een herhaling daarvan te voorkomen.

§ 3. – De gemeente wijzigt het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan op basis van het milieueffectenrapport.

§ 4. – De gemeente legt het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan en het milieueffectenrapport tegelijk om advies voor aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer, aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie en aan de MIVB, evenals aan de besturen en instanties waarvan de Regering de lijst vaststelt. De adviezen worden verleend binnen een termijn van zestig dagen vanaf het verzoek van de gemeente. Bij het verstrijken van die termijn worden de adviezen geacht gunstig te zijn.

§ 5. – De gemeente legt het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan en het milieueffectenrapport tegelijk voor aan een openbaar onderzoek gedurende een termijn van zestig dagen. Minimaal de helft van de termijn van zestig dagen moet buiten de schoolvakantie vallen.

De documenten die aan het openbaar onderzoek onderworpen worden, worden gedurende zestig dagen ter inzage van het publiek ter beschikking gesteld in het gemeentehuis en op de website van de gemeente.

Klachten en opmerkingen worden vóór de sluiting van het onderzoek, per post of e-mail, naar de gemeente verzonden.

Tegelijk met het openbaar onderzoek wordt het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan om advies voorgelegd aan de aangrenzende gemeenten binnen en buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De adviezen worden verleend binnen een termijn van zestig dagen vanaf het verzoek van de gemeente. Bij gebrek daaraan worden de adviezen geacht gunstig te zijn.

§ 6. – De gemeente past het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan aan op basis van de adviezen en opmerkingen bedoeld in de §§ 4 en 5.

Binnen een termijn van zestig dagen na de sluiting van het openbaar onderzoek neemt de gemeente het gemeentelijk mobiliteitsplan definitief aan.

§ 7. – Le plan communal de mobilité résume, dans sa motivation, la manière dont les avis, les réclamations et les observations concernant le plan communal de mobilité ont été pris en considération ainsi que les raisons justifiant les choix du plan communal de mobilité tel qu'adopté, compte tenu des autres solutions raisonnables envisagées.

Article 16

§ 1^{er}. – La commune transmet au Gouvernement pour approbation le plan communal de mobilité, dans un délai de trente jours suivant son adoption visée à l'article 15, § 6, alinéa 2.

Le fonctionnaire de référence qui a suivi la conception du plan communal rédige dans les trente jours un rapport sur la conformité du plan communal de mobilité avec le plan régional de mobilité. Ce rapport est joint au plan communal de mobilité transmis pour approbation au Gouvernement.

§ 2. – Le Gouvernement approuve le plan communal de mobilité ou refuse de l'approuver. Toute décision de refus d'approbation identifie les éléments du plan communal de mobilité à modifier.

En l'absence de décision du Gouvernement dans les trois mois de l'envoi du plan communal de mobilité par la commune au Gouvernement, le plan communal de mobilité est réputé approuvé.

Si la commune a omis de transmettre son plan communal de mobilité conformément au paragraphe 1^{er}, le constat de cette omission par le Gouvernement vaut refus.

§ 3. – Lorsque le plan communal de mobilité est refusé par le Gouvernement, la commune dispose d'un délai de quatre mois à partir de la décision de refus du Gouvernement pour adapter son plan conformément au plan régional de mobilité et le transmettre à nouveau pour approbation au Gouvernement.

Lorsqu'un plan communal de mobilité adapté est transmis au Gouvernement conformément à l'alinéa 1^{er}, le fonctionnaire de référence qui a suivi la conception du plan communal rédige dans les trente jours un rapport sur la conformité du plan communal de mobilité adapté avec le plan régional de mobilité. Ce rapport est joint au plan communal de mobilité adapté transmis pour approbation au Gouvernement.

Le Gouvernement approuve le plan communal de mobilité adapté s'il est conforme au plan régional de mobilité.

§ 7. – In zijn motivering vat het gemeentelijk mobiliteitsplan de wijze samen waarop er rekening werd gehouden met de adviezen, klachten en opmerkingen betreffende het gemeentelijk mobiliteitsplan, alsook de redenen die de keuzes rechtvaardigen die in het goedgekeurd gemeentelijk mobiliteitsplan zijn gemaakt, rekening houdend met de andere beoogde redelijke oplossingen.

Artikel 16

§ 1. – De gemeente stuurt het gemeentelijk mobiliteitsplan voor goedkeuring naar de Regering binnen een termijn van dertig dagen vanaf zijn aanneming zoals bedoeld in artikel 15, § 6, tweede lid.

De referentieambtenaar die de opmaak van het gemeentelijk mobiliteitsplan heeft opgevolgd, stelt binnen de dertig dagen een verslag op over de overeenstemming van het gemeentelijk mobiliteitsplan met het gewestelijk mobiliteitsplan. Dit verslag wordt gevoegd bij het gemeentelijk mobiliteitsplan dat voor goedkeuring naar de Regering wordt verzonden.

§ 2. – De Regering keurt het gemeentelijk mobiliteitsplan goed of weigert het goed te keuren. Elke weigering tot goedkeuring vermeldt welke elementen van het gemeentelijk mobiliteitsplan moeten worden gewijzigd.

Bij gebrek aan een beslissing van de Regering binnen een termijn van drie maanden vanaf de verzending van het gemeentelijk mobiliteitsplan door de gemeente naar de Regering, wordt het gemeentelijk mobiliteitsplan geacht te zijn goedgekeurd.

Heeft de gemeente nagelaten haar gemeentelijk mobiliteitsplan op te sturen overeenkomstig § 1, dan geldt de vaststelling van die nalatigheid door de Regering als weigering van goedkeuring.

§ 3. – Weigert de Regering het gemeentelijk mobiliteitsplan, dan beschikt de gemeente over een termijn van vier maanden vanaf de weigering van de Regering om haar plan aan te passen aan het gewestelijk mobiliteitsplan en het opnieuw ter goedkeuring aan de Regering te bezorgen.

Als een aangepast gemeentelijk mobiliteitsplan naar de Regering wordt verstuurd conform het eerste lid, stelt de referentieambtenaar die de opmaak van het gemeentelijk mobiliteitsplan heeft gevolgd binnen de dertig dagen een verslag op over de overeenstemming van het aangepast gemeentelijk mobiliteitsplan met het gewestelijk mobiliteitsplan. Dit verslag wordt gevoegd bij het aangepast gemeentelijk mobiliteitsplan dat ter goedkeuring naar de Regering wordt verzonden.

De Regering keurt het aangepast gemeentelijk mobiliteitsplan goed indien het in overeenstemming is met het gewestelijk mobiliteitsplan.

Si le plan communal de mobilité adapté n'est pas conforme au plan régional de mobilité, le Gouvernement modifie lui-même le plan communal de mobilité qui lui a été transmis par la commune afin de le rendre conforme au plan régional de mobilité.

La décision du Gouvernement et le plan communal de mobilité tel que modifié par le Gouvernement sont notifiés à la commune concernée.

§ 4. – Si à l'expiration du délai visé au paragraphe 3, alinéa 1^{er}, aucun plan communal de mobilité adapté n'est transmis au Gouvernement, la commune est mise en demeure par le Gouvernement de lui présenter un plan communal de mobilité adapté conforme au plan régional de mobilité dans un délai de deux mois.

Si à l'expiration du délai de mise en demeure visé à l'alinéa 1^{er}, la commune n'a pas adopté de plan communal de mobilité adapté ou si elle présente au Gouvernement un plan communal de mobilité adapté non conforme au plan régional de mobilité, le Gouvernement modifie lui-même le plan communal de mobilité afin de le rendre conforme au plan régional de mobilité.

La décision du Gouvernement et le plan communal de mobilité tel que modifié par le Gouvernement sont notifiés à la commune concernée.

§ 5. – L'arrêté du Gouvernement approuvant le plan communal de mobilité est publié au *Moniteur belge* par extraits.

Le plan entre en vigueur quinze jours après sa publication.

Dans les 30 jours de l'adoption, la Région informe la commune concernée, les communes limitrophes et les instances d'avis consultées au cours de la procédure d'élaboration du plan communal de mobilité conformément à l'article 15.

La Région et la commune concernée mettent le plan communal de mobilité à disposition du public sur leur site internet. Des modalités de mise à disposition complémentaires peuvent être établies par le Gouvernement ou par la commune.

Sous-section 4
Procédure de modification

Article 17

§ 1^{er}. – La commune modifie le plan communal de mobilité, soit d'initiative, moyennant approbation du Gouvernement, soit à la suite d'une modification du plan

Is het aangepast gemeentelijk mobiliteitsplan niet in overeenstemming met het gewestelijk mobiliteitsplan, dan wijzigt de Regering zelf het gemeentelijk mobiliteitsplan dat zij van de gemeente heeft ontvangen teneinde het in overeenstemming te brengen met het gewestelijk mobiliteitsplan.

De beslissing van de Regering en het door de Regering gewijzigd gemeentelijk mobiliteitsplan worden ter kennis van de betrokken gemeente gebracht.

§ 4. – Heeft de Regering bij het verstrijken van de in § 3, eerste lid bedoelde termijn geen enkel aangepast gemeentelijk mobiliteitsplan ontvangen, dan maant de Regering de gemeente aan om haar binnen een termijn van twee maanden een aangepast gemeentelijk mobiliteitsplan te bezorgen dat in overeenstemming is met het gewestelijk mobiliteitsplan.

Heeft de gemeente bij het verstrijken van die termijn geen aangepast gemeentelijk mobiliteitsplan opgemaakt of legt ze aan de Regering een aangepast gemeentelijk mobiliteitsplan voor dat niet in overeenstemming is met het gewestelijk mobiliteitsplan, dan wijzigt de Regering zelf het gemeentelijk mobiliteitsplan teneinde het in overeenstemming te brengen met het gewestelijk mobiliteitsplan.

De beslissing van de Regering en het door de Regering gewijzigd gemeentelijk mobiliteitsplan worden ter kennis van de betrokken gemeente gebracht.

§ 5. – Het besluit van de Regering tot goedkeuring van het gemeentelijk mobiliteitsplan wordt bij uittreksel in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Het plan treedt vijftien dagen na de publicatie ervan in werking.

Binnen de 30 dagen na de aanneming brengt het Gewest de betrokken gemeente, de aangrenzende gemeenten en de instanties die werden geraadpleegd in het kader van de opmaakprocedure van het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals bedoeld in artikel 15, op de hoogte.

Het Gewest en de betrokken gemeente stellen het gemeentelijke mobiliteitsplan ter beschikking van het publiek op hun website. De modaliteiten van terbeschikkingstelling kunnen door de Regering of door de gemeente worden bepaald.

Onderafdeling 4
Wijzigingsprocedure

Artikel 17

§ 1. – De gemeente wijzigt het gemeentelijk mobiliteitsplan op eigen initiatief, mits goedkeuring door de Regering, of als gevolg van een wijziging van het gewestelijk mobi-

régional de mobilité qui rend l'adaptation du Plan communale de mobilité nécessaire.

§ 2. – La procédure de modification est soumise aux dispositions des articles 15 et 16.

Toutefois, lorsque la commune estime que les modifications projetées sont mineures et ne sont pas susceptibles d'avoir des incidences notables sur l'environnement compte tenu des modalités énumérées à l'article 9, § 1^{er}, la commune sollicite l'avis des organes consultatifs communaux concernés, ainsi que des communes limitrophes. Les avis sont transmis dans les trente jours de la demande à la commune. A défaut, les avis sont réputés favorables.

Au vu des avis visés à l'alinéa 2, la commune détermine, par décision motivée, si le projet de plan modifié doit ou non faire l'objet d'un rapport sur les incidences environnementales.

Si la commune décide que les modifications projetées du plan communal de mobilité ne doivent pas faire l'objet d'un rapport sur les incidences environnementales, la commune adopte le projet de plan communal de mobilité modifié qui reproduit la décision visée à l'alinéa 3 ainsi que sa motivation.

Si la commune décide que les modifications projetées du plan communal de mobilité doivent faire l'objet d'un rapport sur les incidences environnementales, la procédure visée à l'article 15 s'applique pour ce qui concerne les modifications projetées.

§ 3. – L'arrêté du Gouvernement approuvant le plan communal de mobilité modifié et le plan communal modifié font l'objet des formes de publicité définies à l'article 16, § 5.

Article 18

§ 1^{er}. – En cas d'élaboration d'un nouveau plan régional de mobilité ou en cas de modification de celui-ci, les plans communaux de mobilité sont modifiés, dans un délai de dix-huit mois, de manière à les rendre conformes au plan régional de mobilité selon la procédure prévue à l'article 17.

§ 2. – Lorsqu'une commune reste en défaut de modifier son plan communal de mobilité endéans le délai visé au premier paragraphe, le Gouvernement la met en demeure de modifier son plan dans les six mois.

Si à l'expiration de ce délai, la commune défaillante n'a pas modifié son plan communal de mobilité conformément au plan régional de mobilité, le Gouvernement se substitue à la commune et modifie le plan communal de mobilité

liteitsplan die maakt dat het gemeentelijk mobiliteitsplan wampel gewijzigd moet worden.

§ 2. – De wijzigingsprocedure is onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 15 en 16.

Is de gemeente echter van mening dat de beoogde wijzigingen van gering belang zijn en niet noodzakelijk noemenswaardige gevolgen voor het milieu hebben, rekening houdend met de regels opgenomen in artikel 9, § 1, dan vraagt de gemeente het advies van de betrokken gemeentelijke adviesorganen en van de aangrenzende gemeenten. De adviezen worden uitgebracht binnen een termijn van dertig dagen vanaf het verzoek van de gemeente. Bij gebrek daaraan worden de adviezen geacht gunstig te zijn.

Op basis van de in het tweede lid bedoelde adviezen beslist de gemeente, bij een met redenen omklede beslissing, of er over het ontwerp van gewijzigd plan al dan niet een milieueffectenrapport moet worden opgesteld.

Beslist de gemeente dat er over de beoogde wijzigingen van het gemeentelijk mobiliteitsplan geen milieueffectenrapport moet worden opgesteld, dan keurt de gemeente het ontwerp van gewijzigd gemeentelijk mobiliteitsplan goed dat de in het derde lid bedoelde beslissing en de motivering ervan bevat.

Beslist de gemeente dat er over de beoogde wijzigingen van het gemeentelijk mobiliteitsplan wel een milieueffectenrapport moet worden opgemaakt, dan is de in artikel 15 bedoelde procedure van toepassing met betrekking tot de beoogde wijzigingen.

§ 3. – Voor het besluit van de Regering tot goedkeuring van het gewijzigd gemeentelijk mobiliteitsplan en het gewijzigd gemeentelijk plan gelden de regels van bekendmaking zoals bedoeld in artikel 16, § 5.

Artikel 18

§ 1. – Wordt er een nieuw gewestelijk mobiliteitsplan opgemaakt of wordt het gewestelijk mobiliteitsplan gewijzigd, dan worden de gemeentelijke mobiliteitsplannen gewijzigd binnen een termijn van achttien maanden teneinde ze in overeenstemming te brengen met het gewestelijk mobiliteitsplan en zulks overeenkomstig de procedure bedoeld in artikel 17.

§ 2. – Blijft een gemeente in gebreke haar gemeentelijk mobiliteitsplan te wijzigen binnen die termijn, dan maant de Regering haar aan om haar plan te wijzigen binnen een termijn van zes maanden.

Heeft de in gebreke blijvende gemeente haar gemeentelijk mobiliteitsplan bij het verstrijken van die termijn niet gewijzigd in overeenstemming met het gewestelijk mobiliteitsplan, dan treedt de Regering in plaats van de gemeente

dans les six mois conformément à la procédure visée à l'article 16.

En vue de la modification d'un plan communal de mobilité dans le cadre de l'article 17, le Gouvernement poursuit les démarches engagées par la commune mais non encore abouties.

Le Gouvernement modifie le plan communal de mobilité de la commune défaillante sur la base du rapport du fonctionnaire de référence.

La décision du Gouvernement et le plan communal de mobilité tel que modifié par le Gouvernement sont notifiés à la commune concernée.

L'arrêté du Gouvernement adoptant le plan communal de mobilité modifié est publié au *Moniteur belge*. Le plan communal de mobilité modifié entre en vigueur quinze jours après sa publication.

Dans les 30 jours de l'adoption du plan communal de mobilité modifié, la Région informe la commune concernée, les communes limitrophes et les instances d'avis consultées au cours de la procédure d'élaboration du plan communal de mobilité conformément à l'article 15.

La Région et la commune concernée mettent le plan communal de mobilité modifié à disposition du public sur leur site internet. Des modalités de mise à disposition complémentaires peuvent être établies par le Gouvernement ou par la commune.

Sous-section 5
Procédure d'abrogation partielle
du plan communal

Article 19

Sans préjudice de l'application des articles 6 et 7, la commune peut, soit d'initiative, soit à la demande du Gouvernement, décider de constater les abrogations nécessaires des dispositions littérales et graphiques d'un plan communal de mobilité en raison de sa non-conformité avec le plan régional de mobilité.

En cas d'abrogation partielle, la décision motivée de la commune est accompagnée d'une version coordonnée des prescriptions graphiques et littérales du plan communal de mobilité.

Le Gouvernement approuve la version coordonnée des prescriptions graphiques et littérales du plan communal de mobilité dans les trois mois de la réception de la décision

en wijzigt zij het gemeentelijk mobiliteitsplan overeenkomstig de procedure bedoeld in artikel 16 en zulks binnen een termijn van zes maanden.

De Regering zet de acties voort die de gemeente heeft ondernomen maar die nog niet zijn voltooid met het oog op het wijzigen van haar gemeentelijk mobiliteitsplan in het kader van artikel 17.

De Regering wijzigt het gemeentelijk mobiliteitsplan van de in gebreke blijvende gemeente op basis van het verslag van de referentieambtenaar.

De beslissing van de Regering en het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals gewijzigd door de Regering worden ter kennis van de betrokken gemeente gebracht.

Het besluit van de Regering tot goedkeuring van het gewijzigd gemeentelijk mobiliteitsplan wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*. Het gewijzigd gemeentelijk mobiliteitsplan treedt vijftien dagen na de publicatie ervan in werking.

Binnen een termijn van 30 dagen na de goedkeuring van het gewijzigd gemeentelijk mobiliteitsplan, geeft het Gewest daarvan kennis aan de betrokken gemeente, de aangrenzende gemeenten en de adviesorganen die werden geraadpleegd tijdens de opmaakprocedure van het gemeentelijk mobiliteitsplan overeenkomstig artikel 15.

Het Gewest en de betrokken gemeente stellen het gewijzigd gemeentelijk mobiliteitsplan ter beschikking van het publiek op hun website. De Regering of de gemeente kunnen aanvullende modaliteiten van terbeschikkingstelling vaststellen.

Onderafdeling 5
Procedure tot gedeeltelijke opheffing
van het gemeentelijk plan

Artikel 19

Onverminderd de toepassing van de artikelen 6 en 7, kan de gemeente op eigen initiatief of op verzoek van de Regering beslissen om de noodzakelijke opheffing vast te stellen van de geschreven en grafische bepalingen van een gemeentelijk mobiliteitsplan wegens het gebrek aan overeenstemming ervan met het gewestelijk mobiliteitsplan.

In geval van gedeeltelijke opheffing wordt de met redenen omklede beslissing van de gemeente vergezeld van een gecoördineerde versie van de grafische en geschreven bepalingen van het gemeentelijk mobiliteitsplan.

De Regering keurt de gecoördineerde versie van de grafische en geschreven bepalingen van het gemeentelijk mobiliteitsplan goed binnen een termijn van drie maanden

motivée de la commune. A défaut, la décision de la commune est réputée approuvée.

L'arrêté du Gouvernement approuvant la décision de la commune ou, dans l'hypothèse visée à l'alinéa 3, un avis du Gouvernement constatant que l'approbation de la décision de la commune est réputée approuvée est publié par extrait au *Moniteur belge*.

Sous-section 6 Suivi du plan

Article 20

La commune rédige en concertation avec le fonctionnaire de référence un rapport d'évaluation tous les trente mois concernant les actions qui ont été mises en œuvre par la commune dans le cadre du plan communal de mobilité. Ce rapport comporte des recommandations d'actions correctrices pour pallier les carences et faiblesses constatées. La commune adopte le cas échéant les actions correctrices.

Section 4 Plans complémentaires

Article 21

Le Gouvernement arrête des plans complémentaires. Ces plans sont établis en conformité avec le plan régional de mobilité.

Ces plans sont indicatifs pour les organismes qui relèvent de la tutelle de la Région et les communes. Ils ne peuvent s'en écarter qu'à la condition d'en indiquer expressément les motifs.

Article 22

Les plans complémentaires adoptés par les communes sont établis en conformité avec les plans régional et communaux de mobilité.

Section 5 Contrats de gestion

Article 23

Les contrats de gestion des organismes publics relevant de la tutelle de la Région sont établis en conformité avec le plan régional de mobilité.

vanaf de ontvangst van de met redenen omklede beslissing van de gemeente. Bij gebrek daaraan, wordt de beslissing van de gemeente geacht te zijn goedgekeurd.

Het besluit van de Regering tot goedkeuring van de beslissing van de gemeente of, in het geval zoals bedoeld in het derde lid, een bericht van de Regering waarin wordt vastgesteld dat de goedkeuring van de beslissing van de gemeente wordt geacht te zijn goedgekeurd, wordt bij uittreksel in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd.

Onderafdeling 6 Follow-up van het plan

Artikel 20

De gemeente stelt, in overleg met de referentieambtenaar, om de dertig maanden een evaluatieverslag op over de acties die de gemeente heeft uitgevoerd in het kader van het gemeentelijk mobiliteitsplan. Dat verslag bevat aanbevelingen betreffende corrigerende acties om de vastgestelde tekortkomingen en zwakke punten te verhelpen. De gemeente legt zo nodig de corrigerende acties vast.

Afdeling 4 Aanvullende plannen

Artikel 21

De Regering legt aanvullende plannen vast. Die plannen worden opgemaakt in overeenstemming met het gewestelijk mobiliteitsplan.

Die plannen zijn indicatief voor de instellingen onder het toezicht van het Gewest en voor de gemeenten. Zij mogen er alleen van afwijken op voorwaarde dat ze de redenen daarvoor uitdrukkelijk opgeven.

Artikel 22

De aanvullende plannen die de gemeenten hebben aangenomen, worden opgemaakt in overeenstemming met het gewestelijk mobiliteitsplan en de gemeentelijk mobiliteitsplannen.

Afdeling 5 Beheersovereenkomsten

Artikel 23

De beheersovereenkomsten van de openbare instellingen onder het toezicht van het Gewest worden opgemaakt in overeenstemming met het gewestelijk mobiliteitsplan.

CHAPITRE III
Exécution, suivi et contrôles
des aménagements communaux

Article 24

Chaque année, au plus tard le 1^{er} mai, chaque commune transmet au Gouvernement un relevé des aménagements en voiries et espaces publics prévus ainsi qu'un état de leur exécution, en ce compris les procédures de marchés publics soit lancées, soit attribuées, ou encore un état de leur maintenance, rénovation ou entretien.

Lorsqu'il dispose du relevé, le fonctionnaire de référence peut demander des compléments d'informations à la commune. La commune lui fournit les informations dans un délai de trente jours à partir de la date de demande.

A défaut de transmission du relevé par la commune à la date prévue au 1^{er} alinéa ou des compléments d'informations visé au 2^e alinéa, le fonctionnaire de référence met la commune en demeure, par envoi recommandé, de transmettre le relevé et les compléments d'informations.

A défaut de réaction de la commune dans un délai de deux mois suivant la mise en demeure visée à l'alinéa 3, le fonctionnaire de référence peut établir d'office ce relevé et obtenir de la commune les informations nécessaires à cette tâche.

CHAPITRE IV
Modifications de l'ordonnance du 22 janvier 2009
portant organisation de la politique du stationnement
et création de l'Agence du stationnement
de la Région de Bruxelles-Capitale

Article 25

Dans l'article 9 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 2 et 3

« *Le plan régional de politique du stationnement est établi en conformité avec le plan régional de mobilité prévu par l'ordonnance instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité.* ».

Article 26

L'article 14, § 2 de la même ordonnance est complété par l'alinéa suivant :

HOOFDSTUK III
Uitvoering, opvolging en controles
van de gemeentelijke inrichtingen

Artikel 24

Elk jaar, uiterlijk tegen 1 mei, bezorgt elke gemeente aan de Regering een overzicht van de geplande inrichtingen aan het wegennet en de openbare ruimte evenals een stand van zaken betreffende de uitvoering ervan, met inbegrip van de uitgeschreven en/of gegunde overheidsopdrachten, of een stand van zaken betreffende de instandhouding, vernieuwing of onderhoud ervan.

Heeft de referentieambtenaar dat overzicht ontvangen, dan kan hij aan de gemeente bijkomende informatie vragen. De gemeente verstrekt hem die informatie binnen een termijn van dertig dagen vanaf de datum van het verzoek daartoe.

Heeft de gemeente het overzicht niet bezorgd op de datum zoals bedoeld in het eerste lid noch de aanvullende informatie zoals bedoeld in het tweede lid, dan maant de referentieambtenaar de gemeente per aangetekend schrijven aan om hem het overzicht en de aanvullende informatie te bezorgen.

Bij gebrek aan reactie van de gemeente binnen een termijn van twee maanden vanaf de in het derde lid bedoelde ingebrekestelling kan de referentieambtenaar dat overzicht ambtshalve opstellen en daartoe van de gemeente de nuttige inlichtingen verkrijgen.

HOOFDSTUK IV
Wijzigingen van de ordonnantie van 22 januari 2009
houdende de organisatie van het parkeerbeleid en
de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk
parkeeragentschap

Artikel 25

In artikel 9 van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap wordt er tussen het tweede en het derde lid een lid ingevoegd waarvan de tekst als volgt luidt :

« *Het gewestelijk parkeerbeleidsplan wordt opgesteld in overeenstemming met het gewestelijk mobiliteitsplan zoals bedoeld in de ordonnantie tot oprichting van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit.* ».

Artikel 26

Artikel 14, § 2 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met het volgende lid :

« Les plans d'actions communaux de stationnement veillent également à respecter le plan régional de mobilité prévu par l'ordonnance instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité. Les plans communaux de stationnement sont établis en conformité avec les plans communaux de mobilité visés par l'ordonnance instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité. ».

CHAPITRE V

Modifications de l'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public

Article 27

Dans l'article 2, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public, les mots « et pour autant que soit garantie la conformité avec l'ordonnance instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité » sont insérés entre les mots « de la présente ordonnance » et les mots « des subsides destinés ».

Article 28

A l'article 9, 1^o de la même ordonnance, les mots « ou à défaut celle du dossier de base » sont remplacés par ce qui suit :

« , du plan régional de mobilité et du plan communal de mobilité. ».

Article 29

L'article 14, alinéa 1^{er}, de la même ordonnance est complété par les mots :

« pour autant qu'elles soient conformes au plan régional de mobilité. ».

Article 30

A l'article 16 de la même ordonnance, le 1^o est complété par les mots :

« et les espaces publics. ».

« De gemeentelijke parkeeractieplannen zien ook toe op de inachtneming van het gewestelijk mobiliteitsplan zoals bedoeld in de ordonnantie tot oprichting van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit. De gemeentelijke parkeerplannen worden opgemaakt in overeenstemming met de gemeentelijke mobiliteitsplannen zoals bedoeld in de ordonnantie tot oprichting van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit. ».

HOOFDSTUK V

Wijzigingen van de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen

Artikel 27

In artikel 2, eerste lid, van de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen worden de woorden « en voor zover de overeenstemming is gewaarborgd met de ordonnantie tot oprichting van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit » ingevoegd tussen de woorden « van deze ordonnantie » en de woorden « subsidies, bestemd voor ».

Artikel 28

In artikel 9, 1^o van dezelfde ordonnantie worden de woorden « of bij uitblijven hiervan, aan deze van het basisdossier » vervangen door wat volgt :

« , van het gewestelijk mobiliteitsplan, en van het gemeentelijk mobiliteitsplan. ».

Artikel 29

Artikel 14, eerste lid van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de woorden :

« , voor zover ze in overeenstemming zijn met het gewestelijk mobiliteitsplan. ».

Artikel 30

Artikel 16, 1^o van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de woorden :

« en de openbare ruimtes. ».

Article 31

A l'article 16 de la même ordonnance, le 1^o, a), est remplacé par les mots :

« La création de voiries et infrastructures prévues par le plan régional de développement ou par les plans communaux de développement, *ou encore, par le plan régional de mobilité ou par les plans communaux de mobilité.* ».

Article 32

A l'article 20 de la même ordonnance, est ajouté le § suivant :

« *Ne sont pas subsidiables, les travaux non conformes au plan régional de mobilité et au plan communal de mobilité, tels qu'établis par l'ordonnance instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité.* ».

Article 33

L'article 22 de la même ordonnance, le 1^{er} § est complété par le point suivant :

« *11^o la demande relative aux travaux visés à l'article 16, 1^o, intègre un avis de l'administration de l'équipement et déplacements analysant la conformité avec le plan régional de mobilité.*

Le Gouvernement arrête les modalités de rédaction de la note ainsi que de l'avis de l'administration de l'équipement et des déplacements. ».

**CHAPITRE VI
Modification du Code bruxellois
de l'aménagement du territoire du 9 avril 2004**

Article 34

A l'article 2 du Code bruxellois de l'aménagement du territoire du 9 avril 2004, les modifications suivantes sont apportées :

1^o les mots « *et de mobilité* » sont insérés entre les mots « *environnementaux* » et « *de la collectivité* »;

2^o les mots « *ainsi que de la mobilité* » sont insérés après les mots « *des bâtiments* ».

Artikel 31

In artikel 16, van dezelfde ordonnantie wordt het 1^o, punt a), vervangen door de woorden :

« De realisatie van wegen en infrastructuur voorzien door het gewestelijk ontwikkelingsplan of door de gemeentelijke ontwikkelingsplannen *of nog door het gewestelijk mobiliteitsplan of door de gemeentelijke mobiliteitsplannen.* ».

Artikel 32

Artikel 20 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende paragraaf :

« *Komen niet in aanmerking voor subsidies, de werken die niet in overeenstemming zijn met het gewestelijk mobiliteitsplan en het gemeentelijk mobiliteitsplan, zoals opgemaakt volgens de ordonnantie tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit.* ».

Artikel 33

In artikel 22 van dezelfde ordonnantie wordt de eerste paragraaf aangevuld met het volgende punt :

« *11^o de aanvraag betreffende de werken bedoeld in artikel 16, 1^o bevat een advies van het Bestuur Uitrusting en Vervoer met de analyse van de overeenstemming met het gewestelijk mobiliteitsplan.*

De Regering bepaalt de modaliteiten van opmaak van de nota en van het advies van het Bestuur Uitrusting en Vervoer. ».

**HOOFDSTUK VI
Wijziging van het Brussels Wetboek
van ruimtelijke ordening van 9 april 2004**

Artikel 34

In artikel 2 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening van 9 april 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o het woord « *milieubehoeften* » wordt vervangen door de woorden « *milieu- en mobiliteitsbehoeften* »;

2^o de woorden « *en van de mobiliteit* » worden ingevoegd na de woorden « *van de gebouwen* ».

Article 35

Dans le même Code, il est inséré un article 4bis qui est rédigé comme suit :

« Le présent Code garantit la conformité des permis d'urbanisme avec le plan régional de mobilité tel qu'établi par l'ordonnance instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité, pour ce qui concerne les actes et travaux relatifs aux voiries et aux espaces publics.

Sont des actes et travaux relatifs aux voiries et aux espaces publics au sens de l'alinéa 1^{er} l'ensemble des interventions sur l'espace public et les voiries regardant le marquage, l'équipement ou les aménagements, demandées et mises en œuvre par une autorité publique. ».

Article 36

A l'article 9, alinéa 3, du même Code, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° la désignation, outre de l'administration de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire ainsi que de l'administration régionale de l'équipement et des déplacements, des administrations régionales concernées comme membres des commissions »;

2° il est ajouté ce qui suit :

« 7° la Commission de concertation est présidée par la Région lorsque la demande porte sur un projet d'intérêt régional en matière de mobilité. Est un projet d'intérêt régional en matière de mobilité les actes et travaux relatifs aux voiries et espaces publics, tels que définis à l'article 4bis, dont l'enjeu dépasse l'intérêt uniquement communal et le territoire d'une seule commune ou tout projet dénommé tel quel dans le plan régional de mobilité. ».

Article 37

L'article 98, § 2 du même Code est complété par les alinéas suivants :

« Pour les actes et travaux relatifs aux voiries et aux espaces publics à l'identique, la dispense de permis doit être confirmée sur la base d'un avis préalable de l'administration de l'équipement et des déplacements.

Artikel 35

In hetzelfde wetboek, wordt er een artikel 4bis ingevoegd waarvan de tekst als volgt luidt :

« Dit wetboek staat borg voor de overeenstemming van de stedenbouwkundige vergunningen, voor wat betreft de handelingen en werken betreffende het wegennet en de openbare ruimte, met het gewestelijk mobiliteitsplan zoals vastgesteld door de ordonnantie tot oprichting van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit.

Alle interventies in de openbare ruimte en aan het wegennet met betrekking tot de markering, de uitrusting of de inrichtingen, gevraagd en uitgevoerd door een openbare overheid, zijn handelingen en werken betreffende het wegennet en de openbare ruimte in de zin van het eerste lid. ».

Artikel 36

In artikel 9, derde lid, van hetzelfde wetboek, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het punt 3° wordt vervangen door wat volgt :

« 3° de aanwijzing, naast het bestuur van de stedenbouw en de ruimtelijke ordening evenals van het gewestelijk bestuur voor de uitrusting en het vervoer, van de betrokken gewestelijke besturen als leden van de commissies »;

2° de volgende tekst wordt toegevoegd :

« 7° de overlegcommissie wordt voorgezeten door het Gewest wanneer de aanvraag betrekking heeft op een project van gewestelijk belang inzake mobiliteit. De handelingen en werken betreffende het wegennet en de openbare ruimte, zoals gedefinieerd in artikel 4bis, waarvan het belang het louter gemeentelijk belang en het grondgebied van één enkele gemeente overstijgt of gelijk welk project dat als zodanig wordt benoemd in het gewestelijk mobiliteitsplan, zijn projecten van gewestelijk belang inzake mobiliteit. ».

Artikel 37

Artikel 98, § 2 van hetzelfde wetboek wordt aangevuld met de volgende leden :

« Voor identieke handelingen en werken betreffende het wegennet en de openbare ruimte moet de vrijstelling van vergunning worden bevestigd op basis van een voorafgaand advies van het Bestuur Uitrusting en Vervoer.

Sont des actes et travaux relatifs aux voiries et aux espaces publics à l'identique, au sens de l'alinéa 2, les actes et travaux relatifs aux voiries et espaces publics, tels que définis à l'article 4bis, dès lors que ceux-ci sont établis à l'identique de la situation précédente dans la mesure où ni le profil de la voirie, ni l'alignement des bordures ne sont modifiés. Les actes et travaux relatifs aux voiries et aux espaces publics à l'identique portent sur les tronçons de voiries situés au minimum entre deux carrefours ou portent sur une superficie de 1.000 m² minimum.

Le demandeur adresse une déclaration préalable au fonctionnaire délégué, reprenant un descriptif des travaux intégrant la situation sur plan avant et après les travaux, sur la base des modalités à déterminer par le Gouvernement. Simultanément, le demandeur adresse copie de cette déclaration à l'administration de l'équipement et des déplacements afin qu'elle puisse en apprécier la conformité avec le plan régional de mobilité.

Dans les quinze jours de la réception de la déclaration, le fonctionnaire délégué adresse au demandeur, par pli recommandé à la poste, sur la base de l'avis de l'administration de l'équipement et des déplacements, confirmation de la dispense de permis. Au-delà de ce délai, la dispense est confirmée. ».

Article 38

Dans l'article 177 du même Code, il est inséré un paragraphe rédigé comme suit :

« § 2bis. – Lorsque la demande concerne l'aménagement de l'espace public en ce compris les voiries, elle est soumise à l'avis préalable de l'administration régionale de l'équipement et déplacements sur la conformité de la demande avec le plan régional ou communal de mobilité. Cet avis est rendu dans les trente jours de l'accusé de la notification par le fonctionnaire délégué de la demande ou dans les trente jours qui suivent la clôture de l'enquête publique lorsque la demande est soumise aux mesures particulières de publicité.

Si ce délai n'est pas respecté, l'avis est réputé favorable, à moins que l'administration régionale des équipements et déplacements ait décidé, dans ce délai, de faire mener une étude complémentaire, auquel cas, elle dispose d'un délai supplémentaire de soixante jours pour remettre son avis. Si ce délai n'est pas respecté, l'avis est réputé favorable.

Le fonctionnaire délégué ne pourra s'écarter de l'avis de l'administration régionale des équipements et déplacements que moyennant due motivation. ».

De handelingen en werken betreffende het wegnen en de openbare ruimte, zoals gedefinieerd in artikel 4bis, zijn identieke handelingen en werken betreffende het wegnen en de openbare ruimte, in de zin van het tweede lid, wanneer wordt vastgesteld dat ze identiek zijn met de vorige situatie in de mate waarin het profiel van het wegnen noch de rooilijn van de randen worden gewijzigd. De identieke handelingen en werken betreffende het wegnen en de openbare ruimte hebben betrekking op de stukken van het wegnen die ten minste tussen twee kruispunten liggen of betrekking hebben op een oppervlakte van minimum 1.000 m².

De aanvrager stuurt een voorafgaande verklaring naar de gemachtigde ambtenaar, met een beschrijving van de werken inclusief de situatie op plan vóór en na de werken, op basis van de door de Regering te bepalen regels. Tegelijkertijd stuurt de aanvrager een kopie van die verklaring aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer opdat dit de conformiteit ervan met het gewestelijk mobiliteitsplan kan beoordelen.

Binnen een termijn van vijftien dagen na de ontvangst van de verklaring bevestigt de gemachtigde ambtenaar, via een ter post aangetekend schrijven, en op basis van het advies van het Bestuur Uitrusting en Vervoer, de vrijstelling van vergunning. Na het verstrijken van die termijn wordt de vrijstelling bevestigd. ».

Artikel 38

In artikel 177 van hetzelfde wetboek, wordt een paragraaf ingevoegd waarvan de tekst als volgt luidt :

« § 2bis. – Heeft de aanvraag betrekking op de inrichting van de openbare ruimte, met inbegrip van het wegnen, dan wordt ze voorgelegd om voorafgaand advies van het gewestelijk Bestuur Uitrusting en Vervoer aangaande de overeenstemming van de aanvraag met het gewestelijk en gemeentelijk mobiliteitsplan. Dat advies wordt afgeleverd binnen een termijn van dertig dagen vanaf het bewijs van ontvangst van de kennisgeving door de gemachtigde ambtenaar van de aanvraag of binnen een termijn van dertig dagen vanaf de sluiting van het openbaar onderzoek wanneer de aanvraag wordt onderworpen aan de bijzondere maatregelen inzake bekendmaking.

Wordt die termijn niet in acht genomen, dan wordt het advies geacht gunstig te zijn, tenzij het gewestelijk Bestuur Uitrusting en Vervoer binnen die termijn heeft beslist om een aanvullend onderzoek te voeren; in dat geval, beschikt dat bestuur over een bijkomende termijn van zestig dagen om zijn advies te bezorgen. Wordt die termijn niet in acht genomen, dan wordt het advies geacht gunstig te zijn.

De gemachtigde ambtenaar mag alleen mits behoorlijke motivering afwijken van het advies van het gewestelijk Bestuur Uitrusting en Vervoer. ».

Article 39

Dans le même Code, il est inséré un article 181bis rédigé comme suit :

« Dans les cas prévus à l'article 98, § 2 et l'article 177, § 2bis, le fonctionnaire délégué informe le Gouvernement de la décision qu'il compte notifier aux intéressés si celle-ci dévie de l'avis de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements. Le Gouvernement peut, lors de sa prochaine réunion, évoquer la décision que le fonctionnaire délégué compte notifier aux intéressés. Cette décision d'évocation est suspensive.

Le Gouvernement décide, endéans un délai de trente jours à partir de la décision d'évocation du Gouvernement, soit de confirmer, soit de réformer la décision que le fonctionnaire délégué compte notifier aux intéressés.

Le fonctionnaire délégué notifie aux intéressés la décision confirmée ou réformée par le Gouvernement.

En l'absence de décision du Gouvernement, le fonctionnaire délégué notifie sa décision aux intéressés. ».

CHAPITRE X
Dispositions transitoires

Article 40

Le plan IRIS II tel qu'approuvé par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 9 septembre 2010 fait fonction de plan régional de mobilité jusqu'à l'adoption d'un plan régional de mobilité conformément à la présente ordonnance.

Artikel 39

In hetzelfde wetboek, wordt een artikel 181bis ingevoerd waarvan de tekst als volgt luidt :

« In de gevallen bedoeld in artikel 98, § 2 en artikel 177, § 2bis, brengt de gemachtigde ambtenaar de Regering op de hoogte van de beslissing die hij ter kennis wil geven, indien deze afwijkt van het advies van het Bestuur Uitrusting en Vervoer. De Regering kan op haar eerstvolgende vergadering de beslissing die de gemachtigde ambtenaar ter kennis wil geven, aan zich trekken. Deze beslissing van aan zich trekken werkt opschortend.

Binnen een termijn van dertig dagen vanaf de kennisgeving van de beslissing van aan zich trekken van de Regering, beslist de Regering of zij de beslissing die de gemachtigde ambtenaar ter kennis wil geven bevestigt of wijzigt.

De gemachtigde ambtenaar brengt de belanghebbenden op de hoogte van de door de Regering bevestigde of gewijzigde beslissing.

Bij gebrek aan beslissing van de Regering, brengt de gemachtigde ambtenaar de belanghebbenden op de hoogte van zijn beslissing. ».

HOOFDSTUK X
Overgangsbepalingen

Artikel 40

Het plan IRIS II, door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest goedgekeurd op 9 september 2010, doet dienst als gewestelijk mobiliteitsplan tot de goedkeuring van een gewestelijk mobiliteitsplan overeenkomstig deze ordonnantie.

Els AMPE (N)
Yaron PESZTAT (F)
Elke ROEX (N)
Vincent DE WOLF (F)
VANDENBOSSCHE (N)
Céline FREMAULT (F)
Annemie MAES (N)
Rudi VERVOORT (F)